

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

i40

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



HYUNDAI

HYUNDAI



TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

**Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler**

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabı, tüm Hyundai modelleri için geçerlidir, isteğe bağlı ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

DIKKAT: HYUNDAİ'NİZDE TADİLAT YAPILMASI

Hyundai'nizde herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar Hyundai'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uymanız veya alınacak önlemler veya özel talimatlar açısından HYUNDAİ yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

UYARI

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.

DİKKAT

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

* NOT

Bu başlık altında ilginç ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duy-maktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okuma-nızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının yetkili Hyundai servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyundai servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağlaya-caklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A. Ş.

Not: Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınızda, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.

DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 8-5 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağlar kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2014 Hyundai Motor Company'e aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı iz-ni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

KULLANIM ÖMRÜ 10 (ON) YILDIR.

İÇİNDEKİLER

Giriş	1
Bir bakışta aracınız	2
Aracınızın güvenlik sistemi	3
Aracınızın özellikleri	4
Aracınızı sürerken	5
Acil durumda yapılması gerekenler	6
Bakım	7
Teknik özellikler ve Kullanıcı bilgileri	8
Fihrist	F

Giriş

1

Bu kılavuzun kullanılması / 1-2
Yakıt gereksinimleri / 1-2
Aracın rodaj işlemi / 1-5
Gösterge panelindeki uyarı sembolleri / 1-6

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan en ileri derecede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanıcı Kılavuzunuz size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümlerini mutlaka okumalısınız.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini verir.

Bölümler: Bu kılavuzun sekiz bölümü ve bir fihristi vardır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlarsınız.

Bu manuelede çeşitli UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'lar bulacaksınız. Bunlar sizin kişisel emniyetinizi artırmak için hazırlanmıştır. Bu UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'larda verilen tüm prosedür ve önerileri dikkatle okumalı ve bunlara uymalısınız.

UYARI

Bir UYARI, eğer uyulmazsa zarar, ciddi yaralanma ve ölümlle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

Bir DİKKAT, eğer buna uyulmazsa aracınızın hasar görmesiyle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT başlığı altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli ve EN 228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).

⚠ UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılan), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine hasar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üretici garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak biz, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Metil Tertir Bütıl Eter) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI Avrupa Yakıt Standartlarını (EN228) veya eşdeğer standartları karşılayan iyi kaliteli yakıt kullanmanızı önermektedir.

İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan iyi kalite benzin kullanmayan ve çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, her 15.000 km (Avrupa için) / 5.000 km (Avrupa hariç) mesafede bir yakıt deposuna bir şişe katkı maddesi ilave edilir. Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini karıştırmayınız.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor sadece ticari olarak bulunan ve EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayın, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlanmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri) ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi taktirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT - Dizel Yakıt (DPF varsa)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, kontrollü otomobil dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Bio-dizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda dizelin biyodizelle karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT





- ***İster dizel, ister B7 biyodizel veya başka türlü olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.***
- ***Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.***

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

Özel bir rodaj sürecine gerek yoktur. İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakika da devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz ya hızlanın ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Frenlerin düzgün şekilde oturması için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ UYARI SEMBOLLERİ

	Emniyet kemeri uyarı lambası		Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi (AFLS) arıza göstergesi*		ABS uyarı ışığı
	Hava yastığı uyarı ışığı		Ön sis lambası göstergesi*		Elektronik denge (ESC) programı göstergesi
	Immobilizer gösterge ışığı		Arka sis lambası göstergesi*		Elektronik denge (ESC) programı OFF göstergesi
	Kapı açık uyarı ışığı		Ön cam yıkama suyu seviyesi düşük uyarı ışığı		ISG Sistemi otomatik durdurma göstergesi*
	Arka kapak açık uyarı ışığı		Buzlu yol uyarı ışığı*		Cruise kontrol göstergesi*
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı		Düz şanzıman vites göstergesi		Hız sabitleyici AYAR göstergesi*
	Elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası		Vites konum göstergesi		Hız sınırlayıcı göstergesi*
	Sinyal lambası göstergesi		Spor sürüş modu göstergesi*		Şerit Tutma Yardım Sistemi (LAKS) göstergesi*
	Göstergedeki lamba		El freni ve Fren hidroliği seviyesi uyarı ışığı		Düşük lastik basıncı göstergesi*/ TPMS arıza göstergesi*
	Kısa far gösterge ışığı*		Elektrikli el freni (EPB) arıza göstergesi		Motor yağı basınç uyarı ışığı
	Uzun far gösterge ışığı		AUTO HOLD göstergesi*		Motor yağı seviyesi uyarı ışığı*



Arıza göstergesi



Motor soğutma suyu sıcaklık
uyarı ışığı



Ön ısıtma göstergesi (Sadece
dizel araç)



Yakıt filtresi uyarı ışığı (Sadece
Dizel araç)



Akü uyarı ışığı



Aşırı hız uyarı ışığı*

* : varsa

* Daha detaylı açıklamalar için Bölüm 4'teki "Gösterge Paneli"ne bakınız.

Bir bakışta aracınız

2

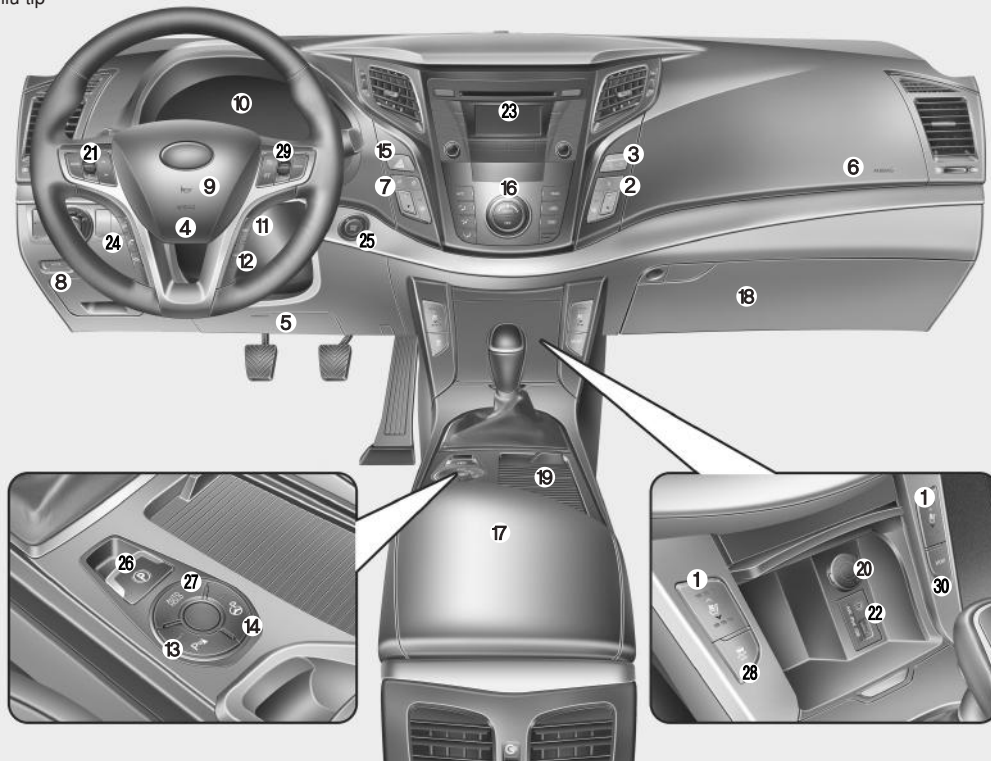
Gösterge paneli görünüşü / 2-2

İç görünüş / 2-4

Motor bölümü / 2-5

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ

■ Soldan direksiyonlu tip



* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

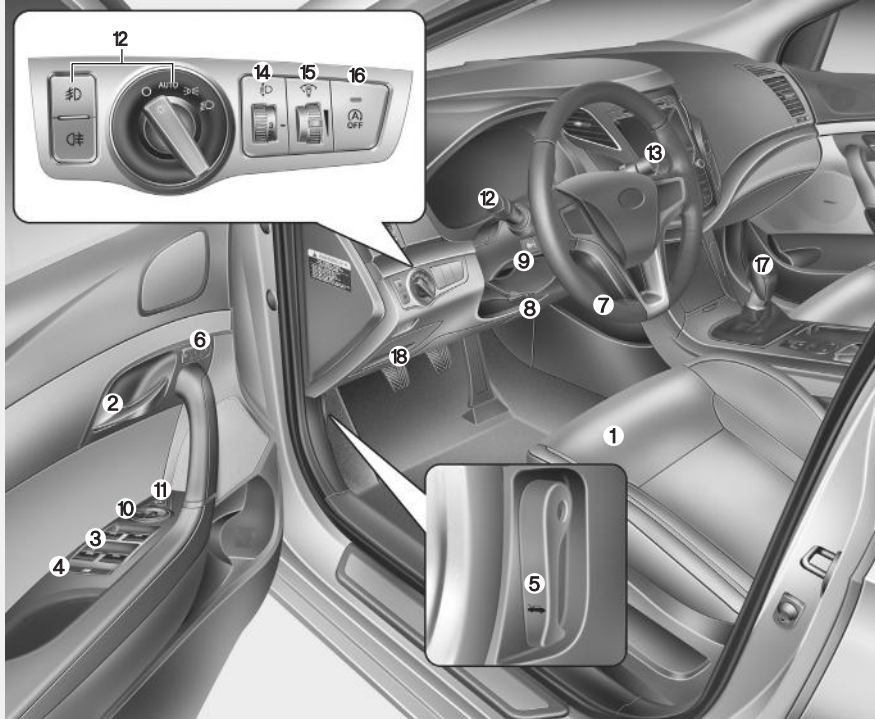
OVF021002

1. Koltuk ısıtıcı/Havalandırılmalı koltuk*	3-10/3-11	16. Klima kontrol sistemi	4-112/4-121
2. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası*	3-19	17. Orta konsol saklama bölmesi	4-136
3. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi*	3-44	18. Torpido Gözü	4-136
4. Sürücü ön hava yastığı	3-48	19. Bardak tutucu/Küllük*	4-141/4-140
5. Sürücü diz hava yastığı*	3-48	20. Priz/Çakmak*	4-142/4-140
6. Yolcu ön hava yastığı*	3-48	21. Direksiyon simidi radyo kumandası*	4-154
7. Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi	4-16	22. Aux, USB ve iPod	4-143
8. Elektrikli bagaj kapısı açma düğmesi*	4-21	23. Ses/AVN sistemi	4-158, 4-181/Ayrı Manuel
9. Korna	4-43	24. Bluetooth telefon kontrolü*	4-175,4-196
10. Gösterge paneli	4-48	25. Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-4/5-8
11. LCD ekranı tuşu	4-53	26. Elektrikli el freni (EPB) düğmesi	5-31
12. Trip tuşu	4-53	27. Auto hold kumanda düğmesi*	5-36
13. Park etme yardım sistemi tuşu*	4-79	28. Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP) tuşu	5-41
14. Akıllı park etme yardımcı sistemi tuşu*	4-88	29. Hız sabitleyici (Cruise) kumanda svici/ Hız sınırı kontrolü*	5-48/5-53
15. Dörtlü flaşör sistemi	4-95	30. Spor sürüş modu düğmesi*	5-26

* : varsa

İÇ GÖRÜNÜŞ

■ Soldan direksiyonlu tip



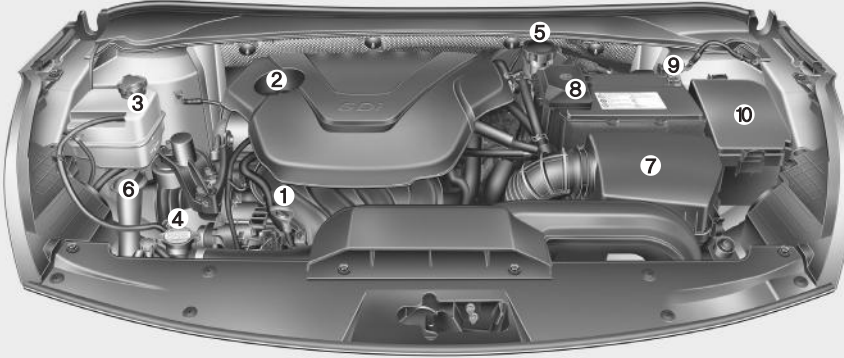
- | | |
|---|-----------|
| 1. Koltuk | 3-2 |
| 2. İç kapı kolu | 4-16 |
| 3. Otomatik cam tuşu | 4-26 |
| 4. Elektrikli cam kilitleme düğmesi | 4-29 |
| 5. Kaput Açma Kolu | 4-30 |
| 6. Sürücü oturma konumu hafızalı
.. koltuk* | 4-39 |
| 7. Direksiyon simidi | 4-41 |
| 8. Yatırılmalı ve teleskopik direksiyon
.. kontrol kolu | 4-42 |
| 9. Isıtılmış direksiyon* | 4-42 |
| 10. Dış dikiz aynası kumandası | 4-46 |
| 11. Dış dikiz aynası katlamalı* | 4-47 |
| 12. Işık düğmesi | 4-97 |
| 13. Silecekler/Cam yıkama | 4-104 |
| 14. Far yükseklik ayar sistemi* | 4-102 |
| 15. Gösterge paneli aydınlatması
.. kontrol sistemi | 4-49 |
| 16. ISG (Rölanti Dur ve Git) OFF
.. düğmesi* | 5-14 |
| 17. Düz şanzıman vites kolu/Otomatik
şanzıman vites kolu | 5-19/5-22 |
| 18. Sigorta Kutusu | 7-72 |
- * : varsa

* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OVF021001

MOTOR BÖLÜMÜ

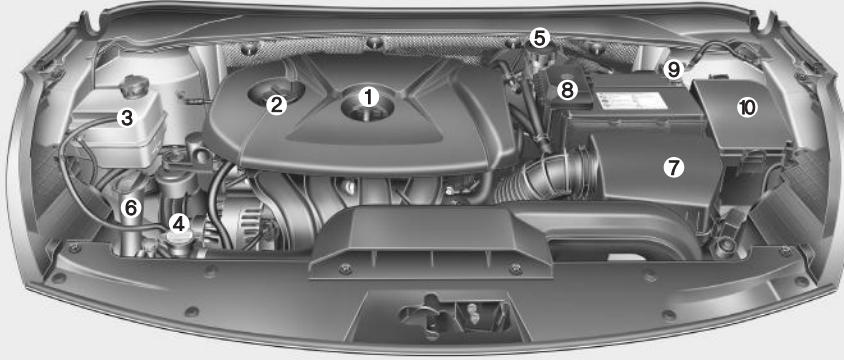
■ Benzinli (1.6L)



1. Motor yağı çubuğu7-44
2. Motor yağı dolum kapağı7-44
3. Motor soğutma suyu genleşme tankı7-46
4. Radyatör kapağı7-47
5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu.....7-48
6. Ön cam yıkama suyu haznesi7-49
7. Hava filtresi7-51
8. Pozitif akü terminali.....7-58
9. Negatif akü terminali.....7-28
10. Sigorta Kutusu7-73

* : varsa

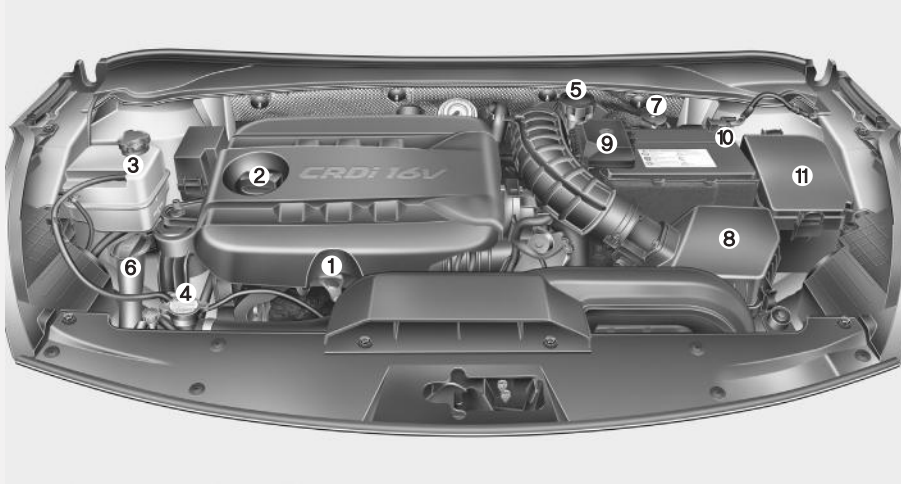
■ Benzinli (2.0L)



* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OVF071002/OVF071001

■ Dizel Motor (1.7L)



1. Motor yağı çubuğu7-44
2. Motor yağı dolum kapağı7-44
3. Motor soğutma suyu genleşme tankı7-46
4. Radyatör kapağı7-47
5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu.....7-48
6. Ön cam yıkama suyu haznesi7-49
7. Yakıt filtresi7-50
8. Hava filtresi7-51
9. Pozitif akü terminali.....7-58
10. Negatif akü terminali.....7-58
11. Sigorta Kutusu7-73

* : varsa

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

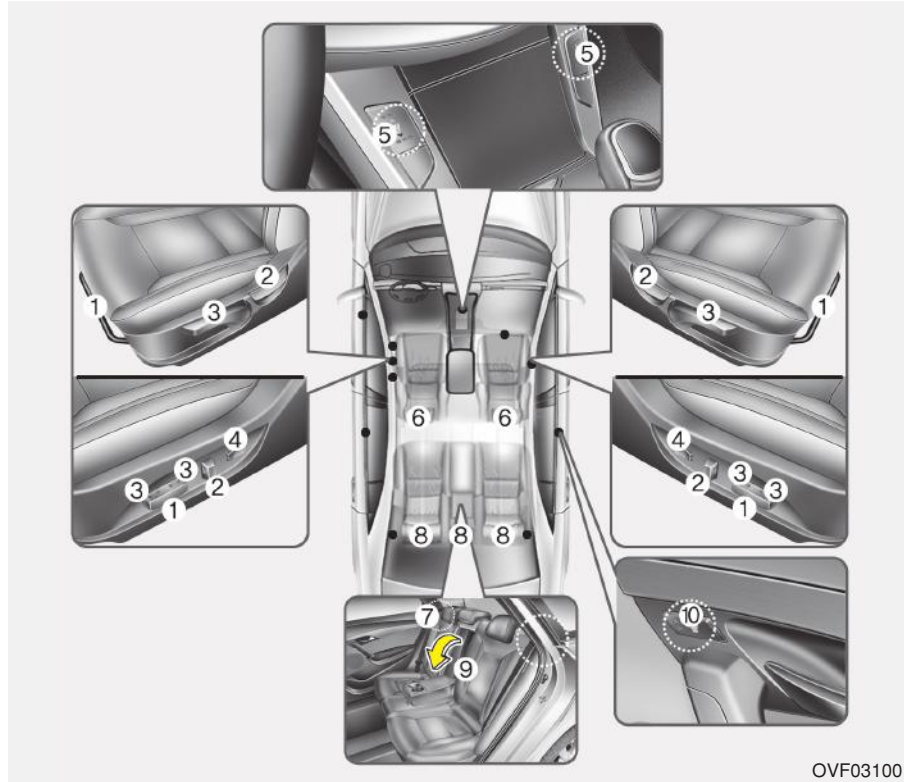
OVF071003

Koltuk / 3-2
Emniyet kemeri / 3-18
Çocuk Emniyet Sistemi / 3-29
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi / 3-40

Aracınızın güvenlik sistemi

3

KOLTUKLAR



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği*
- (4) Bel desteği
- (5) Koltuk ısıtıcı*/
Koltuk ısıtıcı havalandırmalı*
- (6) Koltuk başlığı

Arka koltuk

- (7) Koltuk arkılığı katlama
- (8) Koltuk başlığı
- (9) Kol dayanağı
- (10) Koltuk Isıtıcı*

* : varsa

UYARI - Başıboş duran nesneler

Sürücünün ayak bölümünde başıboş duran nesneler pedalların kullanılmasına müdahale edebilir ve olası bir kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız.

UYARI - Koltuğu dikleştirme

Koltuğu dik pozisyonuna getirirken, sırt kısmını tutunuz ve yavaşça pozisyona getiriniz ve koltuk etrafında kimsenin bulunmadığından emin olunuz. Koltuk tutulmadan ve kontrolsüz olarak dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

UYARI - Sürücünün ön koltuktaki yolcu sorumluluğu

Araçta ön koltuk yatırılmış şekilde gitmek, bir kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Bir kaza anında eğer ön koltuk yatırılmış durumdaysa, oturan kişinin baseni emniyet kemerinin kucak bölümünün altından kayarak korumasız karın bölgesine aşırı kuvvet uygulayabilir. Ciddi veya ölümcül iç yaralanmalar oluşabilir. Sürücü, araç hareket halindeyken koltuğunu dik durumda tutması için öndeki yolcuyu uyarmalıdır.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir oturma minderi kullanmayınız. Bir kaza sırasında veya bir ani duruşta, yolcunun kalçaları emniyet kemerinin kucak parçasının altından kayabilir. Emniyet kemeri normal şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

UYARI - Sürücü koltuğu

- Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Koltuk arkalığının normal pozisyonunu herhangi bir şeyin etkilemesine izin vermeyiniz. Eşyaları koltuk sırtına dayalı olarak yerleştirmek veya koltuk sırtının düzgünce kilitletlenmesini başka bir şekilde engellemek, ani duruşlarda veya çarpışmalarda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuğunuz dik pozisyonda ve emniyet kemerinizin kucak bölümü basene tam oturmuş şekilde sürünüz. Bu, bir kaza durumunda sizi koruyacak en iyi pozisyonudur.
- Gereksiz ve muhtemelen şiddetli hava yastığı yaralanmalarını önlemek için, daima araca rahatça kumanda edebileceğiniz şekilde direksiyondan mümkün olduğu kadar geride oturunuz. Göğsünüzün direksiyondan en az 250 mm uzakta olması önerilir.

⚠ UYARI - Arka koltuk arkalıkları

- Arka koltuk arkalığı mutlaka güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Böyle yapılmazsa, bir ani duruş veya çarpışma sırasında yolcular ve eşyalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak şekilde öne doğru fırlayabilir.
- Bagaj ve diğer yükler, bagaj bölümüne yatay olarak yerleştirilmelidir. Eşyalar büyük, ağır veya mutlaka istiflenecek ise, bunlar mutlaka emniyet altına alınmalıdır. Yükler hiçbir zaman koltuk arkalıklarından daha yükseğe istiflenmemelidir. Bu uyarılara uyulmadığı takdirde, bir ani duruş, çarpışma veya takla atma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olunabilir.
- Araç hareket halinde iken, hiçbir yolcu yük bölümünde oturmamalı veya koltuk arkalıkları katlanmış şekilde yatmamalıdır. Tüm yolcular mutlaka uygun şekilde koltuklara oturmalı ve yolculuk sırasında emniyet kemerlerini takmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

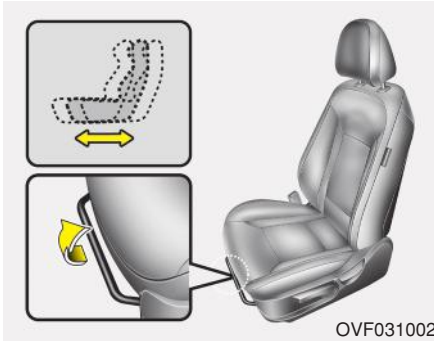
- Koltuk arkalığını dik konuma getirdiğiniz zaman, bunu öne ve arkaya doğru iterek emniyetli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmeyen hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Koltuk hareket halinde iken, ellerin veya başka nesnelerin koltuk mekanizması tarafından sıkıştırılmamasına son derece dikkat ediniz.
- Zemine veya koltuğa bir çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.



Ön koltuk

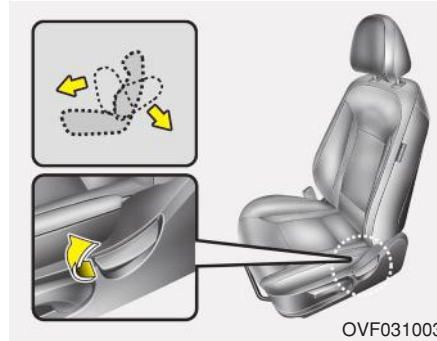
Manuel ayarlama

İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

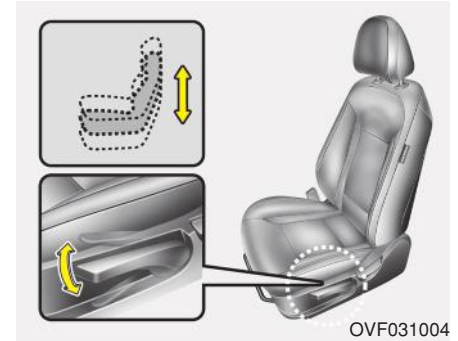
Koltuğu hareket etmeden önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun emniyetli şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı açısı

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarı kaldırınız.
2. Dikkatle arkanıza yaslanınız ve koltuğun arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu gevşetiniz ve koltuk sırtlığının kilitlenmiş olmasına dikkat ediniz (Kol, koltuk sırtlığını kilitlemek için MUTLAKA orijinal konumuna geri dönmelidir).



Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

Koltuk minderi yüksekliğini değiştirmek için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı itiniz.

Otomatik ayarlama (varsa)

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda vıççileri kullanarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki anahtara en rahat erişim sağlayacak şekilde koltuk ayarını gerçekleştiriniz.

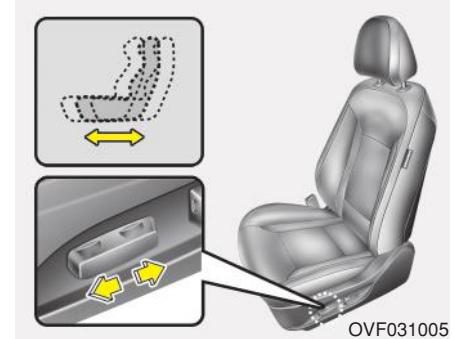
⚠ UYARI

Kontak anahtarı kapalı durumdayken koltuk otomatiğı çalışabilir durumdadır.

Bu nedenle, çocuklar gözetimsiz bir şekilde araç içinde bırakılmamalıdır.

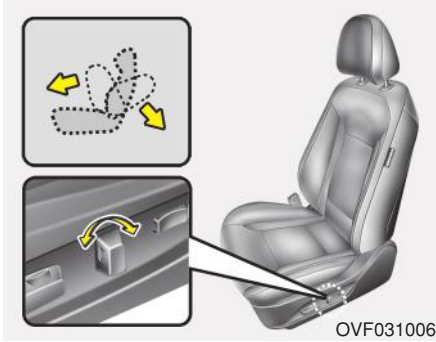
⚠ DİKKAT

- **Koltuk otomatiğı bir elektrik motoru tarafından yürütölür. Ayarlama tamamlanır tamamlanmaz çalıştırmayı durdurunuz. Aşırı çalışma elektrik donanımına zarar verebilir.**
- **Çalışır durumda iken, koltuk otomatiğı büyük miktarlarda elektrik gücü tüketir. Şarj sisteminin gereksiz yere boşalmasını engellemek için, motor çalışmıyorken gerekenden daha uzun süre koltuk otomatiğı ayarı yapmayınız.**
- **İki veya daha çok koltuk otomatiğı kontrol vıçcını aynı anda çalıştırmayınız. Bunu yapmak koltuk otomatiğı motorunu veya elektrik donanımını çalışmaz duruma gelmesine sebep olur.**



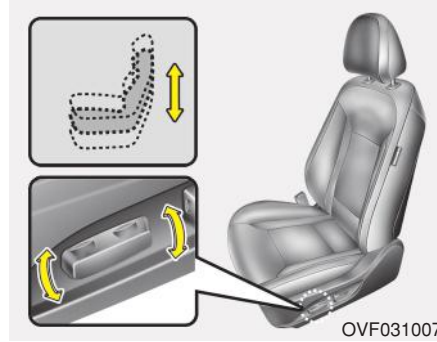
İleri ve geri

1. Koltuğı istenen konuma hareket ettirmek için kontrol vıçcını öne veya arkaya itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, vıçcını bırakınız.



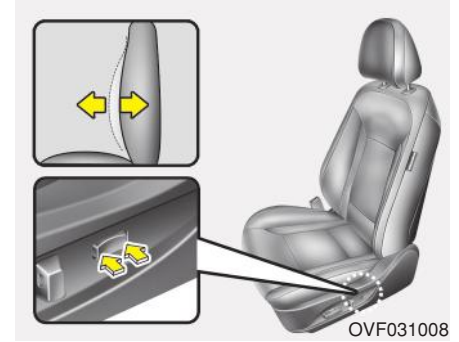
Koltuk arkalığı açısı

1. Koltuk sırtlığını istenen açıya hareket ettirmek için kontrol svicini öne veya arkaya itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

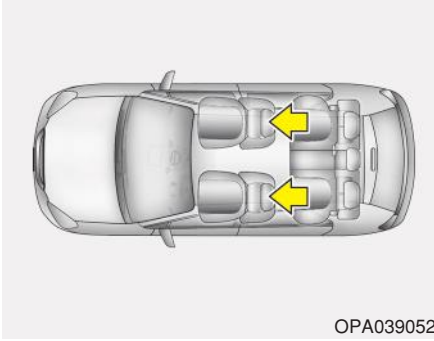
1. Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda svicinin ön kısmını yukarı doğru çekiniz. Koltuk minderinin arka kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda svicinin arka kısmını yukarı doğru çekiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



Bel desteği (varsa)

Bel desteği, koltuğunun yanındaki bel desteği düğmesine basılarak ayarlanabilir.

1. Desteği arttırmak için, düğmenin ön kısmına, veya desteği azaltmak için düğmenin arka kısmına basınız.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



OPA039052

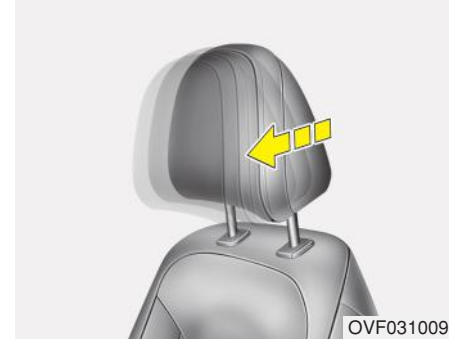
Koltuk başlığı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanın güvenliği ve rahatı için bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Başlık, sürücü ve ön yolcuya sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

⚠ UYARI

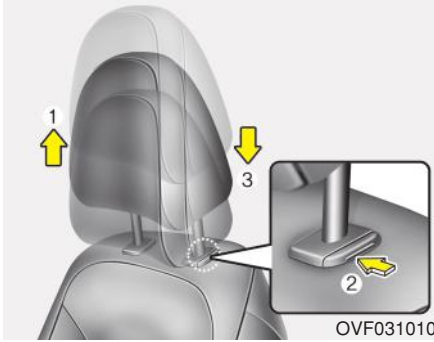
- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıran bir minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız. Aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.



OVF031009

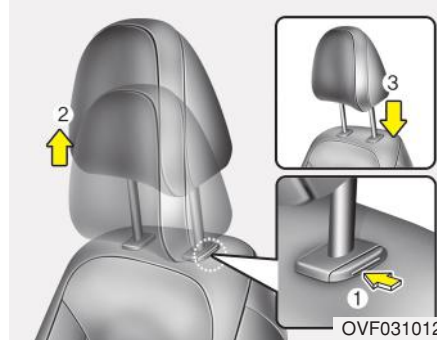
İleri ve geri ayarlama

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek dört farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konuma doğru ayarlamak için sırtlığı öne, en uç konuma doğru tamamen çekiniz ve bırakınız. Koltuk başlığını kafa ve boynu doğru destekleyecek biçimde ayarlayınız.



Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.



Sökme ve takma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız.

Koltuk başlığını yeniden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kilitlendiğinden emin olunuz.

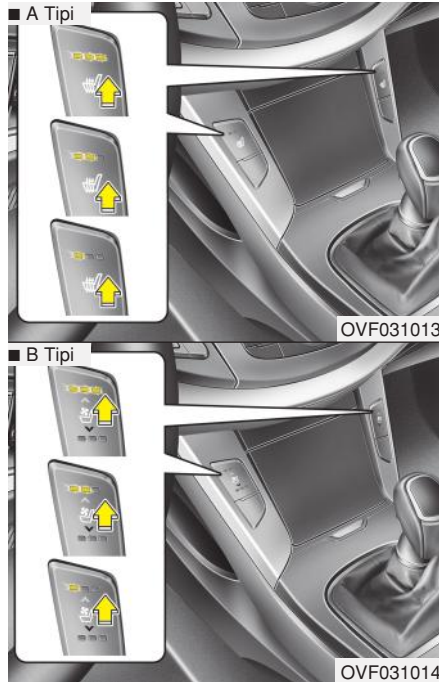


Aktif koltuk başlıkları

Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzenek, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını en aza indirmektedir.

⚠ UYARI

Koltukta oturduğunuz zaman veya koltuğu ittiğiniz veya çektiğiniz zaman, koltuk ve kafalık ayırma tuşu arasında bir boşluk belirebilir. Bu boşluğu parmağınızı, vs. kaptırmaya dikkat ediniz.



Koltuk ısıtıcı (Varsa)

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve ön yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → MIDDLE (☀️☀️) → LOW (☀️)



- Koltuk ısıtıcısı kontak açıldığında OFF durumuna döner.

*** NOT**

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

⚠️ DİKKAT

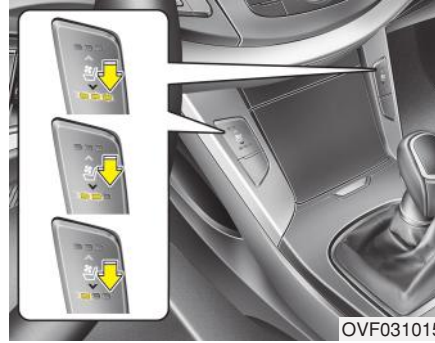
- **Koltukları temizlerken tiner, alkol veya benzin gibi organik çözeltiler kullanmayınız. Bunların kullanılması, koltuk ısıtıcıya veya koltukların yüzeyine hasar verebilir.**
- **Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı devredyken, koltuk üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı koymayınız.**
- **Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız. Koltuk ısıtma parçaları hasar görebilir.**



UYARI - Koltuk ısıtıcısı yanıkları

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınma veya yanık olasılıklarına karşı çok dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, sürücü aşağıdaki tip yolcular için çok büyük dikkat göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürliüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
2. Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler.
3. Bitkin kişiler.
4. Sarhoş kişiler.
5. Rehabet veya uyku yapan ilaçları alan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri, vb.).



OVF031015

Havalandırmalı koltuk (varsa)

Havalandırma koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden hava üfleyerek, sıcak havada ön koltukların soğutulmasını sağlar. Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmenin arka tarafını itiniz.

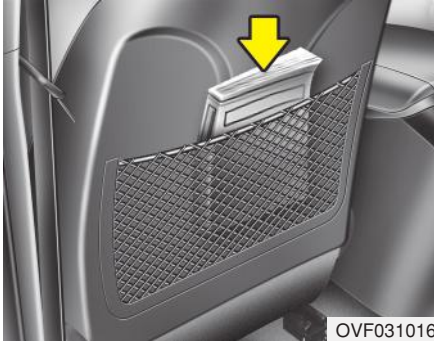
Havalandırmanın çalışması istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

- Düğmeye her bastığınızda, hava akışı aşağıdaki şekilde değişecektir:

OFF → HIGH() → MIDDLE() → LOW()

↑

- Havalandırmalı koltuk çalıştırıldığı zaman, koltuk yaklaşık 5 dakika içinde soğur.
- Havalandırmalı koltuk, kontak her ON konumuna getirildiğinde, OFF konumuna geri döner.

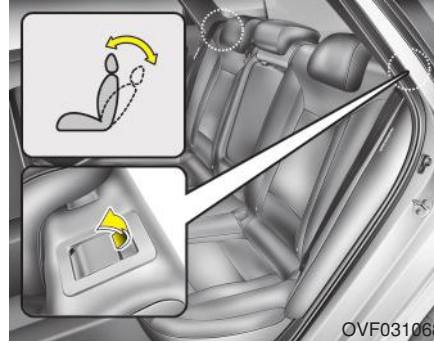


Koltuk arkalığı cebi

Koltuk arkalığı cebi ön yolcu ve sürücü koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ UYARI - Koltuk arkalığı cepleri

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bir kaza sırasında cepten düşebilir ve araçta bulunanları yaralayabilirler.

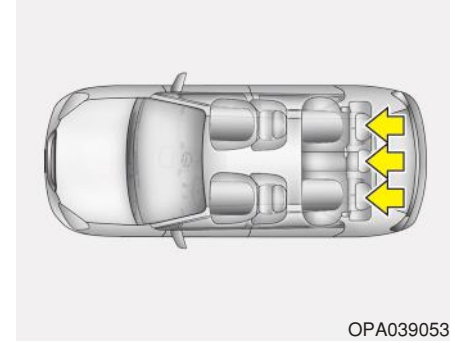


Arka koltuk

Koltuk arkalığı açısı

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutunuz ve koltuğun arkalığını istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. Kolu gevşetiniz ve koltuk sırtlığının kilitlenmiş olmasına dikkat ediniz (Kol, koltuk sırtlığını kilitlemek için MUTLAKA orijinal konumuna geri dönmelidir).



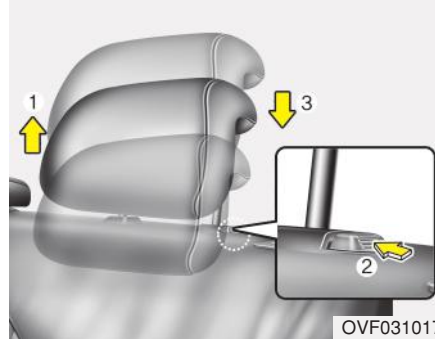
Koltuk başlığı

Arka koltuk oturanın güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarında koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Başlık, yolculara sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

⚠ UYARI

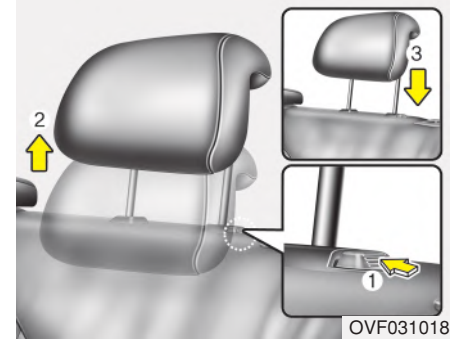
- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıran bir minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmiş durumda kullanmayınız. Bir kaza durumunda koltukta oturanlar yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.



OVF031017

Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.



OVF031018

Sökme ve takma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, başlığı yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız.

Koltuk başlığını yeniden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

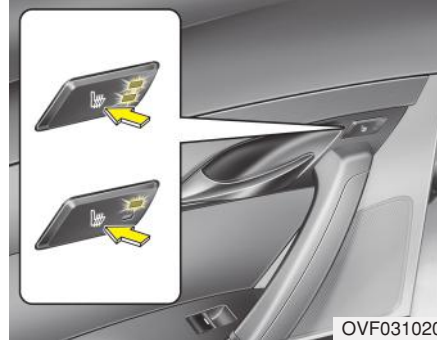
⚠ UYARI

Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kilitlendiğinden emin olunuz.



Kol dayanağı

Kol dayanağını kullanmak için koltuk sırtından ileriye doğru çekiniz.



Koltuk ısıtıcı (varsa)

Soğuk havalarda arka koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Arka koltukları ısıtmak için, kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konuma getirilmiş halde düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

OFF → HIGH(☀️) → LOW(☀️)
↑

- Koltuk ısıtıcısı kontak açıldığında OFF durumuna döner.

* NOT

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

⚠️ DİKKAT

- Koltukları temizlerken tiner, alkol veya benzin gibi organik çözeltiler kullanmayınız. Bunların kullanılması, koltuk ısıtıcıya veya koltukların yüzeyine hasar verebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı devrederken, koltuk üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı koymayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız. Koltuk ısıtma parçaları hasar görebilir.

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısı yanıkları

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınma veya yanık olasılıklarına karşı çok dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, sürücü aşağıdaki tip yolcular için çok büyük dikkat göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürölüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
2. Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler.
3. Bitkin kişiler.
4. Sarhoş kişiler.
5. Rahavet veya uyku yapan ilaçları alan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri, vb.).

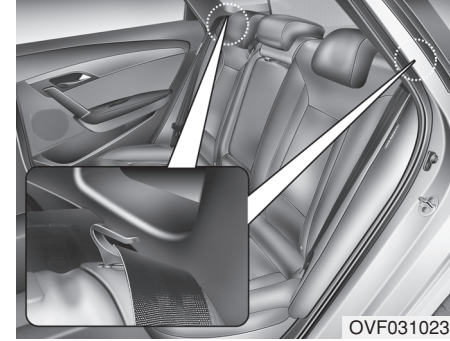
Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilirler.

⚠ UYARI

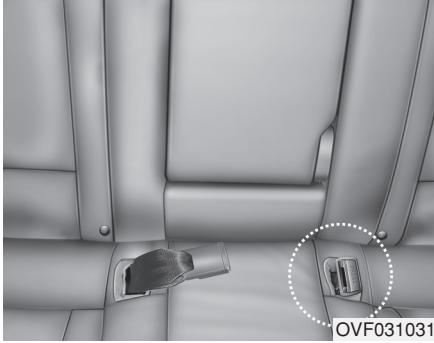
Katlanır arka koltuk arkalıklarının amacı, yük bölümüne normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır.

Araç hareket halindeyken, yolcuların asla katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemerleri kullanılabilecek durumda değildir. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

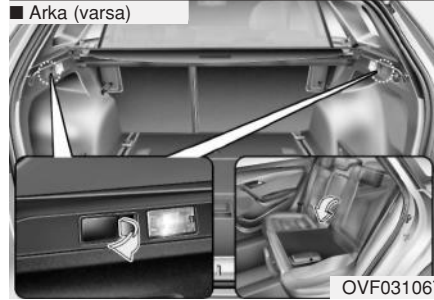
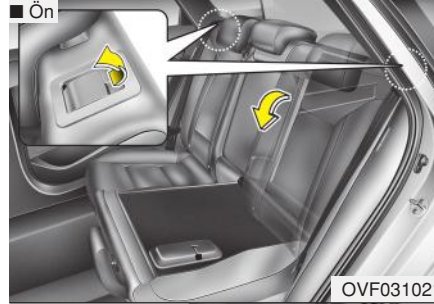


Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için, arka emniyet kemeri şeridinin yuvasına girdiğinden emin olunuz.



2. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını, arka koltuk sırtlığı ile minderin arasına sokunuz.
3. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
4. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



5. Koltuk arkılığı katlama kolunu çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



6. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve arkaya doğru çekiniz. Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice çekiniz. Koltuk arkalıklarının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
7. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

⚠ UYARI

Katladıktan sonra arka koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde:

Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üstünü iterek, arkalığın dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabini ne girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI - Koltuğu dikleştirme

Koltuk arkalığını dik konuma döndürdüğünüz zaman, arkalığı tutunuz ve yavaşça geri getiriniz. Koltuk arkalığı tutulmadan dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT - Arka koltuk emniyet kemeri tokası hasarı

Arka koltuk arkalığını katladığınız veya arka koltuk minderinin üzerine bagaj malzemesi koyduğunuz zaman, tokayı arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi arasındaki cebe yerleştiriniz. Arka koltuk arkalığı veya bagaj malzemesinden dolayı tokenın hasar görmesi böylece önlenecektir.

⚠ DİKKAT - Arka koltuk emniyet kemeri

Arka koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka emniyet kemerlerini doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin çevrilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

⚠ UYARI - Yükler

Yüklerin bir çarpışmada savrulurarak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, yükler daima sabitlenmelidir. Arka koltuklara eşya yerleştirirken özel itina gösterilmelidir. Çünkü bir önden çarpışmada bunlar ön koltuklarda oturanlara çarpabilir.

⚠ UYARI - Yükleme

Eşya yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, otomatik vitesin P (Park) konumunda veya düz vitesin R (Geri vites) veya 1'inci vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olmasını sağlayınız. Bu adımların ihmal edilmesi, vites istemeden başka bir konuma getirilirse, aracın hareket etmesine neden olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

Emniyet kemeri sistemleri

UYARI

- Azami emniyet sistemi koruması için, araç hareket halindeyken emniyet kemeri mutlaka takılmalıdır.
- Emniyet kemeri en çok koltuk arkaları dik durumdayken etkilidirler.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Emniyet kemeri asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz. Yanlış konumlandırılmış bir emniyet kemeri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemeri, omuzunuzun üzerinden köprücük kemiğinizi ortalayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemerlerini kıvrılmış olarak takmayınız. Kıvrılmış bir kemer işlevini yerine getiremez. Bir çarpışma esnasında vücudunuzu bile kesebilir. Kemer dokumasının bükülmemiş durumda, düz olduğundan emin olunuz.
- Kemer kayışına veya donanımına hasar vermemek için dikkat ediniz. Kemer kayışında veya donanımında hasar oluşmuşsa, emniyet kemerinizi değiştiriniz.

UYARI

Emniyet kemeri vücudun kemik yapısını destekleyecek şekilde tasarlanmıştır ve aşağıda leğen kemiği boyunca veya leğen kemiği, göğüs ve omuzlar boyunca takılmalıdır; kemerin kucak bölümünün karnın üzerine gelmesi önlenmelidir. Emniyet kemeri, amaçlanan korumayı sağlamaları için, mümkün olduğu kadar sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer, takan kişinin korunmasını büyük ölçüde azaltır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Kemer kayışının cilalar, yağlar, kimyasallar ve özellikle akü asidiyle temas etmemesi için özen gösterilmelidir.

Temizlik yumuşak sabun ve su kullanılarak emniyetli şekilde yapılabilir. Kayışı yıpranan, kimyasallarla temas eden veya hasar gören emniyet kemeri değiştirilmelidir. Ciddi bir darbede kullanılmışsa, emniyet kemeri kitinde görünen bir hasar olmasa bile, tüm kitin değiştirilmesi gereklidir. Kemerler kayışları bükülmüş durumda takılmamalıdır. Her emniyet kemeri kiti sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucakta taşınan bir çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirmek tehlikelidir.

⚠ UYARI

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kiti- nin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.
- Emniyet kemerini sabitlediğiniz zaman, kemer tokasının diğer koltukların toka yuvasına girmemesine dikkat ediniz. Bu durum çok tehlikelidir ve emniyet kemeri tarafından uygun şekilde korunamayabilirsiniz.
- Sürüş sırasında, emniyet kemerini sökmeyiniz ve tekrar tekrar takıp çıkarmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Emniyet kemerini sabitlerken, kemerin sert veya kolaylıkla kırılabilen nesneler üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
- Toka yuvasında hiç bir şey olmasını sağlayınız. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.



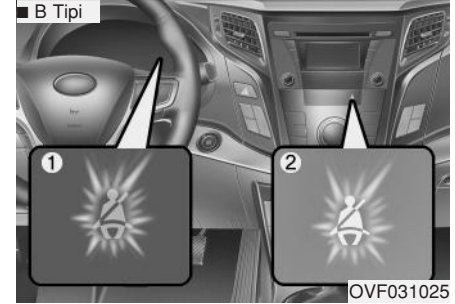
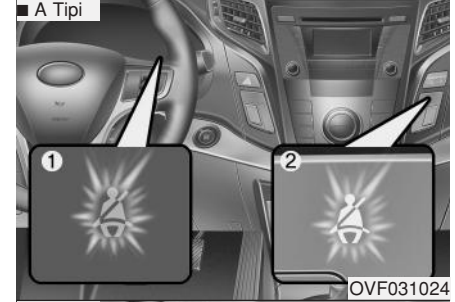
Emniyet kemeri uyarısı

■ A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca tekrar yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).



■ B Tipi

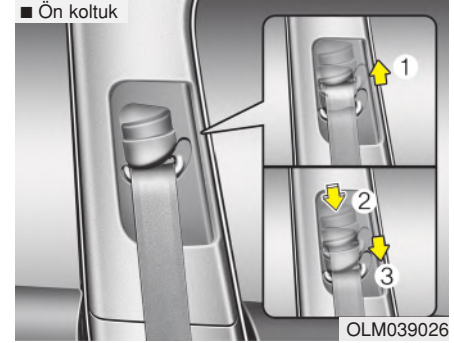
- (1) Sürücü emniyet kemeri uyarı lambası.
- (2) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası.

Sürücü ve yolcu için bir hatırlatma olarak, emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp sönecek veya yanacaktır ve aşağıdaki nedenlerle uyarı sesi işitilecektir:

- Emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer takılmasını dikkate almaksızın, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde, yaklaşık 6 saniye süreyle yanar.
- Emniyet kemeri uyarı ışığı, kontak açıldıktan sonra kemer bağlanmadığı takdirde yanacaktır.
- Emniyet kemeri uyarı ışığı, kontak açıldığı zaman, kemer bağlanmadığı takdirde yanacaktır.
- Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9 km/sa. üzerinde seyrederseniz, yanan uyarı lambası siz saatte 6 km/sa'in altında sürene kadar yanıp sönmeye ya da yanmaya başlayacaktır.
- Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km/sa'in üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacak ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

* NOT

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.
- Ön yolcunun koltuğu işgal edilmemiş olmasına rağmen, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.
- Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.



Kucak/omuz kemeri

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemeri yüksekliği boynunuza yakın olmamalıdır. En etkili korumayı elde edemeyebilirsiniz. Emniyet kemeri omuz kısmı boynunuza yakın değil, göğsünüz ile kapıya yakın, omzunuzun orta konumunda duruyor olmalıdır.

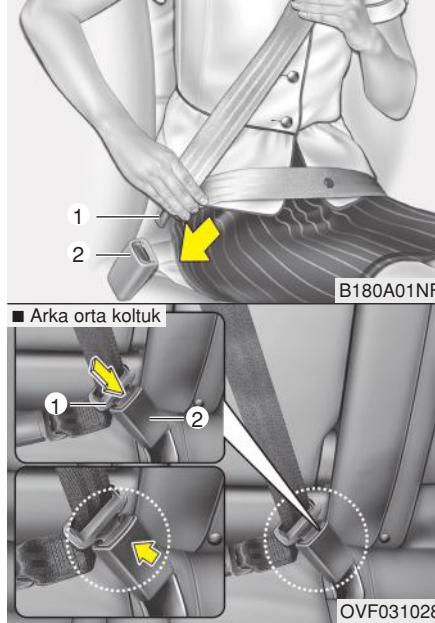
Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- Omuz kemeri yükseklik ayarının uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğini kontrol ediniz. Omuz kayışını asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemeri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kazadan sonra emniyet kemeri kilitlerini değiştirmemek, sizi başka bir kaza durumunda korumayacak hasarlı emniyet kemeriyle karşı karşıya bırakabilir ve yaralanma veya ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra mümkün olan en kısa sürede emniyet kemeri kilitlerinizi değiştiriniz.



Emniyet kemerinin takılması:

Emniyet kemerinizi takmak için makara-dan dışarı çekiniz ve metal dili (1) toka-nın (2) içine sokunuz. Toka yuvarının içine oturunca bir "klik" sesi duyulur.

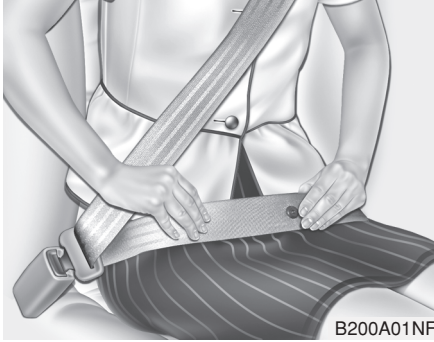
Emniyet kemeri boyu, manuel olarak ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve size hareket serbestliği sağlamalıdır. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.

* NOT

Eğer emniyet kemerini sarıcdan çıkarıyorsanız, kemeri iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. O zaman kemeri yumuşak olarak çekebilirsiniz.



⚠ UYARI

Kucak kayışını belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Eğer kucak kemeri belinizin üzerinde çok yüksek takılırsa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığını artırabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır.

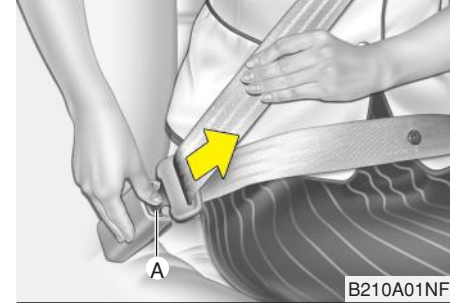
Kapıya yakın otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altından takmayınız.

⚠ UYARI

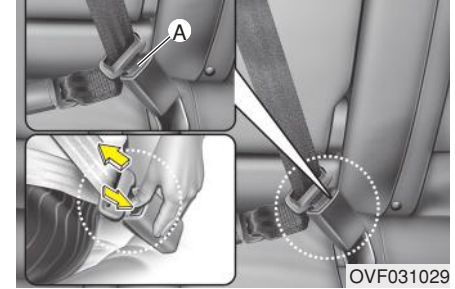
■ Arka orta koltuk



Plaka (1) ve toka (A) daima birlikte kilitlenmelidir. Emniyet kemerinin bükülmemiş olduğundan emin olunuz.



■ Arka orta koltuk



Emniyet kemerinin çıkarılması:

Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna (A) basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir.

Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek katlanmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.



Ön gerdiricili emniyet kemeri

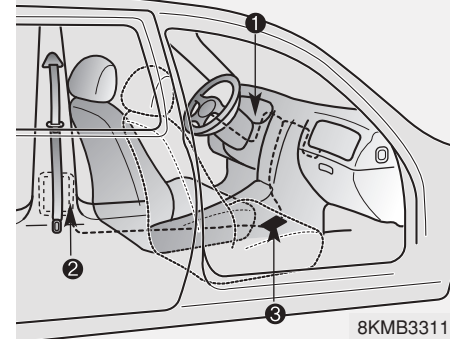
Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdirme sistemi, önden çarpma şiddetinin belli bir seviyeye ulaşması durumunda devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

Ön gerdirici çalıştığı zaman sistem, sürücü ya da ön yolcu emniyet kemeri üzerinde aşırı biçimde emniyet kemeri gerginliği algılayarsa, ön gerdirici içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, kemerin gevşek veya dönük olmamasına ve daima yerine tam oturmasına dikkat ediniz.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir:

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı
2. Sarıcı ön gerdirici grubu
3. SRS kontrol modülü

UYARI

Bir ön gerdiricili emniyet kemerinden azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru takılmış ve uygun pozisyona ayarlanmış olmalıdır. Lütfen, aracınızın yolcu emniyeti özellikleriyle ilgili – emniyet kemerleri ve hava yastıkları dahil – bu kılavuzda verilen tüm bilgileri ve önlemleri okuyunuz ve uygulayınız.
2. Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin daima doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

* NOT

- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıktaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.
- SRS hava yastığını çalıştıran sensör, öngerdiricili emniyet kemerine bağlı olduğundan gösterge panelindeki uyarı ışığı kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu ışığın daha sonra sönmesi gerekmektedir.

DİKKAT

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı “ON-açık” konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanıyor, lütfen HYUNDAI yetkili servisimize başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sisteminizi kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmeyiniz.
- Ön gerdiricili emniyet kemerine herhangi bir şekilde bakım veya onarım yapmaya kalkışmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması; üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi, değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri veya araç hurdaya ayrılacak ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Emniyet kemeri önlemleri

UYARI

Araçta bulunanlar sürekli olarak emniyet kemeri takmalıdırlar. Emniyet kemeri ve çocuk koltukları, bir çarpışma veya ani durmada tüm yolcuların ciddi veya ölümcül yaralanma risklerini azaltır. Emniyet kemeri olmadan, yolcular açılan bir hava yastığının aşırı yakınına kayabilirler, iç donanıma çarpabilirler veya araçtan dışarı fırlayabilirler. Düzgün takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemeri, hava yastıkları ve yolcu koltuklarıyla ilgili bu kılavuzda bulunan önemleri daima uygulayınız.

Bebek veya küçük çocuk

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Bunların kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk koruma sistemi"ne bakınız.

UYARI

Aracınızdaki her kişi, bebekler ve çocuklar da dahil, her zaman uygun şekilde korunmalıdır. Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayınız. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur. Daima çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

* NOT

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem ,arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir koltukta oturmasıdır. Bir çocuk koruma sistemi almadan önce, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olunuz. Koruma sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için çocuk koruma sisteminin etiketine bakınız. Bu bölümdeki “Çocuk koruma sistemi”ne bakınız.

Büyük çocuklar

Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanılmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerlerin takılma şeklini kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (12 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 12 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaş ve altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KE-SİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın koymayı deneyiniz. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun tekrar çocuk koruma sistemine oturtulması gerekir.

UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemerleri

- Araç hareket halindeyken, omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Eğer çocukların emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmaz ve ayarlanmazsa, ölüm veya ciddi yaralanma riski vardır.

Hamile kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

**UYARI - Hamile kadınlar**

Hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını hiç bir zaman ceninin bulunduğu yere veya kayışın bir sadmede cenini sıkıştırabileceği karın üstü kısma getirmemelidirler.

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerektiğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

Koltuğunuzu geriye yatırmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve güvenlik sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlamaz.

**UYARI**

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır. Koruma sisteminizin (emniyet kemeri ve hava yastıkları) koruması, koltuğunuzu yatırmanızla önemli ölçüde azalır. Emniyet kemeri, düzgün çalışmaları için, basenize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuğun arkası ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun baseninin kucak kemerinin altından kayarak ciddi iç yaralanmalara neden olma veya boynunun omuz kemerine çarpma olasılıkları da o kadar artar. Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemeri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle dağıtılmamalı veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

UYARI

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirildiklerinde, emniyet kemeri kayış veya toka yuvasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz. Dokuması veya tokası hasar görmüş bir emniyet kemeri eskisi kadar güçlü olmaz ve bir çarpışma veya ani durma halinde muhtemelen çalışmayarak ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir. Kayış veya toka hasar görmüşse, hemen Hyundai yetkili servisine başvurarak değiştirilmelerini sağlayınız.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyor olsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha detaylı sorularınız için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (VARSA)

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk koltuğu sistemi kullanamayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek güvenlik koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Ülkenizin trafik emniyet yönetmeliklerinin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir çocuk koruma sistemi kullanmalısınız. Çocuk emniyet sistemleri, bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya kemer ankrajı veya ISOFIX ankrajları tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi takdirde bir kaza sonucu çocuk yaralanabilir veya ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk koltuğu sistemi satın alırken, bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemini imalatçı firma talimatına uygun şekilde aracınıza takınız.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu, arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuk veya bebek koltuğunda bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunu sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- Bir emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu sistemi güneşli bir günde kapalı bir araç içinde kaldığında, dışarıdaki sıcaklığın çok yüksek olduğu hissedilmese bile çok ısınabilmektedir. Çocuğu kemere ya da çocuk koltuğuna yerleştirmeden önce kemer kayışını ve tokasını kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında, bagajda saklayınız veya emniyet kemeri ile sabitleyiniz. Bu şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmasını engellemiş olursunuz.
- Çocuklar açılan bir hava yastığı ile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Tüm çocuklar, hatta çocuk koruma sistemi gerektirmeyen yaştaki çocuklar da arka koltukta oturmalıdır.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:

- Her yaştaki çocuklar arka koltukta korumalı şekilde oturduklarında daha çok emniyette olurlar. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının güçlü çarpmasıyla ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuk koruma sistemi üreticisinin kullanım ve montaj talimatına daima uyunuz.
- Çocuk koltuğunun araçta düzgünce sabitlendiğinden ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli şekilde bağlandığından daima emin olunuz.
- Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayınız. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.
- Bir emniyet kemerini asla beraberinizde bir çocukla birlikte takmayınız. Bir çarpışma esnasında, kemer çocuğa aşırı baskı uygulayarak ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

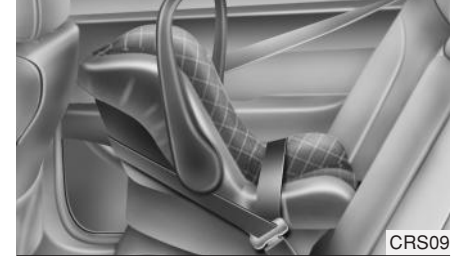
- Çocukları, kısa bir süreliğine de olsa, asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Otomobil çok kısa bir sürede ısınabilir ve içerideki çocuğa ciddi zararlar verebilir. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve aracın içindeki diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemeri kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sıklıkla eğilirler veya düzgün olmayan pozisyonlar da otururlar. Bir çocuğun emniyet kemeri kolunun altından veya sırtından geçirmesine asla izin vermeyiniz. Çocukları daima arka koltukta düzgün pozisyonda ve sabitlenmiş şekilde oturtunuz.
- Çocuğun hareket eden araçta yere basarak veya koltuk üzerinde ayakta ya da diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Bir çarpışma veya ani durma halinde çocuk aracın içinde şiddetle savrulabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk arkalığın “asılan” tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Emniyet kemerleri, özellikle araç doğrudan güneş altına park edilirse, çok sıcak hale gelebilir. Bir çocuğa takmadan önce, daima emniyet kemerinin tokasını kontrol ediniz.
- Bir kaza sonrasında, çocuk koruma sistemi, emniyet kemeri, bağlantı civatası ve alt bağlantı yeri HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.
- Eğer çocuk güvenlik koltuğunun yerleştirilmesi için sürücü koltuğu nedeniyle yeterli yer yok ise, çocuk güvenlik koltuğunu arka sağ koltuğa monte ediniz.

Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



CRS09

Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



OVF031032

Çocuk koltuğunun kullanılması

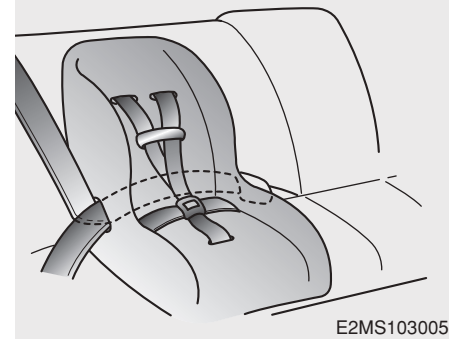
Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Emniyet için, çocuk koltuğunun arka koltukta kullanılmasını öneririz.

⚠ UYARI

Arkaya dönük bir çocuk koltuğunu asla ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Çünkü açılacak yolcu tarafı ön hava yastığı arkaya bakan çocuğa darbe vurarak çocuğu öldürebilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun takılması

- Eğer çocuk koltuğu otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk koltuğa düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk koltuğunun takılması öncesinde, imalatçı firma tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- Bu bölümde anlatılan emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Bu kılavuzda verilen çocuk koruma sistemiyle ilgili talimat ile çocuk koruma sisteminin kendi talimatına uymamak bir kazada yaralanma olasılığını ve yaralanmanın şiddetini artırabilir.

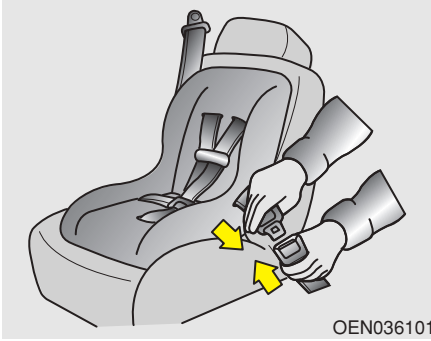
**Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeriyle monte edilmesi**

Arka koltuğun yanlarına veya ortasına bir çocuk koltuğu monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

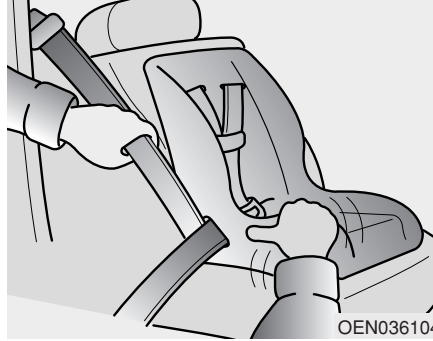
1. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştirin ve koltuk üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının bükülmemiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka orta koltuk emniyet kemeri kullandığınız zaman, bu bölümdeki “3-noktalı Arka Orta Emniyet Kemeri” kısmına bakınız.



2. Kucak/omuz kemerinin mandalını to-kaya bağlayınız. “Klik” sesini duyunuz. *Kemer tokası serbest bırakma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde konumlandırırsınız.*



3. Emniyet kemerini çocuk koltuğuna ta-kın ve emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması ge-rektiğinde, kemerden tutup çekerek ma-karanın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemerin geri sarıl-ması istendiğinde makara, kemeri nor-mal oturma konumuna geri getirecek şe-kilde sarar.

Emniyet Kemerli ile Çocuk Koltuğu Pozisyonunun Ayarlanabilirliği – Avrupa için

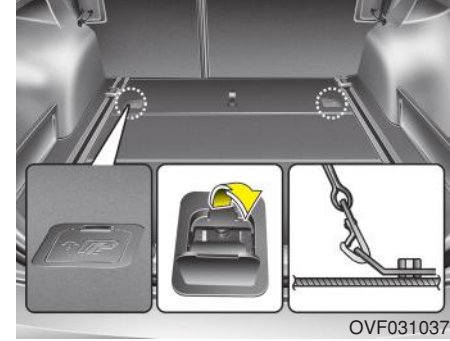
Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş Grubu	Oturma Konumu		
	Ön yolcu	Arka dış	Arka orta
0 : 10 kg kadar (0 - 9 ay)	U	U	X
0+ : 13 kg kadar (0 -2 yaş)	U	U	X
I : 9 kg ila 18 kg (9 ay ila 4 yıl)	U	U	X
II & III : 15 kg - 36 kg arası (4-12 yaş)	U	U	X

U : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan “universal” kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

⚠ UYARI

Ön yolcu ön hava yastığı AÇMA/KA-PAMA düğmesi “OFF” konumuna ayarlanmış olsa bile, bir çocuk emniyet koltuğunun arka koltuğa monte edilmesini tavsiye ederiz. Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.



“Bağlantı kayışlı” bir çocuk koltuğunun yerine takılması (varsa)

Çocuk koltuğu bağlantı kancası tutucuları arka koltukların arkasında bagaj taban döşemesi üzerine yerleştirilmiştir.



1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz.
Koltuk başlığı ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz. Aksi halde kemer kayışını koltuk arkalığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
2. Kemer kayışı kancasını uygun çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

⚠ UYARI

Eğer çocuk koltuğu otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk koltuğa düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj ve kullanım için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatına uyunuz.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

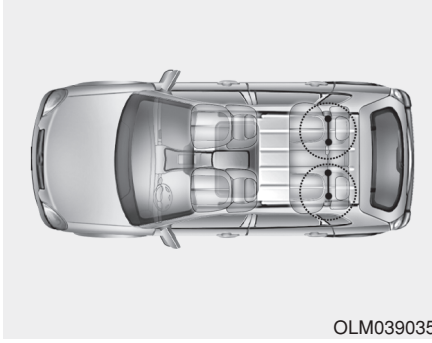
Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına ya da tek bir bağlantıya birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Çocuk koltuğu sayesinde artan yük, bağlantı civatası veya bağlantı kemerini koparabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

⚠ UYARI - Çocuk koruma kontrolü

Çocuk koruma sisteminin sabit olduğunu değişik yönlerde iterek ve çekerek kontrol ediniz. Yanlış yerleştirilmiş çocuk koruma sistemleri sallanabilir, dönebilir veya yerinden çıkabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğu bağlantısı

- Çocuk koltuklarının bağlama yerleri sadece doğru yerleştirilmiş koltukların ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlama yerinden başka bir yere bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.

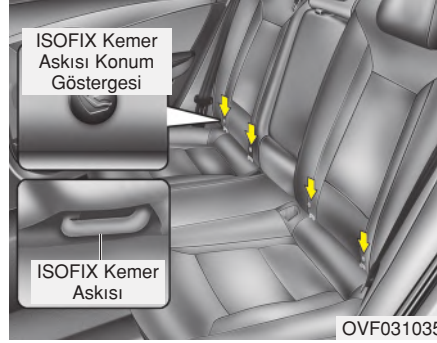


Bir çocuk koltuğunun "ISOFIX" sistemi ve "Bağlantı Kancalı" sistem ile sabitlenmesi (varsa)

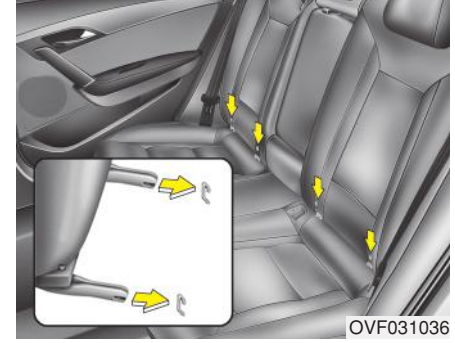
ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takma ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R 44 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel veya evrensel onayı varsa, takılabilir.

* ISOFIX: Uluslararası Standartlar Organizasyonu
FIX



Arka koltukların her iki yanının alt kısımlarında ISOFIX sembolleri vardır. Bu semboller, o şekilde donatılmış çocuk koruma sistemlerinin alt bağlama yeri pozisyonlarını gösterir.



Her iki arka dış koltuklar bir çift ISOFIX bağlama yeri, aynı zamanda arka koltukların sırt kısmına uygun olarak üst bağlantı elemanı ile donatılmıştır. ISOFIX bağlama yerleri koltuk yastıkları ve arka sırt dayama yeri arasında ISOFIX ikonu ile gösterilmiştir.

Montaj için CRS ISOFIX bağlantıları aracın ISOFIX bağlantısıyla uyumlu olmalıdır (CLICK sesini duyunuz, CRS üzerindeki, potansiyel görsel göstergeleri kontrol edin ve çekerek çapraz kontrol yapınız).

ECE-R 44 standardına göre genel olarak onaylanmış CRS sistemi, bir üst kayışla, arka koltukların arkasındaki döşemedeki ilgili üst bağlantı noktasına ilave olarak sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun montajı ve kullanımı-
nın ISOFIX çocuk koltuğu ile birlikte veri-
len kullanma kılavuzuna uygun olarak
yapılması gerekmektedir.

UYARI

- Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISO-FIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak takılmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır. Tokalanmamış mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da çocuk emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- ISOFIX tespit yerlerine herhangi bir şey koymayınız. Ayrıca emniyet kemerinin ISOFIX tespit yerlerinde sıkışmamasına dikkat ediniz.

Çocuk koltuğunun yerine takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX kancasına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX kancasına takınız. Bir "klik" sesi dinleyiniz.



DİKKAT

Montaj sırasında arka koltuk emniyet kemeri kayışının ISOFIX-koltuk mandalı tarafından çizilmesine veya kesilmesine izin vermeyiniz.

2. Koltuk bağlantı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız (Önceki sayfaya bakınız.).

⚠ UYARI

- Araçtaki ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı kancaları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları ile sabitlemeye kalkışmayınız.
- Bir çarpışma durumunda, her iki yanda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlayamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.
- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi taktirde bağlantı noktaları veya bağlantı kancası kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ISOFIX veya ISOFIX – uyumlu çocuk koltukları, sadece gösterilen uygun konumlara takılmalıdır.
- Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve montaj talimatına uyunuz.

Çocuk koruma koltuğunun araç ISOFIX pozisyonlarına uygunluğu – Avrupa için

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX pozisyonları			
			Ön Yolcu	Arka Yan (Sürücü tarafı)	Arka Yan (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Portatif yatak	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 – 18kg arası	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan universal kategorisi öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu güvenlik sistemleri için uygundur.

IL = ECE44 standardına göre bu araç tipi için onaylanmış ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemi (CRS) için özellikle uygun. Bu ISOFIX CRS'ler, "özel araç", "sınırlı" veya "yarı-evrensel" kategoriler içindir.

X = IBu grup ve/veya bu boyut sınıfı içinde yer alan ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

* Hem ISO/R2 hem de ISO/R3 sadece yolcu koltuğu en ön pozisyondayken kurulabilir.

* ISOFIX çocuk koruma sistemi beden sınıfları ve bağlama düzenleri

A - ISO/F3: Tam Yükseklik Öne Bakan ana kucağı ÇKS (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Düşük Yükseklik Öne Bakan ana kucağı ÇKS (yükseklik 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Düşük Yükseklik İkinci Versiyon Arka Yüz Şekli Öne Bakan ana kucağı CRS (yükseklik 650 mm)

C - ISO/R3: Tam Boy Arkaya Bakan ana kucağı CRS

D - ISO/R2: Düşük Boy Arkaya Bakan ana kucağı CRS

E - ISO/R1: Bebek Boyu Arkaya Bakan ana kucağı CRS

F - ISO/L1: Sol Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

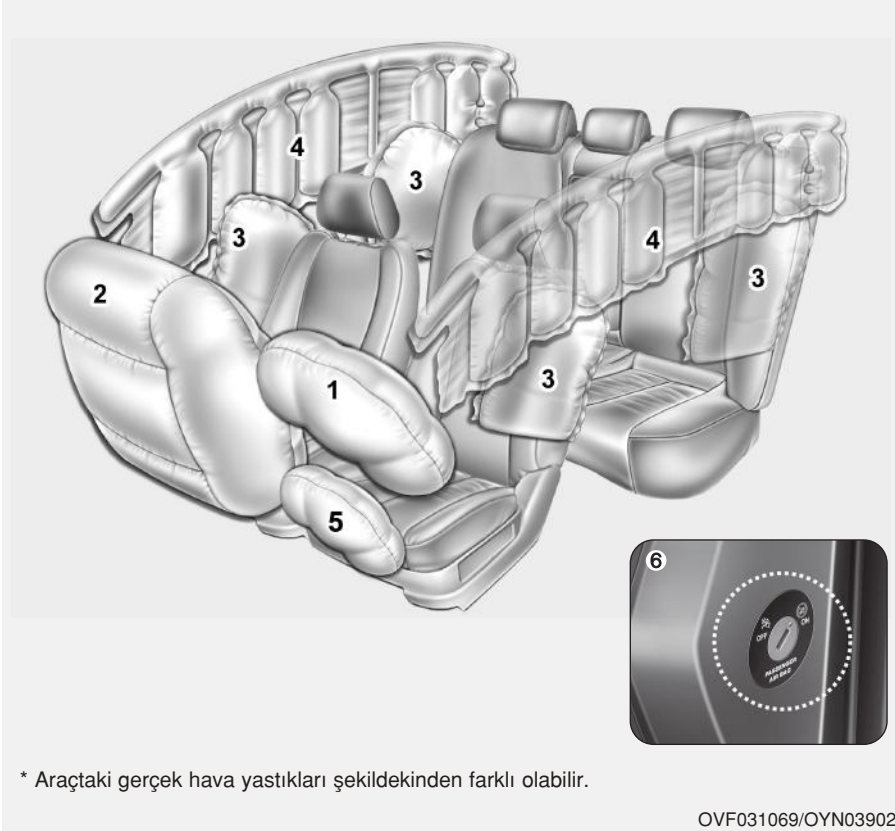
G - ISO/L2: Sağ Yana Bakan pozisyon CRS (portatif yatak)

Önerilen çocuk emniyet sistemi – Avrupa için

Kütle Grubu	İsim	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0-1 (0-18kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Araç özel ISOFIX platform tipi “G” olan yüzü arkaya dönük	E4 03443416 (Koltuk) E4 04443718 (Platform)
	Baby Safe Plus II	Britax Römer	ISOFIX adaptörü olan yüzü arkaya dönük	E1 04301146
Grup 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Araç ISOFIX alt bağlama yeri + Üst Bağlamalı yüzü ileri dönük	E1 04301133

CRS Üretici bilgisiFAIR <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

HAVA YASTIĞI – İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (VARSA)



- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı*
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*
- (5) Sürücü diz hava yastığı*
- (6) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi*

* : varsa

⚠ UYARI

Siz ve yolcularınız, çarpışma veya devrilme durumunda yaralanma riskini ve şiddetini azaltmak için, hava yastıklı araçlarda bile emniyet kemlerinizi takmalısınız.

* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildekinden farklı olabilir.

OVF031069/OYN039026

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

- Hava yastıkları sadece kontak ON veya START konumuna getirildiğinde çalışır duruma gelir (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları önden veya yandan (araç donanımında yan darbe veya perde hava yastıkları varsa) ciddi çarpışmalarda, yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardım etmek için anında açılır.
- Hava yastığı sadece belirli bir araç hızında açılmaz.
- Genellikle, hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın vurduğu diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirtilen faktörler yukarıdakiyle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner.

Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeyiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlanmış yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Ciddi bir çarpışmada koruma sağlama için hava yastıklarının çok hızlı açılması gerekir. Hava yastığının hızlı açılması, bir çarpışmanın meydana geldiği anda, yolcu aracın iç yapısına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç yapısı arasında hava yastığının girmesi gerekliliğinin ortaya çıktığı son derece kısa bir sürede oluşan bir olaydır. Açılma hızı, şiddetli bir çarpışmada ciddi veya hayatı tehdit eden yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımı için gerekli bir parçasıdır.

Hava yastığının açılması, da yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- **Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, direksiyon hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

UYARI

- **Bir çarpışmada açılan hava yastıklarının yaralanma veya ölüme yol açmasını önlemek için, sürücü direksiyon hava yastığından mümkün olduğu kadar uzak oturmalıdır (en az 250 mm uzakta). Ön koltuktaki yolcu daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve arkasına yaslanarak oturmalıdırlar.**
- **Kaza durumunda hava yastıkları anında açılır, eğer yolcular düzgün pozisyonunda değillerse hava yastığının açılma kuvvetiyle yaralanabilirler.**
- **Hava yastığının açılması, yüzde veya vücutta yanmalara veya gözlük kırılması gibi nedenlerle kesiklere sebep olabilir.**

Ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fûnyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı anda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. **Rahatsızlığı azaltmak ve aynı zamanda duman ve tozu uzun süre solumayı önlemek için, darbeden sonra mümkün olunca hemen kapıları ve/veya camları açınız.**

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyonun ve/veya gösterge panelinin ve/veya her iki yandaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarının hava yastığıyla ilgili bölümleri çok sıcak olur. Yaralanmayı önlemek için, bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığı yuvalarının iç unsurlarına dokunmayınız.



Hava yastığı aktif iken, ön yolcu koltuğuna çocuk koruma sistemi monte etmek yasaklanmıştır.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Eğer hava yastığı açılırsa, arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracağı için ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ayrıca, öne bakan çocuk koltuklarını da ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa çocuğun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracınız yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesi ile donatılmış ise, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye sokar veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Daha fazla ayrıntı için 3-44'üncü sayfaya bakınız.

⚠ UYARI

- Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna koymayınız. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuklar, yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu arka koltuğun yan taraflarına oturtulursa, çocuk koltuğunun kapı yanından mümkün olduğu kadar uzağa takıldığından emin olunuz ve çocuk koltuğunu pozisyonuna güvenli şekilde sabitleyiniz.

Yan ve/veya perde hava yastıklarının açılması, bebek yada çocuklar için ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



W7-147

Hava yastığı uyarısı ve göstergesi***Hava yastığı uyarı ışığı***

Gösterge panelinizdeki hava yastığı uyarı ışığının amacı, hava yastığı-İlave Güvenlik Sistemindeki(SRS) olası bir problem için sizi uyarıdır.

Kontak ON konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye yanmalı ve sonra sönmelidir.

Aşağıdaki durumlarda sisteminizi kontrol ettiriniz:

- Kontak "ON" durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.
- Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumunda olduğunda, ışık yanıp söner.

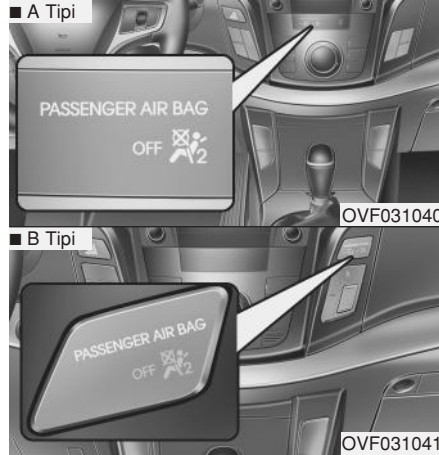


Ön yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (varsa)



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı ON göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi, yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumuna getirildiği zaman yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.



Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (varsa)



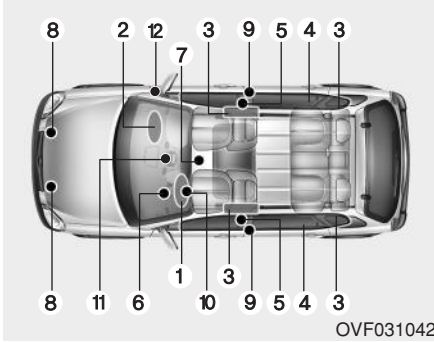
Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirildiği zaman da yanar ve düğme ON konumuna getirildiğinde söner.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanmaz (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner) ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirilmiş olsa bile yolcu ön hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer.

Bu durum meydana gelirse, bir HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirin.



SRS (İlave Güvenlik Sistemi) parçaları ve fonksiyonları

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Ön gerdirici grupları
6. Hava yastığı uyarı ışığı
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)
8. Ön darbe sensörleri*
9. Yan darbe sensörleri*
10. Sürücü diz hava yastığı modülü*
11. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi*

12. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düşmesi*

* : varsa

SRSCM sistemi, kontak anahtarı “ON (AÇIK)” durumunda iken, bir ön, yan-ön veya yan darbenin hava yastığının veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

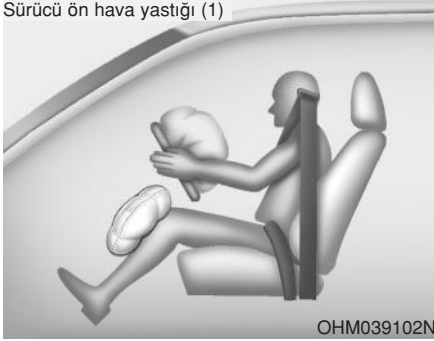
Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, hava yastığı uyarı ışığının daha sonra sönmesi gerekmektedir.

⚠ UYARI

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, bu bir SRS arızasını gösterir. Mümkün olan en kısa sürede **HYUNDAI** yetkili servisine hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

- Kontak “ON (AÇIK)” durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.
- Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda olduğunda, ışık yanıp söner.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Ön hava yastığı modülleri, direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde ve/veya sürücü tarafındaki diz takviyesinde yer alır. SRSCM, aracın yeterince şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü ve diğer kontrolleri çalıştırma ve direksiyonu kullanma olanağı yeniden sağlanır.

Yolcu ön hava yastığı



⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyin veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bunlar yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan parçalar haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

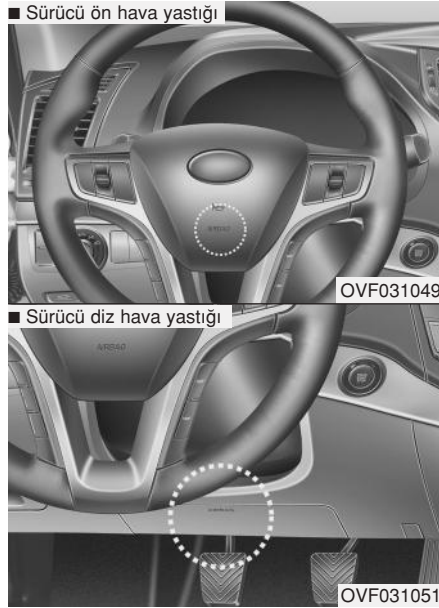
⚠ UYARI

- Bir hava yastığı açıldığında, kuvvetli bir ses ve arkasından araç içinde ince bir toz oluşabilir. Bu durumlar normaldir ve tehlikeli değildir – hava yastıkları bu ince tozun içinde muhafaza edilmiştir. Hava yastığı açılması sırasında oluşan toz ciltte veya gözlerde kaşıntıya neden olabilir ve bazı kişilerin astımını şiddetlendirebilir. Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, vücudunuzun açıkta olan tüm bölgelerini daima ılık su ya da yumuşak bir sabunla yıkayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS yalnızca kontak anahtarı “ON” konumunda olduğunda çalışır. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra veya motor çalıştıktan sonra sürekli yanık kalırsa, araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal Hyundai yetkili servisimize götürmelisiniz.
- Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumuna getiriniz ve kontakta çıkartınız. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olur.

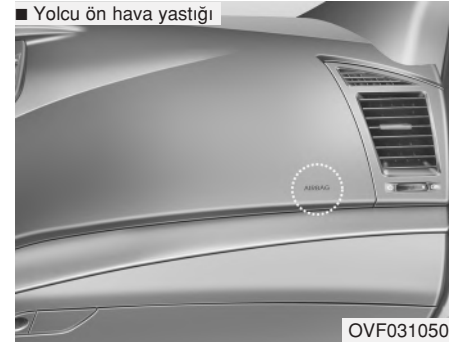


Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (varsa)

Aracınız ilave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ve hem sürücü hem yolcu oturuş pozisyonlarında kucak/omuz kayışları ile donatılmıştır.

Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidindeki ve/veya direksiyon simidi altında bulunan sürücü tarafındaki diz takviyesi kapağına ve yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "AIR BAG" yazısından anlaşılır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında, direksiyon simidi altında bulunan sürücü tarafındaki diz takviyesinde ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.



SRS'nin amacı, açılması için yeterli şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Daima emniyet kemerlerinizi ve çocuk emniyet kemerlerini kullanınız - her yolculukta, her zaman, herkes! Hava yastıkları göz açıp kapayana kadar hatırı sayılır bir kuvvetle açılır. Emniyet kemerleri, hava yastıklarından azami faydayı sağlamak için, yolcuları doğru pozisyonda tutmaya yardım eder. Hava yastıklı araçlarda bile, düzgün bağlanmamış veya hiç kemer bağlanmamış yolcular, hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu emniyeti ile ilgili bu kılavuzda bulunan önlemleri daima uygulayınız.

Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak ve koruma sisteminizden azami faydayı elde etmek için:

- Bir çocuğu çocuk koltuğu veya yükseltici koltukla asla ön koltuğa koymayınız.
- Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer orasıdır.
- Ön ve yan darbe hava yastıkları ön koltuklarda biçimsiz oturan yolcuları yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde, çekiniz.
- Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Biçimsiz oturan sürücü ve yolcular açılan hava yastıkları tarafından ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız – daima dik durumda oturunuz.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde veya torpido gözü üzerinde; hava yastıklarının üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddetle bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS kabloları veya bir SRS parçasını sökerek kurcalamayınız. Aksi taktirde, hava yastıklarının yanlışlıkla açılması veya bir kaza anında açılmaması sonucu yaralanabilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.
- Hava yastıkları sadece bir kez kullanılabilir – açıldıktan sonra hemen HYUNDAI yetkili servisin de hava yastığını değiştiriniz.
- SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylaşmasına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca hava yastıkları sadece birkez açılır. Emniyet kemerleri mutlaka sürekli olarak takılmalıdır.

(Devam ediyor)

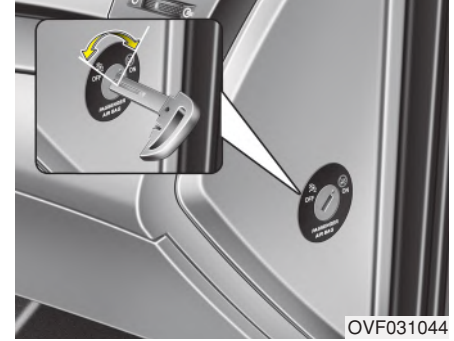
(Devam ediyor)

- Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınırın altındaki önden şiddetle çarpmalarda açılmaz.
- Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturdukları bölümde hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemerleri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.
- Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak bir çarpışmada ciddi veya ölümcül yaralanmayla sonuçlanabilir. Araç park edilip kontak kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar.
- SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılması gerekir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.




Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)


Ön yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON /OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması
Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için, master anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi () yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için, master anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takın ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getirin. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi söner ve ön yolcu hava yastığı ON göstergesi () yaklaşık 60 saniye yanar.



⚠ UYARI

Bazı modellerde, ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA Düğmesi benzer bir küçük sağlam alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA Düğmesinin ve yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPALI göstergesinin durumunu daima kontrol ediniz.

* NOT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı devreye girer, bu nedenle çocuk veya bebek koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) tuşu OFF (KAPALI) durumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı ON / OFF (AÇIK/ KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı () yanar.
- Fakat yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi () yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner), SRS Kumanda Modülü, ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirilmiş olsa bile yolcu ön hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durum sözkonusu olduğunda bir Hyundai yetkili satıcısına başvurarak ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdiricili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

- *Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde SRS hava yastığı uyarı ışığı yanıp söner veya yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir Hyundai yetkili satıcısına başvurup ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdiricili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.*

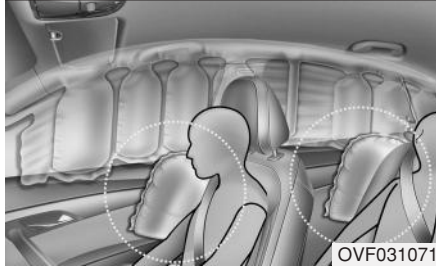
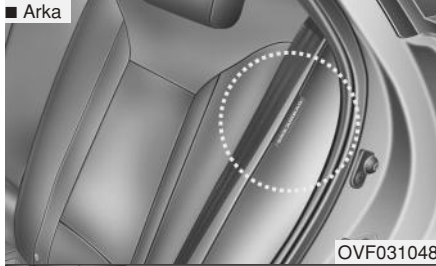
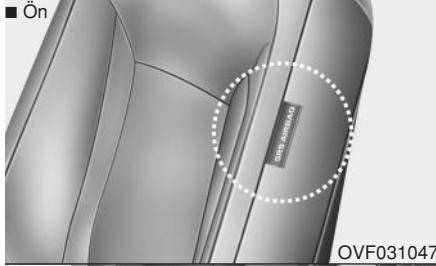
UYARI

- Sürücü, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRS Kumanda Modülünde bir arıza olduğunda yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı ve/veya yan ve perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- Yolcu ön hava yastığı çalışmaz duruma getirilmediği sürece, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu koymayınız. Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- Ön koltukta çocuk koltuğu ihtiyacı ortadan kalkar kalkmaz, yolcu ön hava yastığını tekrar aktif hale getiriniz.



Yan darbe hava yastıkları (varsa)

Hyundai'nizin her ön koltuğu arka koltuk yan tarafları hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan darbe hava yastıkları, yalnızca belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında, oluşan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yan ve/veya perde hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermezsiniz veya kapılarla yolcular arasına nesneler koymayınız.

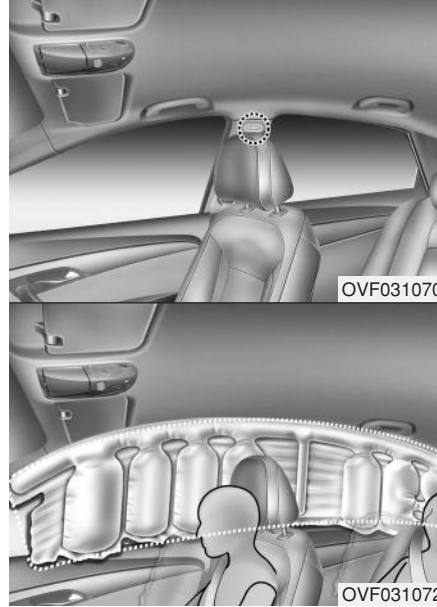
⚠ UYARI

- Yan darbe hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastıkları, sadece yolcularda bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpmalar sırasında açılacak şekilde yapılmıştır.
- Yan darbe hava yastığı sisteminin en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemeri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- Yan darbe hava yastığının yakınlıklarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (bir şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan parçalar haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumda iken, yan darbe sensörü üzerine vurmadan kaçınınız.
- Eğer koltuk veya koltuk kaplaması hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ve tamir ettirmenizi öneririz. Aracınızın yan darbe hava yastıkları ile donanmış olduğunu bildiriniz.



Perde hava yastıkları (varsa)

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır. Perde hava yastıkları, her türlü yan darbede, aracın ön ve arkasından çarpışmalarda veya devrilme durumunda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan darbe ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, ön koltuklarda oturan her iki kişi ile arka koltuğun iki yanında oturanların emniyet kemerleri bağlı olarak dik durumda olmaları gerekir. Çocukların uygun bir çocuk koltuğunda arka koltukta oturmaları önemlidir.
- Çocuklar arka koltuğun yanlarında oturdukları zaman, uygun çocuk koruma sistemi içinde bulunmaları gerekir.
- Çocuk koruma sistemini mümkün olduğu kadar kapı yanından uzağa yerleştirdiğinizden ve sistemi kilitli bir pozisyonda sabitlediğinizden emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

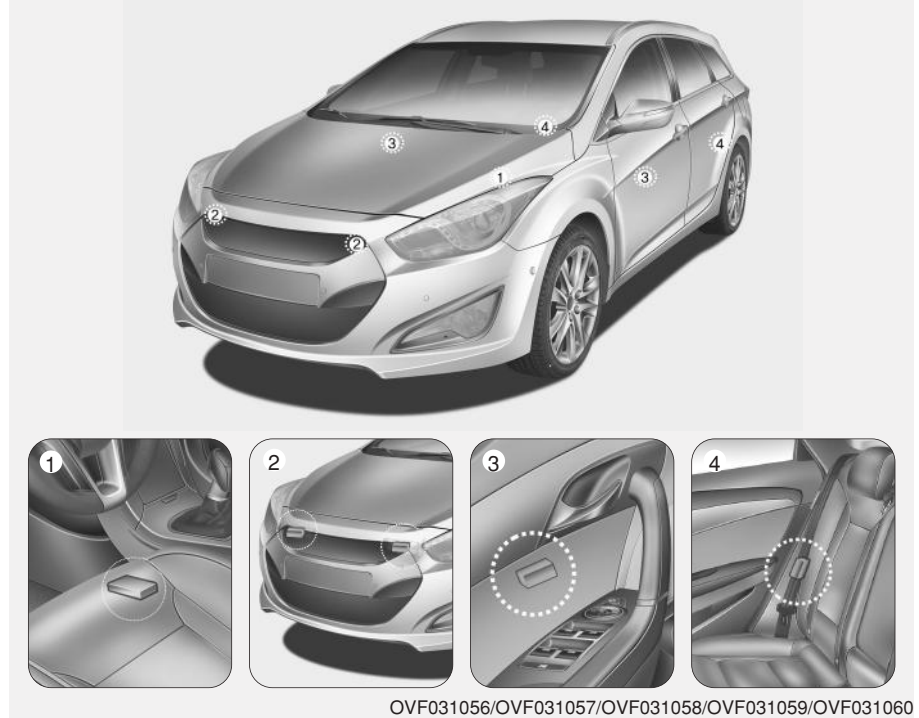
- Yan ve/veya perde hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla yolcular arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastığı sistemini asla açmaya veya herhangi bir aksamını tamir etmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından yapılması gereklidir.

Yukarıdaki talimata uyulmaması, bir kaza anında araçta bulunanların yaralanmaları veya ölümleriyle sonuçlanabilir.

Çarpışmada hava yastığı neden açılmadı? (Hava yastığının açılma ve açılmama şartları)

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenemeyeceği birçok kaza türü vardır.

Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Diğer bir deyişle, aracınız hasar gördüğü ve hatta tümüyle kullanılamaz hale geldiği halde hava yastıklarının açılmamasına şaşır-mamalısınız.



Hava yastığı çarpışma sensörleri

(1) SRS kontrol modülü

(2) Ön darbe sensörü

(3) Yan darbe sensörü (ön)*

(4) Yan darbe sensörü (arka)*

* : varsa

⚠ UYARI

- Hava yastığının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurma-
nın veya herhangi bir nesnenin
çarpmasına izin vermeyiniz.
- Bu, hava yastığının beklenmeyen
şekilde açılmasına ve ciddi yara-
lanma ve ölüme neden olabilir.
- Eğer sensörlerin yeri veya açısı
herhangi bir şekilde değiştirilirse,
hava yastıkları açılmamaları gere-
ken zamanlarda açılabilir veya
açılmaları gereken zamanlarda
açılmayabilir ve ciddi yaralanma
ve ölüme neden olabilir.
- Bu nedenle, hava yastığı sensörle-
rinde veya etrafında bakım yapma-
ya çalışmayınız. Aracın HYUNDAI
yetkili servisi tarafından kontrol
edilmesini ve onarılmasını öneri-
riz.

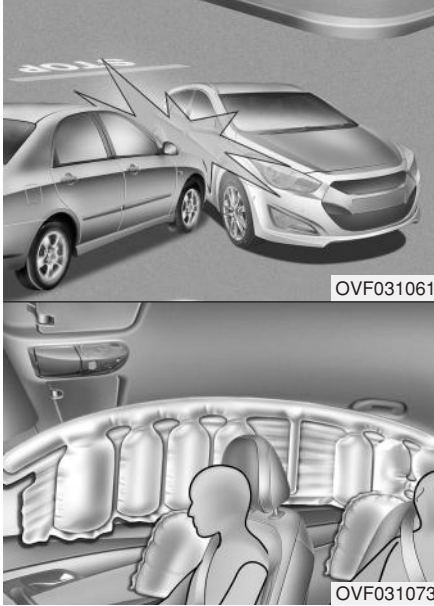
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön tamponun, gövdenin veya
yandan çarpma sensörlerinin yer-
leştirildiği B dikmesi ve C dikme-
lerinin deformasyonu sonucu
sensör montaj açıları değişirse
problemler çıkabilir. Aracın
HYUNDAI yetkili servisi tarafından
kontrol edilmesini ve onarılmasını
öneririz.
- Aracınız darbeyi emecek ve belirl-
li çarpmalarda hava yastıkları açıl-
acak şekilde tasarlanmıştır. Tam-
pon koruyucuları monte etmek
veya tamponu orijinal olmayan
bir parça ile değiştirmek aracını-
zın çarpışma ve hava yastığı açıl-
ma performansını olumsuz şekil-
de etkileyebilir.

**Hava yastığı açılma şartları****Ön hava yastıkları**

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalar-
da, çarpışmanın şiddetine, hızına veya
açısına bağlı olarak açılacak şekilde ta-
sarlanmıştır.



Yan darbe ve perde hava yastığı (varsa)

Yan darbe ve/veya perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete, hız ve açığa sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

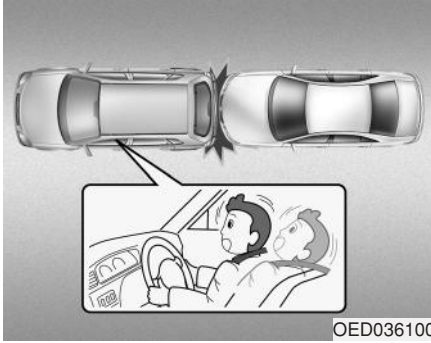
Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu hava yastıkları) sadece önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan darbe ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algırsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Eğer araç şasisi tümseklerden veya düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.



Hava yastığı açılmama şartları

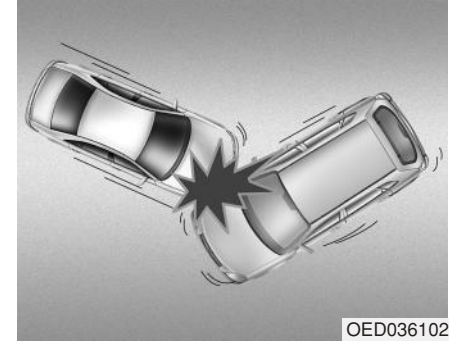
- Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü bu tür çarpışmalarda emniyet kemerinin ötesinde bir koruma sağlamayabilirler.



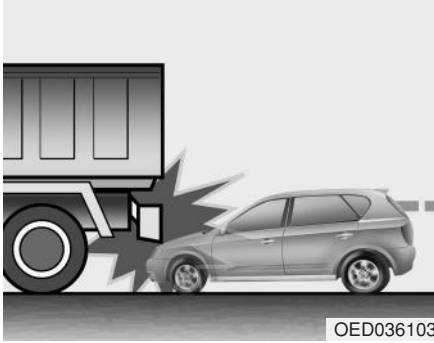
- Hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır, çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket ederler. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamazlar.



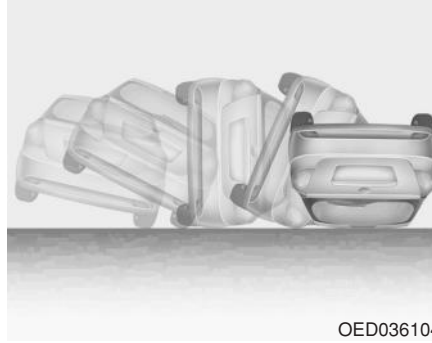
- Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir, çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yöne doğru hareket ederler ve böylece yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.
- Ancak, yan darbe ve perde hava yastıkları varsa, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak hava yastıkları açılabilir.



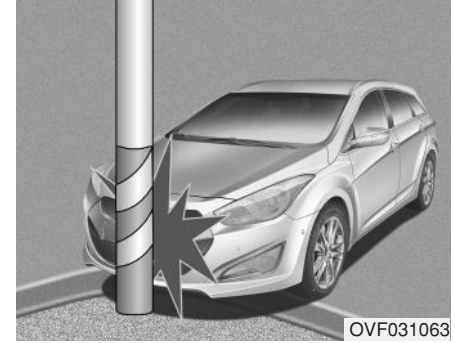
- Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



- Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın altına girmesine neden olur. Bu tür durumlarda hava yastığı açılmayabilir, çünkü sensörlerin algıladığı hız kesme kuvvetleri bu tür “altına girme” çarpışmalarının yerini alabilir.



- Devrilme kazalarında hava yastıkları açılmayabilir, çünkü hava yastığının açılması yolculara koruma sağlamayacaktır.
- Ancak, araç donanımında yan darbe ve perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda araç devrildiğinde aracın yan darbe ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



- Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe tek bir noktaya odaklandığı ve darbe şiddeti sensörlere iletilmediği için hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağı- nız bir parçası yoktur. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçim- de yanık kalıyorsa, aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettir- menizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmaların, HYUNDAI yetkili servisiniz tarafından yapılmasını öneririz. SRS sis- teminin yanlış servisi ciddi kişisel yara- lanmalara yol açabilir.

UYARI

- SRS parçalarının veya kabloları- nın tadilatının yanı sıra, yastık ka- paklarına etiket yapıştırılması ve- ya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etki- leyebilir ve muhtemel yaralanma- lara yol açabilir.
- Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sa- dece su ile ıslatılmış bez kullanı- nız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve siste- min uygun olarak açılmasını en- gelleyebilir.
- Direksiyon simidinde torpido gö- zünde ve gösterge panelinde; ha- va yastığı modüllerinin üzerine veya yakınlarına herhangi bir ci- sim yerleştirilmemelidir; aksi tak- dirde bu cisimler, hava yastıkları- nın açılmasına yol açacak şiddet- te bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları şişerse, yenisi an- cak HYUNDAI yetkili servisiniz ta- rafından takılmalıdır.
- SRS kabloları veya bir başka SRS parçasını sökerek kurcalamayın- ız. Aksi taktirde SRS sistemi, yanlışlıkla açılarak veya bir kaza sırasında açılmayarak yaralanma- lara sebep olabilir.
- Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılac- ak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. HYUNDAI yetkili ser- visi bu önlemleri bilir ve size ge- rekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- Aracınıza su dolmuş ve paspas- lar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Aracınızı HYUNDAI yetkili ser- visine çektirmenizi öneririz.

İlave emniyet önlemleri

- **Yolcuların bagaj bölümüne binmelerine veya katlanmış arka koltuk üzerine oturmalarına asla izin vermeyiniz.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemeri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmaldırlar.
- **Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidirler.** Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcu için tasarlanmıştır.** Eğer birden fazla kişi aynı emniyet kemeri kullanırsa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- **Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır.** Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.
- **Yolcular kendileriyle hava yastıkları arasına sert veya keskin nesneler koymamalıdır.** Kucağınızda veya ağızınızda sert veya keskin nesneler taşımak, eğer bir hava yastığı açılırsa, yaralanmayla sonuçlanabilir.

- **Yolcuları hava yastığı kapaklarından uzak tutunuz.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemeri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmaldırlar. Eğer yolcular hava yastığı kapaklarına çok yakın olurlarsa ve hava yastığı açılırsa, yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına nesneler monte etmeyiniz ve koymayınız.** Ön veya yan darbe hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına monte edilmiş veya konulmuş herhangi bir nesne, hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına bir şey koymayınız.** Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.
- **Bir bebeği veya çocuğu asla kucağınızda tutmayınız.** Bir kaza durumunda bebek veya çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Tüm bebekler ve çocuklar arka koltukta, uygun çocuk emniyet koltukları veya çocuk emniyet kemeriyle düzgünce bağlanmalıdır.

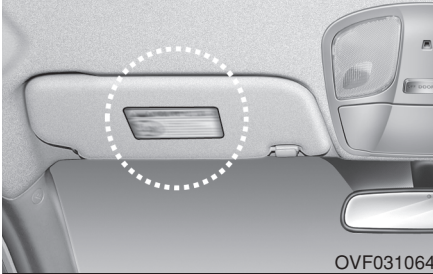
UYARI

- **Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak yolcuların açılan bir hava yastığının çok yakınına kaymasına, aracın iç yapısına çarpmasına veya araçtan dışarı fırlamasına ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir**
- **Daima dik olarak, koltuk arkası dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacaklar serbestçe uzanır ve ayaklar yere basar durumda oturunuz.**

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman eklemek veya modifiye etmek

Eğer aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

■ A Tipi



■ B Tipi



Bu resmi uyarıların çocuklar için risklere odaklandığına dikkatinizi çekeriz. Ayrıca, önceki sayfalarda anlatıldığı üzere, biz yetişkinler için de mevcut olan risklerin farkında olmanızı istiyoruz.

Hava yastığı uyarı etiketi (varsa)

Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Anahtarlar / 4-3
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş / 4-5
Akıllı anahtar / 4-9
Hırsızlık alarm sistemi / 4-12
Kapı kilitleri / 4-15
Bagaj kapısı / 4-20
Pencereler / 4-26
Kaput/ 4-30

Aracınızın özellikleri

4

Yakıt deposu kapağı / 4-32
Panoramik Açılır Tavan / 4-35
Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi / 4-39
Direksiyon simidi / 4-41
Aynalar / 4-44
Gösterge paneli / 4-48
Park etme yardım sistemi / 4-79
Akıllı park etme yardım sistemi / 4-83
Geri görüş kamerası / 4-94
Dörtlü flaşör / 4-95
Aydınlatma / 4-96
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-104
İç lamba / 4-108
Hoşgeldiniz sistemi / 4-110
Buğu Çözme / 4-111

Manuel klima kontrol sistemi / 4-112
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-121
Ön cam buğu ve buz giderme / 4-133
Eşya saklama bölmeleri / 4-136
İç özellikler / 4-140
Dış özellikler / 4-151
Ses sistemi / 4-153

4

Aracınızın özellikleri

ANAHTARLAR

Anahtar numaranızın kaydı



Anahtar kod numarası, anahtar takımına ekli bulunan bar kod etiketine basılmıştır. Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numara ile HYUNDAI yetkili servisinde anahtarlarınız kolayca çoğaltılabilir. Bar kod etiketini çıkarınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve bu numarayı araçta değil, kolay bulabileceğiniz emniyetli bir yerde tutunuz.

Anahtar işlemleri

- Motoru çalıştırmak için kullanılır.
- Kapıları açmak ve kilitlemek için kullanılır.
- Torpido gözünü açmak ve kilitlemek için kullanılır.

⚠ UYARI

Aracınızda kontak anahtarı için sadece HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız. Eğer piyasa malı bir anahtar kullanılırsa, ateşleme anahtarı START'tan sonra ON konumuna geri dönmeyebilir. Böyle bir durumda, marşın çalışmaya devam etmesi marş motoruna hasar verebilir ve kablolarda aşırı akım nedeniyle olası yangına neden olabilir.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

Kontak anahtarı üzerindeyken çocukları araçta yalnız bırakmak, anahtar kontakta olmasa bile, tehlikelidir. Çocuklar yetişkinleri taklit ederler ve anahtarı kontağa sokabilirler. Kontak anahtarı çocukların elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırmalarına, ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak verir ve bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Anahtarları, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.

İmmobilizer sistemi

Aracınız, izinsiz araç kullanımı riskini azaltmak için elektronik motor immobilizeri ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer sistemi, anahtardaki küçük bir transponderden ve aracın içindeki elektronik cihazlardan meydana gelir.

Akıllı anahtar sistemsiz araçlar

İmmobilizer sistemi, kontak anahtarını kontak yuvasına sokarak ON (AÇIK) konuma getirdiğinizde, kontak anahtarını kontrol edip, geçerli olup olmadığını doğrular.

Kontak anahtarı geçerliyse, motor çalışır. Kontak anahtarı geçersiz olarak belirlenirse, motor çalışmaz.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:

Anahtarı kontağa takınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.

İmmobilizer sistemini etkinleştirmek için:

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. İmmobilizer sistemi otomatik olarak etkinleşir. Aracınız için geçerli bir kontak anahtarı olmadan motor çalışmaz.

Akıllı anahtar sistemli araçlar

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma değiştirildiğinde, immobilizer sistemi kontak anahtarının geçerli olup olmadığını kontrol eder ve onaylar. Kontak anahtarı geçerliyse, motor çalışır. Kontak anahtarı geçersiz olarak belirlenirse, motor çalışmaz.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini ON (AÇIK) konumuna değiştiriniz.

İmmobilizer sistemini etkinleştirmek için

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF (KAPALI) konumuna değiştiriniz. İmmobilizer sistemi otomatik olarak etkinleşir. Aracınız için geçerli bir akıllı anahtar olmadan motor çalışmaz.

UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşterinin şifresidir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı aracınızın herhangi bir yerinde bırakmayınız.

* NOT

Motoru çalıştırırken etrafta başka immobilizerli anahtarlar varsa anahtarı kullanmayınız. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Yeni aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayınız.

DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar koymayınız. Metal aksesuarlar transponder sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

* NOT

Eğer daha fazla anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

DİKKAT

Kontak anahtarınızdaki transponder, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır, ancak nem, statik elektrik ve kaba hareketlere maruz kalmasını önlemelisiniz. İmmobilizer sistem arızası olabilir.

DİKKAT

İmmobilizer sistemini değiştirmeyin veya ayarlamayın, çünkü bu immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmelidir. İmmobilizer sisteminde uygun olmayan değişiklikler, ayarlar veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ (VARSA)

■ A Tipi



OVF041001

■ B Tipi



OVF041215

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi işlemleri

A Tipi

- Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.
- Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı manuel olarak katlayınız.

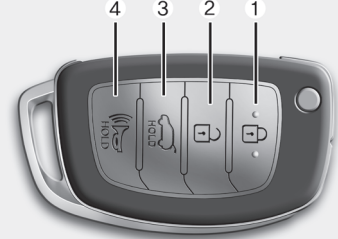
⚠ DİKKAT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

B Tipi

- Mekanik anahtarı çıkarmak için, serbest bırakma düğmesini basılı tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız.
- Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı deliğe yerleştiriniz ve bir klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

■ A Tipi



OVF041003

■ B Tipi



OVF041214

Kilitli (1)

1. Bütün kapıları kapatınız.
2. Kilitleme düğmesine basınız.
3. Tüm kapıların (motor kaputu ve bagaj kapısı kilitli olmalıdır) kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşörler bir kez yanıp sönecektir.

* NOT

Herhangi bir kapı açıldığında kapılar kilitlenmeyecektir.

Açık (2)

1. Kilit açma düğmesine basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönerék tüm kapıların açıldığını gösterir.

* NOT

Tüm kapı kilitlerini açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapısı açık (3)

Elektrikli olmayan bagaj kapısı.

1. Bagaj kapısı kilit açma tuşuna 1 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
2. Bagaj kapısının açıldığını göstermek için dörtlü flaşör ışığı iki kez yanıp söner.

* NOT

- Bagaj kapısı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj açılmadığı takdirde, bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenecektir.
- Bagaj kapısı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.
- Tuşu mutlaka basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD" (TUT) kelimesi yazılmıştır.

Elektrikli bagaj kapısı

1. Bagaj kapısı kilit açma tuşuna 1 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
2. Bagaj kapısının açıldığını veya açık olduğunu göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp sönecek ve sesli uyarı iki kez çalacaktır.

* NOT

- Bagaj kapısı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.
- Tuşu mutlaka basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD" (TUT) kelimesi yazılmıştır.

Alarm (4)

1. Alarm tuşuna 0,5 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
2. Bir korna sesi duyulacak ve dörtlü flaşör, yaklaşık 30 saniye süre ile ses verecektir.

Araçtaki Alarm fonksiyonunu devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu bölümdeki "Kullanıcı ayarları" konusuna bakınız.

Kumanda önlemleri

* NOT

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse kumanda çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta.
- Çalışma mesafesi limitini geçmeniz (yaklaşık 10 m).
- Kumandanın pili zayıf.
- Diğer araçlar ya da nesneler sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuk.
- Kumanda, örneğin bir radyo istasyonu gibi bir telsiz vericisine ya da kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir havaalanına yakın.

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzak tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

⚠ DİKKAT

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilatlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilat nedeniyle çalışmaz olursa, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

■ A Tipi



OVF041213

■ B Tipi



OHG040009

Pil değişimi

Bir pil senelerce kullanılabilir, ancak uzaktan kumanda veya akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştiriniz. Eğer nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Pili yeni pille değiştirin (CR2032). Pili değiştirirken, pilin pozitif “+” sembolünün şekilde gösterildiği gibi yukarıya baktığından emin olunuz.
3. Arka kapağı takınız.

Değiştirilen uzaktan kumandanın veya akıllı anahtarın yeniden programlanması için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

DİKKAT

- *Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar size uzun seneler problemsiz olarak hizmet edecek şekilde tasarlanmıştır, ancak nem veya statik elektriğe maruz kalırsa arızalanabilir. Eğer nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.*
- *Yanlış pil kullanmak uzaktan kumandanın veya akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir. Doğru pili kullandığınızdan emin olunuz.*
- *Kumandaya veya akıllı anahtara hasar verilmesini önlemek için düşürmeyiniz, ıslatmayınız ve ısıya veya güneşe maruz bırakmayınız.*

DİKKAT

Uygun olmayan biçimde atılan pil çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir.
Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak atınız.

AKILLI ANAHTAR (VARSA)

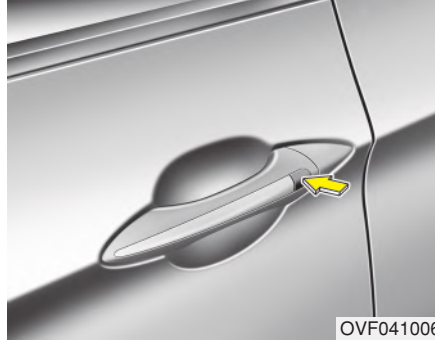


Akıllı anahtar işlevleri

1. Kapı kilitleri
2. Kapı kilitlerinin açılması
3. Bagaj kapısı açık
4. Alarm

Akıllı anahtar ile, bir kapıyı ve bagaj kapısını kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve hatta anahtarı sokmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Bir akıllı anahtarın üzerinde bulunan tuşlar uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemine benzerdir. Bu bölümdeki "Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş Sistemine" bakınız.



Akıllı anahtarı taşıyarak, aracın kapılarını ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz.

Ayrıca, motoru da çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıya bakınız.

Kilitleme

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bütün kapıları kapatınız.
3. Dış kapı kolundaki düğmeye basınız.
4. Dörtlü flaşörler (motor kaputu ve bagaj kapısı kilitli olmalıdır) bir kez yanıp sönecektir.
5. Dış kapı kolunu çekerek kapıların kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

* NOT

- Dış kapı kolundaki düğme sadece, akıllı anahtar 0,7 m dahilinde ise iş görür.
- Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, dış kapı kolu düğmesine basmanız bile, kapılar kilitlenmez ve 3 saniye sesli uyarı duyulur:
 - Akıllı anahtar araç içindedir.
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya ON konumundadır.
 - Bagaj kapısı haricindeki herhangi bir kapı açılmıştır.

Kilitleri açma

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Ön dış kapı kolundaki düğmeye basınız.
3. Tüm kapıların kilidi açılır ve dörtlü flaşör iki defa yanıp söner.

*** NOT**

- Dış kapı kolundaki düğme sadece, akıllı anahtar 0,7 mm dahilinde ise iş görür.
- Akıllı anahtar ön dış kapı kolundan 0,7 m mesafede bulunduğu zaman, diğer kişiler de kapıyı açabilir.
- Tüm kapı kilitlerini açtıktan sonra, herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapısı kilidini açma

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapısı kolu svicine basınız.
3. Bagaj kapısının kilidi açılır.

*** NOT**

- Bagaj kapısı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.
- Bagaj kapısı kolundaki düğme sadece, akıllı anahtar 0,7 m dahilinde ise iş görür.

Akıllı anahtar önlemleri

*** NOT**

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz, motoru çalıştıramazsınız. Gerekirse, aracı çektiniz ve HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.
- Bir araca azami 2 adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarlarınızdan birisini kaybederseniz, aracı olası hırsızlıktan korumak için, aracı ve diğer anahtarı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürmelisiniz.
- Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:
 - Akıllı anahtar, normal çalışmasını bozabilen radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındadır.
 - Akıllı anahtar iki yönlü bir seyyar radyo sisteminin veya bir cep telefonunun yakınındadır.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğu zaman, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalma nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.



OVF041215

Acil bir durumda kapıları kilitleme/açma

Akıllı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

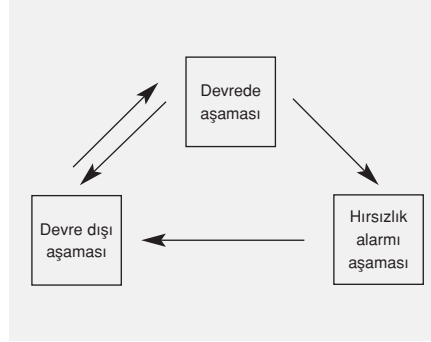
1. Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız.
2. Anahtarı dış kapı kolundaki yuvasına sokunuz. Açmak için anahtarı aracın arkasına doğru, kilitlemek için ön tarafına doğru çeviriniz.
3. Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı deliğe yerleştiriniz ve bir klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (VARSA)



Hırsızlık önleyici alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ



Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalıştırılır: Birincisi “Devrede” aşaması, ikincisi “Hırsızlık-alarmı” aşaması ve üçüncüsü ile “Devre dışı” aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dörtlü flaşörler yanıp sönerken bir sesli uyarı verir.

Devrede aşaması

Akıllı anahtarın kullanılması

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi, aşağıda belirtilen şekilde devreye alınız.

1. Motoru kapatınız.
2. Bütün kapıların, motor kaputu ve bagaj kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarınız yanınızdayken, ön dış kapı kolunun düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşör ışıkları, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Bagaj kapısı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler çalışmaz ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Bundan sonra, bagaj kapısı ve motor kaputu kapatılırsa tehlike uyarı ışıkları bir kez yanıp sönecektir.

- Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesi- ne basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşör ışıkları, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Herhangi bir kapı, bagaj kapısı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler çalışmaz ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Bundan sonra, bütün kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapatılırsa tehlike uyarı ışıkları bir kez yanıp sönecektir.

Uzaktan kumandanın kullanılması

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi, aşağıda belirtilen şekilde devreye alınız.

1. Motoru kapatınız ve kontak anahtarını kontakten çıkartınız.
2. Bütün kapıların, motor kaputu ve bagaj kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşörler, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Herhangi bir kapı, bagaj kapısı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler çalışmaz ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Bundan sonra, bütün kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapatılırsa tehlike uyarı ışıkları bir kez yanıp sönecektir.

- **Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayın. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, kalan yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Araç koruma aşamasına geçildikten sonra herhangi bir kapı bagaj kapısı ya da**

motor kaputu 30 saniye içinde açılırsa, sistem gereksiz yere alarm çalmasının önlenmesi için devre dışı olur.

Hırsızlık alarmı aşaması

Sistem devreye alınmış durumda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse alarm devreye girer.

- Bir ön veya arka kapının uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapısının uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Sistem devreden çıkartılmadıkça, 27 saniye boyunca alarm çalar ve dörtlü flaşörler yanıp söner. Sistemi kapatmak için, kapıları uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile açınız.

Devre dışı aşaması

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanacaktır:

Uzaktan kumanda

- Kapı kilidini açma düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.
- Kontak anahtarı 30 saniye veya daha fazla süre için "AÇIK" konumda olur.

Akıllı anahtar

- Kapı kilidini açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar yanınızdayken ön dış kapı kolunun düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.

Kapı kilitleri açıldıktan sonra, dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönererek sistemin devre dışı olduğunu gösterir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı (veya bagaj kapısı) açılmazsa, sistem tekrar devreye girer.

* NOT

- Akıllı anahtar sistemsiz
Eğer sistem kumanda ile devreden çıkartılmazsa, anahtarı kontağa sokun ve motoru çalıştırınız. O zaman sistem kapanacaktır.
- Akıllı anahtar sistemli
Eğer sistem akıllı anahtar ile devre dışına çıkarılmazsa, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve motoru çalıştırınız. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiğiniz zaman, HYUNDAI yetkili servisimize başvurunuz.

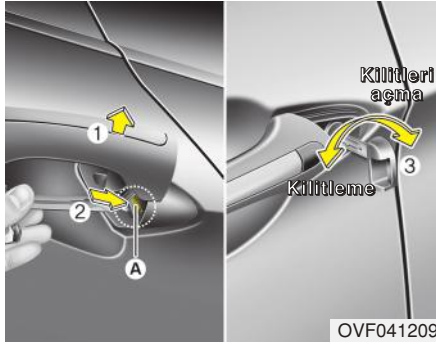


DİKKAT

Hırsızlık alarm sistemini değiştirmeyiniz veya ayarlamayınız. Çünkü bu hırsızlık alarm sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmelidir.

Hırsızlık alarm sisteminde uygun olmayan değişiklikler, ayarlar veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

KAPI KİLİTLERİ



Kapı kilitlerinin araç dışından çalıştırılması

Mekanik anahtar

Kapağı çıkartmak için:

1. Kapı kolunu dışarı çekiniz (1).
2. Kapağın alt iç tarafında bulunan kola (A) bir anahtar veya bir düz tornavida ile bastırınız (2).
3. Kolu bastırırken kapağı dışarı itiniz.

⚠ UYARI

Kapağı çıkarırken kapağa zarar vermemeye veya çıkardıktan sonra kaybetmemeye dikkat ediniz.

- Kapağı çıkardıktan sonra, açmak için anahtarı aracın arkasına doğru, kilitlemek için (3) ön tarafına doğru çeviriniz.
- Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitleerseniz, sadece sürücü kapısı açılır/kilitlenir.
- Eğer kapı kilidi açık ise, kapı kolu çekilerek de açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumanda/Akıllı anahtar

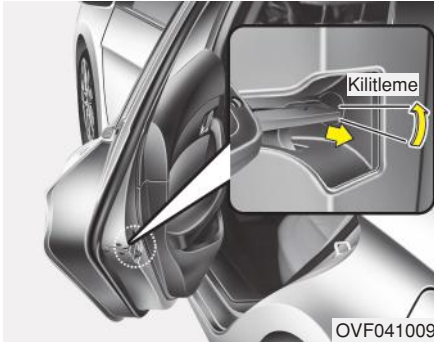
- Kapılar kumandalı anahtarla veya akıllı anahtarla da açılabilir ve kilitlenebilir.
- Akıllı anahtarınız yanınızdayken, dış kapı kolunun düğmesine basılarak kapılar kilitlenebilir veya açılabilir (Akıllı anahtar sistemi ile donatılmış araçlar).
- Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının araç anahtarı yada kapı kilitleme düğmesi ile birbiri ardına hızla birden fazla açılıp kilitlemesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

⚠ UYARI

- Kapıyı emniyetli bir şekilde kapatmazsanız, kapı tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, herhangi birisinin el ve gövdesinin sıkışmasına dikkat ediniz.



Acil durumda

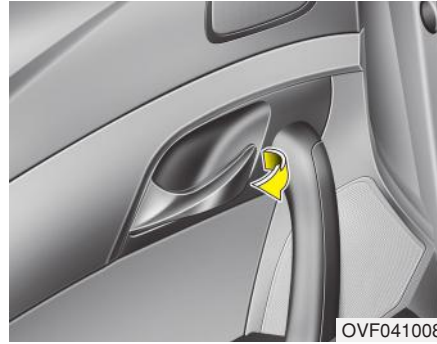
Eğer otomatik kapı kilitleme svici elektrikle çalışmıyorsa, kapıları kilitlemenin tek yolu mekanik anahtar ile dış anahtar deliğinden kilitlemektir.

Dış anahtar deliği olmayan kapıları aşağıdaki gibi kilitleyebilirsiniz:

1. Kapıyı açınız.
2. Anahtarı, acil durum kapı kilitleme deliğine yerleştiriniz ve kilitlemek için anahtarı yatay olarak çeviriniz.
3. Kapıları güvenli bir şekilde kapatınız.

* NOT

Otomatik kapı kilitleme svici elektrikle çalışmadığı zaman arka kapak kapalı olduğunda, arka kapağı açamazsınız.



Kapı kilitlerini aracın içinden çalıştırma

Kapı kolu ile

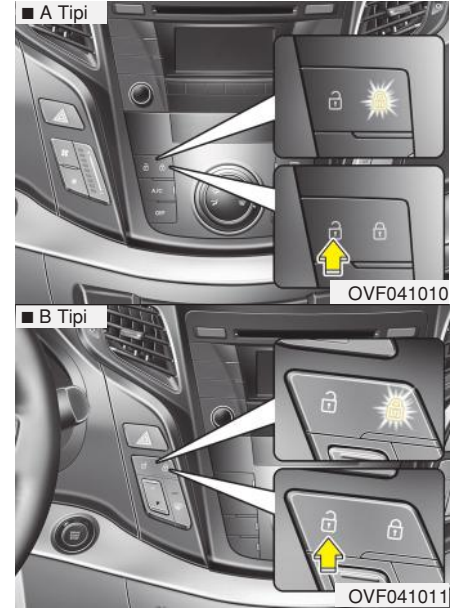
Ön kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Eğer iç kapı kolu bir defa çekilirse, kapı açılır.



Merkezi kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ile

Bu kapı kilitleme/açma düğmesine basılarak çalıştırılır.

- Merkezi kapı kilitleme svicine basarsanız, tüm araç kapıları kilitlenecektir ve sviçteki gösterge lambası yanacaktır.

- Düşmeye basıldığı zaman, herhangi bir kapı açılırsa, tüm kapılar kilitlenmez.
- Herhangi bir kapının kilidi açık ise, merkezi kapı kilit svicinin göstergesi söner.
- Merkezi kapı kilit açma svicine bastığınız zaman, tüm araç kapılarının kilidi açılacaktır.

* NOT

Kapılar uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile kilitlenmiş ise, kapıların kilidi, merkezi kapı kilitleme/kilit açma svici ile açılmaz.

UYARI - Kapı kilidi arızası

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdakilerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Sürücü camını indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için anahtarı kullanınız.
- Yük alanına geçiniz ve bagaj kapağını açınız.

UYARI - Kapılar

- Kapıların kazayla açılmasını önlemek için, araç hareket halindeyken kapılar daima tam olarak kapalı ve kilitli olmalıdır. Kilitli kapılar aynı zamanda, araç yavaşladığında veya durduğunda, kötü niyetli kişiler için caydırıcı olur.
- Kapıları açarken dikkatli olun ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araçlara, motosikletlere, bisikletlere ve yayalara dikkat ediniz. Yaklaşan bir şey varken kapıyı açmak hasar veya yaralanmaya neden olabilir.

UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara davetiye çıkartır ve siz yokken aracınıza saklanan birisinin size veya beraberinizdekilere zarar vermesine neden olabilir. Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

UYARI - Yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocukların veya hayvanların ciddi şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir. Ayrıca, çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan bir kişiden zarar görebilirler. Çocukları veya hayvanları asla aracınızda yalnız bırakmayınız.

Deadlock (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

UYARI

Aracın içinde birisi varken, kapıları akıllı anahtar veya uzaktan kumanda ile kilitlemeyiniz. İçerdeki yolcu kapıların kilidini kapı kilitleme düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumanda ile kilitlenirse, içerdeki yolcu kapının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.

Kapıkilitli/kilitsiz özellikleri

Darbeye hassas kapı kilitleme sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/sa. değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Motor kapalı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır:

Akıllı anahtar sistemsiz

Kontak anahtarını kontakten çıkarttığınız zaman.

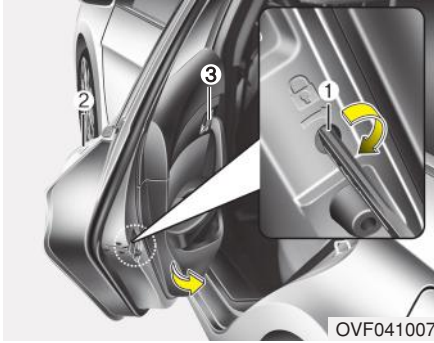
Akıllı anahtar sistemli

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi “OFF” konumunda olduğu zaman.

Vites kolu kapı kilitli/kilitsiz sistemi

- Vites kolu P (Park) konumundan çıkarıldığı zaman tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Vites kolu P (Park) konumuna geçirildiği zaman tüm kapıların otomatik olarak kilidi açılacaktır.

Araçtaki otomatik kilitleme/kilit açma özelliklerini devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu bölümdeki “Kullanıcı ayarları” konusuna bakınız.



Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi, çocukların arka kapıları aracın içinden kazayla açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Yuvaya (1) bir anahtar (veya tornavida) yerleştiriniz ve "kilitleme (🔒)" konumuna getiriniz. Çocuk emniyet kilidi "Lock" konumundayken, iç kapı kolu (3) aracın içinden çekilse bile arka kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu (2) dışarı doğru çekiniz.

Kapılar kilitli olmasa bile, arka kapı çocuk emniyet kilidi açılmadığı sürece, iç kapı kolu (3) çekilerek arka kapı açılmaz.

⚠ UYARI - Arka kapı kilitleri

Araç hareket halindeyken çocuklar kazayla arka kapıları açarsa, dışarıya düşebilirler ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Çocukların içeriden arka kapıları açmasını önlemek için, araçta çocuk varken daima arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

BAGAJ KAPISI



Elektrikli olmayan bagaj kapısı

Bagaj kapısının açılması

- Bagaj kapısı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile, akıllı anahtarla veya merkezi kilitleme/açma düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır.
- Akıllı anahtar veya uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapısı kilidini açma düğmesine yaklaşık 1 saniye basılırsa sadece bagaj kapısı kilidi açılır.
- Eğer kilidi açılmışsa, bagaj kapısı, kapı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.
- Bagaj kapısı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir (Bütün kapılar kilitlenmelidir).

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapısı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapısını açarken aracın arkasında nesneler veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapısını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapısı kapatılmazsa, kaldırma pistonlarında ve bağlantı donanımında hasar oluşabilir.



Bagaj kapısının kapatılması

Bagaj kapısını indiriniz ve aşağı doğru sıkıca bastırınız. Bagaj kapısının iyice kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapısını kapatmadan önce ellerinizin, ayaklarınızın veya vücudunuzun başka parçalarının kapanma yerinde bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapısını kapatırken bagaj kapısı kilidi ve karşılığının yakınında herhangi bir şey bulunmadığından emin olunuz. Bu, bagaj kapısı kilidine hasar verebilir.

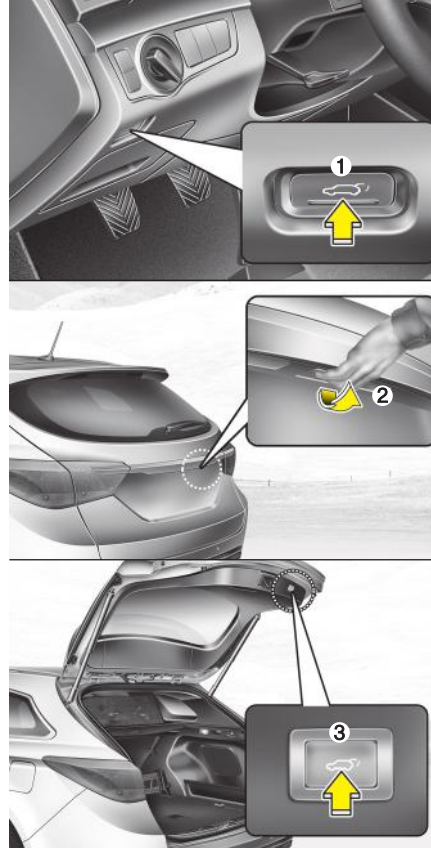
⚠ UYARI - Egzoz dumanı

Eğer bagaj kapısı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapısı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.

⚠ UYARI - Arka yük bölmesi

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima düzgün şekilde korunmuş olmalıdır.

**Elektrikli bagaj kapısı (varsa)**

- (1) Elektrikli bagaj kapısı açma düğmesi
- (2) Elektrikli bagaj kapağı kolu düğmesi
- (3) Elektrikli bagaj kapısı kapatma düğmesi

*** NOT**

Elektrikli bagaj kapısı şu konumlarda çalışır:

- Manuel vites kolu nötr konumda iken.
- Otomatik vites P (Park) konumunda iken.

⚠ UYARI

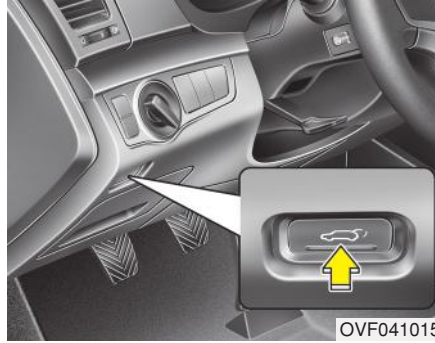
Çocukları veya hayvanları asla aracınızda yalnız bırakmayınız. Çocuklar veya hayvanlar elektrikli bagajı çalıştırabilirler, kendilerine ve diğer kişilere zarar verebilir veya araçta hasara neden olabilirler.

⚠ UYARI

Elektrikli bagaj kapısını çalıştırmadan önce kapının etrafında hiç kimsenin veya hiç bir nesnenin olmasına dikkat ediniz. Eşyaları yüklemeyen veya boşaltmadan önce bagaj kapısının tamamen açılıp kapanmasını bekleyiniz.

⚠ DİKKAT

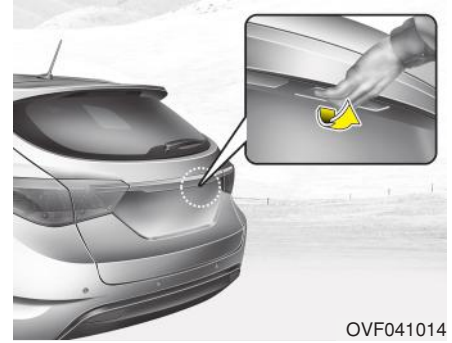
Elektrikli bagaj kapısını manuel olarak açmayın veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapısında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya ayrıldığı zaman, elektrikli bagaj kapısının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.



Bagaj kapısının açılması

Elektrikli bagaj kapısı aşağıdakilerin birisi yapılarak otomatik olarak açılacaktır:

- Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapısı kilit açma düğmesine basınız.
- Otomatik bagaj kapısı açma düğmesine basınız.



- Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak bagaj kapısı kol svicine basınız.



Bagaj kapısının kapatılması

1. Otomatik bagaj kapısı kapatma düğmesine basınız (yaklaşık 1 saniye).
2. Bagaj kapısı kapanır ve otomatik olarak kilitlenir.

⚠ UYARI

Bagaj kapısı kapalı olarak ancak kilitlenmeden sürüş yaparsanız, sesli uyarı alarmı duyulur ve dörtlü flaşör sistemi 10 defa yanıp söner. Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz ve bagaj kapısının kilitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

Otomatik bagaj kapısı açılmama şartları

Araç 3 km/saatten yüksek bir hızla giderken, otomatik bagaj kapısı otomatik olarak açılmaz veya kapanmaz.

⚠ UYARI

Bagaj kapısı açık olarak 3 km/saatten yüksek bir hızla giderseniz, sesli bir uyarı sürekli olarak duyulur. Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bagaj kapısının açık olup olmadığını kontrol ediniz.

* NOT

- Otomatik bagaj kapısı motor çalışmadığı zaman çalıştırılabilir. Bununla birlikte, elektrikli bagaj kapısı aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, bu sistemi aşırı kullanmayınız. Örneğin: Arka arkaya yaklaşık 10 defadan fazla.
- Akünün boşalmasını önlemek için, elektrikli bagaj kapısını uzun süre açık bırakmayınız.
- Otomatik bagaj kapısının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Aracı bir lastik değiştirmek veya onarım için kriko ile kaldırdığınız zaman, otomatik bagaj kapısını çalıştırmayınız. Bu durum otomatik bagaj kapısının düzgün çalışmamasına neden olur.
- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, otomatik bagaj düzgün çalışmayabilir.



Otomatik geri döndürme

Otomatik açma ve kapama sırasında, otomatik bagaj kapısı bir nesne veya vücudun bir kısmı tarafından engellenirse, otomatik bagaj kapısı direnci algılar.

- Bu direnç bagaj kapısı açılırken algılanırsa, durur ve ters yönde hareket eder.
- Bu direnç bagaj kapısı kapanırken algılanırsa, durur ve ters yönde hareket eder.

Bununla birlikte, eğer nesnenin ince veya yumuşak olmasından dolayı direnç zayıfsa veya kapak kilit konumuna yakınsa, otomatik sistem direnci algılamayabilir.

Açma veya kapama işlemi sırasında, otomatik geriye dönüş özelliği sürekli veya iki defadan fazla çalışırsa, otomatik bagaj kapısı o konumda durabilir. Böyle bir durumda kapıyı el ile kapatınız ve kapıyı tekrar otomatik olarak çalıştırınız.

⚠ UYARI

Otomatik geri dönüş sisteminin çalışıp çalışmadığından emin olmak için, otomatik bagaj kapısının yoluna bilinçli olarak herhangi bir nesne veya vücut parçanızı asla koymayınız.

Otomatik bagaj kapısının başlangıç konumuna getirilmesi

Eğer akü boşalmış veya ayrılmış ise, veya ilgili sigorta değiştirilmiş veya çıkarılmış ise, bagaj kapısını normal çalıştırmak için, bagaj kapısını aşağıdaki gibi başlangıç konumuna getiriniz:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
2. Bagaj kapısı kol svicine ve kapatma düğmesine aynı anda 3 saniyeden fazla basınız (sesli alarm duyulur).
3. Bagajı manuel olarak kapatınız.

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapısı düzgün şekilde çalışmazsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

*** NOT**

Eğer otomatik bagaj kapısı normal çalışmıyorsa, bagaj kapısını kullanmadan önce şu kontrolleri yapınız:

Vites kolunun nerede olduğunu kontrol ediniz:

- Düz vitesli araçlarda nötr konumda mı?
- Otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumunda mı?



Otomatik bagaj kapısı açma yüksekliği kullanıcı ayarı

Sürücü tam olarak açılmış bir bagaj kapısının yüksekliğini aşağıdaki talimatı uygulayarak ayarlayabilir:

1. Bagaj kapısını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe konumlandırınız.
2. Bagaj kapısı kapatma düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
3. Bagaj kapısını, sesli uyarıyı duyduktan sonra el ile kapatınız.

Bagaj kapısı sürücünün ayarlamış olduğu yüksekliğe kadar açılır.



Acil durum bagaj kapısı emniyet açma kolu

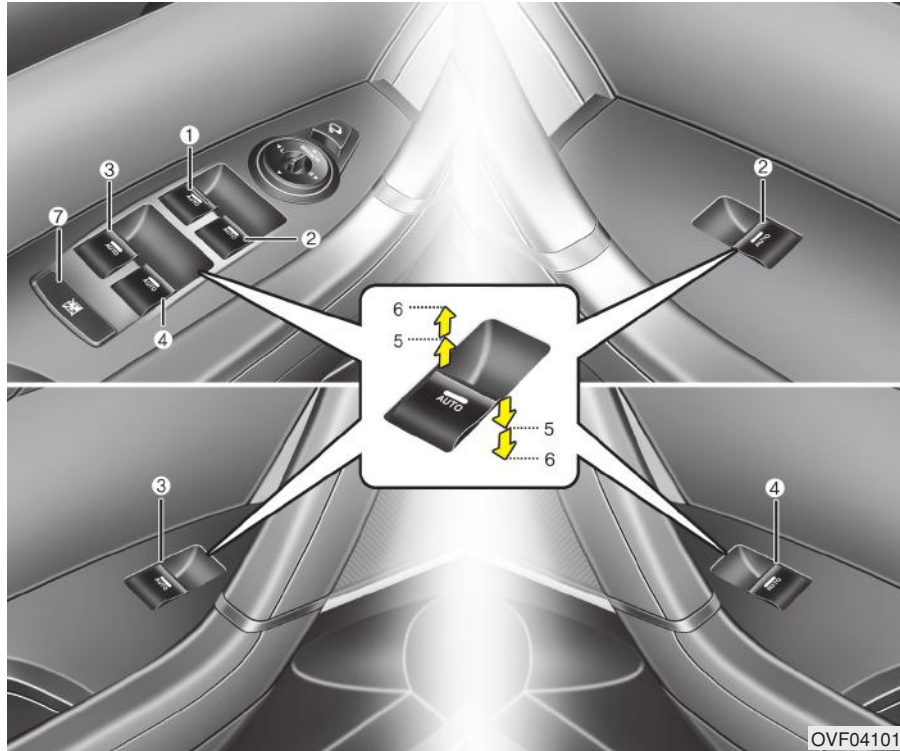
Aracınız, bagaj kapısının altında bulunan bir acil durum bagaj kapısı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Bir kişi istemeden bagaj bölümünde kilitli kalırsa, bagaj bölümü aşağıdakiler yapılarak açılabilir:

1. Kapağı sökünüz.
2. Serbest bırakma kolunu sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapısını açınız.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapısı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapısının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde kalmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

CAMLAR



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam yukarı*/aşağı*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

*: varsa

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.

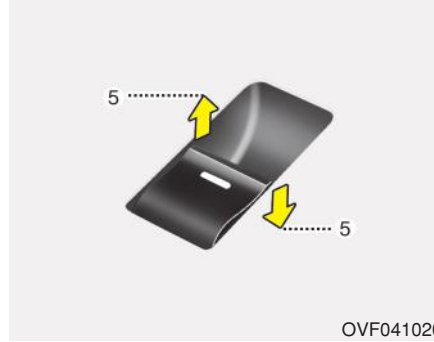
Elektrikli camlar

Elektrikli camların çalışması için kontak anahtarı ON (Açık) konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücünün de, arka kapı camlarının çalışmasını engelleyebilen bir elektrikli cam kilit düğmesi vardır.

Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya LOCK konumuna getirildikten yaklaşık 30 saniye sonra çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, elektrikli camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

* NOT

Arka camlar açık veya açılır tavan (eğer varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınız rüzgar çarpması veya titreşim sesi çıkartabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemleri alarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavan açıklığını biraz azaltınız.

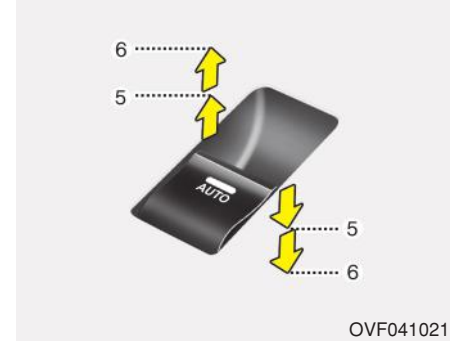


OVF041020

Cam açma ve kapama

A Tipi

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk yakalama konumuna (5) kadar basınız veya yukarı çekiniz.



OVF041021

B Tipi

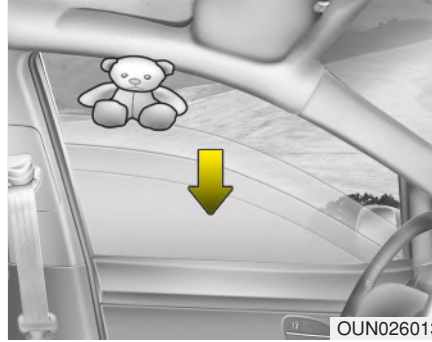
Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

* NOT

Eğer elektrikli cam düzgün çalışmazsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatın ve cam tamamen kapandıktan sonra sürücü elektrikli cam düğmesini en az 1 saniye yukarı çekiniz.



Otomatik geri döndürme

Camın yukarı doğru hareketi bir nesne ya da vücudun bir bölümü tarafından engellenirse, cam bu direnci algılar ve yukarı doğru hareketini durdurur. Cam daha sonra nesnenin kaldırılabilmesi için yaklaşık 30 cm aşağıya iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam herhangi bir direnç algılayarsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner. Eğer otomatik geri döndürme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

* NOT

Otomatik geri döndürme özelliği, sadece düğme tümüyle yukarıya çekilerek “otomatik kapama” özelliği kullanıldığında etkindir. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı açık konumu kullanılarak cam kaldırılmışsa, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

⚠ UYARI

Yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için, herhangi bir camı kaldırmadan önce, engelleyen herhangi bir şey olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha küçük çapta bir nesne girerse, otomatik geri dönen cam sözkonusu nesnenin direncini algılayamayabilir. Bu durumda cam durmayacak ve geriye dönmeyecektir.



Elektrikli cam kilit düğmesi

Avrupa için

- Sürücü, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmesini LOCK konumuna(basılı konum) basarak arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Avrupa hariç

- Sürücü, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmesini LOCK konumuna(basılı konum) basarak yolcu kapılardaki elektrikli cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.
- Elektrikli cam düğmesi KİLİTLİ konumundayken (basılı), sürücünün ana kumandası ön ve/veya arka yolcu kapılarının elektrikli camlarını çalıştıramaz.

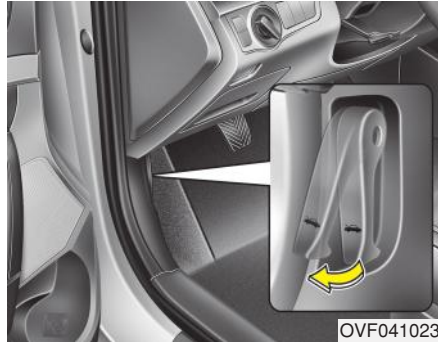
⚠ DİKKAT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılamaz.

⚠ UYARI - Camlar

- Kontak anahtarını ASLA aracın içinde bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, tüm kolların, ellerin, baş ve diğer engellerin camdan emniyetli şekilde uzak olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutunuz. Çocuğu camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında baş ve kolları camdan dışarı uzatmayınız.

KAPUT

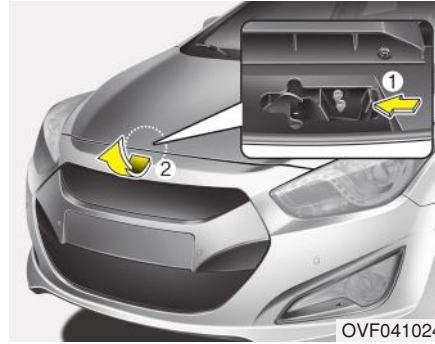


Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu birden hafifçe açılır.

⚠ UYARI

Motoru düz bir yerde durdurduktan sonra, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (Park) konumuna ve düz şanzımanlı araçlarda 1. (Birinci) vitese veya R (Geri) vitese takarak ve el frenini çekerek kaputu açınız.



2. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırdırın, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.
3. Kaputu kaldırınız. Yarı yarıya kaldırıldıktan sonra kendi kendine tamamen kalkacaktır.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdaki-leri kontrol ediniz:
 - Motor bölgesindeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölgesinden çıkartılmalıdır.
2. Kaputu yarı yarıya indiriniz ve aşağı doğru bastırınız. Kaputun kilitlendiğinden emin olunuz.

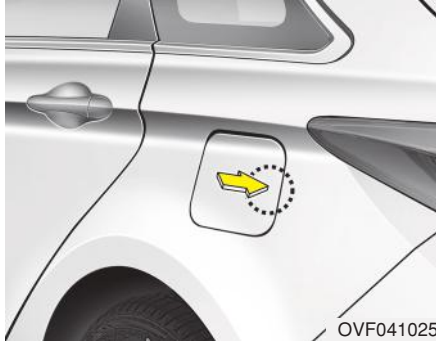
⚠ UYARI - Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz. Kaput açıklığında engelleyici bir şey varken kaputu kapatmak aracınızın hasar görmesiyle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Motor bölmesinde eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme bırakmayınız. Bunlar, ısıya bağlı yangın çıkartabilir.

⚠ UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput aniden açılarak sürücünün görüşünü tümüyle yok edebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Motor bölmesi kontrol edilirken, destek çubuğunun deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.
- Aracı kaput kaldırılmış durumda kullanmayınız. Görüş engellenir ve kaput düşerek hasar verebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

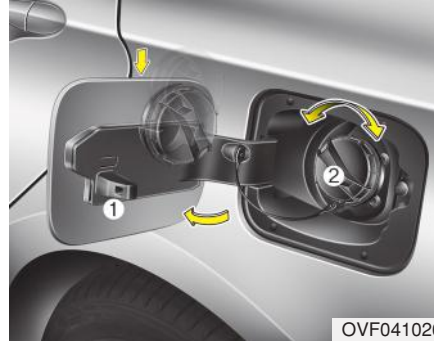


Yakıt deposu kapağının açılması

1. Kapağı açmak için, kapağın kenarının ortasına basınız.

* NOT

Depo kapağı sadece tüm kapıların kilitleri açıldığında açılır. Hırsızlık alarm sistemi aktifse, yakıt deposu kapağı açılmayacaktır.



2. Yakıt deposu kapağını tamamen açınız.
3. Kapağı açmak için, saat yönünün tersine döndürünüz.
4. Gerektiği kadar yakıt doldurunuz.

* NOT

Yakıt deposu kapağı etrafında oluşan buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın serbest kalması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını kapağın etrafına püskürtünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini bekleyiniz.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Kapağı yerine takmak için "klik" edene kadar saat yönüne çeviriniz. Bu ses kapağın emniyetli şekilde kapandığını gösterir.
2. Kapağı kapatmak için kapağın kenarına basınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Yakıt doldurma

- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinizi ve cildinizi kaplayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer kapak yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Yakıt doldurma tehlikeleri

Otomotiv yakıtları parlayıcı malzemelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatle uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın ya da patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın diğer bir metal kısmına dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt almaya başladıktan sonra araca girmeyiniz. Çünkü statik elektrik üretme kabiliyeti olan bir nesneyi veya kumaşı (polyester, saten, naylon, vb.) elleyerek, sürterek veya üzerinde kayarak statik elektrik oluşturabilirsiniz. Statik elektrik boşalması yakıt buharlarını tutuşturarak hızlı yanmaya neden olabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.
- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu başladıktan sonra, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif plastik yakıt kaplarını kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum kapağının ve depo kapağının kapanmış olduğundan emin olunuz.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmal yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ ve SİGARA İÇMEYİNİZ veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman yangına sebep olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılın ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatlarına uyunuz.



DİKKAT

- *Aracınızın yakıt ikmalinin Bölüm 1'deki "Yakıt gereklilikleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.*
- *Depo kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanınız. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.*
- *Yakıt ikmalinden sonra, bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.*

PANORAMİK AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)



Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol kolu ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavan, sadece kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda iken açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkandıktan veya yağmurlu havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizlediğinizden emin olunuz.



DİKKAT

- **Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.**
- **Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz. Tavan açık ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içerisi ıslanabilir ayrıca hırsızlıkta olabilir.**

* NOT

Açılır tavan kaydırma konumundayken eğimli yapılamaz, fakat eğimli konumundayken kaydırılabilir.

⚠ UYARI

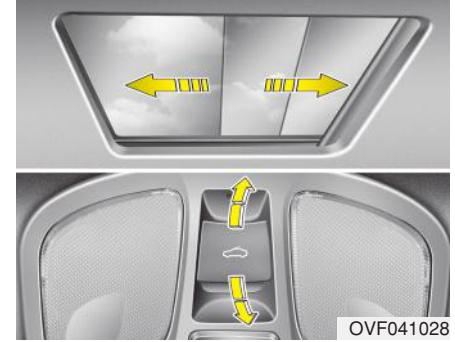
- Açılır tavanı veya açılır tavan gölgesi sürüş esnasında hiçbir zaman ayarlamayınız. Bu, araç kontrolünün kaybedilmesine ve ölüm, ciddi yaralanmalar veya maddi hasara yol açan bir kazaya sonuçlanabilir.
- Bir çapraz çubuk kullanarak portbagajda eşya taşıyacaksanız, açılır tavanı çalıştırmayınız.
- Portbagajda yük taşırken, açılır tavan veya cam tavan üzerine ağır nesneler koymayınız.
- Çocukların açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz.



Gölgelik

- Gölgeliği açmak için, açılır tavan kumanda kolunu geriye doğru ilk tutma konumuna çekiniz.
- Açılır tavan camı kapalı olduğu zaman gölgeliği kapatmak için, açılır tavan kumanda kolunu ileri doğru itiniz.

Kaymayı herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.



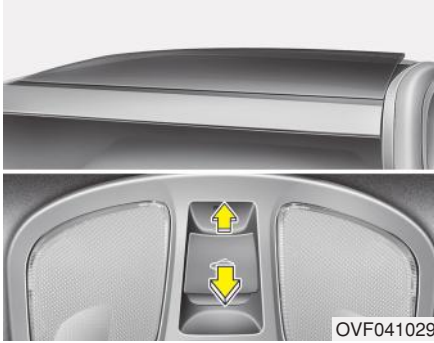
Açılır tavanın kaydırılması

Gölgelik kapalı iken

Açılır tavan kolunu geriye doğru ikinci tutma konumuna çekerseniz, gölgelik tamamen açılır ve sonra açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Gölgelik açık iken

Açılır tavan kolunu geri doğru çekerse, açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.



OVF041029

Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi

Gölgelik kapalı iken

Açılır tavan kolunu yukarı doğru iterseniz, gölgelik tamamen açılır ve sonra açılır tavan camı yatık konuma gelir.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Gölgelik açık iken

Açılır tavan kumanda kolunu yukarı doğru iterseniz, açılır tavan tam olarak kalkacaktır.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Açılır tavanın kapatılması

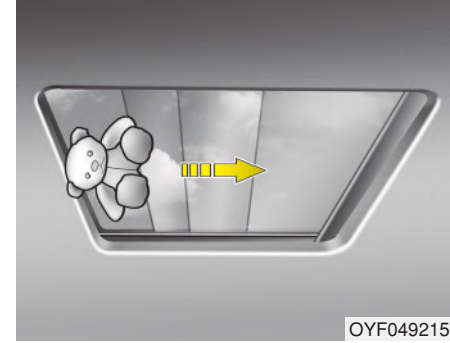
Sadece açılır tavan camını kapatmak için

Açılır tavan kumanda kolunu birinci tutma konumuna kadar ileriye itiniz veya aşağıya doğru çekiniz.

Gölgelik ile açılır tavanın kapatılması

İkinci tutma konumuna kadar açılır tavan kolunu ileri doğru itiniz. Açılır tavan camı kapanacaktır sonra da gölgelik otomatik olarak kapanacaktır.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu anlık olarak çekiniz veya itiniz.



OYF049215

Otomatik geri döndürme

Açılır tavan camı veya gölgelik otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da vücudun bir kısmı algılanırsa yönü ters çevirir ve ardından durur.

Kayar cam veya gölgelik ile açılır tavan çerçevesi arasında çok küçük bir cisim varsa otomatik geri döndürme işlevi çalışmaz. Açılır tavanı kapatmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavadan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.



UYARI - Açılır tavan

- Açılır tavan kapanırken, herhangi bir baş, el veya vücut bölümü tarafından engellenmemesine dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında yüzünüzü, boyununuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavandan dışarı çıkartmayınız.
- Açılır tavanı kapatmadan önce ellerinizin ve başınızın emniyetli şekilde geri çekildiğinden emin olunuz.



DİKKAT

- Kılavuz raylarda birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken tavanı açmaya çalışırsanız, açılır tavan camı veya motoru hasar görebilir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü boşalmışsa veya bağlantısı kesilmişse, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

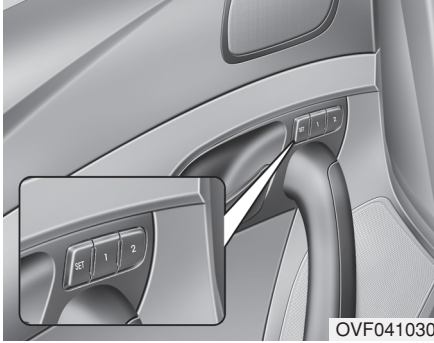
1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Açıkta gölgeliği ve açılır tavanı tamamiyle kapatınız.
3. Açılır tavan kumanda kolunu serbest bırakınız.
4. Açılır tavan kumanda kolunu, açılır tavan biraz hareket edene kadar, kapanış yönünde (yaklaşık 10 saniye) ileriye itiniz. Sonra, kolu serbest bırakınız.
5. Açılır tavan kumanda kolunu, açılır tavan tekrar aşağıdaki şekilde çalışınca kadar, kapanış yönünde ileriye itiniz:

GÖLGELİĞİ AÇMA → EĞİMLİ AÇMA
→ KAYDIRARAK AÇMA → KAYDIRARAK KAPATMA → GÖLGELİĞİ KAPATMA

Sonra, kolu serbest bırakınız.

Bu tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.

SÜRÜCÜ OTURMA POZİSYONU HAFIZA SİSTEMİ (VARSA)



Sürücü koltuğunun konumunu basit bir tuş hareketiyle kaydetmek ve tekrar geri çağırmak için, bir sürücü konumu hafıza sistemi temin edilmiştir. İstenen konumu sistem hafızasına kaydederek, farklı sürücüler sürücü koltuğunu, kendi sürüş tercihlerine bağlı olarak tekrar konumlandırabilir. Eğer akü bağlantısı ayrılırsa, konum hafızası silinir ve sürüş konumu sisteme tekrardan kaydedilmelidir.

⚠ UYARI

Sürücü konumu hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmaya kalkışmayınız.

Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.

Sürüş konumlarının kapıdaki tuşları kullanarak hafızaya kaydedilmesi

Sürücü oturma konumlarının kaydedilmesi

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna değiştiriniz.
2. Sürücü koltuğunu rahatlığınıza göre ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki SET düğmesine basınız. Sistem birkez bip sesi verecektir.
4. SET tuşuna bastıktan sonra hafıza tuşlarından (1 veya 2) birine 5 saniye içinde basınız. Hafıza başarılı bir şekilde yüklendiği zaman ikinci bir bip sesi duyulacaktır.

Sürüş konumlarının hafızadan geri çağırılması

1. Kontak anahtarını “ON” konumuna değiştiriniz.
2. Hafızadaki konumu geri çağırma için, istenen hafıza tuşuna basınız (1 veya 2). Sistem bir defa “bip” sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu, otomatik olarak kaydedilen konuma ayarlanır.

Sistem kaydedilmiş konumları geri çağırırken, sürücü koltuğu ile ilgili kumanda svicini ayarlamak, hareketin durmasına ve kumanda svicinin hareket ettiği yöne hareket etmesine neden olur.

⚠ UYARI

Araç içinde otururken ayar hafızasını geri çağırıldığınız sırada çok dikkatli olunuz. Eğer koltuk herhangi bir yöne çok fazla hareket ederse, koltuk konumu kumanda düğmesini derhal istenen konuma itiniz.

Kolay erişme fonksiyonu (varsa)

Sürücü koltuğu sistem tarafından otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket eder:

- Akıllı anahtar sistemi yoksa,
 - Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığı zaman, koltuk arkaya doğru hareket eder.
 - Kontak anahtarı kontağa takıldığı zaman, koltuk ileriye doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi varsa,
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu geri doğru hareket eder.
 - Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya START konumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu ileri doğru hareket eder.

Bu özelliği devreye alabilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Bu bölümdeki “Kullanıcı ayarları” konusuna bakınız.

DİREKSİYON

Elektronik hidrolik direksiyon

Elektrik destekli direksiyon, araca yön vermenize yardımcı olan bir motorla çalışır. Eğer motor çalışmıyorsa veya elektronik destekli direksiyon sistemi çalışmaz olursa, araca hâlâ yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla kuvvet gerekir.

Motor tahrikli elektrikli direksiyon, motora kumanda etmek için direksiyonun torkunu ve aracın hızını algılayan elektrikli direksiyon kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyona daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif olur.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, elektrikli direksiyon sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- EPS uyarı ışığı yanmıyor.
- Kontak açıldıktan sonra direksiyon hemen ağırlaşıyor.

Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.

- Kontak anahtarı ON veya LOCK/OFF konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.
- Araç dururken veya çok düşük hızdayken motor sesi duyulabilir.
- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli döndürülürse, direksiyon ağırlaşabilir.

Ancak, birkaç dakika sonra direksiyon simidi normal durumuna geri dönecektir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Elektronik Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar. Direksiyonun kontrolü güçleşebilir veya anormal şekilde çalışabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.
- Düşük sıcaklıklarda direksiyondan anormal sesler gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olacaktır. Bu normal bir durumdur.

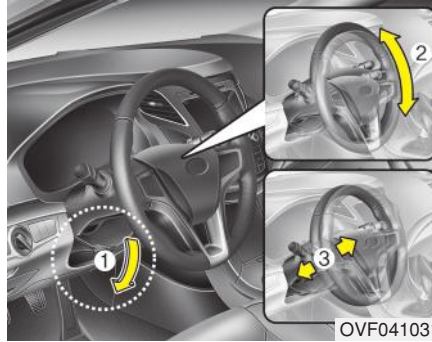
Direksiyon yükseklik ayarı

Yükseklik ayarlı direksiyon, sürüşten önce direksiyonu ayarlamanıza olanak verir. Ayrıca, araca girip çıkarken bacaklarınız için daha fazla mesafe yaratmak amacıyla da direksiyonu yükseltebilirsiniz (varsa).

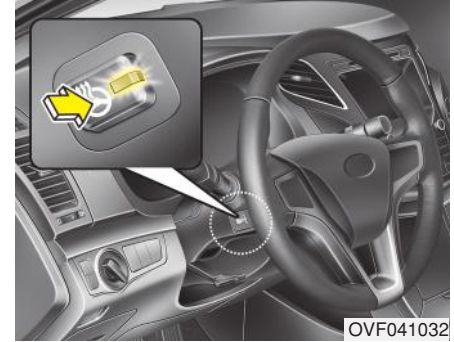
Direksiyon, sürerken rahat olacağınız, bir yandan da gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri rahatça görmeye olanak verecek şekilde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- **Direksiyonun açısını ve yüksekliğini asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.**



Direksiyonun açısını değiştirmek için, kilit serbest bırakma kolunu (1) aşağıya çekin, direksiyonun açısını (2) ve yüksekliğini (3) istediğiniz gibi ayarlayınız. Sonra direksiyonu yerine kilitlemek için kilit serbest bırakma kolunu yukarıya çekiniz. Direksiyonu, sürüşten önce istediğiniz konuma ayarlayınız.



Isıtılmış direksiyon (varsa)

Kontak anahtarı ON konumunda iken, ısıtılabilir direksiyon simidi tuşuna basıldığında direksiyon simidi ısınır. Tuşun üzerindeki lamba yanar ve LCD ekranda gösterilir.

Isıtılabilir direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa bir kere daha basın. Tuşun üzerindeki lamba söner ve LCD ekranda gösterilir.

*** NOT**

Isıtılabilir direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Direksiyon simidine herhangi bir tutamak takmayınız. Bu durum ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olur.

**Korna**

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüne basınız. Düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

*** NOT**

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

⚠ DİKKAT

Çalmak için kornaya şiddetle veya yumruğunuz ile vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce yapınız.



UYARI - Arka görüş

Arka koltuğa veya yük bölmesine, arka camın görüşünü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.



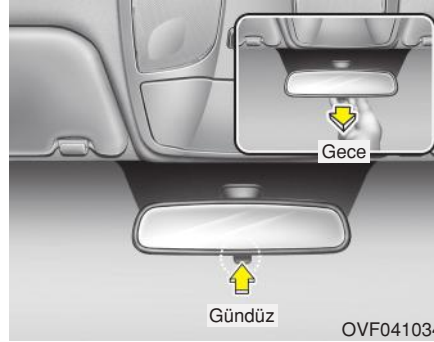
UYARI

Dikiz aynasını araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Bu, aracın hakimiyetini kaybetmenize ve hasar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



UYARI

İç dikiz aynasında değişiklik yapmayın ve geniş bir ayna takmayınız. Bir kaza veya hava yastığının açılması durumunda, yaralanmaya neden olabilir.



Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken arka görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektro-krom ayna (ECM) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder. Aynada bulunan sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

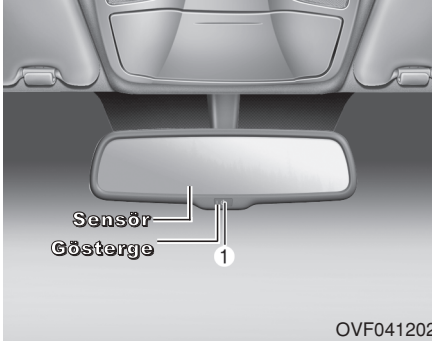
Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



DİKKAT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna mahfazasının içine girmesine neden olabilir.



OVF041202

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma:

- Otomatik kararma fonksiyonunu açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge ışığı yanar. Otomatik kararma fonksiyonunu kapatmak için, ON/OFF düğmesine basınız. Ayna gösterge ışığı söner.
- Kontak açıldığında, ayna ON konumuna döner.

Dış dikiz aynası

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Elektrikli aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları içeriye doğru katlanabilir.

⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya doğrudan gözlemleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız; bu, cam yüzeyine hasar verebilir. Eğer buz aynanın hareketini sınırlıyorsa, ayarlamak için aynayı zorlamayınız. Buzu çözmek için, buz çözücü bir sprey kullanınız veya çok sıcak suyla ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez kullanınız.

⚠ DİKKAT

Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırmak için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç hareket halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, aracın hakimiyetini kaybetmenize ve hasar, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



OVF041035

Uzaktan kumanda

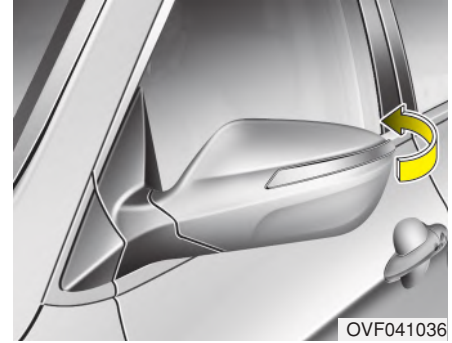
Elektrikli tip

Elektrikli uzaktan ayna kumanda düğmesi, sol ve sağ dış dikiz aynalarının konumunu ayarlamanıza olanak verir. Bir aynanın konumunu ayarlamak için, kolu (1) sol aynayı veya sağ aynayı seçmek üzere L (Sol) veya R (Sağ) konumuna getiriniz. Sonra seçilen aynayı yukarı, aşağı, sağa veya sola ayarlamak için ayna ayar kumandası üzerindeki ilgili noktaya basınız.

Ayardan sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için kolu nötr (orta) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu, parçalara hasar verebilir.



OVF041036

Dış dikiz aynasının katlanması

Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın arkasına doğru katlayınız.

**Elektrikli tip**

Dış dikiz aynasını katlamak için, düğmeye basınız.

Açmak için, tekrar düğmeye basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tip dış dikiz aynalarını elle katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışırken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



1. Devir Saati
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt seviyesi göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları (varsa)
6. Sinyal lambası göstergeleri
7. LCD ekranı

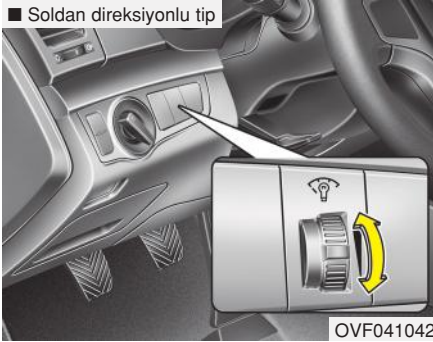
■ B Tipi



* Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildedir. Daha fazla detay için, aşağıdaki sayfadaki "Göstergeler"e bakınız

OVF041040/OVF041041

■ Soldan direksiyonlu tip

**Gösterge paneli aydınlatması**

Gösterge paneli aydınlatma yoğunluğu aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Kontak anahtarı ON konumunda iken,
- Park lambası veya far açık iken,
- Kumanda svicini yukarı veya aşağı iterek.

Aydınlatma yoğunluğu gösterge paneli LCD ekranında gösterilir.

■ A Tipi



OVF041043

■ B Tipi



OVF041043L

■ C Tipi



OVF041043N

Göstergeler**Hız göstergesi**

Takometre, araç hızını gösterir.

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

■ Benzinli Motor



OVF041044

■ Dizel Motor



OVF041045

Devir Saati

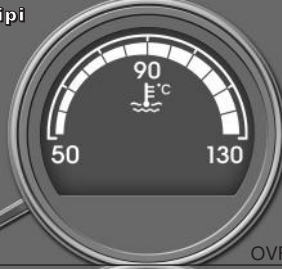
Devir saati, dakikadaki motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekiş düşmesini veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

⚠ DİKKAT

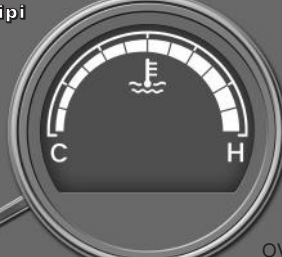
Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

■ A Tipi



OVF041047L

■ B Tipi



OVF041047

Motor soğutma suyu hararet göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

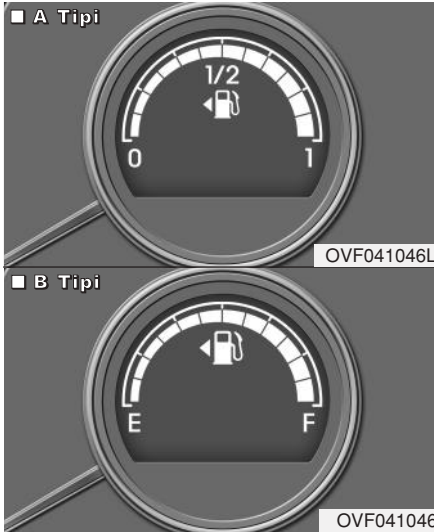
Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6'daki "Motor aşırı ısınıyorsa" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "130/H" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yarıklara neden olabilir. Hazneye soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.



Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

* NOT

- Yakıt deposu kapasitesi, bölüm 8'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI - Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "O/E (Empty)" (Boş) seviyesine yaklaşıncaya mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.



Dış hava sıcaklığı

Mevcut dış sıcaklık 1°C'lik artışlarla gösterilir. Sıcaklık gösterge aralığı -40°C ~ 60°C arasındadır.

- Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek için, bir genel termometre gibi derhal değişmeyebilir.
- °C sisteminden °F sistemine veya °F'tan °C'ye geçmek için, DISP tuşuna mesafe boş (DTE) modunda 5 saniye den fazla basınız.



Düz vites göstergesi (varsa)

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

Örneğin:

▲3: 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).

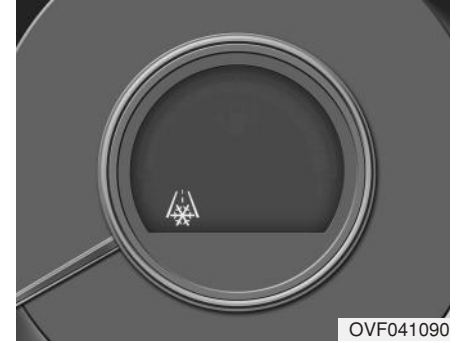
▼3: 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü veya 5'inci vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge gösterilmez.



Otomatik vites konum göstergesi (varsa)

Gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir.



Buzlu yol uyarı lambası (varsa)

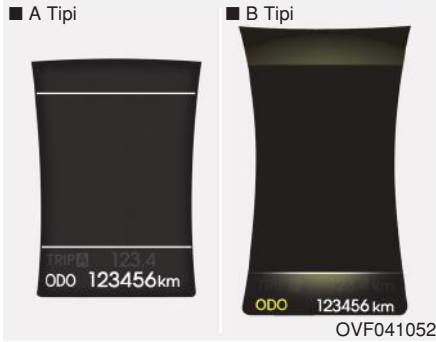
Bu uyarı lambası, aşağıdaki durumlarda yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir:

- Kontak ON
- Sıcaklık aralığı: Yaklaşık 4°C'nin altında.

Uyarı lambası 10 saniye yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı çalar.

* NOT

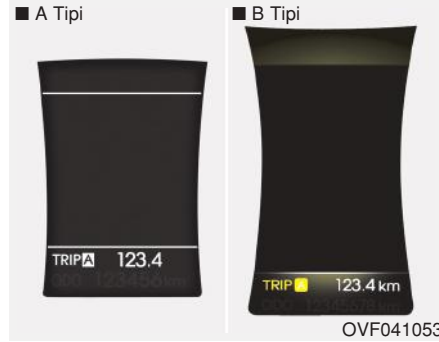
Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.



Kilometre sayacı (km)

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

Kilometre sayacını, periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanışlı bulabilirsiniz.

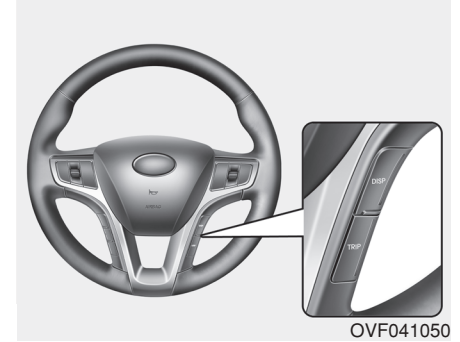


Seyahat Kilometre Sayacı (km)

Bu konum, son seyahat sayacı sıfırlandıktan sonra seçilen bireysel seyahatlerin mesafesini gösterir.

Sayacın çalışma aralığı 0.0 ila 9999,9 km şeklindedir.

TRIP tuşuna 1 saniyeden fazla süreyle basılması, km sayacını sıfırlar (0.0).



LCD ekranı

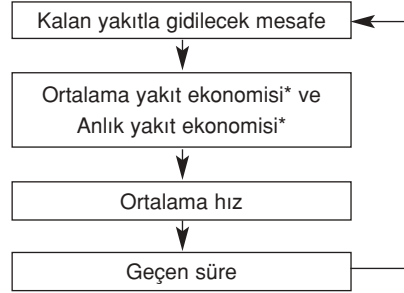
Yol bilgisayarı, Kullanıcı ayarları, Uyarılar, vs. LCD ekranda görüntülenir.

Gruplar arasında değişiklik yapmak için, DISP tuşuna basınız.

Gruplar içindeki modlar arasında değişiklik yapmak için, DISP tuşuna basınız.

Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı, kontak anahtarı ON konumunda iken, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir. Eğer akü bağlantısı kesilirse, kaydedilen tüm sürüş bilgileri (kilometre sayacı, anlık yakıt ekonomisi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe) sıfırlanır.



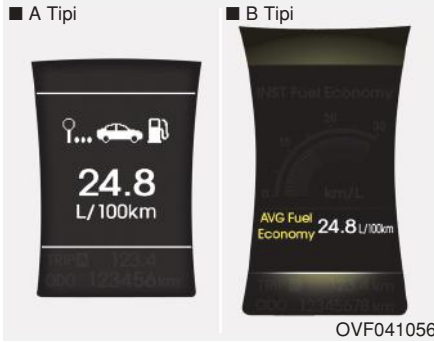
* varsa

Modlar arasında değişim yapmak için bu DISP tuşuna basınız.



Kalan Yakıtla Katedilecek Mesafe (km)

Bu mod, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir. Kalan yakıt 50 km altında ise, "---" görüntülenir. Sayacın çalışma aralığı 50 ila 999 km'dir.



Ortalama yakıt ekonomisi (varsa) (lt./100 km)

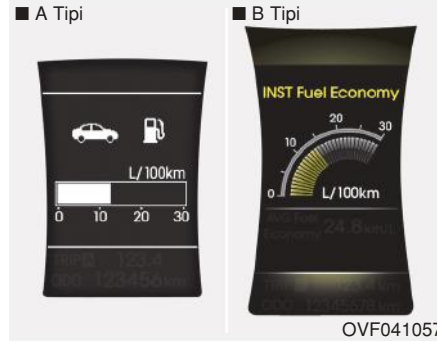
Bu mod, ortalama yakıt ekonomisinin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve kat edilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır. Hesaplamanın doğru olması için, 50 m'den fazla yol kat edilmelidir.

Ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, DISP tuşuna 1 saniyeden daha uzun süre basılarak, ortalama yakıt tüketimi (---) sıfırlanır.

6 litrelik yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt tüketimi sıfıra (---) getirilir.

6 litre yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisini sıfırlayarak bu özelliği devreye sokabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Bu bölümdeki "Kullanıcı ayarları" konusuna bakınız.

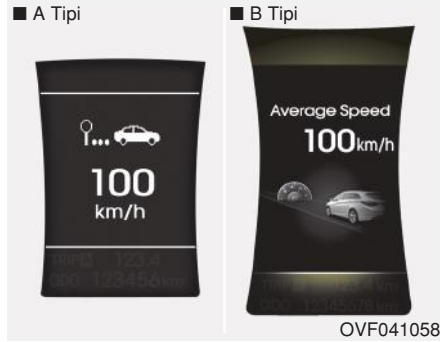


Anlık yakıt ekonomisi (varsa) (lt./100 km)

Bu mod son birkaç saniyedeki anlık yakıt tüketimini hesaplar.

* NOT

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, "Kalan yakıtla gidilecek mesafe" fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt ekonomisi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, mevcut sürüş mesafesinin bir tahminidir. Bu değer gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.



Ortalama Hız (km/sa.)

Bu mod, ortalama hız en son sıfırlandıktan sonra aracın ortalama hızını hesaplar.

Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece ortalama hız devam eder.

Ekranda ortalama hız görüntülediği zaman, DISP tuşuna 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama hız (---) sıfırlanır.



Geçen süre

Bu mod, sürüş süresi son sıfırlandıktan sonra gidilen toplam süreyi gösterir.

Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece sürüş süresi devam eder.

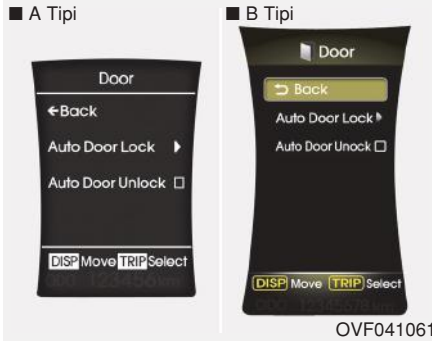
Sayacın çalışma aralığı 0:00 ila 99:59'dur.

Sürüş süresi görüntülenirken, DISP düğmesine 1 saniyeden fazla basılarak sürüş süresi sıfırlanır (0:00).



Kullanıcı Ayarları

1. Motor çalışır durumda veya kontak anahtarı "ON" konumunda aracı durdurunuz.
2. Kullanıcı ayar modu gösterilinceye kadar, DISP düğmesine basınız.
3. Kullanıcı ayarları gösterilirken, DISP düğmesine 2 saniye basınız.
4. TRIP düğmesine basarak konumu değiştirebilir ve DISP düğmesine basarak konumu seçebilirsiniz.



Kapı

• Otomatik kapı kilitleme

Kapalı - Otomatik kapı kilitleme işlemi iptal edilecektir.

Hız - Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

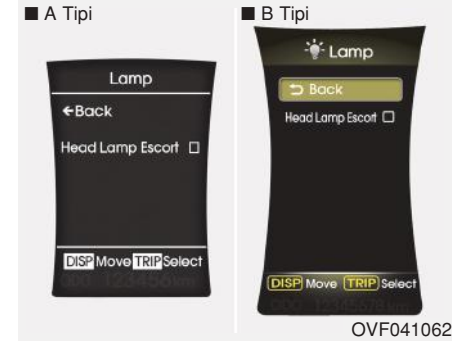
Vites Kolu - Vites kolu P(Park) konumundan R (Geri), N (Nötr) veya D (İleri) konuma takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir (otomatik şanzıman vites kolu için).

• Otomatik kapı kilidi açma

Kapalı - Otomatik kapı kilidi açma işlemi iptal edilecektir.

Anahtar Dışarı - Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında (veya akıllı anahtar OFF konumunda) tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Vites Kolu - Vites kolu P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır (otomatik şanzıman vites kolu için).



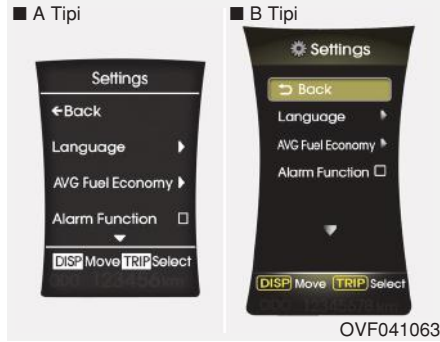
Lamba

• Far Refakat özelliği

Far Refakat özelliği kontrol edilirse:

Far Refakat ve Far Hoşgeldin fonksiyonu devreye girer.

Detaylar için, Bölüm 4'teki "Aydınlatma" kısmına bakınız.



Ayarlar

• Lisan

LCD ekranında tercih ettiğiniz bir lisanı seçiniz.

• AVG Yakıt Ekonomisi

Oto. Sıfırlama - Yakıt ikmalinden sonra sürüş yaptığınızda, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.

• Alarm Fonksiyonu

Alarm fonksiyonu kontrol edilirse: Uzaktan kumandadaki ve akıllı anahtar-daki Alarm fonksiyonu devreye girer.

• Hoşgeldin Sesi (B tipi gösterge paneli için)

Açık - Hoşgeldin Sesi fonksiyonu devreye girer.

Kapalı - Hoşgeldin Sesi fonksiyonu devreye girecektir.

• Bakım

Bakım kontrol edilirse: Sürücü için bakım servisinin gerekli olduğunu belirten bir mesaj belirir.

• Koltuğa Kolay Erişim (Sürücü konumu hafızalı sistem donanımlı araç için)

Koltuğa Kolay Erişim özelliği kontrol edilirse:

Sürücü koltuğu, sürücünün araca rahat girmesi veya araçtan çıkması için otomatik olarak ileri veya geri hareket eder.



LKAS Modu (B tipi gösterge paneli için) (varsa)

LKA - The Lane Keeping Assistance System (LKAS) (Yol Şeridi Tutma Yardımcı Sistemi) devreye girer.

LDW - The Lane Departure Warning System (LDWS) (Yol Şeridinden Ayrılma Uyarı Sistemi) devreye girer.

Detaylar için, Bölüm 5'teki LKAS kısmına bakınız.

LCD ekranı bilgileri**Saat (varsa)**

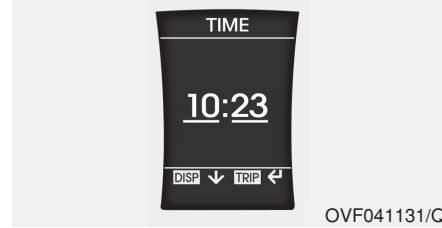
Kontak anahtarı ON konumunda olduğunda, zaman görüntülenir.

• Zaman format modu

12 saat formatını 24 saat formatına getirmek için:

1. TIME tuşuna 1 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
2. 12 saat formatından 24 saat formatına veya 24'ten 12 formatına geçmek için DISP düğmesine basınız.

3. İstediğiniz zaman formatını seçmek için TRIP tuşuna basınız.

• Zaman ayar modu

Zamanı değiştirmek için (saat/dakika):

1. Zaman format modunda iken TRIP tuşuna basınız.
2. Saati değiştirmek için DISP tuşuna basınız (avans 1 saat olarak).
3. Dakikayı ilerletmek için TRIP tuşuna basınız.
4. Zamanı 1 dakika değiştirmek için DISP tuşuna basınız (avans 1 dakika olarak).
5. Zaman modundan çıkmak için TRIP tuşuna basınız.

Kapı/Bagaj Kapağı (Kapısı) açık

Gösterge hangi kapının veya bagaj kapısının açık olduğunu gösterir.

Isıtılmış direksiyon ON/OFF

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041068

Isıtılmış direksiyon açıldığında, gösterge görüntüleyecektir.

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041069

Isıtılmış direksiyon kapatıldığında, gösterge görüntüleyecektir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'teki "Direksiyon" kısmına bakınız.

Aydınlatma yoğunluğu

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041070

Gösterge panelinin aydınlatma yoğunluğu, aydınlatma kontrol svici ile ayarlanmasında gösterilir.

Daha detaylı açıklamalar için Bölüm 4'teki "Gösterge Paneli aydınlatması" konusuna bakınız.

Park etme yardımı

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041071

Geriye veya ileriye doğru giderken, bir engelin algılandığı alanı gösterir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 4'teki "Park yardım sistemi" kısmına bakınız.

Düşük lastik basıncı (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF061012

Düşük lastik basıncı konum göstergesi, lastiklerinizden birinde veya fazlasında önemli ölçüde basınç düşmesi olduğunu belirler. Basıncı düşük olan lastiği gösterecektir.

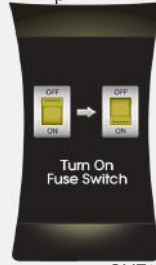
Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki "TPMS" kısmına bakınız.

Sigorta svicini (mod svici) açma

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041073

Bu uyarı notu, direksiyon simidinin altındaki gösterge panelinde bulunan sigorta svicinin açılmasını sürücüyü bildirmek için belirir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Sigortalar" kısmına bakınız.

Aktif hava klapesi sisteminin kontrolü

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041074

Aşağıdaki durumlarda sürücüyü bilgilendirmek için uyarı mesajı belirir:

- Klape arızası,
- Aktif hava klapesi kontrolör arızaları,
- Hava klapeleleri açılması gereken durumda açılmamış.

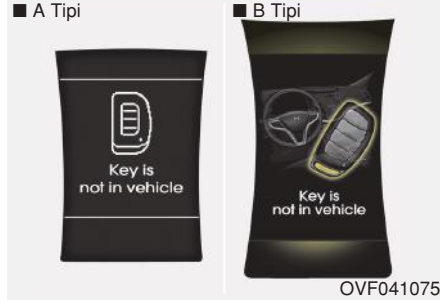
Yukarıdaki tüm koşullar giderildiğinde, uyarı ortadan kalkar.

*** NOT**

- Yukarıdaki uyarı mesajı, aktif hava klapesi arızalı olmasa bile belirebilir. Lütfen yabancı madde kontrolü yapınız veya klape'nin donmuş olmadığını kontrol ediniz.
- Kış mevsiminde, uyarı lambası derhal yanmayabilir.

Akıllı anahtar sistemi ile donatılmış araçlarda

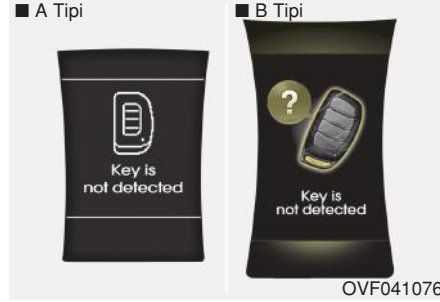
Anahtar araçta değil



Akıllı anahtar araçta değilse ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC, ON, veya START konumundayken herhangi bir kapı açılır veya kapanırsa, LCD ekranındaki uyarı yanar. Ayrıca, akıllı anahtar araçta değilse ve kapı kapalı ise 5 saniye için sesli bir alarm duyulur.

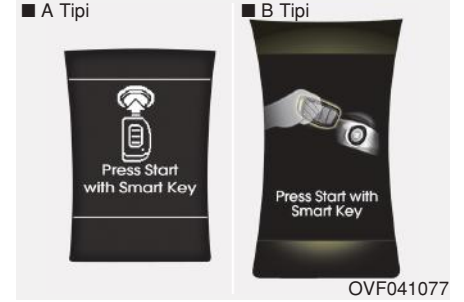
Akıllı anahtarları daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı



Akıllı anahtar araçta değilse veya algılanmadıysa ve motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarsanız, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar. Ayrıca, immobilizer göstergesi 10 saniye ya-
nıp söner.

Akıllı anahtarla çalıştırmaya basınız



LCD ekranında "Key is not detected (Anahtar algılanmadı)" uyarısı yanarken, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarsanız, "Press the start button with smart key (Çalıştırma düğmesine akıllı anahtar ile basınız.)" uyarısı yaklaşık 10 saniye yanar. Ayrıca, immobilizer göstergesi 10 saniye yanıp söner.

Anahtar pili zayıf

■ A Tipi

Low
Key Battery

■ B Tipi



Low Key Battery

OVF041078

Aracın içindeki akıllı anahtar deşarj olduğunda, motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna getirilirse, LCD ekranındaki uyarı yaklaşık 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı alarmı bir defa çalar. Pili yenisiyle değiştiriniz.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız (Otomatik şanzıman için)

■ A Tipi

Press brake pedal
to start engine

■ B Tipi

Press brake pedal
to start engine

OVF041079

Fren pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine tekrar tekrar basarak iki kez ACC konumuna değiştirirseniz, motoru çalıştırmak için fren pedalına basmanız gerektiğini göstermek için, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye süreyle yanar.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız (Manuel şanzıman için)

■ A Tipi

Press clutch pedal
to start engine

■ B Tipi

Press clutch pedal
to start engine

OVF041080

Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine tekrar tekrar basarak iki kez ACC konumuna değiştirirseniz, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basmanız gerektiğini göstermek için, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye süreyle yanar.

"P" konumuna getiriniz

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041081

Çalıştırma düğmesine tekrar basınız

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041082

Motoru çalıştırmak için "P" veya "N" konumuna getiriniz

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF041083

Vites kolu P (Park) konumunda değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumuna döner. Düğmeye bir daha basılırsa, ON konumuna döner. Vites kolu P (Park) konumunda iken motoru kapatmak için motor çalıştırma/durdurma düğmesine basmanız gerektiğini göstermek için, LCD ekranındaki uyarı lambası 10 saniye süreyle yanar.

Ayrıca, yaklaşık 10 saniye boyunca sesli alarm duyulur (varsa).

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi sisteminde bir problem olduğunda, motor çalıştırma/durdurma düğmesini çalıştırmazsanız, motor çalıştırma/durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırabileceğinizi göstermek üzere, uyarı 10 saniye için yanar ve sesli alarm sürekli duyulur.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi sistemi normal çalışırsa veya hırsızlık alarm sistemi devreye girerse, sesli alarm durur.

Eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı yanıyor, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmak isterseniz, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar.

Vites kolu N (Boş) konumunda iken de motoru çalıştırabilirsiniz, ancak emniyetiniz için motoru vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

Direksiyonu çevirirken çalıştırma düğmesine basınız (varsa)



Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmazsa, LCD ekranındaki uyarı lambası 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı alarm sesi bir kez duyulur ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi ışığı 10 saniye için yanıp söner.

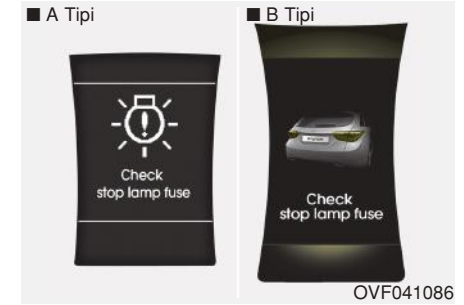
Uyarıldığınız zaman, direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol ediniz (varsa)



Motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF konumuna değiştiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, LCD ekranındaki uyarı lambası 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı alarm sesi 3 saniye duyulur ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi ışığı 10 saniye için yanıp söner.

Stop lambası sigortasının kontrolü



Stop lambası sigortası çıkarıldığında, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar.

Sigortayı yenisiyle değiştirin. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Uyarılar ve göstergeler (Gösterge paneli)

Tüm uyarı ışıkları kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayın). Yanmayan herhangi bir ışık, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünden emin olun. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Aşağıdaki uyarı ve göstergeler sonraki sayfalarda sunulmaktadır.

- Otomatik şanzıman vites kolu göstergesi
- Düz şanzıman vites göstergesi
- Buzlu yol uyarısı
- Kapı/bagaj kapısı açık (LCD ekran)
- Isıtılmış direksiyon ON/OFF (LCD ekran)
- Park yardım uyarısı (LCD ekran)
- Lastik hava basıncı (LCD ekran)

Emniyet kemeri uyarı ışığı ve alarmı



Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı ışığı, kemer takılmasını dikkate almanızın, sürücü için bir hatırlatma olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp sönecek veya yanacaktır.

Daha fazla detay için, Bölüm 3'teki "Emniyet kemeri" konusuna bakınız.

Hava yastığı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde, yaklaşık 6 saniye süreyle yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. Hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'nin kontrolü için HYUNDAI yetkili servisimize başvurulmalıdır.

Immobilizer gösterge ışığı**Akıllı anahtar sistemsiz**

Bu gösterge, immobilizer anahtarı yerine takılıp, motoru çalıştırmak için ON konumuna getirildiğinde yanar.

Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra gösterge söner.

Eğer bu gösterge, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarı ON konumundayken yanıp sönüyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Akıllı anahtar sistemli

Akıllı anahtarı olan bir araçta aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse, immobilizer göstergesi yanar, yanıp söner veya söner.

- Akıllı anahtar araçta olduğu zaman, motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya ON konumuna getirilirse, motoru çalıştırabileceğinizi göstermek için gösterge yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Bununla birlikte, akıllı anahtar araçta olmadığı zaman, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basılırsa, gösterge ışığı motoru çalıştırmayacağınızı göstermek için birkaç saniye süre ile yanıp söner.
- Akıllı anahtar aracın içindeyken motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, eğer gösterge sadece 2 saniye yanar ve sönerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Akü zayıf olduğunda, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basılırsa, gösterge yanıp söner ve motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıca, akıllı anahtar sistemi ile ilgili parçalarda bir problem olduğunda, gösterge yanıp söner.

Kapı açık uyarı ışığı



Kapı iyice kapanmadığında bu uyarı ışığı yanar.

Arka kapak açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, bagaj kapısı güvenli bir şekilde kapatılmadığı zaman yanacaktır.

Düşük yakıt seviyesi uyarısı



Bu uyarı ışığı yakıt deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu ışık yandığında, en kısa zamanda yakıt doldurulmalıdır. Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı yanık durumda veya yakıt "O/E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör (varsa) arızalarına yol açar.

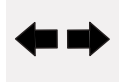
EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) sistemi uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sonra söner.

Bu ışık, EPS'de bazı sorunlar olduğu zaman da yanar. Sürüş sırasında yanarsa, aracınızın kontrol edilmesi amacıyla HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Sinyal lambası gösterge ışıkları



Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmese veya normalden daha hızlı yanıp sönerse ya da hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için servisimize başvurmalsınız.

Göstergedeki lamba

Gösterge, arka lambalar veya farlar AÇIK olduğunda yanar.

Kısa Huzme Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı farlar açıldığında yanar.

Eğer aracınız Tip B gösterge paneli ile donatılmış ise, gösterge LCD ekranda görüntülenecektir.

Uzun far gösterge ışığı

Bu gösterge farlar açık ve uzun huzme konumundayken veya sinyal kolu Selek-tör konumuna çekildiği zaman yanar.

AFLS (Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi) arıza göstergesi (varsa)**AFLS**

AFLS arıza göstergesi yanarsa, AFLS düzgün çalışmıyordur. En yakın emniyetli yere yanaşınız ve motoru tekrar çalıştırınız. Gösterge sürekli yanık kalırsa, sistemi kontrol ettirmek için aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmelisiniz.

Ön sis lambası göstergesi (varsa)

Bu gösterge ön sis lambaları AÇIK durumdayken yanar.

Arka sis lambası göstergesi (varsa)

Bu gösterge arka sis lambaları AÇIK durumdayken yanar.

Düşük cam suyu seviyesi uyarı göstergesi

Bu uyarı ışığı cam yıkama sıvısı deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu durumda yıkama sıvısını en kısa zamanda tekrar doldurunuz.

El freni ve fren hidrolik seviyesi uyarı ışığı



El freni uyarı ışığı

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar. El freni bırakıldığında uyarı ışığı sönmelidir.

Düşük fren hidrolik seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı sönmezse, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı ışığı sönmüyorsa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor çalışmadığı zaman, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz. Sonra tüm fren parçalarını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz.
3. Eğer sızıntı bulursanız, uyarı ışığı sönmezse veya frenler düzgün çalışmazsa aracı kullanmayınız. Aracı bir HYUNDAI yetkili servisine çektirerek fren sisteminin kontrolünü ve gerekli tamirlerin yapılmasını sağlayınız.

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, fren sisteminin sadece bir kısmı çalışırken araç normaldeki kadar kısa mesafede durmaz. Araç hareket halindeyken frenler arıza yaparsa, ilave motor freni için vitesi küçültün ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz. Ampullerin çalıştığını kontrol etmek için, kontak ON konumundayken el freni ve fren hidrolik seviyesi uyarı ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Bir uyarı ışığı yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Eğer fren uyarı ışığı açık kalırsa, HYUNDAI yetkili servisinde hemen frenleri kontrol ve tamir ettiriniz.

EPB (Elektrikli El Freni) arıza göstergesi

EPB

EPB arıza göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. uyarı ışığı yanmıyorsa veya sürekli yanık kalıyorsa, kontrol için HYUNDAI yetkili servisimize başvurmalı ve sistemi kontrol ettirmelisiniz.

ESP göstergesi ESP'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi de yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza var demek değildir.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "EPB" kısmına bakınız.

**AUTO HOLD göstergesi
(varsa)****AUTO
HOLD**

AUTO HOLD svicine basarsanız, gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi beyaz olur. Ve eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, gösterge beyaz renkten yeşile döner.

Eğer AUTO HOLD arıza göstergesi sarı renk olarak yanarsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "AUTO HOLD" kısmına bakınız.

**ABS Fren Sistemi (ABS)
uyarı ışığı**

Bu ışık kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner. ABS uyarı ışığı yanık kalıyor, sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir.

Böyle bir durumda, aracınızı mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz. Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ancak ABS fren sistemi desteği yoktur.

**Elektronik fren
güç dağıtım
sistemi (EBD)
uyarı ışığı**

Sürüş esnasında iki uyarı ışığı aynı anda yanıyorsa, aracınızın ABS ve EBD sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinin tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Eğer hem ABS, hem de Fren uyarı ışıkları yanıyor ve sönmüyorsa, aracınızın fren sistemi normal çalışmaz. Böylece, ani bir frende beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu durumda, hızınızı düşürün ve ani frenden kaçınınız. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI yetkili servisinin tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

*** NOT**

ABS uyarı ışığı veya EBD uyarı ışığı yanar ve sönmekten kalırsa, hız göstergesi veya kilometre sayacı/ yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı ışığı yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir. Böyle bir durumda, aracınızın HYUNDAI yetkili servisinin tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

ESP (Elektronik Denge Programı) göstergesi



ESP göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP açıkken, sürüş şartlarını izler. Normal sürüş şartlarında, ESP ışığı sönmek olur. Kaygan yol veya düşük çekiş şartlarıyla karşılaştığında, ESP çalışır ve ESP göstergesi yanıp söner. ESP'nin çalıştığını gösterir.

Fakat, ESP sistemi arızalı ise, gösterge yanar ve sönmaz. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

ESP OFF (ESP KAPALI) göstergesi



ESP OFF göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP OFF konumuna geçmek için, ESP OFF düğmesine basın. ESP OFF göstergesi yanarak, ESP'nin devreden çıktığını gösterir.

Auto Stop göstergesi (varsa)



Motor ISG (Idle Stop and Go) (rölanti dur ve git) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiğinde, bu gösterge yanar.

Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki "auto stop" göstergesi 5 saniye için yanar söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "ISG (Idle Stop and Go) (Rölanti Dur ve Git) sistemi" ne bakınız.

Eğer aracınız Tip B gösterge paneli ile donatılmış ise, gösterge LCD ekranda görüntülenecektir.

*** NOT**

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir.

Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

SPORT göstergesi (varsa)

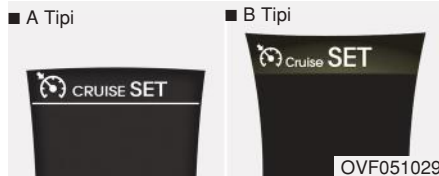
SPORT

SPORT tuşuna basıldığında, SPORT gösterge lambası yanar. SPORT tuşuna tekrar basıldığında, gösterge lambası söner.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.

Hız sabitleyici göstergesi (varsa)**HIZ SABİTLEYİCİ göstergesi**

Direksiyon simidi üzerindeki /CRUISE düğmesine basılarak cruise kontrol sistemi devreye sokulduğunda gösterge yanar. Gösterge, sistemi devre dışı bırakmak için /CRUISE düğmesine tekrar basıldığında söner.

Hız sabitleyici SET göstergesi

Gösterge, hız sabitleyici kontrol düğmesine (-SET veya RES+) basıldığı zaman yanar.

Hız sabitleyici SET göstergesi, hız sabitleyici kontrol düğmesine (CANCEL) basıldığında ya da sistem devre dışı bırakıldığında yanmaz.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "Cruise kontrol sistemi" kısmına bakınız.

Cruise göstergeleri LCD ekranda yanacaktır.

Hız sınırı göstergesi (varsa)

Direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basılarak hız sınırı kontrol sistemi devreye sokulduğunda gösterge yanar. Gösterge, sistemi devre dışı bırakmak için düğmesine tekrar basıldığında söner.



Hız sınırı kumanda sisteminde bir problem varsa, "OFF" göstergesi yanıp söner.

Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede sistemin kontrolü için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "Hız sınırı kontrol sistemi"ne bakınız.

Hız sınırı göstergeleri LCD ekranda yanacaktır.

LKAS (Şerit Tutma Yardım Sistemi) göstergesi (varsa)



LKAS tuşuna basarak yol şeridi tutma yardımcı sistemini devreye soktuğunuzda LKAS gösterge lambası yanar.

Sistem ile ilgili bir problem varsa, LKAS gösterge lambası sarı olarak yanar.

Detaylar için, Bölüm 5'teki "LKAS" kısmına bakınız.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) göstergesi (varsa)

Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi



Düşük lastik basıncı göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar.

Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğunda, düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede sistemin kontrolü için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Daha fazla detay için, Bölüm 6'daki TPMS kısmına bakınız.

Düşük lastik basıncı konum göstergesi LCD ekranda yanar.

⚠ UYARI - Güvenli duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Motor yağ basıncı uyarısı

Bu uyarı ışığı motor yağ basıncının düşük olduğunu gösterir.

Eğer ışık sürüş esnasında yanarsa:

1. Aracı emniyetli şekilde yolun kenarına çekiniz ve durunuz.
2. Motor kapalıyken, motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, HYUNDAI yetkili servisi çağırınız.

 **DİKKAT**

Eğer motor yağ basıncı uyarı ışığı yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.

 **DİKKAT**

Motor çalışırken yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı açıldığında yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı ışığı sönmese, ciddi bir arıza vardır.

Bu durumda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayın ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanmaya devam ettiği her durumda, aracı tekrar hareket ettirmeden önce kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurulmalıdır.

Motor yağ seviyesi uyarı ışığı (varsa)

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağ seviyesi uyarı ışığı yanar.

Uyarı lambası yanarsa, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz (Yağ ikmal kapasitesi: yaklaşık 0.6 ~ 1.0 lt).

Sadece belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Motor yağını yağ seviyesinin yağ seviye çubuğundaki F işaretini aşmadığından emin olacak şekilde, taşırmeden doldurunuz.

Eğer aracınız Tip B gösterge paneli ile donatılmış ise, gösterge LCD ekranda görüntülenecektir.

* NOT

- Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 km ~ 100 km giderseniz, uyarı lambası söner.
- Kontakı 10 saniye içinde 3 defa OFF konumundan ON konuma çevirirseniz, uyarı lambası derhal söner. Ancak, uyarı lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 ~ 100 km. gittikten sonra lamba tekrar yanar.

⚠ DİKKAT

Motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 km ~ 100 km yol aldıktan sonra da ışık sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.

Motor çalıştıktan sonra lamba yanmasa bile, motor yağı kontrol edilmeli ve periyodik olarak ikmal yapılmalıdır.

Motor arıza lambası (MIL) - (motor kontrol ışığı)



Bu gösterge ışığı, emisyon kontrol sisteminin çeşitli bileşenlerini izleyen Motor Kontrol Sisteminin bir parçasıdır. Eğer sürüş esnasında bu ışık yanarsa, emisyon kontrol sisteminin bir yerinde olası bir problem tespit edildiğini gösterir.

Bu ışık ayrıca, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde de yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde söner. Sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürünüz.

Genellikle, aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz, fakat en kısa sürede sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanarken uzun süreli araç kullanımı, aracın sürülebilirliğine ve/veya yakıt ekonomisine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.



DİKKAT - Benzinli Motor

Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olabilecek katalitik konvertör hasarı olasıdır. Motor Kontrol Sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine incelettiriniz.



DİKKAT - Dizel motor (DPF varsa)

Arıza uyarı lambası yanıp sönerken, aracı 60km/saat veya ikinci vitesten yukarı 1500 ~ 2000 motor devir süratıyla belirli bir zaman sürdükten sonra, (25 dakika kadar) yanıp sönmeye durabilir.

Arıza uyarı lambası buna rağmen yanıp sönmeye devam ederse, lütfen HYUNDAI yetkili servisini ziyaret ediniz ve DPF sisteminin kontrol ettiriniz.

Arıza gösterge ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.



DİKKAT - Dizel Motor

Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge Işığı yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan, enjeksiyon miktar ayarı ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir. Motor Kontrol Sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisine incelettiriniz.

Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı (varsa)



Motor soğutma suyu sıcaklığı $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ üzerine çıktığında uyarı ışığı yanar.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6'daki "Hararet" kısmına bakınız.

* NOT

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı yanarsa, bu motora zarar verebilecek aşırı ısınmayı gösterir.

Ön ısıtma göstergesi (Dizel motor)



Kontak anahtarını "ON-açık" konumuna getirdiğinizde, gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

* NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını 10 saniye süreyle LOCK/OFF konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yenisinden ON konuma getiriniz.



DİKKAT

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, ön ısıtma gösterge ışığı yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine sistemi kontrol ettiriniz.

Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel motor)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar ve sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Bu durumda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. Daha fazla detay için, Bölüm 7'deki "Yakıt filtresi" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir. Uyarı ışığı yanarken sürüşe devam ederseniz, aracınızın motor parçaları ve ortak yakıt hattı enjeksiyon sistemi hasar görebilir. Böyle bir durumda, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Şarj sistemi uyarısı



Bu uyarı ışığı dinamoda veya elektrik şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Eğer uyarı ışığı araç hareket halindeyken yanarsa:

1. En yakın emniyetli yere yanaşınız.
2. Motoru çalıştırmadan, dinamo kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminin bir yerinde bir problem vardır. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisinin problemi gidermesini sağlayınız.

Aşırı hız uyarısı (varsa)

**120
km/h**

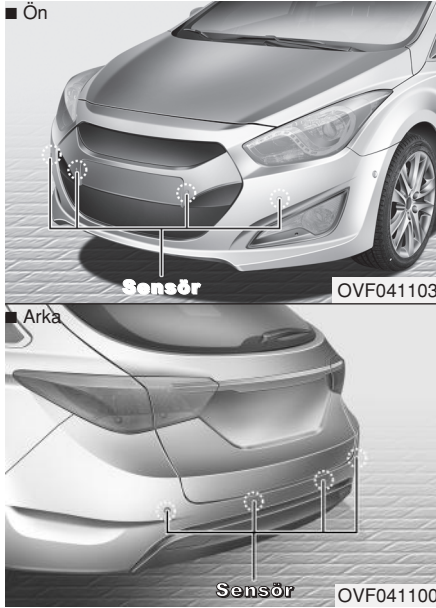
Aşırı hız uyarı ışığı

Eğer 120 km/sa. veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, aşırı hız uyarı ışığı yanıp söner. Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.

Aşırı hız uyarı alarmı (varsa)

Eğer 120 km/sa. veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, aşırı hız uyarı alarmı yaklaşık 5 saniye süreyle çalacaktır. Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.

PARK YARDIM SİSTEMİ (VARSA)



Park yardım sistemi aracın hareket etmesi esnasında, aracın önünde 60 cm mesafe ve arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur. Bu tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz.

Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Hareket ederken sanki park yardım sistemi olmayan bir araçta bulunuyormuş gibi arkanızda ve önünüzde olanlara azami dikkati gösteriniz.

⚠ UYARI

Park yardım sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, aynı zamanda ön ve arkayı kontrol ediyor olmalıdır. Park etme yardım sisteminin çalışma fonksiyonu, etraftaki birçok faktör ve koşullar tarafından olumsuz etkilenebilir, ancak sorumluluk daima sürücüye aittir.



Park yardım sisteminin çalışması

Çalışma şartları



- Bu sistem, kontak anahtarı açık iken, park etme yardım tuşuna basıldığında devreye girer.
- Vites konumunu R (geri) konuma getirdiğinizde, park etme yardım sistemi tuşu otomatik olarak açılır ve park etme yardım sistemi devreye girer. R (geri) vitesinden çıktığınızda ve 10 km/sa. üzerinde seyrettiğinizde, otomatik olarak kapatılır.
- 10 km/sa. hızdan daha düşük bir hızla gittiğinizde, geri manevrada algılanan mesafe yaklaşık 100 cm'dir.


- 10 km/sa. hızdan daha düşük bir hızla gittiğinizde, ileri harekette algılanan mesafe yaklaşık 60 cm'dir.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

* NOT

Sistem ON konumunda iken, nesneden olan uzaklık yaklaşık 25 cm'den az ise, çalışmayabilir.

Uyarı göstergesi tipi ve sesi

 : Uyarı Sesi ile
 : Uyarı Sesi olmadan

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
100 cm ~ 61 cm	Ön		-	-
	Arka	-		Alarm fasıllı olarak çalar
60 cm ~ 31 cm	Ön			Alarm sık aralıklarla çalar
	Arka	-		Alarm sık aralıklarla çalar
30 cm	Ön			Alarm sürekli biçimde çalar
	Arka	-		Alarm sürekli biçimde çalar

* NOT

- Gerçek uyarı sesi ve gösterge, nesnelere ve sensör durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir.
- Aracın sensörünü yüksek basınçlı su ile yıkamayınız.

DİKKAT

- **Bu sistem sadece sensörlerin kapsama alanındaki nesneleri algılar.**

Sensörlerin kapsama alanı dışındaki nesneleri algılamaz. Sensörler arasında bulunan küçük veya ince nesneler de sensörler tarafından algılanmayabilir.

Geri manevra yaparken her zaman aracın arkasını gözle kontrol ediniz.

- **Sistemin özellikleri ve sınırlamaları hakkında bilgi sahibi olmayan araç sürücülerini bilgilendirmeyi unutmayınız.**

Park yardım sisteminin çalışmadığı durumlar

Park yardım sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Sensörde nem donmuş olabilir (nem temizlendiğinde sensör normal çalışacaktır).
2. Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır (Yabancı madde temizlendiğinde ya da sensörün tıkanıklığı giderildiğinde sensör normal çalışacaktır).
3. Sensör kar veya su gibi yabancı maddelerle kirlenmiştir (Bulaşan maddeler temizlendiğinde, algılama mesafesi normale dönecektir).
4. Park yardım düğmesi kapalıdır.

Aşağıdaki durumlarda park yardım sistemi arızası ihtimali vardır:

1. Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
2. Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motorsiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
3. Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
4. Sensör alanı içinde kablosuz vericiler veya cep telefonları.
5. Sensörün üzeri karla kaplı.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
2. Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

1. İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
2. Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

* NOT

1. Uyarı Sistemi algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak ardışık ses çıkarmayabilir.
2. Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı takdirde park etme yardım sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
3. Sensör, kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli kullanınız.
4. Sensör kar nedeniyle donmuş, kar veya su nedeniyle kirlendiği zaman bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
5. Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.

* NOT

Sistem yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; Sistem sensör takılı olmayan diğer yerlerdeki nesneleri algılamaz. Sensörler arasına yerleşmiş olan, küçük ince çubuk veya nesneler de algılanmayabilir.

Sürüş sırasında aracın önünü ve arkasını daima gözle kontrol ediniz. Sistemin özellikleri ve sınırlamaları hakkında bilgi sahibi olmayan araç sürücülerini bilgilendirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI

Yol üzerindeki nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken, çok dikkatli olunuz. Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanamayabileceğini aklınızda tutunuz. Aracı herhangi bir yöne hareket ettirmeden önce, aracın hiçbir engel tarafından engellenmediğinden emin olmak için, daima gözle bir kontrol yapınız.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi R (Geri) konumuna aldığınızda ve aşağıdakilerden birisi veya daha fazlası meydana gelirse, geri park etme yardım sisteminde bir arıza var demektir.

- Sesli bir uyarı alarmı duymazsınız veya sesli alarm kesikli duyulursa.



(yanıp sönür)

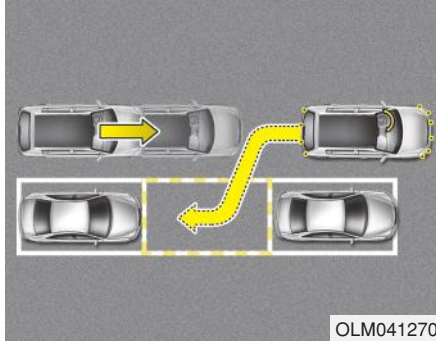
görüntülenir (varsa).

Böyle bir durumda, aracınızı mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Yeni aldığınız aracın garantisi, park etme yardım sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

AKILLI PARK ASİSTANİ SİSTEMİ (APA) (VARSA)



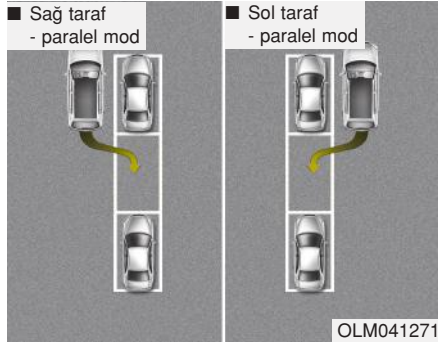
Akıllı Park Asistanı Sistemi, sürücülere paralel park boşluklarını ölçmek, aracı yarı otomatik park etmek üzere direksiyon simidini kontrol etmek ve park ederek yardım etmek için LCD ekranında talimatlar sağlamak üzere sensörleri kullanarak, araçlarını park etmelerinde yardımcı eder.

* NOT

- Araç yolunda bulunan yayalar veya nesneler için durmaz, bu nedenle sürücü aracın manevrasını mutlaka izlemelidir.
- Sistemi sadece otoparklarda ve park için kullanılan yerlerde kullanınız.
- Park etmeyi düşündüğünüz yerin ön tarafında park etmiş araç yok ise veya diyagonal (çapraz) bir park boşluğu ise, bu sistem çalışmaz.
- Sistemi kullanarak aracınızı park ettikten sonra, araç istemiş olduğunuz boşluğa tam park etmiş olmayabilir. Örneğin, araç ile duvar arasındaki boşluk istemiş olduğunuz mesafe olmayabilir.
- Eğer durum manuel olarak park etmeyi gerektiriyorsa, sistemi devreden çıkarın ve aracınızı manuel olarak park ediniz.
- Akıllı Park Asistanı Sistemi devreye girdiğinde, sistemin ön ve arka uyarı sesi devreye girer.
- Bir park boşluğu arama işlemi sona erdikten sonra, eğer Akıllı Park Asistanı Sistemi OFF konumuna basılarak iptal edilirse, Akıllı Park Asistanı Sistemi iptal edilir.

⚠ UYARI

- Akıllı Park Asistanı Sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, nesnelere çarpma için aynı zamanda ön ve arka kontrol ediyor olmalıdır. Akıllı Park Asistanı Sisteminin çalışma fonksiyonu, etraftaki birçok faktör ve koşullar tarafından olumsuz etkilenebilir, ancak sorumluluk daima sürücüye aittir.
- Aracın rot ayarına ihtiyacı varsa, sistem normal çalışmayabilir. Araç, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.
- Eğer HYUNDAI servisinin önermiş olduğundan farklı bir lastik veya tekerlek ebadı kullanırsanız, sistem düzgün çalışmayabilir. Daima aynı ebat lastik ve tekerlek kullanınız.



Çalışma şartları

Bu sistem aracın park etmiş bir aracın ortasına veya arkasına park etmek için yardım eder. Aşağıdaki tüm şartlarda sistemi kullanınız.

- Park etme alanı düz bir hat olduğunda,
- Paralel park etmek gerekli olduğunda,
- Park etmiş bir araç olduğunda,
- Aracı hareket ettirecek yeterli boşluk olduğunda.

Çalışmama şartları

Akıllı park etme yardım sistemini aşağıdaki koşullarda asla kullanmayınız:

- Kavisli park etme alanında,
- Yokuş yollarda,
- Araç ile karşılatıldığında uzun veya geniş yükü olan bir araç olduğunda,
- Diyagonal park etme alanında,
- Çöplü, çimenli veya bariyeri olan park boşluğunda,
- Yoğun kar veya yağmurda,
- Park yerine çok yakın bir direk olduğunda,
- Engebeli yollarda,
- Kar lastiği veya stepne donanımlı bir araç olduğunda,
- Lastik basıncı standarttan düşük veya yüksek olduğunda,
- Araca bir römork bağlı olduğunda,
- Kaygan ve asfaltlanmamış yolda,
- Park etmiş otobüs veya kamyon gibi büyük araçlar olduğunda,
- Kar veya su gibi yabancı madde ile kapatılmış sensör durumunda,
- Sensör üzerinde donmuş nem olduğunda,
- Park etmiş motosiklet veya bisiklet olduğunda,

- Yakında bir çöp kutusu veya bir engel olduğunda,
- Kuvvetli rüzgarda,
- Standart dışı tekerlek olduğunda,
- Rot ayarında problem olduğunda,
- Bir bahçeye veya çalılığa yakın bir durumda.

⚠ UYARI

Akıllı park etme yardım sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayın, aksi halde beklenmeyen sonuçlar meydana gelebilir ve ciddi bir kaza olabilir.

1. Rampalarda park etme

Sürücü, rampada park ederken, gaz ve fren pedalını kullanmalıdır. Eğer sürücü gaz ve fren pedalını kullanma konusunda yetkin değilse, bir araba kazası meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

2. Karda park etme

Park sırasında yol kaygan ise, kar sensör çalışmasını engelleyebilir veya sistem iptal edilebilir. Yine, sürücü gaz ve fren pedalını kullanma konusunda yetkin değilse, bir araba kazası meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

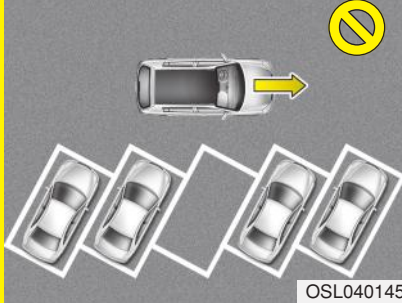
3. Dar alanda park etme

Boşluk dar ise, sistem park boşluğu aramayabilir. Eğer çalışsa bile, daima dikkatli olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

4. Diyagonal (çapraz) park etme



Bu sistem paralel park etmeyi tamamlayıcı bir sistemdir. Çapraz hat üzerine park etme uygulanmaz. Araç boşluğa girse bile, yine de Akıllı park etme yardım sistemini çalıştırmayınız. Sistem paralel park etmeyi dener.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

5. Stabilize bir yolda park etme



Araç stabilize bir yolda park edildiğinde, sürücünün kendisi pedalı (debriyaj, gaz veya fren) uygun şekilde kontrol etmelidir. Aksi halde araç kaydığında sistem iptal edilebilir veya bir kaza olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

6. Bir kamyonun arkasına park etme

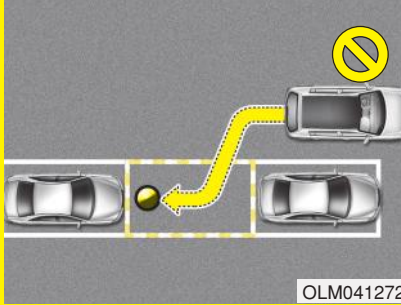


Sizinkinden daha yüksek bir aracın arkasına park ederken, bir kaza oluşabilir. Örneğin, otobüs, kamyon, vs.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

7. Park etme alanındaki engeller



Park etme boşluğunda bir engel olsa bile, sistem yine de bir park boşluğu arayabilir. Eğer aracı sistemle park etmeye devam ederseniz, bir kaza meydana gelebilir.

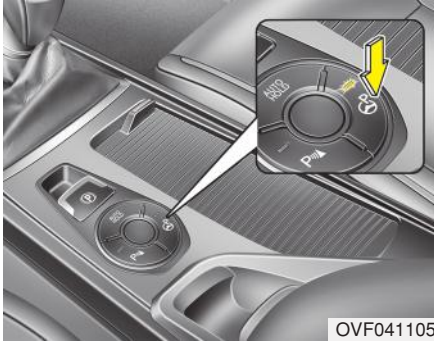
Sadece Akıllı Park Asistanı sistemine güvenmeyiniz.

Sistemin çalışma şekli

1. Akıllı Park Etme Yardım Sistemini aktif hale getiriniz,
2. Park yardım modunu seçiniz,
3. Park alanı arayınız (yavaşça ileri hareketle.),
4. Arama tamam (sensör ile otomatik arama.).
5. Direksiyon simidi kontrolü:
 - (1) LCD ekrandaki talimata göre vites değiştiriniz,
 - (2) Aracı fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.
6. Akıllı Park Asistanı Sistemi tamamlandı.
7. Gerekliyse, aracın konumunu manuel olarak ayarlayınız.

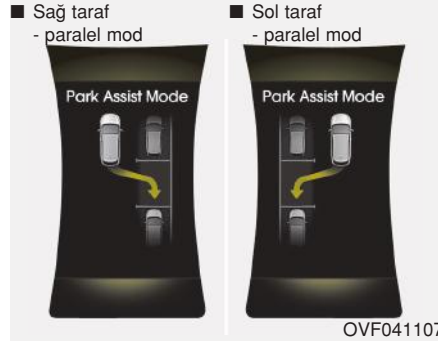
* NOT

- Sistemi uygulamadan önce, sistemin kullanılması için şartların uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güvenliğiniz için, daima fren pedalına basınız.



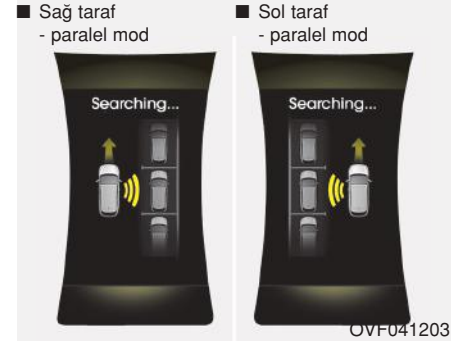
1. Akıllı Park Asistanı Sisteminin aktif duruma getirilmesi

- Akıllı Park Asistanı Sistemi tuşuna basınız (tuş göstergesi yanar).
- Park etme sistemi devreye girer (tuş göstergesi yanar).
- Bir engel algılandığında, bir uyarı sesi duyulur.
- Sistemi kapatmak için, Akıllı Park Asistanı Sistemi tuşuna 2 saniyeden daha fazla basınız.
- Akıllı Park Asistanı Sistemi, kontak her açıldığında KAPALI konuma döner.



2. Park etme yardım modunun seçilmesi

- Vites kolu N (Nötr) veya D (İleri) ve fren pedalı basılmış durumda iken, Akıllı Park Asistanı Sistemi tuşuna basarak park etme yardım modunu seçiniz.
- Akıllı Park Asistanı Sistemi devreye girdiğinde, sağ taraf paralel modu otomatik olarak seçilir.
- Sol taraf paralel modunu seçmek için, Akıllı Park Asistanı Sistemi tuşuna bir kere daha basınız.
- Tuşa tekrar basılırsa, sistem kapanır.



3. Park etme boşluğunun aranması

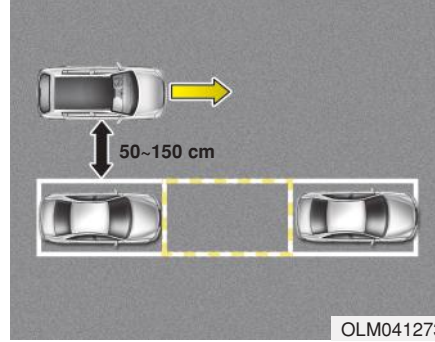
- Park edilmiş araçlarla yaklaşık 50 cm ~ 150 cm mesafeyi muhafaza ederek ileri doğru yavaşça sürün. Yan sensörler bir park etme boşluğu arar.
- Eğer aracın hızı 30 km/saatten fazla ise, hızı azaltmayı uyarı bir mesaj belirir.
- Aracın hızı 40km/saatten fazla ise, sistem iptal edecektir.

* NOT

- Eğer bölge diğer araçlarla dolu ise, dörtlü flaşör sistemini çalıştırınız.
- Park yeri küçük ise, park boşluğuna daha yavaş sürünüz.
- Bir park etme boşluğunun aranma işlemi, sadece aracın park etmesi için yeterli bir boşluk olduğu zaman tamamlanır.

* NOT

- Park edecek bir yer ararken, park etmiş bir araç olmasa dahi sistem bir park yeri bulamayabilir, park boşluğu, aracı oraya sürdüğünüzde veya orayı daha geçmediğinizde park edilebilir hale gelir.
- Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:
 - (1) Sensörler donduğu zaman,
 - (2) Sensörler kirli olduğu zaman,
 - (3) Çok yoğun kar veya yağmur yağışı sırasında,
 - (4) Yakında bir sütun veya nesne olduğunda.



* NOT

Park edilmiş araçlarla yaklaşık 50 cm ~ 150 cm mesafeyi muhafaza ederek ileri doğru yavaşça sürünüz. Bu mesafe dahilinde değil ise, sistem bir park etme boşluğu aramayaabilir.

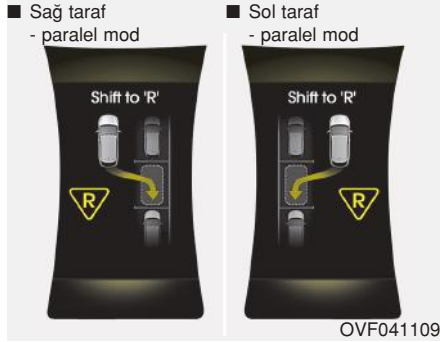
⚠ DİKKAT

Bir park etme boşluğu arama işlemi tamamlandıktan sonra, etraftaki alanı kontrol ederek sistemi kullanmaya devam ediniz.



⚠ DİKKAT

Akıllı Park Asistanı Sistemini kullanırken Auto Hold sistemi devreye girerse, yukardaki mesaj belirir. Auto Hold işlemini kapatınız. Gaz pedalına basarak Auto Hold işlemini iptal ettiğiniz zaman, daima aracınızın etrafını kontrol ediniz.



4. Aramanın tamamlanması

Bir park boşluğu aramak için ileri doğru sürerken, arama işlemi tamamlandığında, bip sesi ile birlikte yukarıdaki mesaj belirir. Aracı durdurunuz ve vites kolunu R (Geri) konumuna getiriniz.

DİKKAT

- **Aracı daima fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.**
- **Eğer park etme boşluğu çok küçük ise, sistem direksiyon simidi kumanda aşamasında iptal edilebilir. Eğer boşluk çok küçük ise, aracınızı park etmeyiniz.**



5. Direksiyon simidi kumandası

- Vites kolu R (Geri) konumunda ise, yukarıdaki mesaj belirir. Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilir.
- Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidini sıkıca tutarsanız, sistem iptal edilebilir.
- Aracın hızı 7 km/sa. üzerinde olduğunda, sistem iptal edilecektir.

UYARI

Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidinin arasına ellerinizi sokmayınız.

DİKKAT

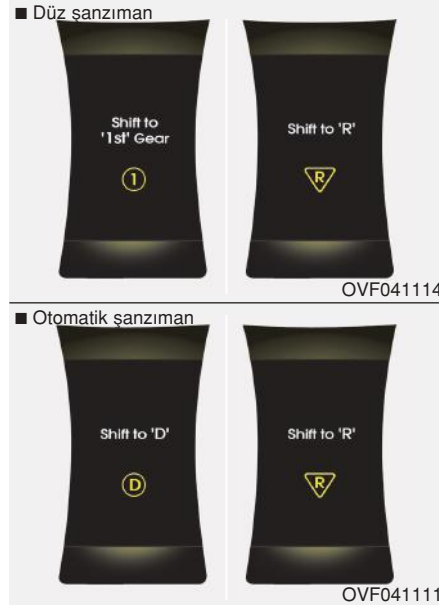
- **Aracı daima fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.**
- **Aracınızla hareket etmeden önce mutlaka etrafınızdaki nesneleri kontrol ediniz.**
- **Fren pedalına basılmış olmamasına rağmen araç hareket etmezse, gaz pedalına basmadan önce etrafınızı kontrol ediniz. 7 km/sa. hızın üzerine çıkmamaya dikkat ediniz.**

* NOT

- Verilen talimatlara uymaz iseniz, aracınızı park edemeyebilirsiniz.
- Ancak, Akıllı Park Asistanı Sistemi uyarı sesi (nesneden uzaklık 30 cm'den az: sürekli biip sesi) duyulursa, etrafınızı kontrol ederek, aracı algılanan nesneden ters yöne doğru yavaşça sürünüz.
- Ancak, Akıllı Park Asistanı Sistemi uyarı sesi (nesneden uzaklık 30 cm dahilinde: sürekli biip sesi) duyulursa, nesne aracınıza yakın olduğundan, aracınızı sürmeden önce daima etrafınızı kontrol ediniz.

Park ederken sistemi iptal etmek için

Akıllı Park Asistanı Sistemi düğmesine basınız veya direksiyon simidini sola veya sağa çeviriniz.

**DİKKAT**

Fren pedalını bırakmadan önce, daima etrafınızı kontrol ediniz.

**UYARI**

Park etme sırasında diğer araçlara veya yayalara daima dikkat ediniz.

Direksiyon simidi kumandası sırasında vites durumu

Bir biip sesi ile birlikte yukarıdaki mesaj belirdiğinde, vitese takınız ve aracı fren pedalına basılmış olarak sürünüz.



6. Akıllı Park Asistanı Sisteminin tamamlanması

Aracınızın park etme işlemini LCD ekranındaki talimatlara göre tamamlayınız. Gerekirse, direksiyon simidini manuel olarak kontrol edin ve aracınızın park etmesini tamamlayınız.

* NOT

Aracınızı park ederken, fren pedalına sürücü tarafından mutlaka basılmalıdır.

Sistem aşağıdaki koşullarda iptal edilebilir:

- Vitesle ilgili mesajın dikkate alınmaması veya aracın yaklaşık 150 cm sürülmesi durumunda.
- Ön ve arka Park etme yardım sistemi uyarı sesi (nesneden uzaklık 30 cm dahilinde: sürekli biip sesi) aynı anda duyulur.
- Aracın Akıllı park etme yardım sistemi tarafından kontrol edilmesinden beri 6 dakika geçmiştir.
- Park etme boşluğu aranırken, vites kolu P (Park) veya R (Geri) konumuna getirilmiştir.



Ek talimatlar (mesajlar)

Akıllı park etme yardım sistemi çalışırken, park etme talebi dikkate alınmadan bir mesaj belirebilir.

Mesajlar durumlara göre belirir. Aracınızı Akıllı park etme yardım sistemi ile park ederken verilen talimatları takip ediniz.

* NOT

- Aşağıdaki şartlarda, sistem iptal edilecektir. Aracınızı manuel olarak park ediniz.

1. Park etme boşluğunun aranması

- ABS/ESP devreye girdiğinde,
- Aracın hızı 40 km/saatın üzerinde olduğunda,
- Akıllı Park Etme Yardım Sisteminin tuşuna bastığınızda (Ön ve geri park etme yardım sistemi çalışır),
- Vites kolunu R konumuna getirdiğinizde (Geri),

2. Direksiyon simidi kumandası,

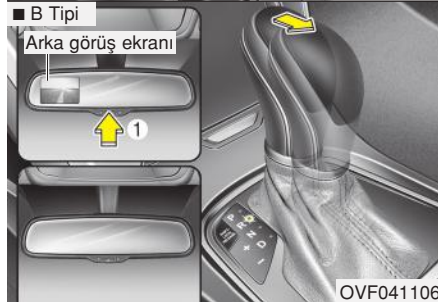
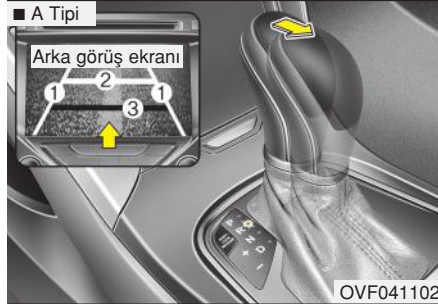
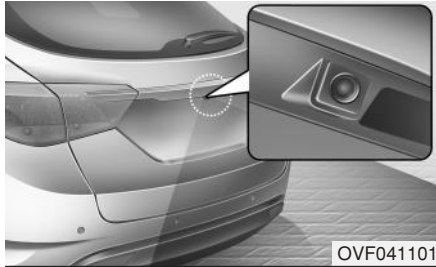
- ABS/ESP devreye girdiğinde,
- Aracın hızı 7 km/saatın üzerinde olduğunda,
- Akıllı Park Etme Yardım Sisteminin tuşuna bastığınızda (Ön ve geri park etme yardım sistemi çalışır),
- Park alanına girmeden önce, vitesi D (Sürüş) konumuna getirdiğinizde,
- Direksiyon simidini sıkıca tuttuğunuz zaman.



Sistem arızası

- Sistem devreye sokulduğunda, sistemle ilgili bir problem varsa, yukarıdaki mesaj belirir. Ayrıca, tuştaki gösterge yanmaz ve 3 kere biip sesi duyulur.
- Eğer sadece Akıllı Park Etme Yardım Sistemi ile ilgili bir problem varsa, Park Etme Yardım Sistemi 2 saniye sonra çalışır. Bir problem dikkatinizi çekerse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (VARSA)



Kontak anahtarı ON konumunda iken geri vites lambası ON konumunda ve vites kolu R (Geri) konumunda olduğunda, arka görüş kamerası devreye girer.

B Tipi

Arka görüş kamerası devredeyken, kameranın AÇMA/KAPAMA düğmesine basılarak kamera kapatılabilir.

Kamerayı tekrar açmak için, kontak anahtarı açık ve vites kolu R (Geri) konumunda iken AÇMA/KAPAMA düğmesine tekrar basın. Ayrıca, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, kamera otomatik olarak devreye girer.

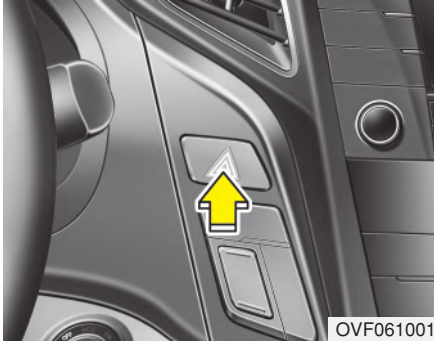
* NOT

Geri görüş kamerası devrede olduğunda, "Warning ! Check surroundings for safety" (Dikkat! Güvenlik için etrafı kontrol ediniz) uyarısı geri görüş ekranında belirir.

⚠ UYARI

- Bu sistem sadece tamamlayıcı bir işlevdir. Geri gitmeden önce ve giriş sırasında, aracın etrafındaki bölgeyi ve iç/dış dikiz aynalarını kontrol etmek daima sürücünün görevidir, zira kameradan görünmeyen bir ölü bölge vardır.
- Kamera lenslerini daima temiz tutunuz. Eğer lensler yabancı maddeler ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmaz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir yerde durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

AYDINLATMA

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü kontak anahtarını çıkardığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.
 - Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakiti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülebilir.
- Gerektiğinde, kontak anahtarı çıkarılmışken lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:
- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
 - 2) Direksiyon kolunu üzerindeki aydınlatma anahtarını kullanarak park lambalarını kapatıp tekrar açınız.

Far ışığı (Far) refakat fonksiyonu (varsa)

Farlar (ve/veya arka lambalar) kontak anahtarı çıkartıldıktan veya ACC veya LOCK konumuna getirildikten sonra, yaklaşık 20 dakika açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 30 saniye sonra kapanır. Farlar, uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine veya akıllı anahtara iki kez basılarak veya aydınlatma anahtarı far veya Otomatik aydınlatma konumundan kapalıya getirilerek kapatılabilir.

DİKKAT

Eğer sürücü diğer kapılardan aracı terk ederse (sürücü kapısı hariç), akü biriktirici fonksiyonu devreye girmez ve far escort fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün boşalmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce bu lambayı kapatmayı unutmayınız.

Far ışığı (Far) hoşgeldiniz fonksiyonu (varsa)

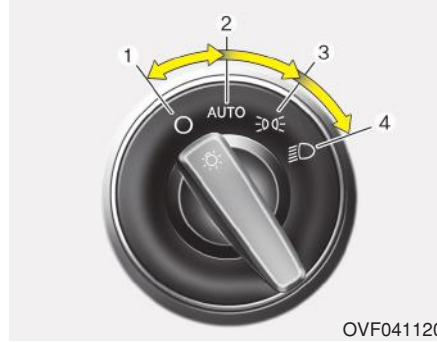
Far anahtarı ON veya AUTO konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kapalı ve kilitli olduğunda, uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki kapı kilidini açma tuşuna basarsanız, farlar yaklaşık 15 saniye için yanar.

Far anahtarı AUTO konumunda olduğunda, bu işlev sadece gece çalışır. Bu defa, kapı kilidini açma tuşuna tekrar veya uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki kapı kilitleme tuşuna basarsanız, farlar derhal söner.

Akıllı viraj ışığı

Viraj alırken, görüşünüz ve güvenliğiniz için, akıllı viraj ışığı otomatik olarak yanar. Bu sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır:

- Aracın hızı 10 km/saat değerinin altında ve direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.
- Aracın hızı 10 km/saat değerinin üstünde ve direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.
- Araç sabit durma konumunda iken.
- Yukarıdaki koşullardan birisi ile geri doğru sürdüğünüzde, ışıklar ters yönde yanar.
- Akıllı viraj ışığı sadece, far svici AUTO konumunda olduğunda çalışır (AFLS sistemi olan araçlar).



OVF041120

Aydınlatma kontrolü

Aydınlatma anahtarının bir Far, bir de Park lambaları konumu vardır.

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki topuzu aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

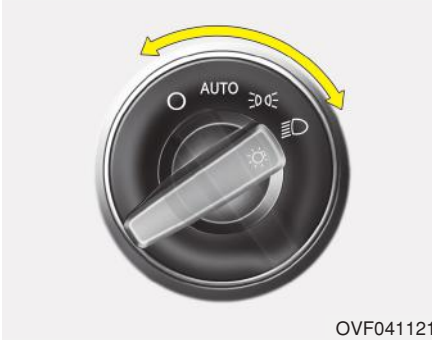
- (1) OFF (KAPALI) konumu
- (2) Otomatik aydınlatma konumu (varsa)
- (3) Park lambası konumu
- (4) Far konumu



OVF041122

Park lambası konumu ()

Aydınlatma anahtarı park lambaları konumundayken, arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.



OVF041121

Far konumu (𐄂)

Aydınlatma anahtarı far konumundayken, farlar, arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.

*** NOT**

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka “ON” konumunda olmalıdır.



OVF041123

Otomatik ışık/AFLS konumu (varsa)

Aydınlatma anahtarı OTOMATİK aydınlatma konumundayken, arka lambalar ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR. Eğer aracınız uyarlamalı ön aydınlatma sistemi (AFLS) ile donatılmış ise, far devrede iken de çalışır.



⚠ DİKKAT

- *Otomatik aydınlatma sistemi kontrolünün daha sağlıklı çalışabilmesi için, gösterge panelinde bulunan sensörün üzerine (1) herhangi bir şey koymayınız.*
- *Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyin, bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.*
- *Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür film kaplamaları varsa, Auto aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.*

Trafik değişimi (Avrupa için)**(varsa)**

Bu fonksiyonu trafik akış yönü farklı olan bir ülkeyi ziyaret ettiğiniz zaman kullanınız.

Aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

1. Motor çalışırken aracı durdurunuz.
2. Svici 15 saniye içinde park ışığı  konumundan far konumuna  10 defa değiştiriniz.
3. Değişimin başarılı bir şekilde yapıldığını bildiren 3 kere biip sesi duyulur.
4. Değişikliği iptal etmek için, tekrar yukarıdaki yöntemi uygulayınız.

*** NOT**

- Trafik değiştirme fonksiyonu devreye girerse, 3 kere biip sesi duyulur.
- Trafik değiştirme fonksiyonu devrede iken motor durdurulur ve sonra tekrar çalıştırılırsa, 3 kere biip sesi duyulur. Bunun nedeni fonksiyonun devreye girdiğini sürücüye bildirmek içindir.
- Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeyi ziyaret ettiğinizde trafik değiştirme fonksiyonunu devreye alırsanız, karşıdan gelen araç sürücülerinin göz kamaşması azalmış olur.

**Uzun huzme işlemi**

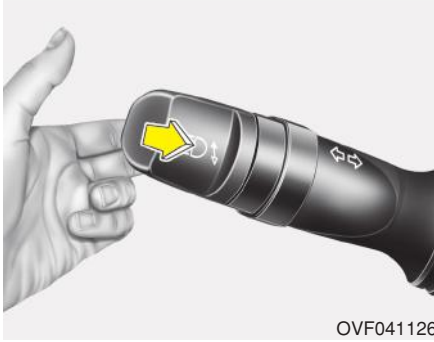
1. Aydınlatma svicini far konumuna çeviriniz.
2. Kolu sizden uzağa itiniz.

*** NOT**

- Uzun huzmeli farlar açıldığında, uzun huzme göstergesi yanar.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken ışıkları uzun süre açık bırakmayınız.

⚠ UYARI

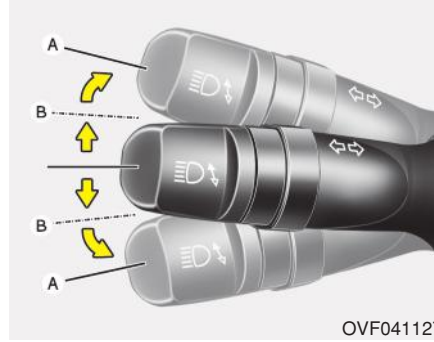
Etrafta başka araçlar olduğunda, uzun huzmeyi kullanmayınız. Uzun huzmenin kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



OVF041126

Selektör

Kolu kendinize doğru çekiniz. Bırakıldığında normal konumuna döner. Bu selektör özelliğini kullanmak için farların açık olmasına gerek yoktur.



OVF041127

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyal lambalarının çalışması için kontak anahtarı açık olmalıdır. Sinyal lambalarını çalıştırmak için, kolu yukarı veya aşağı hareket ettiriniz (A). Gösterge panelindeki yeşil ok şeklindeki göstergeler hangi sinyalin çalıştığını gösterir.

Dönüş tamamlandıktan sonra kendi kendine söner. Eğer gösterge dönüşten sonra da yanıp sönmeye devam ediyorsa, kolu elle OFF konumuna getiriniz.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve o konumda tutunuz (B). Bırakıldığında zaman zaman kol OFF konumuna geri gelir.

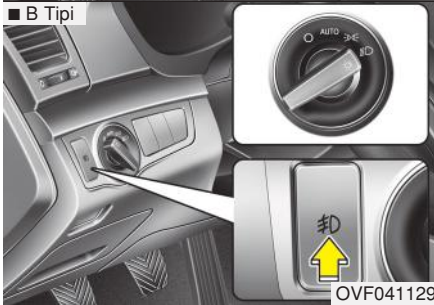
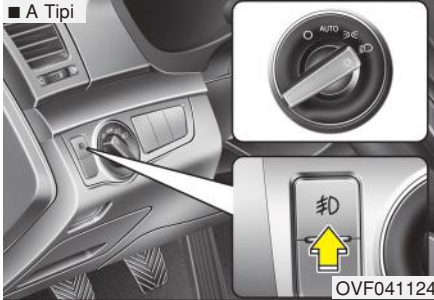
Eğer göstergelerden birisi yanıp sönmekten devamlı yanıyor veya anormal şekilde yanıp söniyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşla şerit değiştirme işlevi (varsa)

Tek dokunuşla şerit değiştirme işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3 kez yanıp söner.

* NOT

Eğer göstergelerden birisinin yanıp sönmesi anormal derecede hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış veya devredeki elektrik bağlantısı bozulmuş olabilir.



Ön sis farı (varsa)

Sis lambaları, görüş durumu sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle kötü olduğunda, görüşü iyileştirmek için kullanılır.

Aşağıdaki durumlarda sis lambaları yanar:

1. Park ışığı açılınca.
2. Ön sis lambası açılınca.

⚠ DİKKAT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.



Arka sis lambası (varsa)

Arka sis lambalarını açmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far svicini far konumuna getiriniz ve sonra arka sis lambası svicini açınız.
- Ön sis farını açınız (varsa) ve sonra arka sis lambası svicini açınız.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Arka sis lambası düğmesini kapatınız.

* NOT

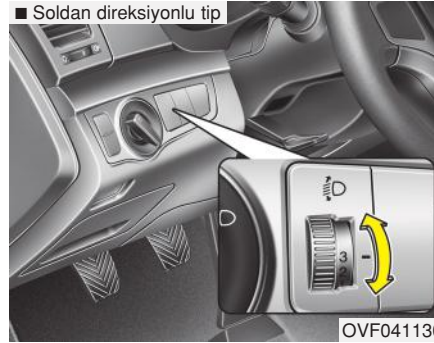
Arka sis lambası anahtarını açmak için, kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Gündüz farları (varsa)

Gündüz Farları (DRL) gün ışığında diğerlerinin aracınızın önünü görmesini kolaylaştırır. Bu sistem birçok değişik sürüş şartlarında yararlı olabilir, özellikle gün batımında ve şafakta yararlıdır.

DRL sistemi aşağıdaki durumda tahsis edilmiş lambayı söndürür:

1. Park lambaları veya far ışığı (kısa huzme) AÇIK konumunda.
2. Motor OFF konumunda.



Far Yükseklik Ayar Sistemi (varsa)

Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz. Aksi taktirde farlarınız karşıdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, doğru far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumlarında, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın olacak biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami İzin Verilen Yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Bu sistem, çeşitli şartlar altında uygun far huzmesi sağlar.

⚠ UYARI

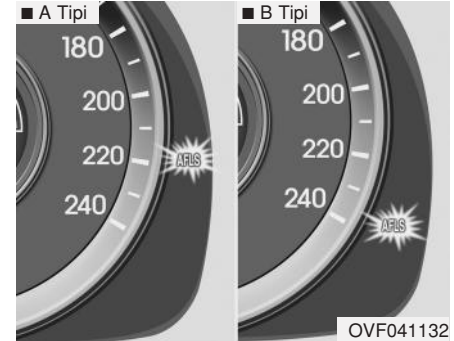
Aracınız yolcuların konumuna göre geriye doğru eğimli olmasına rağmen veya uzun far huzmesi yüksek veya alçak konumu aydınlatmasına rağmen, bu sistem uygun şekilde çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

**AFLS (Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi) (varsa)**

Direksiyon açısını ve araç hızını kullanan Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi, farları çevirerek ve hizalayarak görüş alanınızı geniş tutabilir.

Motor çalışırken svici otomatik konuma geçirin. Uyarlamalı ön aydınlatma sistemi, farlar devrede olduğunda çalışır. AFLS'yi kapatmak için, svici diğer konumlara getiriniz. AFLS sistemini kapattığınızda, artık farlar çevrilmez, ancak farların hizalanma işlemi sürekli olarak devam eder.

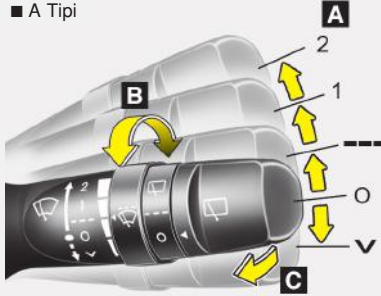


AFLS arıza göstergesi yanarsa, AFLS düzgün çalışmıyordur. En yakın emniyetli yere yanaşın ve motoru tekrar çalıştırın. Gösterge sürekli yanık kalırsa, sistemi kontrol ettirmek için HYUNDAI yetkili servisine aracınızı götürmelisiniz.

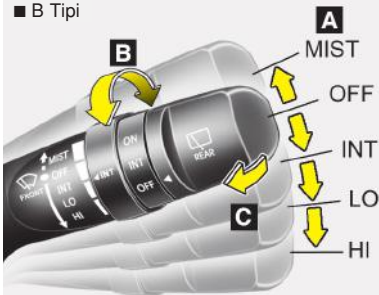
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

Ön cam sileceği/yıkayıcısı

■ A Tipi

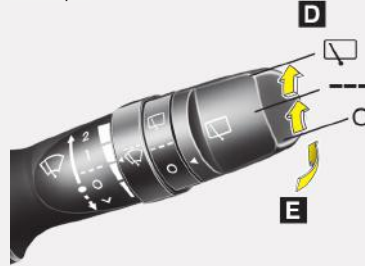


■ B Tipi

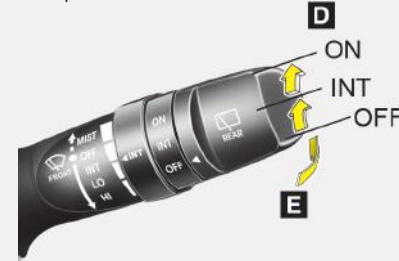


Arka cam sileceği/yıkayıcısı

■ A Tipi



■ B Tipi



OXM049230L/OXM049231L/OAM049048L/OAM049048N

A : Silecek hızı kumandası (ön)

- √ / MIST – Tek silme
- O / OFF – Kapalı
- --- / INT – Fasıllı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 / LO– Düşük silecek hızı
- 2 / HI – Yüksek silecek hızı

B : Fasıla kontrollü silme süresi ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama (ön)

D : Arka silecek/yıkayıcı kumandası

- ON / ON – Sürekli silme
- --- / INT – Fasıllı silme (varsa)
- O / OFF – Kapalı

E : Kısa silmelerle yıkama (arka)

* : varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

✓ / MIST : Tek bir tur silme için, kolu bu (✓ / MIST) konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O / OFF : Silecek çalışmıyor.

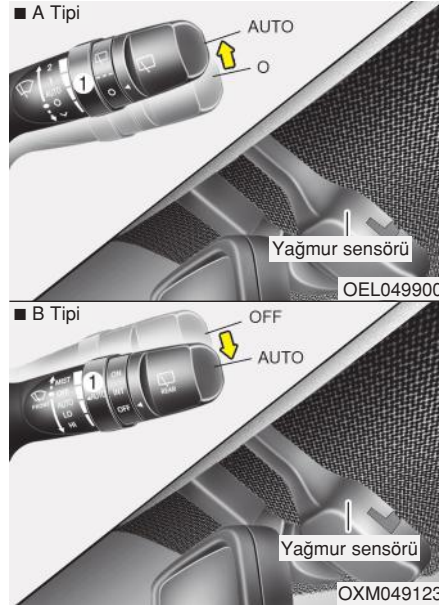
--- / INT : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 / LO : Normal silecek hızı.

2 / HI : Hızlı silecek hızı.

* NOT

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.



Otomatik kontrol (varsa)

Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü düşen yağmur miktarını algılar ve silme turunu uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur.

Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecekler bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Kontak açık olduğunda ve ön cam silecek düğmesi AUTO moduna getirildiğinde herhangi bir şekilde vücudunuzun veya elinizin yaralanmaması için lütfen aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

⚠ DİKKAT

Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.

Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında olmayan hasar oluşabilir.

Kışın aracı çalıştırırken, silecek anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Aksi halde, silecekler çalışabilir ve buz silecek lastiklerine hasar verebilir. Silecekleri çalıştırmadan önce tüm kar ve buzı temizleyiniz ve ön camın buzunu çözünüz.

■ A Tipi



OXM049048E

■ B Tipi



OXM049102N

Ön cam yıkayıcıları

Ön cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolü OFF konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Bu işlevi, ön cam kirli olduğunda kullanınız.

Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolü bırakana kadar devam eder.

Yıkama işlevi çalışmıyorsa, yıkama sıvısının seviyesini kontrol ediniz. Sıvı seviyesi yeterli değilse, aşındırıcı olmayan uygun bir cam yıkama sıvısı eklemeniz gerekir.

Depo dolum ağzı, motor bölmesinin önünde, yolcu tarafındadır.

⚠ DİKKAT

Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, yıkama sıvısı deposu boşken silecekleri çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Dondurucu soğuklarda, önce buz çözücülerle camı ısıtmadan yıkama işlevini kullanmayınız; cama değen yıkama sıvısı donarak görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Silecekler ve ön cama zarar vermemek için, cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözücileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

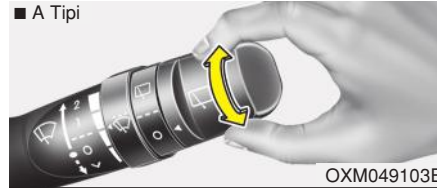
Far Yıkayıcı (varsa)

Aracınızda far yıkayıcı varsa, cam yıkayıcıyı çalıştırdığınız anda onlarda çalışır. Yıkayıcı, far anahtarı birinci veya ikinci konumda ve kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi “ON-açık” konumda olduğunda çalışır.

Yıkama suyu farlara püskürtülecektir.

*** NOT**

Yıkama suyunun far camlarına düzgün şekilde püskürtüldüğünden emin olmak için, far yıkayıcılarını düzenli biçimde kontrol ediniz.



OXM049103E



OAM049103N

Arka cam sileceği ve yıkayıcı anahtarı

Arka cam silecek ve yıkama anahtarı, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

☐ / ON - Normal silecek çalışması

--- / INT - Fasilalı silme işlemi (varsa)

O / OFF - Silecek çalışmıyor



OXM049125L



OXM049125

Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder (varsa).

İÇ AYDINLATMA

⚠ DİKKAT

Motor çalışmadığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız. Bu, akünün boşalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Karanlıkta sürüş halinde iken, iç lambaları kullanmayınız. Görüşün iç lambalar tarafından engellenmesi nedeniyle kazalar meydana gelebilir.

İç lamba OTOMATİK kapama

- Tüm girişler kapalı iken, aracı uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile kilitlerseniz, tüm iç lambalar beş saniye içinde kapanır.
- Motoru durdurduktan sonra araç içinde herhangi bir şeyi çalıştırmazsanız, lambalar 20 dakika sonra kapanır.



Okuma lambası

Okuma lambasını açmak veya kapamak için lense (1) basınız.

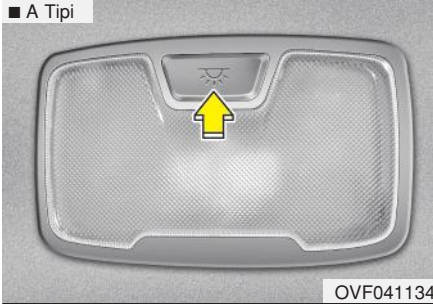
- ☀ : Okuma lambası ve kabin lambası devamlı olarak açık kalır.
- 🚗 :
 - Bir kapı açıldığında okuma lambası ve kabin lambası yanar. Motor çalıştıktan yaklaşık 30 saniye sonra lambalar söner.
 - Kapıların kilitleri uzaktan kumandayla veya akıllı anahtar ile açıldığında, kapılar açık olmadığı sürece, okuma lambası ve kabin lambası yaklaşık 30 saniye için yanar.

- Kontak anahtarı ACC veya LOCK/OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası ve kabin lambası yaklaşık 20 saniye açık kalır.
- Kontak anahtarı ON konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası ve kabin lambası devamlı açık kalır.
- Kontak anahtarı ON konumunda veya tüm kapılar kilitli ise, okuma lambası ve kabin lambası derhal söner.
- ☹ : Bir kapı açılrsa bile, ışıklar söner.

* NOT

Lamba lense (1) basarak açıldığında, anahtar (2) OFF (Kapalı) konumunda olsa bile sönmez.

■ A Tipi



■ B Tipi



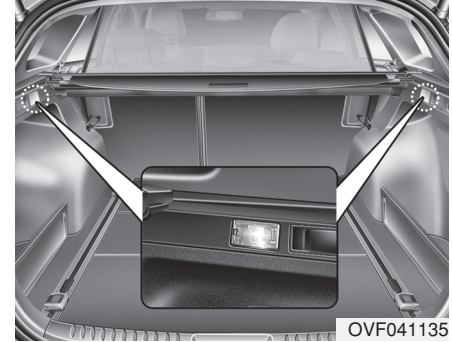
Kabin lambası

Işığı açıp kapatmak için düğmeye basınız.



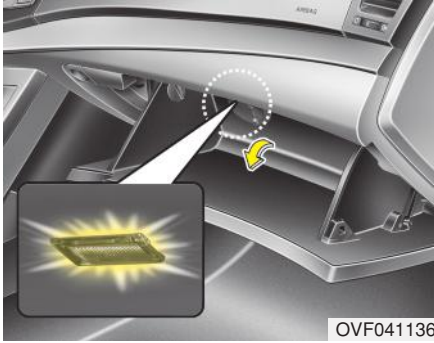
Makyaj aynası lambaları

Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna lambası otomatik olarak yanar.



Bagaj bölmesi lambası

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.



Torpido gözü lambası

Torpido gözü lambası, torpido gözü açıldığında yanar.

HOŞGELDİN SİSTEMİ (VARSA)

Refakat hoşgeldin (varsa)

Farlar (aydınlatma svici far veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, farlar, kornum ışığı ve arka lamba 15 saniye için yanar.

- Akıllı anahtar sistemsiz
 - Uzaktan kumandadaki kapı kilit açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar sistemli
 - Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.

Bu defa, kapı kilitleme tuşuna (uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki) basarsanız, farlar derhal söner.

İç aydınlatma

İç aydınlatma svici DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası ve ayak lambası (varsa) 30 saniye için yanar.

- Akıllı anahtar sistemsiz
 - Uzaktan kumandadaki kapı kilit açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar sistemli
 - Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
 - Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu defa, kapı kilitleme tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

BUZ ÇÖZÜCÜ

⚠ DİKKAT

*Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar verme-
mek için, camı temizlerken asla kes-
kin aletler veya aşındırıcı içeren
cam temizleyiciler kullanmayınız.*

* NOT

Ön camdaki buğuyu gidermek veya bu-
zu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki
“Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Gider-
me” kısmına bakınız.



Arka cam buz çözücü

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

* NOT

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapatılınca, otomatik olarak kapanır.

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Dış ayna buz çözücü sistemi, arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Ön silecek buz çözücü (varsa)



Ön silecek buz çözücüsü, arka cam buz çözücüsünü çalıştırdığınız anda çalışır.

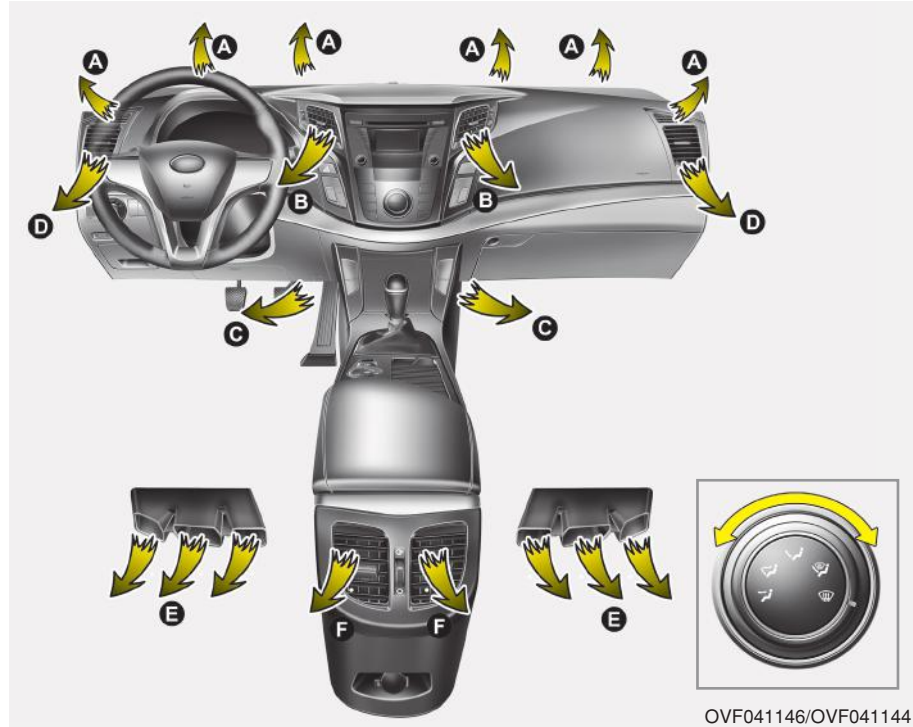
MANUEL İKLİM KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



OVF041142

Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.



OVF041146/OVF041144

Mod seçimi

Mod seçimi düğmesi, araç içindeki havanın akış yönünü kontrol eder. İstenen modu seçmek için düğmeyi çeviriniz.



Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E, F)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yönlenecektir.



Yer Seviyesi (A, C, E, D)

Havanın büyük miktarı yere, küçük bir miktarı da ön cam ve yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Yer/Defrost Seviyesi (A, C, D, E, F)

Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.

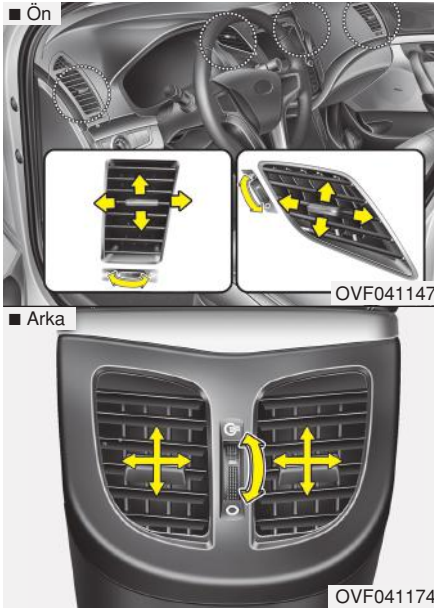


OVF041145

MAX KLİMA-Seviyesi

MAX KLİMA konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır.

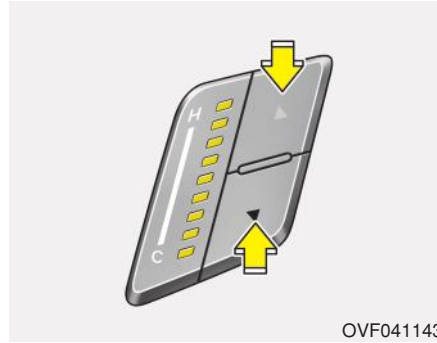
Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.



Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, araç içindeki hava akımı sıcaklığının kontrol edilmesini sağlar.

Sıcaklığı değiştirmek için:

- Sıcaklığı artırmak için ▲ (kırmızı) düğmesine basınız.
- Sıcaklığı azaltmak için ▼ (mavi) düğmesine basınız.



Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrolü, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



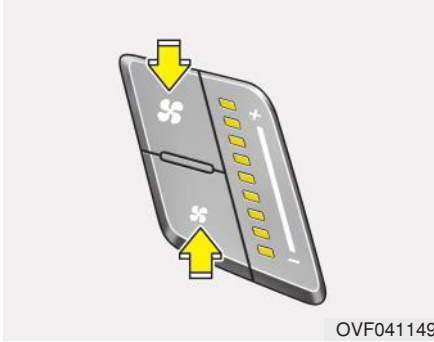
Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

* NOT

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, rehabet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.





OVF041149

Fan hızı kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır. Fan hızı kontrol düğmesi, araçtaki hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar.

Fan hızını değiştirmek için:

- Fan hızını artırmak için  düğmesine basınız.
- Fan hızını azaltmak için  düğmesine basınız.

Fan hızını kapatmak için, OFF tuşuna basınız.



OVF041187

Klima (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.




OVF041164

OFF modu




Hava klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece, mod ve hava girişi tuşlarını hâlâ kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu  konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
- Ön cam buğulanırsa, modu  veya  konumuna getiriniz.


Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya başka bir engelle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima (varsa)

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, ozon tabakasına zarar vermeyen çevre dostudur.

R-134a soğutucusu ozon tabakasına zarar vermez.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.
- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en düşük sıcaklığa getiriniz, MAX A/C konumu seçme düğmesine basınız, sonra fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.

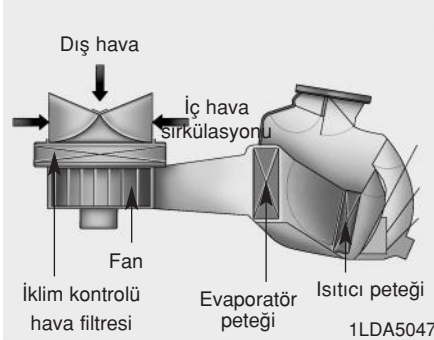
* NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli ekipmana hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapahyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klima sistemini kullanırken, aracın yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.



İklim kontrolü hava filtresi (varsa)

Torpedo gözünün arkasında bulunan iklim kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirlenici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirlenici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, iklim kontrolü hava filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştiriniz.

* NOT

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, iklim kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistem HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmelidir.

Klima soğutucu sıvısı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle, çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Klima sistemi servisinde, doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

⚠ UYARI

Klima sistemi servisi, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün yapılmayan servis, servisi gerçekleştiren kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

OTOMATİK İKLİM KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi (Audio sistem ile donatılmış araçlar)



1. Sürücü sıcaklık kontrol düğmesi
2. Ön cam buz çözücü tuşu
3. Klima açma tuşu
4. Mod seçim tuşu
5. Fan hızı kontrol düğmesi
6. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
7. OFF (KAPALI) tuşu
8. İkili sıcaklık kontrolü seçme tuşu
9. Hava giriş kontrol tuşu
10. Klima kontrol bilgi ekranı seçme tuşu
11. Yolcu sıcaklık kontrol tuşu
12. Klima kontrol ekranı

■ B Tipi (AVN sistem ile donatılmış araçlar)



OVF041150/OVF041151



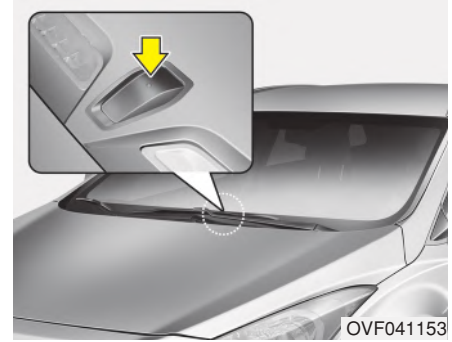
Otomatik ısıtma ve klima

Otomatik iklim kontrol sistemi sadece istenilen sıcaklık seçilerek kolayca kontrol edilir.

FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda belirtildiği gibi, ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol eder:

1. AUTO düğmesine basınız. Sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.
2. Sıcaklığı istenilen sıcaklığa ayarlayınız.
3. Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:
 - Mod seçim tuşu
 - Ön cam buz çözücü tuşu
 - Fan hızı kontrol düğmesiSeçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız (Avrupa hariç).





* NOT

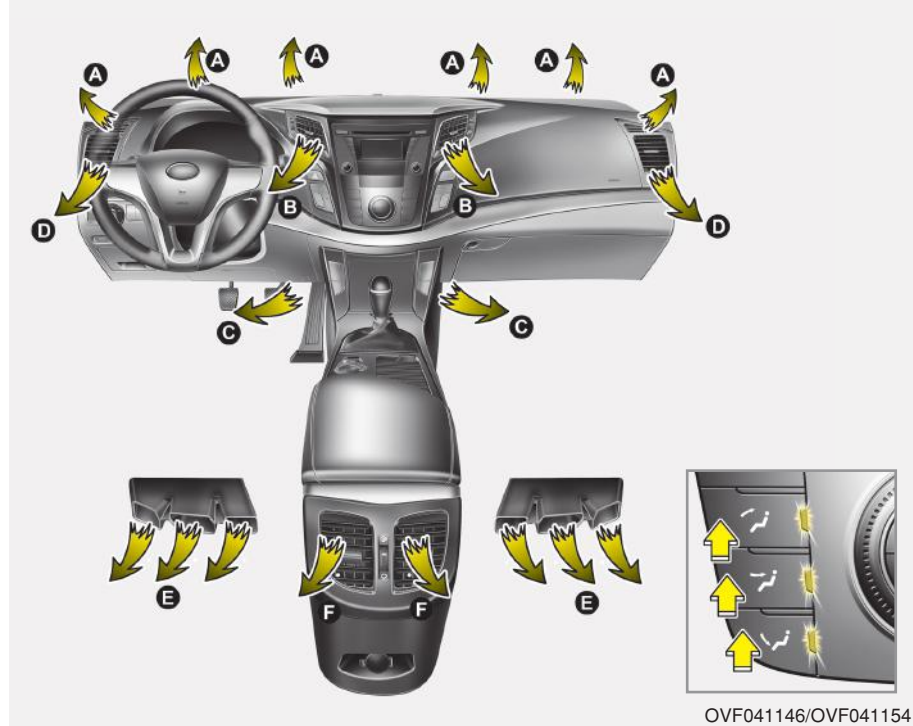
Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve klima

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşunun dışındaki tuşu (tuşları) döndürerek veya bunlara basarak manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen düğmelerin komutlarına göre sırayla çalışır.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.



OVF041146/OVF041154

Mod seçimi

Mod seçim tuşu, araç içindeki havanın akış yönünü kontrol eder.

Tuşa bir kez basarsanız, ilgili anahtar açılır ve tuşa tekrar bastığınızda kapanır.



Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, C, D, E)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.



Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Hava akışının büyük bölümü ön cama yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz () + yer () modu
- yüz () + buz çözme () modu
- yer () + buz çözme () modu
- yüz () + yer () + buz çözme () modu



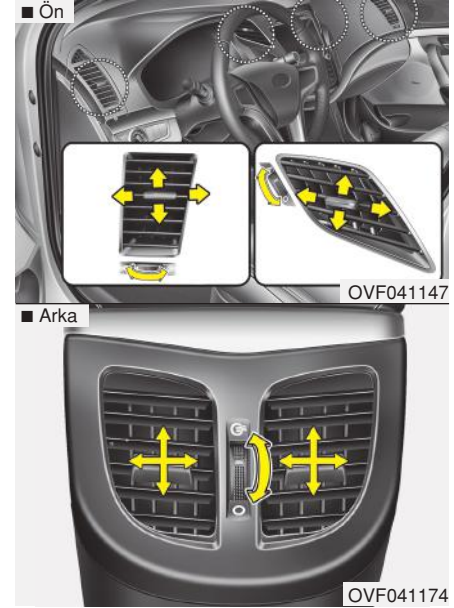
OVF041155

Maksimum (MAX) buz çözme modu

MAX buğu çözme modunu seçtiğinizde, aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılacaktır:

- Klima sistemi açılacaktır.
- Dış (temiz) hava konumu seçilecektir.
- Fan hızı en yükseğe ayarlanacaktır.

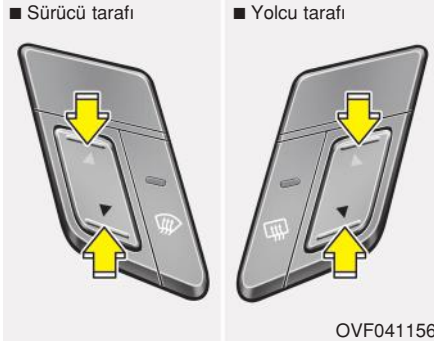
MAX buğu çözme modunu kapatmak için, mod tuşuna basınız veya MAX buğu çözme tuşuna tekrar basınız ya da AUTO tuşuna basınız.



Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

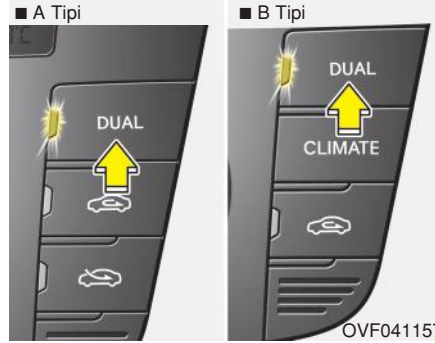


Sıcaklık kontrolü

▲ tuşu basılı tutularak sıcaklık en fazla (HIGH) seviyesine kadar yükseltilebilir.

▼ tuşu basılı tutularak sıcaklık asgari (LOW) seviyesine kadar düşürülebilir.

Sıcaklık 0.5°C yükselir veya düşer. En düşük sıcaklığa ayarlandığında, klima sürekli olarak çalışır.



Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığının bağımsız olarak ayarlanması

1. Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın bağımsız olarak çalışması için DUAL (İKİLİ) tuşuna basınız. Ayrıca, yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basılırsa da otomatik olarak DUAL moduna geçilir.

2. Sürücü tarafı sıcaklığını ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basınız.

Sürücü tarafı sıcaklığı en yüksek (HIGH) ya da en düşük (LOW) sıcaklığa ayarlandığında, maksimum ısıtma veya soğutma için DUAL modu devre dışı kalacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

1. DUAL modunu devre dışı bırakmak için DUAL tuşuna tekrar basınız. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit olarak ayarlanacaktır.



Sıcaklık birimi dönüştürme

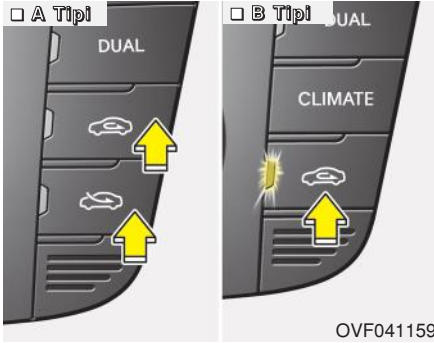
Sıcaklık modunu Santigrat veya Fahrenheitt arasında değiştirmek için:

OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre ile basınız.

Ekran Santigrat'tan Fahrenheit'ta veya Fahrenheit'tan Santigrat'a dönüşür.

* NOT

- Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat'a sıfırlanacaktır.
- AVN sistemine sahip araçlarda ayrıca verilen navigasyon kullanma kılavuzuna bakınız.



Hava giriş kontrolü

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu

■ A Tipi



■ B Tipi



İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölümü içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu

■ A Tipi



■ B Tipi



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

* NOT

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klamanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



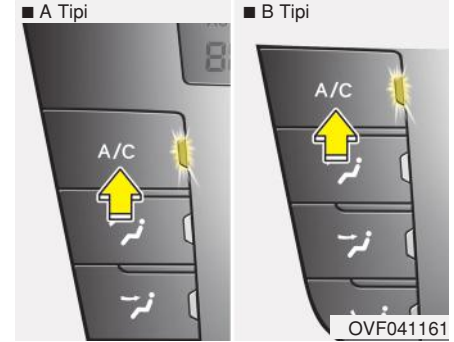
Fan hızı kontrolü

Fan hızı kontrol düğmesi, araçtaki hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar.

Fan hızını değiştirmek için:

- Fan devrini arttırmak için (+) sağ konuma getiriniz.
- Fan devrini azaltmak için (-) sol konuma getiriniz.

Fan hızını kapatmak için, OFF tuşuna basınız.



Klima

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.



OFF modu

Hava klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece, mod ve hava girişi tuşlarını hâlâ kullanabilirsiniz.



Klima bilgi ekranı seçimi (B tipi için)

Klima bilgilerini ekranda göstermek için, klima bilgi ekranı seçme tuşuna basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma


1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrolünü istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.
 - Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya başka bir engelle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açın ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima (varsa)

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, ozon tabakasına zarar vermeyen çevre dostu R-134a soğutucu ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

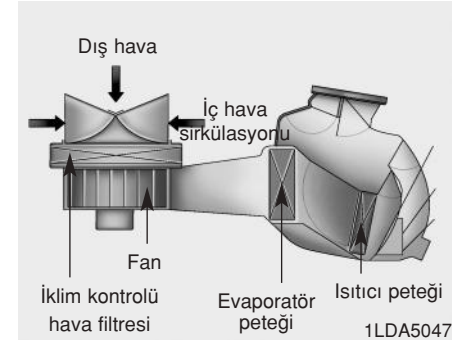
* NOT

- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam edin, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli ekipmana hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalışma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klima sistemini kullanırken, aracın yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

**İklim kontrolü hava filtresi (varsa)**

Torpido gözünün arkasında bulunan iklim kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, iklim kontrolü hava filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtiniz.

* NOT

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.
Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, iklim kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistem HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmelidir.

Klima soğutucu sıvısı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle, çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* NOT

Klima sistemi servisinde, doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

UYARI

Klima sistemi servisi, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün yapılmayan servis, servisi gerçekleştiren kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

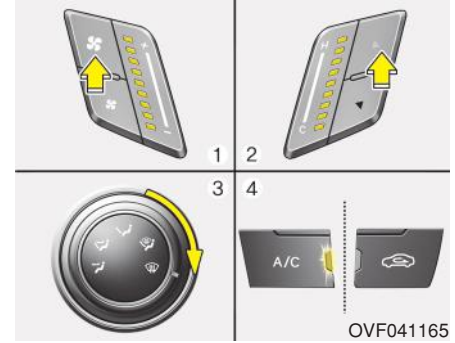
ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME



UYARI - Ön cam ısıtma

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

- Maksimum buz çözme istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en sıcak konuma getiriniz ve fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer-buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputu ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

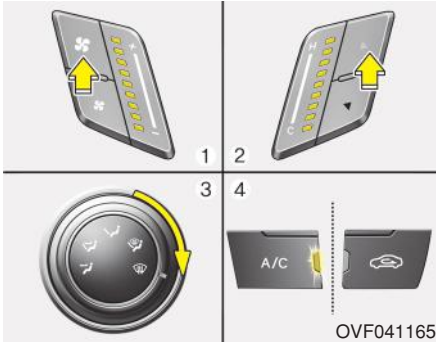


Manuel iklim kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için:

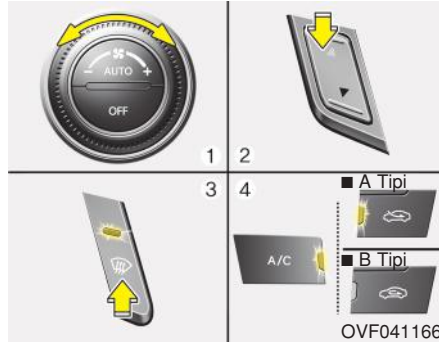
1. Fan hızını istenilen konuma getiriniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. konumu seçilirse, klima da (varsa) otomatik olarak seçilmiş olur.

Klima ve/veya dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.



Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için

1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu otomatik olarak seçilecektir.

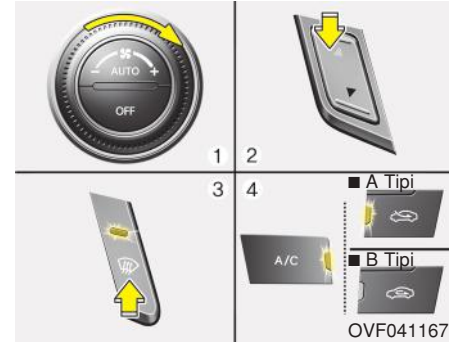


Otomatik iklim kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

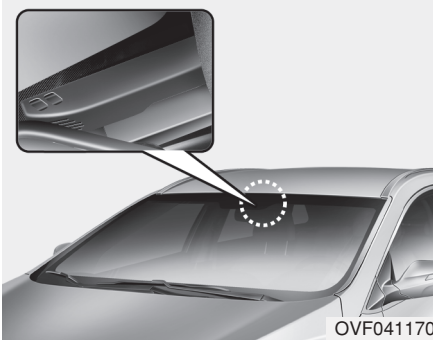
1. Fan hızını istenilen konuma getiriniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. tuşuna basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.

Klima otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşu manuel olarak ayarlayınız. konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı daha yüksek bir fan hızına ayarlanır.



Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için

1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak (HIGH) konumuna ayarlayınız.
3. tuşuna basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış (temiz) hava konumu seçilir.



**Otomatik buğu çözücü sistemi
(Sadece otomatik klima kontrol
sistemi, varsa)**

Otomatik buğu çözücü sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

AUTO mod devrede olduğunda, otomatik buğu çözücü sistemi çalışır.



Otomatik buğu çözücü sistemi ön camın iç tarafında buğuyu algıladığında ve çalıştığında bu gösterge yanar.

Aracın içindeki nem fazla ise, aşağıdaki gibi daha yüksek kademeler çalışır.

Adım 1: Klimayı çalıştırma

Adım 2: Dış hava konumu

Adım 3: Ön cama doğru hava akışı üfleme

Adım 4: Ön cama doğru artan hava akımı

Eğer aracınız otomatik buğu çözücü sistemi ile donatılmış ise, şartlar uygun olduğunda otomatik olarak devreye girer. Ancak, otomatik buğu çözücü sistemini iptal etmek isterseniz, AUTO tuşuna basarken, ön buğu giderme tuşuna 2 saniye içinde 4 kere basınız. Gösterge, sistemin iptal edildiğini göstermek üzere 3 defa yanıp söner. Otomatik buğu çözücü sistemini tekrar kullanmak için, aşağıda belirtilen işlemleri uygulayınız.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, otomatik buğu giderme mantığı durumuna sıfırlanacaktır.

*** NOT**

Otomatik buğu çözücü sistemi devrede olduğunda, klima kapalı konumu manuel olarak seçilirse, otomatik buğu çözücü göstergesi klima kapalı konumunun seçilemeyeceğini bildirmek için 3 kere yanıp söner.



DİKKAT

Sürücü tarafındaki ön camın üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında olmayan hasar oluşabilir.

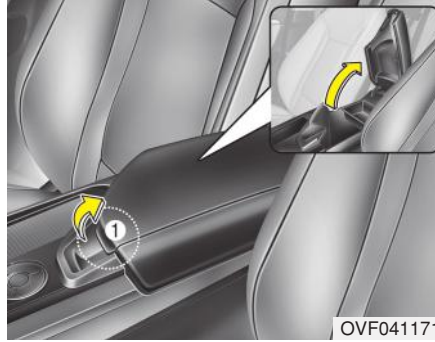
EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ DİKKAT

- *Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.*
- *Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Gözlere, kapaklarının rahatça kapanmasını engelleyecek kadar çok eşya doldurmayınız.*

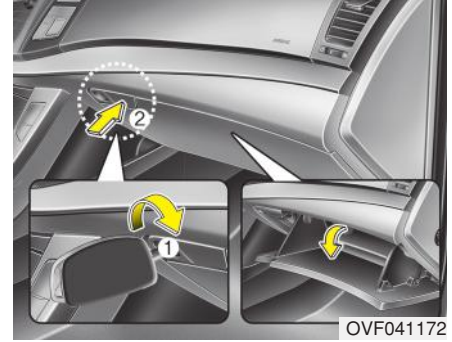
⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeler tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



Orta konsol saklama bölmesi

Orta konsoldaki eşya gözünü açmak için kolu (1) çekiniz ve sonra kapağı yukarı kaldırınız.



Torpido Gözü

Torpido gözü kapağı bir anahtar ile kilitlenip açılabilir. (1)

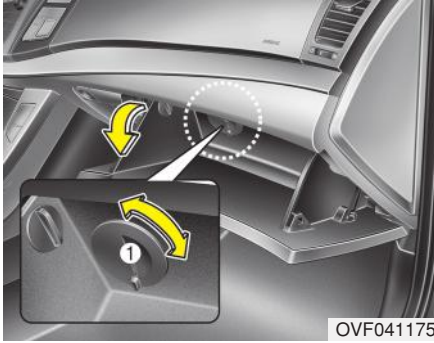
Torpido gözünü açmak için tuşu (2) itin, torpido gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya ani durma sırasında yaralanma riskini azaltmak için, sürüş esnasında torpido gözünü daima kapalı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Gıda maddelerini uzun süre torpido gözünde tutmayınız.



OVF041175

Soğutma bölmesi (varsa)

Meşrubat kutularını veya diğer maddeleri torpido gözünde soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

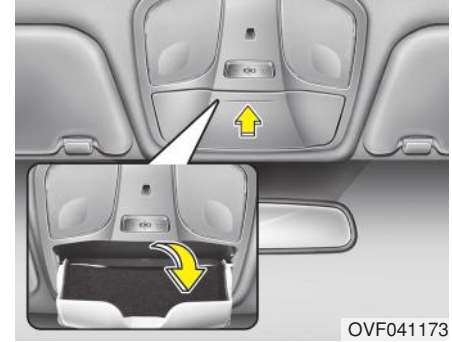
1. Klimayı açınız.
2. Torpido gözünün içine monte edilmiş olan havalandırmanın açma/kapama kolunu açık konumuna doğru kaydırınız.
3. Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu (1) kapalı konumuna kaydırınız.

* NOT

Soğutma gözündeki bazı nesneler hava kanalını engelliyorsa, soğutma gözünün soğutma verimliliği azalır.

⚠ UYARI

Bozulabilecek gıdaları soğutma gözüne koymayınız. Çünkü gıdayı bozulmadan tutmak için gereken sabit sıcaklığı muhafaza etmek mümkün olmayacaktır.



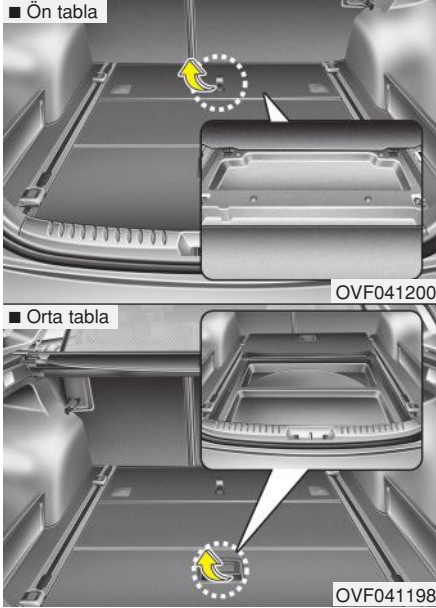
OVF041173

Güneş gözlüğü muhafazası

Güneş gözlüğü muhafazasını açmak için kapağına basın, kapak yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz. Kapatmak için itiniz.

⚠ UYARI

- Güneş gözlüğü muhafazasına güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Açık bir gözlük bölmesi aracın dikiz aynasını engelleyebilir.



Bagaj tablası

İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

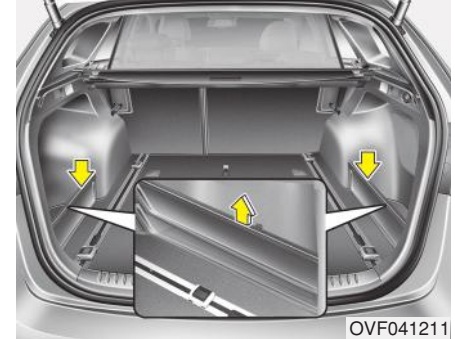
- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.



Bagaj yan tablası

Bagaj yan tablası ufak tefek eşyaların yerleştirilmesi için kullanılır.

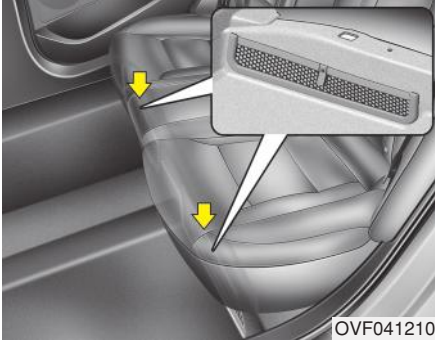
- Kapağı açmak için, kolu yukarı çekiniz veya kapağı kaldırınız.



Bagaj yan bölmesi

* NOT

Bagaj bölümüne uzun parçalar koymak için, bagaj yan bölmeleri çıkarılabilir.

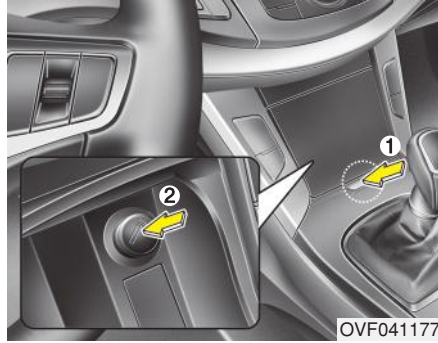


**Arka koltuk döşemesi cebi
(varsa)**

⚠ UYARI

Ceplere ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bir kaza sırasında cep-ten düşebilir ve araçta bulunanları yaralayabilirler.

İÇ ÖZELLİKLER



Çakmak (varsa)

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için:

1. Düğmeye basarak kapağı açınız.
2. Çakmağı sonuna kadar yuvasına itiniz.

Çakmak ısındığında "hazır" konumunda dışarı atılır.

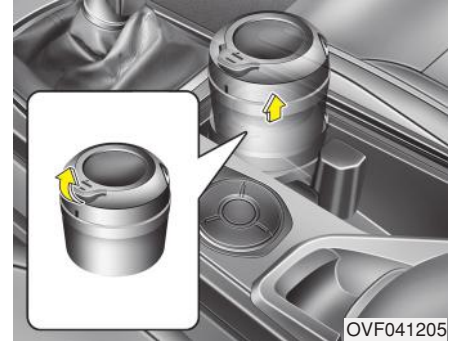
Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal HYUNDAI yedek parçası veya onaylanmış eşdeğerini kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz. Aksi halde aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal HYUNDAI otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (tırış makinesi, el tipi elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.



Küllük (varsa)

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü boşaltmak ve temizlemek için, dışarı çekiniz.

⚠ UYARI - Küllük kullanımı

- Aracın küllüklerini çöp kutusu olarak kullanmayınız.
- Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.

Bardak tutucu

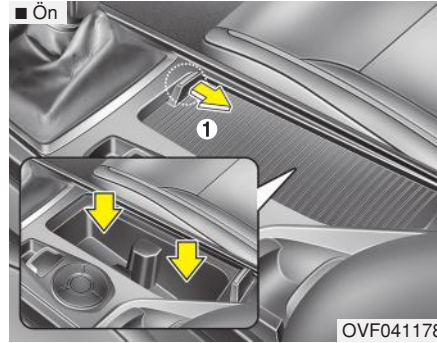
Fincanlar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

⚠ UYARI - Sıcak sıvılar

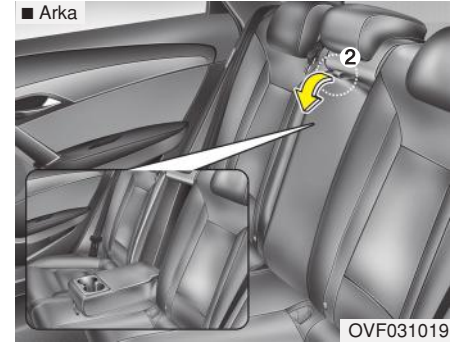
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız bardakları araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakarsınız. Sürücünün bu şekilde yanması, aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Ani durma veya çarpışma halinde yaralanma riskini azaltmak için, hareket halindeki otomobilde kapaksız veya sabitlenmemiş şişeleri, bardakları, meşrubat kutularını, vb. bardak tutucusuna koymayınız.

⚠ UYARI

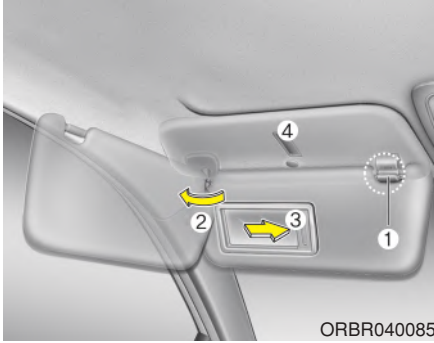
İçecek şişelerini veya kutularını gün ışığından uzakta tutunuz ve bunları ısıtılmış bir araçta bulundurmazınız. Bunlar patlayabilir.

**Ön**

Bardak tutucuyu kullanmak için, kapağını (1) açınız.

**Arka**

Bardak tutucuyu kullanmak için, kol dayanağını aşağı doğru (2) çekiniz.



Güneşlik

Ön veya yan camlardan gelen doğrudan güneş ışıklarına karşı korunmak için güneşlikleri kullanabilirsiniz.

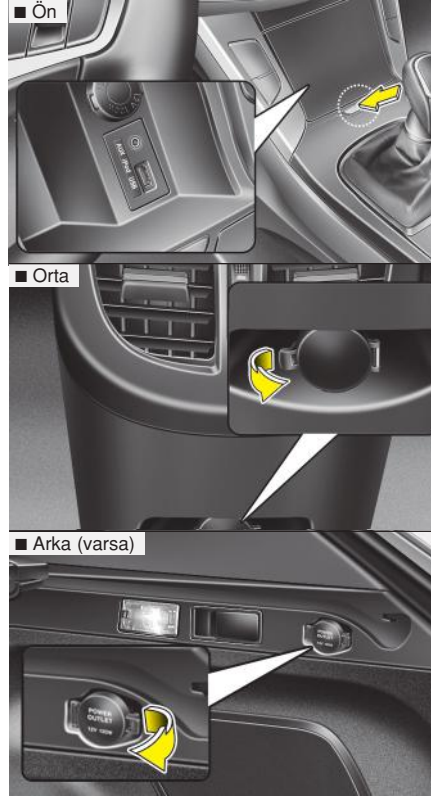
Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, kelepçesinden (1) çıkarınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız. Makyaj aynası ışığı yanar (varsa). Otoyol bileti koymak için, bilet tutucu (4) vardır (varsa).

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.



Priz

Elektrik prizi, araç elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 10 amperden daha az bir akım çekmelidir.

⚠ DİKKAT

- **Elektrik prizini yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları prizden çıkarınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre prize takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Yalnız 10 amperden az akım çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.**
- **Elektrik prizini kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.**
- **Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.**
- **Bazı elektronik aygıtlar aracın güç prizine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses stajğine ve arızalara neden olabilmektedir.**

⚠ UYARI

Güç prizine parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) sokmayın ve ıslak elle dokunmayınız. Elektrik çarpabilir veya yangın çıkabilir.



OVF041182

Aux, USB ve iPod (varsa)

Otomobilinizde bir aux (yardımcı) ve/veya USB (genel amaçlı seri iletim yolu) portu veya iPod portu varsa, bir ses aygıtlarını bağlamak için aux portunu ve bir USB cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilir, iPod portuna bir iPod bağlayabilirsiniz.

*** NOT**

Prize bağlı bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

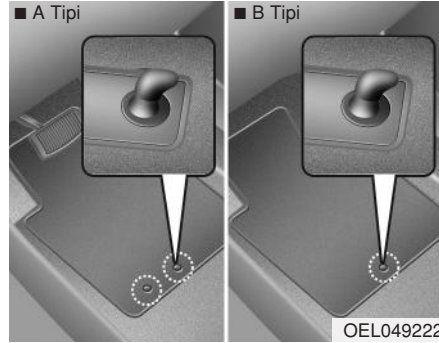
* iPod®, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.



Ceket askısı

⚠ DİKKAT

- **Ağır ceket veya paltoları asmayınız; bunlar kancaya zarar verebilir.**
- **Kapıları açarken ve kapatırken dikkatli olunuz. Elbiseler, vs. kapı aralıklarına sıkışabilir.**



Paspas tespit elemanları (varsa)

Ön halının üzerinde bir paspas kullandığınız zaman, paspasın aracınızdaki tespit elemanlarına takılmasını sağlayınız. Böylece paspasın ileri doğru kaymasını önlemiş olursunuz.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyin (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ – Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketine engel olmasını önlemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.



Bagaj filesi (ağı) (varsa)

Yük bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj ağını bağlamak için yük bölmesinde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerektiğinde, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

* NOT

Bagaj ray sistemine sahip araçlar, bagaj ağını kancalamak için kelepçeler kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahı dışında tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

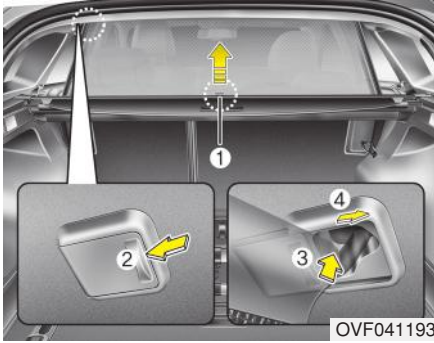


Bagaj filesi (varsa)

Arka koltuğa veya arka yük alanına yük koyduğunuzda, bagaj filesini mutlaka ön koltuk arkalığının veya arka koltuk arkalığının arkasına takmalısınız.

Önden olan bir çarpışmada, nesnelerin öne doğru uçuşmasını önleyerek araç içindekilerin kafalarını korumak için yardım etmek üzere tasarlanmıştır.

Üst sabitleme ile ilgili kafalıkların üzerindeki tavan döşemesinin iki tarafında ve alt sabitleme ile ilgili arka koltukların arkasında tabanda dört adet kanca tutucu vardır.



Bagaj filesini kullanmak için

1. Fileyi ortasındaki tutacak (1) yardımıyla yukarı çekiniz.
2. Kapağı (2) açınız.
3. Kancayı en üste ulaşınca kadar büyük deliğe (3) yerleştiriniz.
4. Sonra küçük deliğe (4) kaydırarak sabitleyiniz.
5. Kancalı tarafı tutunuz ve sonra diğer el ile filenin diğer tarafını kancalayınız.

⚠ DİKKAT

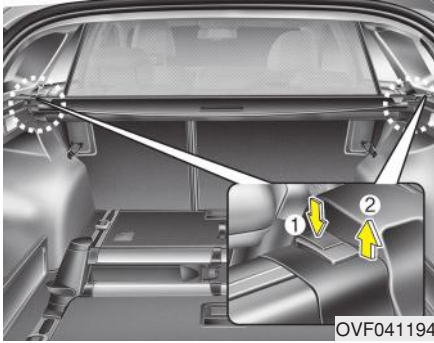
Kancayı deliğe yerleştirirken yan paneli çizmemeye dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- Bagaj filesinin arkasındaki arka koltuğa veya yük bölgesine yolcu almayınız.
- Bagaj filesi arka koltukların arkasına takıldığı zaman, arka orta koltuğa yolcu almayınız. Bagaj filesi arka orta emniyet kemerinin kullanımını etkileyebilir.
- Bagaj filesinin üst ucundan daha yükseklere eşya koymayınız.
- Bagaj filesi takılmış olmasına rağmen kazayı önlemek için, koltuk arkalığından daha yükseğe ağır eşya koymayınız.
- Bagaj filesinin arasından geçebilecek keskin uçlu eşya koymayınız.
- Bagaj filesine ağır eşya asarak veya takarak aşırı bir kuvvet uygulamayınız.

Bagaj filesi kullanılmadığı zaman:

1. Kancayı büyük deliklerin arasından çekerek çıkarınız.
2. Fileyi aşağıya kaydırınız.



OVF041194

Bagaj filesini çıkarmak için:

1. Her iki tarafın ucunda bulunan kilit açma tuşuna (1) basınız.
2. Tuşa (1) basarken, bagaj filesini (2) dışarı çekiniz.

*** NOT**

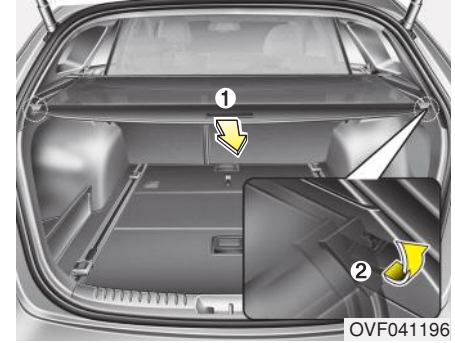
Bagaj filesini çıkarmak için, mutlaka önce yük güvenlik perdesi çıkarılmalıdır.



OVF041195

Yük güvenlik perdesi (varsa)

Yük güvenlik perdesini, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.



OVF041196

Yük güvenlik perdesini kullanmak için:

1. Yük güvenlik perdesini tutacak (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimi kılavuza (2) yerleştiriniz.

*** NOT**

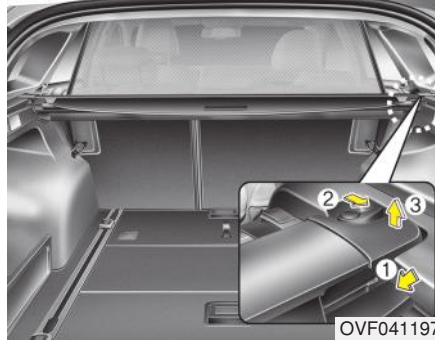
Kılavuz pimin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutacaktan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesinin ortasını aşağı doğru itiniz (yaklaşık 70 derece).
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

* NOT

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Tam olarak dışarı çekiniz ve sonra bırakınız.



Yük güvenlik perdesini çıkarmak için:

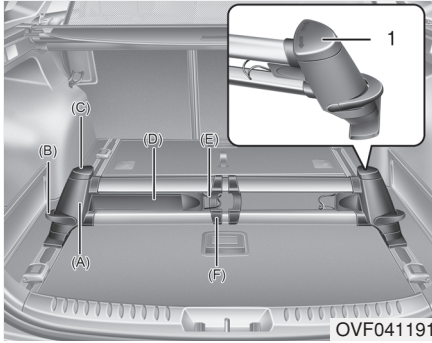
1. Kılavuz pimi (1) itiniz.
2. Kolu (2) aracın arkasına doğru itiniz.
3. Kolu iterken, yük güvenlik perdesini (3) dışarı çekiniz.

⚠ UYARI

- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeminiz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

⚠ DİKKAT

Yük güvenlik perdesi hasar gördüğünde veya bozulduğunda, üzerine eşya koymayınız.



Bagaj ray sistemi

Bagaj ray sistemi, bagajdaki eşyaların etrafa kaymasını önleyebilir.

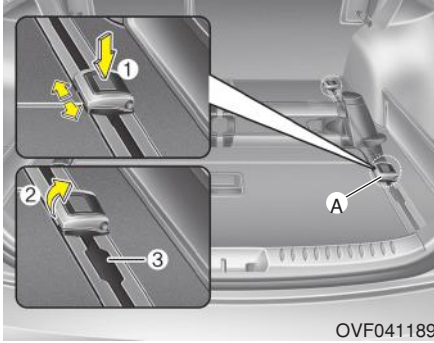
Yerleşik bölümleme çubuğu

- İki dikmeyi (A) bölümleme çubuğundan rayın açıklıklarına yerleştiriniz.
- Bölümleme çubuğunu hareket ettirmek için, elinizi dikmenin yan tarafına koyunuz ve kolu (B) aşağı doğru itiniz.
- Dikmelerin yerine kilitlenmelerini sağlayınız.
- Kemerı ayırmak için, üst elemanı (C) takılıncaya kadar sola (1) veya sağa doğru çeviriniz.
- Şimdi kemerı (D) çekebilirsiniz ve kemerı eşyaların etrafına yerleştirerek ve kancayı (E) bölümleme çubuğunun (F) ortasına getirerek eşyalarınızı sabitleyebilirsiniz.
- İri ve büyük eşyalar için, iki kancayı birbirine takabilirsiniz.
- Kemerin kilitlenmelerini sağlamak için, üst elemanı (C) kilitleme konumuna (1) geri getiriniz.



DİKKAT

- **Bölümleme çubuğu mutlaka iki dikme ile birlikte aynı anda takılmalı veya sökülmalıdır.**
- **Maks. yük: Bir kemer ile 30 kg. İki kemer ile 40 kg.**



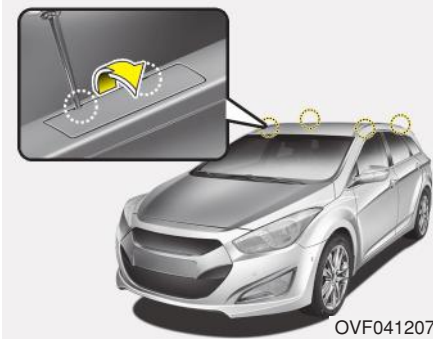
⚠ DİKKAT

**Çekme kuvveti: Bir kelepçe için
azami 150 kg.**

Kelepçenin kılavuz raya uygulanması

- Kelepçeyi (A) raya (3) takıldığı konuma getiriniz.
- Kelepçeyi hareket ettirmek için, tuşa (1) basınız ve kelepçeyi ray boyunca yürütünüz.
- Kelepçenin yerine kilitlenmesini sağlayınız.
- Eşyaları sabitlemek için, kancayı (2) yukarı doğru yükün orta bölümüne çekiniz.
- Şimdi; örneğin kemeri eşyaları kancaya sabitlemek için takabilirsiniz.
- Kelepçe, raya (3) takılıp çıkarılacağı konumda kullanılamaz.

DIŞ ÖZELLİKLER



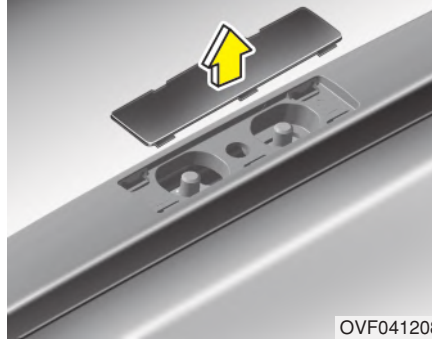
OVF041207

Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi

Tavan portbagajını monte etmek veya sökmek için tavadaki bağlantı mesnedini ve kapağı kullanabilirsiniz.

Bir tavan portbagajını monte ederken aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

1. Yuvaya ince bir alet (düz tornavida) sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.



OVF041208

2. Tavan portbagajını kullandıktan sonra, bu işlemleri tersine uygulayarak kapağı tekrar tavana monte ediniz.

⚠ UYARI

Tavan portbagajının kapağını sökmek için bir metal para veya düz tornavida kullanınız.

Tırnaklarınızı kullanacak olursanız, tırnağınıza zarar verebilirsiniz.

* NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.



DİKKAT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu yada genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

UYARI

- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

SES SİSTEMİ

* NOT

Piyasadan alınan bir HID lambası takarsanız, aracınızın audio ve elektronik cihazları arıza yapabilir.



Anten

Tavan anteni

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten çıkarılabilir tiptedir. Anteni çıkartmak için, saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için, saat yönüne döndürünüz.

⚠ DİKKAT

- *Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, saatin ters yönünde çevirerek anteni çıkarınız. Böyle yapmazsanız, anten zarar görebilir.*
- *Anteni yeniden takarken, yayını tam olarak alabilmesi için iyice sıkılmış ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz. Fakat, aracı park edince veya tavan portbagajına yük yüklemek için sökülebilir.*
- *Portbagaja eşya yüklerken, radyo alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.*



Uzaktan kumandalı ses tuşu (varsa)

Direksiyondaki uzaktan ses kumandası tuşu, güvenli sürüş sağlamak amacıyla konmuştur.



DİKKAT

Radio uzaktan kumanda tuşlarını aynı anda çalıştırmayınız.

MOD (1)

Radio veya CD (Kompakt Disk) arasında seçim yapmak için tuşa basınız.

VOL (+/-) (2)

- Sesi artırmak için kolu yukarı doğru itiniz.
- Sesi azaltmak için kolu aşağı doğru itiniz.

SEEK (^ / \) (3)

SEEK/PRESET tuşunun sistem moduna bağlı olarak çeşitli fonksiyonları vardır. Aşağıdaki fonksiyonlar için bu tuş 0.8 saniye veya daha uzun basılı olarak tutulmalıdır.

RADYO modu

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme tuşu görevini görür.

CDP modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) tuşu görevini görür.

CDC modu

DISC UP/DOWN (DİSK YUKARI/AŞAĞI) tuşu görevini görür.

SEEK tuşuna 0,8 saniyeden daha az basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar:

RADYO modu

PRESET STATION (ÖN AYARLI İSTASYON) seçme tuşları görevini görür.

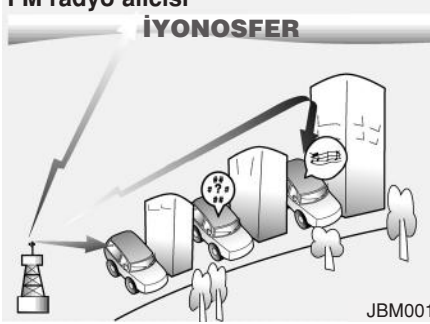
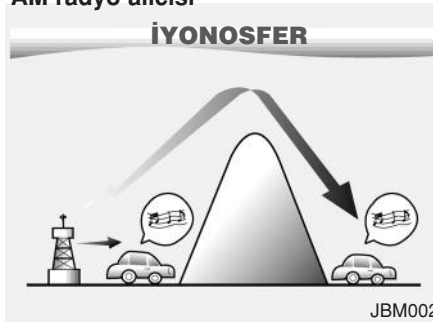
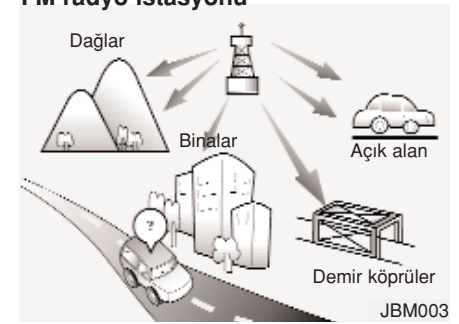
CDP modu

TRACK UP/DOWN (PARÇA YUKARI/AŞAĞI) tuşu görevini görür.

CDC modu

TRACK UP/DOWN (PARÇA YUKARI/AŞAĞI) tuşu görevini görür.

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

FM radyo alıcısı**İYONOSFER****AM radyo alıcısı****İYONOSFER****FM radyo istasyonu****Araç ses sistemi nasıl çalışır**

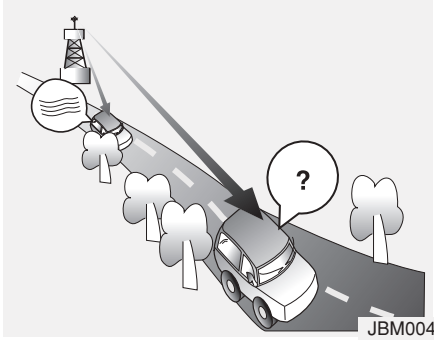
AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.

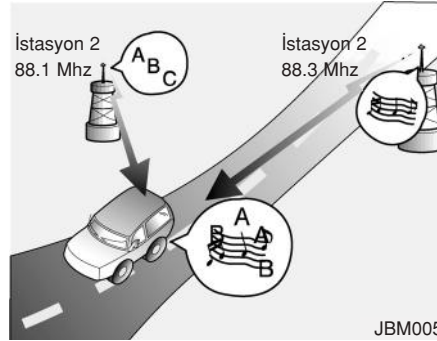
FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerde alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

FM yayınları yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar.

Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğuna düşünmenize yol açan bazı dinleme koşullarıyla sonuçlanabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma/Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses cihazında bir parazit oluşabilir. Bu ses cihazında bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanmaya gayret ediniz.



DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyecektir.



UYARI -

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

CD'lerin bakımı (varsa)

- Araç içindeki sıcaklık çok yüksek ise, otomobilinizin ses sistemini kullanmadan önce havalandırma için pencerele-ri açınız.
- MP3/WMA dosyalarının onay alınmak-sızın kopyalanması ve kullanılması ya-sa dışıdır. Yalnız yasal yollarla oluşturu-lmuş CD'leri kullanınız.
- Benzen veya tiner gibi uçucu maddeler-i, normal temizleyicileri ve analog diskler için üretilmiş manyetik spreyleri CD'lere uygulamayınız.
- Disk yüzeyinin hasar görmesine neden olmamak için CD'leri yalnız dış kenar-larından veya orta deliklerinin kenarla-rından tutup taşıyınız.
- Çalmadan önce disk yüzeyini yumuşak bir bezle silerek (ortasından dış kena-rına doğru) temizleyiniz.
- Disk yüzeyine hasar vermeyiniz. Ya-pışkan bantlar veya kağıt parçaları ya-pıştırmayınız.
- CD'den başka şeylerin CD çalara takıl-mamasına dikkat ediniz (Bir seferde birden fazla CD yerleştirmeyiniz).

- Çizilmeye ve kirlenmeye karşı koru-mak için, CD'leri kullanıldıktan sonra kutularına yerleştiriniz.
- CD-R/CD-RW CD'lerinin tiplerine, üre-tici firmalara veya modellerine ve kayıt yöntemlerine bağlı olarak, bazı CD'ler normal çalışmayabilirler. Böyle durum-larda bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz otomobilinizin müzik sis-temine zarar verebilirsiniz.

*** NOT - Uyumsuz Kopyalama
Korumalı Müzik
CD'lerinin çalınması**

Uluslararası ses CD'si standartları (Kır-mızı Kitap) ile uyumlu olmayan bazı kopyalama-korumalı CD'leri otomobili-nizin müzik sistemi çalışmayabilir. Kop-yalama-korumalı CD'leri çalmak ister-seniz ve CD çalar doğru çalışmazsa, CD çalarınızın değil CD'lerin kusurlu ola-bileceğini unutmayınız.

■ CD Çalar :AC100DFG/AC110DFG



■ CD Çalar :AC600DFG/AC610DFG



* Bluetooth® özelliği desteklenmiyorsa, Bluetooth logosu görünmeyecektir.

VF_AC100DFG_GEN / VF_AC600DFG_GEN



RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ ve SES KONTROLÜ'nün kullanılması

1. **FM** Tuşu

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

2. **AM** Tuşu

Tuşa basılması **AM** kanalını seçer. LCD ekranda AM Modu görünür.

3. **SEEK** Tuşu

- **SEEK TRACK** tuşuna basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- **SEEK TRACK** tuşuna basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

4. **POWER** Tuşu ve **VOL** Düğmesi

- Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken ses sistemi açılır kapanır.
- Düğme saat yönünde veya saatin ters yönünde çevrilirse, ses artacak veya azalacaktır.



5. Ayarlı İstasyon Tuşları

- Her tuşa kaydedilmiş olan istasyonu çalmak için **1** ~ **6** tuşuna 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut istasyonu bir bip sesi ile ilgili tuşuna kaydetmek için **1** ~ **6** tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



6. **AST** Tuşu (OTOMATİK KAYDETME)

Tuşa basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET tuşlarına **1** ~ **6** kaydedilir ve PRESET1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

- Bazı modellerde sadece FMA veya AMA modunun ön ayar hafızasına (1)~(6) kaydeder.

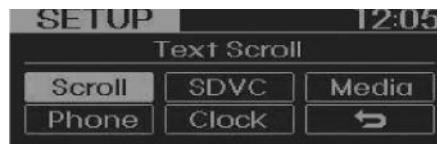
7. **DARK** Tuşu

DARK tuşuna basıldığında LCD Ekran ve Arka Işığı açılıp kapanır.



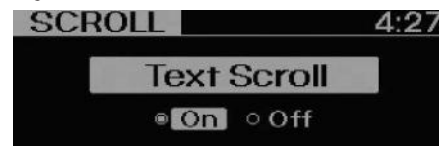
8. **SETUP** Tuşu

SETUP modunu dönüştürmek istediğiniz zaman **SETUP** tuşuna basınız. Setup Modu ekranında, **TUNE** tuşuna basarak ayarlamak istediğiniz modu seçiniz. Detaylı setup modunu girmek için **ENTER** tuşuna basınız. Setup Modu ekranlarının her biri Bluetooth, Dış Amp seçeneğine göre farklıdır.



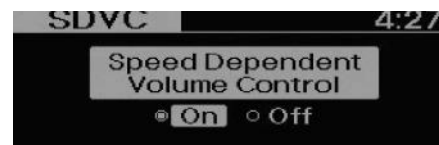
• SCROLL (Kaydırma)

Bu işlev, LCD metin ekranından daha uzun olan karakterleri göstermek için kullanılır ve ses kalitesi kontrol düğmesi ile AÇILIP KAPANABİLİR.



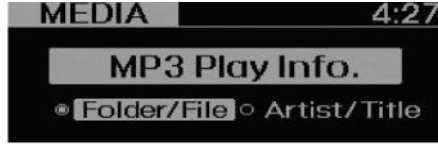
• SDVC (Hıza Bağlı Ses Kontrolü)

Bu işlev, ses seviyesini aracın hızına göre otomatik olarak ayarlar ve ses kalitesi kontrol düğmesi ile AÇILIP KAPANABİLİR.



- MEDIA

MP3 çalma bilgisinin varsayılan göstermesini seçer. "Klasör/Dosya" veya "Satıcı/Parça" seçilebilir.



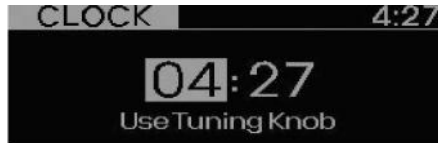
- Dönüş ()

Bu işlev önceki MOD ekranını gösterir.

- SAAT

SAAT kurulum moduna girmek için bu maddeyi seçiniz.

Saati ayarlayınız ve kaydetmek için tuşuna **ENTER** basınız. Dakikayı ayarlayınız ve işlemi tamamlayıp saat ayar modundan çıkmak için **ENTER** tuşuna basınız. GÜÇ KAPALI ekranındayken 0.8 saniye-den daha fazla **SETUP** tuşuna basılması, kullanıcının saati hemen ayarlama-sına olanak verir.



- TELEFON (varsa)

PHONE kurulum moduna girmek için bu maddeyi seçin. Detaylı bilgi için "BLUETOOTH TELEFON KULLANIMI" bölümüne bakınız. PHONE kurulum moduna girmek için bu maddeyi seçiniz. Detaylı bilgi için "BLUETOOTH TELEFON KULLANIMI" bölümüne bakınız.

* Eğer audio sistemi Bluetooth özelliklerini desteklemez ise, "PHONE" menüsü mevcut değildir.



9. **TUNE** ve **AUDIO** tuşu

TUNE tuşuna ilk bastıktan sonra gösterilen ekranda iken, modu seçmek için **TUNE** düğmesini çeviriniz.

Modlar, BAS ↔ ORTA ↔ TİZ ↔ FADER ↔ BALANS sırası ile değişir.

- BASS Kontrolü

TUNE tuşuna basınız ve **BASS** ayarı için düğmeyi çeviriniz. Bu durumda iken, Bas seviyesini arttırmak için **TUNE** düğmesini saat yönünde ve azaltmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ayar aralığı, Bas frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).

BASS -1 ← BASS 0 → BASS +1

- ORTA Kontrolü

TUNE tuşuna basınız ve **MIDDLE** ayarı için düğmeyi çeviriniz. Bu durumda iken, Orta seviyesini arttırmak için **TUNE** düğmesini saat yönünde ve azaltmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ayar aralığı, Orta frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).

ORTA -1 ← ORTA 0 → ORTA +1

- TİZ Kontrolü

TUNE tuşuna basınız ve **TRBLE** ayarı için düğmeyi çeviriniz. Bu durumda iken, Tiz seviyesini arttırmak için **TUNE** düğmesini saat yönünde ve azaltmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ayar aralığı, Tiz frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).

TİZ -1 ← TİZ → TİZ

- FADER Kontrolü

Ön/arka ses seviyelerini ayarlamak için, **FADER** tuşuna basınız ve **TUNE** düğmesini saat yönünde ve saatin ters yönünde çeviriniz. Bu durumda, ön hoparlörü arttırmak için **TUNE** düğmesini saat yönünde ve arka hoparlörü arttırmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ön veya arkanın her biri Ön=10/Arka=10 olarak ayarlanabilir).

FADER Ön=1 ← FADER Ön=Arka → FADER Arka=1

- BALANS Kontrolü

BALANCE tuşuna basınız ve sol/sağ ses seviyesini ayarlamak için **TUNE** düğmesini çeviriniz. Bu durumda, sol hoparlör ses seviyesini azaltmak için **TUNE** düğmesini saat yönünde ve sağ hoparlör ses seviyesini azaltmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ön veya arkanın her biri Sol = 10/Sağ = 10 olarak ayarlanabilir).



CD Çalar kullanırken

1. **CD** Tuşu

CD yüklenirse, CD moduna geri döner. CD yoksa, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre bastırınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 1 saniyeden daha kısa bir süre bastırınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bastırınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre bastırınız.
- Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bastırınız.



3. **1** tuşu (RANDOM)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu etkinleştirmek için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasör veya diskteki dosyalar/parçalar rasgele sırayla çalınır.
- ALL (Tüm) RDM (sadece MP3/WMA): Diskteki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD.RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir parça (dosya) arka arkaya çalınır.
- FLD.RPT (MP3/WMA Sadece): Sadece bir klasörde bulunan dosyalar arka arkaya çalınır.

5. **5** Tuşu (SCAN)

CD'deki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. SCAN Çalmayı iptal etmek için bu tuşa bir kez daha basınız.

6. **DISC** Tuşu (CD Değiştirici: AC600 DFG/AC610DFG)

- Ön ayarlı **3** tuşu, diski bir önceki disk ile değiştirir.
- Ön ayarlı **4** tuşu, diski bir sonraki disk ile değiştirir.



7. **INFO** Tuşu

Tuşa her basıldığında, mevcut CD TRACK (FILE) (parça (dosya)) bilgileri aşağıdaki gibi gösterilir.

- Ses CDsi: Disk Adı, Disk Sanatçısı, Parça Adı, Parça Sanatçısı, Toplam Parça
- MP3 CD: Dosya Adı, Ad, Sanatçı, Albüm, Dizin, Toplam Dosya (CD üzerinde bilgi mevcut değilse, hiçbir şey gösterilmez).

8. **FOLDER** Tuşu


- Mevcut klasörün çocuk klasörüne gitmek için **✓FOLDER** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **TUNE** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- Mevcut klasörün ebeveyn klasörüne gitmek için **FOLDER/** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **TUNE** düğmesine basınız.

9. **TUNE** Düğmesi ve **ENTER** Tuşu

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Çalmakta olan parçadan önceki parçaları görüntülemek için bu düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz. Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için tuşa basınız.



10. CD Çıkartma Tuşu

CD çalma sırasında CD'yi çıkartmak için 'şuna 0,8 saniyeden daha az basarsınız. Bu tuş kontak anahtarı kapalı konumundayken etkindir.

- ALL EJECT (CD Değiştirici: AC600DFG / AC610DFG)

CD çalar içine yerleştirilen bütün CD'leri ilgili sıra ile çıkartmak için, bu tuşa 0.8 sn'den fazla basınız.

11. CD Yuvası

- Bir CD'yi etiketi yukarı doğru gelecek şekilde yerleştirin ve yavaşça içeri itin. Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda ve Audio sistemi kapalı olduğunda, bir CD yüklenirse Audio sistemi otomatik olarak açılır.
- Bu CDP sadece 12 cm CD'leri destekler.
- VCD, Veri CD'si yüklendiği takdirde, "Reading Error" hata mesajı belirir ve CD dışarı çıkar.

10. CD Göstergesi ikonu (CD Çalar: AC100DFDG/AC110DFG)

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken, bir CD yüklenince, gösterge ikonu yanar. CD dışarı çıkınca, ikon söner.

⚠ DİKKAT

CD göstergesi yandığı zaman, bir CD yerleştirmeyiniz.

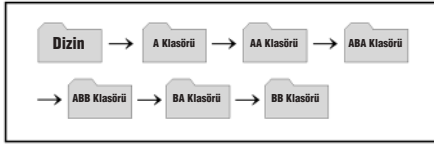
10. **LOAD** Tuşu (CD Çalar: AC600DFDG/AC610DFG)

CD'leri CDC çalara yüklemek için (1~6 arası) **LOAD** tuşuna basınız. Mevcut tüm deck'lere yükleme yapmak istediğinizde **LOAD** tuşuna 2 saniyeden uzun bir süre basınız. Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini durdurur.

NOT:

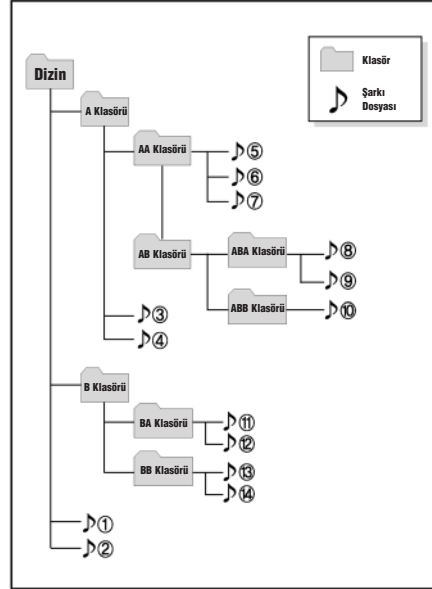
Çalan dosyaların (dizinler) sırası:

1. Parça çalma sırası: ① ile ⑭ arası sırayla.



2. Dizin çalma sırası:

* Klasörde hiç bir şarkı dosyası yok ise, bu klasör gösterilmez.





USB cihazı kullanımı

1. **AUX** Tuşu (USB)

USB bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için diğer moddan USB moduna geçer. Bir CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "No Media" görünür ve bir önceki moda döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki şarkıya gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



3. **1** Tuşu (RANDOM)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'A.RDM' modunu etkinleştirmek için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasördeki dosyalar rasgele sırayla çalınır.
- A.RDM: Bir USB hafızasındaki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD.RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir mevcut dosya arka arkaya çalınır.
- 'FLD.RPT': Bir klasörde bulunan tüm dosyalar arka arkaya çalınır.

5. **5** Tuşu (SCAN)

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. SCAN çalmayı iptal etmek için bu tuşa bir kez daha basınız.



6. **INFO** Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini Dosya Adı, Parça, Sanatçı, Albüm, Dizin, Toplam Dosya, Normal Görüntü sırasıyla gösterir (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.).



7. **FOLDER** Tuşu

- Mevcut klasörün çocuk klasörüne gitmek için **▼FOLDER** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **TUNE** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- Ebeveyn klasörüne gitmek istediğinizde **FOLDER▲** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **TUNE** düğmesine basınız.

8. **TUNE** Düğmesi ve **ENTER** Tuşu

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz. Çalmakta olan parçadan önceki parçaları görüntülemek için bu düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz. Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için tuşa basınız.



USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir harici USB cihazı kullanımında, cihazın araç çalıştığı zaman takılı olduğundan emin olunuz. Çalıştırdıktan sonra cihazı takınız.
- USB aygıtı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız, USB aygıtı zarar görebilir (USB flash sürücüler elektrik şoklarına karşı çok hassastırlar).
- Harici USB cihazı bağlıyken motor çalıştıracak veya durdurulacak olursa, harici USB cihazı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8 Kbps ~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8 Kbps ~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Harici USB cihazını bağlarken veya sökarken statik elektrik için önlemler alınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şifrelenmiş bir MP3 tanınamayabilir.
- Harici USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlanan harici USB cihazı tanınamayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlanmış byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, aygıt tanınamayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazı tanınamayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını bağlamayı veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını bağlarken veya sökarken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken bağlayınız (mesela, Radyo veya CD).
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB üzerinden video oynatma desteklenmez.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazları veya ısıtıcıları gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.

(Devam ediyor)



UYARI

- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. Bu durumda, USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya terminaline bağlayınız.
 - USB cihazı mantıksal sürücülere ayrılmış ise, aracın ses sistemi sadece önceliği en yüksek olan sürücüdeki müzik dosyalarını tanır.
 - Standart USB I/F tarafından tanınmayan MP3 Çalar/ Cep telefonu/Dijital kamera gibi cihazlar tanınamayabilir.
 - USB üzerinden şarj işlemi bazı mobil cihazlarda desteklenmeyebilir.
 - * iPod cihazını kullanmak için, bir araç özel kablosu (ayrı olarak satılmaktadır) gerekir.
 - Standart olmayan bazı USB cihazları (METAL KAPAKLI TİP USB) tanınamayabilir.
 - Bazı USB flash bellek okuyucular (CF, SD, microSD, vb.) veya harici HDD tipi cihazlar tanınamayabilir.
- (Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) (dijital haklar yönetimi) tarafından korunan müzik dosyaları tanınamayabilir.
- Bu AUDIO (ses) sistemini kullanırken, USB hafızasındaki veriler kaybolabilir. Önemli verileri daima bir kişisel depolama cihazına yedekleyiniz.
- Anahtar zincirleri veya cep telefonu aksesuarları olarak kullanılabilen USB bellek ürünlerini USB girişine zarar verebileceği için lütfen kullanmaktan kaçınınız. Lütfen sadece aşağıda gösterilen geçme tip soket ürünlerini kullanınız.





iPod Kullanımı

* iPod, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

1. **AUX** (...) Tuşu (iPod)

iPod bağlı ise, iPod içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için önceki moddan iPod moduna geçer.

iPod cihazı bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki konuma döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



3. **1** Tuşu (RANDOM)

- Mevcut kategorideki tüm parçaların sırasını karıştırmak için, bu tuş 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız (Rasgele Çalma).
- Mevcut kategorideki (rasgele albüm) albümlerin sırasını karıştırmak için, bu tuş 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- RANDOM çalmayı iptal etmek için, tuşu bir kez daha basınız.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

5. **6** Tuşu (MENÜ)

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için **TUNE** düğmesine basınız. Seçilmiş kategorinin alt kategorisinden arayabilirsiniz.

iPod'un kategorisinin sırası, Çalma Listesi, Sanatçı, Albümler, Türler, Şarkılar ve Kompozitörlerdir.



6. **INFO** Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini Parça, Sanatçı, Albüm, Toplam Dosya, Normal Ekran sırasıyla gösterir (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.).



7. **TUNE** Düğmesi ve **ENTER** Tuşu

Tuşu saat yönünde çevirirseniz, çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek için, atlamak ve seçilmiş olan parçayı çalmak üzere tuşa basınız.

* i-POD CİHAZI KULLANMA HAKKINDA NOT

- Bazı iPod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar.
(Desteklenen i-Pod modelleri:
 - iPod Mini
 - iPod 4'üncü (Photo) ~ 6'ncı (Classic) nesil
 - iPod Nano 1'inci ~ 4'üncü nesil
 - iPod Touch 1'inci ~ 2'nci nesil
- iPod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, iPod'u sıfırlayınız (Sıfırlama: i-pod el kitabına bakınız).
- Düşük akü voltajlarında iPod normal çalışmayabilir.
- iPhone gibi bazı iPod cihazları Bluetooth® arayüzü kanalıyla bağlanabilir. Bu cihazın mutlaka ses Bluetooth® kabiliyeti (stereo kulaklık Bluetooth® için olan gibi) olmalıdır. Cihaz müzik çalabilir, ancak ses sistemi ile kontrol edilemez.



iPod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- **Audio sistemindeki audio tuşlarıyla iPod'u çalıştırmak için, HYUNDAI iPod güç kablosuna ihtiyacınız vardır. Apple tarafından verilen USB kablosu arızalanmaya neden olabilir ve HYUNDAI araçları için kullanılmamalıdır.**
*HYUNDAI iPod güç kablosu HYUNDAI bayisinden satın alınabilir
- **iPod cihazını iPod güç kablosu ile birleştirirken, konektörü multimedya soketine tamamen yerleştiriniz. Eğer tam olarak yerleştirilmezse, ipod ile audio sistemi arasındaki iletişim kesilebilir.**
- **iPod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çakışabilir ve sesin kalitesinde bozulmaya neden olabilir veya sesin kalitesi düşebilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken iPod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatınız) ve iPod'un denkleştiricisini kullanırken müzik sisteminin denkleştiricisini kapatınız.**
- **iPod kablosu bağlanınca, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazite neden olabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken I-Pod kablosunu ayırınız.**
- **iPod cihazını araç audio sisteminde kullanmadığınız zaman, iPod kablosunu iPod cihazından çıkarınız. Aksi halde, iPod aksesuar konumunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Çıkarılabilir USB /AUX



Tümü bir arada
USB/AUX



- ***iPod cihazını bağladığınız zaman USB/AUX terminallerini kullanınız.***
- ***iPod cihazını ayırdığınızda, her iki USB/AUX terminalini ayırınız.***
- ***iPod cihazını şarj etmek ve çalışmalarını desteklemek için, iPod özel kablosu mutlaka her iki USB/AUX terminaline bağlanmalıdır.***

BLUETOOTH® TELEFON İŞLETİMİ (varsa)



1. **VOLUME** tuşu: Hoparlör ses seviyesini yükseltir veya azaltır.
2. **CALL** tuşu: Bir çağrıyı cevaplar veya aktarır.
3. **CALL** tuşu: Bir çağrıyı reddeder veya sonlandırır.

■ Bluetooth® Nedir?

Bluetooth® hands-free, stereo mikrofon-kulaklık seti, kablosuz uzaktan kumanda, vb. düşük güçlü aygıtların kısa aralıklarla çoklu olarak bağlanmasına olanak veren kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki Bluetooth® web sitesini ziyaret ediniz.

■ Genel Özellikler

- Bu ses sistemi Bluetooth® hands-free ve stereo mikrofon-kulaklık seti özelliklerini desteklemektedir.
 - HANDS-FREE özelliği: Kablosuz olarak arama yapar ve çağrı alır.
 - STEREO MİKROFON - KULAKLIK SETİ özelliği: Cep telefonlarından kablosuz olarak müzik çalma (A2DP özelliğini destekler).

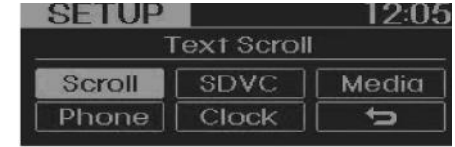
* NOT

- Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce telefon sisteme tanıtılmalıdır.
- Sistemde aynı anda sadece bir seçilmiş (bağlı) cep telefonu kullanılabilir.
- Bazı telefonlar bu sistemle tam uyumlu değildir.

■ Telefon Kurulumu

Bluetooth® ile ilgili tüm işlemler TELEFON menüsünde yapılabilir.

1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
- 2) İmleci konular arasında hareket ettirmek için, **TUNE** düğmesini çeviriniz ve "Phone" seçimi için **ENTER** tuşunu itiniz.



- 3) İmleci konular arasında hareket ettirmek için, **TUNE** düğmesini çeviriniz ve isteneni seçmek için **ENTER** tuşunu itiniz.



• Bir telefon eşleştirme

Bluetooth® özelliklerini kullanmadan önce, telefon ses sistemine tanıtılmalıdır (kaydedilmelidir). Sisteme 5 adede kadar telefon tanıtılabilir.

NOT

- **Telefonun tanıtma işlemi her telefon modeline göre değişir. Telefonu tanıtmaya kalkışmadan önce, lütfen talimatlar için telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna bakınız.**
- **Telefonun tanıtılması tamamlandıktan sonra, telefon manuel olarak ses sisteminden silinmediği ("Bir Telefon Silme" bölümüne bakınız.) veya araç bilgileri telefonda kaldırıldığı sürece, o telefonun tekrar tanıtılmasına gerek yoktur.**

1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
2. "PHONE" menüsünü ve sonra TELEFON menüsünde "PAIR" konumunu seçiniz.
3. Ses sistemi "-----" anahtarı aranıyor: 0000"
4. Telefonunuzda Bluetooth® sistemini arayınız. Telefonunuz, Bluetooth® aygıt listesinde [araç modeli adı]nı göstermelidir. Sonra, telefonunuz üzerinden tanıtmayı deneyiniz.

NOT

Eğer telefon aynı model iki veya daha fazla araca tanıtılmışsa, mesela her iki araç HYUNDAI i40 ise, bazı telefonlar o isimdeki Bluetooth® aygıtlarını doğru olarak çalıştırmayabilir. Bu durumda, telefonunuzda görüntülenen adı i40'tan i401'e ve i402'ye değiştirmeniz gerekebilir.

Talimat için telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna başvurunuz veya cep telefonu satıcısı veya üreticisiyle temasa geçiniz.

• Bir telefona bağlama

Bluetooth® sistemi etkinleştirildiği zaman, daha önce kullanılan telefon otomatik olarak seçilir ve tekrar bağlanır. Daha önce tanıtılmış olan başka bir telefonu seçmek isterseniz, telefon "Telefon Seçimi" menüsü aracılığıyla seçilebilir.

Hands-free sistemiyle aynı anda sadece bir seçilmiş telefon kullanılabilir.

1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
2. "PHONE" menüsünü ve sonra TELEFON menüsünde "Select" konumunu seçiniz.
3. Gösterilen listeden istenen telefonun adını veya numarasını seçiniz.

• Önceliği Değiştirme

Ses sistemine birçok telefon tanıtıldığında, Bluetooth® sistemi etkinleştirildiği zaman sistem aşağıdaki sırayla bağlamaya çalışır:

- 1) "Önceliği" işaretlenmiş telefon.
 - 2) Bir önce bağlanan telefon.
 - 3) Otomatik bağlantıya son verir.
1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
 2. "PHONE" menüsünü ve sonra TELEFON menüsünde "Priority" konumunu seçiniz.
 3. Gösterilen listeden istenen telefonun adını veya numarasını seçiniz.

• Bir Telefon Silme

Tanıtılmış telefon silinebilir.

- Telefon silindiğinde, o telefonla ilgili tüm bilgiler de silinir (telefon rehberi dahil).
 - Silinen telefonu tekrar ses sistemiyle kullanmak isterseniz, tanıtma işlemi tekrarlanmalıdır.
1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
 2. "PHONE" menüsünü ve sonra TELEFON menüsünde "Delete" konumunu seçiniz.
 3. Gösterilen listeden istenen telefonun adını veya numarasını seçiniz.

• Bluetooth® AÇMA/KAPAMA

Bluetooth® sistemi bu menüden etkinleştirilebilir (ON) veya kapatılabilir (OFF).




- Bluetooth® kapatıldığında, Bluetooth® sistemiyle ilgili tüm komutlar Bluetooth®'u etkinleştirmek isteyip istemediğinizi sorar.

1. SETUP modunu girmek için **SETUP** tuşuna basınız.
2. "PHONE" menüsünü ve sonra TELEFON menüsünde "BT Off" konumunu seçiniz.

■ Çağrı Cevaplamak

Telefonla arandığınızda, hoparlörlerden zil sesi duyulur ve ses sistemi telefon moduna geçer.

Telefonla arandığınızda, "Gelen" mesaj ve arayan numara (varsa) Audio sisteminde görüntülenir.

- Bir Çağrıyı Cevaplamak İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.
- Bir Çağrıyı Reddetmek İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.
- Zil Ses Seviyesini Ayarlamak İçin:
 - Direksiyondaki SES SEVİYESİ tuşlarını kullanınız.
- Bir Çağrıyı Telefona Aktarmak İçin (Özel Görüşme):
 - Ses sistemi çağrıyı telefona aktarana kadar direksiyondaki  tuşuna basılı tutunuz.


■ Telefonla Konuşma

Telefonla konuşurken, "Aktif Çağrılar" mesajı ve arayan kişinin telefon numarası (varsa) ses sisteminde görüntülenir.

- Bir Çağrıyı Sonlandırmak İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.

■ Telefonla Arama Yapmak

Direksiyondaki  tuşa basılarak Bir Geri Arama yapılabilir.

- Sadece cep telefonu üzerindeki  tuşu kullanılarak aynı fonksiyon yerine getirilebilir.

NOT

Bazı telefon modelleri  tuşuna iki kez basıldığında çağrı yapar.

* NOT

Aşağıdaki durumlarda, siz veya karşı taraf birbirinizi duymakta zorlanabilirsiniz:

1. Aynı anda konuşulduğunda, sesiniz karşı tarafa gitmeyebilir (Bu bir arıza değildir.) Telefonda karşı tarafla sırayla konuşunuz.
2. Bluetooth® ses seviyesini düşük tutunuz. Yüksek ses seviyesi distorsiyon ve yankı yapar.
3. Bozuk yollarda giderken.
4. Yüksek hızlarda giderken.
5. Cam açıkken.
6. Klima hava çıkışları mikrofona baskarken.
7. Klima fan sesi yüksekken.

■ Bluetooth® Audio Müzik Akışı

Bu ses sistemi A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) ve AVRCP (Ses Video Uzaktan Kumanda Profili) destekler.

Her iki profil de, yukarıdaki Bluetooth profillerini destekleyen Bluetooth cep telefonları üzerinden MP3 müzik dinlemek içindir.

Bluetooth cep telefonundan MP3 müzik dinlemek için, LCD ekranda "MP3 Çalma" görüntülenene kadar **AUX** tuşuna basınız.

Sonra, telefonla müzik çalmaya çalışınız. Bluetooth cep telefonundan müzik çalar-ken, mikrofon-kulaklık seti MP3 MODU gösterir.

NOT

- Sadece MP3 dosyaları değil, telefonun desteklediği tüm sesler ses sisteminde dinlenebilir.
- Bluetooth cep telefonlarında A2DP ve AVRCP işlevleri bulunmalıdır.
- Bazı A2DP ve AVRCP Bluetooth cep telefonları ilk denemede mikrofon-kulaklık setinden müzik çalmayabilir. Lütfen aşağıdakileri deneyiniz:
Yani: Menü → Dosya yöneticisi → Müzik → Seçenek → Bluetooth üzerinden Çalma
- Daha fazla bilgi için lütfen telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna başvurunuz.
- Müziği durdurmak için, çalan müziği telefonla durdurmayı deneyiniz ve sonra ses modunu "MP3 Çalma" modundan bir diğerine (ör. FM, AM, CD, vs.) değiştiriniz.



BLUETOOTH® CEP TELEFONU KULLANIMIYLA İLGİLİ UYARI

- Hareket halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya Bluetooth® ayarları (ör. bir telefonu tanıtma) yapmayınız.
- Bazı Bluetooth® özellikli telefonlar sistem tarafından tanınmayabilir veya sistemle tam uyumlu olma-yabilir.
- Ses sisteminin Bluetooth® ile ilgili özelliklerini kullanmadan önce, telefon Bluetooth® işlemleri için telefonunuzun Kullanıcı Kılavuzu-na başvurun.
- Bluetooth® ile ilgili özellikleri kul-lanmak için telefon ses sistemine tanıtılmalıdır.
- Telefonunuz (araçtayken) kapsa-ma alanının dışındaysa (ör. tünel içinde, metroda, dağlık bir alanda, vb.) hands-free özelliğini kullana-mazsınız.
- Cep telefonu sinyali zayıfsa veya araç içindeki sesler çok yüksek-se, bir görüşme sırasında diğer tarafın sesini duymak zor olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız. Aksi tak-dirde Bluetooth® sistemi veya cep telefonu operatörleriyle iletişim bozulabilir.
- Bir telefon Bluetooth® aracılığıyla bağlandığında, Bluetooth® ile ilgi-li ek işlemler için telefonunuzun şarjı normalden daha kısa sürede boşalabilir.
- Bazı cep telefonları veya diğer ay-gıtlar ses sisteminde parazit veya arızaya neden olabilir. Bu durum-da, cihazın farklı bir yerde tutul-ması durumu düzeltebilir.
- Lütfen telefonunuzun ismini İngi-lizce kaydediniz. Aksi halde tele-fonun ismi doğru olarak gösteril-meyebilir.
- Eğer Öncelik araç ateşlemesi (IGN/ACC ON) üzerine ise, Blueto-oth® telefon sistemi otomatik ola-rak bağlanır. Araç dışında olsanız bile, aracın yakınına geldiğinizde Bluetooth® telefon sistemi otoma-tik olarak bağlanır.
Bluetooth özelliğinin otomatik ka-panmasını istemiyorsanız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bluetooth® bağlantısı, bazı cep te-lefonlarında geçici olarak ayrılabi-lir. Tekrar denemek için aşağıdaki adımları uygulayınız:
 - 1) Cep telefonu dahilindeki Blu-etooth® işlevini ON/OFF yapın ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.
 - 2) Cep telefonunu açıp kapayınız ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.
 - 3) Cep telefonu pilini tamamen çı-karın, yeniden açınız ve sonra bağlantıyı tekrar deneyiniz.
 - 4) Audio sisteminin yeniden açınız ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.
 - 5) Cep telefonunuzdaki tüm eş-leştirilmiş cihazları ve audio sisteminin siliniz ve kullanım için tekrar eşleştiriniz.
- Hands-free (eller serbest) çağrı ses seviyesi ve kalitesi cep telefo-nuna bağlı olarak değişebilir.

■ CD Çalar: AC100DFE/AC110DFE



■ CD Değiştirici: AC600DFE/AC610DFE



* Bluetooth® özelliği desteklenmiyorsa, Bluetooth logosu görünmeyecektir.

VF_AC100DFE_EU / VF_AC600DFE_EU



RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ ve SES KONTROLÜ'nün kullanılması

1. **FM** Tuşu

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir. FM1 → FM1 → FMA

2. **AM** Tuşu

Tuşa basılması AM kanalını seçer. LCD ekranda AM Modu görünür. AM → AMA

3. **TA** Tuşu

FM, CD, AUX modlarında TA (Trafik anonsu) kanallarında, RDS'in TA kanallarının alımını açıp kapatır.

4. **SEEK TRACK** Tuşu

- **SEEK TRACK** tuşuna basıldığında, cihaz otomatik olarak bir sonraki alt istasyona geçecektir.
- **SEEK TRACK** tuşuna basıldığında, cihaz otomatik olarak bir sonraki üst istasyona geçecektir.

5. **Power** Tuşu ve **Left Arrow** Düğmesi

- Kontak Anahtarı ACC veya ON konumundayken Ses sistemi açılır kapanır.
- Düğme saat yönünde veya saatin ters yönünde çevrilirse, ses artacak veya azalacaktır.
- Modele bağlı olarak, kontak anahtarı ACC veya AÇIK konumda değilse, 10 saniyelik güç durumundan sonra LCD ekranında "Akü boşalması" uyarısı belirir ve 1 saatlik çalışmadan sonra otomatik olarak söner.



6. **Ayarlı İstasyon Tuşları**

- Her tuşa kaydedilmiş olan istasyonu çalmak için **1** ~ **6** tuşuna 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

- Mevcut istasyonu bir bip sesi ile ilgili tuşuna kaydetmek için **1** ~ **6** düğmesine 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



7. **AST** Tuşu (OTOMATİK KAYDETME)

Tuşa basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET tuşlarına **1** ~ **6** kaydedilir ve PRESET'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiç bir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

- Bazı modellerde sadece FMA veya AMA modunun ön ayar hafızasına (1)~(6) kaydeder.

8. **DARK** Tuşu

DARK tuşuna basıldığında, LCD ekranı ve ON/OFF arka lamba açılır.

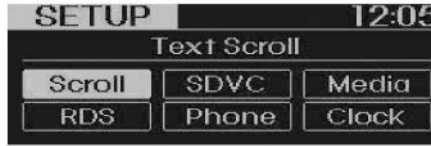


9. PTV Tuşu

- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTV ararken **PTV FOLDER** düğmesini hareket ettirir.
- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTV ararken **PTV FOLDER** düğmesini hareket ettirir.

10. SETUP Tuşu

SETUP modunu döndürmek için **SETUP** tuşuna basınız. Setup Modu ekranında, **SETUP** tuşuna basarak ayarlamak istediğiniz modu seçiniz. Detaylı setup modunu girmek için **SETUP** düğmesine basınız. Setup Modu ekranlarının her biri Bluetooth, Dış Amp seçeneğine göre farklıdır.



• SCROLL (Kaydırma)

Uzun dosya isimleri sürekli (ON) veya sadece bir kere (OFF) kaydırıldığında seçiniz.



• SDVC (Hıza Bağlı Ses Kontrolü)

SDVC özelliğini Açma veya Kapama için bunu seçiniz. ON konumunda ise, ses seviyesi aracın hızına göre otomatik olarak ayarlanır.



• MEDIA

MP3 çalma bilgisinin varsayılan göstergesini seçer. "Klasör/Dosya" veya "Satır/Parça" seçilebilir.



• RDS (varsa)

RDS MENÜSÜ, sırasıyla News/AF/Region/ TA Vol. menülerini içerir.



• HABER (HABER MENÜSÜ gösterimi RDS MENÜSÜ ile mümkündür)

Otomatik HABER alım özelliğini açıp kapatır.



- AF (AF MENÜ gösterimi RDS MENÜ-SÜ ile mümkündür)

AF (Alternatif Frekans) özelliğini açıp kapamak için bu maddeyi seçiniz.



- TA VOL. (TA VOL MENÜSÜ gösterimi RDS MENÜSÜ ile mümkündür)

TA (Trafik Anonsları) normal ses seviyesine göre ses seviyesini ayarlar.



- REGION (BÖLGE MENÜSÜ gösterimi RDS MENÜSÜ ile mümkündür)

Radyo bir kez AF atlama durumunu belirledikten sonra, BÖLGE kodunun kullanılıp (ON) kullanılmadığını (OFF) seçer. AUTO seçilirse, AF atlama durumu PI alım durumu üzerinden otomatik olarak belirlenir.



- CLOCK (SAAT)

Saat kurulum moduna (12/24Sa., Auto, Zaman) girmek için bu maddeyi seçiniz.



- 12/24 Hr.

Zaman Formatı menüsüne geçmek için, "12/24 Hr." tuşuna basınız.



- Otomatik

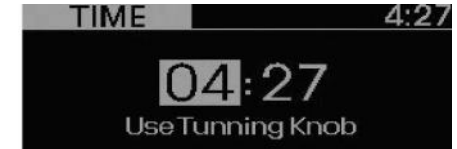
Otomatik RDS Zaman menüsüne geçmek için, "Auto" tuşunu seçiniz.



- Zaman

Zaman ayarına geçmek için, "Time" tuşunu seçiniz.

Saati ayarlayınız ve kaydetmek istediğinizde düğmesine basınız. Dakikayı ayarlayınız ve işlemi tamamlayıp saat ayar modundan çıkmak için düğmesine basınız. GÜÇ KAPALI ekranındayken 0.8 saniyeden daha fazla **SETUP** tuşuna basılması, kullanıcının saati hemen ayarlamasına olanak verir.



- TELEFON (varsa)



PHONE kurulum moduna girmek için bu maddeyi seçiniz. Detaylı bilgi için "BLUETOOTH TELEFON KULLANIMI" bölümüne bakınız.



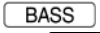


✱ Eğer audio sistemi Bluetooth özelliklerini desteklemez ise, "PHONE" menüsü mevcut değildir.



11. ve Düğmesi




 tuşuna ilk defa bastıktan sonra gösterilen ekranda iken, modu seçmek için  düğmesini çeviriniz. Modlar, BAS ↔ ORTA ↔ TİZ ↔ FADER ↔ BALANS sırası ile değişir.

• BASS Kontrolü

 tuşuna basınız ve BASS ayarı için  düğmesini çeviriniz. Bu durumda,  düğmesini saat yönünde çevirerek Bas etkisini artırınız, saat yönünün tersine çevirerek Bas etkisini azaltınız (Ayar aralığı, Bas frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).




BASS -1 ← BASS 0 → BASS +1

• ORTA Kontrolü

 tuşuna basınız ve orta ayarı için  düğmesini çeviriniz. Bu durumda,  düğmesini saat yönünde çevirerek Orta etkisini artırın, saat yönünün tersine çevirerek Orta etkisini azaltınız (Ayar aralığı, Orta frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).




ORTA -1 ← ORTA 0 → ORTA +1

• TİZ Kontrolü

 tuşuna basınız ve Tiz ayarı için  düğmesini çeviriniz. Bu durumda,  düğmesini saat yönünde çevirerek Tiz etkisini artırınız, saat yönünün tersine çevirerek Tiz etkisini azaltınız (Ayar aralığı, Tiz frekans bandına bağlı olarak max. +10/min -10 arasındadır).




TİZ -1 ← TİZ → TİZ

• FADER Kontrolü

Ön/arka ses seviyelerini ayarlamak için,  tuşuna basınız ve  düğmesini saat yönünde ve saatin ters yönünde çeviriniz. Bu durumda, ön hoparlörü arttırmak için  düğmesini saat yönünde ve arka hoparlörü arttırmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ön veya arkanın her biri Ön=10/Arka=10 olarak ayarlanabilir).

FADER Ön=1 ← FADER Ön=Arka → FADER Arka=1

• BALANS Kontrolü

 tuşuna basınız ve sol/sağ ses seviyesini ayarlamak için  düğmesini çeviriniz. Bu durumda, sol hoparlör ses seviyesini azaltmak için  düğmesini saat yönünde ve sağ hoparlör ses seviyesini azaltmak için saatin ters yönünde çeviriniz (Ön veya arkanın her biri Sol=10/Sağ=10 olarak ayarlanabilir).



CD Çalar kullanırken

1. **CD/AUX** Tuşu (CD)

CD yüklenirse, CD moduna geri döner. CD yoksa, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ileri yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. **1** Tuşu (RANDOM)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu etkinleştirmek için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece izin veya diskteki dosyalar/parçalar rasgele sırayla çalınır.
- ALL (Tüm) RDM (sadece MP3/WMA): Diskteki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD.RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir parça (dosya) arka arkaya çalınır.
- FLD.RPT (MP3/WMA Sadece): Sadece bir klasörde bulunan dosyalar arka arkaya çalınır.

5. **5** Tuşu (SCAN)

CD'deki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. SCAN Çalmayı iptal etmek için bu tuşa bir kez daha basınız.

6. **DISC** Tuşu (CD Çalar: AC600DFE/AC610DFE)

- Ön ayarlı **3** tuş, diski bir önceki disk ile değiştirir.
- Ön ayarlı **4** tuş, diski bir sonraki disk ile değiştirir.



7. INFO Tuşu

Mevcut şarkının bilgisi görüntülenir.

- Ses CD'si: Disk Adı/Sanatçı, Parça Adı/Sanatçı, Toplam Parça.
- MP3 CD: Dosya Adı, Parça, Sanatçı, Albüm, Klasör, Toplam Dosyalar (Dosya veya CD üzerinde bilgi mevcut değilse, hiçbir şey gösterilmez).

8. FOLDER Tuşu

- Mevcut klasörün alt klasörüne gitmek için **PTY FOLDER** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **↩** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar. Mevcut klasörün ana klasörüne gitmek için **PTY FOLDER** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz.

Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **↩** düğmesine basınız.

9. **↩** ve **↻** Düğmesi

- Mevcut parçadan sonra parçalara göz gezdirmek için, bu düğmeyi saat yönünde veya mevcut parçadan önce parçalara göz gezdirmek için, bu düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz. Gösterilen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basarsanız, AUDIO KONTROL konumu gelir.



10. CD Çıkartma Tuşu

CD çalma sırasında CD'yi çıkartmak için **▲** tuşuna 0,8 saniyeden daha az basınız. Bu tuş kontak anahtarı kapalı konumundayken etkindir.

- ALL EJECT (CD Değiştirici): AC600DFE/AC610DFE)

CD çalar içine yerleştirilen bütün CD'leri ilgili sıra ile çıkartmak için, bu tuşa 0.8 sn'den fazla basınız.

11. CD Yuvası

Bir CD'yi etiketi yukarıda olarak yerleştiriniz ve kontak anahtarı ACC veya ON konumunda iken dikkatlice itiniz. Audio sistemi otomatik olarak CD konumuna geçer ve CD çalmaya başlar.

Audio sistemi kapatılmış ise, CD yerleştirilince Audio sistemi otomatik olarak açılır.

- Bu Audio sistemi sadece 12 cm ölçüyü, CD-DA'yı (Audio CD) veya ISO data-CD'yi (MP3 CD) algılar.
- UDF data-CD'li veya CD'siz (ör. DVD) yerleştirildiği takdirde, "Reading Error" hata mesajı belirir ve CD dışarı çıkar.

12. CD Göstergesi (CD Çalar: AC100 DFE /AC110DFE)

Araç kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu göstergeye yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.



DİKKAT

CD göstergesi yandığı zaman, bir CD yerleştirmeyiniz.



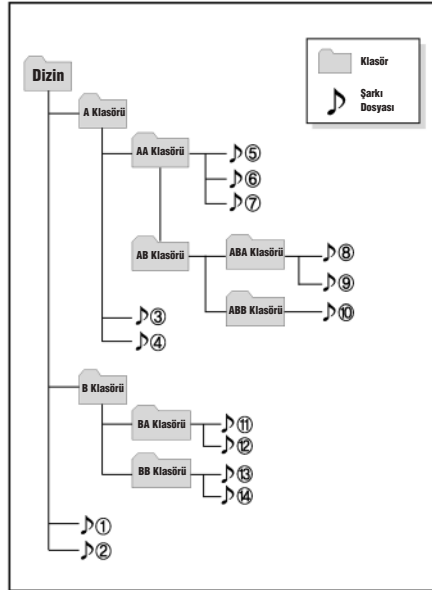
13. **LOAD** Tuşu (CD Çalar: AC600DFE/AC610DFC)

CD'leri CDC çalara yüklemek için (1~6 arası) **LOAD** tuşuna basınız. Mevcut bütün decklere yükleme yapmak için **LOAD** tuşuna 2 saniyeden uzun bir süre basınız. Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini durdurur.

NOT:

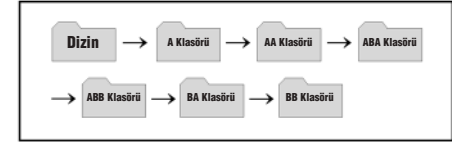
Çalan dosyaların (dizinler) sırası:

1. Parça çalma sırası: ① ile ⑭ arası sırayla.



2. Dizin çalma sırası:

* Dizinde hiçbir şarkı dosyası yoksa, bu klasör gösterilmez.





USB cihazı kullanımı

1. **CD/AUX** Tuşu (USB veya AUX)

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, USB veya AUX moduna döner.

Bir yardımcı cihaz bağlı değilse, bu durumda LCD ekranda 3 saniye süreyle "NO Media" görüntülenir ve bir önceki moda döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından itibaren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Bir önceki şarkıya gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız.
- Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



3. **1** Tuşu (RANDOM)

- Mevcut klasördeki parçaları rasgele sırayla çalmak için, bu tuş 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- USB cihazındaki tüm parçaları rasgele çalmak için, bu tuş 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- RANDOM çalmayı iptal etmek için tuşa bir kez daha basınız.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

- Mevcut parçayı tekrarlamak için, bu tuş 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut klasördeki tüm parçaları tekrarlamak için, bu tuş 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- REPEAT işlevini iptal etmek için, tuşa bir kez daha basınız.

5. **5** Tuşu (SCAN)

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. SCAN çalmayı iptal etmek için bu tuşa bir kez daha basınız.



6. **INFO** Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini Dosya Adı, Parça, Sanatçı, Albüm, Dizin, Toplam Dosya sırasıyla gösterir (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.).



7. **FOLDER** Tuşu

- Mevcut klasörün alt klasörüne gitmek istediğinizde **PTY FOLDER** tuşuna basınız ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz.
- Görüntülenen klasöre gitmek istediğinizde **↶** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- Ana klasöre gitmek için **PTY FOLDER** tuşuna basın ve klasördeki ilk parçayı görüntüleyiniz. Görüntülenen dizine gitmek için **↶** düğmesine basınız.

8. **↶** ve **↷** Düğmesi

- Mevcut parçadan sonra parçalara göz gezdirmek için, bu düğmeyi saat yönünde veya mevcut parçadan önce parçalara göz gezdirmek için, bu düğmeyi saatin ters yönünde çeviriniz. Gösterilen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basarsanız, AUDIO KONTROL konumu gelir.



USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir harici USB cihazı kullanımında, cihazın araç çalıştığı zaman takılı olduğundan emin olunuz. Çalıştırdıktan sonra cihazı takınız.
- USB aygıtı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız, USB aygıtı zarar görebilir (USB flash sürücüler elektrik şoklarına karşı çok hassastırlar).
- Harici USB cihazı bağlıyken motor çalıştıracak veya durdurulacak olursa, harici USB cihazı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8 Kbps ~320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8 Kbps ~320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Harici USB cihazını bağlarken veya sökarken statik elektrik için önlemler alınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şifrelenmiş bir MP3 tanınamayabilir.
- Harici USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlanan harici USB cihazı tanınamayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlanmış byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, aygıt tanınamayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazı tanınamayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını bağlamayı veya sökmeği tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını bağlarken veya sökarken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökecek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını, radyo çalışmazken veya başka bir moddayken ayırınız (ör. Radyo veya CD).
- Harici USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB üzerinden video oynatma desteklenmez.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazları veya ısıtıcıları gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansını düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. Bu durumda, USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya terminaline bağlayınız.

(Devam ediyor)



UYARI

- **USB cihazı mantıksal sürücülere ayrılmış ise, aracın ses sistemi sadece önceliği en yüksek olan sürücüdeki müzik dosyalarını tanır.**
- **Standart USB I/F tarafından tanınmayan MP3 Çalar/ Cep telefonu/ Dijital kamera gibi cihazlar tanınmayabilir.**
- **USB üzerinden şarj işlemi bazı mobil cihazlarda desteklenmeyebilir.**
 - * iPod cihazını kullanmak için, bir araç özel kablosu (ayrı olarak satılmaktadır) gerekir.
- **Standart olmayan bazı USB cihazları (METAL KAPAKLI TİP USB) tanınmayabilir.**
- **Bazı USB flash bellek okuyucular (CF, SD, microSD, vb.) veya harici HDD tipi cihazlar tanınmayabilir.**
- **DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) (dijital haklar yönetimi) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmayabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bu AUDIO (ses) sistemini kullanırken, USB hafızasındaki veriler kaybolabilir. Önemli verileri daima bir kişisel depolama cihazına yedekleyiniz.**
- **Anahtar zincirleri veya cep telefonu aksesuarları olarak kullanılabilen USB bellek ürünlerini USB girişine zarar verebileceği için lütfen kullanmaktan kaçınınız. Lütfen sadece aşağıda gösterilen geçme tip soket ürünlerini kullanınız.**





iPod Kullanımı

* iPod, Apple Inc. şirketinin bir ticari markasıdır.

1. **CD/AUX** Tuşu (iPod)

iPod bağlı ise, iPod içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için önceki moddan iPod moduna geçer.

iPod cihazı bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki konuma döner.

2. **TRACK** Tuşu

- Mevcut müzik parçasını başından iti, baren çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa süre basınız.
- Bir önceki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

- Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki müzik parçasını çalmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut müzik parçasında ileri yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için **SEEK TRACK** tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.



3. **1** Tuşu (RANDOM)

- Mevcut kategorideki (rasgele parça) tüm parçaların sırasını karıştırmak için, bu tuşa 0.8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.
- Mevcut kategorideki (rasgele albüm) albümlerin sırasını karıştırmak için, bu tuşa 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- RANDOM çalmayı iptal etmek için, tuşa bir kez daha basınız.

4. **2** Tuşu (REPEAT)

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

5. **6** Tuşu (MENÜ)

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) gitmek (çalmak) için **SEEK TRACK** düğmesine basınız. Seçilmiş kategorinin alt kategorisinden arayabilirsiniz.

iPod'un kategorisinin standart sırası, Çalma Listesi, Sanatçı, Albümler, Türler, Şarkılar ve Kompozitörlerdir.



6. **INFO** Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini Parça, Sanatçı, Albüm, Toplam Dosya, Normal Ekran sırasıyla gösterir (Dosyada müzik bilgileri yoksa, hiçbir bilgi gösterilmez.).



7. ve Düğmesi

Tuğu saat yönünde çevirirseniz, çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, düğmeyi saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek için, atlamak ve seçilmiş olan parçayı çalmak üzere tuşa basınız.

MODE (KONUM) tuşuna basılmasıyla BASS, ORTA, TİZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS AYARI konumlarına geçilir. Seçilen mod, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, Ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

* i-POD CİHAZI KULLANMA HAKKINDA NOT

- Bazı iPod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalışmazlar.

Desteklenen i-Pod modelleri:

- iPod Mini
- iPod 4'üncü (Photo) ~ 6'ncı (Classic) nesil
- iPod Nano 1'inci ~ 4'üncü nesil
- iPod Touch 1'inci ~ 2'nci nesil
- iPod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, iPod'u sıfırlayınız (Sıfırlama: iPod el kitabına bakınız.).
- Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.
- iPhone gibi bazı iPod cihazları Bluetooth® arayüzü kanalıyla bağlanabilir. Bu cihazın mutlaka ses Bluetooth® kabiliyeti (stereo kulaklık Bluetooth® için olan gibi) olmalıdır. Cihaz müzik çalabilir, ancak ses sistemi ile kontrol edilemez.

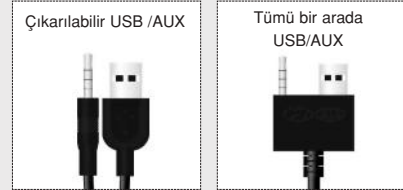
⚠ i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Audio sistemindeki audio tuşlarıyla i-Pod'u çalıştırmak için, HYUNDAI iPod güç kablosuna ihtiyacınız vardır. Apple tarafından verilen USB kablosu arızalanmaya neden olabilir ve HYUNDAI araçları için kullanılmamalıdır.
- *HYUNDAI iPod güç kablosu HYUNDAI bayisinden satın alınabilir.
- iPod cihazını iPod güç kablosu ile birleştirirken, konektörü multimedia soketine tamamen yerleştiriniz. Eğer tam olarak yerleştirilmezse, ipod ile audio sistemi arasındaki iletişim kesilebilir.
- iPod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çakışabilir ve sesin kalitesinde bozulmaya neden olabilir veya sesin kalitesi düşebilir.
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken iPod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatınız) ve iPod'un denkleştiricisini kullanırken müzik sisteminin denkleştiricisini kapatınız.

(Devam ediyor)

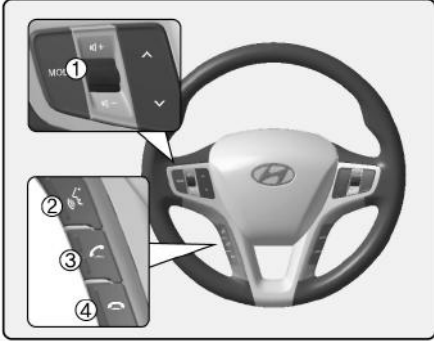
(Devam ediyor)




- iPod kablosu bağlanınca, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazit nedeniyle olabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken i-Pod kablosunu ayırınız.
- iPod cihazını araç audio sisteminde kullanmadığınız zaman, iPod kablosunu iPod cihazından çıkarınız. Aksi halde, iPod aksesuar konumunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.



- iPod cihazını bağladığınızda, USB/AUX terminalerini kullanınız.
- iPod cihazını ayırdığınızda, her iki USB/AUX terminalini ayırınız.
- iPod cihazını şarj etmek ve çalışmalarını desteklemek için, iPod özel kablosu mutlaka her iki USB/AUX terminaline bağlanmalıdır.

BLUETOOTH® TELEFON İŞLETİMİ (varsa)



1. **VOLUME** tuşu: Hoparlör ses seviyesini yükseltir veya azaltır.
2.  tuşu: Ses tanımayı etkinleştirir.
3.  tuşu: Bir çağrıyı cevaplar veya aktarır.
4.  tuşu: Bir çağrıyı reddeder veya sonlandırır.

■ Bluetooth® Nedir?

Bluetooth® hands-free, stereo mikrofon-kulaklık seti, direksiyondan kumanda, vb. düşük güçlü aygıtların kısa aralıkla çoklu olarak bağlanmasına olanak veren kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki Bluetooth® web sitesini ziyaret ediniz.

■ Genel Özellikler


- Bu ses sistemi Bluetooth® hands-free ve stereo mikrofon-kulaklık seti özelliklerini desteklemektedir.
 - HANDS-FREE özelliği: Kablosuz olarak ses tanıma yoluyla arama yapma ve çağrı alma.
 - STEREO MİKROFON-KULAKLIK SETİ özelliği: Cep telefonlarından kablosuz olarak müzik çalma (A2DP özelliğini destekler).
- Bluetooth® sisteminin ses tanıma motoru 10 dili destekler:
 - o Fransızca
 - o Almanca
 - o UK İngilizcesi
 - o İspanyolca
 - o Flamanca
 - o İtalyanca
 - o Danca
 - o Rusça
 - o Lehçe
 - o İsveççe

* NOT

- Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce telefon sisteme tanıtılmalıdır.
- Sistemde aynı anda sadece bir seçilmiş (bağlı) cep telefonu kullanılabilir.
- Bazı telefonlar bu sistemle tam uyumlu değildir.
- Bluetooth® marka ve logoları, Bluetooth® SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanılması lisanslıdır. Bir Bluetooth içerikli cep telefonunun Bluetooth® kablosuz teknolojiyi kullanması gerekir.


■ Bluetooth® Lisan Ayarlama

Sistem dili aşağıdaki adımlarla değiştirilir:

1. Audio sistemini ses ayarı ile duyulabilir bir seviyeye getiriniz.
2. Direksiyon simidindeki  tuşuna, radyoda "Please Wait (Lütfen Bekleyiniz)" görüntüleninceye kadar basınız ve basılı tutunuz.
 - Bluetooth® sistemi, lisanın bir sonraki lisana değiştiğini mevcut seçilmiş lisanda tekrar eder.
 - Sistem dili Fransızca/Almanca/Uk İngilizce/İspanyolca/Felemenkçe/İtalyanca/ Danimarkaca/Rusça/Lehçe/İsveççe arasında dolaşır.
3. Tamamlandığında, audio göstergesi normale döner.
4. Bir sonraki lisan seçimi için 2 ve 3 no'lu adımları tekrar ediniz.

NOT


Sistem dilini değiştirdikten sonra telefonun tekrar tanıtılması gerekir.

- **Başparmağınızı veya parmağınızı**  düğmesi üzerinde tutmayınız, dil istemeden değişebilir.

■ Ses Tanımanın Etkinleştirilmesi



- Bluetooth® Sisteminde bulunan ses tanıma motoru aşağıdaki durumlarda etkinleştirilebilir:

- Tuşla Etkinleştirme

Bir bip sesinden sonra  tuşuna basıldığında, ses tanıma sistemi etkinleşir.

- Aktif Dinleme

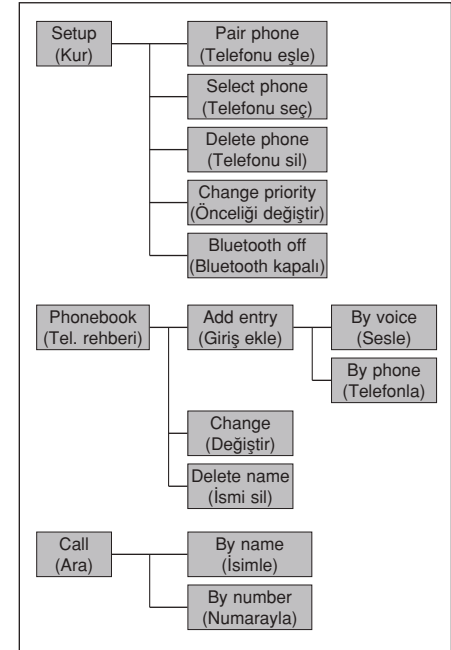
Ses Tanıma sistemi bir müşteri yanıtı istediğinde, ses tanıma sistemi belirli bir süre için etkinleşir.

- Sistem sıfırdan dokuz kadar olan sayıları tanıyabilirken, ondan büyük sayılar tanınmaz.
- Eğer komut tanınmazsa, sistem "Pardon" veya "No input voice signal from Microphone (Mikrofondan giriş ses sinyali yok)" anonsunu yapar (Tepki yok).
- Aşağıdaki durumlarda sistem ses tanıma modunu iptal eder:  tuşuna basıp bip sesinden sonra "Cancel (İptal)" dendiğinde. Arama yapmadan  tuşuna basıldığında. Ses tanıma arka arkaya 3 kez başarısız olduğunda.

- Herhangi bir anda "Help (yardım)" dererseniz, sistem hangi komutların mevcut olduğunu anons eder.

■ Menü ağacı

Menü ağacı mevcut ses tanıma Bluetooth® işlevlerini tanımlar.




■ Sesli İşlem İpucu

Ses Tanıma Sisteminden en iyi performansı almak için, aşağıdakilere uyunuz:


- Aracın içini mümkün olduğu kadar ses-siz tutunuz. Sesli komutun doğru algılanmasını bozabilecek olan çevre seslerini (trafik gürültüsü, titreşim sesleri, vb.) ortadan kaldırmak için camları kapatınız.
- Komutu bip sesinden sonra 5 saniye içinde veriniz. Aksi halde, komut doğru alınmaz.
- Sözcükler arasında duraklama yapmadan, doğal bir sesle konuşunuz.

■ Telefon Kurulumu

Bluetooth® ile ilgili tüm işlemler sesli komutla veya manuel olarak yapılabilir.




- Sesli Komutla:
 1.  tuşuna basınız.
 2. "Set up (Kur)" sözcüğünü söyleyiniz.
 - Sistem mevcut komutlarla yanıt verir.
 - 1) Pair phone (Telefonu eşle)
 - 2) Select phone (Telefonu seç)
 - 3) Delete phone (Telefonu sil)
 - 4) Change priority (Önceliği değiştir)

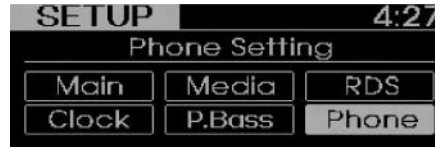
5) Bluetooth kapalı



- Bilgi mesajını atlamak için,  tuşuna tekrar basınız, bir bip sesi duyulur.



- Manuel Olarak:

1. SETUP modunu girmek için  tuşuna basınız.
2. İmleci konular arasında hareket ettirmek için,  düğmesini çeviriniz ve "Phone (Telefon)" seçimi için  düğmesini itiniz.



3. İmleci konular arasında hareket ettirmek için,  düğmesini çeviriniz ve isteneni seçmek için  düğmesini itiniz.



• Telefonu eşleme

Bluetooth® özelliklerini kullanmadan önce, telefon ses sistemine tanıtılmalıdır (kaydedilmelidir). Sisteme 5 adede kadar telefon tanıtılabilir.



NOT

Telefonun tanıtlama işlemi her telefon modeline göre değişir. Telefonu tanıtmaya kalkışmadan önce, lütfen talimatlar için telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna bakınız.

NOT

Telefonun tanıtılması tamamlandıktan sonra, telefon manuel olarak ses sisteminden silinmediği ("Telefon Silme" bölümüne bakınız) veya araç bilgileri telefondan kaldırılmadığı sürece, o telefonun tekrar tanıtılmasına gerek yoktur.

- Sesli Komutla:

1.  tuşuna basınız.
2. "Set up (Kur)" sözcüğünü söyleyin.
 - Sistem mevcut komutlarla yanıt verir.
 - Bilgi mesajını atlamak için,  tuşuna tekrar basınız, bir bip sesi duyulur.

3. "Pair Phone (Telefonu Tanıt)" sözcüklerini söyleyiniz.
4. Sonraki adıma geçiniz.
5. İstendiği zaman telefonunuzun adını söyleyiniz.
 - Telefonunuzu benzersiz olarak tanımlayacak bir isim kullanınız.
 - Ses etiketi için tam isim kullanınız.
 - Kısa adlar veya sesli komutlara benzer adlar kullanmayınız.
6. Bluetooth® sistemi belirttiğiniz adı tekrarlayacaktır.
7. Onaylamak için "Yes (Evet)" deyiniz.
8. Ses sistemi "-----" anahtarı aranıyor: 0000" gösterir ve telefondan tanıtma işlemini başlatmanızı ister.
9. Telefonunuzda Bluetooth® sistemini arayınız. Telefonunuz, Bluetooth® aygıt listesinde [araç modeli adını] göstermelidir. Sonra, telefonunuz üzerinden tanıtmayı deneyiniz.
10. Tanıtma tamamlandıktan sonra, telefonunuz telefon/kişiler listesini ses sistemine aktarmaya başlayacaktır.
 - Bu işlem, telefon modelinize ve telefon/kişiler listenizdeki giriş sayısına bağlı olarak, birkaç dakikadan 10 dakikanın üzerine kadar zaman alabilir.

- Manuel Olarak:

1. TELEFON menüsünden "Pair (Tanıt)" maddesini seçiniz, sonra 5'inci adımdan devam ediniz.



NOT

- Ses sistemi "Transfer Complete (Aktarma Tamamlandı)" mesajını gösterene kadar, Bluetooth® hands-free özelliği tam olarak çalışmayabilir.
- Telefonun yapısına ve modeline bağlı olarak, telefon rehberi listesi audio sistemine transfer edilmeyebilir.

NOT

Eğer telefon aynı model iki veya daha fazla araca tanıtılmışsa, mesela her iki araç HYUNDAI i40 ise, bazı telefonlar o isimdeki Bluetooth® aygıtlarını doğ-

ru olarak çalıştırmayabilir. Bu durumda, telefonunuzda görüntülenen adı i40'tan i401'e ve i402'ye değiştirmeniz gerekebilir.


Talimat için telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna başvurunuz veya cep telefonu satıcısı veya üreticisiyle temasa geçiniz.

■ Telefonun bağlanması

Bluetooth® sistemi etkinleştirildiği zaman, daha önce kullanılan telefon otomatik olarak seçilir ve tekrar bağlanır. Daha önce tanıtılmış olan başka bir telefonu seçmek isterseniz, telefon "Select Phone (Telefon Seçimi)" menüsü aracılığıyla seçilebilir.

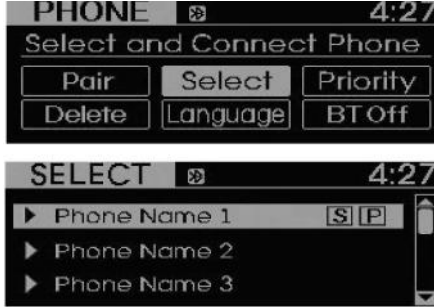
Hands-free sistemiyle aynı anda sadece bir seçilmiş telefon kullanılabilir.

- Sesli Komutla:

1.  tuşuna basınız.
2. "Set up (Kur)" sözcüğünü söyleyiniz.
3. İstendiği zaman "Select Phone (Telefon Seç)" deyiniz.
- Sistem kaydedilmiş tüm telefon adlarını listeler.
4. Listeden istenen telefonun adını veya numarasını söyleyiniz.
5. Onaylamak için "Yes (Evet)" deyiniz.

- Manuel Olarak:

1. TELEFON menüsünden "Select"i seçiniz, sonra listeden istenilen telefonu seçiniz.




• Önceliği Değiştirme

Ses sistemine birçok telefon tanıtıldığında, Bluetooth® sistemi etkinleştirildiği zaman sistem aşağıdaki sırayla bağlamaya çalışır:

1. "Priority (Öncelik)" işaretlenmiş telefon.
2. Bir önce bağlanan telefon.
3. Otomatik bağlantıya son verir.

- Sesli Komutla:

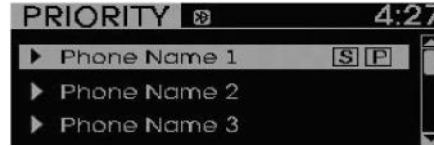
1.  tuşuna basınız.
2. "Set Up (Kur)" sözcüğünü söyleyiniz.
3. İstendiği zaman "Change Priority (Önceliği Değiştir)" deyiniz.
 - Sistem kaydedilmiş tüm telefon adlarını listeler.

4. Listedten istenen telefonun adını veya numarasını söyleyiniz.

5. Onaylamak için "Yes (Evet)" deyiniz.

- Manuel Olarak:

1. TELEFON menüsünden "Priority (Öncelik)"i seçiniz, sonra listeden istenilen telefonu seçiniz.




• Telefon Silme

Tanıtılmış telefon silinebilir.

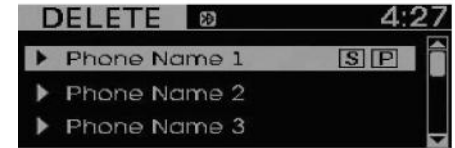
- Telefon silindiğinde, o telefonla ilgili tüm bilgiler de silinir (telefon rehberi dahil).
- Silinen telefonu tekrar ses sistemiyle kullanmak isterseniz, tanıtma işlemi tekrarlanmalıdır.

- Sesli Komutla:

1.  tuşuna basınız.
2. "Set Up (Kur)" sözcüğünü söyleyiniz.
3. İstendiği zaman "Delete Phone (Telefonu Sil)" deyiniz.
 - Sistem kaydedilmiş tüm telefon adlarını listeler.
1. Listedten istenen telefonun adını veya numarasını söyleyiniz.
5. Onaylamak için "Yes (Evet)" deyiniz.


- Manuel Olarak:

1. TELEFON menüsünden "Delete (Sil)"i seçiniz, sonra listeden istenilen telefonu seçiniz.



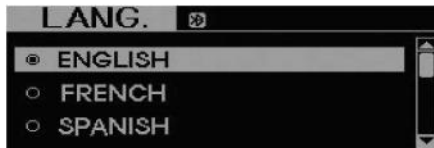
• Lisan Değişimi

- Sesli Komutla:

1. TELEFON menüsünden “Language (Lisan)”i seçiniz,  düğmesini çevirerek istenilen lisanı ayarlayınız, sonra onaylamak için tekrar düğmeye basınız.

- Desteklenen Lisanlar:

Fransızca/ Almanca/ Uk İngilizce/ İspanyolca/ Felemenkçe/ İtalyanca/ Danca/ Rusça/ Lehçe/ İsveççe.



NOT

Sistem dilini değiştirdikten sonra telefonun tekrar tanıtılması gerekir.


- Başparmağınızı veya parmağınızı konuşma düğmesi üzerinde tutmayın, lisan istemeden değişebilir.

• Bluetooth® AÇMA/KAPAMA

Bluetooth® sistemi bu menüden etkinleştirilebilir (ON) veya kapatılabilir (OFF).

- Bluetooth® kapatıldığında, Bluetooth® sistemiyle ilgili tüm komutlar Bluetooth®u etkinleştirmek isteyip istemediğinizi sorar.

- Sesli Komutla:

1.  tuşuna basınız.
2. “Set Up (Kur)” sözcüğünü söyleyiniz.
3. İstendiği zaman “Bluetooth Off (Bluetooth Kapalı)” deyiniz.
4. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz.

- Manuel Olarak:

1. TELEFON menüsünden “BT Off (Bluetooth Kapalı)”u seçiniz, anonsan sonra onaylamak için “YES (EVET)” deyiniz.





■ Telefon Rehberi (Araç İçi)

• Kişi Ekleme

Telefon numaraları ve ses etiketleri kaydedilebilir. Telefona kaydedilmiş kişiler de aktarılabilir.


• Sesle Kişi Ekleme

1.  tuşuna basınız.
2. “Phonebook (Telefon Rehberi)” deyiniz.
 - Sistem mevcut tüm komutlarla yanıt verir.
 - Bilgi mesajını atlamak için,  tuşuna tekrar basınız, bir bip sesi duyulur.
3. “Add Entry (Giriş Ekle)” deyiniz.
4. Devam etmek için “By Voice (Sesle)” deyiniz.
5. İstendiği zaman eklenecek kişi adını söyleyiniz.
6. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz.
7. İstendiği zaman o kişinin telefon numarasını söyleyiniz.
8. Telefon numarası girişi tamamlanınca “Store (Kaydet)” deyiniz.
9. Bir telefon numarası tipi söyleyiniz. “Home (Ev)”, “Work (İş)”, “Mobile (Mobil)”, “Other (Diğer)” veya “Default (Varsayılan)” seçenekleri mevcuttur.
10. Girişi tamamlamak için “Yes (Evet)” deyiniz.
11. Bu kişi için ilave yer saklamak amacıyla “Yes (Evet)” deyiniz veya işlemi sonlandırmak için “Cancel (Vazgeç)” deyiniz.

* NOT


- Sistem sıfırdan dokuza kadar sayıları tanıyabilir. On veya üzerindeki sayılar tanınmaz.
- Her rakamı bağımsız olarak girebilir, veya rakamları tercih ettiğiniz dizi uzunluklarında gruplayabilirsiniz.
- Girişi hızlandırmak için, tüm rakamları sürekli bir diziye gruplamak iyi bir fikirdir.
- 995 / 734 / 0000 numarasını tuşlamak için, tüm rakamlar dahilinde bir grup oluşturan numaraların girilmesi önerilmektedir.
- Her işleme tekabül eden görüntü ekranda aşağıdaki şekilde yer alır:
Giriş işlemi örneği:
1. Söyleyiniz: “Nine (Dokuz), Nine (Dokuz), Five (Beş)”
→ Ekran: “995”
2. Söyleyiniz: “Seven (Yedi), Three (Üç), Four (Dört)”
→ Ekran: “995734”

• Telefonla Kişi Ekleme

1.  tuşuna basınız.
2. “Phonebook (Telefon Rehberi)” deyiniz.
3. İstendiğinde “Add Entry (Giriş Ekle)” deyiniz.
4. Devam etmek için “By Phone (Telefonla)” deyiniz.
5. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz.
6. Telefonunuz telefon/kişiler listesini ses sistemine aktarmaya başlayacaktır.
Telefon modeline ve kişi sayısına bağlı olarak, bu işlem 10 dakikadan fazla sürebilir.
7. Ses sistemi “Transfer Complete (Aktarma Tamamlandı)” mesajını görüntülene kadar bekleyiniz.


• İsim Değiştirme

Kayıtlı isimler değiştirilebilir.

1.  tuşuna basınız.
2. “Phonebook (Telefon Rehberi)” deyiniz.
3. İstendiği zaman “Change Name (İsmi Değiştir)” deyiniz.
4. İstendiği zaman kişi adını söyleyiniz (ses etiketi).
5. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz.
6. İsteddiğiniz yeni ismi söyleyiniz.

• İsim Silme


Kayıtlı isimler silinebilir.

1.  tuşuna basınız.
2. “Phonebook (Telefon Rehberi)” deyiniz.
3. İstendiği zaman “Delete Name (İsmi Sil)” deyiniz.
4. İstendiği zaman kişi adını söyleyiniz (ses etiketi).
5. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz.

■ Telefonla Arama Yapmak

• İsimle Arama

Ses sisteminde kayıtlı isimler söylenerek arama yapılabilir.

1.  tuşuna basınız.
2. “Call (Ara)” deyiniz.
3. İstendiğinde “Name (İsim)” deyiniz.
4. İsteddiğiniz ismi söyleyiniz (ses etiketi).
5. İsteddiğiniz yeri söyleyiniz (telefon numarası tipi). Sadece kayıtlı yerler seçilebilir.
6. Onaylamak için “Yes (Evet)” deyiniz ve aramayı yapınız.


* İpucu

Aşağıdaki işlevlerin her birisi için bir kısayol mevcuttur:

1. “Call Name” deyiniz.
2. “<Call <john>” deyiniz.
3. “Call <john> at <home>” deyiniz.

• Numarayla Arama

Söylenen rakamlar tuşlanarak da arama yapılabilir. Sistem sıfırdan dokuza kadar sayıları tanıyabilir.

1.  tuşuna basınız.
2. “Call (Ara)” deyiniz.
3. İstendiğinde “Number (Numara)” deyiniz.
4. İstediğiniz telefon numaralarını söyleyiniz.
5. Numarayı tamamlamak için “Dial (Telefon Et)” deyiniz ve aramayı yapınız.

* İpucu




Aşağıdaki işlevlerin her birisi için bir kısayol mevcuttur:

1. “Dial Number” deyiniz.
2. “Dial <digit>” deyiniz.

■ Çağrı Cevaplamak

Telefonla arandığınızda, hoparlörlerden zil sesi duyulur ve ses sistemi telefon moduna geçer.

Telefonla arandığınızda, “(Incoming Call (Gelen Çağrı))” mesajı ve arayan numara (varsa) ses sisteminde görüntülenir.

- Bir Çağrıyı Cevaplamak İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.
- Bir Çağrıyı Reddetmek İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.
- Zil Ses Seviyesini Ayarlamak İçin:
 - Direksiyondaki SES SEVİYESİ tuşlarını kullanınız.
- Bir Çağrıyı Telefona Aktarmak İçin (Gizli Görüşme):
 - Ses sistemi çağrıyı telefona aktarana kadar direksiyondaki  tuşuna basınız.

■ Telefonla Konuşma

Telefonla konuşurken, “Active Call (Aktif Çağrı)” mesajı ve arayan kişinin telefon numarası (varsa) ses sisteminde görüntülenir.

- Bir Çağrıyı Sonlandırmak İçin:
 - Direksiyondaki  tuşuna basınız.

* NOT

Aşağıdaki durumlarda, siz veya karşı taraf birbirinizi duymakta zorlanabilirsiniz:

1. Aynı anda konuşulduğunda, sesiniz karşı tarafa gitmeyebilir (Bu bir arıza değildir.). Telefonda karşı tarafla sırayla konuşun.
2. Bluetooth® ses seviyesini düşük tutun. Yüksek ses seviyesi distorsiyon ve yankı yapar.
3. Bozuk yollarda giderken.
4. Yüksek hızlarda giderken.
5. Cam açırken.
6. Klima hava çıkışları mikrofona baskarken.
7. Klima fan sesi yüksekken.

■ Bluetooth® Audio Müzik Akışı

Ses sistemi, Bluetooth®, A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) ve AVRCP (Ses Video Uzaktan Kumanda Profili) teknolojilerini destekler.

Her iki profil de uyumlu "PAIRED (EŞLEŞMİŞ)" Bluetooth® cep telefonu üzerinden müzik akışı sağlar.




Bluetooth® cep telefonundan müzik akışı sağlamak için, telefonunuzdaki müzik dosyalarınızı cep telefonu kullanma kılavuzuna göre çalıştırın ve LCD ekran üzerinde "MP3 play" gösterilinceye kadar, audio sistemindeki **CD/AUX** düğmesine basınız.

Audio sistem ana ünitesi "MP3 MODE" konumunu gösterir.

NOT

- **MP3 dosyalarının yanı sıra, telefonun desteklediği tüm müzik ve ses dosyaları audio sisteminde çalıştırılabilir.**
- **Bluetooth® uyumlu cep telefonlarında A2DP ve AVRCP özellikleri mutlaka bulunmalıdır.**
- **Bazı A2DP ve AVRCP özelliklerine uyumlu Bluetooth® cep telefonları, başlangıçta audio sistemi üzerinden müzik çalışmayabilir. Bu cep telefonlarının Bluetooth® müzik akışı devrede özelliğine sahip olması gereklidir, örneğin;**
Yani: Menü, Dosya yöneticisi, Müzik, Seçenek, Bluetooth üzerinden Çalma
- **Daha detaylı bilgi için lütfen cep telefonunuzun Kullanım Kılavuzuna başvurunuz. Bluetooth® cep telefonu müzik akışını iptal etmek için, cep telefonundaki müziği durdurun veya audio konumunu AM/FM, CD, iPod, vs. olarak değiştiriniz.**

■ Anahtar matrisi

No.	ANAHTAR		Sınıf							
			Eşleşmiş H/P Dolu	Sökülmüş	Bağlanmış		Gelen Çağrı	Giden Çağrı	Aktif Çağrı	2'nci Çağrı
					Normal mod	BT KRLM. men.				
1		KISA	Eşleşmemiş	Bağlanmamış	-	-	Kabul Edilen Çağrı	-	2'nci çağrı 1'inci Çağrı: bekliyor 2'nci Çağrı:aktif	2'nci Çağrı 2'nci Çağrı bekliyor 1'inci Çağrı:aktif
		UZUN	-	-	-	-	-	-		
2		KISA	VR MODU İptal	VR MODU İptal	VR MODU İptal	VR MODU İptal	Rededilen Çağrı	Sonlanan Çağrı	Sonlanan Çağrı	Sonlanan Çağrı
		UZUN [10 sn.]	-	-	Hoparlör Uyarlaması (Sadece İngilizce)	Hoparlör Uyarlaması (Sadece İngilizce)	-	-	-	-
3		KISA	Aktif	Aktif	Aktif	Aktif	-	-	-	-
		UZUN [10 sn.]	-	-	-	-	-	-	-	-



BLUETOOTH® CEP TELEFONU KULLANIMI İLE İLGİLİ UYARI

- *Hareket halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya Bluetooth® ayarları (ör. bir telefonu tanıtmaya) yapmayınız.*
- *Bazı Bluetooth® özellikli telefonlar sistem tarafından tanınmayabilir veya sistemle tam uyumlu olmayabilir.*
- *Ses sisteminin Bluetooth® ile ilgili özelliklerini kullanmadan önce, telefon Bluetooth® işlemleri için telefonunuzun Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.*
- *Bluetooth® ile ilgili özellikleri kullanmak için telefon ses sistemine tanıtılmalıdır.*
- *Telefonunuz (araçtayken) kapsama alanının dışındaysa (örn. tünel içinde, metroda, dağlık bir alanda, vb.) hands-free özelliğini kullanmazsınız.*
- *Cep telefonu sinyali zayıfsa veya araç içindeki sesler çok yüksekse, bir görüşme sırasında diğer tarafın sesini duymak zor olabilir.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *Telefonu metal nesnelerin yakınına veya içine koymayınız. Aksi halde Bluetooth® sistemi veya GSM servis istasyonları arasındaki iletişim bozulabilir.*
- *Bir telefon Bluetooth® aracılığıyla bağlandığında, Bluetooth® ile ilgili ek işlemler için telefonunuzun şarjı normalden daha kısa sürede boşalabilir.*
- *Bazı cep telefonları veya diğer aygıtlar ses sisteminde parazit veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazın farklı bir yerde tutulması durumu düzeltebilir.*
- *Lütfen telefonunuzun ismini İngilizce kaydediniz. Aksi halde telefonun ismi doğru olarak gösterilmeyebilir.*

Sürüş öncesi / 5-3
Anahtar konumları / 5-4
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi / 5-8
ISG (Rölanti Dur ve Git) sistemi / 5-14
Düz şanzıman / 5-19
Otomatik şanzıman / 5-22
Fren sistemi / 5-29
Hız sabitleyici kontrol sistemi / 5-48
Hız sınırı kontrol sistemi / 5-53

Aracınızı sürerken

5

Şerit Tutma Yardım Sistemi (LKAS) / 5-56
Ekonomik kullanım / 5-63
Özel sürüş şartları / 5-65
Kış sürüşü / 5-69
Römork çekme / 5-73
Araç ağırlığı / 5-82

UYARI - MOTOR EGZoz DUMANI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motorдан çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

- **Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.**

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz, kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAİ yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

- **Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.**

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru, çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

- **Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine taze hava verecek şekilde yüksek devirde çalıştırıldığından emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için bagaj kapağı açık olarak araç kullanmak zorundaysanız:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrolünü “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Gerekli kontroller

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam yıkama sıvısı gibi sıvıların seviyeleri, sıvıya bağlı olarak, belirli aralıklarla kontrol edilmelidir. Daha fazla detay Bölüm 7'deki "Bakım" konusunda verilmiştir.

UYARI

Sürüş sırasında dikkatinizin dağılması; bir kazaya, ciddi yaralanmaya ve ölüme yol açan araç kontrol kaybı ile sonuçlanabilir. Aracın kullanılması sırasında, sürücünün birinci derecedeki sorumluluğu güvenlik ve aracın kurallara göre kullanılmasıdır ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli kullanımından men eden, kanunun izin vermediği elde tutulan cihazlar veya diğer donanımlar asla kullanılmamalıdır.

Çalıştırmadan önce

- Bütün kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişebilecek şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Tüm ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak "ON" konumuna getirildiğinde uyarı ışıklarının çalışmasını kontrol ediniz.
- El frenini indiriniz ve el freni uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için, aracınızı ve ekipmanlarını tanıdığınızdan emin olunuz.

UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcular düzgün şekilde kemer takmış olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri"ne bakınız.

UYARI

Otomobili "D (İleri)" veya "R (Geri)" vitese takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak

İçki içerek araç kullanmak tehlikelidir. Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak, sarhoşken kullanmak kadar, hatta daha tehlikelidir.

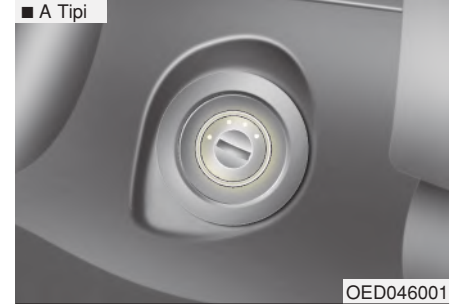
Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu ilaç alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu ilaç alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü seçin veya taksi çağırınız.

⚠ UYARI

- Motor çalışırken, aracı park etmek veya durdurmak istediğinizde, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motoru veya egzoz sistemini aşırı ısıtabilir ve yangına neden olabilir.
- Çok ani bir duruş yaptığınızda veya direksiyonu hızlı bir şekilde döndürdüğünüzde, gevşek nesneler yere düşebilir ve ayak pedallarının çalışmasına engel olarak bir kazaya neden olabilir. Araçtaki eşyaları güvenli şekilde yerleştiriniz.
- Sürüşe odaklanmazsanız, bir kaza meydana gelebilir. Ses sistemi veya ısıtıcı gibi sürüşü engelleyebilen sistemleri çalıştırırken dikkatli olunuz. Güvenli sürüşten daima sürücü sorumludur.

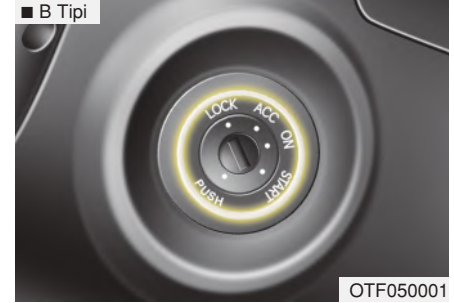
ANAHTAR KONUMLARI

■ A Tipi



OED046001

■ B Tipi



OTF050001

Aydınlatmalı kontak

Bir ön kapı açıldığında, kontak ON konumunda bulunmamak şartıyla, size kolaylık olması için kontak aydınlanır. Işık, kontak açıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.

Kontak Konumu

LOCK (KİLİTLİ) Konumu

Hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitletir. Kontak anahtarı sadece "LOCK (KİLİTLİ)" konumunda çıkartılabilir.

Kontağı "LOCK (KİLİTLİ)" konumuna çevirirken, "ACC (AKSESUAR)" konumundaki anahtarı içeri doğru bastırınız ve "LOCK (KİLİTLİ)" konumuna doğru çeviriniz.

ACC (AKSESUAR) Konumu

Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur.

* NOT

Kontak anahtarını "ACC (AKSESUAR)" konumuna getirmekte güçlük varsa, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola döndürürken, anahtarı çeviriniz.

ON (AÇIK) Konumu

Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. Bu, motor çalıştıktan sonraki normal çalışma konumudur.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontağı "ON (AÇIK)" konumunda bırakmayınız.

START (MARŞ) Konumu

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını "START (MARŞ)" konumuna getiriniz. Motor, anahtarı bırakana kadar marşa basmaya devam eder, sonra kontak "ON (AÇIK)" konumuna döner. Fren uyarı ışığı bu konumdayken kontrol edilebilir.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

- Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını "LOCK (KİLİTLİ)" veya "ACC (AKSESUAR)" konumuna çevirmeyiniz. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi (varsa), el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, otomatik vitesli araçta vitesin P (Park) veya manuel vitesli araçta 1'inci vites konumunda olduğundan daima emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve motoru kapatınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesneler koymayınız. Bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

Motoru çalıştırma

UYARI

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyin. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları, vb.) fren, gaz pedallarını ve debriyaj pedalını (varsa) kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir.

*** NOT - Kick down (roketleme) mekanizması**

Aracınız gaz pedalı bir kick down (roketleme) mekanizması ile donatılmış ise, sürücünün gaz pedalına tam olarak basmasını zorlaştırarak, gaz pedalına kazara tam olarak basılmasını önler. Bununla beraber, gaz pedalına yaklaşık %80'den daha fazla basarsanız, gaz kelebeği tam açılabilir ve gaz pedalına basmak daha kolay olur. Bu bir arıza değil, normal bir durumdur.

Benzinli motorun çalıştırılması

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma ("START (MARŞ)") konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını "START (MARŞ)" konumuna çeviriniz ve motor çalışana kadar (en çok 10 saniye) orada tutunuz, sonra anahtarı bırakınız.
4. Çok soğuk havada (-18°C'nin altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz pedalına basmadan motorun ısınmasını bekleyiniz.

Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, gaz pedalına basmadan çalıştırılmalıdır.

DİKKAT

Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını "START (MARŞ)" konumuna çevirebilirsiniz.

DİKKAT

Marşa 10 saniyeden daha fazla basmayınız. Motor durur veya çalışmazsa, marşa tekrar basmak için 5 ila 10 saniye bekleyiniz. Marşın yanlış kullanımı ona hasar verebilir.

Dizel motorun çalışması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma (“START (MARŞ)”) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.



3. Motoru ön ısıtmak için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Ön ısıtma gösterge ışığı yanar.
4. Ön ısıtma gösterge ışığı sönerse, kontak anahtarını “START (MARŞ)” konumuna çevirerek, motor çalışana kadar orada tutunuz (en çok 10 saniye), sonra anahtarı bırakınız.

* NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını 10 saniye süreyle “LOCK (KİLİTLİ)” konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden “ON (AÇIK)” konuma getiriniz.

Turboşarj intercooler (ara soğutucu) parçası için motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

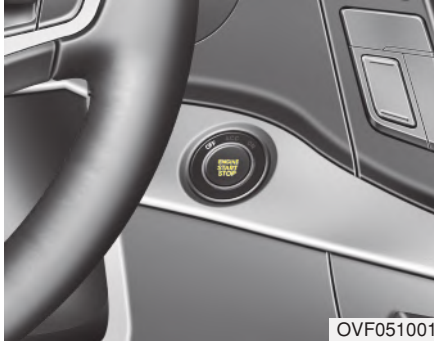
Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.



DİKKAT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA DÜĞMESİ (VARSA)

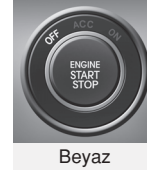


Aydınlatılmış motor çalıştırma/durdurma düğmesi

Rahatlığınız açısından, ön kapılardan biri açıldığında motor çalıştırma/durdurma düğmesi aydınlanacaktır. Kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra ışık söner. Hırsızlık alarm sistemi devrede olduğu zaman, hemen sönecektir.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu

KAPALI



Düz şanzımanlı modelde

Motoru kapatmak için (ÇALIŞTIRMA/ÇALIŞMA konumu) veya aracın elektrikliğini kapatmak için (AÇIK konumu), aracı durdurunuz ve motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı modelde

Motoru kapatmak için (ÇALIŞTIRMA/ÇALIŞMA konumu) veya araç gücünü devre dışı bırakmak için (AÇIK konumu), vites kolu P (Park) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken motor çalıştırma/durdurma düğmesine bastığınız zaman, motor çalıştırma/durdurma düğmesi "OFF (KAPALI)" konumuna değil, "ACC (AKSESUAR)" konumuna geçer.

Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi bulunan araçlar

Motor çalıştırma/durdurma düğmesi hırsızlığa karşı korumak için "OFF (KAPALI)" konumunda olduğunda, direksiyon kilitlenir.

Kapılar açıldığı zaman kilitlenir.

Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı öter. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun çözülmezse, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Ayrıca, sürücü kapısı açıldıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesi OFF [KAPALI] konumunda ise, direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi öter. Bu durumda, kapıyı kapatınız. Direksiyon simidi kilitlenecek ve sesli uyarı duracaktır.

* NOT

Direksiyon simidinin kilidi uygun şekilde açılmazsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

Motoru (ÇALIŞTIRMA/ÇALIŞMA) veya araç gücünü (AÇIK) ancak araç hareket halinde değilken kapatabilirsiniz. Araç hareket halindeyken ortaya çıkan bir acil durumda motoru durdurabilir ve 3 saniye içinde motor çalıştırma/durdurma düğmesine 2 saniyeden fazla veya arka arkaya 3 defa basarak “ACC (AKSESUAR)” konumuna geçebilirsiniz. Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

ACC (AKSESUAR) konumu

Turuncu

Düz şanzımanlı modelde

Düğme “OFF (KAPALI)” konumundayken, debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırma/ durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı modelde

“OFF (KAPALI)” konumundayken, fren pedalına basmadan, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Direksiyon kilidi (Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi varsa) açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi 1 saatten fazla “ACC (AKSESUAR)” konumunda kalırsa, akünün boşalmasını önlemek için düğme otomatik olarak kapalı konumuna geçer.

ON (Açık) konumu

Mavi

Düz şanzımanlı modelde

Düğme “ACC (AKSESUAR)” konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, motor çalıştırma/ durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı modelde

“ACC (AKSESUAR)” konumundayken, fren pedalına basmadan, motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini uzun bir süre “ON (AÇIK)” konumunda bırakmayınız. Motor çalışmadığı için akü boşalabilir.

**START/RUN
(ÇALIŞTIRMA/ÇALIŞMA)**



Aydınlatılmamış

Düz şanzımanlı modelde

Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu N (Boş) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı modelde

Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırınız.

*** NOT**

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına, otomatik şanzımanlı araçlarda ise fren pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarsanız, motor çalışmaz ve motor çalıştırma/durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF veya ACC

*** NOT**

Eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesini uzun bir süre “ACC (AKSESUAR)” veya “ON (AÇIK)” konumunda bırakırsanız, akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halinde iken motor çalıştırma/durdurma düğmesine asla basmayınız. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi (varsa), el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından motor çalıştırma/durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesneler koymayınız. Bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

Motoru çalıştırma**⚠ UYARI**

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları, vb.) fren, gaz pedallarını kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız veya araç içinde bırakınız.
2. El freninin sıkıca çekildiğinden emin olunuz.
3. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyaj ve fren ve pedallarını basılı tutunuz.
Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.
Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.
4. Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.
5. Çok soğuk havada (-18°C'nin altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz vermeden motorun ısınmasını bekleyiniz.

Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, gaza basmadan çalıştırılmalıdır.

Dizel motorun çalışması

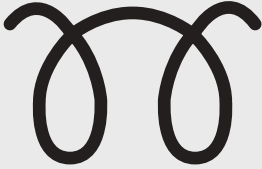
Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basın ve vitesi boşa alınız. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini "START (MARŞ)" konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

Ön ısıtma gösterge ışığı



W-60

3. Fren pedalına basarken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basınız.
4. Aydınlatılmış ön ısıtma lambası söne-ne kadar fren pedalına basmaya devam ediniz (yaklaşık 5 saniye).
5. Ön ısıtma gösterge lambası söndüğü zaman motor çalışmaya başlar.

* NOT

Motor ön ısıtmada iken, motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir kez daha basılırsa, motor çalışabilir.

Turboşarj intercooler (ara soğutucu) parçası için motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

⚠ DİKKAT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ACC (AKSESUAR)" konumunda veya daha yukarıda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açılırsa, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değil ise, LCD ekranında "Key is not in vehicle (Anahtar araçta değil)" mesajı belirir. Ve bütün kapılar kapalı ise, uyarı sesi 5 saniye için öter. Araç hareket halinde iken gösterge veya uyarı kapanır. Akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

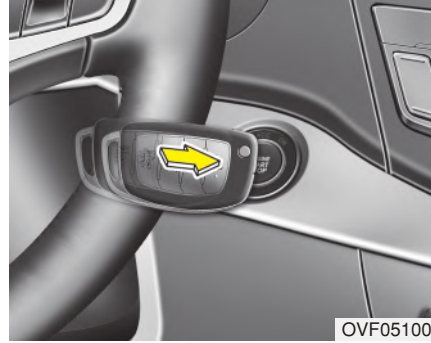
⚠ UYARI

Motor, sadece akıllı anahtar araçta iken çalışır.

Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin motor çalıştırma/durdurma düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için motor çalıştırma/durdurma düğmesine basabilirsiniz.



OVF051003

⚠ DİKKAT

Stop lambası sigortasının yanmış olması haricinde, motor çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniye-den daha uzun basmayınız.

*** NOT**

- Eğer akü zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, akıllı anahtarla motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.
- Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Eğer bu mümkün değilse, “ACC (AKSE-SUAR)” konumundayken motor çalıştırma/durdurma düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Fren pedalına basmadan motor çalıştırılabilir. Fakat güvenliğinizi için, motoru çalıştırmadan önce daima fren pedalına basınız.

ISG (RÖLANTİ DUR VE GİT) SİSTEMİ (VARSA)

Aracınız hareketsiz dururken motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi ile donatılmış olabilir (Örneğin: Kırmızı ışık, dur işareti ve trafik sıkışıklığı),

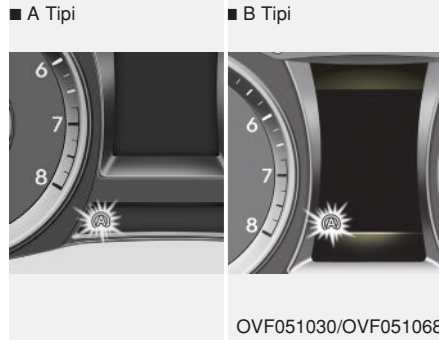
Çalıştırma koşulları oluşur oluşmaz motor otomatik olarak çalışır.

Motor çalıştığı zaman ISG sistemi AÇILIR.

* NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir.


Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

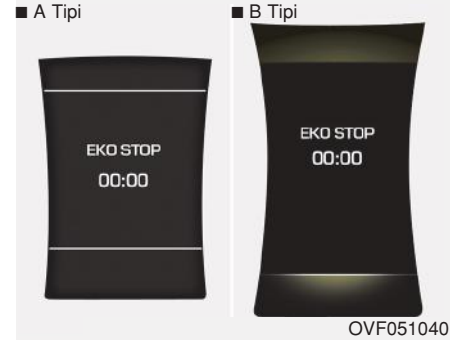


Otomatik duruş

Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için

1. Araç hızını 5 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor duracaktır ve gösterge panelindeki AUTO STOP () göstergesi yanacaktır.



Ayrıca, LCD ekranında "Auto Stop" mesajı belirir.

* NOT

Son rölanti duruşundan beri mutlaka en az 10 km/sa. hıza ulaşılması gereklidir.



OVF051031

* NOT

Emniyet kemerini çıkarırsanız veya otomatik konumda sürücü kapısını (motor kapağını) açarsanız, aşağıdaki meydana gelir:

- ISG sistemi devreden çıkar (ISG OFF tuşundaki ışık yanacaktır).
(Devam ediyor)



OVF051035

(Devam ediyor)


- LCD ekranında "Auto Start Deactivated Start Manually" (Otomatik başlatma devre dışı, manuel başlatınız) mesajı belirir.



OVF051038

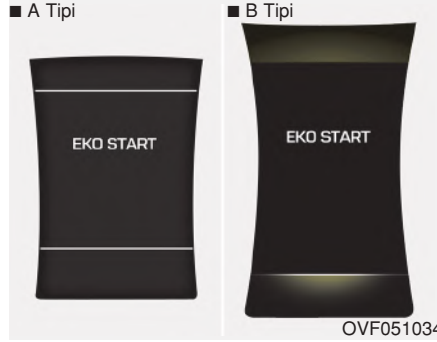
Otomatik başlatma

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için

- Vites N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basınız.
- LCD ekranında "Press Clutch Pedal for Auto Start" (Otomatik başlatma için debriyaj pedalına basınız) mesajı belirir.
- Motor çalışacaktır ve gösterge panelindeki AUTO STOP () göstergesi sönecektir.

Ayrıca aşağıdaki olaylardan birisi meydana gelirse, motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın otomatik olarak tekrar çalışacaktır.

- Klima devrede olduğunda, manuel klima kumanda sisteminin fan devri 3cü konumun üzerinde ayarlanmıştır.
- Klima devrede olduğunda, otomatik klima kumanda sisteminin fan devri 6'ncı konumun üzerinde ayarlanmıştır.
- Klima kumanda sistemi devrede iken belli bir süre geçtiğinde.
- Buğu çözücü açıkken.
- Fren vakum basıncı düşük.
- Akü şarj durumu düşük.
- Aracın hızı 5 km/sa'i aşmış.



Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye için yanıp söner ve LCD ekranında "Auto start" mesajı belirtilir.

ISG sistemi çalışma durumu

Aşağıdaki durumlarda ISG sistemi çalışacaktır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı eşit.
- Akü yeterli şarja sahip.
- Dış sıcaklık, -2°C ~ 35°C arasındadır.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük değil.



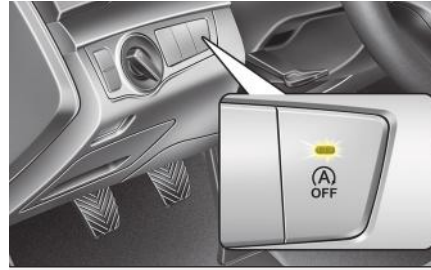
■ A Tipi



■ B Tipi



OVF051031/OVF051036



■ A Tipi



■ B Tipi



OVF051031/OVF051032

- ISG KAPALI tuşuna tekrar basarsanız, sistem devreye girer ve ISG KAPALI tuşundaki lamba söner.

ISG sistemi arızası

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

ISG ile ilgili sensörlerin veya sistemin hatası meydana gelir.

Aşağıdaki meydana gelir:

- Gösterge panelindeki sarı AUTO STOP (A) göstergesi 5 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır.

* NOT

- ISG sistemi bu çalışma koşuluna uymazsa, ISG sistemi devreden çıkar. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında "Auto Stop Deactivated" (Otomatik Durdurma Devre Dışı) mesajı belirir.
- Eğer lamba ve uyarı sürekli yanıyor, çalışma koşulunu kontrol ediniz.

ISG sisteminin devreden çıkarılması

- ISG sistemini devreden çıkartmak isterseniz, ISG OFF düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında "Auto Stop Off" (Otomatik Durdurma Kapalı) mesajı belirir.



■ A Tipi



■ B Tipi



OVF051031/OVF051039

* NOT

- Eğer ISG OFF düğmesine tekrar basıldıktan sonra, ISG OFF ışığı sönmese veya ISG sistemi sürekli olarak doğru çalışmazsa, lütfen en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- ISG KAPALI düğme lambası yandığında, aracınızı azami 2 saatten fazla yaklaşık 80 km/saatlik bir hızda kullandıktan veya fan devri kontrol düğmesini 2'nci konumun altına ayarladıktan sonra bu düğme yanabilir. ISG OFF tuş ışığı buna rağmen yanmaya devam ederse, lütfen HYUNDAI yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Motor Rölanti duruş konumunda olduğu zaman, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motorun tekrar çalışması mümkündür.

Aracı terk etmeden veya motor bölgesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını KİLİTLİ/KAPALI konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

- ISG KAPALI düğmesindeki ışık yanar.
- LCD ekranında "Please Enable Battery Sensor" (Lütfen Akü Sensörünü Devreye Sokunuz) mesajı belirir.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



Düz şanzimanın çalışması

- Düz şanzimanda 6 ileri vites vardır.
- Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanziman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

- Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basın ve sonra yavaşça bırakınız. Eğer aracınızda kontak kilit düğmesi varsa, debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırdığınızda, motor çalışmayacaktır.
- R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa alınmalıdır. R (Geri) vites takarken, vites topuzunun hemen altında bulunan tuş ileri itilmelidir.
- Geri (R) vites takmadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Motoru asla devir saatinin (dev/dak) kırmızı bölgesinde kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Vitesi, 5'inci (Beşinci) vitesten 4'üncü (Dördüncü) vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vites takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir. Motora bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motor ve şanzimana hasar verebilir.**
- **Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora zarar verebilir.**

- Soğuk havada, şanzıman yağı ısınınca kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen, 1'inci (Birinci) veya R (Geri) vites geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N (Boş) konuma getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak 1 (Birinci) veya R (Geri) vites takınız.

DİKKAT

- *Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyayı kullanmayınız.*
- *Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız. Bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.*

UYARI

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekin ve motoru durdurunuz. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde 1'inci (Birinci) viteste, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.**
- **Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.**
- **Eğer aracınız kontak kilit düğmesi ile donatılmamış bir düz şanzımana sahipse, el freni bırakılmış durumda ve vites kolu N (Boşta) değilken, motorun debriyaya basmadan çalıştırılması sırasında araç hareket edebilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavratmayınız. Bu, gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklarla basmayınız.

DİKKAT

Debriyaj pedalını kullanırken, pedala sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmazsanız, debriyaj hasar görebilir veya bir ses oluşabilir.

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracaktır. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

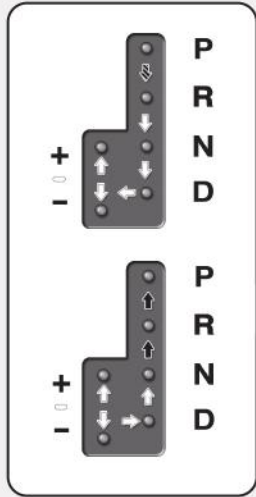
İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitede kullanınız.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürün ve bir alt viteseye geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vites (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir. Geri (R) vites takmak için, debriyaj pedalına basın, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyin, sonra vitesi (R) geriye takınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayınız! Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolmasına en çok, araç tekerleklerinden ikisi yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeyi önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.**

OTOMATİK ŞANZIMAN (VARSA)



Otomatik şanzimanın çalışması

Yüksek verimli otomatik şanziman 6 ileri ve bir geri vitese sahiptir. Her bir vites, vites kolunun konumuna bağlı olarak, otomatik olarak seçilir.

* NOT

Yeni bir araçta, akü sökülmüş ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vitesin bir kaç kez değiştirilmesinin ardından TCM (Şanziman Kontrol Modülü) veya PCM (Aktarma Grubu Kontrol Modülü) vasıtasıyla vites geçişleri ayarlanır.

➤ Vitese takarken, fren pedalına ve kilit ayırma tuşuna basınız (vites kilitleme sistemi mevcut değilse, fren pedalına basmaya gerek yoktur). Ancak, hatalı hareketini önlemek için, fren pedalına basılması önerilir.

➡ Vites kilidi açma tuşuna basınız.

➡ Vites kolu serbestçe geçiş yapabilir.

OVF051005

Düzgün çalışma için, N (Boş) konumundan ileri veya geri vitesine geçerken fren pedalına basınız.

UYARI - Otomatik şanzıman

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitesine geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve motoru durdurunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

DİKKAT

- *Şanzımanınıza hasar vermemek için, R (Geri) veya herhangi bir ileri vites konumunda frene basarken motor devrini artırmaya çalışmayınız.*
- *Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü ile durur pozisyonunda tutmayınız. Servis frenini veya el frenini kullanınız.*
- *Motor rölanti devrinin üzerindeyken, vitesi N (Boş) veya P (Park) konumlarından D (İleri) veya R (Geri) konumlarına almayınız.*

Vites aralıkları

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge ışıkları vites kolunun konumunu belirtir.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz. Bu konum şanzımanı kilitler ve ön tekerleklerin dönmesini engeller.

UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, çekiş tekerleklerinin kilitlenmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Daima vites kolunun P (Park) konumuna kilitlendiğinden emin olunuz ve el frenini tam olarak çekiniz.
- Çocukları asla yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna alınırsa şanzıman hasar görebilir.

R (Geri)

Aracı arkaya doğru sürerken bu konumu kullanınız.

DİKKAT

R (Geri) vitese geçirirken veya geri vitesten çıkarırken aracı daima tam olarak durdurunuz; bu kılavuzda “Aracı Sallamak” bölümünde açıklandığı şeklin dışında, araç hareket halindeyken vitesi R (Geri) konumuna geçirirseniz şanzımana zarar verebilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. El freni çekilmiş değilse, araç en küçük bir eğimde bile kontrolsüz olarak kayar.

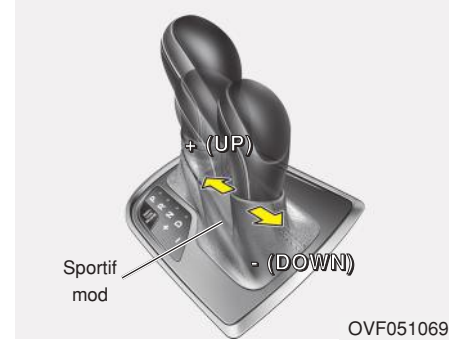
D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitese sıra ile geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, kick down mekanizması “klik” sesi çıkararak devreye girinceye kadar gaz pedalına tam olarak (%80’den fazla) basın, bu durumda şanzıman otomatik olarak bir alt vitese geçer.

* NOT

- Vitesi D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.
- Gaz pedalına tam olarak basılmasıyla, kick down mekanizmasından duyulan “klik” sesi normal bir durumdur.



Sportif mod

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek sportif mod seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

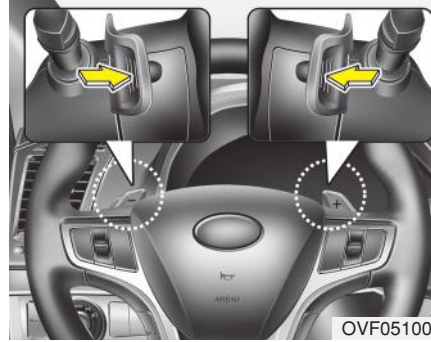
Sportif modda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, hızla vites değişimi yapmanıza olanak verir. Düz şanzımandan farklı olarak, sportif mod, gaz pedalı basılı olarak vites değişimine de olanak verir.

Up (+) : Seçici kolu bir defa yukarı iterek vites büyütünüz.

Down (-) : Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

* NOT

- Sportif modda sürücü, vites büyütme-yi, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrini kırmızı bölgenin altında tutmaya dikkat ederek yapmalıdır.
- Sportif modda, yalnızca 6 ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Sportif modda, araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Sportif modda iken, motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, vites noktaları otomatik olarak değiştirilir.
- Araç performans ve güvenlik seviyesini muhafaza etmek için, vites kolu çalıştırıldığında sistem belirli vites değişimlerini yapmayabilir.
- Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek +(yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanın kaygan yolda düzgün sürüş için daha iyi olan 2'nci vitesi seçmesini sağlar. Yeniden 1'inci vitese geçmek için vites kolunu -(aşağı) yönüne itiniz.



Kürek tipi vites kolu (varsa)

Vites kolu D (ileri) konumda veya spor modunda olduğunda, kürek tipi vites kolu devrededir.

Vites kolu D konumunda iken

Aracın hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, kürek tipi vites kolu devreye girer.

Bir vites yukarı veya aşağı almak için kürek tipi vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekin ve sistem otomatik konumdan manuel konuma geçer.

Aracın hızı 10 km/saatten az olduğunda, gaz pedalına 5 saniyeden daha fazla süre basarsanız veya vites kolunu D (ileri) konumundan spor moduna ve sonra spor modundan tekrar D (ileri) konumuna geçerseniz, sistem manuel konumdan otomatik konuma geçer.

Vites kolu spor modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için kürek tipi vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

* NOT

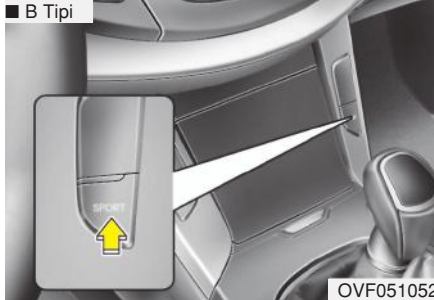
[+] ve [-] kürek tipi vites kollarını aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

■ A Tipi



OVF051053

■ B Tipi



OVF051052

Spor sürüş konumu (varsa)

Spor sürüş konumu, vites düzenini otomatik olarak kontrol ederek, dinamik sürüşe odaklanır.

Sistemi aktifleştirmek için SPORT tuşuna basınız. Gösterge panelindeki düğme yanar.

Sistem devreye girerse:

- Normal konumla karşılaştırıldığında vites düzeni değişir.
- Yukarı vites geçme gecikir.
- Hızlandıktan sonra, gaz pedalına basılmasa bile, vitesi ve devri bir süre muhafaza eder.

Sistemi kapatmak için SPORT tuşuna tekrar basın. Gösterge panelindeki düğme sönecektir.

*** NOT**

Spor sürüş konumunda, yakıt verimi azalabilir.

Vites kilitleme sistemi (varsa)

Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

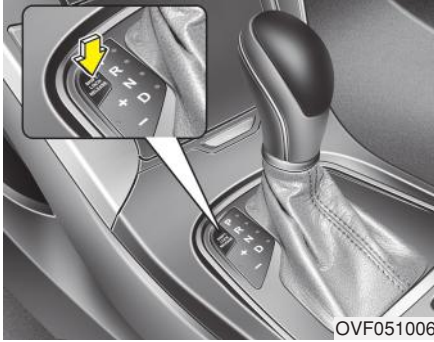
Şanzımanı P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkarıp R (Geri) konumuna geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Eğer vites P (Park) konumundayken fren pedalına arka arkaya basılıp bırakılırsa, vites kolunun yanında bir zangırdama sesi duyulabilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın yanlışlıkla hareket ederek içindeki ya da etrafındaki kişilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma almadan önce ve alma sırasında fren pedalına daima tam olarak basınız.



Vites kilidini iptal etme

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) veya N (Boş) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri yapınız:

A Tipi

1. Vites kilidini açma düğmesine basınız.
2. Vites kolunu hareket ettiriniz.
3. Aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürerek kontrol ettirmenizi öneririz.

B Tipi

1. Vites kilidi iptal erişim deliğini kapatan kapağı dikkatle çıkarınız.
2. Erişim deliğine bir tornavida (veya anahtar) sokunuz ve tornavidayı (veya anahtar) bastırınız.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürerek kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Yokuş aşağı inerken aracı asla boş almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halindeyken mutlaka vites testinde olmalıdır.
- “Sürekli” frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürüş sırasında hızınızı düşürün ve bir alt vitese geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vites geçmeyebilir.
- Daima el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmeye güvenmeyiniz.

- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayınız!** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolmasına en çok, araç tekerleklerinden ikisi yada daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.
- Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

UYARI

Aracınız kara, çamura, kuma, vb. saplanırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirerek sarsmayı deneyebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracı sarsma işlemi sırasında, araç saplandığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

Dik bir yokuşta dururken kalkma

Dik bir yokuşta dururken kalkmak için, fren pedalına basınız, vitesi D (İleri) konumuna getiriniz. Yük ağırlığına ve yokuşun dikliğine göre uygun vitesi seçin ve el frenini bırakınız. Freni bırakırken kademe olarak gaza basınız.

FREN SİSTEMİ

Güç frenleri

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Motorun durması veya başka bir nedenle güç yardımcı frenlerde güç kaybı oluşursa, fren pedalına normalden daha kuvvetli basarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç yardımı kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

UYARI - Frenler

- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese geçin ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kurutmak için, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak hafifçe frene basınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sürüşten önce, fren ve debriyaj pedallarının konumunu daima kontrol ediniz. Sürüşten önce, fren ve debriyaj pedallarının konumunu kontrol etmezseniz, fren pedalı yerine debriyaj pedalına basabilirsiniz. Bu durum ciddi bir kazaya neden olabilir.

Frenlerin çalışmaması durumunda

Araç hareket halindeyken servis frenleri çalışmazsa, el freni ile acil duruş yapabilirsiniz. Ancak durma mesafesi, normalden çok daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI - El freni

Araç normal hızlarda seyrederken el frenini çekmek, aracın kontrolünü ani olarak kaybetmeye neden olabilir. Eğer aracı durdurmak için el frenini kullanmak zorundaysanız, el frenini çekerken çok dikkatli olunuz.

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön frenlerinizden veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklimlerde, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkarabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.



DİKKAT

- ***Pahalı fren tamirlerini önlemek için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.***
- ***Ön veya arka fren balatalarını daima çift olarak değiştiriniz.***



UYARI - Fren aşınması

Bu fren aşınma uyarı sesi aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sesli uyarıyı ihmal ederseniz, fren performansını giderek kaybedersiniz ve bu da ciddi kazalara neden olabilir.



OVF051041

Elektrikli el freni (EPB)

El freninin çekilmesi

EPB'yi (elektrikli el freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
 2. EPB svicini yukarı çekiniz.
- Uyarı ışığının yandığından emin olunuz.

Ayrıca motor kapatıldığında Auto Hold düğmesi devrede ise, EPB otomatik olarak uygulanır. Ancak, motor kapatılınca ya kadar EPB svicine basmaya devam ederseniz, EPB uygulanmaz.

* NOT

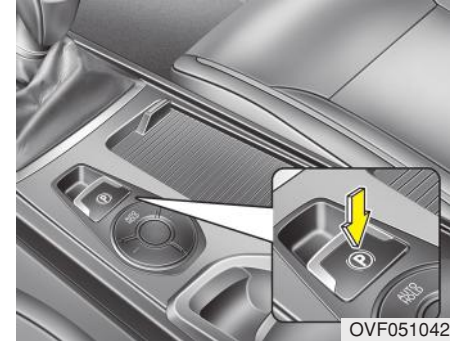
Dik bir yokuşta veya bir römork çekerken, araç sabit durmuyorsa, şunları yapınız:

1. EPB'yi uygulayınız.
2. EPB tuşunu 3 saniyeden daha fazla süre ile çekiniz.



DİKKAT

Acil durum dışında araç hareket halindeyken park frenini çekmeyiniz. Araç sistemine hasar verebilir ve güvenli sürüşü tehlikeye atabilir.



OVF051042

El freninin indirilmesi

EPB'yi (elektrikli el freni) ayırmak için, EPB svicine aşağıdaki durumda basınız:

- Kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ACC (AKSESUAR)" veya ON konumunda.
- Fren pedalına basınız.

Fren uyarı ışığının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (elektrikli el freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda
Motor çalışırken, fren pedalına basınız ve P (Park) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Vites kolu N (Boş) konumunda
Motor çalışırken, fren pedalına basınız ve N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Düz şanzımanlı araç
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız.
 3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
 4. Vites takılı olarak debriyaj pedalına basınız.
 5. Debriyajı bırakırken gaza basınız.
- Otomatik şanzımanlı araç
 1. Motoru çalıştırınız.
 2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız.
 3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
 4. Vites kolu R (geri), D (ileri) veya sportif mod konumunda iken, gaz pedalına basınız.

Fren uyarı ışığının sönmesine dikkat ediniz.

* NOT

- Güvenliğiniz için, EPB'yi kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi KAPALI olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz, ancak onu devreden çıkaramazsınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.

* NOT - Düz şanzıman

Bir römorku yokuş yukarı veya yokuş aşağı çeken bir araç çalıştırıldığı zaman hafifçe geri doğru kayabilir. Bu durumu önlemek için aşağıda verilen talimatı izleyin.

1. Debriyaj pedalına basınız ve bir vites seçiniz.
2. EPB svicini yukarı çekmeye devam ediniz.
3. Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.
4. Eğer araç yeteri kadar sürüş gücüyle çalışırsa, EPB svicini ayırınız.

Düz bir zeminde sürüş yaparken yukarıdaki işlemi yapmayınız. Araç ileri doğru hareket edebilir.



DİKKAT

- **EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**
- **Araç EPB uygulanmış durumda kullanmayınız. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.**

EPB (elektrikli el freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- EPB aşırı ısınmış,
- Başka sistemler tarafından talep edilmiş.

* NOT

Eğer sürücü Auto Hold devrede iken motoru yanlışlıkla kapatırsa, EPB otomatik olarak uygulanır (Auto Hold donanımlı araçlar).



- Eğer EPB uygulanmış durumda gaz pedalına basarak aracı sürmek istediğinizde EPB otomatik olarak ayrılmazsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Yukarıdaki durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayarınız.

⚠ UYARI

- Aracı durdurup terk ettiğinizde istemeden hareket etmesini önlemek için, vitesi el freni yerine kullanmayınız. Park frenini ayarlayın ve vites kolunun emniyetli bir şekilde P (Park) konumunda olmasını sağlayınız.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına asla izin vermemelisiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- EPB serbest bırakılmış veya çalışırken bir “klik” sesi duyulabilir, ancak bu şartlar normaldir ve EPB’nin düzgün çalıştığının göstergesidir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB’nin nasıl çalıştığını hakkında bilgi veriniz.
- EPB devrede iken aracı sürdüğünüzde EPB sistemi arızalanabilir.
- EPB sistemini gaz pedalına basarak otomatik olarak ayırdığınızda, gaz pedalına yavaşça basınız.

■ A Tipi



■ B Tipi



OVF051043

Auto Hold konumundan EPB konumuna dönüşüm düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

⚠ DİKKAT

Yukardaki mesaj belirlediğinde, Auto Hold ve EPB devreye girmeyeceği için fren pedalına basınız.

■ A Tipi

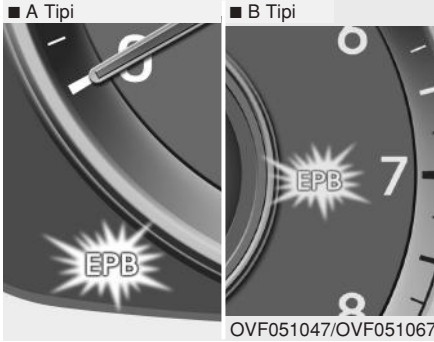


■ B Tipi



OVF051045

ESC (Elektronik Denge Programı) sinyali nedeniyle Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



EPB Arıza göstergesi (varsa)

Bu uyarı ışığı motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON konumuna geçtiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB arıza göstergesi yanık ise, sürüş sırasında yanarsa veya kontak anahtarı veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza var demektir.

Böyle bir durumda, aracınızı mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC göstergesi ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza var demek değildir.

⚠ DİKKAT

- *EPB svici anormal çalışırsa, EPB uyarı lambası yanabilir. Motoru durdurun ve birkaç dakika sonra tekrar çalıştırınız. Uyarı ışığı sönecektir ve EPB svici normal çalışacaktır. Ancak, EPB uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.*
- *EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni uyarı lambası yanmaz veya yanıp sönmeye ise, EPB uygulanmamıştır.*
- *EPB uyarı lambası yandığında, el freni uyarı lambası yanıp sönerse, svice basın ve sonra yukarı çekiniz. Tekrar orijinal konumuna geri bastırınız ve tekrar yukarı çekiniz. EPB uyarı lambası sönmeye ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.*

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekerek yukarıda tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz zaman mümkündür.

⚠ UYARI

Acil durum dışında araç hareket halindeyken park frenini çekmeyiniz.

* NOT

EPB yardımıyla yapılan acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni uyarı lambası yanar.

⚠ DİKKAT

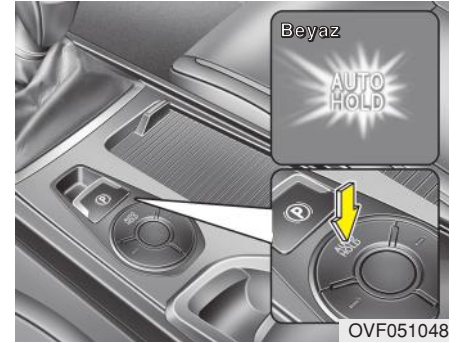
EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

EPB (elektrikli el freni) ayrıldığı zaman

EPB normal şekilde ayrılmıyorsa, aracınızı çektilererek, HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

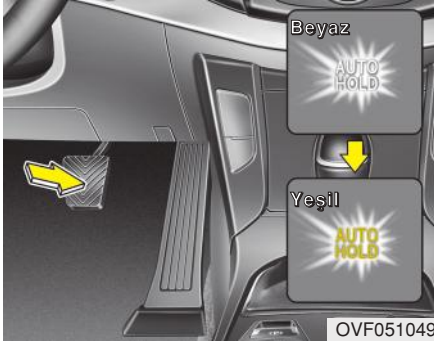
AUTO HOLD (varsa)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.



Set up (Ayar)

1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapısı kapalı iken, sürücü emniyet kemeri takınız veya fren pedalına ve sonra Auto Hold tuşuna basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



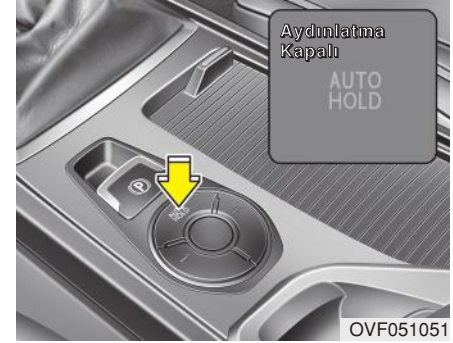
2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, AUTO HOLD göstergesi beyaz renkten yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanırsa, Auto Hold devreden çıkar ve gösterge beyaz renge döner.

Serbest bırakma

Vites kolu R (geri), D (ileri) veya spor modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. Gösterge yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basarak Auto Hold işleminden çıktığınız zaman, daima aracınızın etrafını kontrol ediniz. Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.



İptal etme

Auto Hold sistemini iptal etmek için, Auto Hold tuşuna basınız. AUTO HOLD göstergesi söner.

Araç sabit durumda iken Auto Hold sistemini iptal etmek için, fren pedalına basarken Auto Hold tuşuna basınız.

* NOT

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı değildir ve sürücü kapısı açıktır.
 - Kaput açılmıştır
 - Bagaj kapısı açılmıştır
 - Vites kolu P (Park) konumundadır
 - EPB uygulanmıştır
 - Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı değildir ve sürücü kapısı açıktır.
 - Kaput açıktır.
 - Bagaj kapısı açıktır.
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdadır.
 - Araç dik bir eğimde durmaktadır.
 - Araç birçok defa hareket etmiştir.
- Bu durumlarda fren uyarı ışığı yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak bırakınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renk olarak yanarsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürerek sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

UYARI

- Aracı başlattığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

DİKKAT

Eğer sürücü kapısı, motor kaputu veya bagaj kapısı algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürerek sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

UYARI

ABS (veya ESC), yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir.

Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi (veya Elektronik Stabilité Programı Sistemi) olan araçların duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir.

Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır:

- Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar.
- Lastik zinciri takılmış halde.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

ABS (veya ESC) ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS tekerleklerin hızını sürekli olarak algılar. Eğer tekerlekler kilitlenecekse, ABS sistemi tekerleklerle arka arkaya hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyin ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğu kadar veya durumun elverdiği ölçüde sert basınız ve ABS'nin frenlere dağılan gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durum normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

- ABS ile bile, aracınızın yeterli durma mesafesine ihtiyacı vardır. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS, aşırı hızdan kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir durma mesafesi gerektirebilir.



W-78

⚠ DİKKAT

- *Eğer ABS uyarı ışığı yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Ancak, bu durumda, normal frenleriniz normal şekilde çalışır.*
- *ABS uyarı ışığı, kontak ON durumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçmenizi öneririz.*

⚠ DİKKAT

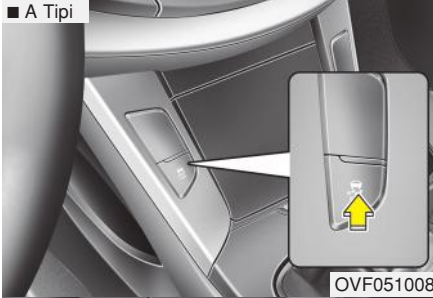
- *Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalır ve ABS uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru durdurunuz.*
- *Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir. Aksi halde, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçmenizi öneririz.*

* NOT

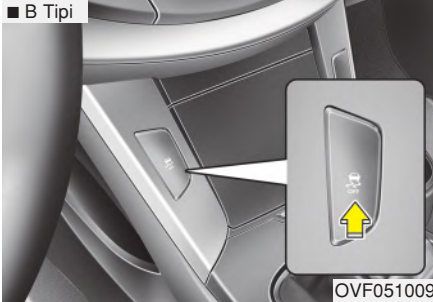
Boşalmış bir akü nedeniyle aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor çok düzgün çalışmayabilir ve aynı zamanda ABS uyarı ışığı yanabilir. Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalayınız!
- Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

■ A Tipi



■ B Tipi



Elektronik Denge Programı (ESC)

Elektronik Denge Programı (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESC direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC aracı dengelemek için münferit tekerlekler fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve acele etmeyiniz. Elektronik denge programı (ESC) kazaları önlemez. Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma hâlâ ciddi kazalarla sonuçlanabilir. Sadece emniyetli ve dikkatli bir sürücü, aracın çekişi kaybetmesine neden olan manevraları engelleyerek kazaları önleyebilir. Aracınızda ESC bulunsa bile, duruma uygun emniyetli hızda sürmek de dahil, tüm normal sürüş önlemlerine daima uyunuz.

Elektronik Denge Programı (ESC) sistemi, olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü muhafaza etmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmış elektronik bir sistemdir. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hız, yol koşulları ve sürücünün tepkileri gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESC'nin yarar sağlayıp sağlayamayacağını etkileyebilmektedir. Makul hızlarda sürme ve viraj alma ve yeterli bir güvenlik payı bırakma sorumluluğu hâlâ sürücüdür.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve Elektronik Denge Programı Sisteminin (ESC) normal çalışmakta olduğunu gösterir.

ESC'nin çalışması

ESC ON (AÇIK) durumu

-

- Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF (KAPALI) gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye süresince yanar, sonra ESC açılır.
- ESC'yi kapatmak için, kontağı ON konumuna getirdikten en az yarım saniye sonra ESC "OFF (KAPALI)" düğmesine basınız (ESC OFF göstergesi yanacaktır). ESC'yi açmak için, ESC OFF tuşuna basınız (ESC OFF gösterge ışığı söner).
- Motoru çalıştırırken, hafif bir tık sesi duyabilirsiniz. Bu otomatik sistem kontrolü yapan ESC'nin sesidir ve bir problem olduğunu göstermez.

Çalışırken



- ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner.
- Elektronik Denge Programı düzgün şekilde çalıştığı zaman, araçta hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu frenleme etkisinin bir sonucudur ve herhangi bir anormal bir durumu göstermez.
 - Çamur veya kaygan yoldan çıkarken gaz pedalına iyice basılması bile, motor devrini (dev/dk) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC'nin kapatılması

ESC KAPALI durumu



- ESC'yi devreden çıkartmak için, ESC OFF tuşuna basınız (ESC OFF gösterge ışığı yanar).
- ESC kapalıyken kontak "LOCK (KİLİTLİ)" konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

■ ESC gösterge ışığı



■ ESC OFF gösterge ışığı



Gösterge ışığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC çalıştığı zaman ESC gösterge ışığı yanıp söner veya ESC arızalı olduğunda ışık devamlı yanar.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge ışığı yanar.



DİKKAT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

UYARI

Elektronik Denge Programı sadece bir sürüş yardımcıdır; virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlayarak emniyetli sürüş için gerekli önlemleri alınız. ESC gösterge ışığı yanıp sönerken veya yol zemini kayganken yavaş sürünüz ve hızlanmaya kalkışmayınız.

ESC OFF kullanımı

Sürerken

- Mümkün olduğunda, günlük kullanım için ESC açık olmalıdır.
- Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.



UYARI

ESC devredeyken (ESC gösterge ışığı yanıp sönerken) asla ESC OFF tuşuna basmayınız.

ESC devredeyken ESC kapatılırsa, araç kontrol dışına çıkabilir.

* NOT


- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar). Eğer ESC açık bırakılırsa, araç hızının artmasını engelleyebilir ve yanlış teşhis konulmasına neden olabilir.
- ESC'yi kapatmak ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç denge yönetimi (VSM)

Bir araç kaygan bir yolda giderken veya bir araç frenleme sırasında sağ ve sol tekerlekler arasında sürtünme katsayısında değişiklikler algılırsa, bu sistem araç dengesine ve direksiyon kumandasına ilave artışlar sağlar.


VSM çalışması

VSM çalışırken:


- ESC (Elektronik Denge Programı) () ışığı yanıp sönecektir.
- Direksiyon simidi kumanda edilebilir

Araç denge yönetimi uygun şekilde çalıştığı zaman, araçta hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu frenleme etkisinin bir sonucudur ve herhangi bir anormal bir durumu göstermez.

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:


- Eğimli ya da yokuş tarzı sıra yolda sürüş.
- Geriye doğru sürüş.
- ESC OFF gösterge ışığı () gösterge üzerinde yanık kalacaktır.
- EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) gösterge ışığı gösterge üzerinde yanık kalacaktır.

VSM'nin kapatılması

ESC'yi kapatmak için, ESC OFF tuşuna basarsanız, VSM'de iptal edilecektir ve ESC OFF gösterge ışığı () sönecektir.

VSM'yi açmak için, tuş üzerine yeniden basın. ESC OFF göstergesi sönecektir.

Arıza göstergesi

ESC KAPALI tuşuna basarak VSM'nin çalışmasını iptal etmeseniz bile, VSM devreden çıkabilir. Bu durum, EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) Sisteminde veya VSM sisteminde bir yerde bir arızanın olduğunu gösterir. ESC gösterge ışığı () veya EPS uyarı ışığı yanık kalırsa, kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

* NOT

- VSM sistemi, virajlarda yaklaşık 15 km/s hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- VSM sistemi, zorlu yollarda araç kullanırken frene basıldığında, yaklaşık 30 km/sa. hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Zorlu yollarda, farklı sürtünme kuvvetlerine sahip yüzeyler vardır.

UYARI

- Araç Denge Yönetimi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, ancak sadece bir ilave fonksiyondur. Öndeki araca olan mesafeyi ve hızı kontrol etme sorumluluğu her zaman için sürücüye aittir. Otomobilinizi sürerken direksiyonu sıkıca tutunuz.
- Aracınız, VSM sistemine sahip olsa bile, sürücünün niyetine göre kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Sert hava ve kaygan yol yüzeylerinde araç kullanmak da dahil, tüm şartlarda emniyetli hızda normal sürüş önlemlerinin hepsine daima uyunuz.
- Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

Yokuşta kalkış yardımı kontrolü (HAC)

Dik bir yokuşta durduktan sonra tekrar kalkarken, araç geriye kayma eğilimi gösterir. Yokuşta Kalkış Yardımı Kontrolü (HAC) yaklaşık 2 saniye fren uygulayarak aracın geri kaymasını önler. Gaz pedalına basıldığında veya yaklaşık 2 saniye sonra frenler serbest bırakılır.

UYARI

HAC sadece yaklaşık 2 saniye için etkinleşir, bu nedenle kalkış yaparken daima gaza basınız.

* NOT

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.
- ESC kapalı olsa bile HAC devreye girer, fakat ESC arızalıysa devreye girmez.

Acil Durma Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyal sistemi, araç aniden ve kuvvetlice frenlendiğinde, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumda sistem devreye girer:

- Araç aniden durduğunda (araç hızı 55 km/saatten yüksek ve aracın hızlanması 7 m/s^2 den fazla)
- ABS devreye girer.

Araç hızı 40 km/sa'in altındayken ve ABS devreden çıktığında ya da ani durma durumu ortadan kalktığında, stop lambası yanıp sönmeyecektir. Bunun yerine, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.

Araç durduktan sonra hızı tekrar 10 km/sa. üzerine çıktığında dörtlü flaşörler söner. Ayrıca, araç bir süre düşük hızda sürüldüğü zamanda söner. Dörtlü flaşörleri düğmesine basarak da kapatabilirsiniz.



DİKKAT

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal (ESS) sistemi çalışmaz.

İyi frenleme uygulamaları

UYARI

- Aracınızdan her çıktığınızda veya park ettiğinizde, daima el frenini olabildiğince yukarı çekiniz ve aracın vitesini P (Park) konumuna getiriniz. El freni tam olarak çekilmez ise, araç kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir ve sizi ve başkalarını yaralayabilir.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindikilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.

- Hareket etmeden önce, el freninin indirilmiş ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir! Frenler ıslak olduğunda, normaldeki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye dikkat ediniz. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurun ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Yokuş aşağı inerken vitesi hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç sürekli viteste tutunuz, frene basarak araç hızını düşürünüz, bir küçük vites geçerek motor freninin aracı emniyetli bir hızda tutmanıza yardımcı olmasını sağlayınız.
- “Sürekli” fren pedalına basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutmanız tehlikeli olabilir, çünkü frenler aşırı ısınıp etkinliğini kaybedebilir. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.

- Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.
- Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru sürüklenmemesine dikkat ediniz. Aracın sürüklenmesini önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene sıkıca basınız.
- Yokuşta aracınızı park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya birinci ya da geri vites (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kınız. Aracınız yokuş yukarı bakıyorsa, aracın kendi kendine hareket etmesini önlemek için, direksiyonu kaldırımın karşı tarafına kınız. Kaldırım yoksa veya diğer koşullar aracın kaymasını önlemeyi gerektiriyorsa, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.

- Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi olursa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu P (otomatik) konumuna veya birinci vites veya geri vites (düz şanzıman) takın ve arka tekerleklere takoz yerleştiriniz. Sonra el frenini indiriniz.
- Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Daima fren pedalını veya el frenini kullanınız.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Hız sabitleyici göstergesi
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi

Hız sabitleyici kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı sabit bir hızda seyredecek şekilde programlamanızı sağlar.

Bu sistem, yaklaşık 40 km/sa. hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

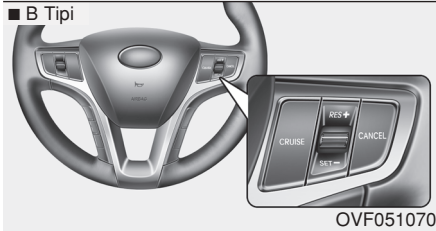
- Hız sabitleyici kontrolü açık bırakılırsa, (cruise gösterge ışığı yanar), hız sabitleyici kontrolü kazayla devreye sokulabilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, hız sabitleyici kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).
- Hız sabitleyici kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı ya da %6'dan fazla eğimli yokuşta yukarı veya aşağı giderken hız sabitleyici kontrolünü kullanmayınız.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanarak yokuş aşağı sürerken dikkatli olun, araç hızı artabilir.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlarda hız sabitleyici ile sürüş halinde, debriyaja basmadan vitesi boşa almayınız. Aksi taktirde motor aşırı devir yapar. Böyle olduğunda, debriyaj pedalına basın ya da hız sabitleyici ON-OFF düğmesini serbest bırakınız.


* NOT

Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra uyarılır. Bu gecikme normaldir.



Hız sabitleyici (Cruise) kontrol düğmesi

CANCEL: Hız sabitleyici kontrol işlemini iptal eder.


 / CRUISE : Hız sabitleyici kontrol sisteminin açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını artırır veya geri alır.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.



Hız sabitleyici hızını ayarlamak için:

1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki cruise  /CRUISE düğmesine basınız. Cruise gösterge ışığı yanacaktır.
2. 40 km/sa. üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine çıkınız.

* NOT - Düz şanzıman

Düz vitesli araçlar için, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.



3. Kolu aşağıya (SET- konumuna) getirin ve istenen hıza gelince serbest bırakınız. Cruise ayarı gösterge ışığı yanacaktır. Aynı anda gaz pedalını da bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı giderken hızlanabilir.



Ayarlanan hız sabitleyici kontrol hızını artırmak için:

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Kolu yukarı (RES+ konumuna) getiriniz ve burada tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. İstediğiniz hızda kolu serbest bırakınız.
- Kolu yukarı (RES+ konumuna) getiriniz ve hemen bırakınız. Bu konumda kolu her yukarı (RES+ konumuna) hareket ettirdiğinizde sabit hız 2,0 km/sa. veya 1,6 km/sa. artacaktır.



Hız sabitleyici hızını azaltmak için:

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- Kolu aşağı (SET- konumuna) getiriniz ve burada tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda kolu serbest bırakınız.
- Kolu aşağı (SET- konumuna) getiriniz ve hemen bırakınız. Bu konumda kolu her aşağı (SET- konumuna) hareket ettirdiğinizde sabit hız 2,0 km/sa. azalacaktır.

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak için:

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Artan hız, hız sabitleyici kontrolünün çalışmasına etki etmez veya ayarlanan hızı değiştirmez.

Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

■ A Tipi



OVF051016

■ B Tipi



OVF051023

Hız sabitleyici kontrolünü devreden çıkartmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçta (varsa) debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik vitesli araçta N (Boş) konumuna getiriniz.
- Direksiyonun üzerindeki CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- Araç hızını bellek hızından 20 km/sa. aşağı düşürünüz.
- Araç hızını yaklaşık 40 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürünüz.

Bu eylemlerden herhangi birisi hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder (cruise SET göstergesi ışığı söner), fakat sistemi kapatmaz. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+ konumuna) getiriniz. Daha önce ayarlamış olduğunuz hıza geri dönersiniz.

■ A Tipi




OVF051014

■ B Tipi




OVF051021

Yaklaşık 40 km/sa. üzerinde hız sabitleyicinin hızına geri dönmek için:

Cruise  /CRUISE düğmesinden başka bir yöntemle hız sabitleyici iptal edilmiş ve sistem hâlâ açıksa, kolu (RES+ konumuna) getirdiğinizde en son ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri dönlür.

Ancak aracın hızı yaklaşık 40 km/sa. altına düşmüşse, ayarlanan hıza geri dönmmez.

Hız sabitleyici kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Cruise /CRUISE düğmesine basınız (Cruise gösterge ışığı yanacaktır).
- Kontağı kapatınız.

Bu eylemlerin ikisi de hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak istiyorsanız, önceki sayfadaki “Hız sabitleyici kontrol hızını ayarlama” bölümünde verilen adımları tekrarlayınız.

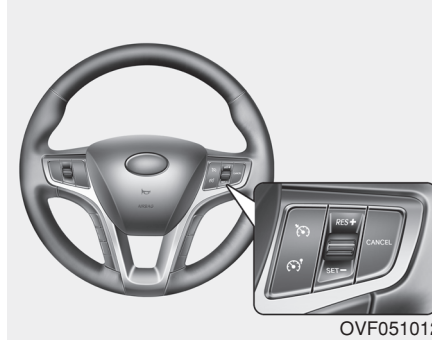
HIZ SINIRI KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

Belirli bir hızın üzerinde sürmeyi istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürerseniz, aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

* NOT


Hız sınırı kontrol sistemi devrede iken, hız sabitleyici kumanda sistemi devreye sokulamaz.



OVF051012

Hız sınırı kontrol düğmesi

CANCEL: Hız sınırı ayarını iptal eder.

: Hız sınırı kontrol sisteminin açar veya kapatır.


RES+: Hız sınırı kontrol hızını artırır veya geri alır.

SET-: Hız sınırı kontrol hızını azaltır veya ayarlar.



OVF051017

Hız sınırını ayarlamak için:

1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki hız sınırı  düğmesine basınız.

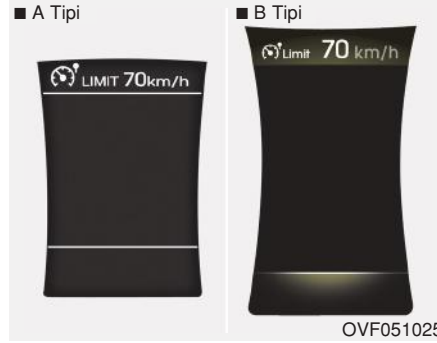


OVF051024

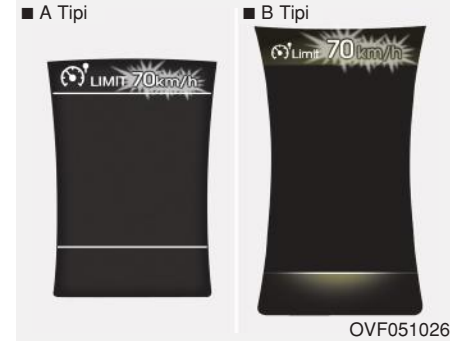
Hız sınırı gösterge ışığı yanar.



2. Kolu aşağı (SET- konumuna) getiriniz.
3. Kolu yukarıya (RES+ konumuna) ve ya aşağıya (SET- konumuna) getiriniz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız. Kolu yukarı (RES+ konumuna) veya aşağıya (SET- konumuna) getiriniz ve burada tutunuz. Hız durumu 5 km/saat olarak artar veya azalır.



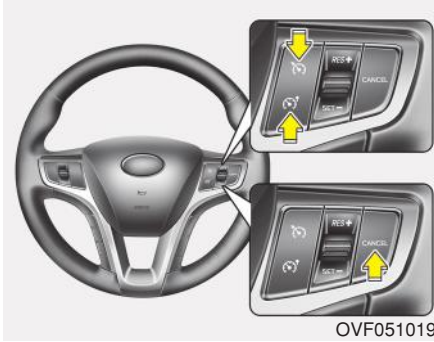
Ayarlanan hız sınırı gösterilecektir.




Aracı önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürmek için, mutlaka kick down mekanizması "klik" sesi çıkararak çalışmaya kadar gaz pedalına sertçe basmalısınız. O zaman ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline gelineye kadar uyarı sistemi devreye girer.

* NOT

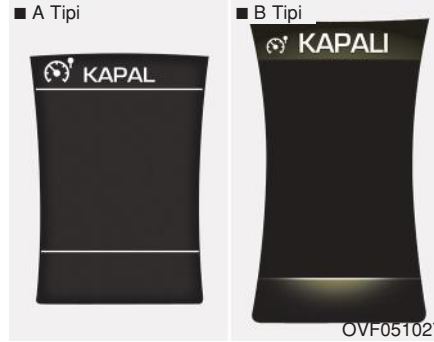
- Gaz pedalına yaklaşık %50'den daha az basılırsa, araç önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmaz, ancak aracın hızını hız sınırında tutar.
- Gaz pedalına tam olarak basılmasıyla, kick down mekanizmasından duyulan "klik" sesi normal bir durumdur.



Hız sınırı kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Hız sınırı  tuşuna tekrar basınız.
- Hız sabitleyici svicine basınız (hız sabitleyici svicine basarsanız, hız sabitleyici sistem devreye girer).

İPTAL svicine tekrar basarsınız, ayarlanmış hız sınırı iptal edilir, ancak sistem devreden çıkmaz. Hız sınırını sıfırlamak isterseniz, istenen hız için kolu yukarı (RES+) veya aşağı (SET-) tuşuna basınız.

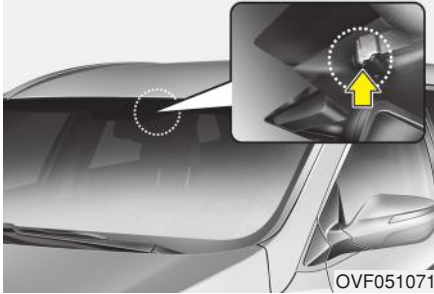
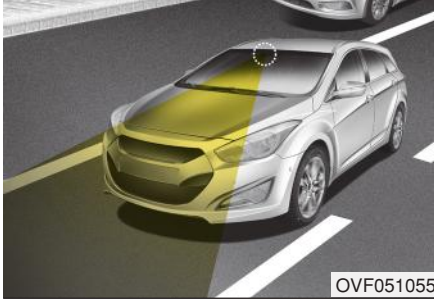


DİKKAT

Hız sınırı kumanda sisteminde bir problem varsa, "OFF" göstergesi yanıp sönecektir.

Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede sistemin kontrolü için HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

ŞERİT TUTMA YARDIM SİSTEMİ (LKAS) (VARSA)



Şerit Tutma Yardım Sistemi yoldaki şerit çizgilerini algılar ve aracı iki şeridin arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur. Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, hafif bir karşı direksiyon torku uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.

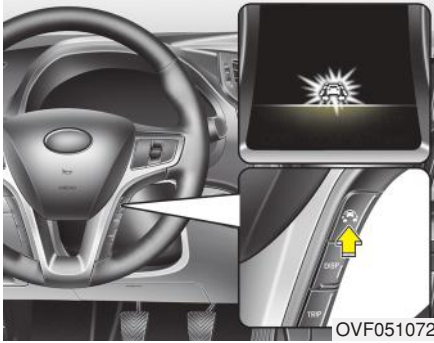
⚠ UYARI

- Direksiyon simidi sürekli olarak kontrol edilmez, böylece aracın hızı çok fazla ise, araç şeritten çıktığında sistem tarafından kontrol edilemez.
- Güvenli sürüşten sürücü sorumludur.
- Direksiyon simidi sistem tarafından desteklendiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyiniz.
- LKAS sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önler. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, aynı zamanda şeritte durmak için daima direksiyon simidini kontrol altında tutmalıdır.
- Daima yol durumunu ve aracın etrafını kontrol ediniz ve sistem iptal edildiği, çalışmadığı veya arıza yaptığı zamanlarda dikkatli olunuz.
- Dış dikiz aynasının yakınında ön cama herhangi bir aksesuar, etiket veya bir kaplama yerleştirmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bu sistem yol şerit çizgilerini algılar ve direksiyon simidini bir kamera ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir. Lütfen “Sürücünün dikkati” bölümüne bakınız (Sayfa: 5-60).
- Herhangi bir LKAS parçasını sökmemeyiniz veya darbe uygulamayınız.
- Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız.
- Yüksek audio sesleri yolcuların uyarı alarmlarını duymalarını engelleyebilir.
- LKAS sistemi devrede iken, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutunuz. “El devrede” uyarısından sonra aracı ellerinizi direksiyon simidinden kaldırarak kullanmaya devam ederseniz, sistem otomatik olarak devreden çıkar.
- Çok hızlı sürerseniz, araç şeritten dışarı çıkar. Sistemi kullanırken daima dikkatli olunuz.



OVF051072

LKAS'ın çalışması

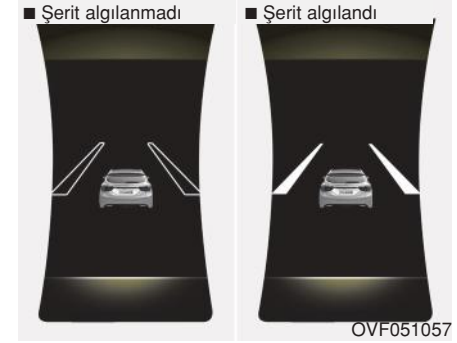
- LKAS sistemini devreye sokmak için, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken tuşa basınız.
- LKAS gösterge ışığı (yeşil) yanacaktır.
- Sistemi kapatmak için, tuş üzerine yeniden basınız. Gösterge kapanır.



OVF051059

LKAS aktivasyonu

- Sistem devreye girerse, LCD gösterge-sinde LKAS ekranı belirir.
- Her iki şerit algılandığında ve LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlandığında, direksiyon simidi kontrol edilir (yeşil renkli direksiyon simidi göstergesi yanar).

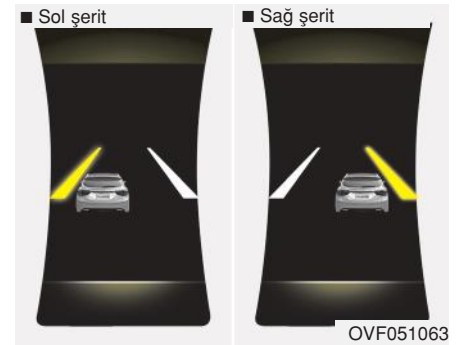
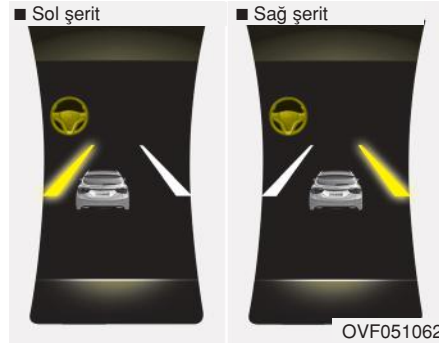
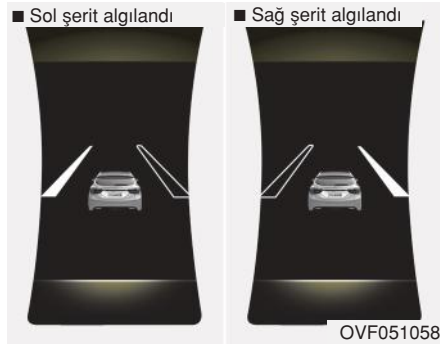


OVF051057

- Sistem bir şerit algılırsa, renk durumu siyahtan beyaza döner.

⚠ UYARI

Şerit Tutma Yardım Sistemi, sürücünün şeridi terk etmesini önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, ayrıca sürüş sırasında yol şartlarını daima kontrol etmelidir.



- Eğer sistem bir sol şerit algılayarsa, sol şerit rengi siyahtan beyaza döner.
- Eğer sistem bir sağ şerit algılayarsa, sağ şerit rengi siyahtan beyaza döner.
- Sistemin tam olarak devreye girmesi için, mutlaka her iki şeridin algılanması gereklidir.
- Şeritlerden sadece birisi algılanırsa, sürücü algılanan şeridi geçerse, sistem sürücüyü uyarır ("biip" sesi ve yanıp sönen sarı şerit).

Uyarı

- Bir şeridi geçerseniz, geçtiğiniz şerit sesli bir uyarı ile birlikte LCD göstergesinde yanıp söner (sarı).
- Eğer direksiyon simidi belirirse, sistem aracın şeridi geçmesini önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.

- LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlanmaz ise, sistem LDWS sistemine geçer ve sürücü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde sürücüyü uyarır.



- Eğer sürücü LKAS sistemi devredeyken ellerini direksiyon simidinden kaldırırsa, sistem birkaç saniye sonra görsel ve sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.



- Sürücünün elleri birkaç saniye sonra hala direksiyon simidinin üzerinde değilse, sistem otomatik olarak iptal edilir.

⚠ UYARI

- Sürücü hassas direksiyon kullanımından sorumludur.
- Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatınız ve aracı kendiniz kullanınız:
 - Kötü hava durumunda,
 - Kötü yol koşulunda,
 - Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda.

* NOT

- Aracın kumandası sistem tarafından yapılsa bile, sürücü araca kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, sistem tarafından kontrol desteklendiğinde desteklenmediği duruma nazaran daha ağır hissedilebilir.



LKAS'ın devreye girme koşulu sağlanmamış ise, LCD göstergesinde bir mesaj belirir. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur. Şartlar yerine geldiğinde uyarı ortadan kalır.

Aşağıdaki durumlarda sistem iptal olur:

- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 150 km/saatten fazla olduğunda.
- Sadece bir şerit algılandığında.
- Şerit değiştirmek için, daima dönüş sinyali verin. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirirseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Dörtlü flaşör ışıkları devrede olduğunda.
- Şeridin genişliği 2,7 metrenin altında ve 4,5 metrenin üzerinde olduğunda.
- ESC (Elektronik Denge Programı) ve VSM (Araç Denge Yönetimi) sistemleri devrede olduğunda.
- Sistem devrede olduğunda veya bir şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasından gidin. Böyle olmazsa, sistem direksiyon destek fonksiyonunu sağlamaz.
- Keskin bir virajda hızlı sürdüğünüz zaman, sistem direksiyonu desteklemez.
- Şeritleri hızlı değiştirirseniz, sistem direksiyonu desteklemez.
- Ani fren yaparsanız, sistem direksiyonu desteklemez.

SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE

Sürücü aşağıdaki koşullarda mutlaka dikkatli olmalıdır, aksi halde sistem sürücüyü desteklemez ve düzgün çalışmayabilir.

- Şerit; kar, yağmur, leke, su birikintisi veya birçok başka şey nedeniyle görünmeyebilir.
- Açık havadaki parlaklık, bir tünelden geçerken olduğu gibi aniden değişir.
- Farların açık olmaması veya geceleyin veya bir tünelde ışıklar zayıftır.
- Yoldaki şerit çizgisi renginin ayırt edilmesinin zorluğu.
- Bir dik yokuşta veya virajda giderken.
- Güneş ışığı, yol aydınlatması veya gelen araçların far ışıkları gibi ışıklar yol üzerindeki sudan yansır.
- Sensör lensleri veya ön cam yabancı maddeden lekelenmiştir.
- Sensörler, sis, sağanak yağış veya yoğun kar nedeniyle şeridi algılayamaz.
- İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık direkt ışık nedeniyle yüksektir.
- Şerit çok geniş veya çok dardır.
- Şerit çizgileri zarar görmüştür veya belirsizdir.

- Şerit çizgisi orta çizgi tarafından gölgelendirilmiştir.
- Şerit çizgisine benzer bir işaret vardır.
- Bir sınır yapısı mevcuttur.
- Aracın burnundan olan mesafe çok kısa veya aracın burnu şerit çizgisini gizliyor.
- Araç çok fazla sarsılıyor.
- Şerit numarası artıyor veya azalıyor veya şerit çizgileri karmakarışık bir biçimde geçiyor.
- Ön panele bir şeyin koyulması.
- Güneşe doğru araç kullanırken.
- Yol inşaatlarının yapıldığı yerlerde giderken.
- Şerit çizgisi birden fazladır.
- Bir tüneldeki şerit çizgisini toz veya gres yağı nedeniyle ayırt etmek zordur.
- Geceleyin yağmurdan sonra şerit çizgisini ayırt etmek zordur.
- Şerit çizgisini toz nedeniyle ayırt etmek zordur.



LKAS arızası

- Sistemde bir problem varsa, 2 saniye için sesli bir uyarı ile birlikte bir mesaj belirir. Problem devam ederse, LKAS arıza göstergesi yanar.



LKAS arıza göstergesi

LKAS sistemi düzgün çalışmaz ise, LKAS arıza göstergesi (sarı) sesli bir alarm eşliğinde yanar. Aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapın:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (ex: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Problem çözülmedi ise, aracınız HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yol Şeridinden Ayrılma Uyarı Sistemi (Lane Departure Warning System) (LDWS)

- Sistem “Kullanıcı ayarları” modunda LKA'ya LDW'ye dönüştürülebilir. Bölüm 4'teki “Kullanıcı ayarları” konusuna bakınız.
- LDWS sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır.
- LDWS devrede ise, gösterge beyaz yanar.
- Direksiyon simidi kumanda edilemeyecektir.

EKONOMİK ÇALIŞTIRMA

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş şeklinize, aracı nerede ve ne zaman kullandığınıza bağlıdır.

Bu faktörlerin her birisi bir litre yakıtla kaç kilometre yapabileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğu kadar ekonomik kullanmak için, yakıt ve tamir masraflarında tasarruf sağlayan aşağıdaki sürüş önerilerine uyunuz:

- Aracınızı sarsıntısız sürünüz. Makul bir hızla hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Gereksiz hız değişimlerini engellemek için, araç hızınızı trafik hızına göre ayarlamayı deneyiniz. Mümkün olduğunda yoğun trafikten kaçınınız. Gereksiz frenlemeyi önlemek için diğer araçlarla aranızda emniyetli bir mesafeyi muhafaza ediniz. Bu, aynı zamanda fren aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı normal bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle ot-yolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.
- Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.
- Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırılma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınıza Bölüm 7’de verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için Bölüm 7’ye bakınız.).
- Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, aracınız temiz olmalı ve oksitlendirici maddelerden uzak tutulmalıdır. Aracın altında çamur, pislik, buz, vb. birikmemesi özellikle önemlidir. Bu ilave ağırlık yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- Az yükse seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık, yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatınız ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırınız.

- Aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, vites takmadan önce, motorun 10 ila 20 saniye çalışmasını bekleyiniz. Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden biraz daha uzun süre çalıştırarak ısıtınız.
- Motoru “boğmayın” veya “aşırı devir” yapmayınız. Çok yüksek bir viteste düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültünüz. Aşırı devir, aracınızın güvenli sınırın ötesinde zorlanmasıdır. Bu durum, önerilen devirlerde vites değiştirerek engellenebilir.
- Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.
- Yüksek hızlarda camları açmak yakıt ekonomisini azaltabilir.
- Önden ve yandan gelen rüzgarlarda yakıt sarfiyatı daha fazla olur. Bu kaybin bir bölümünü önlemek için, bu şartlarda sürerken hızınızı azaltınız.

Aracı iyi durumda tutmak hem ekonomi, hem de emniyet için önemlidir. Bu nedenle programlı muayene ve bakımların HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.



UYARI - Motorun hareket halinde durması

Yokuş aşağı giderken ve aracın hareket halinde olduğu herhangi bir zamanda motoru asla kapatmayınız. Motor çalışmazken hidrolik direksiyon ve güç frenleri düzgün çalışmaz. Bunun yerine, motoru çalıştırmaya devam edin ve motor freni etkisi için uygun daha küçük bir vites geçiniz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlemesine (varsa) ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum veya benzeri tehlikeli sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve frenleme için daha çok mesafe bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyon ani kırmaktan kaçınınız.
- ABS olmayan araçlarda fren yaparken, araç duruncaya kadar fren pedalını hafif bir yukarı-aşağı hareketiyle pompalayınız.



UYARI - ABS

ABS donanımlı bir araçta fren pedalını pompalamayınız.

- Kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altında kum, kaya tuzu kullanınız, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.



UYARI - Vites küçültme

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracı sallama

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Düz şanzımanla donatılmış araçlarda, 1'inci (birinci) ve R (geri) vites arasında, otomatik şanzımanla donatılmış araçlarda ise herhangi bir ileri vitesle vites değiştiriniz. Motoru devirli çalıştırmayınız ve tekerleklerin mümkün olduğu kadar az patinaj yapmasını sağlayınız. Birkaç denemeden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını ve şanzımana hasar gelmesini önlemek için aracı çektiniz.



DİKKAT

Aracı uzun süre sallamak motorun aşırı hararet yapmasına, şanzımanın arızalanmasına veya hasar görmesine ve lastik hasarına neden olabilir.



UYARI - Patinaj yapan lastikler

Tekerleklerle, özellikle 56 km/sa. üzerindeki hızlarda patinaj yaptırmayınız. Araç dururken yüksek devirlerde tekerleklerle patinaj yaptırmak, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görerek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

*** NOT**

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) **KAPATILMALIDIR.**



UYARI

Aracınız kara, çamura, kuma, vb. saplanırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirerek sarsmayı deneyebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilere uyarsanız, lastik aşınmaları en aza indirilebilir.

Gece sürüşü

Gece sürüşü, gündüze göre daha fazla riskolu olduğu için, hatırlanması gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz ve, otomatik far ayarı olmayan araçlarda, düzgünce ayarlanmış tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun saniyeler sürebilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar, özellikle kaygan zeminler için hazırlıklı değilseniz, sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır, o nedenle yavaşlayınız.
- Cam sileceklerinizi iyi durumda tutunuz. Camda çizik veya silinmemiş alan bırakmaya başladıkları zaman silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastikleriniz iyi durumda değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su taşkını olan yerlerden, su seviyesinin tekerlek göbeğinin altından daha alçak olduğundan emin olmadıkça, geçmeyiniz. Herhangi bir sudan geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı etkilenmiş olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaşça hareket ederken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar.

Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçının, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

*** NOT**

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basıncı değerini aşmayınız.

⚠ UYARI

- Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına ve ani lastik patlamaları da kazalara, yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabilir. Yola çıkmadan önce mutlaka lastik havalarının uygun olduğunu kontrol ediniz. Doğru lastik hava basınçları için, Bölüm 8'deki "Lastikler ve tekerlekler"e bakınız.
- Lastik dişleri kalmamış veya yetersiz lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir. Aşınmış lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara, yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Aşınmış lastikler mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve sürüşte esnasında asla kullanılmamalıdır. Aracınızla yola çıkmadan önce mutlaka lastik dişlerini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi ve lastik diş limitleri için Bölüm 7'deki "Lastikler ve tekerlekler"e bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



Kış mevsiminde hava koşulları daha fazla aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıdaki önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmesi gereklidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Ayrıca, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Ayrıca, frenlere yavaşça basın. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yavaşlatmaları önlemeyeceği unutulmalıdır.

* NOT

Bazı ülkelerde zincir kullanılması yasaktır. Zincir takmadan önce, o ülkede yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

Kar lastikleri

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekişin aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Yollar boş bile olsa dikkatli sürmelisiniz. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı
Kar lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebat ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel, devlet ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.



Zincirler

Radyal lastiklerin yanakları daha ince olduğundan, bazı tip kar zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, zincir yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayın; zincir jantlara hasar verebilir. Zincir kullanılması gerekiyorsa, kalınlığı 12 mm'den az olan tel tipi zincirleri kullanınız. Yanlış zincir kullanımı nedeniyle aracınızda oluşabilecek hasarlar araç üreticisinin garantisi kapsamında değildir.

Zincirleri sadece ön tekerlekleri takınız.

⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastiklerinize uygun tip ve ebatta olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zincirleri aracın gövdesine ve süspansiyona hasar verebilir ve bu hasar araç üreticisinin garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıca, kar zinciri bağlama kancaları aracın parçalarına temas ederek hasar görebilir ve zincirin lastikten çıkmasına neden olabilir. Kar zincirlerinin SAE "S" sınıfı belgeli olmasına dikkat ediniz.**
- **Zincirin emniyetli takıldığından emin olmak için, daima yaklaşık 0,5 – 1 km gittikten sonra zincirleri kontrol ediniz. Eğer gevşekse, zincirleri sıkılaştırınız veya yeniden takınız.**

Zincirin takılması

Zincir takarken, üreticinin talimatını izleyin ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı lastiklerle yavaş sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, bu geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz zincirleri çıkartınız.

⚠ UYARI

- Zincirlerin takılması

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın flaşörlerini yakın ve eğer varsa üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.



UYARI - Lastik zincirleri

- Zincir kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitini, hangisi daha düşükse, geçmeyiniz.
- Dikkatli sürün ve tümsekleri, çukurları, keskin dönüşleri ve aracı zıplatacak diğer yol rizikolarını önleyiniz.
- Keskin dönüşleri ve tekerlek kilitleyen frenleri önleyiniz.



DİKKAT

- *Yanlış ebatta veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.*
- *Zincirlerin araca vurduğunu duyduğunuzda durup zincirleri sıkılaştırınız.*

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimi, akü sistemine ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 7'de tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyse “kış” yağına geçiniz

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskoziteli “kış” yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 8'e bakınız. Kullanacağınız yağın cinsini bilmiyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bölüm 7'de anlatılan şekilde bujileri kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzı çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzı çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmama dikkat ediniz.

Sistemde onaylanmış antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimata uygun onaylanmış bir antifrizli cam yıkama sıvısı ilave ediniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız. Bunlar araç boyasına zarar verebilir.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi varsa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekin ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya birinci vitesine veya geri vitesine (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabilir; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

Acil durum donanımları bulundurunuz

Hava koşullarının şiddetine bağlı olarak, uygun acil durum donanımı bulundurulmalıdır. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili olarak HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.



UYARI - Römork çekme

Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler iyi çalışmayabilir – hatta hiç çalışmayabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.



UYARI - Ağırlık sınırlamaları

Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, brüt birleşik ağırlığın (GCW), brüt araç ağırlığının (GVW), brüt aks ağırlığının (GAW) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

* NOT - Avrupa için

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/sa. hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/sa. hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römork çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçmez. Bu durumda, 100 km/sa. değerini aşmayın ve lastik hava basıncını en az 0,2 bar arttırınız.



DİKKAT

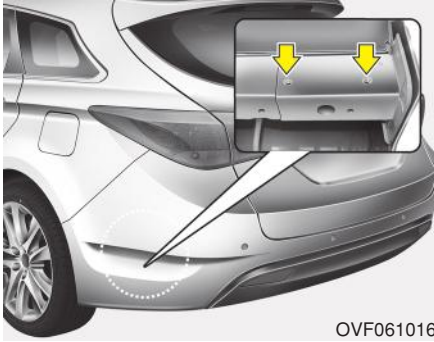
Römorku biçimsiz şekilde çekmek aracınıza hasar verebilir ve garanti-nizin kapsamında olmayan pahalı tamirlere neden olabilir. Bir römorku doğru şekilde çekmek için, bu bölümdeki tavsiyelere uyunuz.

Aracınız bir römork çekebilir. Aracınızın römork çekme kapasitesini belirlemek için, bu bölümde daha ilerideki "Römorkun ağırlığı" bilgilerini okumalısınız.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayın. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt ekonomisinde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

Motor, dingil, tekerlek takımı ve lastikler gibi yük çekme unsurları, eklenen ağırlık yüzünden daha çok çalışmaya zorlanırlar. Motorun göreceli olarak daha yüksek devirlerde ve daha fazla ağırlık altında çalışması gerekir. Bu ilave yük, daha fazla ısı üretir. Römork da rüzgar direncine hatırı sayılır bir katkıda bulunarak çekme gereksinimlerini artırır.



* NOT - Römork bağlama yeri

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Çekme bağlantıları

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz.
- Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen öldürücü karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez.

Emniyet zincirleri hakkında kullanma talimatı bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Römorkunuzun ağırlığı römork frenleri olmaksızın izin verilen azami ağırlığı aşıyorsa, römorkun da kendi frenlerinin olmasına ihtiyaç var demektir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

- Aracınızın fren sistemine bağlantı veya değişiklik yapmayınız.



UYARI - Römork frenleri

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmış olmanız gerekir. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın tek başınayken olduğu kadar kolay tepki vermediğini daima aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettirin ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve ışıklar ile römork frenlerinin normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Römork çekerken sinyal lambaları

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Sadece onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız.

HYUNDAI yetkili servisi kablo donanımını takmanıza yardımcı olabilir.

UYARI

Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir.

Eğimlerde sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha küçük bir vites geçin. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler ısınır ve düzgün çalışmaz.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlıysa, römorku çekerken D (İleri) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (İleri) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

⚠ DİKKAT

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.**
- **Soğutucu hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "130/H (HOT)" bölgesine girerse, aracı sağa çekin ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını azaltmak için, seyir hızınızı römork ağırlığına ve tırmanma eğimine göre belirlemelisiniz.**

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz. Eğer beklenmeyen bir şekilde yokuş aşağı kaymaya başlarsa, insanlar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir ve hem aracınız hem de römork hasar görebilir.

**UYARI - Yokuşlarda park etme**

Römork bağlı aracınızı yokuşta park etmek, eğer römork kurtulursa ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracınızda manuel şanzıman varsa, aracı boşta bırakınız. Eğer aracınızda otomatik şanzıman varsa, P (park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve aracı kapatınız.
4. Tekerlekler yokuş aşağı olduğunda römorkun tekerlerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Yeniden frene basınız, el frenini çekiniz ve aracı düz şanzımanda R (Gerri) viteste veya otomatik şanzımanda P (Park) durumuna getiriniz.
7. Aracı kapatınız ve araç frenlerini serbest bırakınız, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

**UYARI - El freni**

El freni tam olarak çekilmemişse aracınızdan çıkmak tehlikeli olabilir.

Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz ve diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır olduğunuzda

1. Vites düz şanzımanlı araçta Boşta, otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumunda olarak frene basınız ve freni basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçirin ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Bu unsurların her birisi bu kılavuzda yer almaktadır ve fihrist onları kolayca bulmanıza yardımcı olur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir.

Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.



DİKKAT

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatın ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını artırmak için bir yoğuşturucu fan takmalısınız.**

Römork çekmeye karar verirsiniz

Bir römork çekmeye karar verirsiniz, bazı önemli noktalar şunlardır:

- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı daima normal hızlarda sürünüz (100 km/sa'in altında).
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Tabloda ağırlıkla ilgili önemli hususlar bulunmaktadır:

Avrupa için

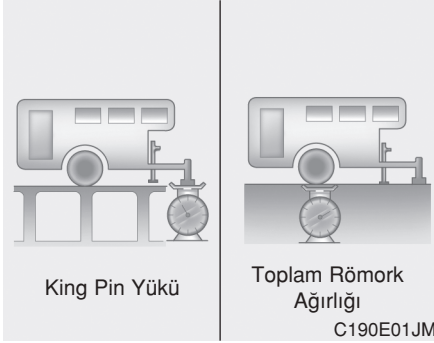
Motor Madde		Benzinli Motor		Dizel Motor			
		Nu 2.0		Gamma 1.6	U2 1.7 (Kısa)	U2 1.7 (Uzun)	
		M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T
Azami römork ağırlığı	Fren sistemi olmadan	700	700	600	700	700	700
	Fren sistemi ile	1500	1500	1300	1500	1800	1500
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki izin verilen azami statik dikey yük		70	70	60	80	80	70
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe		1180 (46.4)					

Except Europe

Motor Madde		Benzinli Motor		Dizel Motor	
		Nu 2.0		U2 1.7	
		M/T	A/T	M/T	M/T
Azami römork ağırlığı	Fren sistemi olmadan	650	650	700	650
	Fren sistemi ile	1300	1300	1500	1300
Bağlantı aparatı (kaplin) üzerindeki izin verilen azami statik dikey yük		60	60	70	60
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe		1180 (46.4)			

M/T : Düz şanzıman

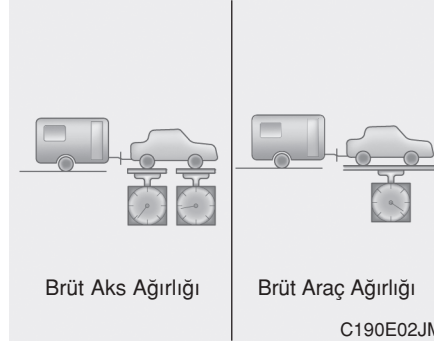
A/T : Otomatik şanzıman



Römork ağırlığı

Bir römorkun maximum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir.

Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.



Römork king pin ağırlığı

Herhangi bir römorkun king pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam brüt araç ağırlığını (GVW) etkiler. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığı, içinde taşıdığınız herhangi bir yük ve araca binen yolcuların ağırlıklarını kapsar. Ve eğer bir römork çekecekseniz, king pin ağırlığını da Brüt Araç Ağırlığına (GVW) eklemeniz gerekir, çünkü aracınız bu ağırlığı da taşıyacaktır.

King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.
- Yanlış yüklenmiş bir römork araç hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

*** NOT**

Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Bu bölüm aracınızı ve/veya römorkunuzu usulünce yüklemenize, yüklü aracınızın ağırlığını, römorklu veya römorksuz, tasarım kapasitelerinin içinde tutmanıza rehberlik eder. Aracınızı düzgün şekilde yüklemek, tasarım performansından azami verim almanızı sağlar. Aracınızı yüklemekten önce, römorklu veya römorksuz, aracınızın ağırlık derecelerini aracın tip onay belgesinden öğreniniz:

Baz boş ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç boş ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı herhangi bir piyasa malı donanımı kapsayan ağırlıktır.

Yük ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt aks ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt aks ağırlığı derecesi)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar tip onay belgesinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR geçmemelidir.

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Yük Ağırlığı artı yolculardır.

GVWR

(Brüt araç ağırlığı derecesi)

Bu, tam yüklü aracın (tüm seçenekler, ekipman yolcular ve kargo dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR, tip onay belgesinde gösterilmiştir.

Aşırı yükleme

UYARI - Araç Ağırlığı

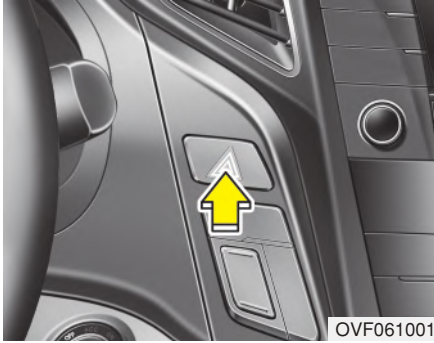
Aracınızın brüt aks ağırlığı derecesi (GAWR) ve brüt araç ağırlığı derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki sertifikasyon etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Yol uyarısı / 6-2
Acil durumda araç hareket halindeyken / 6-3
Motor çalışmıyorsa / 6-4
Acil çalıştırma / 6-5
Motor aşırı ısınıyorsa /6-7
Lastiğiniz patladıysa / 6-8
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) / 6-16
Lastiğiniz patladıysa (TireMobilityKit ile) / 6-21
Çekme / 6-26
Acil durum malzemeleri / 6-30

Acil durumda yapılması gerekenler

6

YOL UYARISI



Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör, diğer sürücülere sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil tamirler yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Kontak herhangi bir konumdayken flaşör düğmesine basınız. Flaşör düğmesi orta konsol kumanda panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.
- Araç çekilirken, dörtlü flaşör daima açık tutulmalıdır.

ACIL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

- Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.
- Eğer aracınız kontak kilit düğmesi ile donatılmamış bir düz şanzımana sahipse, araç şanzımanı 2'nci (ikinci) veya 3'üncü (Üçüncü) vitese geçirdikten sonra debriyaj pedalına basmadan kontağı çevirerek ileriye hareket edebilir.

Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayın veya yolun sağına çekmeye çalışmayın, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otopanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.
2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açın ve el frenini çekerek vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya geriye (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimatlara uyunuz.

Sürüş sırasında motor stop ederse

1. Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Motorunuz çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı veya başka bir kalifiye yardım hizmeti bulmaya çalışmanızı öneririz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. "Takviyeyle çalıştırma" talimatlarına bakınız.

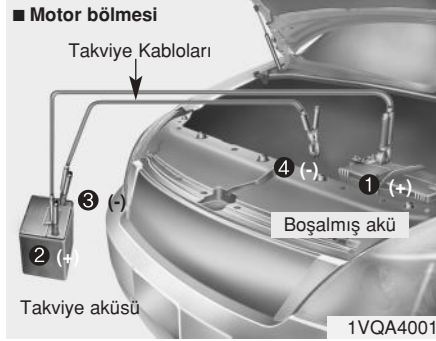
UYARI

Motor çalışmadığında, aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün (varsa) aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK/ OFF konumunda iken, kontak, bobinler ve bujilerdeki tüm soketleri kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motorunuz hâlâ çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı veya başka bir kalifiye yardım hizmeti bulmaya çalışmanızı öneririz.

ACİL ÇALIŞTIRMA



Kabloları numara sırasına göre bağlayınız ve ters sıraya göre ayırınız.

Takviyeyle çalıştırma

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Bu nedenle, kendinize zarar veya aracınıza veya akünüze hasar gelmesini önlemek için, takviye ile çalıştırma prosedürünü izleyiniz. Eğer kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ DİKKAT

Sadece 12-volt takviye sistemi kullanın. 24-volt güç kaynağı (ister seri bağlanmış iki adet 12-volt akü, ister 24-volt jeneratör seti) kullanmakla 12-volt ile çalışan marş motoruna, ateşleme sistemine ve diğer elektrikli parçalara tamir edilemeyecek şekilde hasar verebilirsiniz.

⚠ UYARI - Akü

Asla akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız. Çünkü bu akünün çatlamasına veya patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Her türlü alev veya kıvılcımı aküden uzak tutunuz. Akü, alev veya kıvılcıma maruz kaldığında patlayabilecek olan hidrojen gazı çıkarır.
- Bu patlayıcı gazın aktif hale gelip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddüdünüz var ise, kalifiye yardım alınız. Otomobil akülerinde sülfirik asit bulunur. Bu madde zehirli ve yüksek derecede oksitleyicidir. Takviyeyle çalıştırma esnasında koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit sıçramasına dikkat ediniz.
- Eğer boşalmış akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayın; akü çatlayabilir veya patlayabilir.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü



DİKKAT - AGM akü (varsa)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez ve sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilir. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanınız.**
- **AGM aküyü değiştirdiğiniz zaman, ISG sistemi için sadece HYUNDAI orijinal parçalarını kullanmanızı öneririz.**
- **Akünün üzerindeki kapağı açmanın veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.**
- **Bir AGM aküsü ayrılır veya değiştirilirse, ISG fonksiyonu hemen çalışmaz.**
- **ISG fonksiyonunu kullanmak isterseniz, akü sensörünün kontak kapalı iken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi gereklidir.**

1. Takviye aküsünün 12-volt ve eksi kutbunun topraklanmış olduğundan emin olunuz.

2. Takviye aküsü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
3. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız.
4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. İlk önce takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akünün (1) pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye aküsünün pozitif terminaline (2) bağlayınız. Diğer takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün (3) eksi kutbuna bağlayın, sonra diğer ucu aküden (4) uzak, sağlam, duran, metal bir noktaya (örneğin motor kaldırma dirseği) bağlayınız. Motor çalıştırıldığı zaman hareket eden bir bölüme veya yakınına bağlamayınız.

Takviye kablolarının doğru akü kutupları veya doğru toprak dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.



DİKKAT - Akü kabloları

Takviye aküsünün eksi kutbundan gelen takviye kablosunu boş akünün eksi kutbuna bağlamayınız. Bu, boş akünün aşırı ısınmasına ve çatlayarak akü asidi salgılamasına neden olabilir.

5. Takviye aküsü olan aracı çalıştırınız ve 2.000 dev/dk'da çalışmaya bırakınız, sonra aküsü boş olan aracı çalıştırınız.

Akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı aracınız iterek çalıştırılmamalıdır, çünkü emisyon kontrol sisteme hasar verebilir. Otomatik şanzımanlı araçlar iterek çalıştırılmaz. Takviye ile çalıştırmak için bu bölümdeki talimatı uygulayınız.



UYARI

Bir aracı çalıştırmak için asla çekmeyiniz. Çünkü motor çalışınca aracın aniden ileriye fırlaması çeken araçla çarpışmaya neden olabilir.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya Boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar soğuk suyun geliyor olması normaldir.).

UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdaiken, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurun ve yardım için en yakın HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

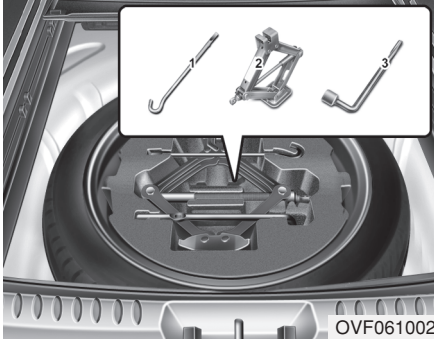
6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek dikkatle yola devam ediniz. Yeniden hararet olursa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini çağırmanızı öneririz.



DİKKAT

Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

LASTİĞİNİZ PATLARSA



Kriko ve takımlar

Kriko, kriko kolu, bijon anahtarı bagajda bulunur.

Bu donanımına erişmek için, bagaj kutusu kapağını yukarı çekiniz.

- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko kullanma talimatı

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için verilmiştir.

Araç hareket halindeyken krikonun 'salımlanarak' ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyunuz.

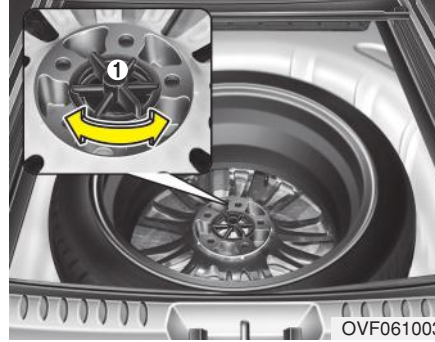
⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Genel bir yolun veya otobanın trafik olan şeridinde asla araç tamirine kalkışmayınız.
- Bir lastik değiştirmeden önce daima aracı yolun tamamen dışına, bankete çekiniz. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Aracın ön ve arkasında doğru kriko yerlerini kullandığınızdan emin olunuz; kriko desteği olarak asla tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç aniden krikodan düşebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece bir kriko ile kaldırılmış bir aracın altına hiç kimse vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır; araç destek takozları kullanılmalıdır.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimse kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların yoldan ve kriko ile kaldırılacak araçtan emniyetli şekilde uzakta bulunduklarından emin olunuz.

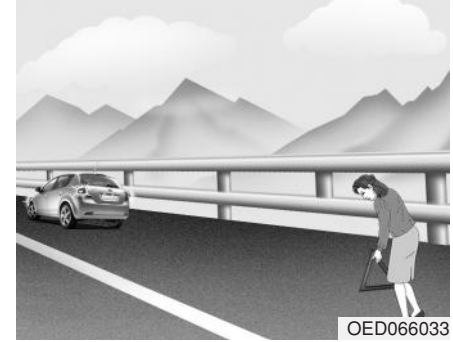


Stepneyi çıkarma ve yerine koyma

Stepne tutucu kelebek somunu (1) saat yönünün aksine çeviriniz.

Sökmenin tersi sırada stepneyi araca takınız.

Araç hareket halindeyken yedek lastik ve aletlerin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Lastik değiştirme

1. Düz bir yerde park ediniz ve el frenini sıkıca çekiniz.
2. Vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



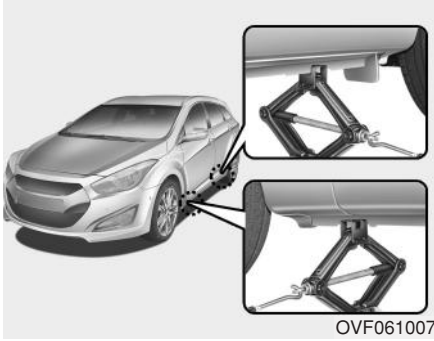
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Kriko pozisyonunun çaprazındaki tekerleğin hem önüne, hem de arkasına takoz koyunuz.

⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesine engel olmak için, daima el frenini tam olarak çekiniz ve değiştirilecek lastiğin çaprazındaki tekerleğe takoz koyunuz.
- Aracın tekerleklerine takoz konulmasını ve krikoyla kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını öneririz.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere saat yönünün aksine döndürerek gevşetin, fakat lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe en yakın ön veya arka kriko pozisyonuna yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenmiş yerlere yerleştiriniz. Kriko pozisyonları, şasiye iki dikme ve krikoya işaret olacak kabartma bir nokta ile kaynak yapılmış plakalardır.

⚠ UYARI - Krikoyu yerleştirme
Yaralanma olasılığını azaltmak için, sadece araçla birlikte verilen krikoyu doğru kriko pozisyonunda kullanınız; kriko desteği için asla aracın başka bir bölümünü kullanmayınız.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Bu ölçü yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları çıkartmadan önce, aracın dengede olduğundan ve hareket etme veya kayma olasılığı bulunmadığından emin olunuz.

9. Bijonları iyice gevşetiniz ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalamak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.

⚠ UYARI

- Jantların ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmak için dikkatli olunuz.
- Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olun. Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

10. Tekerleği yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olun ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.
11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takın ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız.

Bütün bijonları resimde gösterilen sırayı takip ederek, lastik çevresindeki her bijonu iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde bijonların doğru torkta sıkılmasını sağlamanızı öneririz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşımlı jant:
9~11 kg·m

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürün ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve krika ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızın tekerlek saplamalarında ve bijonlarında metrik dişler vardır. Tekerleği çıkartırken sökülen bijonların, tekerlek takılırken aynı yerlere takıldığından, veya yenileri takılıyorsa, aynı metrik diş ve yiv konfigürasyonundaki bijonların kullanıldığından emin olunuz. Metrik bir saplamada dişleri metrik olmayan bijon kullanımı veya bunun tersi, tekerleği tekerlek göbeğine düzgün biçimde sabitlemez ve saplamaya zarar vererek değiştirilmesini gerektirir.

Çoğu bijonun metrik dişleri olmadığını unutmayınız. Piyasa malı bijon veya jant takarken diş tipini incelemek için çok dikkat gösteriniz. Bir kuşku duyuyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI - Porya saplamaları
Saplamalar hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Araç hareket halindeyken krika, krika kolu, bijon anahtarı ve stepnenin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerlerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Yetersiz stepne havası

Stepneyi takar takmaz hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

ÖNEMLİ – Küçük stepnenin kullanımı (varsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Bu küçük stepne, normal ebattaki lastiğe göre daha az yer kaplar. Bu lastik, normal lastikten daha küçüktür ve sadece geçici kullanım için tasarlanmıştır.

DİKKAT

- **Küçük stepneyi kullanırken dikkatli sürmelisiniz. Küçük stepne, ilk fırsatta doğru ebat ve özelliklerdeki normal lastik ve jantla değiştirilmelidir.**
- **Bu aracın aynı anda birden fazla küçük stepne ile kullanılması önerilmez.**

UYARI

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu küçük stepne ile aracınızı 80 km/sa. üzerinde kullanmayınız. Stepnede yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek hasarları önlemek için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.

*** NOT**

Stepneyi taktıktan sonra hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız.

Küçük stepneyi kullanırken, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Hiçbir şart altında 80 km/sa. değerinin üzerine çıkmayınız; daha yüksek hız lastiğe hasar verir.
- Tüm tehlikeleri önlemek için yeteri kadar yavaş sürünüz. Derin çukur veya mıcır gibi yol tehlikeleri küçük stepneye ciddi hasar verebilir.
- Bu lastiğin sürekli kullanımı patlamasına, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmaya neden olabilir.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır, bu da araca hasar verebilir.

- Küçük stepne takılıyken bu aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz. Bu, araca hasar verebilir ve zincirin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Eğer araç kar veya buzda kullanılacaksa, küçük stepne ön aksa takılmamalıdır.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, küçük lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



- (1) Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi (LCD ekranda görünür)

Stepne de (verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.).

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşme bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda ayrıca TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanmaya devam ederse, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya düşük lastik basıncı sinyalini düşünülmediği şekilde veremeyebilir.

TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS 'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS 'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

* NOT

Aşağıdakilerin herhangi birisi meydana gelirse, aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz:

1. Düşük lastik basıncı uyarı lambası /TPMS arıza göstergesi ve düşük lastik basıncı uyarı lambası yanmaz.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kahr.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kahr.



Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta dikmenin dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aşağıdakilerden birisi meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder (sensörlü stepne araçta yoktur).
- Stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için, sürüş sırasında TPMS arıza göstergesi sürekli yanmaya devam eder (sensörlü stepne araçta yoktur).

 **DİKKAT**

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde, veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

 **UYARI - Düşük basınç hasarı**

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar. Eğer sistem, sistemdeki bir arıza ile birlikte az şişirilmiş bir lastik uyarısını doğru olarak alabiliyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalır ve düşük lastik basıncı konum uyarı lambası yanar, örn. eğer Ön Sol sensör çalışmazsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalır, fakat eğer Ön Sağ, Arka Sol veya Arka Sağ lastik inerse, düşük lastik basıncı konum uyarı lambası TPMS arıza göstergesi ile aynı anda yanabilir.

Problemin nedenini anlamak için mümkün olan en kısa sürede sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirimenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

- *Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya verici kulelerdeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.*
- *Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.*

TPMS'li bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla HYUNDAI tarafından onaylanmamış lastik tamir malzemesi kullanmayınız. HYUNDAI tarafından onaylanmamış lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta elemine edilebilir.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanılmalısınız. Lastiklerinize daima yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aşağıdakilerden birisi meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder (sensörlü stepne araçta yoktur).
- Stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için, sürüş sırasında TPMS arıza göstergesi sürekli yanmaya devam eder (sensörlü stepne araçta yoktur).

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalite bir lastik basınç sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran ve bu 3 saat içinde 1,6 km.den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yeride durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olması demektir.

DİKKAT

Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, HYUNDAI tarafından onaylanmış Tire Mobility Kit(Lastik değiştirme takımı) hariçinde herhangi bir lastik dolgu malzemesi kullanmayınız. Sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.

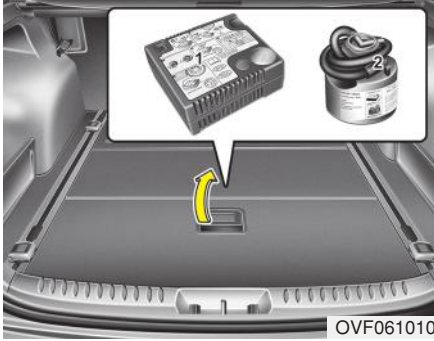
UYARI - TPMS

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanasınız.

UYARI - TPMS'nin korunması

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma kabiliyetini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (TIREMOBILITYKIT İLE, VARSA)



TireMobilityKit (lastik tamir takımı) kullanımından önce lütfen talimatları okuyunuz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta şişesi



Giriş

TireMobilityKit ile bir lastiğiniz patlarsa bile hareketli kalırsınız.

Kompresör ve sıvı conta maddesi sistemi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklü veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

TireMobilityKit, sürekli bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir.

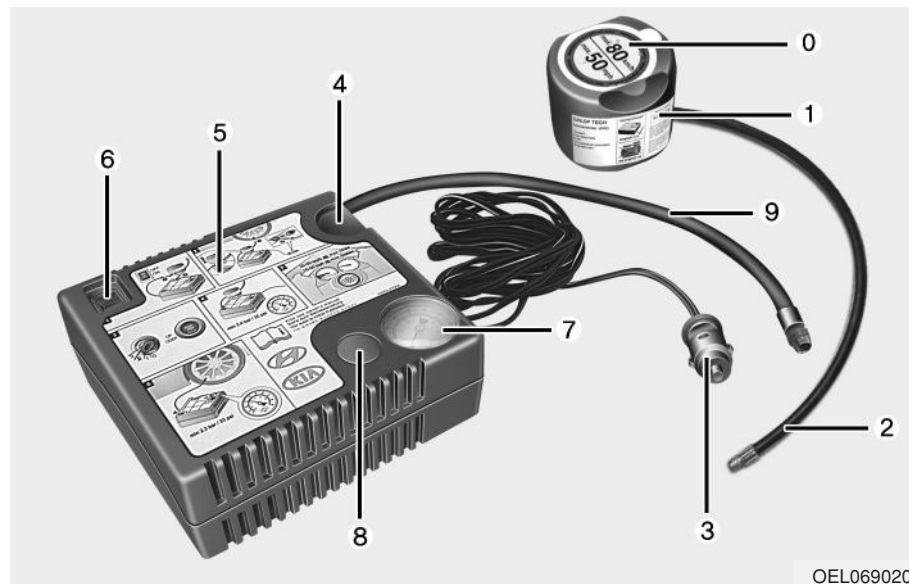
"TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobility-Kit kullanılarak tamir edilebilir.

Yanaklardaki hasar güvenlik nedenlerinden dolayı kesinlikle tamir edilmemelidir.



TireMobilityKit bileşenleri

0. Hız sınırları etiketi
1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket
2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum
3. Priz doğrudan bağlantısı için konektörler ve kablo
4. Sıvı conta şişe tutucusu
5. Kompresör
6. Açma/Kapama düğmesi
7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi
9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum

- Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

⚠ UYARI

- TireMobilityKit'i kullanmadan önce, sıvı conta şişesinin üzerindeki talimatları izleyiniz.
- Hız sınırlamalarını içeren etiketi şişeden çıkartınız ve direksiyona yapıştırınız.
- Sıvı conta malzemesi şişesinin üzerindeki son kullanma tarihine lütfen dikkat ediniz.

TireMobilityKit'in kullanılması

1. Sıvı conta'nın doldurulması

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

- 1) Sıvı conta şişesini çalkalayınız.
- 2) Bağlantı hortumu 9'u sıvı conta şişesinin konektörüne vidalayınız.
- 3) Kompresördeki düğme 8'in basılmadığından emin olunuz.
- 4) Arızalı lastiğin supap kapağını çıkarınız ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu 2 supaba vidalayınız.
- 5) Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör muhafazasına yerleştiriniz.



- 6) Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.
- 7) Kablo ve konektörleri kullanarak kompresörü araç prizine bağlayınız.
- 8) Kontak açık olarak:
Kompresörü açınız ve sıvı conta'yı doldurması için yaklaşık 3 dakika çalıştırınız. Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir.

9) Kompresörü kapatınız.

10) Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

TireMobilityKit'i araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Eğer motor kötü havalandırılan veya hiç havalandırılmayan bir yerde (örneğin, bir bina içinde) çalışır durumda bırakılırsa, karbon monoksit zehirlenmesi ve boğulma mümkündür.

Sıvı contanın dağıtılması

Lastikteki dolgu malzemesini eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 3 km yol alınız.

DİKKAT

80 km/saatlik bir hızı aşmayın. Mümkün ise, 20 km/sa. hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir engel yaşarsanız, hızı azaltın ve emniyetli şekilde yolun kenarına kadar gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

Lastik şişirme basıncını temin etmek

- 1) Yaklaşık 3 km yol aldıktan sonra, uygun bir yerde durunuz.
- 2) Kompresörün bağlantı hortumunu 9 doğrudan lastik supabına bağlayınız.
- 3) Kablo ve konektörleri kullanarak kompresörü araç prizine bağlayınız.
- 4) Bölüm 8'de önerilen lastik basınçlarına göre lastik şişirme basıncını ayarlayınız. Kontak açık olarak, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz.

- Şişirme basıncını artırmak için: Kompresörü "I." konumuna açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü bir anlığına kapatınız.

UYARI

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

- Şişirme basıncını azaltmak için: Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürün, sıvı conta malzemesinin dağıtılmasına bakınız. Sonra 1'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 cm'den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik TireMobilitykit ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, en yakın HYUNDAI yetkili servisi veya uygun şekilde eğitilmiş personelle HYUNDAI onarım prosedürlerine göre çalışan bir atölye ile temasa geçmenizi öneririz.

UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 200 kPa (29 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz. Yol yardımı veya çekici çağırınız.

TireMobilityKit sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar:

- Aracınızı, TireMobilityKit sistemi ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz. Üçgen reflektörü, geçen araçları yerinizden haberdar edecek şekilde göze çarpan bir yere yerleştiriniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- TireMobilityKit sisteminin sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- TireMobilityKit'i kullanmadan önce, sıvı conta şişesinin üzerindeki uyarı yazılarını dikkatle okuyunuz!
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- TireMobilityKit sisteminin kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.

- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise TireMobilityKit sisteminin kullanmayınız.
- Şişenin etiketinde bulunan son kullanma tarihini aşan sıvı contayı kullanmayınız.
- Çocuklardan uzak tutunuz.

DİKKAT

Tire Mobility Kit (Lastik değiştirme takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve lastiğin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.

UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. TMK ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

DİKKAT -TPMS (varsa)

Tire Mobility Kit kullandığınız zaman, lastik sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Tire Mobility Kit kullandıktan sonra, lastik basınç sensörünü HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Teknik Bilgiler

Sistem voltajı: DC 12 V

Çalışma voltajı: DC 10 - 15 V

Amper değeri: maks. 15 A

Kullanıma uygun sıcaklıklar:
-30 ~ +70°C

Maks. çalışma basıncı:

6 kPa (87 psi)

Ebat

Kompresör: 168 x 150 x 68 mm

Sıvı conta şişesi: 104 x ø 85 mm

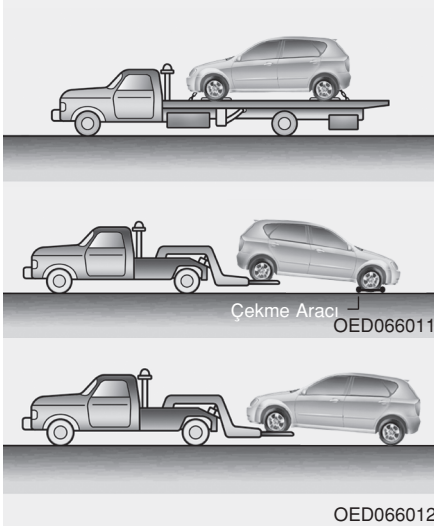
Kompresör ağırlığı: 1.05 kg)

Sıvı conta miktarı: 300 ml

* NOT

Sıvı conta maddesi ve yedek parçalar yetkili bir araç veya lastik servisinden temin edilebilir. Boşalan sıvı conta maddesi şişeleri ev atıklarıyla imha edilebilir. Sıvı conta maddesine ait sıvı artıklar yetkili servisiniz veya lastik tamircisi tarafından veya yerel atık kurallarına uygun olarak imha edilmelidir.

ARACIN ÇEKİLMESİ



Çekme hizmeti

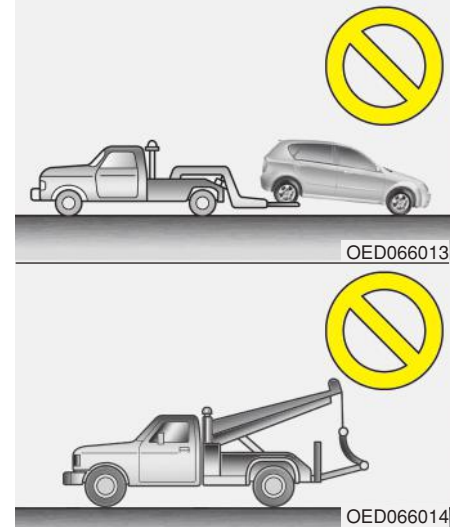
Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz. Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

Römork çekme bilgileri için Bölüm 5'teki "Römork çekme"ye bakınız.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.



DİKKAT

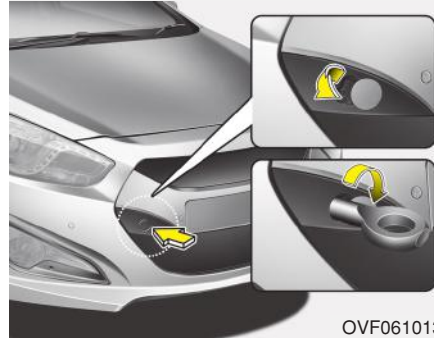
- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak arkadan çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.
- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

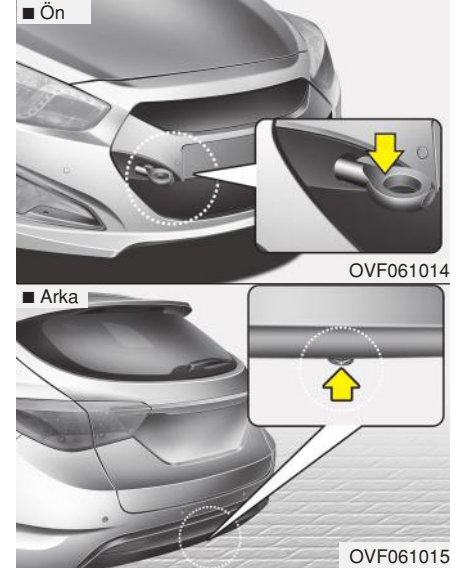
⚠ DİKKAT

Aracın çekilmesi sırasında vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.



Çıkartılabilen çekme kancası (varsa)

1. Bagaj kapısını açınız ve çekme kancasını alet kutusundan çıkartınız.
2. Ön tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çekme kancasını tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çekme kancasını çıkartınız ve kapağı yerine takınız.



Acil durumda aracın çekilmesi

Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta altta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir. Aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

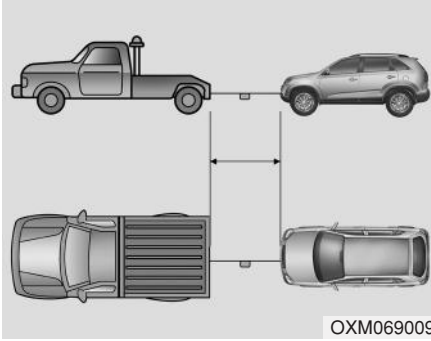
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Kurtarıcı araçtan daha ağır bir aracı çekmeyiniz.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.

DİKKAT

- **Çekme halkasına bir çekme kayışı bağlayınız.**
 - **Çekme için aracın çekme kancalarından başka bir bölümünü kullanmak aracın gövdesine hasar verebilir.**
 - **Sadece araç çekmek için özel olarak yapılmış halat veya zincir kullanınız. Verilen çekme kancasına halat veya zinciri sağlam şekilde bağlayınız.**
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
 - Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve eşit kuvvet uygulayınız.
 - Kancaya hasar vermemek için, yandan veya dik açıyla çekmeyiniz. Daima düz olarak ileriye doğru çekiniz.

UYARI

- Aracı çekerken çok dikkatli olunuz.**
- Ani hareketlerden ve düzensiz manevralardan kaçınınız. Bunlar acil çekme kancasına ve halat veya zincire aşırı gerilim bindirir. Kanca ve halat veya zincir kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.
 - Eğer aracı hareket ettirmek mümkün olmazsa, zorlayarak çekmeye devam etmeyiniz. Yardım için bir HYUNDAI yetkili servisini veya ticari kurtarma servisini aramanızı öneririz.
 - Aracı mümkün olduğu kadar düz doğrultuda çekiniz.
 - Çekme esnasında araçtan uzak durunuz.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme kayışı kullanınız. Kayışın ortasına daha iyi görünmek için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında kayışın gevşememesi için dikkatli sürünüz.

Acil durumda çekme uyarıları

- Direksiyonun kilitli olmaması için kontağı ACC konumuna getiriniz.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız. Çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Hidrolik direksiyon sistemi çalışmaya-çağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekir.
- Uzun bir yokuştan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve fren performansı düşebilir. Sık sık durunuz ve frenlerin soğumasını bekleyiniz.



DİKKAT - Otomatik şanzıman

- **Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlenmesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.**
- **Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/s ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km.yi aşmamalıdır.**
- **Aracı çekmeden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman yağı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz yataklı bir donanım veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.**

ACİL MALZEMELER (VARSA)

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olması için, acil durum malzemeleri vardır.

Yangın söndürücü

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş görüldükten sonra tekrar yanabileceği için, dikkatlice izleyiniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sarğı bezi ve yara bandı, vb. gibi malzemeler vardır.

Üçgen reflektör

Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyararak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda normalde biraz basınç kaybederler ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol edin, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçır ve eğer göstergeye sert olarak bastırmazsanız daha fazla hava kaçır.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Motor bölümü / 7-2
Bakım servisleri / 7-5
Kullanıcı bakımı / 7-7
Periyodik bakım hizmeti / 7-9
Periyodik bakım konularının açıklamaları / 7-41
Motor yağı / 7-44
Motor soğutma suyu / 7-45
Fren/debriyaj hidroliği / 7-48
Yıkayıcı sıvısı / 7-49
Yakıt filtresi / 7-50
Hava Filtresi / 7-51
Klima kontrol hava filtresi / 7-53
Silecek lastikleri / 7-55
Akü / 7-58
Lastikler ve Jantlar / 7-61
Sigortalar / 7-71

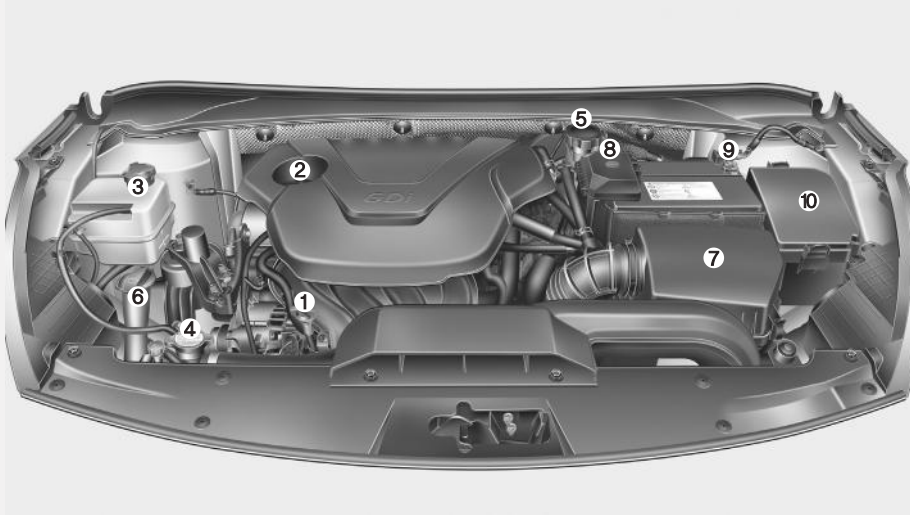
Bakım

7

Ampuller / 7-85
Dış bakım / 7-99
Emisyon kontrol sistemi / 7-105

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (1.6L)

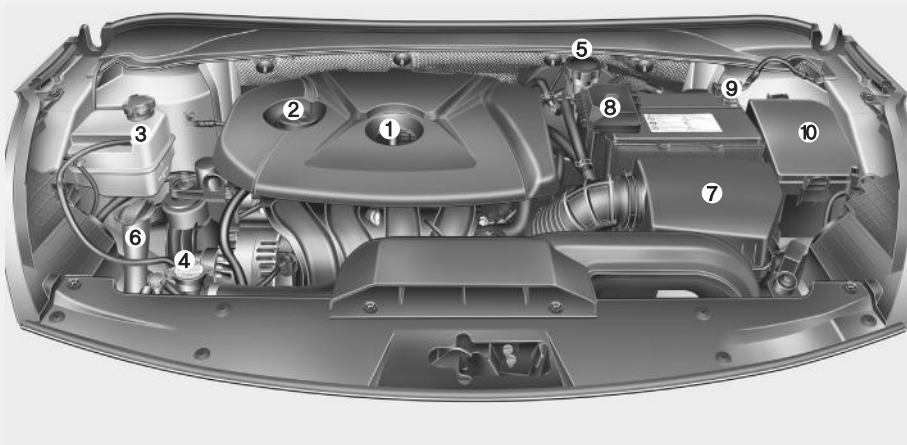


1. Motor yağı çubuğu
 2. Motor yağı dolum kapağı
 3. Motor soğutma suyu genleşme tankı
 4. Radyatör kapağı
 5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 6. Ön cam yıkama suyu haznesi
 7. Hava filtresi
 8. Pozitif akü terminali
 9. Negatif akü terminali
 10. Sigorta Kutusu
- * : varsa

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OVF071002

■ Benzinli Motor (2.0L)

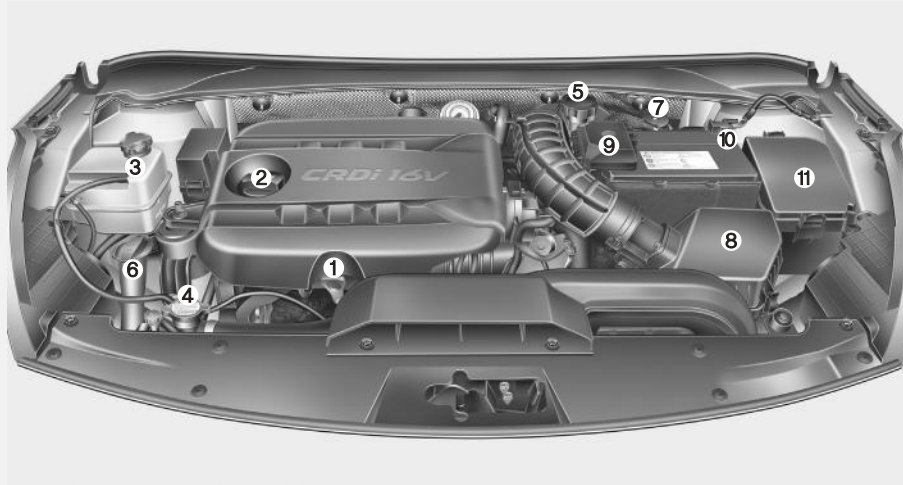


1. Motor yağı çubuğu
 2. Motor yağı dolum kapağı
 3. Motor soğutma suyu genişleme tankı
 4. Radyatör kapağı
 5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 6. Ön cam yıkama suyu haznesi
 7. Hava filtresi
 8. Pozitif akü terminali
 9. Negatif akü terminali
 10. Sigorta Kutusu
- * : varsa

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

OVF071001

■ Dizel Motor (1.7L)



1. Motor yağı çubuğu
 2. Motor yağı dolum kapağı
 3. Motor soğutma suyu genişleme tankı
 4. Radyatör kapağı
 5. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu
 6. Ön cam yıkama suyu haznesi
 7. Yakıt filtresi
 8. Hava filtresi
 9. Pozitif akü terminali
 10. Negatif akü terminali
 11. Sigorta Kutusu
- * : varsa

* Araçtaki gerçek motor bölmesi şekildekinden farklı olabilir.

OVF071003

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın muayenesi veya servisi ile ilgili tereddütleriniz varsa, bu işi yaptırmak için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı kesinlikle öneririz.

HYUNDAI yetkili servisinde, fabrikada eğitilmiş teknisyenler ve servisin gerektiği şekilde yapılabilmesi için gerekli olan orijinal HYUNDAI yedek parçaları mevcuttur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis hizmeti için HYUNDAI yetkili servislerine başvurmanızı öneririz.

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir.

Araç sahibinin sorumluluğu

* NOT

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ile rideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını öneririz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis tatmini sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcı bakım önlemleri

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bu bölümün başlarında belirtildiği gibi, bazı işlemler yalnız yetkili HYUNDAI servisleri tarafından, özel aletler kullanılarak yapılabilir.

* NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakın. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, bu işlemleri HYUNDAI yetkili servisine yaptırmanızı öneririz.

UYARI - Bakım çalışmaları

- Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.
- Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşmadan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

Motor Bölümü önlemleri (Dizel motor)

- Enjektör yüksek voltajda çalışır (azami 200v). Bu nedenle, aşağıdaki kazalar meydana gelebilir.
 - Enjektör veya enjektör kablo tesisatıyla doğrudan temas elektrik çarpmasına veya kas ya da sinir sisteminizin zarar görmesine neden olabilir.
 - Çalışan enjektörden gelen elektromanyetik dalga kalp pillerinin arızalanmasına neden olabilir.
- Motor çalışırken motor bölmesini kontrol edeceğiniz zaman, aşağıda belirtilen emniyet tedbirlerine uyunuz.
 - Motor çalışırken enjektöre, enjektör kablolarına ve motor bilgisayarına dokunmayınız.
 - Motor çalışırken enjektör konektörünü çıkartmayınız.
 - Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken veya yeni çalıştırırken motorun yanına gitmemelidir.

UYARI - Dizel Motor

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

KULLANICI BAKIMI

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlama ya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirlenen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Bakımı Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilebilir.

Kullanıcı bakımı programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Az şişirilmiş veya sönmüş lastikleri kontrol ediniz.

UYARI

Motor sıcakken, soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınç altındaki, kaynar soğutma sıvısı veya buhar püskürebilir. Bu, yanıklara veya başka önemli yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişimlere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne "çekmesine" dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyajın çalışması dahil, düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- Otomatik vitesin P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir.).

En az ayda bir:

- Motor soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez (her ilkbaharda veya her Sonbaharda):

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Lastiklerin aşınmasını ve gevşek tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve kapı kapanma aksamını, motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Direksiyon hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip edin. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa, Zorlu Kullanım Koşulları İçin Bakım'ı uygulayınız.

- Arka arkaya kısa mesafeli sürüş.
- Tozlu ortamda veya kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun kullanılması.
- Tuz veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Çakıllı ve çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş.
- Uzun rölanti süreleri veya düşük hızla kullanma.
- Düşük hava sıcaklıklarında ve/veya aşırı nemli ortamlarda uzun süre kullanma.
- %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI - BENZİNLİ MOTOR İÇİN 1.6L - GDI

Aşağıdaki bakımlar, iyi emisyon kontrolü ve performansı açısından mutlaka yaptırılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm araç emisyon servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

- *1 : Tahrik kayışı gerdiricisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol edin ve gerekliyse düzeltiniz veya değiştiriniz.
- *2 : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.
- *3 : 40°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda veya 170 km/saatın üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, zor şartlar altında sürüş durumu mutlaka onaylanmalıdır.
- *4 : Yakıt katkı maddeleri de dahil olmak üzere Avrupa Yakıt standartlarına (EN228) veya benzerlerine uyan iyi kalite benzin mevcut değilse, yakıt filtresi daha sık değiştirilmelidir. Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini karıştırmayınız.
- *5 : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gereğince bakım yapılmalıdır. Yetersiz miktarda motor yağı ile çalışması motora hasar verebilir, ve garanti bu tarz bir hasarı karşılamaz.
- *6 : Önerilen motor yağı yoksa, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km veya 6 ayda bir değiştiriniz.
- *7 : Yakıt filtresi bakım gerektirme diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- *8 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.
- *9 : Düz şanzıman yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.
- *10 : Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlem HYUNDAI yetkili servisi yapmalıdır.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları ^{*1}			K		K		K		K
Motor yağı ve motor yağı filtresi ^{*2 *3 *6}		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler	İridyum (GDI)	Her 15.000 km'de veya 20 ayda bir değiştiriniz.							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1 : Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız.

*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*3 : 40°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda veya 170 km/saatin üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, zor şartlar altında sürüş durumu mutlaka onaylanmalıdır.

*6 : Önerilen motor yağı yoksa, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km veya 6 ayda bir değiştiriniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM KONUSU \ BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Supap boşluğu ^{*10}	Her 90.000 km.de veya 48 ayda bir gözden geçiriniz.								
Düz şanzıman yağı ^{*9}				K			K		
Yakıt deposu boğaz filtresi (varsa)					D				D
Vakum ve karter havalandırma hortumları				K			K		
Yakıt filtresi ^{*4-7}					D				D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K		K		K		K
Soğutma sistemi	Başlangıçta her 60.000 km'de veya 48 ayda bir, bundan sonra her 40.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

^{*4} : Avrupa Yakıt standartlarına (EN228) veya benzerlerine uyan iyi kalite benzin mevcut değilse, yakıt filtresi daha sık değiştirilmelidir.

^{*7} : Yakıt filtresi bakım gerektirmez diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve bir HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

^{*9} : Düz şanzıman yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.

^{*10} : Aşırı supap gürültüsünü ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisi yapmalıdır.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor Soğutma Sıvısı ^{*8}	Başlangıçta, her 210,000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz. Bundan sonra, her 30,000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz.								
Akü durumu	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bütün elektrikli sistemler	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Egzoz sistemi ve susturucuları	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği	K	D	K	D	K	D	K	D	D
Disk frenler ve balatalar	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

^{*8} : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI - DİZEL MOTOR İÇİN 1.7L - CRDI

Aşağıdaki bakımlar, iyi emisyon kontrolü ve performansı açısından mutlaka yaptırılmalıdır. Garantinizi korumak için, tüm araç emisyon servis faturalarınızı saklayınız. Hem ay hem de kilometre verilmiş ise, bakım, bunların hangisinin önce geleceğine bağlı olarak yapılmalıdır.

- *1 : Tahrik kayışı gerdiricisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol edin ve gerekliyse düzeltiniz veya değiştiriniz.
- *2 : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.
- *3 : 40°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda veya 170 km/saatın üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, zor şartlar altında sürüş durumu mutlaka onaylanmalıdır.
- *4 : Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, yakıt filtresi daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7,500 km'de kontrol, her 15,000 km'de değiştirme" önermektedir.
- *5 : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gereğince bakım yapılmalıdır. Yetersiz miktarda motor yağı ile çalışması motora hasar verebilir, ve garanti bu tarz bir hasarı karşılamaz.
- *6 : Önerilen motor yağı yoksa, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km veya 6 ayda bir değiştiriniz.
- *7 : Yakıt filtresi bakım gerektirmez diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- *8 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.
- *9 : Düz şanzıman yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.
- *10 : Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisi yapmalıdır.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹					K	K	K	K	K
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ² * ³ * ⁴ * ⁵		D	D	D	D	D	D	D	D
Gerdirci/avara/damper kasnağı	Tahrik kayışını değiştirirken kontrol ediniz.								
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹ : Tahrik kayışı gerdiricisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol edin ve gerekliyse düzeltiniz veya değiştiriniz.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³ : 40°C'nin üzerindeki dış sıcaklıklarda veya 170 km/saatin üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, zor şartlar altında sürüş durumu mutlaka onaylanmalıdır.

*⁴ : Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, yakıt filtresi daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7,500 km'de kontrol, her 15,000 km'de değiştirme" önermektedir.

*⁵ : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gereğince bakım yapılmalıdır. Yetersiz miktarda motor yağı ile çalışması motora hasar verebilir, ve garanti bu tarz bir hasarı karşılamaz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Yakıt dolum kapağı					K			K	
Egzoz sistemi ve susturucular		K	K	K	K	K	K	K	K
Düz şanzıman yağı ^{*9}				K			K		
Yakıt deposu hava filtresi (varsa)				D			D		
Yakıt filtresi ^{*4-7}			D		D		D		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları			K		K		K		K
Soğutma sistemi	Başlangıçta her 60.000 km'de veya 48 ayda bir, bundan sonra her 40.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

^{*4} : Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, yakıt filtresi daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7,500 km'de kontrol, her 15,000 km'de değiştirme" önermektedir.

^{*7} : Yakıt filtresi bakım gerektirmez diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

^{*9} : Düz şanzıman yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor Soğutma Sıvısı * ⁸	Başlangıçta 210.000 km'de veya 120 ayda bir değiştiriniz. Sonra her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz.								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Bütün elektrikli sistemler		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni			K		K		K		K
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*⁸ : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve Körükler			K		K		K		K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz, K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Benzinli - GDI	D	Her 5.000 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Dizel	D	Her 5.000 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Düz şanzıman yağı (varsa)		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		D	Her 100.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Buji		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kalipelerler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G

Zor sürüş koşulları

- A : Arka arkaya kısa mesafeli sürüş
 B : Uzun süreler rölantide çalışma
 C : Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş
 D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
 E : Kumlu alanlarda sürüş
 F : %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş.

- G : Arka arkaya kısa mesafeli sürüş
 H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı
 I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma
 J : Çok soğuk havalarda kullanma
 K : 170 km/s. üzerinde sürüş
 L : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırır, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi bir çok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırın ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtrelerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından takılmasını öneririz..

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırıcı parçaların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.



UYARI - Sadece Dizel

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır. Çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol edin. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısı hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol edin. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol edin ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olun. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal bir HYUNDAI hava filtresi kullanılmasını öneririz.

Ateşleme bujileri (Benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Supap boşluğu (Benzinli motor 1.6L)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman sıvısını bakım programına göre kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Ancak zor şartlar altında, hidrolik, bu bölümün başında belirtilen periyodik bakım kurallarına göre HYUNDAI yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz.

* NOT

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlayacaktır. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz.

DİKKAT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Sadece önerilmiş olan otomatik şanzıman hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

Fren pabuçları, kaliperleri ve rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

El freni

EPB aktüatörü, kablo tesisatı ve soketler dahil el freni sistemini kontrol ediniz.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş durumda ve motor çalışmıyorken, direksiyonda boşluk kontrolü yapınız.

Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz.

Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

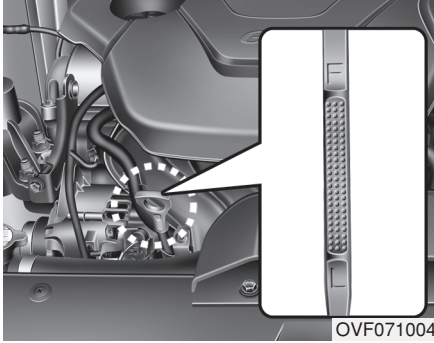
Tahrik milleri ve körükler

Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü (varsa)

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI



Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurun ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ çubuğunu çekin, silerek temizleyin ve tekrar yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekin ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F ve L arasında olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- *Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.*
- *Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölmesine damlarsa, derhal silinmelidir.*

⚠ DİKKAT - Dizel Motor

Motor yağının aşırı doldurulması durumunda, motor durduktan sonra çalkalanma nedeniyle motor bir süre daha ciddi olarak çalışmaya devam edebilir (dieseling). Bu durum, motor hızının ani artması, yanma sesi ve beyaz egzoz dumanı eşliğinde motor hasarına yol açabilir.



Motor yağı L seviyesinde veya yakınında ise, F seviyesine gelecek kadar yağ ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yağın motor aksamına damlamaması için bir huni kullanınız.

Sadece önerilen motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Motor yağı ve filtresi değişimi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programına uygun olarak, HYUNDAI yetkili servisine değiştirtmenizi öneririz..



⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısındaki yoğunluğunu ölçünüz.

Soğutucu seviyesinin kontrolü

⚠ UYARI



Radyatör kapağının açılması

- Motor çalışırken ve sıcak olduğunda, radyatör kapağını asla sökmeye kalkışmayınız. Bunun yapılması, soğutma sisteminde ve motorda hasarlara yol açabilir ve dışarı sıçrayan sıcak soğutucu veya buharı önemli kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Motoru durdurun ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olun. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop'a gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, önemli yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

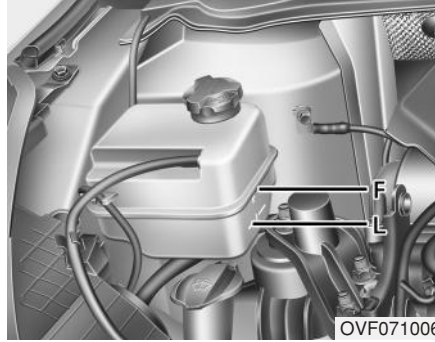
⚠ UYARI



Elektrik motoru (soğutma fanı), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma maddesi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir.

Bazen motor çalışmadığı zaman da çalışabilir. Soğutma fanı kancıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

Eğer aracınız GDI sistemi ile donatılmış ise, elektrik motoru (soğutma fanı) eksi akü kablosunu ayırıncaya kadar çalışabilir.



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

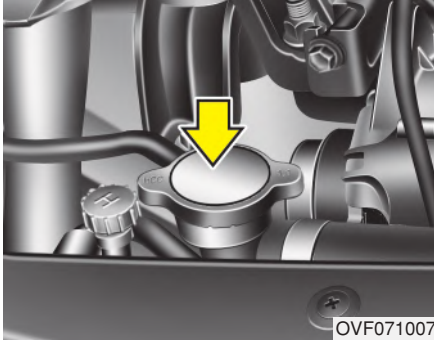
Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki "F (MAX)" ile "L (MIN)" işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, gerektiği kadar damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Seviyenin F (MAX) hizasına gelmesini sağlayın, ama aşırı doldurmayınız. Soğutma sıvısı seviyesini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, HYUNDAI servisine başvurarak soğutma sistemini kontrol ettirmenizi öneririz.

Önerilen motor soğutucusu

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.
 - Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
 - Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma sıvısına karıştırmayınız.
 - Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.
- Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma sıvısını, bu bölümün başındaki Bakım Programında belirtildiği şekilde, HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz

⚠ DİKKAT

Soğutma sıvısını doldurmadan önce, jeneratör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

⚠ UYARI



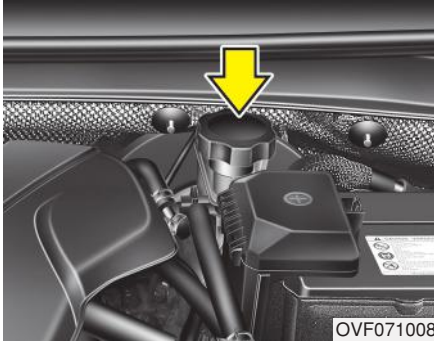
Radyatör kapağı

Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Basınç altında dışarı püskürecek kaynar soğutma sıvısı ve buhar önemli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

FREN/DEBRİYAJ HIDROLİĞİ



OVF071008

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, depo'nun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayın. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sisteminizi HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sadece belirlenmiş olan fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

⚠ UYARI - Fren hidroliğinin eksilmesi

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAİ yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

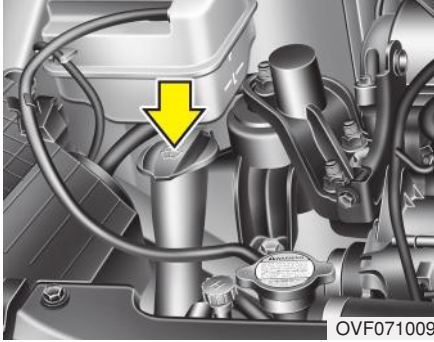
⚠ UYARI - Fren hidroliği

Fren hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Fren hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız. En kısa zamanda gözlerinizi bir doktora muayene ettiriniz.

⚠ DİKKAT


Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur. Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren/debrİYaj parçalarına zarar verebilir.

CAM YIKAMA SIVISI



Cam yıkama sıvısı seviyesinin kontrolü

Cam yıkama sıvısı haznesindeki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız.

Ayrıca gösterge paneli üzerinde düşük cam suyu seviyesi uyarı göstergesi  yandığı zaman, yıkayıcı sıvısı ekleyiniz.

Özel cam yıkama sıvısı mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama sıvısı kullanınız.

⚠ UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucu-yu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Ön cam yıkama sıvılarında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yıkayıcı sıvısı ya da yıkayıcı sıvısı haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı sıvısı ile temas etmeyiniz ve kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümlle sonuçlanabilir.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL)

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirme gibi önemli bir işlevi vardır.

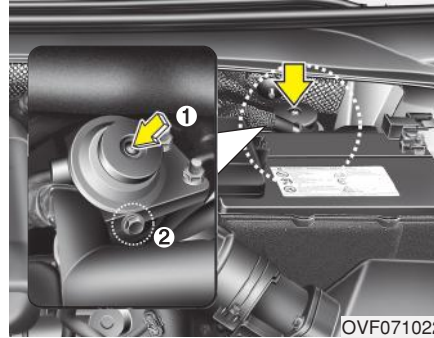
Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı yanar.



Uyarı ışığı yanarsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisimize götürmenizi, suyu boşalttırmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi haznesinde birikmiş olan su uygun zamanlarda boşaltılmazsa, yakıtı karışan su yakıt sistemi gibi önemli aksama zarar verebilir.



Yakıt filtresinden hava alınması

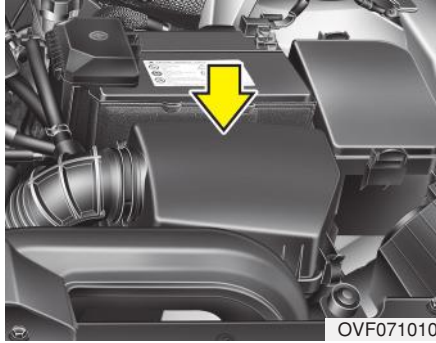
Aracınızı, yakıt tamamen bitene kadar kullandıysanız veya yakıt filtresi değişimlerinde, motoru kolayca çalıştırabilmek için yakıt sisteminin havasını almayı unutmayınız.

1. Pompa zorlanana kadar yaklaşık 50 kez yukarı aşağı (1) pompalayınız.
2. Bir yıldız tornavida ile civatayı (2) sökerek yakıt filtresinden havayı alınız ve civatayı (2) tekrar takınız.
3. Yaklaşık 15 kez yukarı aşağı (1) pompalayınız.
4. Bir yıldız tornavida ile civatayı (2) sökerek yakıt filtresinden havayı alınız ve civatayı (2) tekrar takınız.
5. Yaklaşık 5 kez yukarı aşağı (1) pompalayınız.

* NOT

- Havayı alırken, etrafa yakıt sıçraması için bez parçaları kullanınız.
- Bir yangına neden olmamak için, motoru çalıştırmadan önce yakıt filtresi ve enjeksiyon pompası çevresindeki yakıtı temizleyiniz.
- Son olarak, bütün parçalarda sızıntı olmadığına emin olunuz.

HAVA FİLTRESİ

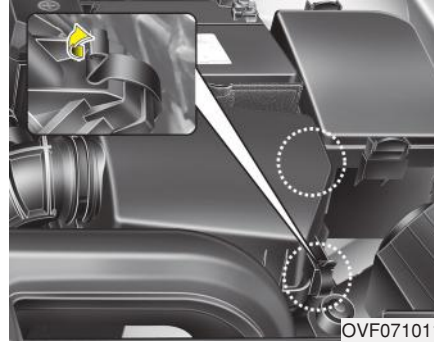


Filtrenin değiştirilmesi

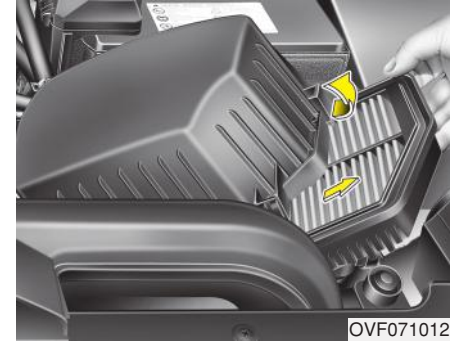
Filtre gerektiğinde değiştirilmelidir, yıkanarak kullanılamaz.

Hava temizleme elemanını gözden geçirirken filtreyi de temizleyebilirsiniz.

Basıncılı hava kullanarak filtreyi temizleyiniz.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



- 2 Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Zorlu Kullanım Koşulları için Bakım” kısmına bakınız.).



DİKKAT

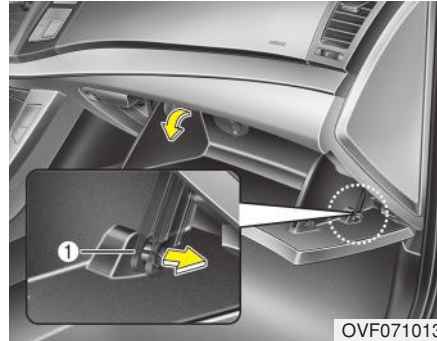
- ***Aracı, hava filtresiz kullanmayınız. Bu motorda aşırı aşınmalara neden olabilir.***
- ***Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Yoksa hasar meydana gelebilir.***
- ***Orijinal HYUNDAI parçası kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü veya turbo şarj cihazını bozabilir.***

POLEN FİLTRESİ (VARSA)

Filtre kontrolü

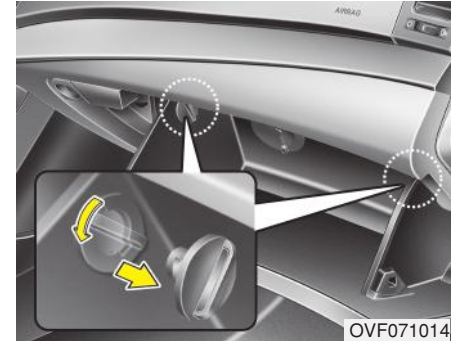
Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak siz kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermeye dikkat ediniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

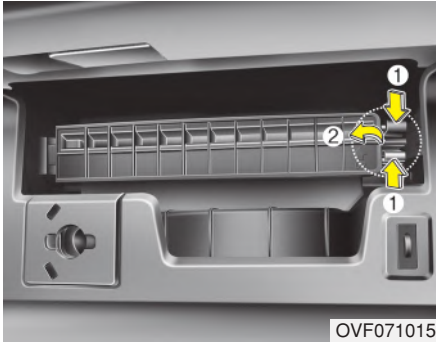


Filtrenin değiştirilmesi

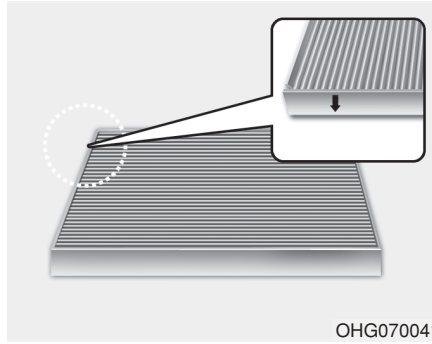
1. Torpido gözünü açınız ve destek kayışını (1) çıkartınız.



2. Torpido gözü açık olarak, her iki yanındaki stoperleri sökünüz.



3. Polen filtresinin gövdesini, kapağın sağ tarafındaki kilide basarak sökünüz.

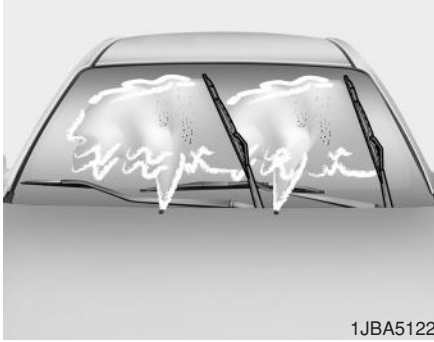


4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

* NOT

Polen filtresini şekildeki gibi takınız. Aksi halde sistem gürültü yapabilir ve filtrenin verimi düşebilir.

SİLECEK LASTİKLERİ



Silecek lastiklerinin kontrolü

* NOT

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler. Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

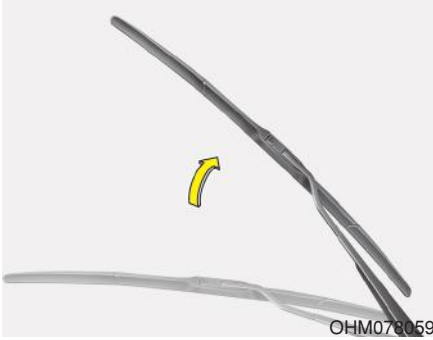
Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

⚠ DİKKAT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

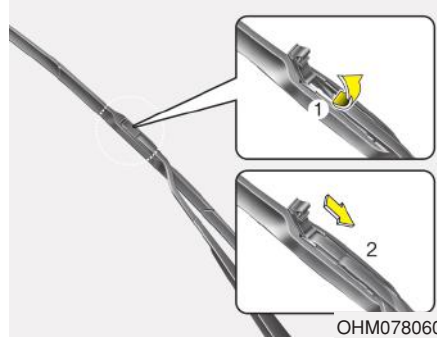


Ön cam silecek lastikleri

1. Silecek kolunu kaldırınız.

* NOT

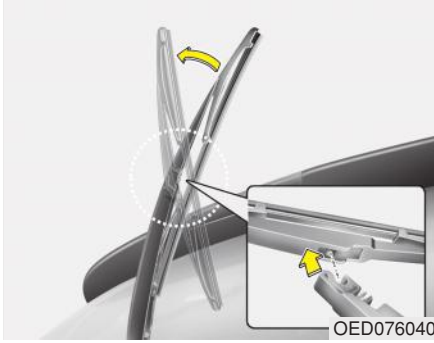
Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz. Çünkü bu ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.

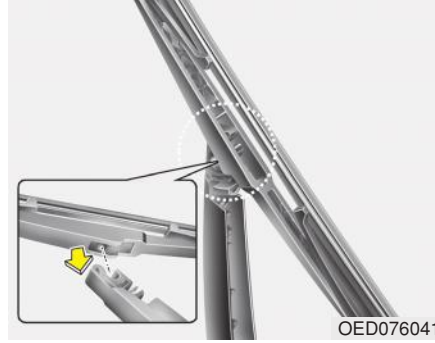


3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu orijinal konuma geri çeviriniz.



Arka cam silecek lastiği

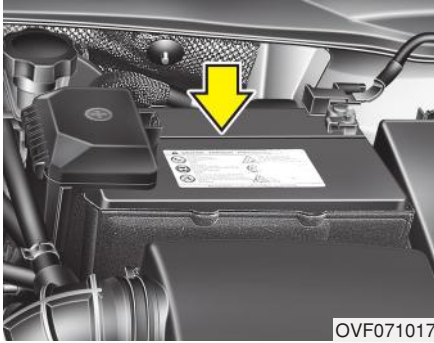
1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ



En iyi akü bakımı için

- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Akü kutuplarını ve bağlantıları temiz ve sıkı tutunuz ve akü jölesi veya özel kutupbaşı gresi ile yağlayınız.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

⚠ UYARI - Akü tehlikeleri



Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimata dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen, akü hücrelerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz. Çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Gözlerinize akü elektroliti gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.



Uygun olmayan bir biçimde atılan pil çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak atınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Aküde kurşun bulunur. Kullanımdan sonra çöpe atmayınız. Aküyü dönüşüm için, lütfen HYUNDAI yetkili servisine veriniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

Yukarıda belirtilen uyarılara dikkat edilmemesi önemli yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

İzinsiz elektrikli cihazlar kullanırsanız, akü deşarj olabilir. İzinsiz elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç ışıkların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.
- Şarj sırasında aküyü gözetleyin ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Aç/Kapa anahtarını kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.

Sıfırlamalar

Akü deşarj edilince veya bağlantıları ayrılınca sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Auto açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 4)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 4)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 4)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 4)
- Saat (Bkz. Bölüm 4)
- Radyo/CD Çalar (Bkz. Bölüm 4)

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik bakımı

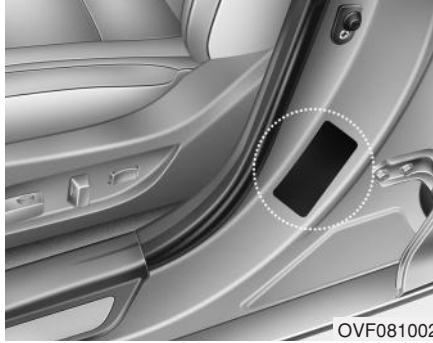
İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt ekonomisi için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

En rahat sürüş, en üst düzeyde araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8'deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) araç üzerindeki etikette görülebilir.

⚠ UYARI - Yetersiz lastik havası

Aşırı inik (70 KPa (10 psi) veya daha düşük basınçlı) lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- *İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat edin. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.*
- *Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlanma olasılığına neden olurlar.*

⚠ DİKKAT

- *Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur.*
- *Lastik supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Subap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.*

⚠ UYARI - Lastik havası

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:

- *Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı ve çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1.6 km sürülmüş olmalıdır.*
- *Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.*
- *Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Aracınızda bir portbagaj varsa, aşırı yüklememeye dikkat ediniz.*
- *Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.*

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi en az ayda bir kontrol ediniz.

Stepnenin basıncını da kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçü aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik hava basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. - “Soğuk”, aracınızın en az üç saattir durmakta olduğu veya en fazla 1.6 km gitmiş olabileceği anlamına gelir.

Lastik supabındaki subap kapağını açın. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca subapa bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik subapının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçün. Lastik supap yuvalarına subap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Bunlar kir ve nemin içeri gitmesini önleyerek supaptan hava kaçaklarını engellerler.

UYARI

- Sık sık lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aleti kullanınız.
- Çok fazla veya çok az şişirilmiş lastikler düzensiz olarak aşınarak sürüş zorluklarına, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve ani lastik patlamalarına neden olabilir; bunlar da kazalara, yaralanmalara neden olabilir. Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı, bu kullanma kılavuzunda ve sürücünün yan tarafındaki orta direkte bulunan lastikler etiketinde görülebilir.
- Aşınmış lastikler kazaya sebep olabilir. Eski, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız.
- Stepnenin de basıncını ölçmeyi unutmayınız. HYUNDAI, aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçmenizi önerir.

Lastik rotasyonu

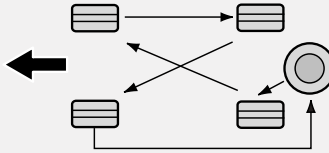
Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız.

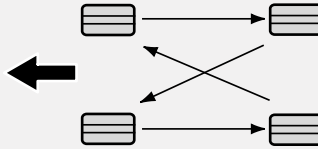
Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



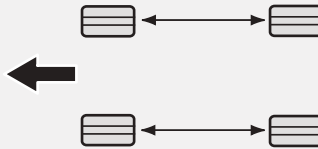
S2BLA790

Stepne olmadan



S2BLA790A

Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

* NOT

Asimetrik bir sırt şekline sahip olan radyal lastikleri, sağdan sola değil, yalnız önden arkaya değiştiriniz.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum yaralanma, ölüm veya hasar ile sonuçlanabilecek kötü yol tutuşuna yol açabilir.

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

DİKKAT

Doğru olmayan tekerlek ağırlıkları aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Yalnız onaylanmış tekerlek ağırlıkları kullanınız.



Lastik değiştirme

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

UYARI - Değiştirilen lastikler

- Aşınmış lastikler üzerinde sürüş tehlikelidir ve bu fren etkinliğini, dönüş hassasiyetini ve çekişi azaltacaktır.
- Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza orijinal olarak takılmış olandan farklı bir tip ve boyutta jant ve lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Herhangi bir diğer tip yada ebatta lastik kullanımı sürüşe, yön hakimiyetine, şasi boşluğuna, duruş mesafesine, şasi-lastik boşluğuna, kar lastiği boşluğuna ve hız göstergesi güvenilirliğine ciddi etkisi olabilir.
- Dört tekerleği de aynı anda değiştirmek en iyisidir. Eğer bu mümkün değilse ya da gerektiği takdirde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştiriniz. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- ABS tekerleklerin hızını karşılaştırarak çalışır. Lastik ebadı tekerlek hızına etki edebilir. Lastikleri değiştirdiğinizde, 4 lastik mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında olmalıdır. Farklı ebatta lastik kullanıldığında, ABS (Anti-blokaj fren sistemi) ve ESC (Elektro-nik Denge Programı) (varsa) sistemleri düzgün çalışmayabilir.

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştirin. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

Tekerlek değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ölçülere sahip olmayan bir jant; tekerlek ve poyra bilyası ömrünü, fren yapma ve durma yeteneğini, sürüş karakteristiklerini, aracın yerden yüksekliğini, davlumbaz ile lastik arasındaki açıklığı, kar zinciri boşluğunu, araç hızı göstergesi ve kilometre göstergesi kalibrasyonunu, farların ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz olarak etkiler.

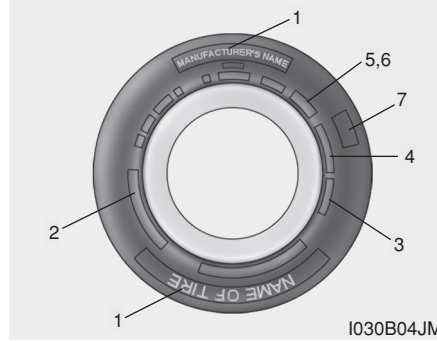
Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayın. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü geliştirir. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.



Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana karakteristiklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

205/60R16 92V

P - Uygulanabilir araç tipi ("P" işaretli lastiklerin yolcu binek araçlarında veya kamyonetlerde kullanılması arzu edilir, ancak bütün lastiklerde bu işaret bulunmayabilir).

205 - Milimetre olarak lastik iz genişliği

60 - En/Kalınlık oranı Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal)

16 - İnç olarak jant çapı.

92 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

V - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Tekerleklerde, değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler de yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Tekerlek boyutu tanımlaması örneği:

7.0JX16

7,0 – İnç olarak jant eni.

J – Jant konturu tanımlaması.

16 – İnç olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek arabalarında kullanılmakta olan çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
Z	240 km/sa. üzeri

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik tanıtim numarası)

Üretim tarihinden itibaren 6 yıldan daha eski lastikler, doğal olarak sağlamlık ve performans açısından değerlerini kaybederler (hiç kullanılmayan yedek lastikler bile). Bu nedenle, bu tür lastikler (stepne de dahil) yenileri ile değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve dış desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1611, lastiğin 2011 yılının 16. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.



UYARI - Lastik yaşı

Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin genellikle altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir. Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir; ve buna bağlı olarak da araç hakimiyetini kaybedilmesine ve yaralanmalı veya ölümcül kazalara neden oluna-bilir.

4. Lastik tabakaları kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeyi de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verrev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verrev yapıyı belirtir.

5. Kabul edilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla hava basıncını gösterir. Kabul edilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakın.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve paund olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Muntazam lastik kalitesi sınıfı

Kalite bilgileri yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (Dış aşınması)

TRACTION AA (Çekiş)

TEMPERATURE A (Sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş – AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

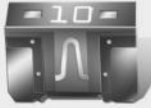
Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kılmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasanın gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI - Lastik sıcaklığı

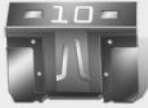
Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Araç hakimiyetinin yitirilmesine ve önemli yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

SİGORTALAR

■ Bıçak tipi



Normal



Yanmış

■ Kartuş tipi

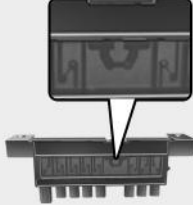


Normal

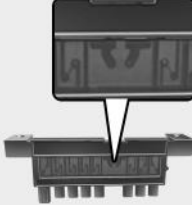


Yanmış

■ Çoklu sigorta



Normal



Yanmış



Normal



Yanmış

OVF071101

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 3 (veya 4) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki yanındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız ve HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

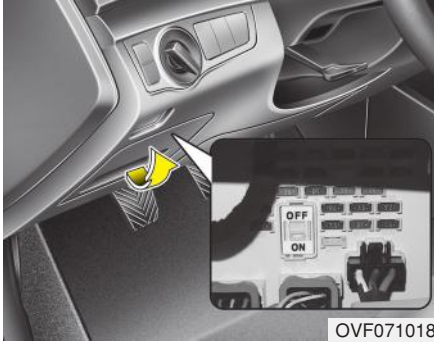
Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için çoklu sigorta tipi.

⚠ UYARI - Sigorta değiştirme

- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

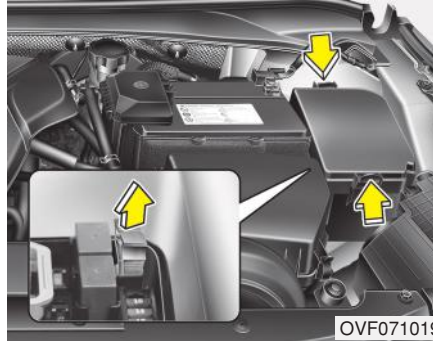
Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız; metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.



OVF071018

İç panelde sigorta değişimi

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



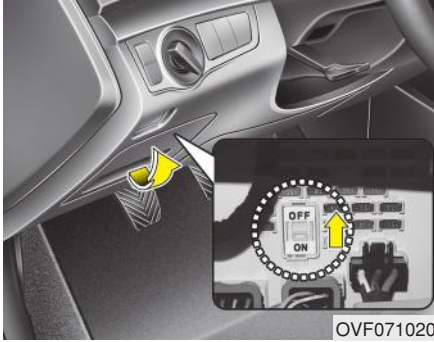
OVF071019

3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekin. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.

Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta bloğuna bakınız. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız.



Sigorta svici

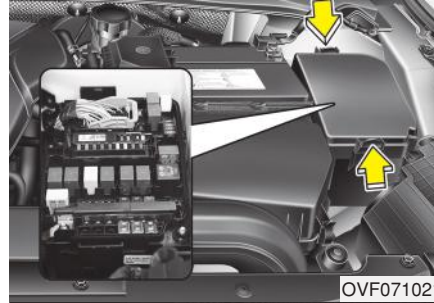
Sigorta svicine daima ON konumunda tutunuz.

Eğer svici OFF konumuna getirirseniz, radyo ve dijital saat gibi bazı hususlar mutlaka sıfırlanmalı ve uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) düzgün çalışmayabilir.

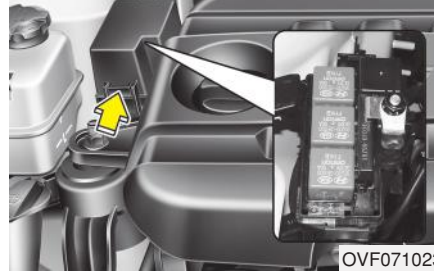


DİKKAT

Aracı sürerken, sigorta svicini daima ON konumunda tutunuz.



Sadece Dizel



Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

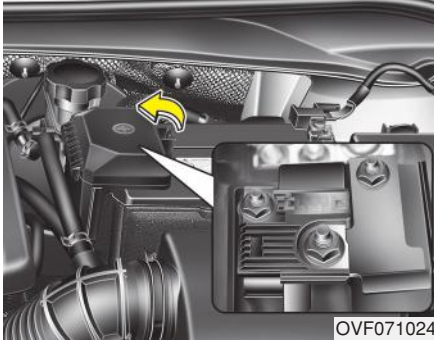
1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunun üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek kapağını açınız.

3. Sökülen sigortayı kontrol edin, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştirin ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.
Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



DİKKAT

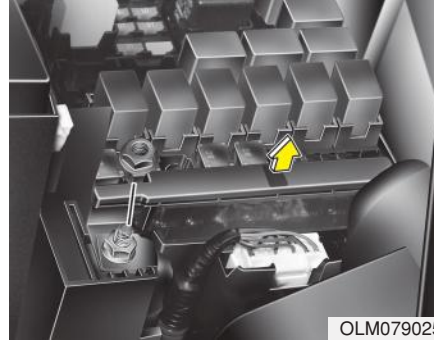
Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını sıkıca kapatınız. Aksi halde, içine giden su elektrik arızalarına neden olabilir.



Ana sigorta

Ana sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Motoru kapatınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
4. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.



Çoklu sigorta

Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Motoru kapatınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Motor bölümünde sağ taraftaki sigorta panelini sökünüz.
4. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
5. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

*** NOT**

Çoklu sigorta veya ana sigorta atmışsa, **HYUNDAI** yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

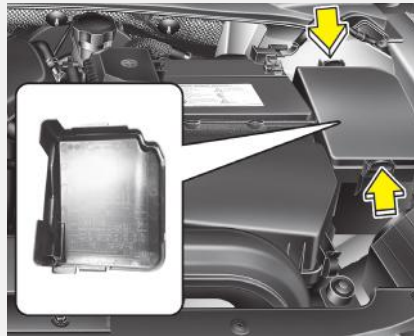
Sigorta/Röle Paneli Açıklaması

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

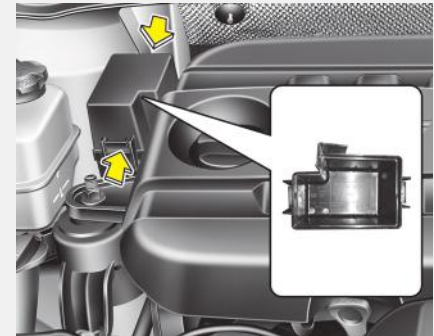
Sürücü paneli tarafı



Motor bölmesi



Sadece Dizel












OVF071025/OVF071026/OVF071028/OVF071027

* NOT





Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Gösterge paneli (Sürücü tarafı sigorta paneli)





No.	Sig. değeri	Sembol	Sigorta Adı	Korunan parça
1	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Konsol Prizi, Arka Priz
2	30A		POWER TAIL GATE	Arka Kapak Prizi
3	10A	MODULE 1	MODULE 1	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM, Audio, AMP, JBL AMP, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, DC-DC Konvertör (Audio/AMP), Tavan Konsolu Lambası, Park Etme Kılavuz Sistemi, Otomatik Dış Ayna Svici
4	10A	MODULE 4	MODULE 4	Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (RÖLE 12), Stop Lambası Svici, Çok Amaçlı Kontrol Soketi, Aktif Hava Klapesi Ünitesi, Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü (D4FD)
5	7.5A	MODULE 3	MODULE 3	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM, Panoramik Açılır Tavan, Yağmur Sensörü, Sürücü/Yolcu CCS Kontrol Modülü, ICM Röle Kutusu (Far Yıkayıcı Rölesi)
6	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Ön Priz
7	20A		P/SEAT PASS	Yolcu Manuel Svici
8	10A		HTD MIRR	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, ECM/PCM, Klima Kumanda Modülü
9	25A	AMP	AMP	AMP, JBL AMP, DC-DC Konverter (AMP)
10	25A		WIPER FRT	ICM Röle Kutusu (Yağmur Sensörü Rölesi), Çok Fonksiyonlu Svici, Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (Röle 7), Ön Silecek Motoru
11	7.5A		A/CON	Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (RÖLE 4), EMS Kutusu (Yakıt Isıtıcı Rölesi), Dizel Kutusu (PTC Isıtıcı Rölesi #2/#3), KLİMA Kumanda Modülü
12	15A	HTD STRG	STEERING WHEEL HEATER	Direksiyon Simidi Isıtıcısı

No.	Sig. değeri	Sembol	Sigorta Adı	Korunan parça
13	25A		P/WDW LH	Otomatik Cam Sol Rölesi, Otomatik Cam Ana Svici, Sürücü/Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü, Arka Emniyetli Otomatik Cam Modülü SOL, Arka Otomatik Cam Svici SOL
14	10A		PDM 1	Bagaj Kapağı Açık Rölesi, Bagaj Kapağı Mandalı (SEDAN), Otomatik Bagaj Kapağı Mandalı /Bagaj Kapağı Mandalı (WAGON), ICM Röle Kutusu (Yakıt Deposu Kilitleme/Kilit Açma Rölesi)
15	30A		P/SEAT DRV	Sürücü IMS Modülü, Sürücü Manuel Svici
16	7.5A	MODULE 2	MODULE 2	BCM, Immobilizer Modülü, DC-DC Konvertör (Audio/AMP), Audio, Elektrokrom Ayna, Şerit Tutma Yardımcı Modülü, A/C Kontrol Modülü, Far SOL/SAĞ, Sürücü IMS Modülü, Auto Far Yükseklik Ayar Sistemi Modülü, Çıkarılabilir Lamba, Far Yükseklik Ayar Sistemi Aktüatörü SOL/SAĞ, Arka Koltuk Isıtıcı SOL/SAĞ, Lastik Basıncı İzleme Modülü, Sürücü/Yolcu CCS Kontrol Modülü, ATM Vites Kolu GÖST., Konsol Svici, Sürücü/Yolcu Koltuk Isıtıcı Modülü
17	15A		WIPER RR	Arka Silecek Rölesi, Arka Silecek Motoru, Çok Fonksiyonlu Kol, Arka Perde Modülü
18	10A	STOP LP	STOP LP	Stop Lambası Svici
19	25A		P/WDW RH	Otomatik Cam SAĞ Röle, Otomatik Cam Ana Svici, Yolcu Otomatik Cam Svici Sürücü/Yolcu Emniyetli Otomatik Cam Modülü, Arka Otomatik Cam Açma Modülü SAĞ, Arka Otomatik Cam Açma Svici SAĞ
20	10A		PDM 2	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Svici, Immobilizer Modülü
21	7.5A	MODULE 5	MODULE 5	Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu, Sürücü/Yolcu Otomatik Dış Ayna, Aktif Hava Klapesi Ünitesi, Arka Koltuk Isıtıcı Svici SOL/SAĞ, Auto Işık & Foto Sensörü, Spor Modu Svici, Anahtar Solenoidi




No.	Sig. değeri	Sembol	Sigorta Adı	Korunan parça
22	20A	IG1	IG1	Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (Sigorta - F27, F28, F29, F30, F31)
23	10A	MODULE 6	MODULE 6	Gösterge Paneli, Ön Koltuk Isıtıcı Svici SOL/SAĞ, Uyarlamalı Ön Aydınlatma Modülü, Elektrikli El Freni Modülü
24	10A	MDPS	MDPS	MDPS Kontrol Modülü
25	20A		DR LOCK	Kapı kilidi/kilitsiz rölesi, ICM Röle Kutusu (DeadLock Rölesi), Sürücü/Yolcu Kapı Kilidi Aktüatörü, Kapı Kilidi Aktüatörü, Arka Kapı Kilit Aktüatörü sol/sağ
26	15A		S/HEATER FRT	Sürücü/Yolcu CCS Kontrol Modülü, Sürücü/Yolcu Koltuk Isıtıcı Modülü
27	10A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Sürücü/Yolcu Kapı Lambası, Tavan Konsolu Lambası, Çıkarılabilir Lamba, Kabin Lambası, Torpido Gözü Lambası, Bagaj Lambası, Sürücü/Yolcu Ayak Lambası, Bagaj bölmesi lambası, Arka Kişisel Lamba SOL/SAĞ, Makyaj Lambası SOL/SAĞ
28	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Dijital Saat, DC-DC Konverter (Audio)
29	15A		A/BAG	SRS Kontrol Modülü
30	10A	CURTAIN	CURTAIN	Arka Perde Modülü
31	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Gösterge lambası, Lastik Basıncı İzleme Modülü, Arka Perde Modülü, Kaldırma/İndirme Sensörü, A/C Kontrol Modülü, BCM, Ultrasonik Girişim Koruma Sensörü, Siren, Sürücü IMS Modülü, Otomatik Dış Ayna Svici
32	7.5A		A/BAG IND	Gösterge Paneli
33	7.5A		PDM 3	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü











No.	Sig. değeri	Sembol	Sigorta Adı	Korunan parça
34	10A		S/HEATER RR	Arka Koltuk Isıtıcı Modülü SOL/SAĞ
35	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	RF Alıcı
36	10A		PDM 1	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
37	7.5A		START	Çalıştırma Düğmesi yok : Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (RÖLE 8),, Kontak Anahtarı Svici, Şanzıman Kademe Svici Çalıştırma Düğmesi ile : ECM/PCM, Şanzıman Konum Svici
38	20A		SUNROOF	Panorama Sunroof

Motor bölümü ana sigorta paneli

No.	Sig. değeri	Sembol	Korunan parça
ÇOKLU SİGORTA	1	80A	MDPS MDPS Kontrol Modülü
	2	60A	^{B+1}  I/P Bağlantı Kutusu (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), Sigorta - F13/F14/F19/F20/F21/F26/ F36)
	3	40A	¹  ESC Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	4	40A	²  ESC Kontrol modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	5	40A	IG2 RÖLE 9 (Marş Rölesi), Kontak Anahtarı (Çalıştırma Düğmesiz), RÖLE. 6 (PDM 4 (IG2) Rölesi), Çalıştırma Düğmeli)
	6	40A	 RÖLE 4 (Fan Rölesi)
	7	40A	RR HTD RÖLE 11 (Arka Buğu Çözücü Rölesi)
	8	60A	^{B+2}  I/P Bağlantı Kutusu (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), Sigorta - F2/F7/F9/F15)
SİGORTA	9	30A	AMP DC-DC Konvertör (AMP)
	10	30A	EPB1 Elektrikli El Freni Modülü
	11	30A	EPB2 Elektrikli El Freni Modülü
	12	40A(GSL) 50A(DSL)	 RÖLE 1 (Soğ. Fanı Düşük Rölesi), RÖLE 2 (Soğ/FANI YKSK Rölesi)
	13	15A	 ICM Röle kutusu (Ön Buz Çözücü rölesi)

No.	Sig. değeri	Sembol	Korunan parça
SİGORTA	14	15A	 RÖLE 5 (Korna Rölesi), ICM Röle Kutusu (Ön Buz Çözücü Rölesi)
	15	15A	STOP LP RÖLE 12 (HAC Rölesi), Durma Sinyali Rölesi
	16	20A	 ICM Rölesi Kutusu (Far Lambası Yıkayıcı Rölesi)
	17	20A	 D4FD VE A/T : TCM
	18	40A	IG1 Çalıştırma Düğmesi yok: Kontak Svici, Çalıştırma Düğmeli: RÖLE 8 (PDM 2 (ACC) Rölesi)/RÖLE 10 (PDM 3 (IG1) Rölesi)
	19	40A	 EMS Kutusu
	20	50A	B+3  I/P Bağlantı Kutusu (Kaçak Akım Otomatik-kesme cihazı, Sigorta - F18/F25/F30/F34/F38)
	21	10A	A/CON SW Klima Kumanda Modülü
	22	10A	 PCM/ECM
	23	15A	 A/T - TCM (G4FC), Şanzıman Kademe Svici
	24	10A	B/UP LP M/T - Geri Vites Lambası Svici, A/T - Arka Grup Lambası (IN) SOL/SAĞ, Arka Perde Modülü, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Elektrokrom Ayna, IPS Kontrol Modülü
	25	15A	 RÖLE 9 (D4FD, Çalıştırma Rölesi), ECM/PCM, Hava Akış Sensörü (D4FD)
	26	10A	³  ESC Kontrol Modülü

No.	Sig. değeri	Sembol	Korunan parça
SİGORTA	27	15A	IGN COIL 2 G4FD/G4NC - Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4, Kondenser
	28	15A	F/PUMP Yakıt Pompası Rölesi
	29	15A	 G4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	30	10A	SPARE YEDEK
	31	10A	INJECTOR G4NA - Enjektör #1/#2/#3/#4
	32	10A	 G4FD : ECM G4NA : Yakıt Pompası Rölesi G4NC : Yakıt Pompa Rölesi, PCM (A/T), ECM (M/T) D4FD : Yağ Seviye Sensörü, Yakıt Basıncı Ayarlama Valfi
	33	20A	IGN COIL1 G4NA : Ateşleme Bobini #1/ #2/ #3/#4, Kondenser
	34	20A	 G4FD/D4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	35	10A	SENSOR 2 G4FD : Yağ Kontrol Valfi #1/ #2, Yağ Seviye Sensörü, E/R Sigorta & Röle Kutusu (RÖLE 1) G4NA/G4NC: Yağ Kontrol Valfi #1/ #2, Eksantrik Mili Konum Sensörü (Emme/Egzoz), Motor Bölmesi Sigorta ve Röle Kutusu (RÖLE 1) D4FD : Motor Bölmesi Sigorta ve Kutusu (RÖLE 1), Dizel Kutusu (PTC Isıtıcı Rölesi#1), Lambda Sensörü, VGT Kontrol Solenoid Valfi
	36	10A	SENSOR 1 G4FD : Oksijen Sensörü (YUKARI/AŞAĞI), Değişken Emme Solenoid Valfi, Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi G4NA/G4NC : Oksijen Sensörü (YUKARI/AŞAĞI), Değişken Emme Solenoid Valfi, Temizleme Kontrolü Solenoid Valfi D4FD : Eks. Mili Konum Sens., EGR Soğutma Bypass Sol. Valfi, Dizel Kutusu (Kızdırma RI.)

No.	Sembol	Sigorta Adı	Tipi
37	LO 	KONDENSER FANI DÜŞÜK RÖLESİ	MİKRO BUJİ
38	HI 	KONDENSER FANI YÜKSEK RÖLESİ	MİKRO BUJİ
39	ESS	ESS RÖLESİ	MİKRO BUJİ
40		FAN RÖLESİ	MİKRO BUJİ
41		KORNA RÖLESİ	MİKRO BUJİ
42	4 (IG2) 	PDM 4 (KONTAK2) RÖLESİ	MİKRO BUJİ
43		ÖN SİLECEK RÖLESİ	MİKRO BUJİ
44	2 (ACC) 	PDM 2 (ACC) RÖLESİ	MİKRO BUJİ
		HIRSIZLIK ALARMI KORNA RÖLESİ	MİKRO BUJİ
45	1 	MARŞ RÖLESİ	MİKRO BUJİ
46	3 (IG1) 	PDM 3 (KONTAK1) RÖLESİ	MİKRO BUJİ
47	RR HTD	ARKA SAĞ ISITICI RÖLESİ	MİNİ BUJİ
48	HAC	HAC RÖLESİ	MİKRO BUJİ

Motor bölümü ek sigorta paneli (Dizel Motor)**Devre**

No.	Sigorta Adı	Sig. değeri	Korunan parça
1	KIZDIRMA	80A	Kızdırma Rölesi
2	PTC ISITICI #1	50A	PTC Isıtıcı Rölesi #1
3	PTC ISITICI #2	50A	PTC Isıtıcı Rölesi #2
4	PTC ISITICI #3	50A	PTC Isıtıcı Rölesi #3

Röle Tipi

No.	Röle Adı	Röle Tipi
1	Kızdırma Rölesi	MİNİ BUJİ
2	PTC Isıtıcı Rölesi #1	MİNİ BUJİ
3	PTC Isıtıcı Rölesi #2	MİNİ BUJİ
4	PTC Isıtıcı Rölesi #3	MİNİ BUJİ

AMPULLER

UYARI - Işık sisteminde çalışma

Işık sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sıkıca çekiniz, kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla ışıkları kapatınız.

Yalnız belirtilen voltajda ampuller kullanınız.

DİKKAT

Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz. Birçok durumda aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir. Çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur. Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

*** NOT**

Yoğun yağışta aracı sürdükten veya aracın yıkanmasından sonra, farların ve park lambalarının camlarında buğu tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



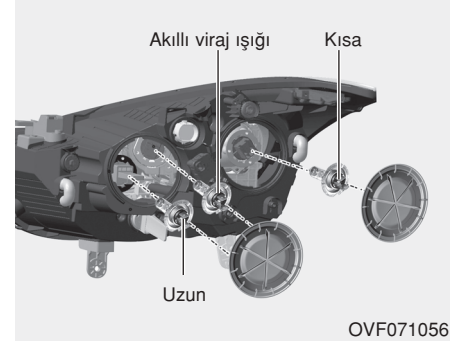
OVF071030

Far, konum lambası, sağ-sol sinyal lambası ve ön sis lambası ampulü değişimi

- (1) Far (Kısa)
- (2) Akıllı viraj ışığı
- (3) Far (Uzun)
- (4) Ön sinyal lambaları
- (5) Pozisyon lambası
- (6) Tahsis edilmiş lamba (DRL) (varsa)
- (7) Ön sis farı (varsa)

Far (Düşük/Yüksek), akıllı viraj lambası ve dönüş sinyali lambası

1. Motoru kapatınız ve kaputu açınız.
2. Ön tamponu sökünüz.
3. Far grubunu araç gövdesinden sökünüz. Far grubunu sökmeden ampule erişirseniz, 2'nci ve 3'üncü adımı yapmaya gerek yoktur.
4. Far grubunun arkasından elektrik bağlantısını(larını) sökünüz.



OVF071056

Farlar (Uzun/Kısa) ve akıllı viraj ışığı

5. Saat yönünün tersine çevirerek far ampulü kapağını sökünüz.
6. Far ampulü soketi konektörünü sökünüz.
7. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
8. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
9. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
10. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

11. Far ampul soketi konektörünü bağlayınız.
12. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

* NOT

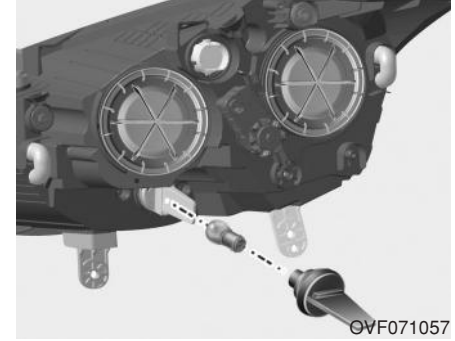
Far grubu yeniden takıldıktan sonra far seviye ayarı gerekli ise, **HYUNDAI** yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



OHD076046

⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir.
- Daima itinayla kullanın, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz. Ampullere asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlayacak veya hasarlana-cak olursa derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

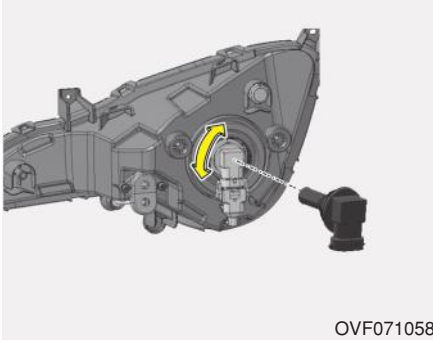


OVF071057

Sinyal lambası

Önceki sayfadan 1 ile 4 arası adımları takip ediniz.

5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.



OVF071058

Fön sis lambası ampulleri

1. Motoru kapatınız.
2. Cıvataları döndürerek kapağı çıkarınız.
3. Elinizle ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
4. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
5. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
6. Soketin üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak yeni bir ampul-soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itiniz ve soketi saat yönünde çeviriniz.
7. Güç konektörünü sokete takınız.

Far (HID tipi), konum lambası ve tahsis edilmiş lamba

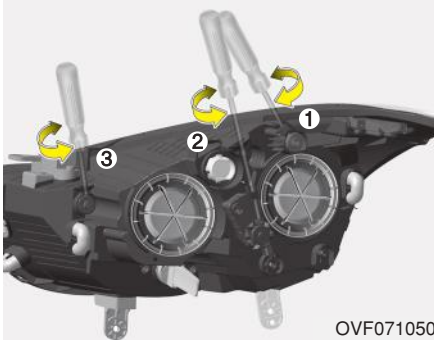
Ampül çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠ UYARI - HID Far kısa huzme (varsa)

Elektrik çarpma tehlikesi nedeniyle kısa huzmeli ampülü (XENON ampul) değiştirmeye veya kontrol etmeye kalkışmayınız. Kısa far (XENON ampül) çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

* NOT

HID lambaları halojen ampullere göre mükemmel performansa sahiptir. HID lambaları ile ilgili üreticisinin ömür tahmini, halojen lambalara nazaran kullanım sıklığına bağlı olarak iki misli daha fazladır. Bunların aracın ömründeki birkaç noktada değişmesi gerekli olabilir. Farların tipik kullanım dışında açılması ve kapanması HID lambalarının ömrünü kısaltır. HID lambaları halojen lambalar gibi aynı şekilde arıza yapmaz. Bir far lambası belli bir süre çalıştıktan sonra sönerse, ancak far svici açıldığında hemen yanarsa, HID lambasını değiştirmek gerekir. HID aydınlatma parçaları halojen ampullere nazaran daha karmaşıktır, bu nedenle değiştirme maliyetleri daha fazladır.



Far ve ön sis farı yükseklik ayarı

Far yükseklik ayarı

1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çizin.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.

5. Kısa huzmenin yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, sürücüyü (1) saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa huzmenin yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, sürücüyü (2) saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

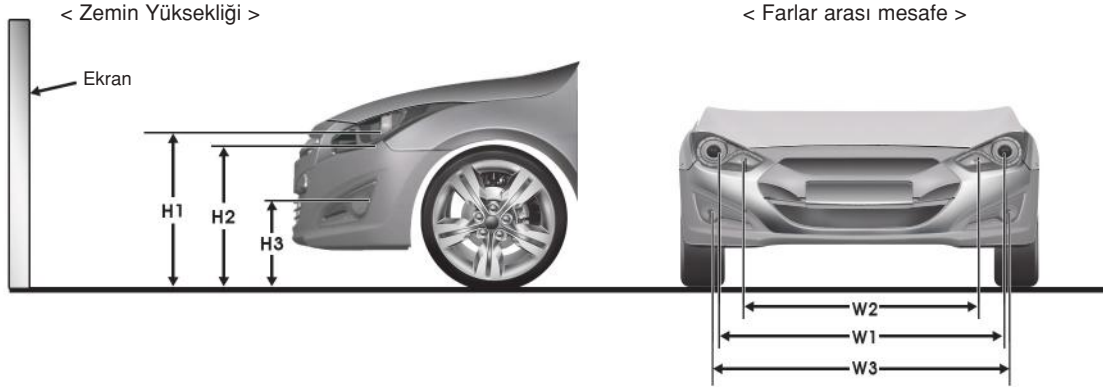
Uzun huzmenin yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, sürücüyü (3) saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.



Ön sis farının yükseklik ayarı

Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir.

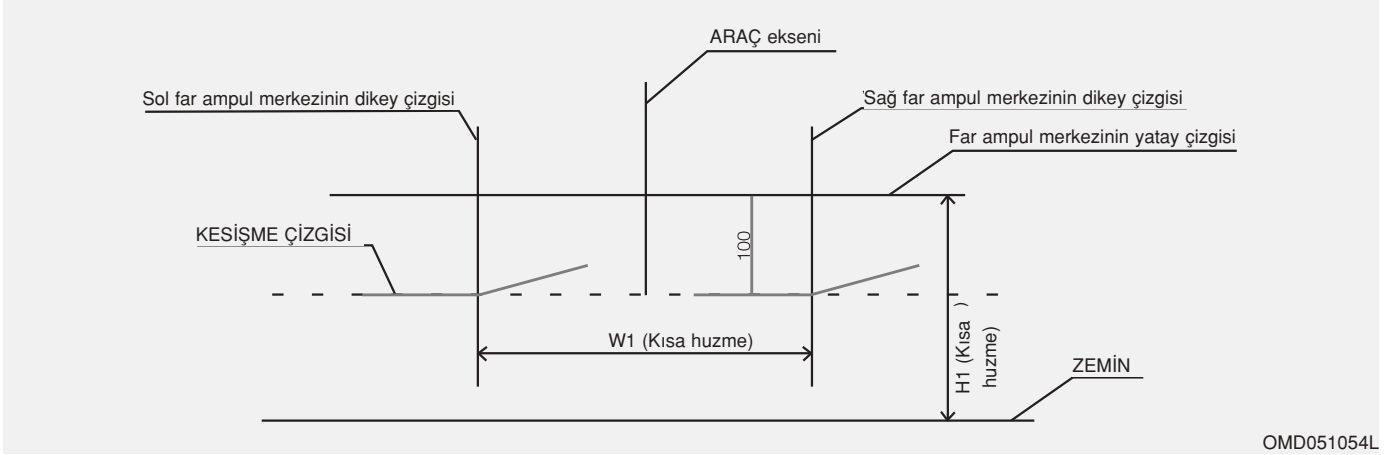
Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız. Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, sürücüyü (1) saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

- H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa huzme)
H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun huzme)
H3: Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa huzme)
W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun huzme)
W3: İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

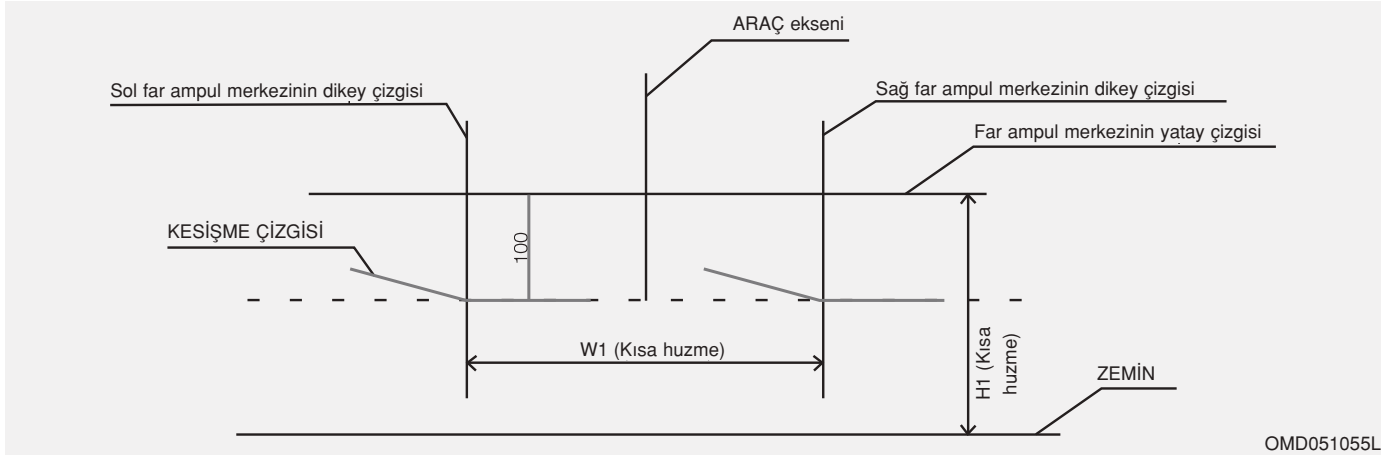
Birim: mm

Aracın durumu	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sürücüsüz	736	688	393	1,472	1,186	1508
Sürücü ile birlikte	728	680	385	1,472	1,186	1508



Far kısa huzme (Sürücü Tarafı)

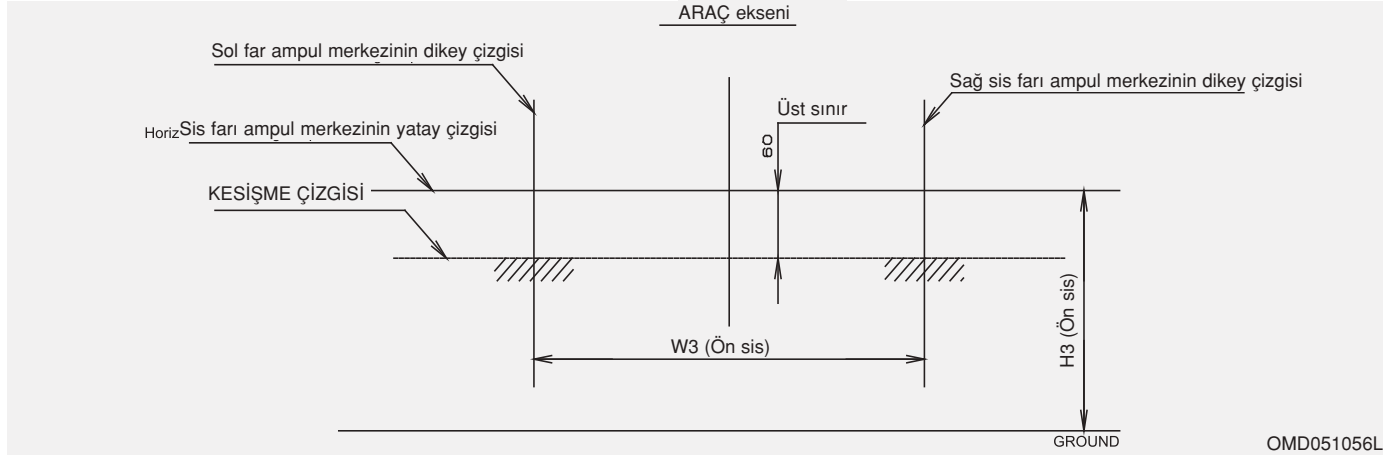
1. Sürücü araçta yok iken kısa huzmeyi açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmenin yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi donatılırsa, sistemin svcini 0 konumlu olarak ayarlayınız.



OMD051055L

Far kısa huzme (ön yolcu tarafı)

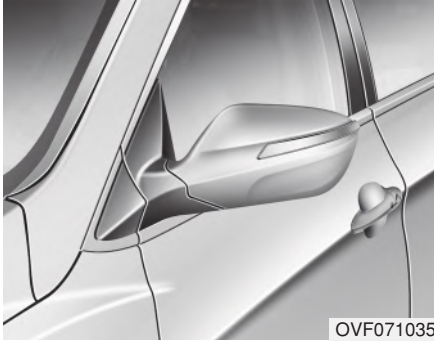
1. Sürücü araçta yok iken kısa huzmeyi açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmenin yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi donatılırsa, sistemin svcini 0 konumlu olarak ayarlayınız.



OMD051056L

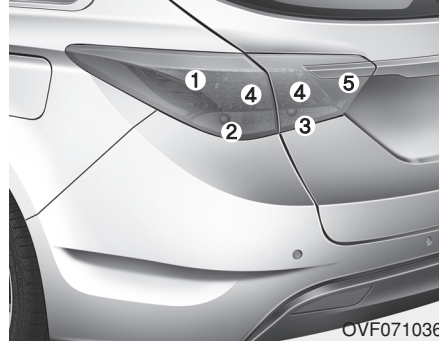
Ön sis lambası

1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge).



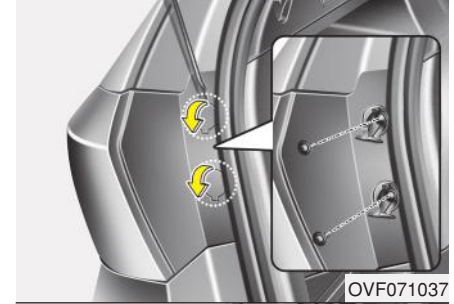
Yan sinyal lambası ampulünün değişimi

Ampül çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



Arka lamba grubunda ampul değişimi

- (1) Stop lambası.
- (2) Arka sinyal lambası.
- (3) Geri vites lambası.
- (4) Arka lamba.
- (5) Arka sis lambası (varsa).

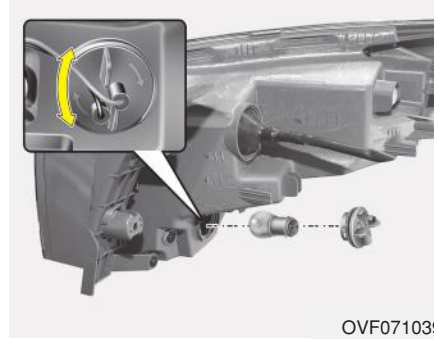


Dış Işık

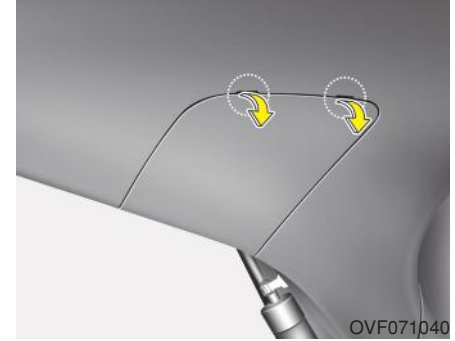
Arka sinyal lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Kapağı sökünüz.

4. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
5. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



6. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
7. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
8. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
9. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
10. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



İç ışık

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



Geri vites lambası

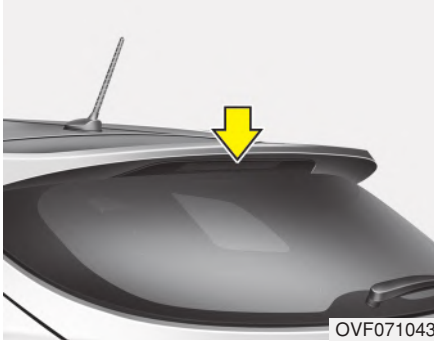
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.

7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını servis deliğinin içine doğru yerleştirerek takınız.



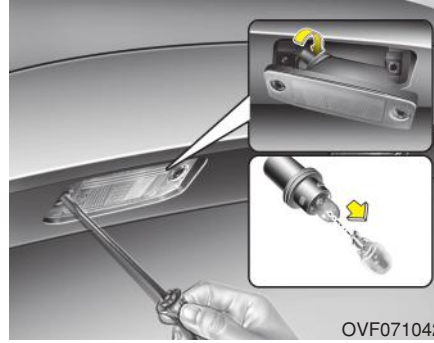
Arka Sis Lambası

4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar ampul soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Yeni ampul-soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.



Yükseğe monteli üçüncü fren lambası ampulünün değişimi (varsa)

Lamba çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

1. Motoru kapatınız.
2. Bir yıldız tornavida ile tespit vidalarını gevşetiniz.
3. Ampul grubunu saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkarınız.
5. Yeni bir ampul takınız.
6. Tespit eden vidalarla ampul grubunu dikkatle yerine takınız.

Okuma lambası



Makyaj aynası lambası



Torpido gözü lambası

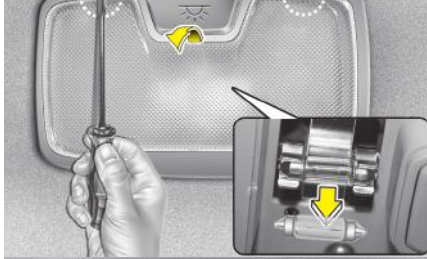


Bagaj bölmesi lambası



Kabin lambası

■ A Tipi



■ B Tipi



İç lampa ampulünün değiştirilmesi

Okuma lambası, makyaj aynası lambası, kabin lambası (Tip A), bagaj bölmesi lambası ve torpido lambası

1. Bir düz tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.

⚠ UYARI

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, ellerinizin yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" düğmesine basılmış olduğunu kontrol ediniz.

3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dışlarını iç lampa gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Merceği, mercek tırnağını ve plastik gövdeyi kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Kabin lambası (B Tipi)

Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

OVF071046/OXM079041/OVF071044/OVF071045/OVF071047/OHG070038

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Dış ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşbiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz. Böcekler, katran, ağaç özsuları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikimler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.



DİKKAT

- **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.**
- **Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.**
- **Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.**



UYARI - Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansını etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.



⚠ DİKKAT

- *Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.*
- *Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyin, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.*

Pasta cila uygulaması

Su boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kaliteli sıvı veya krem şeklindeki bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- *Toz ve kirlerin kuru bir bezle silerek temizlenmesi cıdanın çizilmesine neden olur.*
- *Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.*

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

* NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cılası veya kromaj koruyucu kullanın ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cılası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları korozif olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan korozif maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter, ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat edin, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşbiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatici bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız. Bunlar cilayı çizip bozabilirler.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizlemeyi ihmal etmeyiniz. Bu paslanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamaktan kaçınınız.
- Asitli herhangi bir deterjan kullanmayınız. Bu, şeffaf bir koruyucu cila ile kaplanmış olan alüminyum jantlara zarar verebilir ve oksitlenmelerine neden olabilir.

Korozyona karşı koruma

HYUNDAI'nizin korozyona karşı korunması

HYUNDAI, paslanmaya karşı en ileri tasarımı ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. HYUNDAI'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Paslanmaya yol açan genel nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökme-ler sonucu açığa çıkması.

Aşırı pas görülen bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Paslanmanın engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayın ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

Garajınızın kuru tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, HYUNDAI yetkili Servisinde gerekli işlem yaptırılmasını öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol edin, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm veya kozmetik yağ gibi kostik eriyiklerin ön panele temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişmesine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar ön panele dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

DİKKAT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

DİKKAT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizler iken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Taze lekeleri derhal bir kumaş lekeli temizleyicisi ile temizleyin. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yangınlık özellikleri de etkilenebilir.

DİKKAT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yangınlık özelliklerini bozabilir.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabin ile ilgili önerileri yerine getiriniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde uygulamayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

DİKKAT

Arka camların iç kısmını kazımayın veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kıtapçığındaki garanti bilgilerine bakın.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın periyodik bakımlarının bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

Muayene ve Bakım Testi uyarısı (Elektronik Denge Programı (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Programını (ESC) kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfı üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

Buharlaşma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaşma kontrolü solenoid valfı Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Araç modifikasyonu

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektrikli cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına veya yangına neden olabilir. Güvenliğiniz için, dikkatli olunuz.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettirin ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI - Egzoz

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve koksuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) aracı içeri sokmak ve çıkarmak için gereken den daha uzun bir süre çalıştırmayınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanma önlemleri (varsa)

⚠ UYARI - Yangın

- Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, rölantide bırakmayın veya park etmeyiniz.
- Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminin uzak durun, yanabilirsiniz.
- Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda yalnız KURŞUN-SUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Hatalı kullanmaya örnek olarak, kontak kapalıyken aracın itilmesi ve kontak kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, söylenebilir.
- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayın veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, katalitik konvertöre zarar vererek motorun düzensiz ateşleme yapmasına yol açar.

Bu önlemlere uyulmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Dizel Partikül Filtresi (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) araçtan çıkan kurumu elimine eder.

Kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak DPF sistemi otomatik olarak yanar (okside olur) ve biriken kurumu sürüş şartlarına göre elimine eder. Diğer bir ifade ile motor kumanda sistemi tarafından aktif yanma ve normal/yüksek sürüş şartlarından oluşan yüksek egzoz gazı sıcaklığı biriken kurumları yakar ve uzaklaştırır.

Ancak araç uzun süre düşük hızda sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırmayabilir. Bu özel durumda kurum miktarı algılama limitinin dışındadır, motor kumanda sistemi ile oksidasyon süreci işlemeyebilir ve arıza uyarı lambası yanıp sönebilir.

Arıza uyarı lambası yanıp sönerken, aracı 60 km/saat veya ikinci vitesten yukarı 1.500 ~ 2.000 motor devir süratıyla belirli bir zaman sürerseniz, (25 dakika kadar) yanıp sönmeye durabilir.

Arıza uyarı lambası buna rağmen yanıp sönmeye devam ederse, lütfen HYUNDAI yetkili servisini ziyaret etmenizi ve DPF sistemini kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza gösterge ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.



DİKKAT - Dizel Yakıt (DPF varsa)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, kontrollü otomobil dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Ölçüler / 8-2
Motor / 8-2
Ampul güç değerleri / 8-3
Lastikler ve Jantlar / 8-4
Ağırlık ve hacim / 8-4
Önerilen yağlar ve kapasiteler / 8-5
ARAÇ tanıtım numarası (VIN) / 8-8
Araç sertifikasyon etiketi / 8-8
Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-9
Motor numarası / 8-9
E işareti etiketi / 8-10

ÖLÇÜLER

Madde	mm	
Toplam uzunluk	4770	
Toplam genişlik	1815	
Toplam yükseklik	1470	
Ön sırt	205/60R16	1591
	215/50R17	1579
	225/45R18	
Arka sırt	205/60R16	1597
	215/50R17	1585
	225/45R18	
Aks mesafesi	2770	

MOTOR

Madde	Benzinli 1.6	Benzinli 2.0	Dizel 1.7
Silindir hacmi cc	1591	1999	1685
Silindir çapı x Strok mm	77x85.44	81x97	77.2x90
Ateşleme sırası	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir Sayısı	4, Sıralı	4, Sıralı	4, Sıralı

AMPULLERİN WATT DEĞERLERİ

Ampul			Watt değeri	Ampul tipi
Ön	Farlar	Kısa	55 veya 35 (HID veya AFLS)	H7S veya D1S
		Uzun	55	H7L
	Akıllı viraj ışığı		55	H7L
	Tahsis edilmiş lamba		LED	LED
	Ön sinyal lambaları		21	PY21W
	Pozisyon lambaları		LED	LED
	Yan sinyal lambaları		LED	LED
	On sis lambaları		35	H8L
Arka	Arka Sis Lambası		21	H21W
	Fren ve arka lambalar (Dış)		LED	LED
	Arka sinyal lambaları (Dış)		21	PY21W
	Arka ışık (İç taraf)		LED	LED
	Geri vites lambaları (İç taraf)		16	W16W
	Üçüncü fren lambası		LED	LED
	Araç plaka lambası		5	W5W
İç	Okuma lambaları		8	FESTON
	Kabin lambaları	A Tipi	10	FESTON
		B Tipi	LED	LED
	Bagaj lambası		5	FESTON
	Torpido gözü lambası		5	FESTON
	Makyaj aynası lambaları		5	FESTON

HID: Yüksek Yoğunluklu Deşarj Lambası
AFLS: Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi

LASTİKLER VE JANTLAR

Madde	Lastik Ebadı	Jant Ebadı	Hava basıncı bar (psi)				Bijon somunları sıkma torku kg·m (N·m)
			Normal yük		Maksimum yükleme		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	205/60R16	7.0J~16	2.3	2.3	2.3	2.3	9~11 (88~107)
	215/50R17	7.5Jx17	2.4	2.4	2.4	2.4	
	225/45R18	8.0Jx18					
Küçük stepne	T125/80D16	4.0Tx16	4.2	4.2	4.2	4.2	
	T135/80D17	4.0Tx17					

AĞIRLIK VE HACİM

Madde		Benzinli 1.6L	Benzinli 2.0L	Dizel 1.7L
Brüt araç ağırlığı	M/T	2030	2050	2120
	kg A/T	-	2080	2150
Bagaj hacmi	Min.	553		
	l Max.	1719		

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman


Min. : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar

Max. : Ön koltuk arkasından tavana kadar

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELİR

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece doğru kalitede yağlar kullanın. Doğru kalitede yağlar motor verimin yükselmesine de yardımcı olur ve yakıt ekonomisini geliştirirler.

Bu yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ				Hacim	Sınıflandırma
Motor yağı ^{*1 *2} (boşaltınız ve tekrar doldurunuz) Öneriler 	Benzinli Motor	1.6L		3.3 l	GDI motoru API Service SL veya SM, ACEA A5 veya üzeri Hyundai Motor Company tarafından onaylanmış motor yağları kullanınız. Detaylar için yetkili bir HYUNDAI servisine danışınız.
	Dizel Motor	1.7L	DPF ile ^{*3}	5.3 l	ACEA C3
			DPF yok ^{*3}	5.3 l	ACEA B4
Düz şanzıman yağı	Benzinli Motor	1.6L		1.8 l ~ 1.9 l	API GL-4, SAE 75W/85
		2.0L		1.9 l ~ 2.0 l	
	Dizel Motor	1.7L	Yüksek	1.8 l ~ 1.9 l	
			Düşük	1.9 l ~ 2.0 l	
Otomatik şanzıman yağı	Benzinli Motor		7.1 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI orjinal ATF SP-IV	
	Dizel Motor		7.1		

^{*1} Önerilen SAE viskozite numaralarına 8-6 nolu sayfada bakınız.

^{*2} “Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri yenmek için gereken yakıt miktarını azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında saptanması genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

^{*3} Dizel Partikül Filtresi

Yağ				Hacim	Sınıflandırma	
Motor soğutma suyu	Benzinli Motor	1.6L		6.8 l	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)	
		2.0L	MT			7.1 l
			AT	GDI		6.8 l
				MPI		6.9 l
	Dizel Motor			6.9 l		
Fren/debriyaj hidroliği				0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4	
Yakıt				70 l	Bölüm 1'deki “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.	

Önerilen SAE viskozite numarası

**CAUTION**

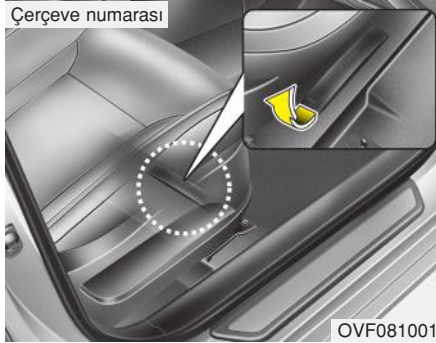
Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce dolurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasarlanmasına neden olabilir.

Bir yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklıkları göz önüne alınız. Tablodan önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Benzinli Motor Yağı	GDI	0W-40, 5W-30, 5W-40								
	MPI	5W-20, 5W-30								
Dizel Motor Yağı (1.7L)		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI)



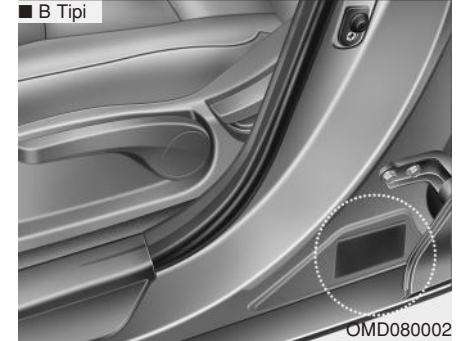
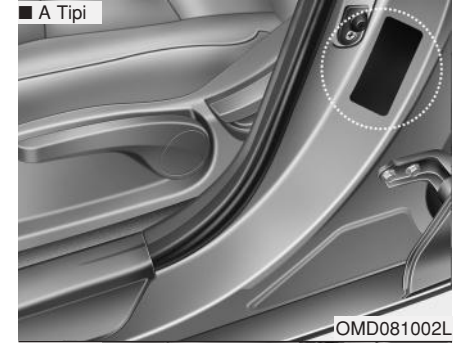
Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numardır.

Numara, yolcu koltuğunun altına, döşeme üstüne zımbalanmıştır. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



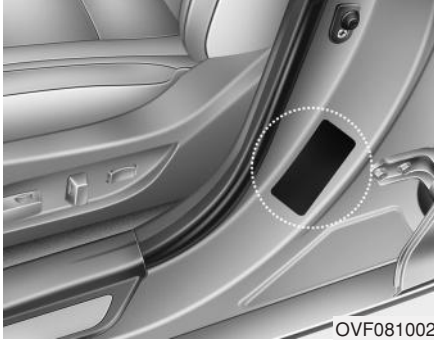
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

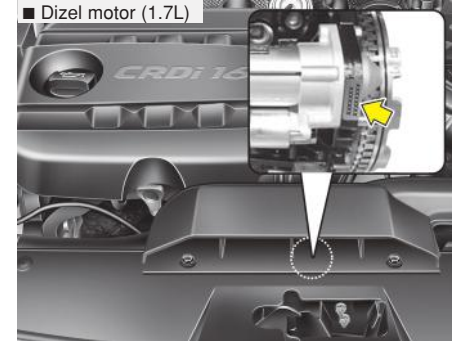
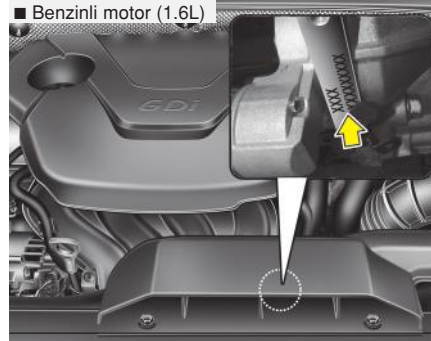
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir.

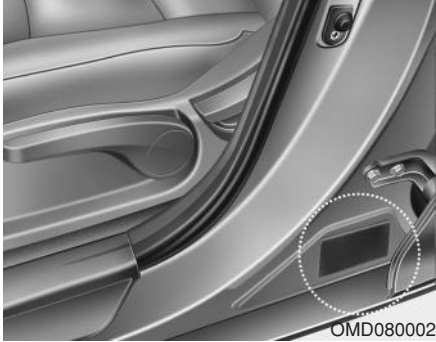
Orta direğin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

E-İŞARETİ ETİKETİ (AVRUPA İÇİN) (VARSA)



Bir E-ışaret etiketi sürücünün yan tarafındaki orta direkte bulunur. Bu etiket, aracınızın ECE Güvenlik ve Çevre kurallarını sağladığını onaylar. Aşağıdaki bilgileri içermektedir.

- Ülke kodu
- Yönetmelik numarası
- Yönetmelik değişiklik numarası
- Onaylama numarası

UYGUNLUK BEYANI

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

Fihrist

I

A

Acil Durma Sinyali (ESS).....	5-45
Acil durumda çalışma.....	6-5
Takviyeyle çalışma	6-5
İterek çalışma.....	6-6
Acil malzemeler	6-30
Açılır tavan, bkz Panoramik açılır tavan	4-35
Açılır tavan, bkz Panoramik açılır tavan	4-35
AFLS (Uyarlamalı Ön Aydınlatma Sistemi)	4-103
Ağırlık/hacim	8-4
Akıllı anahtar	4-9
Akıllı park etme yardım sistemi.....	4-83
Akıllı viraj ışığı	4-97
Akü tasarruf fonksiyonu.....	4-96
Akü	7-38
Alarm sistemi	4-12
Ampuller.....	7-65
Ampullerin değiştirilmesi.....	7-65
Ampullerin Watt değerleri	8-3
Ana sigorta	7-54
Anahtar konumları	5-4
Anahtarlar	4-3
Aracı sallama.....	5-65
Aracın çekilmesi.....	6-26
Aracın rodaj işlemi.....	1-5
Araç ağırlığı	5-82
Araç denge yönetimi	5-44

Araç hareket halindeyken acil durum	6-3
Araç sertifikasyon etiketi	8-8
Araç tanıtım numarası (VIN)	8-8
Arka dikiz kamerası	4-94
Arka dikiz kamerası	4-94
Arka kapı çocuk koruma kilidi	4-19
Arka koltuğun katlanması	3-15
Arka koltuk döşemesi cebi.....	4-139
Arka koltuk.....	3-12
Aşırı Isı.....	6-7
Auto hold.....	5-36
Aux, USB ve iPod.....	4-143
Aynalar	4-44
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası	4-44
Elektro-krom ayna (ECM)	4-44
İç dikiz aynası	4-44
Dış dikiz aynası	4-45

B

Bagaj bölmesi lambası	4-109
Bagaj filesi (tutucu).....	4-145
Bagaj filesi	4-145
Bagaj kapısı.....	4-20
Elektrikli olmayan bagaj kapısı	4-20
Elektrikli bagaj kapısı	4-21
Bagaj ray sistemi.....	4-149

Bagaj tablası	4-138
Bagaj tablası	4-138
Bagaj yan bölmesi	4-138
Bağlantı cıvatası sistemi.....	3-33
Bakım	
Dış bakım	7-79
İç bakım.....	7-84
Lastik bakımı.....	7-41
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	7-21
Bakım servisleri	7-5
Güç koşullardaki periyodik bakım.....	7-19, 20, 29
Normal bakım programı.....	7-10, 11, 12
Kullanıcı bakımı.....	7-7
Periyodik bakım hizmeti	7-9
Lastik bakımı.....	7-47
Bakım programı	7-9
Güç koşullardaki periyodik bakım.....	7-19, 20, 19
Normal bakım programı.....	7-10, 11, 12
Bakım servisleri	7-5
Bardak tutucu	4-141
Bardak tutucular, bkz bardak tutucuları.....	4-141
Birleşik gösterge, bkz gösterge paneli	4-48
Bu kılavuzun kullanımı	1-2
Buğu Çözücü (Arka Cam)	4-111
Buğu giderme (Ön cam).....	4-133
Buhar emisyon kontrol sistemi	7-85

Buz çözme (Ön Cam).....	4-133
Buzlu yol uyarı ışığı.....	4-52

C

Cam yıkama sıvısı	7-29
Camlar	4-26
Elektrikli cam kilit düğmesi.....	4-29
Ceket askısı	4-144

Ç

Çakmak.....	4-140
Çalıştırma güçlükleri, bkz motor çalışmıyorsa	6-4
Çalıştırma/durdurma düğmesi,	
bkz motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-8
Çocuk güvenlik sistemi	3-29
ISOFIX sistemi.....	3-35
Emniyet kemeri	3-30
Bağlantı cıvatası sistemi.....	3-33
Çoklu sigorta	7-54

D

Deadlocks	4-18
Devir Saati	4-50
Dış bakım	7-79
Dış bakım	7-79
İç bakım.....	7-84

Dış dikiz aynası	4-45
Dış hava sıcaklığı	4-51
Dış özellikler	
Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi	4-151
Direksiyon simidi	4-41
Elektronik hidrolik direksiyon	4-41
Isıtılmış direksiyon	4-42
Korna	4-43
Direksiyon yükseklik ayarı	4-42
Direksiyon yükseklik ayarı	4-42
Dönüş sinyalleri	4-100
Dörtlü flaşör sistemi	4-95
Düz şanzıman vites göstergesi	4-52
Düz şanzıman	5-19
Düzgün viraj alma	5-66

E

E işareti etiketi	8-10
Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-86
Ekonomik kullanım	5-63
Ekran aydınlatma, bkz gösterge paneli aydınlatma	4-49
Ekranlar, bkz gösterge paneli	4-48
Elektrikli bagaj kapısı	4-21
Elektrikli cam kilit düğmesi	4-29
Elektrikli el freni	5-31
Elektrikli olmayan bagaj kapısı	4-20

Elektro-krom ayna (ECM)	4-44
Elektronik hidrolik direksiyon	4-41
Elektronik Stabilite (Denge) Programı (ESP)	5-41
Emisyon kontrol sistemi	7-85
Karter emisyon kontrol sistemi	7-85
Buhar emisyon kontrol sistemi	7-85
Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-86
Emniyet kemeri uyarısı	3-19
Emniyet kemerleri	3-18
Yükseklik ayarlama	3-20
Kucak/omuz kemeri	3-20
Ön Gerdiricili Emniyet Kemerleri	3-23
Emniyet kemeri uyarısı	3-19
Eşya saklama bölmeleri	4-136
Orta konsol saklama bölümü	4-136
Soğutma kutusu	4-137
Torpedo Gözü	4-136
Bagaj yan bölümü	4-138
Bagaj tablası	4-138
Bagaj tablası	4-138
Arka koltuk döşemesi cebi	4-139
Güneş gözlüğü muhafazası	4-137
Etiket	
Hava yastığı uyarı etiketi	3-63
E işareti etiketi	8-10
Lastik yanağındaki etiketler	7-47

Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-9
Araç sertifikasyon etiketi	8-8

F

Far ampülü değişimi.....	7-65
Far ışığı (Far) hoşgeldin fonksiyonu.....	4-96
Far ışığı (Far) refakat fonksiyonu	4-96
Far konumu	4-98
Far yıkayıcı.....	4-107
Far yükseklik ayar sistemi	4-102
Farlar	4-96
AFLS (Uyarlanmış Ön Aydınlatma Sistemi).....	4-103
Otomatik ışık/AFLS konumu.....	4-98
Akü tasarruf fonksiyonu.....	4-96
Gündüz yanan ışıklar	4-102
Ön sis lambası	4-101
Far ışığı (Far) refakat fonksiyonu	4-96
Far ışığı (Far) hoşgeldin fonksiyonu.....	4-96
Far yükseklik ayar sistemi	4-102
Far konumu	4-98
Uzun huzme işlemi.....	4-99
Park lambası konumu.....	4-97
Arka Sis Lambası	4-101
Akıllı viraj ışığı.....	4-97
Trafik değişimi	4-99
Dönüş sinyalleri	4-100

Fren sistemi.....	5-29
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)	5-39
Auto hold.....	5-36
Elektrikli el freni	5-31
Elektronik Denge Programı (ESP).....	5-41
Acil Durma Sinyali (ESS).....	5-45
Yokuşta kalkış yardımı kontrolü (HAC)	5-45
Güç frenleri	5-29
Araç denge yönetimi	5-44
Fren/debriyaj hidroliği	7-28

G

Gece sürüşü	5-66
Geri park etme yardımcı sistemi.....	4-79
Gösterge	
Motor hararet göstergesi	4-50
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-51
Gösterge paneli aydınlatması	4-49
Gösterge paneli genel bakış	2-2
Gösterge paneli üstündeki semboller	1-6
Gösterge paneli.....	4-48
Otomatik şanzıman vites konum göstergesi	4-52
Motor hararet göstergesi	4-50
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-51
Buzlu yol uyarı ışığı.....	4-52
Gösterge paneli aydınlatması	4-49

LCD ekranı.....	4-53
Düz şanzıman vites göstergesi	4-52
Kilometre Sayacı	4-53
Dış hava sıcaklığı	4-51
Hız göstergesi.....	4-49
Devir Saati	4-50
Seyahat kilometre sayacı.....	4-53
Kullanıcı Ayarları.....	4-56
Uyarı ve göstergeler	4-66
Göstergeler ve Uyarılar	4-66
Güç frenleri	5-29
Gündüz yanan ışıklar.....	4-102
Güneş gözlüğü muhafazası	4-137
Güneşlik.....	4-142

H

Hafıza sistemi.....	4-39
Hava filtresi.....	7-31
Hava yastığı uyarı etiketi	3-63
Hava yastığı uyarı ışığı	3-43
Hava Yastıkları.....	3-40
Hava yastığı uyarı etiketi	3-63
Hava yastığı uyarı ışığı	3-43
Perde hava yastığı	3-54
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-48
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK göstergesi.....	3-44

Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi.....	3-50
Yan darbe hava yastığı.....	3-53
SRS (İlave Güvenlik Sistemi) parçaları ve fonksiyonları...	3-45
Havalandırılmalı koltuk.....	3-11
Hırsızlık alarm sistemi	4-12
Hız göstergesi	4-49
Hız sabitleyici kontrol sisremi	5-48
Hız sınırı kontrol sistemi.....	5-53
Hidrolik yağı	
Fren/debriyaj hidroliği.....	7-48
Cam yıkama sıvısı	7-49
Hoşgeldiniz sistemi	4-110

I

ISG (Rölanti dur ve git) sistemi	5-14
Isıtılmış direksiyon	4-42
ISOFIX sistemi.....	3-35

İ

İç aydınlatma	4-108
Torpido gözü lambası.....	4-110
Bagaj bölmesi lambası	4-109
Okuma lambası.....	4-108
Kabin lambası.....	4-109
Makyaj aynası lambaları	4-109
İç bakım.....	7-104

İç dikiz aynası	4-44
İç görünüş	2-4
İç özellikler	4-140
Küllük	4-140
Aux, USB ve iPod	4-143
Bagaj filesi	4-145
Yük emniyet ayırıcı	4-147
Çakmak	4-140
Ceket askısı	4-144
Bardak tutucu	4-141
Paspas tespit elemanı (ları)	4-144
Bagaj filesi (tutucu)	4-145
Bagaj ray sistemi	4-149
Priz	4-142
Güneşlik	4-142
İterek çalıştırma	6-6

K

Kabin lambası	4-109
Kapasiteler (Yağlar)	8-5
Kapı kilitleri	4-15
Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	4-16
Arka kapı çocuk koruma kilidi	4-19
Deadlocks	4-18
Kaput	4-30
Kar lastikleri	5-69

Karter emisyon kontrol sistemi	7-85
Kış koşullarında sürüş	5-69
Kar lastikleri	5-69
Zincirler	5-70
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)	5-39
Kilometre Sayacı	4-53
Kol dayanağı	3-14
Kolay erişim fonksiyonu	4-40
Koltuk arkılığı cebi	3-12
Koltuk başlığı (arka)	3-12
Koltuk başlığı (ön)	3-8
Koltuk ısıtıcı (arka)	3-14
Koltuk ısıtıcı (ön)	3-10
Koltuklar	3-2
Havalandırılmalı koltuk	3-11
Kol dayanağı	3-14
Arka koltuğun katlanması	3-15
Ön koltuk ayarı	3-5
Koltuk başlığı (ön)	3-8
Koltuk başlığı (arka)	3-12
Arka koltuk	3-12
Koltuk ısıtıcı (ön)	3-10
Koltuk ısıtıcı (arka)	3-14
Koltuk arkılığı cebi	3-12
Kompakt stepne değişimi	7-46
Korna	4-43

Kucak/omuz kemeri	3-20
Kullanıcı bakımı.....	7-7
Kullanıcı Ayarları.....	4-56
Küçük stepne	6-14
Küllük	4-140
Kürek tipi vites kolu.....	5-25

L

Lastik basıncı izleme sistemi	6-16
Lastik basıncının ölçülmesi.....	7-43
Lastik değiştirme	6-9
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-9
Lastik rotasyonu	7-44
Lastikler ve jantlar	7-41, 8-4
Lastik basıncının ölçülmesi.....	7-43
Kompakt stepne değişimi.....	7-46
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....	7-41
Lastik bakımı.....	7-41
Lastik bakımı.....	7-47
Lastik değiştirme	7-45
Lastik rotasyonu	7-44
Lastik yanağındaki etiketler	7-47
Lastik yol tutuşu	7-47
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	7-45
Tekerlek değiştirme.....	7-46
LCD ekranı.....	4-53

M

Makyaj aynası lambaları	4-109
Manuel iklim kontrol sistemi	4-112
Klima	4-117
İklim kontrolü hava filtresi	4-120
Isıtma ve klima	4-113
Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi	4-16
Motor bölümü	2-5
Motor çalışmıyor	6-4
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi.....	5-8
Motor hararet göstergesi	4-50
Motor numarası	8-9
Motor Soğutma Sıvısı	7-25
Motor soğutma suyu.....	7-25
Motor yağı	7-24
Motor	8-2
Motorun aşırı ısınması.....	6-7

O

Okuma lambası.....	4-108
Orta konsol saklama bölümü	4-136
Otobanda sürüş.....	5-67
Otomatik buğu çözücü sistemi	4-135
Otomatik buğu çözücü sistemi	4-135
Otomatik ışık/AFLS konumu	4-98
Otomatik iklim kontrol sistemi	4-121
Klima	4-128

Otomatik ısıtma ve klima	4-122
İklim kontrolü hava filtresi	4-131
Manuel ısıtma ve klima	4-123
Otomatik şanzıman vites konum göstergesi	4-52
Otomatik şanzıman	5-22
Kürek tipi vites kolu	5-25
Vites kilidi sistemi	5-26
Sportif mod	5-25

Ö

Ölçüler	8-2
Ön cam silecekleri	4-105
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	4-133
Ön cam yıkayıcıları	4-106
Ön Gerdircili Emniyet Kemerini	3-23
Ön göğüs paneli aydınlatma, bkz gösterge paneli aydınlatma	4-49
Ön göğüs paneli, bkz gösterge paneli	4-48
Ön göğüs paneli sigorta	7-52
Ön koltuk ayarı	3-5
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	7-41
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-5
Önerilen SAE viskozite numarası	8-7
Özel sürüş koşulları	5-65
Gece sürüşü	5-66
Su taşkını olan alanlarda sürüş	5-67

Yağmurda sürüş	5-67
Tehlikeli sürüş koşulları	5-65
Otobanda sürüş	5-67
Aracı sallama	5-65
Düzgün viraj alma	5-66

P

Panoramik açılır tavan	4-35
Park lambası konumu	4-97
Paspas tespit elemanı (ları)	4-144
Patlak lastik (TireMobilityKit ile)	6-21
Patlak lastik (yedek lastikli)	6-8
Lastik değiştirme	6-9
Küçük stepne	6-14
Takımlar ve krika	6-8
Stepneyi çıkarma ve yerine koyma	6-9
Perde hava yastığı	3-54
Periyodik bakım hizmeti	7-9
Güç koşullardaki periyodik bakım	7-19, 20, 19
Normal bakım programı	7-10, 11, 12
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	7-21
Priz	4-142
Polen filtresi	4-120, 4-131, 7-33

R

Römork çekme5-73

S

Sertifikasyon etiketi.....8-8

Ses sistemi4-153

Uzaktan ses kontrolü4-154

Tavan anteni4-153

Seyahat kilometre sayacı.....4-53

Sigorta svci.....7-73

Sigortalar7-71

Sigorta svci.....7-73

Sigorta/röle paneli açıklaması7-75

Ön göğüs paneli sigorta.....7-72

Ana sigorta7-74

Çoklu sigorta7-74

Silecek lastikleri7-55

Silecekler ve yıkayıcılar.....4-104

Far yıkayıcı.....4-107

Ön cam yıkayıcıları4-106

Ön cam silecekleri.....4-105

Sis lambası (arka)4-101

Sis lambası (ön).....4-101

Soğutma kutusu4-137

Soğutma sıvısı, bkz soğutma suyu7-45

Sportif mod.....5-25

SRS (İlave Güvenlik Sistemi) parçaları ve fonksiyonları.....3-45

Su taşkını olan alanlarda sürüş.....5-67

Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi4-39

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı3-48

Sürüş öncesi.....5-3

Ş

Şanzıman Otomatik şanzıman.....5-22

Düz şanzıman5-19

Şerit Tutma Yardım Sistemi5-56

Şişe tutucular, bkz bardak tutucuları.....4-141

T

Takımlar ve krika6-8

Takviyeyle çalıştırma6-5

Tavan anteni4-153

Tavan portbagajı için bağlantı mesnedi4-151

Tehlikeli sürüş koşulları.....5-65

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı7-65

Tekerlek değiştirme.....7-66

Torpedo gözü lambası.....4-110

Torpedo Gözü4-136

Trafik değişimi4-99

U

Uyarı ve göstergeler4-66

Uzaktan kumanda ile giriş.....4-5

Uzaktan ses kontrolü	4-154
Uzun huzme işlemi.....	4-99

V

Vites kilidi sistemi.....	5-26
---------------------------	------

Y

Yağ (Motor).....	7-44
Yağlar ve kapasiteler.....	8-5
Yağmurda sürüş.....	5-67
Yakıt dolum kapağı.....	4-32
Yakıt filtresi.....	7-50
Yakıt gereksinimleri.....	1-2
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-51
Yan darbe hava yastığı.....	3-53
Yedek lastik (stepne) Küçük stepne.....	6-14
Kompakt stepne değişimi.....	7-66
Stepneyi çıkarma ve yerine koyma	6-9
Yokuşta kalkış yardımı kontrolü (HAC).....	5-45
Yol uyarısı	6-2
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK göstergesi.....	3-44
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düğmesi	3-50

Yük emniyet ayırıcı	4-147
Yükseklik ayarlama.....	3-20

Z

Zincirler	5-70
-----------------	------

Tanıtma ve Kullanma Klavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
 - (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
 - (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
 - (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
-

-
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
 - (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
 - (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
 - (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
 - (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV Turhan Cemal Beriker Bulvarı No. 640 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu karşısı) Yüreğir – Adana	Tel: (0322) 370 09 09	Fax : (0322) 370 09 10
ADIYAMAN	YAŞAR OTOMOTİV Gölbaşı Karayolu Üzeri 5. Km Küçük Sanayi Sitesi Girişi - MERKEZ	Tel: (0416) 223 32 00	Fax: (0416) 223 32 07
AFYON	AFYON OTOMOTİV Turgut Özal Bulvarı İzmir Karayolu Üzeri 3. Km.	Tel: (0272) 213 80 37 - 16	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞLAYAN OTOMOTİV Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / A - AKSARAY	Tel: (0382) 216 00 40	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA	ATA OTOMOTİV Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV İrfan Baştuğ Caddesi No. 201	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Güvercinlik	YILDIRIM SERVİS Bahçekapı Mahallesi 6. Cadde 34/A - Şaşmaz - Güvercinlik	Tel: (0312) 278 22 74 / 278 33 68	Fax: (0312) 278 05 99
ANTALYA	CANGARLAR OTOMOTİV Altınova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES Çevre Yolu Üzeri, Aşağı Hisar Mah. 9544 Sok. No. 4 07600	Tel: (0242) 743 32 23	Fax: (0242) 743 32 23
BALIKESİR	ERASLAN OTOMOTİV İzmir Yolu 3. Km. Ordu Donatım Okulu Karşısı	Tel: (0266) 221 88 90	Fax: (0266) 221 88 93
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV 17 Eylül Mah. Gönen Yolu No.: 24/A Bandırma	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 2. Km.	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BATMAN	BLN YAPI Gültepe Mahallesi, Ahmet Necdet Sezer Bulvarı No. 127	Tel: (0488) 221 20 74	Fax: (0488) 221 20 53
BURSA	ŞENTÜRK OTOMOTİV Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA	İNALLAR OTOMOTİV İzmir Yolu 11. Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTOMOTİV İzmir Yolu Üzeri 5. Km. Türk Petrol Yanı - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04
ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 235 00 96	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV Kırışhane Mahallesi ANKARA Bulvarı No. 91	Tel: (0258) 251 77 33 (Pbx)	Fax: (0258) 251 77 22
DİYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV Yeni Mardin Yolu Üzeri Çarıklı Köyü Mevki M Oil Akaryakıt İstasyonu Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14/15/16	Fax: (0380) 549 79 60
EDİRNE	KÖŞKDERE OTOMOTİV E80 Karayolu İstanbul Yolu 3. Km	Tel: (0284) 226 10 05	Fax: (0284) 226 02 11
ELAZIĞ	ALTINTAŞ OTOMOTİV Malatya Yolu Üzeri 10. Km.	Tel: (0424) 281 30 26 - 281 31 78	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN / Merkez	HAYAT OTOMOTİV Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTOMOTİV Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR	OTOSAR OTOMOTİV Şarhöyük Mahallesi Yücel Sokak No. 1/A Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0222) 323 66 33 (Pbx)	Fax: (0222) 321 09 99
GAZİANTEP / Şehitkamil	AYINTAP OTOMOTİV Mücahitler Mah. Gazi Muhtar Paşa Bulvarı 9 Nolu Cad. No. 30	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTOMOTİV İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV İstanbul Caddesi Afyon Karayolu 2. Km.	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTOMOTİV Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	İNANLAR OTOMOTİV Eyüp Sultan Mahallesi No. 3 Sancaktepe/İstanbul	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / İkitelli	AŞİYAN OTOMOTİV İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Esenler Sanayi Sitesi No. 3-6	Tel: (0212) 549 66 00	Fax: (0212) 549 33 54
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTO Yeni Bosna Merkez Mah., Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler/İstanbul	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60

İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Tuzla	DUMANKAYA OTOMOTİV E5 Üzeri İçmeler Mahallesi Reis Sokak No. 20	Tel: (0216) 701 22 00	Fax: (0216) 701 12 00
İSTANBUL / Okmeydanı	ELMAS OTOMOTİV Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29
İSTANBUL / Avcılar	ERDEMİR OTOMOTİV E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV E5 Yanyol Girne Mahallesi Doğuşkent Caddesi No. 3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Dudullu	KAYNAK OTOMOTİV Esenşehir Mahallesi Kürkçüler Caddesi Hale Sokak No. 5	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV Dereboyu Caddesi No. 303 Kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV Cevizlibağ Maltepe Mahallesi. Londra Asfaltı Caddesi No: 40/A Zeytinburnu 34010	Tel: +90 212 449 13 13	Fax: +90 212 482 05 09
İSTANBUL / Kartal	ORTAKLAR OTOMOTİV Ankara Asfaltı Soğanlık Sapağı No:2 Kartal 34870	Tel: +90 216 306 4730	Fax +90 216 353 0123
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV Altunizade Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İZMİR / Gaziemir	ÇAKIRLAR OTOMOTİV Akçay Caddesi No. 99/3	Tel: (0232) 282 14 14	Fax: (0232) 282 11 00
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİT	FERTAN OTOMOTİV Yeni Gölçük Yolu Vezirçifliği Mevkii Aksoy Alüminyum Yanı	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
İZMİT / GEBZE	GÖRTAN OTOMOTİV K.Çeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yanyol No. 91	Tel: (0262) 643 62 50	Fax: (0262) 643 62 56
KAHRAMANMARAŞ	AYDA OTOMOTİV Kayseri Yolu 1. Km.	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CİHAN OTOMOTİV Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

KAYSERİ / Melikgazi	HB İNOTO OTOMOTİV Ankara Yolu 13. Km No: 566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KONYA / Karatay	İRENT OTOMOTİV Ulubatlı Hasan Mahallesi Ankara Caddesi No. 138/A-1	Tel: (0332) 237 67 00	Fax: (0332) 235 67 00
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV Nalçacı Caddesi No. 72	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	ERDEN OTOMOTİV Kütahya - Afyon Karayolu 3. Km.	Tel: (0274) 271 76 10	Fax: (0274) 271 76 16
MALATYA	KAVUKLAR OTOMOTİV Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 44 64 - 336 44 79	Fax: (0422) 336 77 57
MANİSA	MESİR OTOMOTİV Mimar Sinan Bulvarı No: 193/A	Tel: (0236) 236 23 23	Fax: (0236) 236 24 74
MARDİN/ Kızıltepe	KASIM TUĞMANER OTOMOTİV Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Civarı	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah.	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Tarsus	DERYA OTOMOTİV Adana-Mersin Karayolu Öğretmenler Mah. İsmet Akın Cad. No: 75/C	Tel: (0324) 614 57 57	Fax: (0324) 614 57 50
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV Antalya-Mersin Yolu Gökteş Mahallesi No. 630	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	ÖZER OTOMOTİV Emin Anter Bulvarı No. 114	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 313 15 15
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	KAYAHAN OTOMOTİV Karapınar Mahallesi Atatürk Bulvarı No. 190	Tel: (0452) 234 97 80 / 81	Fax: (0452) 234 97 82
RİZE	METELER OTOMOTİV Boğaz Mahallesi Çifttekavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERHAT OTOMOTİV Eskişehir Yolu Üzeri Tank Palet Fabrikası Önü	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kutlukent	KAMER OTOMOTİV Samsun Ordu Karayolu 8.Km. 19 Mayıs Mah. Atatürk Blv. Kirazlık Mev.No.169	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60

ŞANLIURFA	HARMANIŞ OTOMOTİV Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
SİİRT	BİLİM OTOMOTİV Hükümet Bulvarı Tedaş Arkası - Merkez	Tel: (0484) 224 00 56	Fax: (0484) 224 00 32
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON / Şana	ÇAKIRLAR OTOMOTİV Kaşüstü Mevki	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTÇİOĞLU OTOMOTİV Fevzi Çakmak Mahallesi Atatürk Bulvarı No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07
VAN	AHSEN OTOMOTİV İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV Yalova-İzmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK / K.Ereğli	SİMGE OTOMOTİV Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 5 Hat	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC-LEFKOŞA/Hamitköy	ASOK OTOMOTİV Mutlu Sokak No. 1 Hamitköy P.O.Box:504	Tel: (0392) 225 20 89	Fax: (0392) 225 25 40

01 NİSAN 2015 TARİHİNDEN İTİBAREN GEÇERLİ OLAN HYUNDAI YETKİLİ SERVİS LİSTESİDİR.

