



TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Kullanım
Bakım
Teknik özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, Hyundai, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu, tüm Hyundai modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğuna dikkat ediniz. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

DİKKAT: HYUNDAİ'NİZDE MODİFİKASYON YAPILMASI

Hyundai'nizde herhangi bir şekilde modifikasyon yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar Hyundai'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

MOBİL TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ ayarlanmamış cep telefonunun elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uymanız veya alınacak önlemler veya özel talimatlar açısından bir Hyundai Yetkili Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir. Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

UYARI

Uyulmaması durumunda, aracınız için bir hasar veya sizin veya araçta bulunanlar için ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Uyarı ile verilen önerileri yerine getiriniz.

DİKKAT

Uyulmaması durumunda, aracınız veya onun bir parçası için bir hasar ile sonuçlanabilecek bir durumu gösterir. Dikkat ile verilen önerileri yerine getiriniz.

* NOT

Bu başlık altında ilginç ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

ÖNSÖZ

Hyundai'yi seçtiğiniz için teşekkürler. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına katılmanızdan büyük kıvanç duy-maktayız. Bütün Hyundai araçlarının ileri mühendislik ve yüksek kaliteli üretiminden büyük bir gurur duy-maktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nuz, size yeni Hyundai aracınızın özelliklerini ve çalışmasını tanıtmaktadır. Bunu dikkatle okuma-nızı öneririz, çünkü içindeki bilgiler yeni araçtan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Üretici ayrıca aracınızın bütün servis ve bakımlarının Hyundai Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. Hyun-dai servisleri üstün kalitede servis ve bakım sağlamanın yanı sıra, gereksinim duyulabilecek diğer yardım ve bakımları da sağla-yacaklardır.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A. Ş.

Not : Daha sonraki araç sahiplerinin de yer alan bilgilere gereksinim duyacakları göz önünde bulundurularak, aracınızı sattığınız-da, lütfen içinde Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da içinde bırakınız. Teşekkür ederiz.



DİKKAT

Hyundai teknik özelliklerine uymayan kalitesi kötü yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman hasarlarına neden olabilir. Bu nedenle mutlaka Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Araç Teknik Özellikleri Sayfa 8-4 ile listelenen özelliklere uygun yakıt ve yağlar kullanmalısınız.

Telif Hakkı 2009, Hyundai Şirketine aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden Hyundai'nin yazılı izni olmak-sızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

KULLANIM ÖMRÜ ON(10) YILDIR.

Hyundai Orijinal Parça Kılavuzu

1. Hyundai Orijinal Parçaları Nelerdir?

Hyundai Orijinal Parçaları, Hyundai Motor Company ve Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin üretimde kullandığı parçalar ile aynıdır. Hyundai Orijinal Parçaları, müşterilerimizin optimum güvenlik, performans ve emniyeti için tasarlanıp test edilmiştir.

2. Neden orijinal parça kullanmalısınız?

Hyundai Orijinal Parçaları, aracın üretim ve performans özellikleri dikkate alınarak dizayn edilip, üretilmiştir. Taklit veya çıkma parça kullanımı halinde, Hyundai araç/parça veya herhangi bir Hyundai garantisi uygulanmaz.

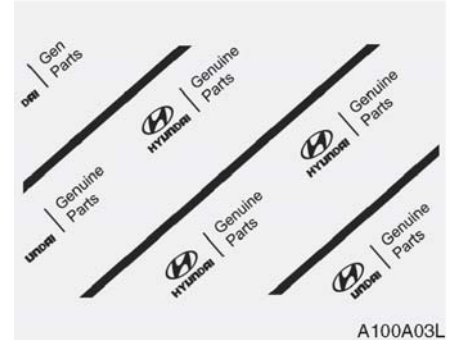
Buna ek olarak taklit veya çıkma parça takılmasından ya da bunların bozulmasından dolayı diğer Hyundai Orijinal Parçaları'na gelecek herhangi bir zarardan Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. sorumlu değildir.

3. Satın aldığınız parçaların Hyundai Orijinal Parçası olduğunu nasıl anlayacaksınız?

Yedek parça paketlerinin üzerinde yalnızca İngilizce "Hyundai Genuine Parts" yazılı, Hyundai orijinal parça, logo ve etiketleri bulunur.

İhraç edilen orijinal Hyundai yedek parçaları sadece İngilizce yazılmış etiketlerle ambalajlanmıştır.

Hyundai Orijinal Parçaları, yalnızca Hyundai Yetkili Servisleri aracılığıyla satılmaktadır.



A100A03L



A100A01L



A100A02L



A100A04L

İÇİNDEKİLER

Giriş	1
Bir bakışta aracınız	2
Aracınızın güvenlik özellikleri	3
Aracınızın özellikleri	4
Aracınızı sürerken	5
Acil durumda yapılması gerekenler	6
Bakım	7
Teknik özellikler ve Kullanıcı bilgileri	8
Fihrist	I

Giriş

1

Bu kılavuzun kullanılması / 1-2

Yakıt gereksinimleri / 1-2

Araç kullanma talimatı / 1-6

Aracın rodaj işlemi / 1-6

Gösterge panelindeki uyarı sembolleri / 1-7

BU KILAVUZUN KULLANIMI

A010000AUN

Aracınızdan en ileri derecede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanıcı Kılavuzunuz size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümlerini mutlaka okumalısınız.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenirsiniz.

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Başlamak için en iyi yer fihristtir; kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini verir.

Bölümler: Bu kılavuzun sekiz bölümü ve bir fihristi vardır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlarsınız.

Bu kılavuzda çeşitli UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'lar bulacaksınız. Bunlar sizin kişisel emniyetinizi artırmak için hazırlanmıştır. Bu UYARI'lar, DİKKAT'ler ve NOT'larda verilen tüm prosedür ve önerileri dikkatle okumalı ve bunlara uymalısınız.

UYARI

Bir UYARI, eğer uyulmazsa zarar, ciddi yaralanma ve ölümle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, eğer buna uyulmazsa aracınızın hasar görmesiyle sonuçlanabilecek bir durumu belirtir.

* NOT

NOT başlığı altında ilgili ve yararlı bilgiler sunulmaktadır.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

A020101AFD

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksli) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.

RON 91-94/AKI 87~90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne danışınız.).

⚠ UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

A020102AFD

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

A020103AUN

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılan), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine hasar verebilir. Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz. Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üretici garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

A020104AUN

MTBE'nin kullanılması

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.



DİKKAT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisini, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir.

A020105AUN

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

A020106AUN

Daha temiz hava için benzin

Daha temiz havaya katkı amacıyla, motorda birikinti oluşumunu önlemeye yardımcı olan deterjan katkılı yakıt kullanmanızı önermekteyiz. Bu tür benzinler motorun daha temiz çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sistemi performansının artmasına katkıda bulunurlar.

A020107AUN

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıt temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

A020201BUN

Dizel yakıt

Dizel motor sadece ticari olarak bulunan ve EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlandırılmasıyla sonuçlanır. Hyundai araçlarında setan numarası 52'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri.... Yaz tipi dizel yakıtı.
- -5°C altı Kış tipi dizel yakıtı.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesini dikkatle takip ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi taktirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.**
- **Kışın donmadan dolayı meydana gelen olayları azaltmak için, hava sıcaklığı -10°C'nin altına düşerse, yakıta parafin yağı katılabilir. Parafin yağı %20 oranının üzerinde katılmamalıdır.**

⚠ DİKKAT - Dizel Yakıt

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, kontrollü otomobil dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

A020202BUN

Bio-dizel

Ticari olarak satılan ve %5'ten fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B5 biyodizel" olarak bilinen biyodizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan biyoyakıtlar veya dizelin biyodizelle karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

Biodizel (Yeni Zelanda için)

Ticari olarak satılan ve %5'ten fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B5 biyodizel" olarak bilinen biyodizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan %5'i aşan biyoyakıtların veya %5'i aşan biyodizelle karıştırılmış dizelin kullanımı motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

- **İster dizel, ister B5 biyodizel olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.**
- **Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.**

ARAÇ KULLANMA TALİMATI

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların doğru kullanılmamış olması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi verir. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten tahrikli geleneksel araçlar gibi aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Yine, bu tip araçların doğru kullanılmamış olması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun 5'inci kısmında bulunan "Takla atma riskinin azaltılması" bahsini mutlaka okuyunuz.

ARACIN RODAJ İŞLEMİ
































A030000AUN

Özel bir rodaj sürecine gerek yoktur. İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakika devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Frenlerin düzgün şekilde oturması için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- Bir seferde motorunuzu 3 dakikadan daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

GÖSTERGE PANELİ ÜZERİNDEKİ UYARI SEMBOLLERİ

A050000ACM

	Kapı açık uyarı ışığı		Motor yağı basınç uyarı ışığı		Vites konum göstergesi*
	Arka kapak açık uyarı ışığı		Motor yağ seviyesi uyarı ışığı (Dizel motor*)		Düz şanzıman vites göstergesi*
	Emniyet kemeri uyarı lambası		4WD sistemi uyarı ışığı*		Aşırı hız uyarı ışığı*
	Uzun far gösterge ışığı		4WD LOCK gösterge ışığı*		Ön ısıtma göstergesi (Yalnız dizel araç)
	Göstergedeki Lamba*		Ön Cam Yıkama Suyu Seviyesi Düşük Uyarı Işığı*		Yakıt filtresi uyarı ışığı (Yalnız dizel araç)
	Sinyal lambası göstergesi		Akü uyarı ışığı		Düşük lastik basıncı göstergesi*
	ESP göstergesi*		Arıza göstergesi*		Düşük lastik basıncı konum göstergesi*
	ESP OFF göstergesi*		Immobilizer Gösterge Işığı*		Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi*
	ABS uyarı ışığı		CRUISE Cruise göstergesi*		ECO gösterge ışığı*
	Hava yastığı uyarı ışığı		Hız sabitleyici AYAR göstergesi*		
	El freni ve Fren hidroliği seviyesi uyarı ışığı		Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı		

*: varsa

*: Daha detaylı açıklamalar için bölüm 4 "Gösterge Paneli"ne bakınız.

Bir bakışta aracınız

2

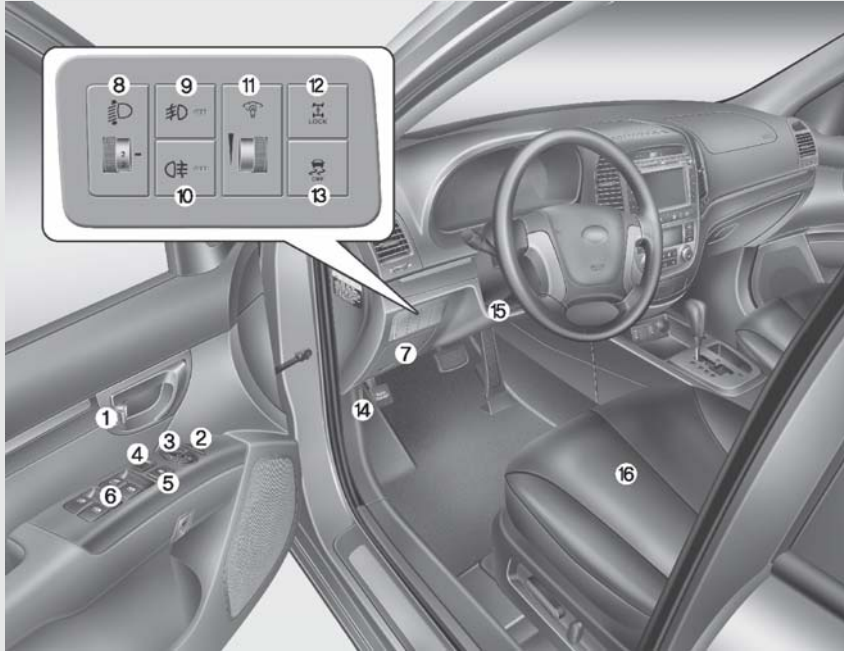
İç görünüş / 2-2

Gösterge paneli genel bakış / 2-4

Motor bölmesi / 2-6

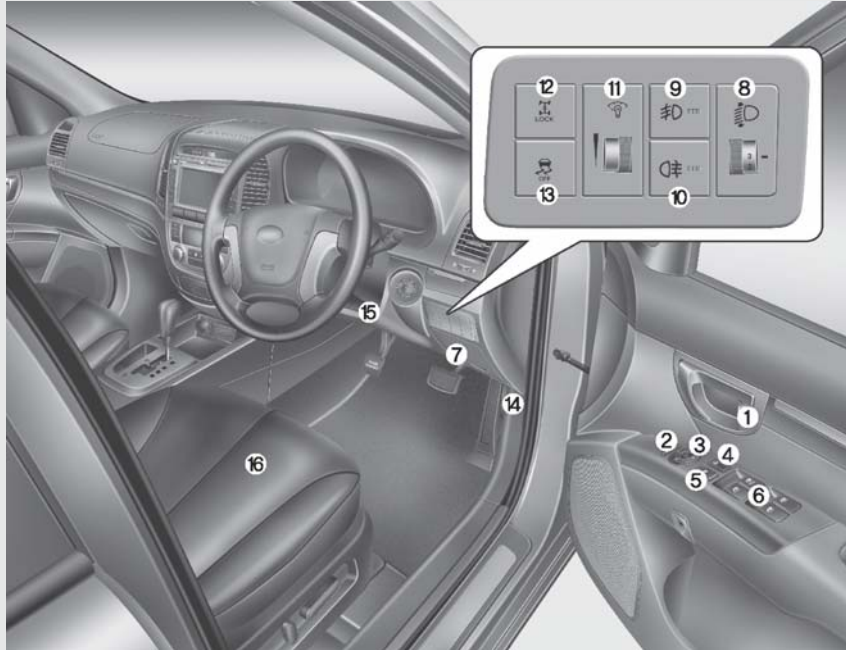
İÇ GÖRÜNÜŞ

Soldan direksiyonlu tip



1. Kapı/kilitli/kilitsiz tuşu4-13
 2. Dış dikiz aynası katlama tuşu*4-37
 3. Dış dikiz aynası kontrol tuşu*4-36
 4. Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi*4-13
 5. Otomatik cam düğmesi*4-21
 6. Otomatik cam tuşu*4-18
 7. Sigorta Kutusu7-54
 8. Far yükseklik ayar sistemi*4-68
 9. Ön sis lambası düğmesi*4-67
 10. Arka sis lambası düğmesi*4-68
 11. Gösterge paneli aydınlatması*4-39
 12. 4WD Lock düğmesi*5-24
 13. ESP OFF tuşu*5-35
 14. Kaput Açma Kolu4-22
 15. Direksiyon simidi yatırma4-33
 16. Koltuk3-2
- *: Varsa

Sağdan direksiyonlu tip



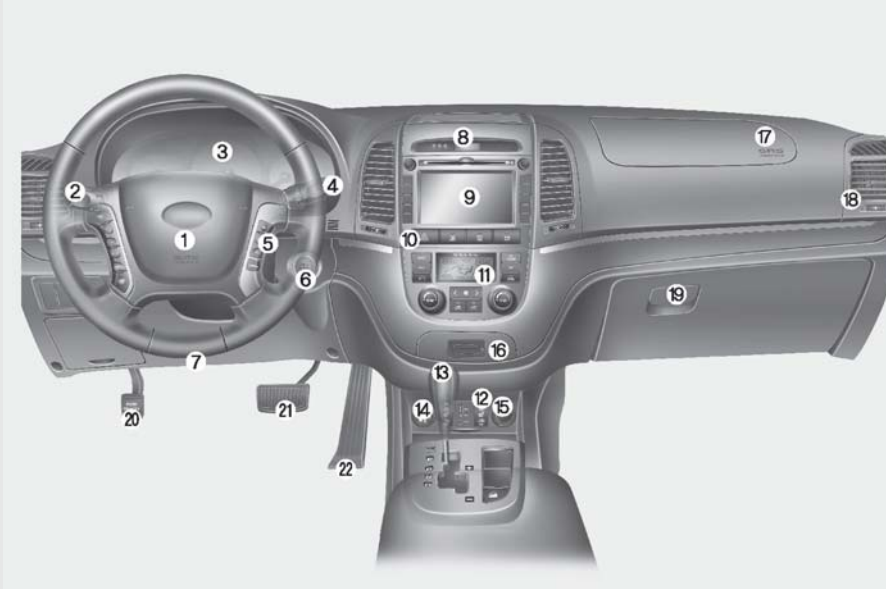
1. Kapı/kilitli/kilisiz tuşu4-13
 2. Dış dikiz aynası katlama tuşu*4-37
 3. Dış dikiz aynası kontrol tuşu*4-36
 4. Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi*4-13
 5. Otomatik cam düğmesi*4-21
 6. Otomatik cam tuşu*4-18
 7. Sigorta Kutusu7-54
 8. Far yükseklik ayar sistemi*4-68
 9. Ön sis lambası düğmesi*4-67
 10. Arka sis lambası düğmesi*4-68
 11. Gösterge paneli aydınlatması*4-39
 12. 4WD LOCK düğmesi*5-24
 13. ESP OFF tuşu*5-35
 14. Kaput Açma Kolu4-22
 15. Direksiyon simidi yatırma4-33
 16. Koltuk3-2
- *: Varsa

OCM010001R

B010001AFD

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ

Soldan direksiyonlu tip



1. Sürücü hava yastığı*3-42
2. Far kontrolü / Dönüş sinyalleri4-64
3. Gösterge grubu4-38
4. Silecekler/Cam yıkama4-70
5. Otomatik hız sabitleyici
kumandası*5-40
6. Kontak anahtarı5-4
7. Direksiyon4-32
8. Dijital Saat*4-105
9. Ses kumandaları*4-112
10. Dörtlü flaşör düğmesi4-63
11. Klima kontrol sistemi*4-87
12. Koltuk Isıtıcı*3-9
13. Vites kolu5-17
14. Çakmak4-101
15. Priz4-104
16. Akıllı anahtar tutucu*veya
Küllük*5-13/4-102
17. Yolcu hava yastığı*3-42
18. Havalandırma kumandaları4-81
19. Torpido Gözü4-99
20. El freni pedalı*5-31
21. Fren pedalı5-30
22. Gaz pedalı5-5

*: Varsa

OCM01002L

B020000AFD

Sağdan direksiyonlu tip



1. Sürücü hava yastığı*3-42
2. Far kontrolü / Dönüş sinyalleri4-64
3. Gösterge grubu4-38
4. Silecekler/Cam yıkama4-70
5. Otomatik hız sabitleyici kumandası*5-40
6. Kontak anahtarı.....5-4
7. Direksiyon4-32
8. Dijital Saat*4-105
9. Ses kumandaları*4-112
10. Dörtlü flaşör düğmesi4-63
11. Klima kontrol sistemi*4-87
12. Koltuk Isıtıcı*3-9
13. Vites kolu5-17
14. Çakmak4-101
15. Priz.....4-104
16. Akıllı anahtar tutucu*veya
Küllük*5-13/4-102
17. Yolcu hava yastığı*3-42
18. Havalandırma kumandaları4-81
19. Torpido Gözü.....4-99
20. El freni pedalı*5-31
21. Fren pedalı.....5-30
22. Gaz pedalı.....5-5

*: varsa

OCM010002R

MOTOR BÖLÜMÜ



1. Motor soğutma suyu genleşme tankı7-25
2. Motor yağı dolum kapağı7-24
3. Yakıt filtresi.....7-31
4. Fren hidroliği deposu7-28
5. Hava filtresi7-32
6. Sigorta Kutusu7-52
7. Negatif akü terminali7-39
8. Pozitif akü terminali.....7-39
9. Radyatör kapağı.....7-27
10. Motor yağı çubuğu7-24
11. Direksiyon hidroliği deposu7-29
12. Ön cam yıkama suyu haznesi7-30

* Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedekinden farklı olabilir.

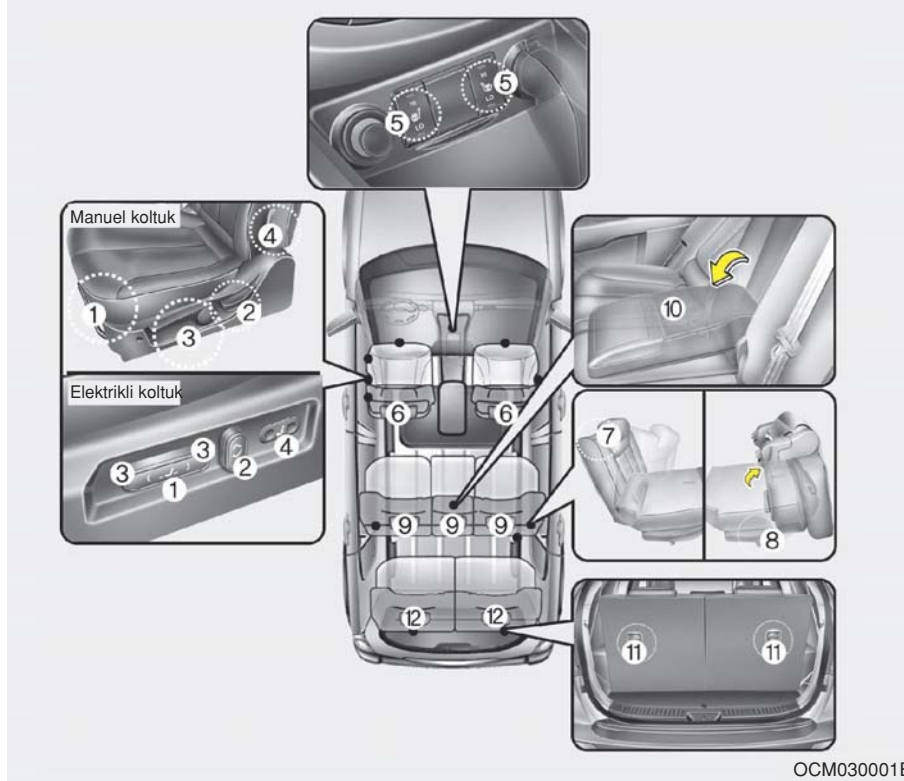
OCM010003

Koltuk / 3-2
Emniyet kemeri / 3-18
Çocuk güvenlik sistemi / 3-30
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi / 3-38

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

KOLTUKLAR



Ön koltuk

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı açısı
- (3) Koltuk minder yüksekliği (Sürücü koltuğu)
- (4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)*
- (5) Koltuk ısıtıcı (Sürücü koltuğu)* / Koltuk ısıtıcı (havalandırılmalı, Sürücü koltuğu)*
- (6) Koltuk başlığı

2'nci sıra koltuk

- (7) Koltuk arkılığı açısı ve katlama
- (8) Çift katlama*
- (9) Koltuk başlığı
- (10) Kol dayanağı

3'üncü sıra koltuk*

- (11) Koltuk arkılığı katlama
- (12) Koltuk başlığı

* : varsa

⚠ UYARI - Başiboş duran nesneler

Sürücünün ayak bölümünde başiboş duran nesneler pedalların kullanılmasına müdahale edebilir ve olası bir kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız.

⚠ UYARI - Koltuğu dikleştirme

Koltuğu dik pozisyonuna getirirken, sırt kısmını tutunuz ve yavaşça pozisyona getiriniz ve koltuk etrafında kimsenin bulunmadığından emin olunuz. Koltuk tutulmadan ve kontrolsüz olarak dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI - Sürücünün ön koltuktaki yolcu sorumluluğu

Araçta ön koltuk yatırılmış şekilde gitmek, bir kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Bir kaza anında eğer ön koltuk yatırılmış durumdaysa, oturan kişinin baseni emniyet kemeri kucak bölümünün altından kayarak korumasız karın bölgesine aşırı kuvvet uygulayabilir. Ciddi veya ölümcül iç yaralanmalar oluşabilir. Sürücü, araç hareket halindeyken koltuğunu dik durumda tutması için öndeki yolcuyu uyarmalıdır.

⚠ UYARI - Sürücü koltuğu

- Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Bu durum, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur ve ölüm, ciddi yaralanma ve hasar ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Koltuk arkalığının normal pozisyonunu herhangi bir şeyin etkilemesine izin vermeyiniz. Eşyaları koltuk sırtına dayalı olarak yerleştirmek veya koltuk sırtının düzgünce kilitletmesini başka bir şekilde engellemek, ani duruşlarda veya çarpışmalarda ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuğunuz dik pozisyonunda ve emniyet kemeri kucak bölümü basene tam oturmuş şekilde sürünüz. Bu, bir kaza durumunda sizi koruyacak en iyi pozisyonudur.
- Gereksiz ve muhtemelen şiddetli hava yastığı yaralanmalarını önlemek için, daima araca rahatça kumanda edebileceğiniz şekilde direksiyondan mümkün olduğu kadar geride oturunuz. Göğsünüzün direksiyondan en az 250 mm uzakta olması önerilir.

⚠ UYARI -

Koltuğu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için, koltuğu kilit açma kolunu kullanmadan öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyi deneyiniz. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmeyen hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kazaya neden olabilir.



Ön koltuk ayarı - Manuel (varsa)

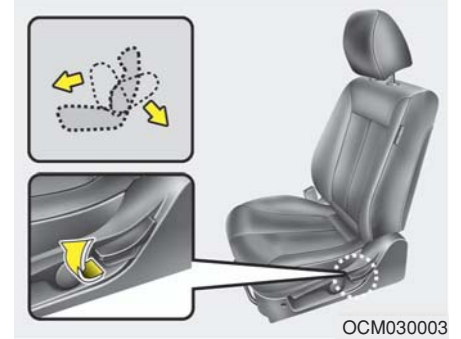
C010101AUN

İleri ve geri

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk minderinin ön kenarının altındaki koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu hareket etmeden önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun emniyetli şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.

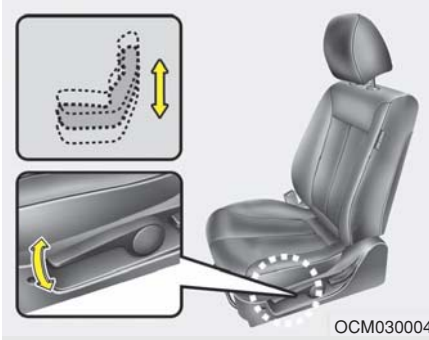


C010102AUN

Koltuk arkılığı açısı

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuğun dışında arkada bulunan koltuk arkalığı yatırma kolunu kaldırınız.
2. Dikkatle arkanıza yaslanınız ve koltuğun arkalığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR).

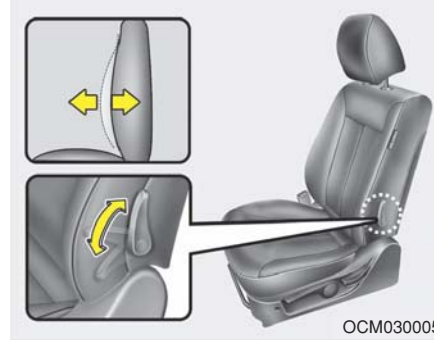


C010103AUN

**Koltuk minderini yükseklik ayarı
(sürücü koltuğu için, varsa)**

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için koltuk minderinin dışında bulunan kolu yukarı veya aşağı itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.



C010105AFD

Bel Desteği

(Yalnız sürücü koltuğu, varsa)

Bel desteği sürücü koltuğunun dışındaki kolu hareket ettirerek ayarlanabilir. Kolu döndürmek bel desteğini artırır veya azaltır.

**Ön koltuk ayarı - kumandalı
(varsa)**

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda sviçleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki anahtara en rahat erişim sağlayacak şekilde koltuk ayarını gerçekleştiriniz.

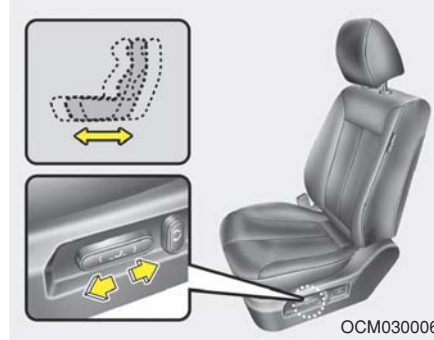
⚠ UYARI -

Kontak anahtarı kapalı durumdayken koltuk otomatik çalışabilir durumdadır.

Bu nedenle, çocuklar gözetimsiz bir şekilde araç içinde bırakılmamalıdır.

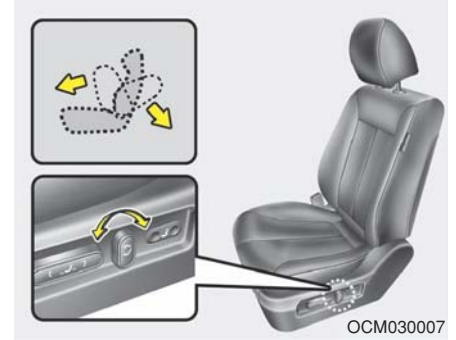
⚠ DİKKAT

- Koltuk otomatiği bir elektrik motoru tarafından yürütülür. Ayarlama tamamlanır tamamlanmaz çalıştırmayı durdurunuz. Aşırı çalışma elektrik donanımına zarar verebilir.
- Çalışır durumda iken, koltuk otomatiği büyük miktarlarda elektrik gücü tüketir. Şarj sisteminin gereksiz yere boşalmasını engellemek için, motor çalışmıyorken gerekenden daha uzun süre koltuk otomatiği ayarı yapmayınız.
- İki veya daha çok koltuk otomatiği kontrol svicini aynı anda çalıştırmayınız. Bunu yapmak koltuk otomatiği motorunu veya elektrik donanımını çalışmaz duruma gelmesine sebep olur.



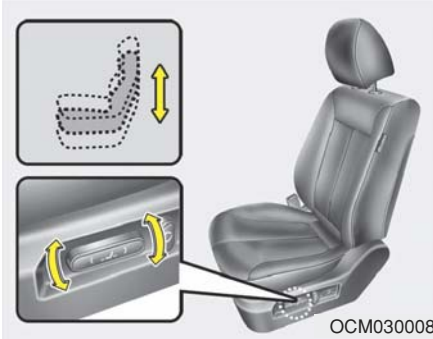
İleri ve geri

Koltuğu istenen konuma hareket ettirmek için kontrol svicini öne veya arkaya itiniz. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



Koltuk arkalığı açısı

Koltuk sırtlığını istenen açığa hareket ettirmek için kontrol svicini öne veya arkaya itiniz. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



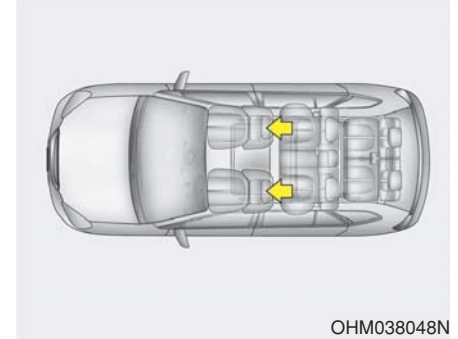
**Koltuk minderi yükseklik ayarı
(sürücü koltuğu için)**

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda svicinin ön kısmını yukarı doğru çekiniz. Koltuk minderinin arka kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda svicinin arka kısmını yukarı doğru çekiniz. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.



Bel Desteği (Yalnız sürücü koltuğu)

Bel desteği düğmeye basarak ayarlanabilir.



C010104BFD

Koltuk başlığı

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanın güvenliği ve rahatı için bir koltuk başlığı bulunmaktadır.

Başlık, sürücü ve ön yolcuya sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

⚠ UYARI -

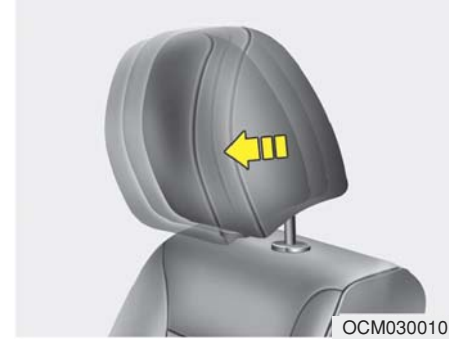
- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıran bir minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız, aksi halde bir kaza durumunda koltukta oturan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.



HNF2041-1

Aktif başlık (varsa)

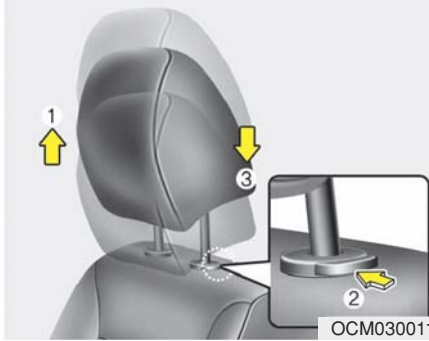
Hareketli koltuk başlıkları arkadan bir darbe esnasında öne ve yukarı doğru hareket edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu düzener, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun kafasının geriye doğru hareket etmesini engellemekte ve böylece boyun yaralanmalarını en aza indirmektedir.



OCM030010

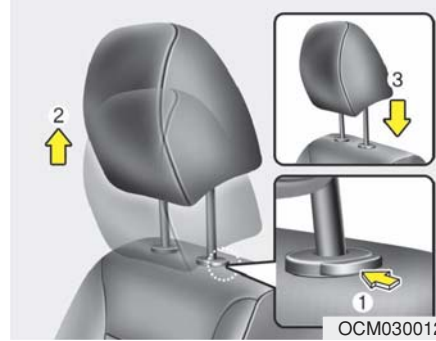
İleri ve geri ayar (varsa)

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konuma doğru ayarlamak için sırtlığı öne, en uç konuma doğru tamamen çekiniz ve bırakınız. Koltuk başlığını kafa ve boynu doğru destekleyecek biçimde ayarlayınız.



Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.



Çıkartma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız. Koltuk başlığını yeniden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI -

Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kilitlendiğinden emin olunuz.



C010107AFD

Koltuk ısıtıcı (Varsa)

Soğuk havalarda ön koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcı vardır. Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, her iki düğmeye birden basarak sürücü ve ön yolcu koltuklarının ısıtılmasını sağlayınız. Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler OFF - kapalı" durumda tutulmalıdır.

- Koltuk ısı ayarı aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

Düğme konumu	LOW (Yavaş)	Orta	HIGH (Hızlı)
Sıcaklık	LOW (Yavaş)	KAPALI	HIGH (Hızlı)

* NOT

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

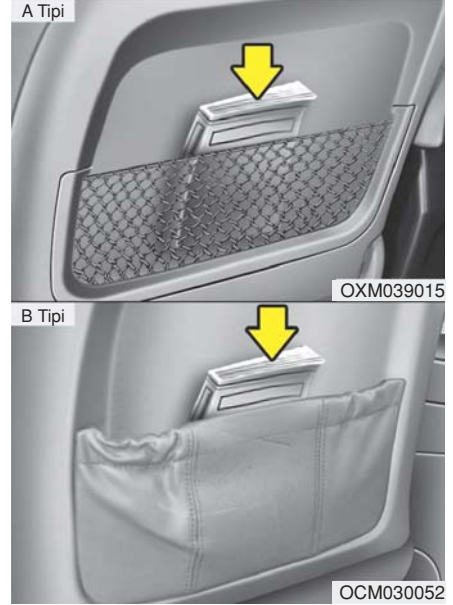
⚠ DİKKAT

- Koltukları temizlerken tiner, alkol veya benzin gibi organik çözeltiler kullanmayınız. Bunların kullanılması, koltuk ısıtıcıya veya koltukların yüzeyine hasar verebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı devredyken, koltuk üzerine battaniye, yastık veya koltuk kılıfı koymayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız. Koltuk ısıtma parçaları hasar görebilir.

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısı yanıkları

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınma veya yanık olasılıklarına karşı çok dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, sürücü aşağıdaki tip yolcular için çok büyük dikkat göstermelidir:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özür-lüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
2. Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler
3. Bitkin kişiler
4. Sarhoş kişiler
5. Rahavet veya uyku yapan ilaçları alan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı tabletleri, vb.).

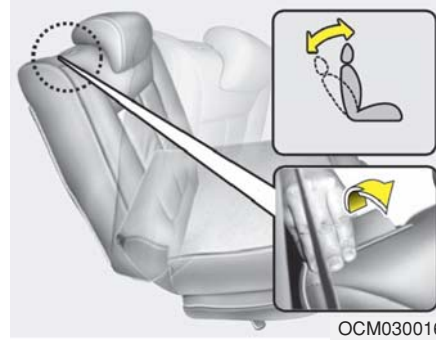


C010108AUN

Koltuk cebi (varsa)

Koltuk arkalıgı cebi ön yolcu ve sürücü koltuklarının arkasında bulunur.

⚠ UYARI - Koltuk cepleri
Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bir kaza sırasında cepten düşebilir ve araçta bulunanları yaralayabilirler.

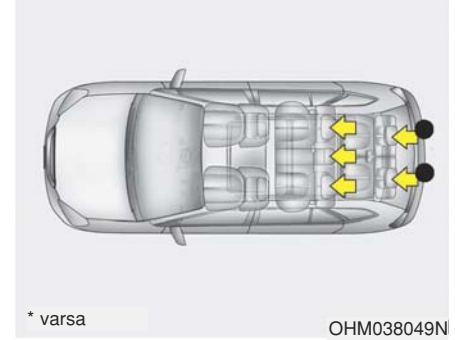


Arka koltuk ayarı

Koltuk arkılığı açısı (2'nci sıra koltuk)

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Koltuk arkalığını yatırma kolunu yukarı çekiniz.
2. Kolu tutunuz ve koltuğun arkalığını istediğiniz konuma ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz (Koltuk arkalığının kilitlenmesi için kolun orijinal konumuna dönmesi GEREKİR).



* varsa

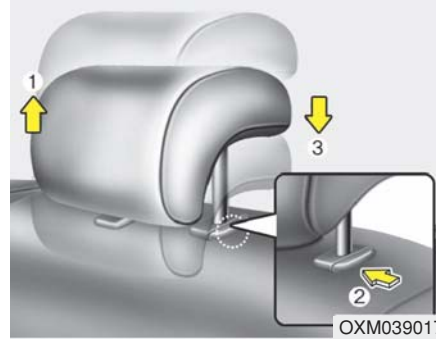
OHM038049N

Koltuk başlığı

Arka koltuk(lar) oturanın güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarında koltuk başlıkları ile donatılmıştır. Başlık, yolculara sadece rahatlık sağlamakla kalmaz, bir çarpışma esnasında başı ve boynu korumaya da yardım eder.

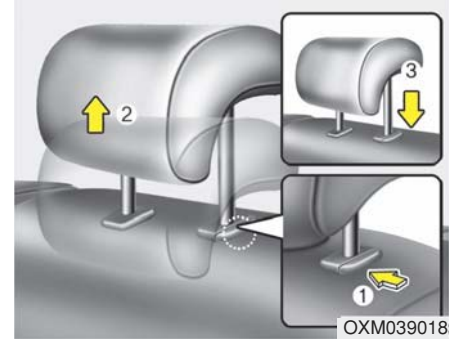
⚠ UYARI -

- Bir kaza sırasında azami koruma için, koltuk başlığının orta kısmı koltukta oturanın gözlerinin üstü ile aynı seviyede bulunmalıdır. Genel olarak, birçok kişinin baş ağırlık merkezi, gözlerinin üstü ile aynı yüksekliktedir. Ayrıca, koltuk başlığını mümkün olduğunca başınıza yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, yolcu başını koltuk başlığından uzaklaştıran bir minder kullanımı önerilmez.
- Aracı koltuk başlıkları sökülmüş durumda kullanmayınız. Bir kaza durumunda koltukta oturanlar yaralanabilir. Koltuk başlıkları ancak uygun ayarlanmış olduğunda boyun yaralanmalarına karşı koruyabilir.



Yüksekliği yukarı aşağı ayarlama

Koltuk başlığını yükseltmek için, istenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz. Başlığı alçaltmak için başlık desteğindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz, başlığı istediğiniz pozisyona (3) indiriniz.

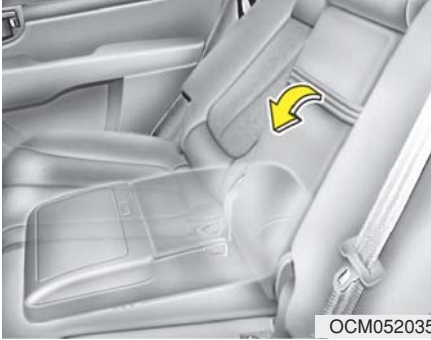


Çıkartma

Koltuk başlığını çıkartmak için, çıkabildiği kadar başlığı yükseltiniz ve daha sonra, başlığı yukarı çekerken (2) bırakma tuşuna (1) basınız. Koltuk başlığını yenden takmak için, serbest bırakma düğmesine (1) basarak başlık çubuklarını deliklere yerleştiriniz. Sonra uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Oturanı uygun şekilde korumak üzere ayarladıktan sonra, koltuk başlığının konumuna kilitlendiğinden emin olunuz.



Kol dayanağı (2'nci sıra koltuk)

Kol dayanağını kullanmak için koltuk sırtından ileriye doğru çekiniz.

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilirler.

⚠ UYARI -

Katlanır arka koltuk arkalıklarının amacı, yük bölümüne normalde yerleştirilemeyecek uzun cisimlerin taşınabilmesini sağlamaktır.

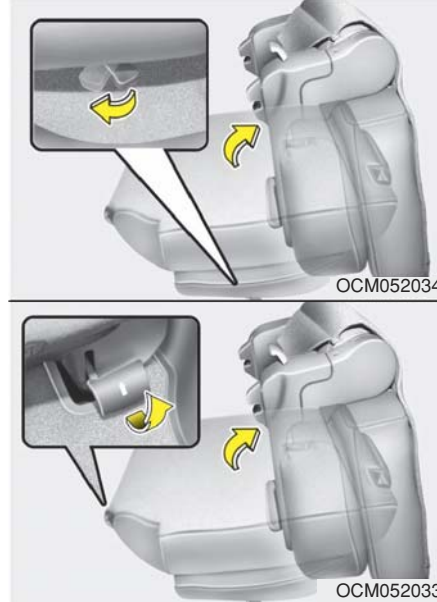
Araç hareket halindeyken, yolcuların asla katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemeri kullanılabilecek durumda değildir. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.

2'nci sıra koltuk

1. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını, arka koltuk arkalığı ile minderler arasında sokunuz ve emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için, arka emniyet kemeri kayışını yerine yerleştiriniz.
2. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
3. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



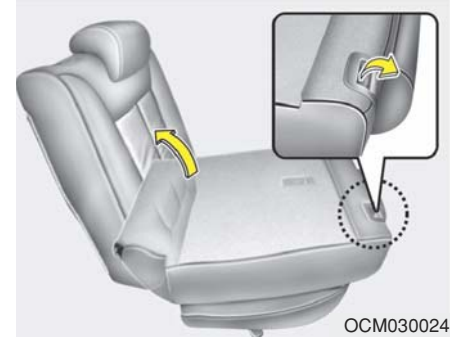
4. Koltuk arkılığı katlama kolunu çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız. Koltuk arkılığını dik konumuna geri getirdiğiniz zaman, daima arkılığın üst kısmını iterek yerine kilitlenmiş olmasını sağlayınız.



5. Çift katlama

(2'nci sıra sağ koltuk, eğer varsa)

Çift katlama kolunu çekiniz, sonra aracın önüne doğru koltuk minderinin arka kısmını yukarı çekiniz. Koltuk minderini eski konumuna geri getirdiğiniz zaman, koltuk minderinin arka kısmını çekerek yerine kilitlenmiş olduğundan daima emin olunuz



6. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunu çekerek koltuk arkılığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz. Koltuk arkılığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice çekiniz. Koltuk arkalıklarının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.
7. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

⚠ UYARI -

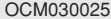
Katladıktan sonra arka koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde: Emniyet kemeri veya tokasına hasar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üstünü iterek, arkalığın dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabini- ne girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

3'üncü sıra koltuk (eğer varsa)

1. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını, arka koltuk arkalığı ile minderler arasında sokunuz ve emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için, arka emniyet kemeri kayışını yerine yerleştiriniz.
2. 2'nci sıra koltuğu dik konuma ayarlayınız.
3. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



4. Koltuk arkalığı katlama kolunu çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız. Koltuk arkalığını dik konumuna geri getirdiğiniz zaman, daima arkalığın üst kısmını iterek yerine kilitlenmiş olmasını sağlayınız.



6. Arka emniyet kemerini normal pozisyonuna getiriniz.

Katladıktan sonra arka koltuk arkalığını dik konuma getirdiğinizde: Emniyet kemerine veya tokasına hasar vermek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz. Arkalığın üstünü iterek, arkalığın dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta koltuk katlanabilir ve eşyaların yolcu kabini- ne girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



3'üncü sıradaki koltuğun başlığı, başlığın orta kısmı koltukta oturmanın gözlerinin üstü ile aynı yükseklikte olacak şekilde ayarlanmalıdır. Yolcunun kafası uygun ayarlanmamış bir koltuk başlığına karşı değilse veya uzun boylu bir yolcu oturduğu zaman, arka kapak kapatılmak için aşağıya doğru itilirse, arka kapak yaralanmaya neden olacak şekilde yolcunun başına çarpabilir.

⚠ UYARI - Koltuğu dikleştirme

Koltuk arkalığını dik konuma döndürdüğünüz zaman, arkalığı tutunuz ve yavaşça geri getiriniz. Koltuk arkalığı tutulmadan dikleştirilirse, koltuğun arkası ileri fırlayabilir ve çarptığı kişinin yaralanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT - Arka koltuk emniyet kemeri tokası hasarı

Arka (2'nci ve/veya 3'üncü sıra) koltuk arkalıklarını katladığınız zaman, tokayı arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi arasındaki cebe yerleştiriniz. Arka koltuk arkalığından dolayı tokenın hasar görmesi böylece önlenecektir.

⚠ DİKKAT - Arka Koltuk Emniyet Kemeri

Arka (2'nci ve/veya 3'üncü sıra) koltuk arkalıklarını dik duruma getirirken arka omuz kenarlarını doğru konumlarına getirmeyi unutmayınız. Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin çevrilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.

⚠ UYARI - Yükler

Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, yükler daima sabitlenmelidir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka (2'nci ve 3'üncü sıra) koltuklara yerleştirmeyiniz, aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftakilere çarpabilir.

⚠ UYARI - Kargo yükleme

Eşya yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, otomatik vitesin P (Park) konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vites istemeden başka bir konuma getirilirse, aracın hareket etmesine neden olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

C020100AUN

Emniyet kemeri sistemleri

UYARI -

- Azami emniyet sistemi koruması için, araç hareket halindeyken emniyet kemerleri mutlaka takılmalıdır.
- Emniyet kemerleri en çok koltuk arkaları dik durumdayken etkilidirler.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Emniyet kemerini asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz. Yanlış konumlandırılmış bir emniyet kemeri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemeri, omuzunuzun üzerinden köprücük kemiğinizi ortalayacak şekilde konumlandırılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemerlerini kıvrılmış olarak takmayınız. Kıvrılmış bir kemer işlevini yerine getiremez. Bir çarpışma esnasında vücudunuz bile kesebilir. Kemer dokumasının bükülmemiş durumda, düz olduğundan emin olunuz.
- Kemer kayışına veya donanımına hasar vermemek için dikkat ediniz. Kemer kayışında veya donanımında hasar oluşmuşsa, emniyet kemerinizi değiştiriniz.

UYARI -

Emniyet kemerleri vücudun kemik yapısını destekleyecek şekilde tasarlanmıştır ve aşağıda leğen kemiği boyunca veya leğen kemiği, göğüs ve omuzlar boyunca takılmalıdır; kemerin kucak bölümünün karın üzerine gelmesi önlenmelidir.

Emniyet kemerleri, amaçlanan korumayı sağlamaları için, mümkün olduğu kadar sıkı ayarlanmalıdır.

Gevşek bir kemer, takan kişinin korunmasını büyük ölçüde azaltır.

Kemer kayışının cilalar, yağlar, kimyasallar ve özellikle akü asidiyle temas etmemesi için özen gösterilmelidir. Temizlik yumuşak sabun ve su kullanılarak emniyetli şekilde yapılabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Kayıışı yıpranan, kimyasallarla temas eden veya hasar gören emniyet kemerleri değiştirilmelidir. Ciddi bir darbeye kullanılmışsa, emniyet kemeri kitinde görünen bir hasar olmasa bile, tüm kitin değiştirilmesi gereklidir. Kemerler kayışları bükülmüş durumda takılmamalıdır. Her emniyet kemeri kiti sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucakta taşınan bir çocuğun üzerinden emniyet kemeri geçirmek tehlikelidir.

⚠ UYARI -

Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.



1GQA2083

C020101AFD

Emniyet kemeri uyarısı

A Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner. Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye boyunca tekrar yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, emniyet kemeri uyarı zili, yaklaşık 6 saniye süreyle çalar. Bu sürede eğer emniyet kemeri takılırsa, sesli uyarı hemen durur (varsa).

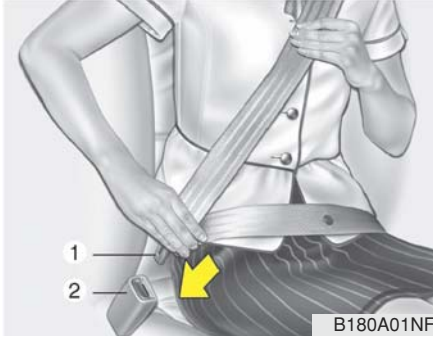
B Tipi

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, sürücü emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9 km üzerinde seyrederseniz, yanan uyarı lambası siz saatte 6 km'nin altında sürene kadar yanıp sönmeye başlayacaktır.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km'nin üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalacak ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.



C020102AFD

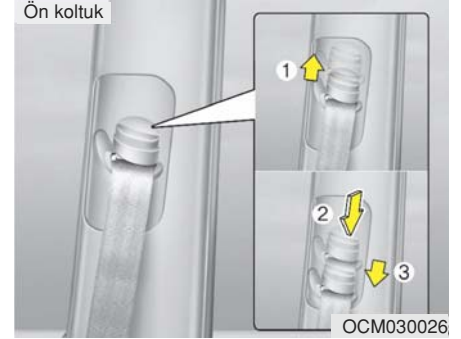
Kucak/omuz kemeri

Kemerin takılması:

Emniyet kemerinizi takmak için makara-
dan dışarı çekiniz ve metal dili (1) toka-
nın (2) içine sokunuz. Toka yuvarının içine
oturunca bir "klik" sesi duyulur. Emniyet
kemerini boyu, manuel olarak ayarlandı-
ktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve
böylece karın altından geçen kayış yeri-
ne iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve ra-
hatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı
ve size hareket serbestliği sağlamalıdır.
Ancak ani bir duruş veya darbe olduğun-
da, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne
doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de ki-
litlenmelidir.

*** NOT**

Eğer emniyet kemerini sarıcıdan çıkara-
mıyorsanız, kemeri iyice dışarı çekiniz
ve bırakınız. O zaman kemeri yumuşak
olarak çekebilirsiniz.



Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emni-
yet kemeri takma yüksekliğini 4 ayrı ko-
numdan birine ayarlayabilirsiniz.

Yükseklik ayarlı emniyet kemeri boynu-
nuza yakın duruyorsa, etkili koruma sağ-
lamamış olursunuz. Emniyet kemeri
omuz kısmı boyna yakın değil, göğsünüz
ile kapıya yakın, omuzunuzun orta konu-
munda duruyor olmalıdır.

Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayar-
lamak için, yükseklik ayar düğmesini
yükseleterek veya alçaltarak yüksekliğin
en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

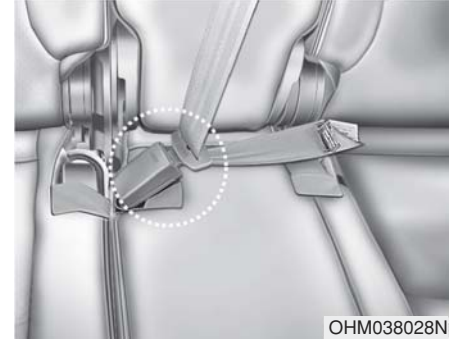
⚠ UYARI -

- Omuz kemeri yükseklik ayarının uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğini kontrol ediniz. Omuz kayışını asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri bir kazada ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kazadan sonra emniyet kemerlerini değiştirmemek, sizi başka bir kaza durumunda korumayacak hasarlı emniyet kemerleriyle karşı karşıya bırakabilir ve yaralanma veya ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra mümkün olan en kısa sürede emniyet kemerlerinizi değiştiriniz.

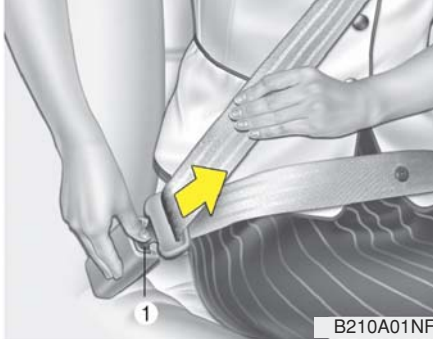


⚠ UYARI -

Kucak kayışını belinize değil, mümkün olduğu kadar kalçanıza doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Eğer kucak kemeri belinizin üzerinde çok yüksek takılırsa, bir kaza durumunda yaralanma olasılığını artırabilir. Kollarınızın emniyet kemerinin üzerinde veya altında olmaması gerekir. Bunun yerine şekilde gösterildiği gibi, bir kol altta iken, diğeri kemerin üstünde kalmalıdır. Kapiya yakın otururken, emniyet kemerini kesinlikle kolun altından takmayınız.



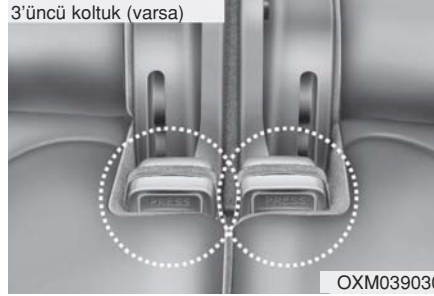
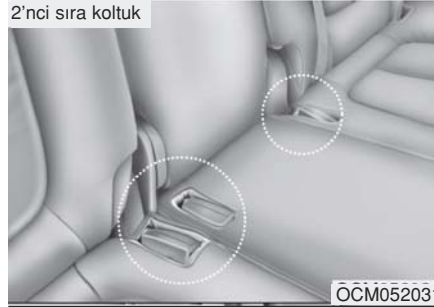
Arka orta emniyet kemerini kullanırken, "CENTER" işaretli toka kullanılmalıdır.



Emniyet kemerinin çıkarılması:

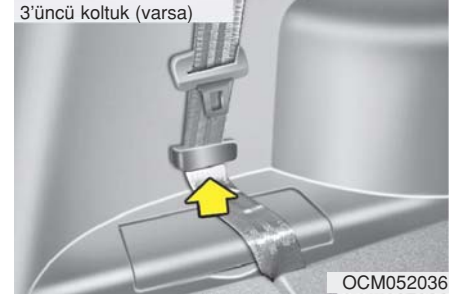
Emniyet kemeri, kilit tokası üzerindeki çıkartma tuşuna (1) basılarak çıkarılır. Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir.

Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek katlanmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.



Arka koltuk emniyet kemerinin sarılması

- Arka koltuk emniyet kemeri tokaları, kullanılmadığı zaman arka koltuk ile minder arasındaki yuvaya sarılabilir.
- Orta emniyet kemeri, plaka ve kayış ile birlikte arka koltuk arkılığı ile minder arasındaki yuvaya sarılabilir.



- Arka emniyet kemeri kılavuzları vasıtasıyla emniyet kemeri kayış sisteminin çevrilmesi sayesinde kemerlerin koltukların arkasına ya da altına takılması önlenir.
- Emniyet kemerini yerleştirdikten sonra, yukarı doğru çekerek kemer kayışını sıkınız.

⚠ DİKKAT

*Emniyet kemerini kılavuzlardan aldıktan sonra kullanınız. Emniyet kemerini kılavuzlarda iken çekerse-
niz, bu durum kılavuzlara ve/veya
kemer şeridine zarar verebilir.*



OED030300

C020200AFD

Ön gerdiricili emniyet kemeri (Varsa)

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri ile teçhiz edilmiştir. Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemeri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilecektir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpılmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

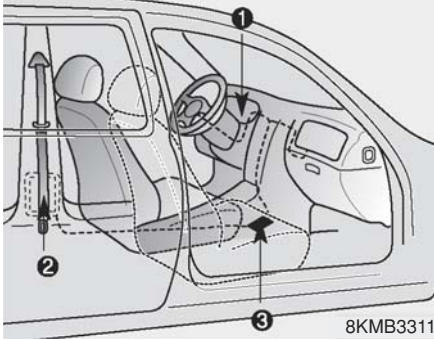
Ön gerdirici çalıştığı zaman sistem, sürücü ya da ön yolcu emniyet kemeri üzerinde aşırı biçimde emniyet kemeri gerginliği algılayarak, ön gerdirici içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır (varsa).

* NOT - Devrilme sensörü varsa

Araç yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, ön gerdirici sadece önden çarpışmada değil, bir yandan çarpışmada veya devrilmede de devreye girer.

* NOT - Devrilme sensörsüz

Araç yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, ön gerdirici sadece önden çarpışmada değil, bir yandan çarpışmada veya devrilmede de devreye girer.



Emniyet kemeri ön gerdirici sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir:

1. SRS hava yastığı uyarı ışığı.
2. Sarı ön gerdirici grubu.
3. SRS kontrol modülü.

⚠ UYARI -

Bir ön gerdiricili emniyet kemeri azami yarar sağlamak için:

1. Emniyet kemeri doğru çalışır durumda ve uygun pozisyona ayarlanmış olmalıdır. Lütfen, aracınızın yolcu emniyeti özellikleriyle ilgili - emniyet kemeri ve hava yastıkları dahil - bu kılavuzda verilen tüm bilgileri ve önlemleri okuyunuz ve uygulayınız.
2. Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin daima doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

* NOT

- Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.
- Zararlı olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıldaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.
- SRS hava yastığını çalıştıran sensör, öngerdiricili emniyet kemerine bağlı olduğundan gösterge panelindeki uyarı ışığı kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, bu ışığın daha sonra sönmesi gerekmektedir.

⚠ DİKKAT

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığında herhangi bir arıza olmamasına karşın, bu uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON - açık" konumuna getirildiğinde yanmıyor veya yaklaşık 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra tamamen sönmüyorsa, veya araç hareket halinde olduğunda yanmıyorsa, lütfen HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurarak ön gerdiricili emniyet kemerlerinizi veya SRS hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI -

- Ön gerdiriciler yalnızca bir kez çalışmak üzere yapılmıştır. Bir kere devreye girmelerinin ardından değiştirilmeleri gerekir. Tüm emniyet kemerleri, hangi tip olursa olsun, bir çarpışma sırasında kullanıldılarsa, mutlaka değiştirilmelidir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grubu mekanizması, devreye girdikten sonra ısınır. Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemerini kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekir.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön gerdiricili emniyet kemeri gruplarının yanlış bakımı ve ilgili uyarılara uyulmaması; üzerine vurulması, tadil edilmesi, kontrol edilmesi, değiştirilmesi veya onarılması normal çalışmalarının aksamasına veya yanlışlıkla çalışmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Bir araç kullanırken veya içinde seyahat ederken, mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Ön gerdiricili emniyet kemeri veya araç hurdaya ayrılacak ise, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

C020300AUN

Emniyet kemeri önlemleri

UYARI -

Araçta bulunanlar sürekli olarak emniyet kemeri takmalıdırlar. Emniyet kemeri ve çocuk koltukları, bir çarpışma veya ani durmada tüm yolcuların ciddi veya ölümcül yaralanma risklerini azaltır. Emniyet kemeri olmadan, yolcular açılan bir hava yastığının aşırı yakınına kayabilirler, iç donanıma çarpabilirler veya araçtan dışarı fırlayabilirler. Düzgün takılmış emniyet kemeri bu tehlikeleri büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemeri, hava yastıkları ve yolcu koltuklarıyla ilgili bu kılavuzda bulunan önlemleri daima uygulayın.

C020306AUN

Bebek veya küçük çocuk

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Bunların kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk koruma sistemi"ne bakınız.

UYARI -

Aracınızdaki her kişi, bebekler ve çocuklar da dahil, her zaman uygun şekilde korunmalıdır. Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayınız. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur. Daima çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

* NOT

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir koltukta oturmasıdır. Bir çocuk koruma sistemi almadan önce, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olun. Koruma sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için çocuk koruma sisteminin etiketine bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk koruma sistemi"ne bakınız.

C020301AUN

Büyük çocuklar

Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Kucak kemeri, kalçalara iyice oturacak şekilde, mümkün olduğu kadar gövdenin alt kısmına takılmalıdır. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır. Büyük çocuklar (12 yaş üzeri) ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut kucak/emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir. 12 yaşının altındaki çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaş ve altındaki bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. KEŞİNLİKLE arkaya bakan bir çocuk koltuğunu aracın ön koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın koymayı deneyiniz. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun tekrar çocuk koruma sistemine oturulması gerekir.

⚠ UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemerleri

- Araç hareket halindeyken, omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Eğer çocukların emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmaz ve ayarlanmazsa, ölüm veya ciddi yaralanma riski vardır.

C020302AUN

Hamile kadınlar

Hamile kadınların bir kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için emniyet kemeri kullanmaları önerilmektedir. Bir emniyet kemeri kullanılmış olduğunda, kucak kemeri kısmının mümkün olduğu kadar aşağıya indirilmesi ve karın üzerinden değil, ama kalçalara oturtulması önerilir. Özel öneriler için doktora başvurunuz.

⚠ UYARI - Hamile kadınlar

Hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını hiçbir zaman ceninin bulunduğu yere veya kayışın bir sadmede cenini sıkıştırabileceği karın üstü kısma getirmemelidirler.

C020303AUN

Yaralı Kişi

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerekğinde, bu konuda doktor önerilerini uygulamalısınız.

C020304AUN

Her kemer için bir kişi

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini artırır.

C020305AFD

Koltuğunuzu geriye yatırmayınız

Bir kaza durumunda, yaralanma olasılığını azaltmak ve güvenlik sisteminden azami derecede yararlanmak için, araç hareket halindeyken, bütün yolcuların dik olarak oturmaları ve ön koltukların dik durumda olmaları gerekir. Arka koltuk üzerinde uzanmış bir kişi varsa veya ön koltuk sırtlıkları yatırılmış durumda ise, emniyet kemeri gerekli korumayı sağlayamaz.

⚠ UYARI -

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı artırır. Koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuğunuzu yatırmanızla önemli ölçüde azalır. Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, basenize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuğun arkası ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun baseninin kucak kemerinin altından kayarak ciddi iç yaralanmalara neden olma veya boynunun omuz kemerine çarpma olasılıkları da o kadar artar. Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

C020400AUN

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle değiştirilmemeli veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI -

Arka koltuk arkalıkları katlandıktan sonra tekrar dik konuma geri getirildiklerinde, emniyet kemeri kayış veya toka yuvasının hasar görmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayış veya tokasının arka koltuklara takılmamış veya sıkışmamış olduğundan emin olunuz. Dokuması veya tokası hasar görmüş bir emniyet kemeri eskisi kadar güçlü olmaz ve bir çarpışma veya ani durma halinde muhtemelen çalışmayarak ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

C020401AUN

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerlerinin herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

C020402AUN

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

C020403AFD

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş ise, kullanılmış olan emniyet kemeri grubu veya grupları komple olarak değiştirilmelidir. Belirgin bir hasar görülüyorsa bile değiştirilmelidir. Emniyet kemeri ile ilgili daha detaylı sorularınız için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurun.

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ (VARSA)

C030000BUN

Araçta seyahat eden çocuklar arka koltuklara oturtulmalı ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmaları gerekir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda, uygun şekilde korundukları zaman ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk koltuğu sistemi kullanamayan büyük çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerinden birisini takmalıdır.

Kendi ülkenizdeki yönetmelikleri bilmelisiniz. Çocuk ve/veya bebek güvenlik koltukları arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir. Ülkenizin trafik emniyet yönetmeliklerinin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir çocuk koruma sistemi kullanmalısınız.

Çocuk emniyet sistemleri, bel kemerleri veya bir bel ve omuz emniyet kemerinin bel kısmı veya kemer ankrajı veya ISOFIX ankrajları (varsa) tarafından araç koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Çocuk koltuğu araç içinde iyice sabitlenmelidir, aksi takdirde bir kaza sonucu çocuk yaralanabilir veya ölebilir. Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Bir çocuk koltuğu sistemi satın alırken bunun araç koltuğuna ve emniyet kemerlerine uyacağından ve çocuğunuz için uygun olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemini imalatçı firma talimatına uygun şekilde aracınıza takınız.

UYARI -

- Çocuk koltuğu, arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk veya bebek koltuklarını kesinlikle ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Yolcu tarafı hava yastığının açılması ile sonuçlanacak bir kaza durumunda, ön koltuk üzerinde bulunan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanması ve hatta ölmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunu sadece aracınızın arka koltuğunda kullanınız.
- Bir emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu sistemi güneşli bir günde kapalı bir araç içinde kaldığında, dışarıdaki sıcaklığın çok yüksek olduğu hissedilmese bile çok ısınabilmektedir. Çocuğu kemere ya da çocuk koltuğuna yerleştirmeden önce kemer kayışını ve tokasını kontrol etmeyi unutmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında, bagajda saklayın veya emniyet kemeri ile sabitleyin, bu şekilde ani duruş veya kaza sırasında araç içinde savrulmasını engellemiş olursunuz.
- Çocuklar açılan bir hava yastığı ile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Tüm çocuklar, hatta çocuk koruma sistemi gerektirmeyen yaşta çocuklar da arka koltukta oturmalıdır.

UYARI -

Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak için:

- Her yaşta çocuklar arka koltukta korumalı şekilde oturduklarında daha çok emniyette olurlar. Ön yolcu koltuğunda oturan bir çocuk, açılan bir hava yastığının güçlü çarpmasıyla ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.
- Çocuk koruma sistemi üreticisinin kullanım ve montaj talimatına daima uyunuz.
- Çocuk koltuğunun araçta düzgünce sabitlendiğinden ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli şekilde bağlandığından daima emin olunuz.
- Bir araçta giderken bir çocuğu asla kollarınızda veya kucağınızda tutmayınız. Bir çarpışmada ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.
- Bir emniyet kemerini asla beraberinizde bir çocukla birlikte takmayınız. Bir çarpışma esnasında, kemer çocuğa aşırı baskı uygulayarak ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

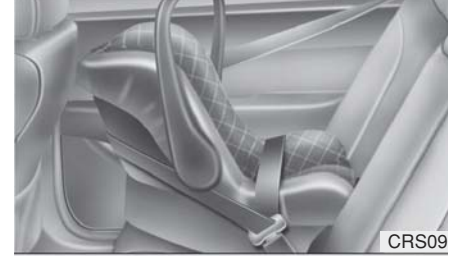
- Çocukları, kısa bir süreliğine de olsa, asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Otomobil çok kısa bir sürede ısınabilir ve içerideki çocuğa ciddi zararlar verebilir. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve aracın içindeki diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemeri kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sıklıkla eğilirler veya düzgün olmayan pozisyonlar da oturlar. Bir çocuğun emniyet kemeri kolunun altından veya sırtından geçirmesine asla izin vermemelisiniz. Çocukları daima arka koltukta düzgün pozisyonda ve sabitlenmiş şekilde oturtunuz.
- Çocuğun hareket eden araçta yere basarak veya koltuk üzerinde ayakta ya da diz çökmüş olarak durmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Bir çarpışma veya ani durma halinde çocuk aracın içinde şiddetle savrulabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk arkasına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya çocuk emniyet sistemi kullanmayınız; bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.
- Emniyet kemerleri, özellikle araç doğrudan güneş altına park edilirse, çok sıcak hale gelebilir. Bir çocuğa takmadan önce, daima emniyet kemerinin tokasını kontrol ediniz.

Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu



C030100AFD

Çocuk koltuğunun kullanılması

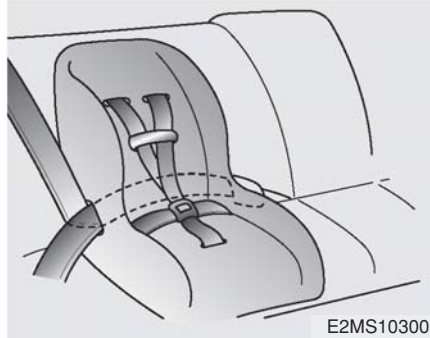
Küçük çocuk ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılması gereklidir. Uygun ebattaki çocuk veya bebek koltukları araç içine imalatçı firma talimatına uygun yerleştirilmelidir. Emniyet için, çocuk koltuğunun arka koltukta kullanılmasını öneririz.

⚠ UYARI -

Arkaya dönük bir çocuk koltuğunu asla ön koltuğa yerleştirmeyiniz, çünkü açılacak yolcu tarafı ön hava yastığı arkaya bakan çocuğa darbe vurarak çocuğu öldürebilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun takılması

- Çocuk koltuğunun takılması öncesinde, imalatçı firma tarafından verilen talimatı okuyunuz.
- Bu bölümde anlatılan emniyet kemeri belirtilen şekilde çalışmıyorsa, sistemin kontrol edilmesi amacıyla derhal HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Bu kılavuzda verilen çocuk koruma sistemiyle ilgili talimat ile çocuk koruma sisteminin kendi talimatına uymamak bir kazada yaralanma olasılığını ve yaralanmanın şiddetini arttırabilir.



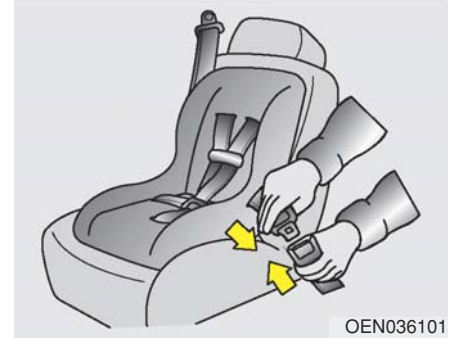
E2MS103005

C030102AUN

Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeriyle monte edilmesi

Arka koltuğun yanlarına veya ortasına bir çocuk koltuğu monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

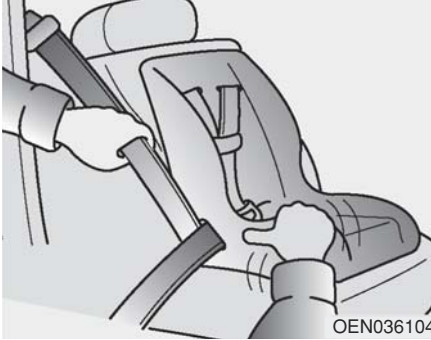
1. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının bükülmemiş olduğundan emin olunuz.



OEN036101

2. Kucak/omuz kemerinin mandalını to-kaya bağlayınız. "Klik" sesini duyunuz.

Kemer tokası serbest bırakma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilir şekilde konumlandırınız.



3. Emniyet kemerini çocuk koltuğuna takınız ve emniyet kemerinin boşluğunu alınız. Çocuk koltuğunun bu şekilde yerleştirilmesinden sonra, koltuğu her yöne doğru hareket ettirerek sağlam bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerinin daha sıkı olması gerektiğinde, kemerden tutup çekerek makaranın kemeri toplamasını sağlayınız. Kemer tokası açılarak kemerin geri sarılması istendiğinde makara, kemeri normal oturma konumuna geri getirecek şekilde sarar.

B230H01CM-GAT

Çocuk Emniyet Koltuklarının Emniyet Kemerini Kullanılan Araç Koltuklarına Uygunluğu

Çocuklarınız için uygun ve yasal olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanınız. Çocuk emniyet koltukları kullanıldığında, aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş grubu	Oturma konumu			
	Ön yolcu	2'nci dış taraf	2'nci orta	3'üncü dış taraf
0 : 10 kg kadar (0-9 ay)	X	U	U	X
0+ : 13 kg kadar (0-2 yaş)	L2, L4	U	U	X
I : 9 kg - 18 kg arası (9 ay -4 yaş)	L5, L6, L7	U, L10	U	L5, L6, L7
II & III : 15 kg - 36 kg arası (4-12 yaş)	L6, L9	UF	UF	L6, L9

L2: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan PegPerego primo Viaggio (E13 030010) için uygun.

L4: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan GRACO Autobaby (E11 03.44.160) için uygun.

L5: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Romer Lord Plus (E1 03301136) için uygun.

L6: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Euro Kids Star (E1 03301127/E1 03301129) için uygun.

L7: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) için uygun.

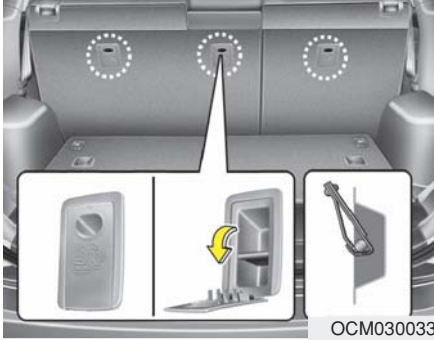
L9: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan Bebe comfort HIPSOS (E2 031011) için uygun.

L10: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış olan "ROMER ISOFIX GR1" için uygun. Onay No: (E1 R44-04301133).

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki uygun emniyet sistemleri.

UF: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki öne bakan uygun emniyet sistemleri.

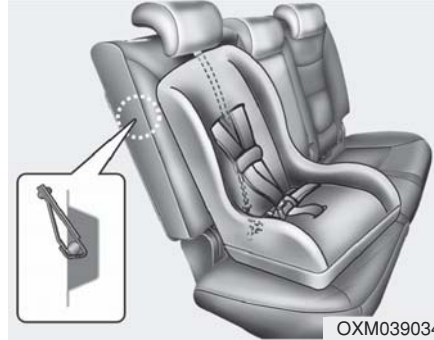
X: Bu grup içinde yer alan çocuklar için uygun olmayan oturma konumu.



C030103AFD

"Bağlantı kayışı" bir çocuk koltuğunun yerine takılması (varsa)

Çocuk emniyet sistemi bağlantı kancası tutucuları arka koltukların arkasına yerleştirilmiştir.



1. Çocuk emniyet koltuğu kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz.
Koltuk başlığı ayarlanabilir olan araçlarda, kemer kayışını koltuk başlığının altından ve koltuk başlığının ayakları arasından geçiriniz, aksi halde kemer kayışını koltuk sırtlığının üst kısmının üzerinden geçiriniz.
2. Kemer kayışı kancasını uygun çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız.

⚠ UYARI -

Eğer çocuk koltuğu otomobile düzgün şekilde sabitlenmediyse ve çocuk koltuğa düzgün şekilde bağlanmadıysa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj ve kullanım için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatına uyunuz.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

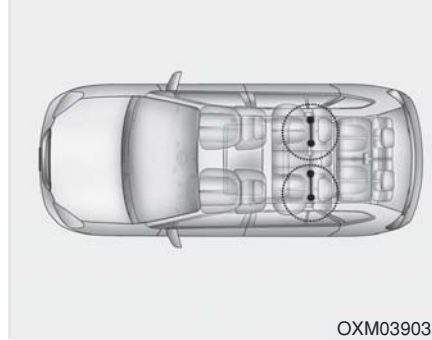
Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına ya da tek bir bağlantıya birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Çocuk koltuğu sayesinde artan yük, bağlantı civatası veya bağlantı kemerini koparabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.

⚠ UYARI - Çocuk koruma kontrolü

Çocuk koruma sisteminin sabit olduğunu değişik yönlerde iterek ve çekerek kontrol ediniz. Yanlış yerleştirilmiş çocuk koruma sistemleri sallanabilir, dönebilir veya yerinden çıkabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğu bağlantısı

- Çocuk koltuklarının bağlama yerleri sadece doğru yerleştirilmiş koltukların ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlama yerinden başka bir yere bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.

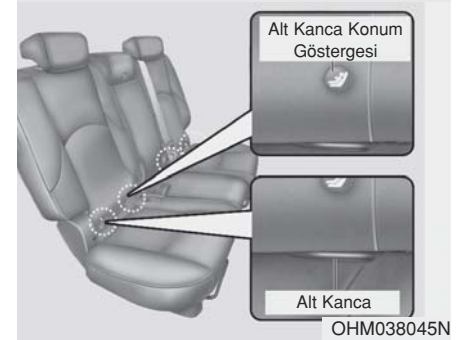


OXM039035

C030104AFD

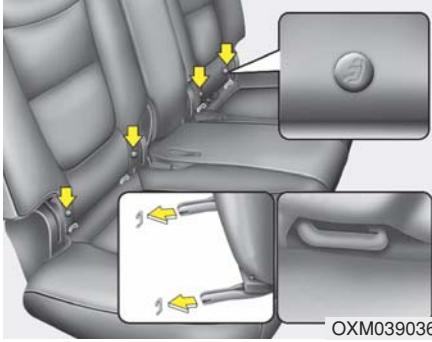
Bir çocuk koltuğunun "ISOFIX" sistemi ve "Bağlantı Kayışı" sistemi ile sabitlenmesi (varsa)

ISOFIX, araçta koltuğu emniyete almak için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımı gereksinimini ortadan kaldıran çocuk koltuklarının takılmasına ilişkin standart bir yöntemdir. Bu sistem, daha kolay ve daha hızlı takma ilave yararıyla, çok daha fazla emniyet ve olumlu konum sağlamaktadır. Bir ISOFIX çocuk koltuğu, sadece ECE-R44 standartlarına uygun olduğuna dair aracın özel onayı varsa, takılabilmektedir.



OHM038045N

Arka koltukların her iki yanının alt kısımlarında ISOFIX sembolleri vardır. Bu semboller, o şekilde donatılmış çocuk koruma sistemlerinin alt bağlama yeri pozisyonlarını gösterir.



Her iki arka dış koltuklar bir çift ISOFIX bağlama yeri, aynı zamanda arka sırt kısma uygun olarak üst bağlama yeriyle donatılmıştır. ISOFIX bağlama yerleri koltuk yastıkları ve arka sırt dayama yeri arasında ISOFIX ikonu ile gösterilmiştir. Montaj için CRS ISOFIX bağlantıları aracın ISOFIX bağlantısıyla uyumlu olmalıdır (CLICK sesini duyunuz, CRS üzerindeki, potansiyel vizüel görüntüleri kontrol ediniz ve çekerek çapraz kontrol yapınız).

CRS ECE-R 44'ün genel onayla bir üst kayışla sırt dayama yerindeki bağlama yerine ilave olarak sabitlenmesi gerekir.

Çocuk koltuğunun montajı ve kullanımı için ISOFIX çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanma kılavuzuna uygun olarak yapılması gerekmektedir.

⚠ UYARI -

Çocuk koruma koltuğunu, arkası en dik kilitli konumdan iki konuma dayalı olan arka koltuk arkalığine sıkıca monte ediniz.

⚠ UYARI -

Arka koltuğa bir çocuk emniyet koltuğu takmak için araç "ISOFIX" sistemi kullanıldığında, arka koltuktaki kullanılmayan tüm emniyet kemeri metal dilleri ya da askıları koltuk kemer tokalarına tam olarak takılmalı ve çocuğun toplanmamış emniyet kemerlerine ulaşmasını ve yakalamasını önlemek için emniyet kemeri şeridi çocuk emniyet koltuğu arkasında toplanmalıdır. Tokalanmamış mandal dilleri ya da kemer askıları çocuğu toplanmamış emniyet kemerlerine ulaştırabilir, bu da çocuk emniyet koltuğundaki çocuğun sıkışmasına ve ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.

Çocuk koltuğunun yerine takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunun ISOFIX kancasına kenetlenmesi için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX kancasına takınız. Bir "klik" sesi dinleyiniz.

⚠ DİKKAT

Montaj sırasında arka koltuk emniyet kemeri kayışının ISOFIX-koltuk mandalı tarafından çizilmesine veya kesilmesine izin vermeyiniz.

2. Kemer kayışı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna takınız ve koltuğu emniyete almak için sıkıştırınız (Önceki sayfaya bakınız.).

⚠ UYARI -

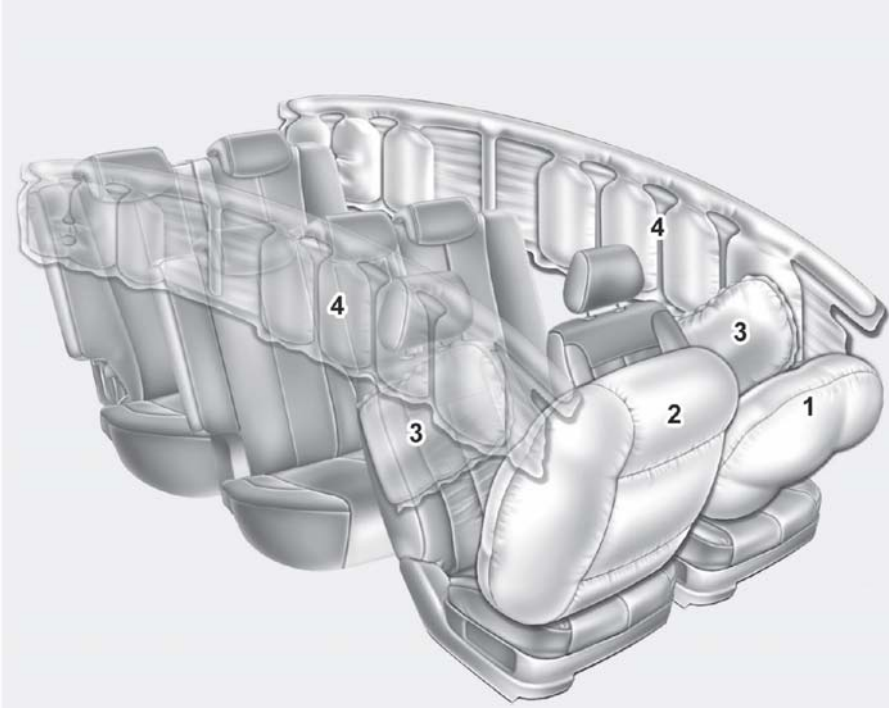
- Araçtaki ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak sabitlenen çocuk koltuklarını arka orta oturma konumuna yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantı kancaları sadece arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Arka koltuk orta konumuna yerleştirilmiş çocuk güvenlik koltuğunu her iki yanlarda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları ile sabitlemeye kalkışmayınız.
- Bir çarpışma durumunda, her iki yanda yer alan ISOFIX bağlantı kancaları, arka orta oturma konumuna yerleştirilmiş çocuk koltuğu için yeterli mukavemeti sağlamaz ve bunun sonucunda ciddi yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla sayıda çocuk koltuğu bağlantısı yapmayınız. Aksi taktirde bağlantı noktaları veya bağlantı kancası kopabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açılabilir.
- ISOFIX veya ISOFIX uyumlu çocuk koltukları, sadece şekilde gösterilen uygun konumlara takılmış olmalıdır.
- Mutlaka çocuk koltuğu imalatçı firma kullanım ve montaj talimatına uyunuz.

HAVA YASTIĞI – İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ (VARSA)



* Araçtaki gerçek hava yastıkları şekildedekinden farklı olabilir.

* 3'üncü sıra koltuk: varsa.

C040000AUN

(1)Sürücü ön hava yastığı

(2)Yolcu ön hava yastığı*

(3)Yan darbe hava yastığı*

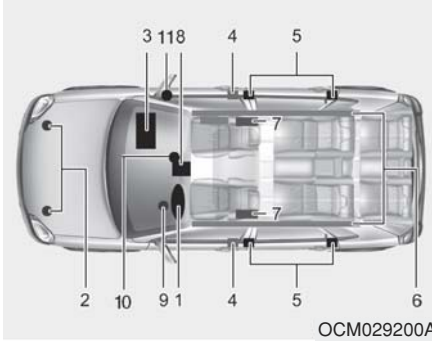
(4)Perde hava yastığı*

*: varsa

⚠ UYARI -

Siz ve yolcularınız, çarpışma veya devrilme durumunda yaralanma riskini ve şiddetini azaltmak için, hava yastıklı araçlarda bile emniyet kemerlerinizi takmalısınız.

OEN036301



C040100AFD

SRS (İlave Güvenlik Sistemi) parçaları ve fonksiyonları

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Ön darbe sensörleri
3. Yolcu ön hava yastığı modülü*
4. Ön gerdirici grupları*
5. Yan darbe sensörleri*
6. Perde hava yastığı modülleri*
7. Yan hava yastığı modülleri*
8. SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
9. Hava yastığı uyarı ışığı
10. Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)*

11. Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Düşmesi*

*: varsa

SRSCM sistemi, kontak anahtarı "ON-açık" durumunda iken, bir ön veya yan çarpışmanın hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm parçaları sürekli olarak izler.

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, hava yastığı uyarı ışığının daha sonra sönmesi gerekmektedir.

⚠ UYARI -

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, bu bir SRS arızasını gösterir. Mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI Yetkili Servisi'ne hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

- Kontak "ON" durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.
- Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumunda olduğunda, ışık yanıp sönüyor.

Sürücü ön hava yastığı (1)



Ön hava yastığı modülleri direksiyon simidi ortasında ve gösterge paneli üzerindeki ön yolcu tarafında, torpido gözünün üzerinde yer alır. SRSCM, aracın yeterince şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılmasının ardından yastık kapakları üzerindeki yırtılma ekleri, hava yastığının açılması ile oluşan basınç altında ayrılır. Bundan sonra kapığın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Sürücü ön hava yastığı (3)



Tam şişmiş bir hava yastığı, emniyet kemeri uygun takmış bir sürücünün ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önleyecektir.

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü ve diğer kontrolleri çalıştırma ve direksiyonu kullanma olanağı yeniden sağlanır.

Yolcu ön hava yastığı



⚠ UYARI -

- Yolcu hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir aksesuar (bardak veya kaset tutucu, vs) yerleştirmeyiniz veya bir çıkartma yapıştırmayınız. Bu tür cisimler yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Araç içinde sıvı hava tazeleyici kabı bulundurduğunuzda, bunu gösterge paneli üzerindeki gösterge grubuna yakın veya gösterge paneli üzerine koymayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bunlar yolcu hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.

⚠ UYARI -

- Bir hava yastığı açıldığında, kuvvetli bir ses ve arkasından araç içinde ince bir toz oluşabilir. Bu durumlar normaldir ve tehlikeli değildir - hava yastıkları bu ince tozun içinde muhafaza edilmiştir. Hava yastığı açılması sırasında oluşan toz ciltte veya gözlerde kaşıntıya neden olabilir ve bazı kişilerin astımını şiddetlendirebilir. Hava yastıklarının açıldığı bir kazadan sonra, vücudunuzun açıkta olan tüm bölgelerini daima ılık su ya da yumuşak bir sabunla yıkayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS yalnızca kontak anahtarı "ON-açık" konumunda olduğunda çalışır. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaz veya 6 saniye süre ile yanıp söndükten sonra veya motor çalıştıktan sonra sürekli yanık kalırsa, araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, SRS normal çalışmıyor demektir. Bu durumda, aracınızı derhal HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e götürmelisiniz.
- Bir sigorta değişimi öncesinde veya akü kutup başını ayırmadan önce, kontak anahtarını "LOCK-kilitli" konumuna getirin ve kontak anahtarını çıkartın. Hava yastığı ile ilgili bir sigortayı, kontak anahtarı "ON - açık" konumunda iken kesinlikle değiştirmeyiniz. Bu uyarıya dikkat edilmemesi arıza, SRS hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olur.

Sürücü ön hava yastığı



OCM030037

Yolcu ön hava yastığı



OCM030038

C040400AFD

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (varsa)

Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (Hava Yastığı) ve hem sürücü hem yolcu oturuş pozisyonlarında kucak/omuz kayışları ile donatılmıştır.

Sistemin mevcut olduğu, direksiyon simidi ve gösterge paneli yolcu tarafı torpido gözü üzerindeki hava yastığı kapağına basılmış "SRS AIR BAG" yazısından anlaşılır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur. SRS'nin amacı, açılması için yeterli şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve/veya ön yolcu için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI -

Emniyet kemerlerinizi ve çocuk emniyet kemerlerini daima kullanınız - her yolculukta, her zaman, herkes! Hava yastıkları göz açıp kapayana kadar hatırı sayılır bir kuvvetle açılır. Emniyet kemerleri, hava yastıklarından azami faydayı sağlamak için, yolcuları doğru pozisyonda tutmaya yardım eder. Hava yastıklı araçlarda bile, düzgün bağlamamış veya hiç kemer bağlamamış yolcular, hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanabilirler. Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve yolcu emniyeti ile ilgili bu kılavuzda bulunan önlemleri daima uygulayınız.

Ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığını azaltmak ve koruma sisteminizden azami faydayı elde etmek için:

- Bir çocuğu çocuk koltuğu veya yükseltici koltukla asla ön koltuğa koymayınız.
- ABC - Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer orasıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları ön koltuklarda biçimsiz oturan yolcuları yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde, çekiniz.
- Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Biçimsiz oturan sürücü ve yolcular açılan hava yastıkları tarafından ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız - daima dik durumda oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanarken ön koltukta yolcu oturmasına izin vermeyiniz, çünkü orta şiddette veya şiddetli bir önden çarpışmada hava yastığı açılmayacaktır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde veya torpido gözü üzerinde; hava yastıklarının üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.
- SRS kabloları veya bir SRS parçasını sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde, hava yastıklarının yanlışlıkla açılması veya bir kaza anında açılmaması sonucu yaralanabilirsiniz.
- Araç hareket halindeyken SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, mümkün olan en kısa sürede bir HYUNDAI Yetkili Servisi'ne hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları sadece bir kez kullanılabilir - açıldıktan sonra hemen bir HYUNDAI Yetkili Servisi'nde hava yastığını değiştiriniz.
- SRS, ancak darbe yeterince şiddetli ve darbe açısı, araç boylaşına eksenine ile en fazla 30° olması durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemeri mutlaka sürekli olarak takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, yandan çarpma, arkadan çarpma veya takla atma sırasında açılacak şekilde yapılmamıştır. Ayrıca, hava yastıkları belli bir sınırın altındaki önden şiddetli çarpmalarda açılmaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- 12 yaşında ve daha küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. Çocuklar kesinlikle yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Eğer 12 yaşından büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.
- Her türlü çarpışma sırasında azami koruma sağlanması ve sürücünün bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini asgariye indirmek için, oturdukları bölümde hava yastığı olsun olmasın, emniyet kemeri de takılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken gereksiz yere hava yastığına yakın oturmayınız veya eğilmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak bir çarpışmada ciddi veya ölümcül yaralanmayla sonuçlanabilir. Araç park edilip kontak kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar.
- SRS hava yastığı sisteminin, bir çarpışma sırasında koruma sağlayabilmesi için çok çabuk açılması gerekir. Hava yastığı, emniyet kemeri takmadığı için yerinde olmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.



C040501AFD

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (Varsa)

Ön yolcu hava yastığı eğer ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takılı ise ya da ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK /KAPALI) düğmesi vasıtasıyla devreden çıkarılabilmektedir.

Çocuğunuzun güvenliğini sağlamak için istisnai durumlarda ön yolcu koltuğuna arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu konması gerektiğinde ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gerekmektedir.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ya da tekrar devreye sokulması:

Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için, kontak anahtarını ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanar ve ön yolcu hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak için, kontak anahtarını ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesine takınız ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi sönecektir.

⚠ UYARI -

Ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA Düğmesi benzer bir küçük sağlam alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA Düğmesinin ve yolcu ön hava yastığı KAPALI göstergesinin durumunu daima kontrol ediniz.

* NOT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı devreye girer, bu nedenle çocuk veya bebek koltuğunun ön yolcu koltuğuna konulmaması gerekir.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) tuşu OFF (KAPALI) durumuna getirildiğinde, yolcu ön hava yastığı çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi düzgün çalışmıyorsa, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı yanar. Ve, ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanmaz, SRS Kumanda Modülü, ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesi, OFF (KAPALI) konumunda olsa bile ön yolcu hava yastığı önden darbeli çarpışmalarda şişer.

Bu durum sözkonusu olduğunda bir HYUNDAI Yetkili Satıcısı'na başvurarak ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da aracın seyri esnasında yanarsa bir HYUNDAI Yetkili Satıcısı'na başvurarak ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesini, ön gerdircili emniyet kemerini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

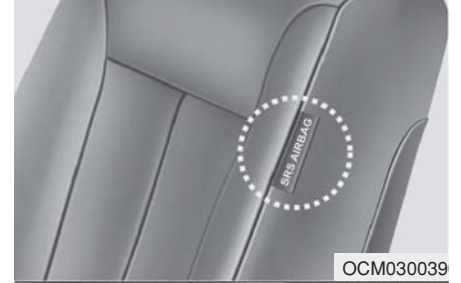
⚠ UYARI -

- Sürücü, ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) düğmesinin doğru konumda olmasından sorumludur.
- Yalnızca kontak anahtarı kapandığında ya da SRS Kumanda Modülünde bir arıza olduğunda yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakınız.
Sürücü ve/veya ön yolcu tarafı ve/veya yan ve perde hava yastıkları tetiklenmediğinde veya bir çarpışma esnasında doğru tetiklenmediğinde bir tehlike söz konusu olabilmektedir.
- Yolcu ön hava yastığı çalışmaz duruma getirilmediği sürece, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması ile çocuk veya bebek ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

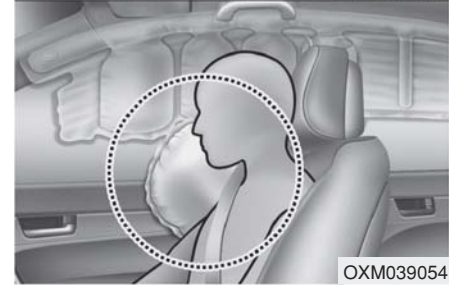
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa bile ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu koymayınız. Çocuk koltuğu kesinlikle ön koltuğa yerleştirilmez. Çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltukta uygun bir koltuk sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.
- Ön koltukta çocuk koltuğu ihtiyacı ortadan kalkar kalkmaz, yolcu ön hava yastığını tekrar aktif hale getiriniz.



OCM030039



OCM039054

C040600AFD

Yan darbe hava yastıkları (varsa)

Hyundai'nizin her ön koltuğu yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve/veya ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

- Yan darbe hava yastıkları, yalnızca belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında, oluşan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır.

Yan darbe hava yastıkları sadece darbe tarafında açılmaz, karşı tarafta da açılır.

* NOT - Devrilme sensörü varsa

Yan darbe hava yastıklarının her iki tarafı da belirli devrilme durumlarında açılmaktadır.

- Yan hava yastıkları, her türlü yan darbede açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI -

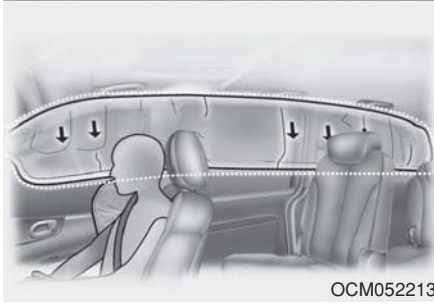
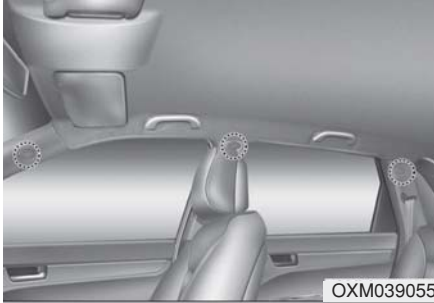
- Yan darbe hava yastığı, sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sistemine yardım etmekte olup, onların yerine geçmez. Bu nedenle emniyet kemerlerinizin araç hareket halinde olduğunda mutlaka takılı olması gerekir. Hava yastıkları, sadece yolcularda bir yaralanmaya yol açacak şiddetteki yandan çarpma ya da devrilme¹ durumunda açılırlar.
- Yan darbe hava yastığı sisteminden en iyi biçimde koruma sağlamak ve yandan çarpma sonucu hava yastığı açılmasından dolayı yaralanmamak için ön koltuklarda oturanların dik durumda ve emniyet kemerleri düzgün bağlanmış olarak oturmaları gerekmektedir. Sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde saat 3:00 ve 9:00 konumlarında olmalıdır. Yolcunun elleri ve kolları ise kucağında bulunmalıdır.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk kılıfı kullanılması, sistem etkinliğini önler veya düşürür.
- Yan hava yastığının tarafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir cisim bulunmamalıdır.
- Ön kapı ile ön koltuk arasında herhangi bir cisim (şemsiye, poşet, vs.) bulunmamalıdır. Bu tür cisimler ilave hava yastıklarının açılması durumunda, fırlayan mermiler haline gelir ve yaralanmalara yol açar.
- Yan darbe hava yastığının kişisel yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aniden açılmaması için, kontak anahtarı "ON-açık" konumda iken, yan hava yastığı sensörü üzerine vurmaktan kaçınınız.
- Eğer koltuk veya koltuk kaplaması hasar görmüşse, HYUNDAI Yetkili Servisi'nde aracı kontrol ve tamir ettiriniz. Aracınızın yan hava yastıkları ile donanmış olduğunu bildiriniz.

¹: Sadece devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda.



CO40700AFD

Perde hava yastıkları (varsa)

Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

- Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır.
- Perde hava yastıkları sadece darbe tarafında açılmaz, karşı tarafta da açılır.

* NOT - Devrilme sensörü varsa

Perde hava yastıklarının her iki tarafı da belirli devrilme durumlarında açılmaktadır.

- Perde hava yastıkları, her türlü yan darbede açılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, ön koltuklarda oturan her iki kişi ile arka koltuğun iki yanında oturanların emniyet kemerleri bağlı olarak dik durumda olmaları gerekir. Çocukların uygun bir çocuk koltuğunda arka koltukta oturmaları önemlidir.
- Çocuklar arka koltuğun yanlarında oturdukları zaman, uygun çocuk koruma sistemi içinde bulunmaları gerekir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Çocuk koruma sistemini mümkün olduğu kadar kapı yanından uzağa yerleştirdiğinizden ve sistemi kilitli bir pozisyonda sabitlediğinizden emin olunuz.

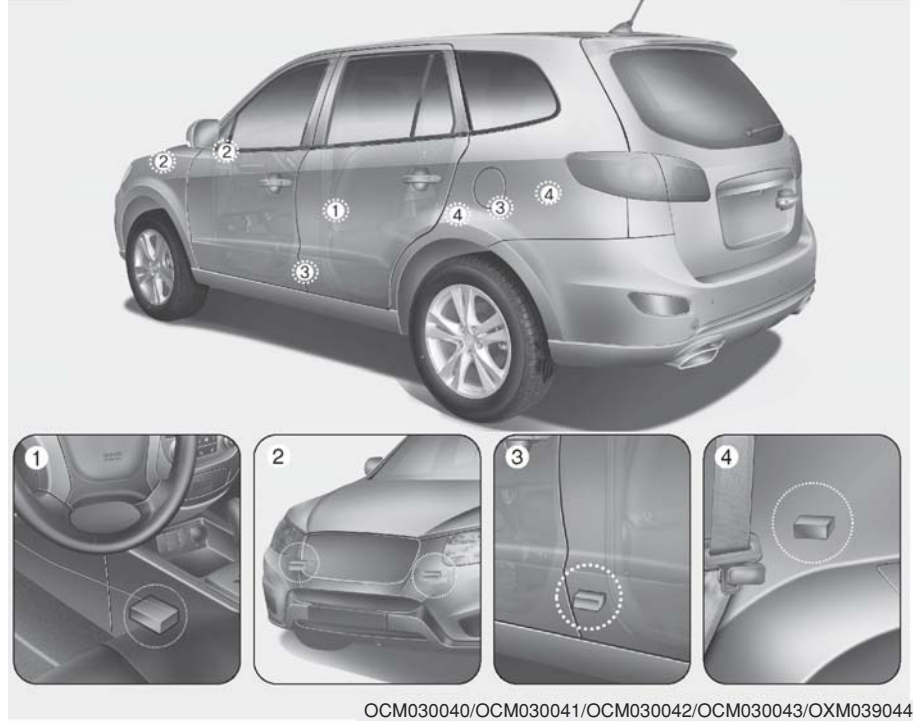
- Yan ve/veya perde hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyin veya kapılarla yolcular arasına nesneler koymayınız.
 - Yan perde hava yastığı sistemini asla açmaya veya herhangi bir aksamını tamir etmeye kalkışmayınız. Bunun HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından yapılması gereklidir.
- Yukarıdaki talimata uyulmaması, bir kaza anında araçta bulunanların yaralanmaları veya ölümleriyle sonuçlanabilir.

C040800AFD

Çarpışmada hava yastığı neden açılmadı? (Hava yastığının açılma ve açılmama şartları)

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının beklenemeyeceği birçok kaza türü vardır.

Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Diğer bir deyişle, aracınız hasar gördüğü ve hatta tümüyle kullanılamaz hale geldiği halde hava yastıklarının açılmamasına şaşmamalısınız.



OCM030040/OCM030041/OCM030042/OCM030043/OXM039044

Hava yastığı çarpışma sensörleri

- (1) SRS kumanda modülü / Devrilme sensörü (varsa)
- (2) Ön darbe sensörü

- (3) Yan darbe sensörü (varsa)
- (4) Yan darbe sensörü (varsa)

⚠ UYARI -

- Hava yastığının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmazınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz. Bu, hava yastığının beklenmeyen şekilde açılmasına ve ciddi yaralanma ve ölüme neden olabilir.
- Eğer sensörlerin yeri veya açısı herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüme neden olabilir. Bu nedenle, hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayın. Araç HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ön tamponun, gövdenin veya yandan çarpma sensörlerinin yerleştirildiği B dikmesi ve C dikmelerinin deformasyonu sonucu sensör montaj açıları değişirse problemler çıkabilir. Araç bir HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
- Aracınız darbeyi emecek ve belirli çarpmalarda hava yastıkları açılacak şekilde tasarlanmıştır. Tampon koruyucuları monte etmek veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastığı açılma performansını olumsuz şekilde etkileyebilir.

⚠ UYARI - Devrilme sensörü varsa

Aracınız yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını "KAPALI" veya ACC pozisyonuna getiriniz. Kontak AÇIK, ve devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılasa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

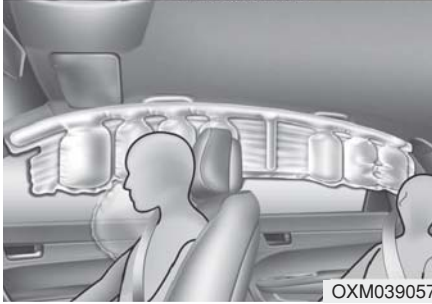


C040801AUN

Hava yastığı açılma şartları

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan darbe ve perde hava yastığı (varsa)

Yan darbe ve/veya perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete, hıza ve açıya sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu hava yastıkları) sadece önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan darbe ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algıarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Eğer araç şasisi tümseklerden veya düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

* NOT - Devrilme sensörü varsa

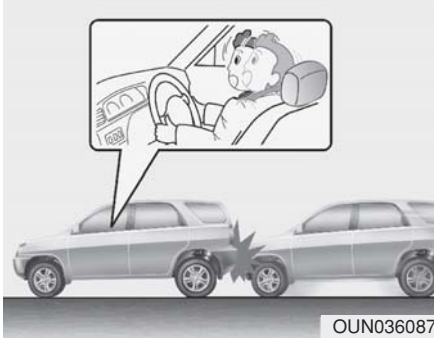
Yan darbe ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır.



C040802AUN

Hava yastığı açılma şartları

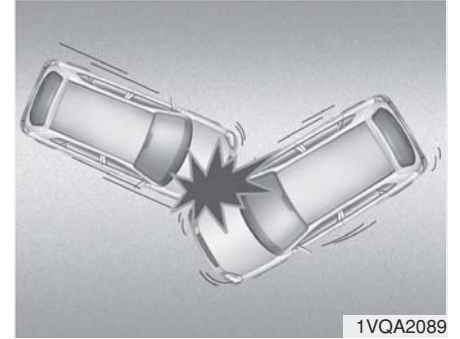
- Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır, çünkü bu tür çarpışmalarda emniyet kemerinin ötesinde bir koruma sağlamayabilirler.



- Hava yastıkları arkadan çarpılarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır, çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket ederler. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamazlar.

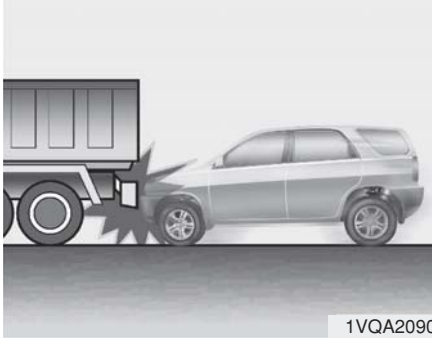


- Ön hava yastıkları yandan çarpılarda açılmayabilir, çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yöne doğru hareket ederler ve böylece yandan çarpılarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.
- Ancak, yan darbe ve perde hava yastıkları varsa, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak hava yastıkları açılabilir.

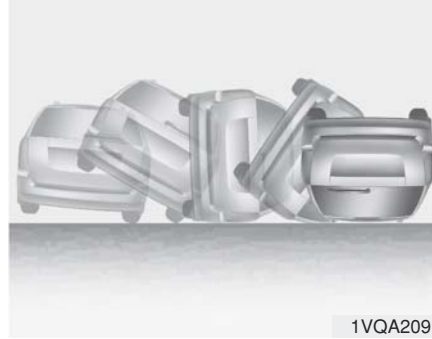


- Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.

C040100AEN



- Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın altına girmesine neden olur. Bu tür durumlarda hava yastığı açılmayabilir, çünkü sensörlerin algıladığı hız kesme kuvvetleri bu tür "altına girme" çarpışmalarının yerini alabilir.



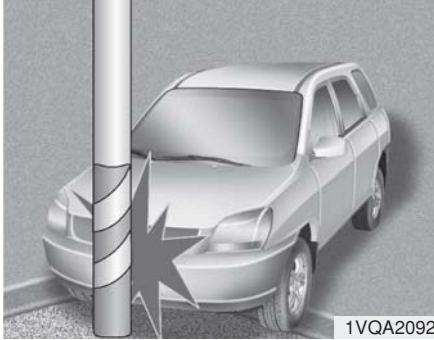
- Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

* NOT - Devrilme sensörü varsa

Ancak yan darbe ve perde hava yastıkları donatımı var ise, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde hava yastıkları şişebilir.

* NOT - Devrilme sensörsüz

Ancak, araç donanımında yan darbe ve perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda araç devrildiğinde aracın yan darbe ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



C040900AUN

Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?

- Hava yastıkları sadece kontak ON veya START konumuna getirildiğinde çalışır duruma gelir (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları önden veya yandan (araç donanımında yan veya perde hava yastıkları varsa) ciddi çarpışmalarda, yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardım etmek için anında açılır.

- Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe tek bir noktaya odaklandığı ve darbe şiddeti sensörlere iletilmediği için hava yastıkları açılmayabilir.

* NOT - Devrilme sensörsüz

Ayrıca, devrilme durumunda hava yastıkları (araç donanımında yan veya perde hava yastıkları varsa) yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumaya yardım etmek için anında açılır.

- Hava yastığı sadece belirli bir araç hızında açılmaz.
- Genellikle hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne göre açılacak şekilde tasarlanmışlardır. Bu iki faktör sensörlerin elektronik bir açılma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.

- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın vurduğu diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Yine de, faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner.
Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Ciddi bir çarpışmada koruma sağlaması için hava yastıklarının çok hızlı açılması gerekir. Hava yastığının hızlı açılması, bir çarpışmanın meydana geldiği anda, yolcu aracın iç yapısına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç yapısı arasına hava yastığının girmesi gerekliliğinin ortaya çıktığı son derece kısa bir sürede oluşan bir olaydır. Açılma hızı, şiddetli bir çarpışmada ciddi veya hayatı tehdit eden yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının gerekli bir parçasıdır.

Ne var ki, hava yastığının açılması da yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması ve bazen daha ciddi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- **Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, direksiyon hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

⚠ UYARI -

- **Bir çarpışmada açılan hava yastıklarının yaralanma veya ölüme yol açmasını önlemek için, sürücü direksiyon hava yastığından mümkün olduğu kadar uzak oturmalıdır (en az 250 mm uzakta). Ön koltuktaki yolcu daima koltuklarını mümkün olduğu kadar geriye çekmeli ve arkasına yaslanarak oturmalıdırlar.**
- **Kaza durumunda hava yastıkları anında açılır, eğer yolcular düzgün pozisyonda değilse hava yastığının açılma kuvvetiyle yaralanabilirler.**
- **Hava yastığı açılması yüz veya bedende tahriş, kırılan camlardan dolayı yaralanmalar veya hava yastığı açılma gazlarından dolayı yanıklar gibi yaralanmalara neden olabilir.**

C040902AUN

Ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı tarafından sıkıştırılmasıyla ve aynı anda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. **Rahatsızlığı azaltmak ve duman ve tozu uzun süre solumayı önlemek için, darbeden sonra mümkün olur olmaz kapıları ve/veya camları açmanızı kuvvetle öneririz.**

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse doktora görününüz.

⚠ UYARI -

Hava yastıkları açıldığında, direksiyonun ve/veya gösterge panelinin ve/veya her iki yandaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarının hava yastığıyla ilgili bölümleri çok sıcak olur. Yaralanmayı önlemek için, bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığı yuvalarının iç unsurlarına dokunmayınız.



C040903AUN

Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

Arkaya bakan çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Eğer hava yastığı açılırsa, arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracağı için ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ayrıca, öne bakan çocuk koltuklarını da ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa çocuğun ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracınız yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesi ile donatılmış ise, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye sokar veya devre dışı bırakabilirsiniz. Daha fazla ayrıntı için 3-44 sayfalara bakınız.

⚠ UYARI -

- Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı olan bir koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz!
- Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna koymayınız. Eğer ön yolcu hava yastığı açılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuklar, yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu arka koltuğun yan taraflarına oturtulursa, çocuk koltuğunun kapı yanından mümkün olduğu kadar uzağa takıldığından emin olunuz ve çocuk koltuğunu pozisyonuna güvenli şekilde sabitleyiniz. Yan ve/veya perde hava yastıklarının açılması, bebek yada çocuklar için ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.



W7-147

C041000AUN

Hava yastığı uyarı ışığı

Gösterge panelinizdeki hava yastığı uyarı ışığının amacı, hava yastığı - İlave Güvenlik Sisteminizdeki (SRS) olası bir problem için sizi uyarmaktır.

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ışık yaklaşık 6 saniye yanmalı ve sonra sönmelidir. Aşağıdaki durumlarda sisteminizi kontrol ettirin:

- Kontak "ON" durumuna getirdiğinizde ışık yanmıyor.
- Yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.
- Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.
- Kontak anahtarı AÇIK (ON) konumunda olduğunda, ışık yanıp söner.

C041100AFD

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin güvenli biçimde servis sağlayacağınız bir parçası yoktur. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı derhal HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi üzerinde yapılacak çalışmalar, HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından yapılmalıdır. SRS sisteminin yanlış servisi ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

UYARI -

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatının yanı sıra, yastık kapaklarına etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi, SRS performansını olumsuz etkileyebilir ve muhtemel yaralanmalara yol açabilir.
- Hava yastığı kapaklarını silmek için yumuşak kuru bez veya sadece su ile ıslatılmış bez kullanınız. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Direksiyon simidinde torpido gözünde ve gösterge panelinde; hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınlarına herhangi bir cisim yerleştirilmemelidir; aksi takdirde bu cisimler, hava yastıklarının açılmasına yol açacak şiddette bir önden çarpışma sırasında sizi yaralayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Hava yastıkları şişerse, yenisi ancak HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından takılmalıdır.
- SRS kabloları veya bir başka SRS parçasını sökerek kurcalamayınız. Aksi takdirde SRS sistemi, yanlışlıkla açılarak veya bir kaza sırasında açılmayarak yaralanmalara sebep olabilir.
- Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. HYUNDAI Yetkili Servisi bu önlemleri bilir ve size gerekli bilgiyi sağlar. Bu önlemlerin ve işlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini artırır.
- Aracınıza su dolmuş ve paspaslar veya döşemeler ıslanmış ise, motoru çalıştırmayı denemeyiniz, aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne çektiniz.

C041300AUN

İlave emniyet önlemleri

- Yolcuların bagaj bölümüne binmelerine veya katlanmış arka koltuk üzerine oturmalarına asla izin vermeyiniz. Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemerleri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar.
- Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidirler. Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.
- Her emniyet kemeri bir yolcu için tasarlanmıştır. Eğer birden fazla kişi aynı emniyet kemeri kullanırsa, bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.
- Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemeri yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.
- Yolcular kendileriyle hava yastıkları arasına sert veya keskin nesneler koymamalıdırlar. Kucağınızda veya ağızınızda sert veya keskin nesneler taşımak, eğer bir hava yastığı açılırsa, yaralanmayla sonuçlanabilir.

- **Yolcuları hava yastığı kapaklarından uzak tutunuz.** Tüm yolcular dik durumda, sırtları koltuklarına tam dayalı, emniyet kemeri takılı ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar. Eğer yolcular hava yastığı kapaklarına çok yakın olurlarsa ve hava yastığı açılırsa, yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına nesneler monte etmeyiniz ve koymayınız.** Ön veya yan hava yastığı kapaklarının üzerine veya yakınına monte edilmiş veya konulmuş herhangi bir nesne, hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına bir şey koymayınız.** Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.
- **Bir bebeği veya çocuğu asla kucağınızda tutmayınız.** Bir kaza durumunda bebek veya çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Tüm bebekler ve çocuklar arka koltukta, uygun çocuk emniyet koltukları veya çocuk emniyet kemerleriyle düzgünce bağlanmalıdır.

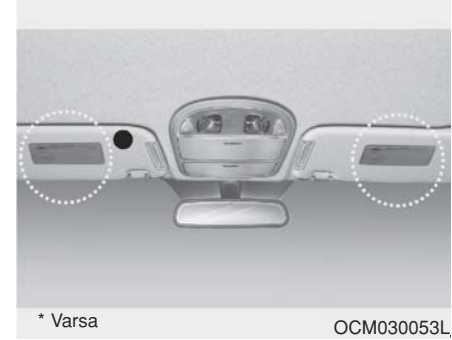
⚠ UYARI -

- **Biçimsiz veya pozisyon dışında oturmak yolcuların açılan bir hava yastığının çok yakınına kaymasına, aracın iç yapısına çarpmasına veya araçtan dışarı fırlamasına ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir**
- **Daima dik olarak, koltuk arkası dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri bağlı olarak, bacaklar serbestçe uzanır ve ayaklar yere basar durumda oturunuz.**

C041400AUN

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman eklemek veya modifiye etmek

Eğer aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yükseklüğünü değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.



* Varsa

OCM030053L

C041200AUN

Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığı uyarı etiketleri, sürücü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır. Bu resmi uyarıların çocuklar için risklere odaklandığına dikkatinizi çekeriz, biz yetişkinler için de mevcut olan risklerin farkında olmanızı istiyoruz. Bunlar, önceki sayfalarda açıklanmıştır.

Anahtarlar / 4-2
Uzaktan kumanda ile giriş / 4-5
Akıllı anahtar / 4-7
Hırsızlık alarm sistemi / 4-10
Kapı kilitleri / 4-12
Bagaj kapağı / 4-16
Camlar / 4-18
Kapot / 4-22
Yakıt dolum kapağı / 4-24

Aracınızın özellikleri

4

Açılır tavan (Sunroof) / 4-28
Direksiyon simidi / 4-32
Aynalar / 4-34
Gösterge grubu / 4-38
Geri park etme yardımcı sistemi / 4-60
Geri bakış kamerası / 4-63
Dörtlü flaşör sistemi / 4-63
Farlar / 4-64
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-70
İç aydlatılma / 4-74
Buğu çözücü / 4-77
Manuel klima kontrol sistemi / 4-78
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-87
Öncam buz çözme ve buğu giderme / 4-95
Eşya saklama bölmeleri / 4-98
İç özellikler / 4-101
Dış özellikler / 4-110
Radyo, CD çalar sistemi / 4-111

ANAHTARLAR

D010100AFD

Anahtar numaranızın kaydı



Anahtar kod numarası, anahtar takımına ekli bulunan barkod etiketine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numara ile HYUNDAI Yetkili Servisi'nde anahtarlarınız kolayca çoğaltılabilir. Barkod etiketini çıkarınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve bu numarayı araçta değil, kolay bulabileceğiniz emniyetli bir yerde tutunuz.

A Tipi



D010200AFD

Anahtar işlemleri

- Motoru çalıştırmak için kullanılır.
- Kapıları açmak ve kilitlemek için kullanılır.
- Torpido gözünü açmak ve kilitlemek için kullanılır (varsa).

B Tipi

Mekanik anahtarı çıkarmak için, ayırma tuşuna basınız ve tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtarı tekrar takmak için, anahtarı deliğe yerleştiriniz ve bir klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

⚠ UYARI -

Aracınızın kontak anahtarı için sadece HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız. Eğer piyasa malı bir anahtar kullanılırsa, ateşleme anahtarı START'dan sonra ON konumuna geri dönmeyebilir. Böyle bir durumda, ateşleyicinin çalışmaya devam etmesi marş motoruna hasar verebilir ve kablolarda aşırı akım nedeniyle olası yangına neden olabilir.



UYARI - Kontak anahtarı

Kontak anahtarı üzerindeyken çocukları araçta yalnız bırakmak, anahtar kontakta olmasa bile, tehlikelidir. Çocuklar yetişkinleri taklit ederler ve anahtarı kontağa sokabilirler. Kontak anahtarı çocukların elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırmalarına ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak verir ve bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Anahtarları, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.

İmmobilizer sistemi (varsa)

Aracınız, izinsiz araç kullanımı riskini azaltmak için elektronik motor immobilizeri ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer sistemi, kontak anahtarındaki küçük bir vericiden ve aracın içindeki elektronik cihazlardan meydana gelir. İmmobilizer sistemi, kontak anahtarını kontak yuvasına sokarak ON (açık) konuma getirdiğinizde, kontak anahtarını kontrol edip, geçerli olup olmadığını doğrular.

Kontak anahtarı geçerliyse, motor çalışır. Kontak anahtarı geçersiz olarak belirlenirse, motor çalışmaz.

İmmobilizer sistemini kapatmak için:

Anahtarı kontak deliğine takınız ve kontak anahtarını "ON - açık" konumuna getiriniz.

İmmobilizer sistemini aktif hale getirmek için:

Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. İmmobilizer sistemi otomatik olarak aktif olur. Aracınız için geçerli bir kontak anahtarı olmadan motor çalışmaz.



UYARI -

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifresi bir müşteriye aittir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı aracınızın herhangi bir yerinde bırakmayınız.

* NOT

Motoru çalıştırırken anahtarı etrafta bulunan başka immobilizerli anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra durabilir. Aracınızı teslim aldıktan sonra herhangi bir arıza olmaması için her anahtarı ayrı ayrı saklayınız.



DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar koymayınız. Metal aksesuarlar transponder sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

* NOT

Eğer daha fazla anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



DİKKAT

Kontak anahtarınızdaki transponder, Immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır, ancak onu nemden, statik elektrikten ve kaba hareketlerden korumalısınız. Immobilizer sistem arızası olabilir.



DİKKAT

Immobilizer sisteminizi değiştirmeyiniz veya ayarlamayınız. Çünkü bu Immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından müdahale edilmelidir.

Immobilizer sisteminde, uygun olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

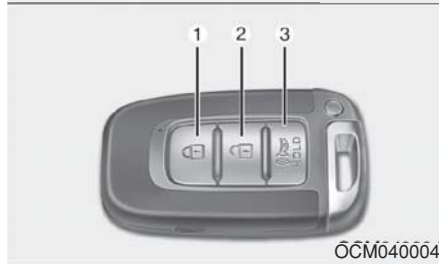
UZAKTAN KUMANDALI (ANAHTARSIZ) GİRİŞ (VARSA)



OCM040001A



OCM040006E



OCM040004

D020100AUN-EE

Uzaktan kumandalı (anahtarsız) giriş sistemi işlemleri

Kilitli (1)

Kilitleme tuşuna basılırsa tüm kapılar kilitlenir.

Eğer tüm kapılar kapalıysa, dörtlü flaşör ışıkları bir kez yanıp söner. Ancak, kapılardan herhangi biri açık kalırsa, dörtlü flaşör ışıkları yanmaz. Eğer tüm kapılar kilitleme tuşuna bastıktan sonra kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

D020102AUN

Açık (2)

Açma tuşuna basılırsa tüm kapılar açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bu tuşa basıldıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açmadığınız takdirde, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

D020104AUN

Alarm (3, varsa)

Uzaktan kumandalı (anahtarsız) giriş sistemi işlemleri

Bu düğmeye 0.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, yaklaşık 30 saniye süreyle korna çalar ve flaşörler yanıp söner. Korna ve flaşörleri durdurmak için, vericinin herhangi bir düğmesine basınız.

D020200AFD

Verici önlemleri*** NOT**

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse uzaktan kumanda çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitini geçmeniz (yaklaşık 10 m).
- Kumandanın pili zayıf.
- Diğer araçlar ya da nesneler sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuktur.
- Kumanda örneğin bir radyo istasyonuna gibi bir radyo vericisine ya da kumandanın normal çalışmasını engelleyebilen bir hava limanına yakındır.

Kumanda düzgün çalışmadığı zaman kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne gidiniz.

⚠ DİKKAT

Kumandayı su veya herhangi bir sıvıdan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum araç garantisi kapsamına girmez.



D020300AFD

Pil değişimi

Verici, normal şartlarda uzun yıllar dayanacak 3 volt lityum pil kullanır. Değişim gerektiğinde, aşağıdaki prosedürü izleyiniz:

1. Deliğe ince bir nesne sokarak verici merkez kapağını hafifçe kanıtarak açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. Pili değiştirirken, pilin pozitif "+" sembolünün şekilde gösterildiği gibi aşağıya baktığından emin olunuz.
3. Sökmenin tersi sıra ile pili takınız.

Değiştirilen vericilerin yeniden programlanması için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

⚠ DİKKAT

- *Anahtarsız giriş sistemi vericisi size uzun seneler problemsiz olarak hizmet edecek şekilde tasarlanmıştır, ancak nem veya statik elektriğe maruz kalırsa arızalanabilir. Eğer vericinizi nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.*
- *Yanlış pil kullanmak vericinin arızalanmasına neden olabilir. Doğru pili kullandığınızdan emin olunuz.*
- *Vericiye hasar verilmesini önlemek için onu düşürmeyiniz, ıslatmayınız ve ısıya veya güneşe maruz bırakmayınız.*

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan bir biçimde kullanılan akü çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak kullanınız.

AKILLI ANAHTAR (VARSA)

A Tipi



OCM040006E

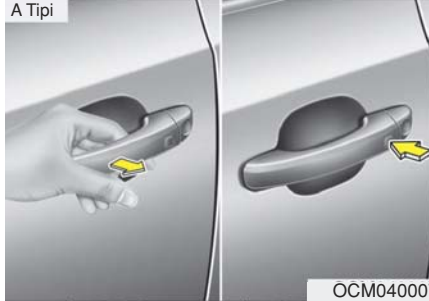
B Tipi



OCM040006

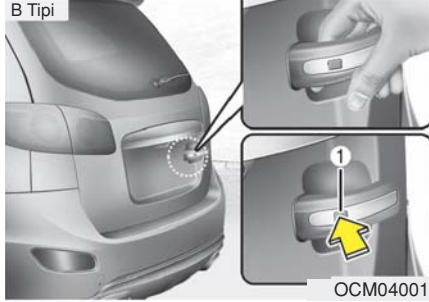
Bir akıllı anahtar ile bir kapıyı (ve bagaj kapısını) kilitleyebilir veya kilidini açabilir ve hatta anahtarı sokmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Bir akıllı anahtarın üzerinde bulunan tuşlar uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemine benzerdir (Bu bölümdeki "Uzaktan Kumandalı Anahtarsız Giriş Sistemine" bakınız).

A Tipi



OCM040007

B Tipi



OCM040011

Kilitleme

Tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kapalı ve herhangi bir kapının kilidi açık iken, ön dış kapı kollarındaki veya bagaj kapısı kolundaki düğmeye bastığınız zaman, tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kilitletir. Tüm kapıların (ve bagaj kapısının) kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşörler bir kez yanıp sönecektir.

Dış kapı kolundaki düğme sadece, akıllı anahtar 0.7 m dahilinde ise iş görür. Bir kapının kilitlenip kilitlenmediğinden emin olmak istiyorsanız, aracın içindeki kapı kilitleme düğmesini kontrol etmelisiniz veya dış kapı kolunu çekmelisiniz.

Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, düğmeye bastığınız halde kapılar kilitlenmez ve sesli uyarı çalar:

- Akıllı anahtar araç içindedir.
- MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ACC veya AÇIK konumdadır.
- Bagaj kapısı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

Akıllı anahtarın fonksiyonları

Akıllı anahtarı taşıırken, aracın kapılarını (ve bagaj kapısını) kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru da çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdaki kine bakınız.

Kilitleri açma

Tüm kapılar (ve bagaj kapısı) kapalı ve kilitli iken, ön dış kapı kollarındaki veya bagaj kapısı kolundaki düğmeye bastığınız zaman, tüm kapıların (ve bagaj kapısı) kilitleri açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönererek tüm kapıların (ve bagaj kapısının) açıldığını gösterir.

Dış kapı kolundaki düğme sadece, akıllı anahtar 0.7 m dahilinde ise iş görür. Akıllı anahtar ön dış kapı kolundan 0.7 m mesafede bulunduğu zaman, diğer kişiler de akıllı anahtardan etkilenmeden kapıyı açabilir.

Motoru çalıştırma

Anahtarı sokmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için bölüm 5'te 'Motoru akıllı anahtarla çalıştırma'ya bakınız.

Akıllı anahtar önlemleri

*** NOT**

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz, motoru çalıştıramazsınız. Gerekirse, aracı çektiniriz ve HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürünüz.
- Bir araca azami 2 adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, aracı ve anahtarı derhal HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürmelisiniz.
- Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:
 - Akıllı anahtar, normal çalışmasını bozabilen radyo istasyonu veya hava limanı gibi bir radyo vericisine yakın olduğu zaman.
 - Akıllı anahtarınız iki yönlü bir seyyar radyo sisteminin veya bir hücre telefonunun yakınında olduğu zaman.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğu zaman, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



DİKKAT

Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan uzakta tutunuz. Suya veya sıvılara maruz kalması nedeniyle anahtarsız giriş sistemi çalışmıyorsa bu durum araç garantisi kapsamına girmez.



Anahtarların idaresindeki kısıtlamalar

Anahtarları park yerinde ve valelere bırakırken, aşağıdaki önlemlerin alınması yokluğunuzda aracınızın torpido gözünün açılmamasını garanti edecektir.

1. Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız.
2. Mekanik anahtarı kullanarak torpido gözünü kapatınız ve sonra kilitleyiniz.
3. Akıllı anahtarı park görevlisine veriniz. Torpido gözü, mekanik anahtar olmadan açılmayabilir.



Pil değişimi

Bir akıllı anahtar pili senelerce kullanılabilir, ancak eğer akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili değiştiriniz. Eğer akıllı anahtarı nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

* NOT

Akıllı anahtar neme veya statik elektrikle maruz kalırsa, içindeki devrede problem meydana gelir. Eğer akıllı anahtarı nasıl kullanacağınızdan veya pili nasıl değiştireceğinizden emin değilseniz, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

1. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için kanırtınız.
2. Pili yeni pille değiştiriniz (CR2032). Pili değiştirirken, pilin pozitif "+" sembolünün şekilde gösterildiği gibi aşağıya baktığından emin olunuz.
3. Sökmenin tersi sıra ile pili takınız.

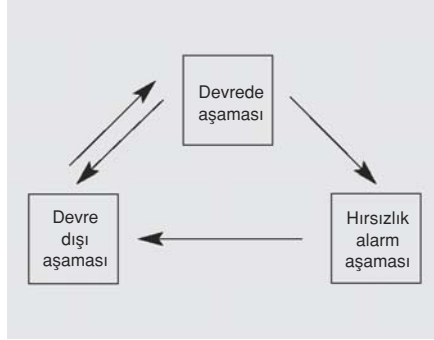
* NOT

- Yanlış pil kullanmak akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir. Doğru pili kullandığınızdan emin olunuz.
- Akıllı anahtar neme veya statik elektrikle maruz kalırsa, düştüğü zaman içindeki devrede problem meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarınıza bir hasar olabileceği konusunda bir şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan bir biçimde kullanılan akü çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak kullanınız.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (VARSA)



D030000AUN-EE

Bu sistem, araç içine istenmeyen girişlere karşı bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu sistem üç aşamada çalışır: Birincisi "Devrede" aşaması, ikincisi "Hırsızlık-alarm" aşaması ve üçüncüsü ile "Devre Dışı" aşamasıdır. Devreye alınmış olması durumunda, sistem dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesiyle bir sesli uyarı verir.

D030100AUN-EE

Devrede aşaması

Aracı park ederek motoru durdurunuz. Sistemi, aşağıda belirtilen işlemlerle devreye alınız.

1. Kontak anahtarını kontakten çıkartınız ve araçtan çıkınız.
2. Motor kaputu ve bütün kapıların (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
3. Bütün kapıları anahtarsız giriş sistemi uzaktan kumandası ile kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra, dörtlü flaşörler, sistemin devrede olduğunu göstermek için bir defa yanıp söner.

Herhangi bir kapı (veya arka kapı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşörler yanıp sönmez ve hırsız alarmı aktif hale gelmez. Eğer tüm kapılar (bagaj kapısı) ve kaput, kilitleme tuşuna basıldıktan sonra, kapatılırsa dörtlü flaşör ışıkları yanıp söner.

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, sistemi devreye almayınız. Yolcular araçta iken sistem devreye alınırsa, kalan yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Araç koruma aşamasına geçildikten sonra, herhangi bir kapı, (veya bagaj kapağı) ya da motor kaputu 30 saniye içinde açılırsa, sistem gereksiz yere alarm çalmasının önlenmesi için devre dışı olur.

D030200AFD

Hırsızlık alarm aşaması

Sistem devreye alınmış durumunda iken, aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, alarm devreye girer.

- Ön veya arka kapı, kontak anahtarı (*) veya uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açılır.
- Bagaj kapağı, kontak anahtarı (*) veya uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açılır.
- Kaputun açılması.

Sistem devre dışı olmadıkça, bir siren sesi duyulur ve sinyal lambaları 27 saniye sürekli olarak yanıp söner. Sistemi kapatmak için, kapıyı uzaktan kumanda veya kontak anahtarı (*) ile açınız.

(*): Kontak anahtarının çalışması için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

D030400BFD

Devre dışı aşaması

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanacaktır:

- Kapıların kilidi, uzaktan kumanda, akıllı anahtar veya kontak anahtarı (*) kullanılarak açılır.
- Motor çalıştırılır.
- Kontak anahtarı 30 saniye veya daha fazla süre için "AÇIK" konumda olur.

Açma tuşuna bastıktan sonra, dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönererek sistemin kapalı olduğunu gösterir. Açma tuşuna bastıktan sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.

*** NOT - İmmobilizeri olmayan sistem**

- Alarm devreye alınmış durumdayken, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Aracın marş motoru hırsız alarmı aşamasında çalışmaz oldu. Eğer sistem verici ile kapanmazsa, anahtarı kontağa sokun, ON konumuna getiriniz ve 30 saniye bekleyiniz. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurunuz.

*** NOT - İmmobilizer sistemi**

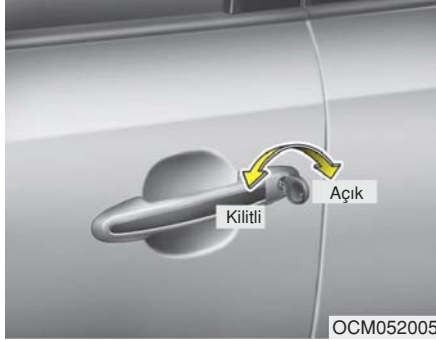
- Eğer sistem verici ile kapanmazsa, anahtarı kontağa sokun ve motoru çalıştırınız. O zaman sistem kapanacaktır.
- Anahtarınızı kaybettiyseniz, HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Hırsızlık alarm sisteminizi değiştirmeyiniz veya ayarlamayınız. Çünkü bu Hırsızlık alarm sisteminin arızalanmasına neden olabilir, sisteme sadece HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından müdahale edilmelidir.

Hırsızlık alarm sisteminde, uygun olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar neticesinde oluşan arızalar, aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

KAPI KİLİTLERİ



D050100AUN

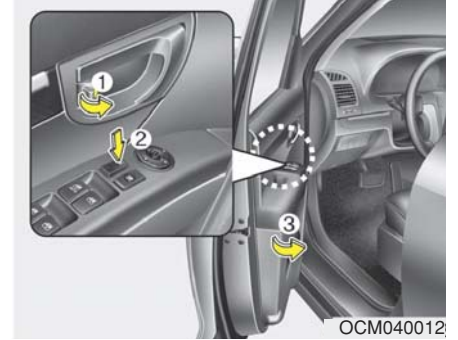
Kapı kilitlerinin araç dışından çalıştırılması

- Açmak için anahtarı aracın arkası yönünde, kilitlemek için ön taraf yönünde çeviriniz.
- Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak açılır/kilitlenir.
- Kapılar aynı zamanda kumandalı anahtarla da (varsa) açılabilir ve kilitlenebilir.
- Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kulpları çekilerek açılabilir.
- Kapıyı kapatırken, elinizle itin. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* Eğer aracınızda uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi varsa, ön yolcu kapısında anahtar kilidi bulunmaz.

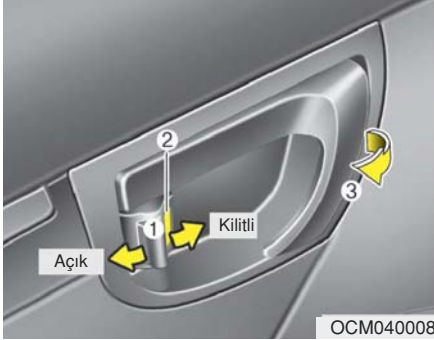
* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma durumu nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının araç anahtarı yada kapı kilitleme düğmesi yoluyla hızlı biçimde birden fazla açılıp kapatılması halinde sistem devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için geçici olarak çalışmayı kesebilir.
- Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontaktan çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.



- Avrupa hariç - Kapıyı anahtarsız kilitlemek için, iç kapı kilidi butonunu (1) veya merkezi kapı kilit butonunu (2) "Kilitli" konumuna itin ve kapıyı kapatınız (3).

Kapıyı merkezi kilit düğmesi ile kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenir.



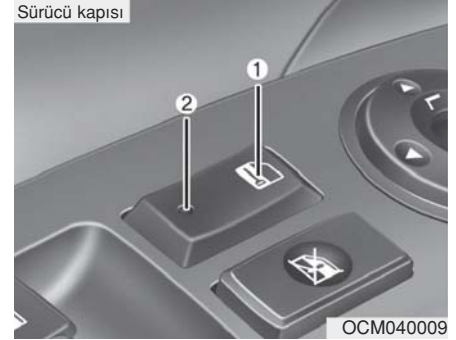
Kapı kilitlerini aracın içinden çalıştırma

D050201ACM

Kapı kilit düğmeleri ile

- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilit düğmesini (1) "Unlock" (Açık) konumuna itiniz. Düğme üzerindeki kırmızı işaret (2) görünecektir.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilit düğmesini (1) "Lock" (Kilitli) konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.

- Kapı kilidi kilitli konumundayken ön kapının iç kapı kolu çekildiğinde, kilit düğmesi açık konumuna gelir ve kapı açılır (varsa).
 - Kontak anahtarı kontağa takılıyken (veya akıllı anahtar araç içindeyse) ve ön kapı açık ise ön kapılar kilitlenmez.
- Avrupa için
- Anahtar yerleştirildiği zaman, herhangi bir kapı açılırsa, tüm kapılar kilitlenmez.



D050202AUN

Merkezi Kapı Kilitleme Sistemi ile

Merkezi kilit düğmesine basarak çalıştırınız.

- Kilitleme düğmesinin (1) ön kısmına basıldığında, bütün kapılar kilitlenir.
 - Kilitleme düğmesinin (2) arka kısmına basıldığında, bütün kapıların kilidi açılır.
 - Ancak, kontak anahtarı kontağa takılıysa ve ön kapılardan birisi açıksa, merkezi kilit düğmesinin ön kısmına (1) basıldığında kapılar kilitlenmez.
- Avrupa için

Anahtar yerleştirildiği zaman, herhangi bir kapı açılırsa, tüm kapılar kilitlenmez.

UYARI - Kapılar

- Kapıların kazayla açılmasını önlemek için, araç hareket halindeyken kapılar tam olarak kapalı olmalıdır. Kilitli kapılar aynı zamanda, araç yavaşladığında veya durduğunda, kötü niyetli kişiler için caydırıcı olur.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araçlara, motosikletlere, bisikletlere ve yayalara dikkat ediniz. Yaklaşan bir şey varsa, kapıyı açmak hasar veya yaralanmaya neden olabilir.

UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara davetiye çıkartır ve siz yokken aracınıza saklanan birisinin size veya diğerlerine zarar vermesine neden olabilir. Aracı gözetimsiz olarak terk ettiğiniz zaman, daima kontak anahtarını kontakten çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

UYARI - Yalnız bırakılan çocuklar

Kilitli olarak bırakılan bir aracın içi son derece sıcak olabileceği için araç içinde bırakılan çocukların veya dışarı çıkamayan hayvanların ciddi bir şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan bir kişiden zarar görebilirler. Çocukları veya hayvanları asla aracınızda tek başına bırakmayınız.

D050600ANF

Deadlocks (varsa)

Bazı araçlar bir Deadlock sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan bu sistem devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Bu fonksiyonu kullanarak aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka (Smart) anahtar veya uzaktan kumandalı (anahtarsız) giriş sistemi kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, (Smart) anahtar veya uzaktan kumanda mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Bir aracı sabit kitleme sistemi kullanılmadan kitlemek için, kapılar merkezi kapı kitleme svicine basılarak kilitlenmelidir.

UYARI -

Aracın içinde birisi varken, kapıları (akıllı) anahtar veya uzaktan kumanda ile kitlememeyiniz. İçerideki yolcu kapıların kilidini kapı kilit düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumanda ile kilitlenirse, içerideki yolcu kapının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.

D050300AUN

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

Kontak anahtarı ON konumundayken darbe, darbe sensörlerine iletildiğinde tüm kapı kilitleri otomatikman açılır.

Ancak, kapı kilit sisteminde veya aküde mekanik problemler oluşursa kapı kilitleri açılmayabilir.



D050500AUN

Arka kapı çocuk koruma kilidi

Çocuk emniyet kilidi, çocukların arka kapıları aracın içinden kazayla açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapının arka kenarında bulunan çocuk emniyet kilidini "Lock" (Kilitli) konumuna itiniz. Çocuk emniyet kilidi "Lock (🔒)" (Kilitli) konumundayken, aracın içinden iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatın.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu (1) dışarı doğru çekin.

Kapılar kilitli olmasa bile, arka kapı çocuk emniyet kilidi açılmadığı sürece (🔒), iç kapı kolu (2) çekilerek arka kapı açılmaz.

⚠️ UYARI - Arka kapı kilitleri

Araç hareket halindeyken çocuklar kazayla arka kapıları açarsa, dışarıya düşebilirler ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Çocukların içeriden arka kapıları açmasını önlemek için, araçta çocuk varken daima arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

BAGAJ KAPISI



OCM040011A

D070100AFD

Bagaj kapısının açılması

- Bagaj kapısı, tüm kapılar anahtarla, kumanda (veya akıllı anahtar) ile veya merkezi kilit düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır. Eğer kilidi açılmışsa, arka kapak, kapı kolu yukarıya kaldırılarak açılabilir.

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma durumu nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI -

Bagaj kapısı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapısı açarken aracın arkasına yakın nesneler veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapısını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kapı pistonlarında ve ilgili donanımında hasar oluşabilir.



OCM040015

D070200AUN

Bagaj kapısının kapatılması

Bagaj kapısını kapatmak için, kapıyı aşağıya indirip sıkıca itiniz. Bagaj kapısının iyice kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Egzoz dumanı

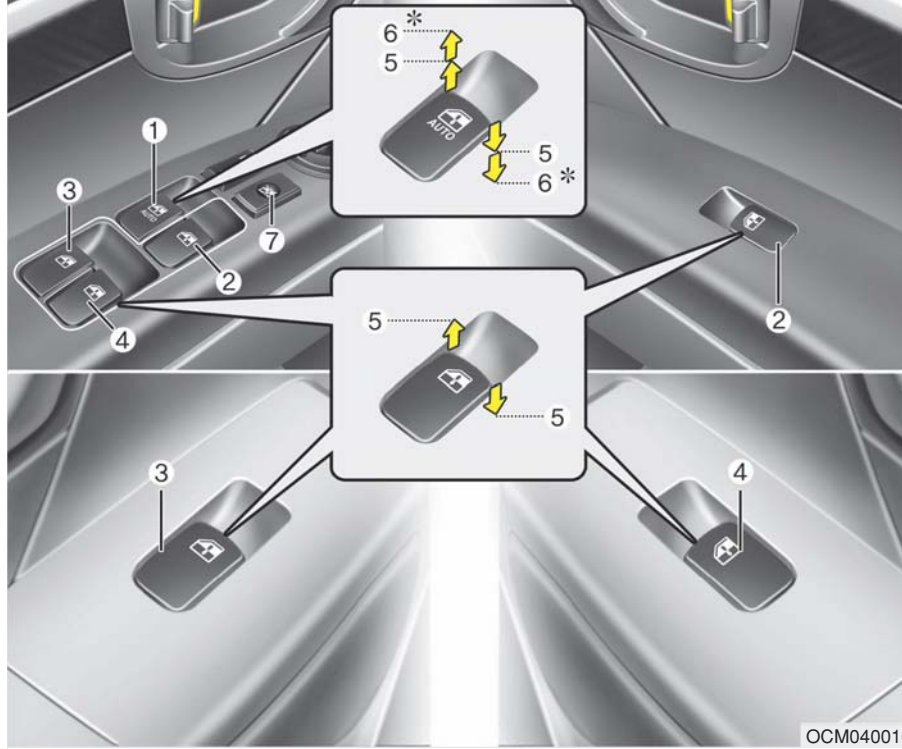
Eğer bagaj kapısı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapısı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.

⚠ UYARI - Arka yük alanı (bagaj)

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidirler. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima düzgün şekilde korunmuş olmalıdır.

CAMLAR



D080000AFD

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi.
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi.
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi.
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi.
- (5) Cam açma ve kapama.
- (6) Otomatik elektrikli cam yukarı*/aşağı*.
- (7) Otomatik cam düğmesi.

*: varsa

* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.

OCM040016

D080100BFD

Elektrikli camlar

Elektrikli camların çalışması için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir elektrikli cam düğmesi vardır. Sürücünün, arka kapı camlarının çalışmasını engelleyebilen bir elektrikli cam kilit düğmesi vardır.

Elektrikli camlar kontak anahtarı ACC veya LOCK konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, elektrikli camlar 30 saniye boyunca çalışmaz. Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi vardır.

*** NOT**

Arka camlar açık veya sunroof (eğer varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınız rüzgar çarpması veya titreşim sesi çıkartabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemleri alarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses sunroof açıkken geliyorsa, sunroof açıklığını biraz azaltınız.



OHM048016

D080101AUN

Cam açma ve kapama (varsa)

Sürücü kapısında araçtaki tüm camlara kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi vardır.

Bir camı açmak veya kapamak için, ilgili düğmenin ön bölümünü ilk yakalama pozisyonuna (5) kadar basınız veya yukarı çekiniz.



OHM048015

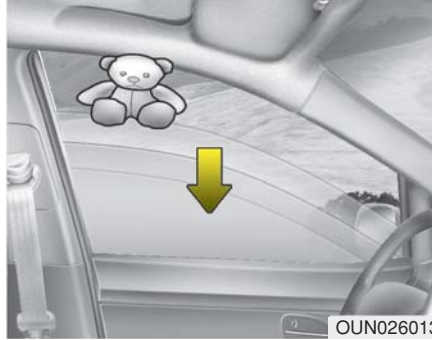
D080103AUN

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine ikinci yakalama pozisyonuna kadar (6) bir an basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Camı çalışırken istenen konumda durdurmak için, svici yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

Eğer elektrikli cam düzgün çalışmazsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve sürücü elektrikli cam düğmesini cam tamamen kapandıktan sonra, en az 1 saniye çekiniz.



OUN026013

Otomatik kapanma

Camın yukarı doğru olan hareketi bir nesne ya da vücudun bir bölümü tarafından engellenirse, cam bu direnci algılayarak ve yukarı doğru olan hareketini durdurur. Cam daha sonra nesnenin çıkması için yaklaşık 30 cm kadar aşağıya iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam direnç tespit ederse, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner. Eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

*** NOT**

Sürücü camındaki otomatik geri dönme özelliği, sadece düğme tümüyle yukarıya çekilerek "otomatik kapama" özelliği kullanıldığında aktive olur. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı açık inme konumu kullanılarak cam kaldırılmışsa, otomatik geri dönme özelliği çalışmaz.

⚠ UYARI -

Yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için, herhangi bir camı kaldırmadan önce, engelleyen herhangi bir şey olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile cam kanalı arasına 4 mm'den daha küçük çapta bir nesne girerse, otomatik geri dönen cam sözkonusu nesnenin direncini algılayamayabilir, bu durumda cam durmayacak ve geri yönde dönme-yecektir.



OCM052013

D080104AUN

Elektrikli cam kilit düğmesi

- Sürücü, sürücü kapısındaki elektrikli cam düğmesini LOCK konumuna (basılı konum) basarak ön ve arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.
- Elektrikli cam düğmesi ON konumundayken, sürücünün ana kumandası ön ve arka kapıların elektrikli camlarını çalıştıramaz.

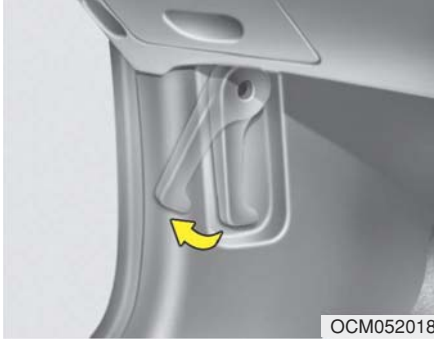
⚠ DİKKAT

- *Otomatik cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.*
- *Sürücü kapısı ana düğmesi ile herhangi bir başka otomatik cam düğmesine aynı camı aynı anda farklı yönlerde hareket ettirmek için basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.*

⚠ UYARI - Camlar

- Kontak anahtarını ASLA aracın içinde bırakmayınız.
- Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çok küçük çocuklar bile, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin ve diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.
- Bir camı kapatmadan önce, tüm kolların, ellerin, baş ve diğer engellerin emniyetli şekilde camdan uzak olduğunu tekrar kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Sürüş esnasında baş ve kolları camdan dışarı uzatmayınız.

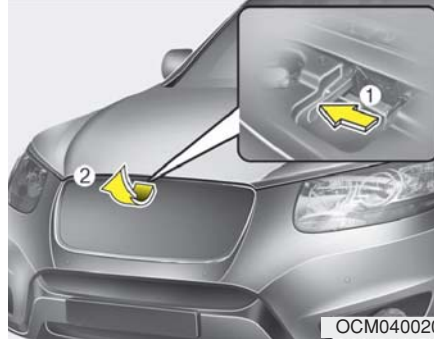
KAPUT



D090100AUN

Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu yavaşça açılır.



OCM040020

2. Aracın önüne gidin, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.
3. Kaputu kaldırınız. Yarı yarıya kaldırıldıktan sonra kendi kendine tamamen kalkacaktır.

D090200AUN

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdaki-leri kontrol ediniz:
 - Motor bölümündeki tüm depo kapakları düzgün şekilde kapatılmış olmalıdır.
 - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölümünden çıkartılmalıdır.
2. Kaputu yarı yarıya indiriniz ve kilitle-ninceye kadar bastırınız.

⚠ UYARI - Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz. Kaput açıklığında engelleyici bir şey varken kaputu kapatmak aracınızın hasar görmesiyle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Motor bölümünde eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme bırakmayınız. Bunlar, ısıya bağlı yangın çıkartabilir.

⚠ UYARI -

- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.
- Aracı kaput kaldırılmış durumda kullanmayınız. Görüntü engellenecektir ve kaput düşerek hasar verebilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



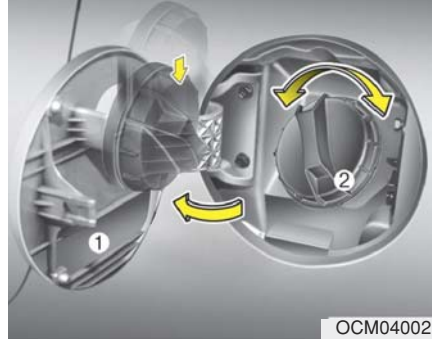
D100100AFD

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu kapağı, sürücü tarafı kapısında bulunan yakıt deposu kapak açma düğmesi yukarı doğru çekilerek aracın içinden açılmalıdır.

* NOT

Yakıt deposu kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.



OCM040021

D100200AUN

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Kapağı yerine takmak için "klik" edene kadar saat yönüne çeviriniz. Bu ses kapağın emniyetli şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt deposu kapağını kapatınız, sıkıca itiniz ve emniyetli şekilde kapandığından emin olunuz.

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt depo kapağını açmak için, yakıt deposu kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Tamamen açılması için yakıt deposu kapağını (1) çekiniz.
4. Yakıt deposu kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikametine çeviriniz.
5. Gerekliği kadar yakıt doldurunuz.

D100300BFD

⚠ UYARI - Yakıt doldurma

- Eğer basınçla yakıt püskürürse, giysilerinizi ve cildinizi kaplayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer kapak yakıt kaçırıyorsa veya ısıklı bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Yakıt doldurma tehlikeleri

Otomobil yakıtları parlayıcı maddelerdir. Yakıt alırken, lütfen aşağıdaki kurallara dikkatli biçimde uyunuz. Bu kuralların takip edilmemesi durumu, ciddi yaralanmalar, ciddi yanıklar veya yangın veya patlama sonucunda ölüm ile sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki, Acil Yakıt Kapatma (eğer varsa) konumuna dikkat ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusundan, tabanca veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir mesafede uzak olan, aracın diğer bir metal kısmına dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt almaya başladıktan sonra araca girmeyiniz, çünkü statik elektrik üretme kabiliyeti olan bir nesneyi veya kumaşı (polyester, saten, naylon, vb.) elleyerek, sürterek veya üzerinde kayarak statik elektrik oluşturabilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı yakıt buharlarını tutuşturarak hızlı yanmaya neden olabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına dokunarak tehlikeli statik elektriği deşarj etmelisiniz.
- Taşınır türde bir yakıt bidonu kullanırken, yakıt ikmalinden önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan olan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt ikmali başladığından itibaren, yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar araç ile temas devam etmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından çıkan elektrik akımı ve/veya elektromagnetik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Yakıt alırken daima motoru kapatınız. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcıklar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir. Yakıt ikmal işlemi bittiğinde, motoru çalıştırmadan önce, yakıt dolum kapağının ve kapısının kapanmış olduğundan emin olunuz.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmal yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ ve SİĞARA İÇMEYİNİZ veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız. Otomotiv yakıtı yüksek derecede parlayıcıdır ve ateş aldığı zaman yangına sebep olabilir.

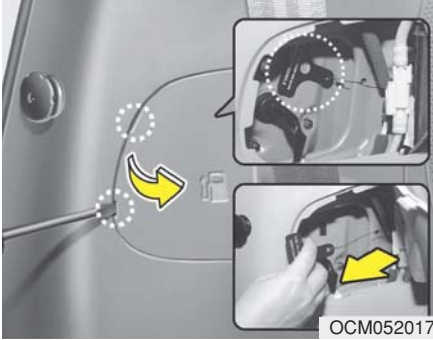
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt ikmal sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonu sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların belirlediği emniyet talimatına uyunuz.

DİKKAT

- Aracınızın, kısım 1'deki "Yakıt kolları"na göre yakıt ikmalinin yapılmasını sağlayınız.
- Depo kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanınız. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt ikmalinden sonra, bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.



Yakıt deposu kapağını acil açma

Uzaktan kumandalı yakıt deposu kapağı açma işlemiyle yakıt deposu kapağı açılmıyorsa kapağı elle açabilirsiniz. Bagaj bölmesi sahasındaki paneli çıkarınız. Kolu hafifçe dışarı çekiniz.

⚠ DİKKAT

Kolu aşırı şekilde çekmeyiniz, aksi halde bagaj bölmesi alanının döşemesi veya açma kolu zarar görebilir.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)



D110000AUN

Eğer aracınızda bu özellik varsa, baş üzeri konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmeleri ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

1. Kaydırma tuşu
2. Kaldırma/indirme tuşu
3. Kapalı tuşu

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON-açık" konumunda iken otomatik olarak açılabilir, kapatılabilir veya eğimli hale getirilebilir.

* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş suları temizleyiniz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma/konumlara geldikten sonra, açılır tavan kontrol düğmesine/düğmelerine basmaya devam etmeyiniz. Buna kalkışmak araç hakimiyetini kaybetmenize ve de ölüm, ciddi yaralanma ya da mal hasarı ile sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

* NOT

Açılır, tavanı; eğik pozisyondayken kaydırılmaz ve tam veya yarı açık pozisyondayken eğik duruma getirilemez.

⚠ UYARI -

Araç hareket halindeyken gölgeledi kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünü kaybedebilir ve ciddi/ölümcül yaralanmalara ve maddi hasara yol açabilirsiniz.



D110100ACM

Açılır tavanın kaydırılması

Açılır tavanı (otomatik kaydırma özelliği) açmak için, tavan konsolundaki SLIDE tuşuna 1 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine (CLOSE) basınız.

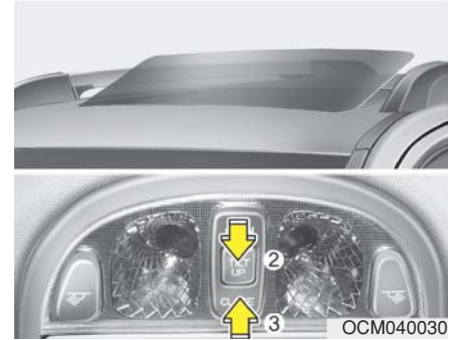
Açılır tavanı kapatmak (otomatik kaydırma özelliği) için, tavan konsolundaki CLOSE (3) tuşuna 0,5 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan sonuna kadar kayarak kapanacaktır. Açılır tavan kayarken herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol düğmesine (CLOSE) basınız.



D110101AUN

Otomatik kapanma

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da gövdenin bir kısmı algılanırsa ters yöne gider ardından durur. Sürgülü cam ile açılır tavan çerçevesi arasında ufak bir cisim varsa otomatik geri sarma işlevi çalışmaz. Açılır tavan kapanmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavandan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.



D110200AUN

Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi

Açılır tavanı açmak (otomatik kaldırma özelliği) için, tavan konsolundaki tilt (kaldırma) tuşuna (2) 0,5 saniyeden fazla basınız. Açılır tavan sonuna kadar eğimli olarak açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir eğimli noktada durdurmak için, açılır tavan kontrol tuşuna basınız. Açılır tavanı kapatmak için, tavan konsolundaki CLOSE tuşuna (3) basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

⚠ UYARI - Açılır tavan

- Açılır tavanı kapatırken, herhangi birisinin baş, el veya gövdesinin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında tavan açıklığından yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi dışarı çıkartmayınız.
- Açılır tavanı kapatmadan önce ellerin ve başların emniyetli şekilde geri çekildiğinden emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Kılavuz raylarda birikmiş olan pislikleri düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken tavanı açmaya çalışırsanız, cam veya motor hasar görebilir.
- Açılır tavan güneşlikle beraber kayacak şekilde yapılmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.



D110300AUN

Gölgelik

Cam panel kaydıgı zaman gölgelik cam panelle birlikte otomatik olarak açılır. Kapatmak istiyorsanız, bunu elle yapmak zorundasınız.

D110500AFD

Açılır tavanın sıfırlanması

Aracın aküsü bağlı değilse veya boşalmışsa ya da ilgili sigorta patladıysa, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamalısınız:

1. Kontak anahtarını AÇIK konumuna getiriniz ve açılır tavanı tamamen kapayınız.
2. Kontrol tuşunu bırakınız.
3. TILT-UP (yukarı yatırma) tuşuna basarak açılır tavanı yatırınız.
4. Kontrol tuşunu bırakın.
5. Açılır tavan yatıncaya ve hafifçe yukarı aşağı hareket edinceye kadar, TILT-UP tuşuna basınız ve basılı tutunuz. Sonra tuşu bırakınız.
6. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar TILT UP tuşunu basılı tutunuz;

TILT DOWN → SLIDE OPEN →
SLIDE CLOSE

Sonra kontrol tuşunu bırakınız.

Bu tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.

* Daha fazla detaylı bilgi için, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

**DİKKAT**

Aracın aküsü ayrıldığında veya boşaldığında, veya ilgili sigorta atıldığında, açılır tavan sisteminizi sıfırlamazsanız, açılır tavan düzgün olarak çalışmayabilir.

DİREKSİYON SİMİDİ

Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon, araca yön vermenize yardımcı olan bir motordan enerji alarak çalışır. Eğer motor çalışmıyorsa veya elektronik destekli direksiyon sistemi çalışmaz olursa, araca hâlâ yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla kuvvet gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, hidrolik direksiyon sistemini HYUNDAI Yetkili Servisi'nde kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Motor çalışır durumda iken, direksiyon simidini tam sağ veya tam sol noktasında 5 saniyeden fazla hiçbir zaman tutmayınız. Direksiyon simidinin her iki yönde de 5 saniyeden fazla tutulması durumunda, hidrolik direksiyon pompası hasar görebilir.

* NOT

Hidrolik direksiyon tahrik kayışı koparsa veya hidrolik direksiyon pompası arıza yaparsa, direksiyonu çevirmek için gerekli efor büyük oranda artar.

* NOT

Araç uzun süre soğuk havada (-10°C'nin altında) park durumunda kalırsa, motor ilk çalıştırıldığı zaman hidrolik direksiyon kumandası için gerekli efor artar. Bunun nedeni, soğuk havadan dolayı hidrolik sıvının viskozitesinin artmasıdır ve herhangi bir arıza işareti değildir.

Böyle bir durum olduğunda, motor devri 1500 dev/dak oluncaya kadar, gaz pedalına basarak motor devrini arttırınız ve sonra bırakınız veya hidrolik sıvısının ısınması için 2-3 dakika rölantide çalıştırınız.

D130300AFD

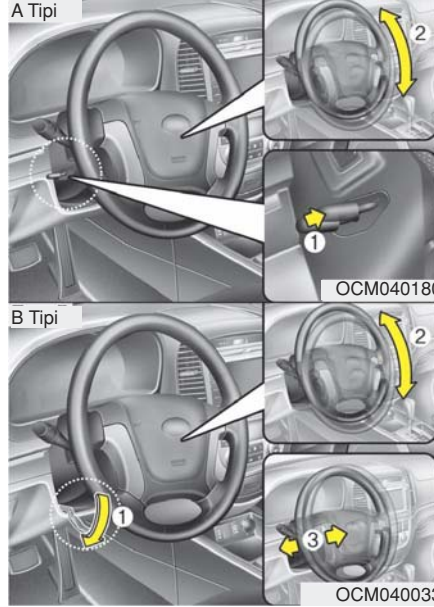
Direksiyon kaldırma ayarı

Direksiyon yatırma, sürüşten önce direksiyonu ayarlamanıza olanak verir. Ayrıca, araca girip çıkarken bacaklarınız için daha fazla mesafe yaratmak amacıyla da direksiyonu kaldırabilirsiniz (varsa).

Direksiyon, sürerken rahat olacağınız, bir yandan da gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri rahatça görmeye olanak verecek şekilde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI -

- Direksiyonun açısını ve yüksekliğini asla aracı sürürken ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra simidin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu aşağı ve yukarı her iki yöne doğru hareket ettiriniz.



Direksiyonun açısını değiştirmek için, kilit serbest bırakma kolunu (1) aşağı veya yukarı çekiniz, direksiyonun açısını (2) ve yüksekliğini (3, varsa) istediğiniz gibi ayarlayınız, sonra direksiyonu yerine kilitlemek için kilit serbest bırakma kolunu yukarıya çekiniz veya serbest bırakınız. Direksiyonu, sürüşten önce istediğiniz konuma ayarlayınız.



D130500AUN

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüne basınız. Düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

*** NOT**

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

⚠ DİKKAT

Çalmak için kornaya şiddetle vurmayınız veya yumruğunuz ile vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

D140100AUN

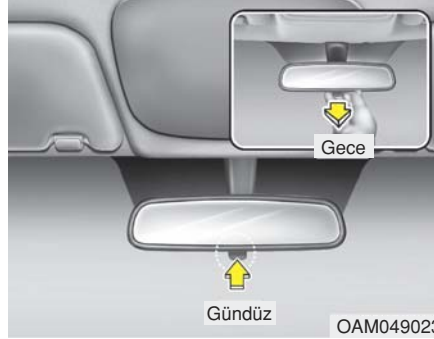
İç dikiz aynası

Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce yapınız.



DİKKAT - Arka görüş

Arka koltuğa veya bagaj bölümüne, arka camın görüşünü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.



D140101AUN

Gündüz/gece iç dikiz aynası

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken arka görünüm netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

D140102AUN

Elektro-krom ayna (ECM) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya az ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder. Aynada bulunan sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

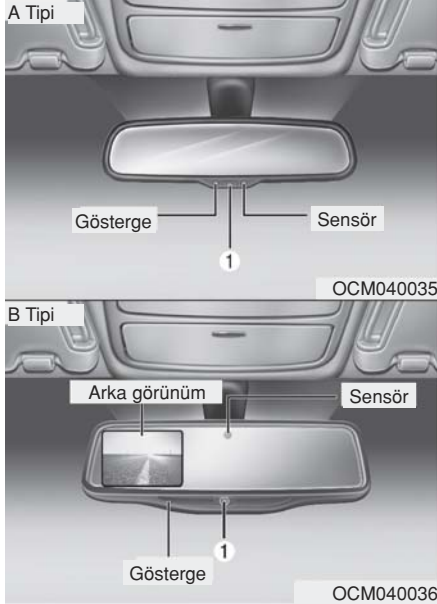
Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka görüşünü arttırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.



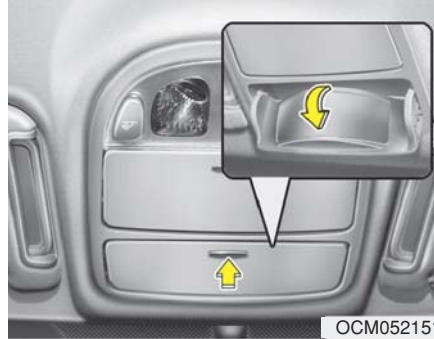
DİKKAT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici madde ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri malzeme kullanınız. Sıvı temizleyici maddenin ayna mahfazasının içine girmesine sebep olacağı için, cam temizleyici maddeyi ayna üzerine doğrudan püskürtmeyiniz.



Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma

- Otomatik kararma fonksiyonunu açmak için ON/OFF tuşuna (1) basınız. Ayna işaret ışığı yanar. Otomatik kararma fonksiyonunu kapatmak için, ON/OFF tuşuna basınız. Ayna işaret ışığı söner.
- Ayna kontak açıldığında, ON konumuna döner.



Konuşma aynası (varsa)

Ayna ön yolcunun kafasını ya da vücudunu geriye çevirmeden arkadaki yolcularla konuşmasını sağlayan uygun bir özelliktir.

Aynayı kullanmak için, kapağını itip açınız. Aynanın açısını istediğiniz gibi ayarlayınız.

Kullandıktan sonra kapağı kapatınız.

⚠ UYARI -

Sürüş esnasında ayna açısını ayarlamayınız ya da arkadaki yolcularla uzun süre konuşmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilirsiniz ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

D140200AUN

Dış dikiz aynası

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Elektrikli aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları içeriye doğru katlanabilir.

⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada gördüğünüz cisimlerin size uzaklığı gerçekte farklı olabilir.
- Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanın veya doğrudan gözlemleyiniz.

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyinden buz kazımayınız; bu, camın yüzeyine hasar verebilir. Eğer buz aynanın hareketini sınırlıyorsa, ayarlamak için aynayı zorlamayınız. Buzu çözmek için, buz çözücü bir sprey kullanın, veya sıcak suyla ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez kullanınız.

⚠ DİKKAT

Aynada birikmiş buzlar varsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Donmuş mekanizmayı ayırmak için onaylı bir buz eritme spreyi (radyatör antifrizi dışında) kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.

⚠ UYARI -

Dış dikiz aynalarını araç hareket halinde olduğunda ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu durum araç hakimiyetini kaybetmenize ve bir hasar, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.



Uzaktan kumanda

Elektrikli tip (Varsa)

Otomatik ayna kumanda düğmesi sol ve sağ dış dikiz aynalarını ayarlamanıza olanak verir. Bir aynanın konumunu ayarlamak için, kolu (1) sol aynayı veya sağ aynayı seçmek üzere R veya L konumuna getirin, sonra ayna ayar kumandası üzerindeki ilgili noktaya basarak aynayı yukarı, aşağı, sağa veya sola ayarlayınız. Ayardan sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için kolu nötr konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor hasar görebilir.
- Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bunu yapmak, parçalara hasar verebilir.



D140202AFD

Dış dikiz aynasının katlanması**Manuel tip**

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın yanına doğru katlayınız.

**Elektrikli tip (Varsa)**

Dış dikiz aynasını katlamak için, düğmeye basınız.

Tekrar açmak için, tekrar düğmeye basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tipteki dış dikiz aynalarını elle katlamayınız. Bu, motorun arızalanmasına neden olabilir.

GÖSTERGE PANELİ

A Tipi



1. Takometre
2. Motor sıcaklığı göstergesi
3. Yakıt seviyesi göstergesi
4. Hız göstergesi
5. Sinyal lambası göstergeleri
6. Uyarı ve gösterge ışıkları (varsa)
7. Kilometre sayacı/Yol bilgisayarı (varsa)

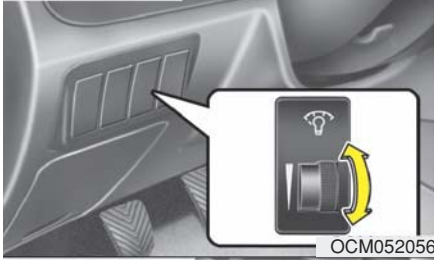
B Tipi



* Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildedir. Farklı olabilir.

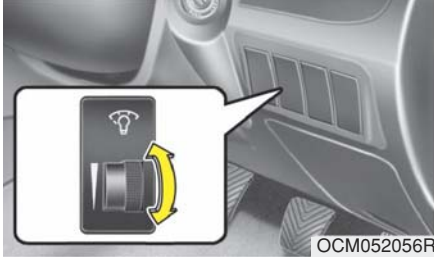
Daha fazla detay için ilerideki sayfalarda "Gösterge paneli"ne bakınız.

Soldan direksiyonlu tip



OCM052056

Sağdan direksiyonlu tip



OCM052056R

D150100AFD

Gösterge paneli aydınlatması (varsa)

Gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aracın farları veya park lambaları yanarken aydınlatma kumanda kolunu çeviriniz.

Gösterge paneli aydınlatma yoğunluğu, kontak anahtarı ON konumunda ve far düğmesi herhangi bir konumdayken, kumanda düğmesini çevirerek ayarlanabilir.

A Tipi



OCM040053

B Tipi



OCM040053L

C Tipi



OCM040053N

Göstergeler

D150201AUN

Hız göstergesi

Hız göstergesi aracın ileriye doğru hızını gösterir.

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden göstermek üzere düzenlenmiştir.

A Tipi

Benzinli



Dizel



OCM040055

B Tipi

Benzinli



Dizel



OCM040055L

D150202AFD

Takometre

Takometre, dakikada devir (d/dak) cinsinden yaklaşık motor devri sayısını gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekiş düşmesini veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda ve motor çalışmazken, devir saati ibresi hafifçe oynayabilir. Bu oynama normaldir ve motor çalıştıktan sonra devir saatinin hassasiyetini etkilemez.



DİKKAT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu durum ciddi motor hasarına neden olabilir.

A Tipi



B Tipi



OCM040057

D150203AUN

Motor sıcaklığı göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterirler.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, bölüm 6'daki "Motor aşırı ısınıyorsa" kısmına bakınız.

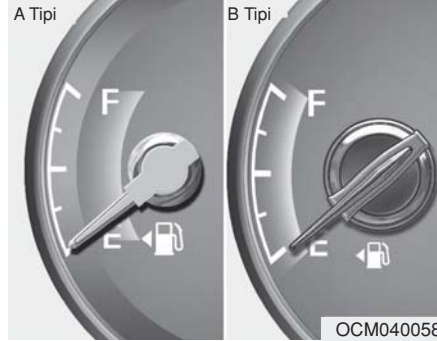


DİKKAT

Eğer gösterge ibresi "H" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan harareti gösterir.

⚠ UYARI -

Motor sıcak olduğunda, radyatör kapağını sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve sizi yakabilir. Depoya soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.



D150204AUN

Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir. Yakıt depo kapasitesi bölüm 8'de verilmiştir. Yakıt göstergesi, yakıt deposu boşa yakinken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.

Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt göstergesi ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.

⚠ UYARI - Yakıt göstergesi

Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir. Uyarı ışığı yandığında veya göstergesi ibresi "E" seviyesine yaklaşıncaya mümkün olduğu kadar çabuk durup yakıt almalısınız.

⚠ DİKKAT

Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik kontvertör arızasına yol açabilir.



D150205ACM

Kilometre sayacı/Seyahat kilometre sayacı (varsa)

Aşağıdaki şekilde mil sayacı, kilometre sayacı A veya B fonksiyonunu seçmek için TRIP tuşuna 1 saniyeden az basarak itiniz:

TRIP A → TRIP → B-Kilometre Sayacı → ECO ON/OFF*



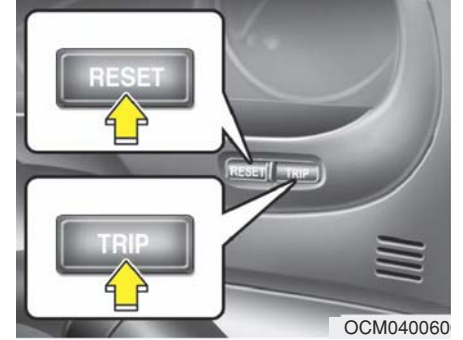
*: varsa

Kilometre sayacı (km)

Kilometre sayacı, aracın toplam kat etmiş olduğu mesafeyi gösterir. Kilometre sayacını, periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanışlı bulabilirsiniz.

*** NOT**

Kilometre sayacında kayıtlı olan kilometreyi değiştirmek niyetiyle herhangi bir aracın kilometre sayacında düzeltme yapılması yasaklanmıştır. Böyle bir değişiklik garanti kapsamınızı geçersiz hale getirir.



Kilometre Sayacı (km ya da mil)

Kilometre sayacı sürücünün belirlediği tek bir seyahatin mesafesini gösterir. Kilometre sayacı, RESET tuşuna 1 saniye ya da daha uzun basılıp bırakılarak sıfırlanabilir.

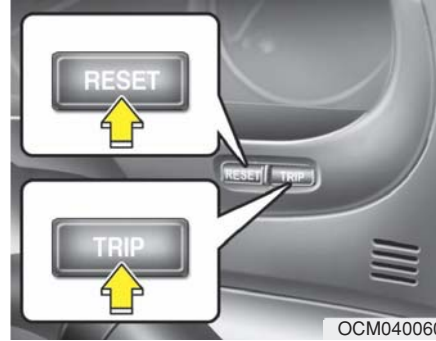


ECO ON/OFF modu (varsa)

Gösterge panelindeki ECO açık/kapalı göstergesini bu konuma çevirebilirsiniz. RESET tuşuna, ECO AÇIK modunda iken 1 saniyeden uzun basarsanız, ekranda ECO KAPALI gösterilir ve sürüş sırasında ECO göstergesi kapanır.

ECO göstergesini tekrar göstermek isterseniz, ECO KAPALI modunda iken RESET tuşuna 1 saniyeden fazla basarsanız, ECO AÇIK modu ekranda gösterilir.

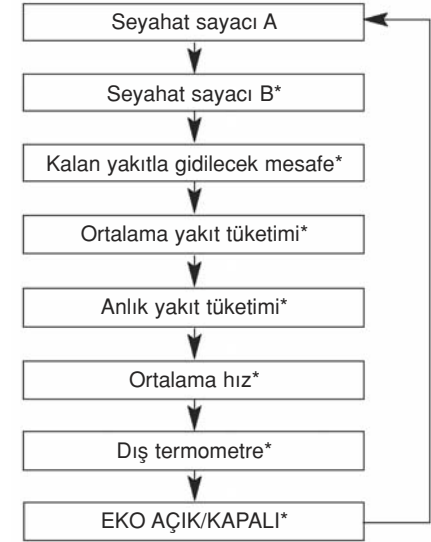
ECO modunda iken, YOL BİLGİSAYARI tuşuna 1 saniyeden fazla bastığınızda, yol sayacı moduna geçilir.



D150206AFD

Yol bilgisayarı (varsa)

Yol bilgisayarı; mil sayacı, kilometre sayacı, ortalama yakıt tüketimi, kalan yakıtla gidilecek mesafe, ortalama hız, ortalama yakıt tüketimi ve anlık yakıt tüketimi gibi sürüş ile ilgili bilgileri, kontak anahtarı AÇIK olduğu zaman ekran üzerine yansıtan mikro-işlemci kumandalı sürücü bilgilendirme sistemidir. Eğer akü bağlantısı kesilirse, kaydedilen tüm sürüş bilgileri (kilometre sayacı, anlık yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe) sıfırlanır.



*: varsa

A Tipi



B Tipi



OCM040061

Kilometre sayacı (km)

Kilometre sayacı, aracın toplam kat etmiş olduğu mesafeyi gösterir.

Kilometre sayacını, periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanışlı bulabilirsiniz.

A Tipi



B Tipi



OCM040062

Seyahat Kilometre Sayacı (km)

TRIP A: Seyahat sayacı A

TRIP B: Seyahat sayacı B

Bu konum en son seyahat sayacı sıfırlama sonrası seçilen kişisel seyahat mesafesini gösterir.

Sayacın çalışma aralığı 0.0 ila 999.9 km şeklindedir. Km sayacı (TRIP A veya TRIP B) görüntülenirken, RESET tuşuna 1 saniyeden fazla süreyle basılması km sayacını sıfırlar (0.0).

A Tipi



B Tipi



OCM040063L

C Tipi



OCM040063E

Kalan yakıtla gidilecek mesafe (varsa) (km)

Bu konum, yakıt deposunda kalan mevcut yakıt bitinceye kadar gidilecek tahmini mesafeyi ve motora gönderilecek yakıt miktarını gösterir. Kalan mesafe 50 km altındaysa, "---" görünür ve kalan yakıtla gidilecek mesafe göstergesi yanıp söner. Sayacın çalışma aralığı 50 ila 999 km şeklindedir.

A Tipi



B Tipi



ÖCM040065L

C Tipi



ÖCM040065E

Ortalama yakıt tüketimi (varsa) (//100 km veya MPG)

Bu konum, son olarak yapılan yakıt tüketiminin sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve gidilen mesafeden ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt, yakıt tüketim girişinden hesaplanır. Hesaplamanın sağlıklı olması için, 50 m'den fazla yol katedilmelidir.

Ekranda ortalama yakıt tüketimi görüldüğünde, RESET tuşuna 1 saniyeden daha uzun süre basılarak, ortalama yakıt tüketimi (--.-) sıfırlanır.

A Tipi

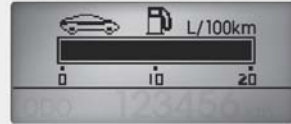


B Tipi



OCM040066L

C Tipi



ÖCM040066E

Anlık yakıt tüketimi (varsa) (l/100 km veya MPG)

Bu konum son birkaç saniyedeki anlık yakıt tüketimini hesaplar.

* NOT

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, "Kalan yakıtla gidilecek mesafe" fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe değeri, mevcut sürüş mesafesinin bir hesabıdır. Bu değer mevcut gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir.

A Tipi



B Tipi



OCM040067L

C Tipi



OCM040067E

Ortalama hız (varsa) (km/saat veya MPH)

Bu konum en son ortalama hız sıfırlama sonrası aracın ortalama hızını hesaplar. Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece ortalama hız devam eder. Ekranda ortalama hız görüntülediği zaman, RESET tuşuna 1 saniyeden fazla basılarak, ortalama hız (---) sıfırlanır.

A Tipi



OCM040069

B Tipi



OCM040226L

Dış hava termometresi (varsa)

Bu mod, aracın etrafındaki dış sıcaklığı gösterir.

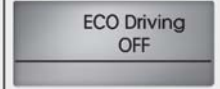
Sayacın çalışma aralığı -40°C ila 75°C şeklindedir.

Dış sıcaklık gösterge ünitesini değiştirmek (°C - °F) için, RESET tuşuna bu modda 5 saniyeden fazla basınız.

A Tipi



B Tipi



OCM040070

ECO ON/OFF modu (varsa)

Gösterge panelindeki ECO açık/kapalı göstergesini bu konuma çevirebilirsiniz.

RESET tuşuna, ECO AÇIK modunda iken 1 saniyeden uzun basarsanız, ekranda ECO KAPALI gösterilir ve sürüş sırasında ECO göstergesi kapanır.

ECO göstergesini tekrar göstermek isterseniz, ECO KAPALI modunda iken RESET tuşuna 1 saniyeden fazla basınız ve sonra ECO AÇIK modu ekranda gösterilir.

ECO modunda iken, YOL BİLGİSAYARI tuşuna 1 saniyeden fazla bastığınızda, yol sayacı moduna geçilir.

D150300AFD

Uyarılar ve göstergeler

Tüm uyarı ışıkları kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayınız). Işık yanmazsa, HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünü kontrol ediniz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir. El frenini bırakırken, fren sistemi uyarı ışığı sönmelidir. Yakıt seviyesi düşükse, yakıt seviyesi uyarı ışığı sönmez.

D150301ACM

ECO göstergesi (varsa)**ECO**

ECO göstergesi, ekonomik olarak sürmenizi bilgilendiren bir sistemdir. Yakıt performansını iyileştirmenize yardım etmek için, ekonomik sürüş yaptığınızda gösterilir.

- ECO AÇIK modunda ekonomik sürüş yaptığınız zaman, ECO göstergesi (yeşil) yanar. Göstergenin yanmasını istemezseniz, RESET tuşuna basarak ECO AÇIK modunu KAPALI konuma getirebilirsiniz.
- ECO AÇIK/KAPALI modu çalışması için, önceki sayfaya bakın.
- Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartları tarafından değişebilir.
- Ekonomik sürüşe uygun olmayan P (Park), N (Boş), R (Geri vites) veya spor modu sürüş konumlarında iş görmez.

⚠ UYARI -

Sürüş sırasında göstergeye bakmayınız. Sürüş sırasında dikkatinizi dağıtır ve ciddi yaralanmalara yol açan bir kazaya neden olur.

D150302AFD

Hava yastığı uyarı ışığı (varsa)

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarını her ON konumuna getirdiğinizde 6 saniye süreyle yanar.

Bu ışık, SRS düzgün bir şekilde çalışmıyorsa da yanar. Hava yastığı uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmaz veya 6 saniye geçtikten sonra bile sürekli çalışırsa veya araç hareket halinde olduğunda yanarsa, SRS'nin kontrolü için HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurmalsınız.

D150335AFD

**Yolcu ön hava yastığı
OFF göstergesi
(varsa)**



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi, ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirildiği zaman da yanar ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumuna getirildiğinde söner.



DİKKAT

Ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinde bir arıza varsa, ön yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi yanmaz ve ön yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumuna getirilmiş olsa bile ön yolcu ön hava yastığı önden darbeli bir çarpmada şişer.

Bu durum meydana gelirse, bir HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettiriniz.

D150303AFD

**Kilitlenmeyi Önleyici
Fren Sistemi (ABS) uyarı
ışığı (varsa)**



Bu ışık kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistem normal çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra söner.

Kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığı yanık kalıyor veya sürüş sırasında yanmaya başlıyor veya hiç yanmıyorsa, ABS ile ilgili bir sorun var demektir.

Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir. Normal fren sistemi çalışır durumda olur, ancak ABS fren sistemi desteği olmaz.

**Elektronik fren
güç dağıtım
sistemi (EBD)
uyarı ışığı**



Sürüş esnasında iki uyarı ışığı aynı anda yanıyor, aracınızın ABS ve EBD sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI -

Eğer hem ABS, hem de Fren uyarı ışıkları yanıyor ve sönmüyorsa, aracınızın fren sistemi normal çalışmaz. Böylece, ani bir frende beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

Emniyet kemeri sesli uyarısı (varsa)



D150306AUN

Uzun far gösterge ışığı



D150307AFD

Motor yağı basıncı uyarısı



Emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını her ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp sönecek veya yanacaktır.

Detaylar için, kısım 3'teki emniyet keme-rine bakın.

D150305AFD

Sinyal lambası gösterge ışıkları



Gösterge paneli üzerinde yanıp sönen yeşil oklar sinyallerin gösterdiği yönü yansıtır. Oklar yanar, ancak yanıp sönmeyse veya normalin üzerinde sıklıkla yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza var demektir. Onarım için Hyundai Yetkili Servisiniz'e başvurulmalıdır.

Dörtlü flaşör düğmesi açıldığında, gösterge ışığı da yanar.

Bu gösterge farlar açık ve uzun huzme konumundayken veya sinyal kolu geçiş sinyali konumuna çekildiği zaman yanar.

Far göstergesi (varsa)



Arka farlar veya ön farlar AÇIK olduğunda gösterge yanar.

Bu uyarı ışığı motor yağ basıncının düşük olduğunu gösterir.

Eğer ışık sürüş esnasında yanarsa:

1. Aracı Emniyetli şekilde yolun kenarına çekiniz ve durunuz.
2. Motor kapalıyken, motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ mevcut değilse, HYUNDAI Yetkili Servisi'ni çağırınız.



DİKKAT

Eğer yağ basıncı uyarı ışığı yanar yanmaz derhal durulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.

DİKKAT

Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa, motorda ciddi hasar meydana gelebilir. Yağ basıncı yetersiz olduğunda, yağ basıncı uyarı ışığı yanar. Normal çalışma sırasında, kontak anahtarı "ON-açık" konumuna getirildiğinde yanmalı, daha sonra motor çalıştığında sönmelidir. Motor çalışır durumda yağ basıncı uyarı ışığı sönmese, ciddi bir sorun olabilir.

Böyle olduğunda, aracı en kısa zamanda emniyetli bir şekilde durdurunuz, motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışır durumda ışık hala yanık kalıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Motor çalışır durumda iken, yağ uyarı ışığının yanık kaldığı her durumda, aracın yeniden sürülmesi öncesinde kontrol için bir HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurmalsınız.

D150350AFD

Motor yağı seviyesi uyarı ışığı (Dizel motor, varsa)



Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağı seviyesi uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası yanarsa, motor yağı seviyesini olası en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz (Yağ ikmal kapasitesi: yaklaşık 0.6 ~ 1.0 lt.).

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 8'de "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Motor yağını taşırmadan ve yağ seviyesi yağ seviye çubuğundaki F işaretini aşmayacak şekilde doldurunuz.

* NOT

- Motor yağı ilave ettikten sonra yaklaşık 50 km giderseniz, uyarı lambası söner.

Kontak 10 saniye içinde KAPALI'dan AÇIK konuma 3 defa çevirirseniz, uyarı lambası derhal söner. Ancak, uyarı lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, yaklaşık 50 km gittikten sonra lamba tekrar yanar.

DİKKAT

Işık motor yağı ilave olduktan ve yaklaşık 50 km. seyahat ettikten sonra da sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürünüz.

Motor çalıştıktan sonra bile lamba yanmazsa, motor yağı kontrol edilmeli ve periyodik olarak ikmal yapılmalıdır.

D150308AFD

El freni ve fren seviyesi uyarı ışığı



El freni uyarısı

Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar. El freni bırakıldığında uyarı ışığı sönmelidir.

Düşük fren hidrolik seviyesi uyarısı

Uyarı ışığı sönmese, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir. Uyarı ışığı sönmüyorsa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz. Sonra tüm fren parçalarını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz.
3. Eğer sızıntı bulursanız, uyarı ışığı sönmese veya frenler düzgün çalışmazsa aracı kullanmayınız. Aracı bir HYUNDAI Yetkili Servisi'ne çektirerek fren sisteminin kontrolünü ve gerekli tamirlerin yapılmasını sağlayınız.

Hyundai'niz ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir. İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir. Ayrıca, araç fren sisteminin bir miktar çalışması ile en kısa mesafede durmaz. Araç hareket halinde olduğunda frenler arıza yaparsa, motor freni temini için vitesi küçültün ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz. Ampullerin çalıştığını kontrol etmek için, kontak ON konumundayken el freni ve fren hidrolik seviyesi uyarı ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI -

Bir uyarı ışığı yanarken aracı sürmek tehlikelidir. Eğer fren uyarı ışığı açık kalırsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'nde hemen frenleri kontrol ve tamir ettiriniz.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) göstergesi (varsa)

Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi



Düşük lastik basıncı göstergesi, kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar.

Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı düşük olduğunda, düşük lastik basıncı göstergesi yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, sistem, düşük lastik basıncı sinyal göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra ışık vermeye devam eder.

Böyle olduğunda, en kısa sürede sistemin kontrolü için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Detaylar için, bölüm 6'daki TPMS'ye bakınız.

⚠ UYARI - Güvenli duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne çekiniz.

D150312ACM
*Vites düzeni
göstergeleri
(varsa)*

• A Tipi



• B Tipi



Gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir (P, R, N-D ve spor modu).

*Düz vites göstergesi
(varsa)*



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

Örneğin:

- ▲3 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu şu anda 2'nci vitestedir).
- ▼3 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu şu anda 4'üncü vitestedir).

* NOT

Sistem uygun çalışmadığında, yukarı/aşağı ok göstergesi ve vites gösterilmez.

D150313AFD

Şarj sistemi uyarısı

Bu uyarı ışığı dinamoda veya şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Eğer uyarı ışığı araç hareket halindeyken yanarsa:

1. En yakın emniyetli yere yavaşınız.
2. Motoru çalıştırmadan, dinamo kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminin bir yerinde bir problem vardır. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI Yetkili Servisi'nin problemi gidermesini sağlayınız.

Kapı açık uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı herhangi bir konumdayken kapılardan birisi tam kapanmadığında yanıp söner.

Arka kapak açık uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, kontak herhangi bir konumdayken bagaj kapağı tam kapanmadığında yanıp söner.

Immobilizer Gösterge Işığı (varsa)**Akıllı anahtar sistemsiz**

Bu gösterge, immobilizer anahtarı yerine takılıp, motoru çalıştırmak için ON konumuna getirildiğinde yanar.

Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştırdıktan sonra gösterge söner.

Eğer bu gösterge, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarı ON konumundayken yanıp sönüyorsa, sistemi bir HYUNDAI Yetkili Servisi'nde kontrol ettiriniz.

Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtarı olan bir araçta aşağıdaki durumlardan birisi gerçekleşirse, immobilizer göstergesi yanar, yanıp söner veya söner.

- Akıllı anahtar araçta olduğu zaman, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ACC veya AÇIK konumuna getirilirse, motor çalışıncaya kadar yaklaşık 30 saniye boyunca gösterge yanar. Bununla birlikte, akıllı anahtar araçta olmadığı zaman, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basılırsa, gösterge ışığı motoru çalıştırmayacağını göstermek için birkaç saniye süre ile yanıp söner.
- Akıllı anahtar aracın içinde iken MOTOR START/STOP tuşu AÇIK konumunda olduğunda, eğer gösterge sadece 2 saniye yanar ve sönerse, sistemi HYUNDAI Yetkili Servisi'nde kontrol ettiriniz.
- Akü zayıf olduğunda, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basılırsa, gösterge yanıp söner ve motoru çalıştıramazsınız. Bununla birlikte, akıllı anahtarı anahtar tutucusuna yerleştirerek motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıca, akıllı anahtar sistemi ile ilgili parçalarda bir problem olduğunda, gösterge yanıp söner.

D150318AFD

Düşük yakıt seviyesi uyarısı



Bu uyarı ışığı yakıt deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu ışık yanı-
dığında, en kısa zamanda yakıt doldurul-
malıdır. Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Işığı
yanık durumda veya yakıt "E" işaretinin
altındayken araç kullanılması, motorun
düzensiz ateşleme yapmasına ve katali-
tik konvertör arızalarına yol açar.

D150319AUN

Düşük cam suyu seviyesi uyarı göstergesi (varsa)



Bu uyarı ışığı cam yıkama sıvısı deposu-
nun neredeyse boş olduğunu gösterir. Bu
durumda yıkama sıvısını en kısa zaman-
da tekrar doldurunuz.

D150320ACM

Arıza gösterge lambası (MIL) (motor lambası kontrolü)



Bu gösterge ışığı, emisyon kontrol sis-
teminin değişik unsurlarını izleyen Motor
Kontrol Sisteminin bir parçasıdır. Eğer
sürüş esnasında bu ışık yanarsa, emis-
yon kontrol sisteminin bir yerinde olası bir
problem tespit edildiğini gösterir.

Bu lamba kontak anahtarı "ON" konumu-
na getirildiğinde yanacak, ve motor çalış-
tırıldıktan sonra birkaç saniye içinde sö-
necektir. Sürüş sırasında yanarsa veya
kontak anahtarı "ON-açık" konuma geti-
rildiği zaman yanmazsa, sistemin kontrol
edilmesi için, aracınızı en yakın HYUN-
DAI Yetkili Servisi'ne götürünüz.

Genellikle, aracınızı sürmeye devam
edebilirsiniz, fakat en kısa sürede sistemi
HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiri-
niz.



DİKKAT

***Emisyon kontrol sistemi arıza gös-
terge ışığı yanarken uzun süreli
araç kullanımı, sürülebilirliğe ve/ve-
ya yakıt ekonomisine etki eden
emisyon kontrol sistemlerinin ha-
sar görmesine neden olabilir.***



DİKKAT - Benzinli motor

***Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gö-
sterge Işığı yanmaya başlarsa, moto-
run güç kaybına neden olan olası
katalitik konvertör hasarı mümkün-
dür. Motor kontrol sistemini hiç va-
kit kaybetmeden en yakın HYUNDAI
Yetkili Servisi'ne incelettiriniz.***



DİKKAT - Dizel Motor

Arıza gösterge lambası yanıp sönerken, aracı 60 km/sveya ikinci vitesden yukarı 1500 ~ 2000 motor devir süratiyle belirli bir zaman (yaklaşık 25 dakika) sürdükten sonra yanıp sönmeye durabilir.

Arıza uyarı lambası bu süreçte rağmen yanıp sönmeye devam ederse, lütfen HYUNDAI Yetkili Acentesi'ni ziyaret ediniz ve sonra DPF sistemi'ni kontrol ediniz.

Arıza uyarı lambası uzun zaman yanıp sönerken sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.



DİKKAT - Dizel Motor

Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Gösterge ışığı yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan, enjeksiyon miktar ayarı ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir. Motor kontrol sistemini hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI Yetkili Servisi'ne incelettiriniz.

ESP göstergesi (Elektronik Denge Programı) (varsa)



ESP göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP açıkken, sürüş şartlarını izler. Normal sürüş şartlarında, ESP ışığı sönmek olur. Kaygan yol veya düşük çekiş şartlarıyla karşılaşıldığında, ESP çalışır ve ESP göstergesi yanıp sönmeye ESP'nin çalıştığını gösterir.

Fakat ESP sistemi arızalı ise, gösterge yanar ve yanık kalır. Aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

ESP KAPALI göstergesi (varsa)



ESP OFF göstergesi kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar, fakat yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP OFF konumuna geçmek için, ESP OFF tuşuna basınız. ESP OFF göstergesi yanarak, ESP'nin devreden çıktığını gösterir.

Hız sabitleyici göstergesi (varsa) CRUISE göstergesi

• A Tipi

• B Tipi



CRUISE

Gösterge, hız sabitleyici kontrol sistemi devreye sokulduğunda yanar.

Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici gösterge, direksiyon simidi üzerindeki hız sabitleyici kontrol ON-OFF tuşuna basıldığı zaman yanar.

Gösterge, hız sabitleyici kontrol ON-OFF tuşuna tekrar basıldığında yanmaz.

Hız sabitleyicinin kullanımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bölüm 5'teki "Hız sabitleyici kontrol sistemi"ne bakınız.

Hız sabitleyici AYAR göstergesi

SET

Gösterge, hız sabitleyici kontrol düğmesi (-SET veya RES+) AÇIK konumdayken yanar.

Gösterge paneli üzerindeki hız sabitleyici AYAR göstergesi, hız sabitleyici kontrol düğmesine (-SET- veya RES+) basıldığı zaman yanar.

Hız sabitleyici SET göstergesi, hız sabitleyici kontrol düğmesine (CANCEL) düğmesine basıldığında ya da sistem devre dışı bırakıldığında yanmaz.

D150327AUN

Anahtar hatırlatma uyarı alarmı (varsa)

Eğer kontak anahtarı takılıyken (ACC veya LOCK konumunda) sürücü kapısı açılırsa, anahtar hatırlatma uyarı alarmı çalar. Bu, anahtarlarınızı araç içinde kilitlemenizi önlemek içindir. Alarm sesi, kontak anahtarı kontakdan çıkarılınca veya sürücü kapısı kapanıncaya kadar devam eder.

D150327AFD

Ön Isıtma göstergesi (Dizel motor)



Kontak anahtarını "ON-açık" konuma getirdiğinizde, gösterge ışığı yanar. Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir. Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

*** NOT**

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını 10 saniye içinde "LOCK-kilitli" konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.



DİKKAT

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, ön ısıtma gösterge ışığı yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, mümkün olan en kısa sürede HYUNDAI Yetkili Servisi'ne sistemi kontrol ettiriniz.

D150329AFD

Yakıt filtresi uyarı ışığı (Dizel motor)



Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra 3 saniye süreyle yanar ve sonra söner. Işık motor çalışırken yanarsa, bu durum yakıt filtresi içinde su biriktiğini gösterir. Böyle olduğunda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız. Daha fazla bilgi için, bölüm 7'deki "Yakıt filtresi" kısmına bakınız.



DİKKAT

Yakıt filtresi uyarı ışığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir. Uyarı ışığı yanar durumda iken sürüşe devam ederseniz, aracınızın motor parçaları ve ortak yakıt hattı enjeksiyon sistemi hasar görebilir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

D150330AFD

Aşırı hız uyarısı (varsa)**120
km/h****Aşırı hız uyarı ışığı**

Eğer 120 km/s veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, aşırı hız uyarı ışığı yanıp söner. Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.

Aşırı hız uyarı alarmı

Eğer 120 km/s veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, aşırı hız uyarı alarmı yaklaşık 5 saniye süreyle çalacaktır. Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.

4WD sistemi uyarı ışığı (varsa)

4WD göstergesi kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde yanacak ve birkaç saniye içinde sönecektir.

4WD sistemi uyarı ışığı yanarsa, bu 4WD sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

4WD LOCK göstergesi (varsa)

4WD LOCK gösterge ışığı, 4WD LOCK tuşuna basıldığı zaman yanar. Bu 4WD LOCK modunun amacı, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltda, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın tahrik gücünü arttırmaktır. 4WD LOCK (Kilit) gösterge ışığı tuşa tekrar basılarak kapatılır.

**DİKKAT**

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda ve anayollarda kullanmayınız, gürültüye titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

LCD ekran uyarısı (varsa)

Anahtar araçta değil

Akıllı anahtar araçta değilse ve kontak anahtarı ACC, ON, veya START konumunda iken MOTOR BAŞLATMA/DURDURMA düğmesi ile herhangi bir kapı açılır veya kapanırsa, LCD ekranındaki uyarı yanar. Akıllı anahtar araçta değilse ve herhangi bir kapı kapalı ise, ayrıca 5 saniye için sesli bir alarm duyulur.

Akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Anahtar algılanmadı

Akıllı anahtar araçta değilse veya algılanmadıysa ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basarsanız, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar. Ayrıca, immobilizer göstergesi ve anahtar yuvası lambası 10 saniye yanar söner.

Anahtar pili zayıf

Aracın içindeki akıllı anahtar deşarj olduğunda, MOTOR START/STOP tuşu KAPALI konuma getirilirse, LCD ekranındaki uyarı yaklaşık 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı sesi bir defa duyulur. Pili yenisiyle değiştiriniz.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basılması

Fren pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine tekrar tekrar basarak kontak anahtarını ACC konumuna çevirirseniz, motoru çalıştırmak için fren pedalına basmanız gerektiğini göstermek için, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar.

"P" konumuna getirme

Vites kolu P (Park) konumunda değilken, motoru durdurmaya çalışırsanız, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ACC konumuna geçer. Tuşa bir daha basılırsa, AÇIK konumuna geçer. LCD ekranındaki uyarı lambası, motoru durdurmak üzere vites kolu P (Park) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basmanızı göstermek için, 10 saniye süre ile yanar.

Ayrıca, 10 saniye sesli alarm duyulur (varsa).

Anahtarı çıkarma

Akıllı anahtar anahtar tutucusunda iken motoru durdurduğunuzda, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar. Ayrıca, akıllı anahtar yuvası lambası 10 saniye için yanıp söner. Akıllı anahtarı çıkarmak için, anahtarı bir defa itin ve yuvadan çıkarınız.

Anahtarı yerleştirin

LCD ekranında "Key is not detected" (Anahtar algılanmadı) uyarısı yanarken, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basarsanız, 'Insert key' (Anahtarı takınız) uyarısı yaklaşık 10 saniye yanar. Ayrıca, immobilizer göstergesi ve anahtar yuvası lambası yaklaşık 10 saniye yanar söner.

Başlatma tuşuna tekrar basınız

MOTOR START/STOP tuşu sisteminde bir problem olduğunda, tuşu çalıştırmazsanız, MOTOR START/STOP tuşuna tekrar basarak motoru çalıştırabileceğinizi göstermek üzere, uyarı lambası 10 saniye için yanar ve sesli alarm sürekli duyulur. MOTOR START/STOP tuşu sistemi normal çalışırsa veya hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girerse, sesli alarm durur. Eğer MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı yanıyorsa, aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Motoru çalıştırmak için "P" veya "N" konumuna getirme

Vites kolu P (Park) veya N (Nötr) konumunda değilken aracı çalıştırmak isterseniz, LCD ekranındaki uyarı 10 saniye için yanar.

Vites kolu N (Nötr) konumunda iken de aracı çalıştırabilirsiniz, ancak emniyetiniz için aracı vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

Direksiyonu çevirirken start düğmesine basılması

MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmazsa, LCD ekranındaki uyarı lambası 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı alarm sesi duyulur ve MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesi lambası 10 saniye için yanıp söner. Uyarıldığınız zaman, direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.

Direksiyon kilitinin kontrolü

MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesi kapalı konuma geldiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, LCD ekranındaki uyarı lambası 10 saniye için yanar. Ayrıca, uyarı alarm sesi 3 saniye duyulur ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi lambası 10 saniye için yanıp söner.

Kapı açık! (varsa)

Kapı iyice kapanmadığında bu gösterge yanar.

Gösterge, hangi kapının açık olduğunu gösterir.

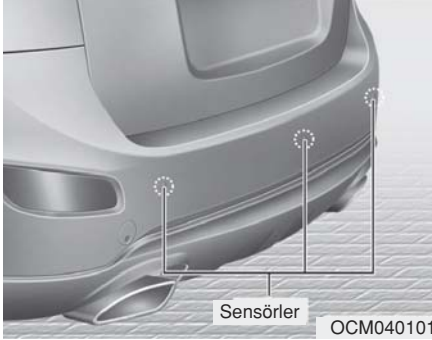
Ön Sol Düşük Lastik Basıncı (varsa)**Ön Sağ Düşük Lastik Basıncı****Arka Sol Düşük Lastik Basıncı****Arka Sağ Düşük Lastik Basıncı (varsa)**

Düşük lastik basıncı konum göstergesi, hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Düşük Yakıt Seviyesi! (varsa)

Bu uyarı ışığı yakıt deposunun neredeyse boş olduğunu gösterir.

GERİYE DOĞRU PARK ETME YARDIM SİSTEMİ (VARSA)



D170000AEN

Geriye doğru park etme yardım sistemi aracın geriye doğru gitmesi esnasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüyü yardımcı olur. Daima esas olan sürücünün azami dikkat ve özeni göstermesidir, tamamlayıcı nitelikte olan bu sistemin amacı bu gereklerin yerine geçmek değildir. Arka sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Geri manevra yaparken sanki geriye doğru park etme yardım sistemi olmayan bir araçta bulunuyormuş gibi arkanızda olana azami dikkati gösteriniz.

⚠ UYARI -

Geriye doğru park etme yardım sistemi yalnızca tamamlayıcı nitelikte bir işlevdir. Geriye doğru park etme uyarı sisteminin çalışmasını çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) etkileyebilmektedir. Geri manevra yapmadan önce ve yaparken aracın arkasındaki alanı kontrol etme sorumluluğu her zaman için sürücüyü aittir.

Geriye doğru park etme yardım sisteminin çalışması

D170101ACM

Çalışma koşulu

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda tam geriye gidildiği zaman çalışır.
- Araç 10 km/s hızdan daha fazla hızda hareket ediyorsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Geriye park etme yardım sistemi çalışırken algılama mesafesi yaklaşık 120 cm'dir.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

D170102AEN

Uyarı seslerinin tipleri

- Bir nesne arka tampondan 120 cm ile 81 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasılalı olarak çalar.
- Bir nesne arka tampondan 80 cm ile 41 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm daha sık çalar.
- Bir nesne arka tampondan 40 cm uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.

D170200AEN

Geriye doğru park etme yardım sisteminin çalışmadığı durumlar**Geriye doğru park etme yardım sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:**

1. Sensörde nem donmuş olabilir (Donmuş nem temizlendiğinde sensör normal çalışacaktır.).
2. Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır (Yabancı madde temizlendiğinde ya da sensör tıkanması giderildiğinde sensör normal çalışacaktır.).
3. Muntazam olmayan yollarda (stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar) araç sürüşleri.
4. Sensör alanı içinde aşırı gürültü çıkaran nesneler (araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri).
5. Şiddetli yağmur veya su sıçraması söz konusudur.
6. Sensör alanı içinde kablosuz vericiler veya cep telefonları vardır.
7. Sensörün üzeri karla kaplanmıştır.
8. Romörk çekme.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Sensöre kar veya su gibi yabancı maddeler bulaşmıştır (Bulaşan maddeler temizlendiğinde, algılama mesafesi eski duruma dönecektir.)
2. Harici hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri tanımayabilir:

1. İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
2. Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
3. Çap olarak 14 cm'den dar ve yükseklik olarak 1 metreden küçük olan algılamayan nesneler.

D170300AEN

Geriye doğru park etme yardım sistemi önlemleri

- Geriye doğru park etme yardım sistemi algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak ardışık ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde geriye doğru park etme yardım sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmış herhangi bir donanım veya aksesuarlar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 40 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli kullanın.
- Sensör kar nedeniyle donmuş, kar, kir veya su nedeniyle kirlendiği zaman bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensör yüzeyine bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.

* NOT

Sistem yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; Sistem sensör takılı olmayan diğer yerlerdeki nesneleri algılamaz. Sensörler arasında olan, küçük ince çubuk veya nesneler de sensörler tarafından algılanmayabilir. Geri manevra yaparken her zaman aracın arkasında olanları gözle kontrol ediniz. Sistemin özellikleri ve sınırlamaları hakkında bilgi sahibi olmayan araç sürücülerini bilgilendirmeyi unutmayınız.

UYARI -

Yayalar ve özellikle de çocuklar olmak üzere yol üzerindeki nesnelere yakın biçimde araç sürüşlerinde dikkatli olunuz. Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanamayabileceğini aklınızda tutunuz. Aracı herhangi bir yöne hareket ettirmeden önce aracı hiçbir engelin engellemediğinden emin olmak için daima gözle bir kontrol yapınız.

D170400AFD

Kendi kendine arıza teşhisi

Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (geri) konumuna getirilmesi sırasında fasıllı bir uyarı sesi duyarsanız, bundan geriye doğru park etme yardım sisteminin arızalı olduğu anlaşılabılır. Böyle bir durumda, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından en kısa sürede kontrol edilmelidir.

UYARI -

Yeni aldığınız aracın garantisi, bir geriye doğru park etme yardım sistemi arızası nedeniyle araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima aracı dikkatli ve güvenli sürünüz.

GERİ BAKIŞ KAMERASI (VARSA)



Kontak anahtarı ON konumda iken geri vites lambası ON konumunda ve vites kolu R (geri) konumunda olduğunda, dikiz kamerası devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden gösteren bir ilave sistemdir.

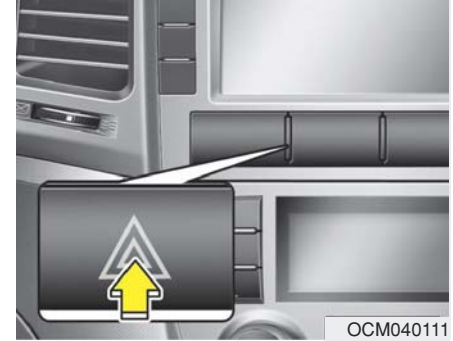
Geri bakış kamerası devrede olduğunda, kameranın AÇMA/KAPAMA tuşuna basılarak kamera kapatılmış olabilir.

Kamerayı tekrar açmak için, kontak anahtarı takılı olduğunda ve vites kolu R (Geri vites) konumunda olduğunda, AÇMA/KAPAMA tuşuna tekrar basınız. Ayrıca, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, kamera otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI -

- Bu sistem sadece bir ilave fonksiyondur. Geri gitmeden önceve gidiş sırasında, aracın etrafındaki bölgeyi ve iç/dış dikiz aynalarını kontrol etmek daima sürücünün görevidir, zira kameradan görünmeyen bir ölü bölge vardır. Kamera lenslerini daima temiz tutunuz. Eğer lensler yabancı maddeler ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmaz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



D180000AUN

Dörtlü flaşör sistemini, aracınızı tehlikeli bir yerde durdurmak gerektiğinde kullanmalısınız. Bu tür bir acil duruş yapmanız gerektiğinde, mutlaka mümkün olduğu kadar yolun sağına yanaşınız.

Dörtlü flaşör uyarı ışıkları dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar. Bu durumda bütün sinyal lambaları yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör sistemi, kontak anahtarı kontağa takılı olmasa bile çalışır.

Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için, düğmeye ikinci defa basınız.

FARLAR

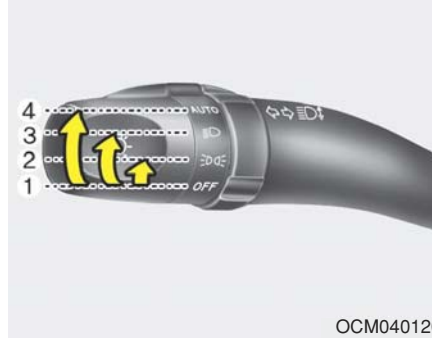
D190100AUN

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü kontak anahtarını çıkardığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak küçük ışığı söndürür.
- Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülebilecektir.

Kontak anahtarı çıkarılmış durumda iken lambaları yanık tutmak gerekiyorsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- 1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- 2) Direksiyon yanındaki far kolu vasıtasıyla park lambalarını tekrar kapatıp açınız.



OCM040120

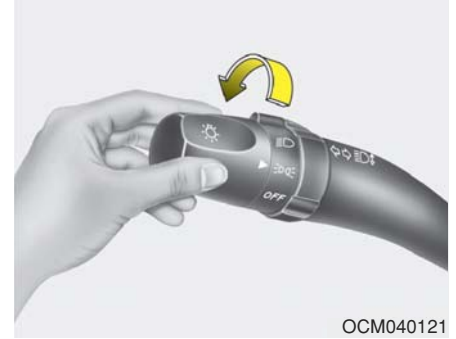
D190400AUN

Far kolu

Far kolunun bir Far, bir de Park lambaları konumu vardır.

Işıkları açmak için, far kolunun ucundaki topuzu aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

- (1) OFF konumu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu
- (4) Otomatik aydınlatma konumu (varsa)

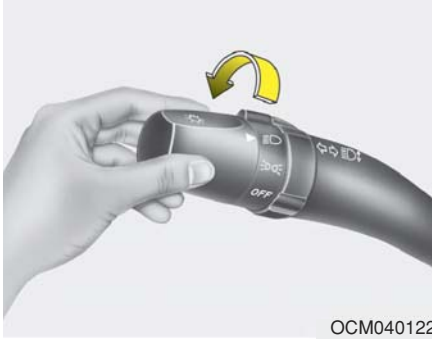


OCM040121

D190401AUN

Park lambası konumu ()

Aydınlatma düğmesi park lambaları konumundayken (1'inci konum), arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.



OCM040122

D190402AUN

Far konumu (Ȣ)

Aydınlatma düğmesi far konumundayken (2'nci konum), farlar, arka lambalar, pozisyon lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatmaları AÇIK olur.

*** NOT**

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.



OCM040123

D190403AUN

Otomatik aydınlatma konumu (varsa)

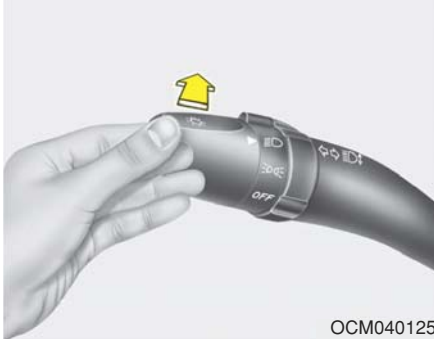
Aydınlatma düğmesi OTOMATİK aydınlatma konumundayken, arka lambalar ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

⚠ DİKKAT

- Otomatik ışık sistemi kumandalarını daha sağlıklı çalışabilmesi için, gösterge paneli üzerine yerleştirilmiş olan sensörü (1) kapatacak herhangi bir eşya koymayınız.

Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz, bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.

Aracınızın camı renkli cam ya da ön camda başka tür film kaplamaları varsa Auto otomatik ışık sistemi düzgün biçimde çalışmayabilir.



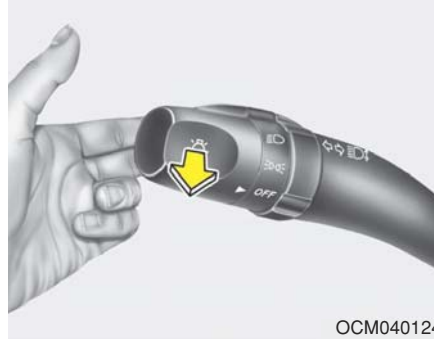
D190500AUN

Uzun huzmenin çalışması

Uzun huzme farlarını açmak için, kolu kendinizden öteye ileri doğru itiniz. Kısa hüzme için kendinize doğru çekiniz.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

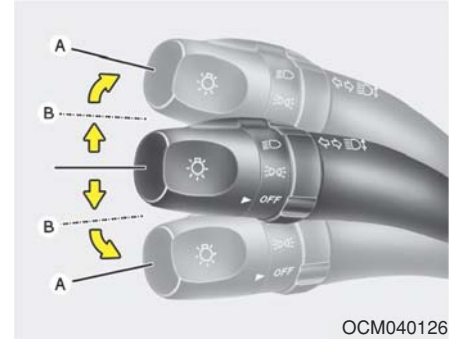
Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken ışıkları uzun süre açık bırakmayınız.



OCM040124

Selektör

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bırakıldığında normal (kısa huzme) konumuna döner. Bu yanıp sönmeye özelliğini kullanmak için farların açık olmasına gerek yoktur.



OCM040126

D190600AUN

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyal lambalarının işlevini yerine getirmesi için kontak anahtarı açık olmalıdır. Sinyal lambalarını çalıştırmak için, kolu yukarı veya aşağı (A) hareket ettiriniz. Gösterge panelindeki yeşil ok şeklindeki göstergeler hangi sinyalin çalıştığını gösterir.

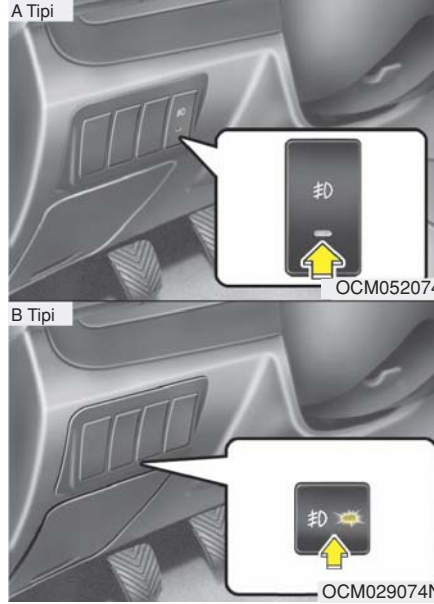
Dönüş tamamlandıktan sonra kendi kendine söner. Eğer gösterge dönüşten sonra da yanıp sönmeye devam ediyorsa, kolu elle OFF konumuna getiriniz.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve o konumda (B) tutunuz. Bırakıldığı zaman kol OFF konumuna geri gelir.

Eğer göstergelerden birisi yanıp sönmeden devamlı yanıyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

* NOT

Eğer göstergelerden birisinin yanıp sönmesi anormal derecede hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış veya devredeki elektrik bağlantısı bozulmuş olabilir.



D190700AFD

Ön sis farı (varsa)

Sis farları, sis, yağmur veya kar nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak ve kazaları önlemek için kullanılır. Sis farları, park lambaları açıldıktan sonra sis farı düğmesine basıldığında (düğme üzerindeki gösterge yanacaktır) açılır.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.



D190800AFD

Arka sis farı (varsa)

Arka sis farını açmak için, far kolunu açık konuma getiriniz ve arka sis farı düğmesine (düğmedeki gösterge yanacaktır) basınız. Arka sis lambaları, ön sis far düğmesi açık konumuna ve far anahtarı park lambaları konumuna getirildikten sonra, arka sis lambaları düğmesi açıldığında yanar. Arka sis farlarını söndürmek için, arka sis farları düğmesine tekrar basınız veya farları kapatınız.

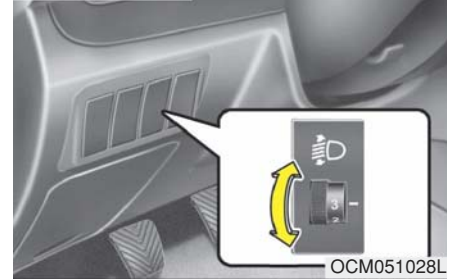
D190900AUN

Gündüz yanan farlar (Varsa)

Gündüz yanan farlar (DRL) gün ışığında aracınızın önünü diğerlerinin görmesini kolaylaştırır. Bu sistem birçok değişik sürüş şartlarında yararlı olabilir, özellikle gün batımında ve şafakta yararlıdır. DRL sistemi aşağıdaki durumlarda farların kapanmasını sağlar:

1. Park lambası svici AÇIK konumda.
2. Motor durur.

Soldan direksiyonlu tip



Sağdan direksiyonlu tip



D191000AFD

Far Yükseklik Ayar Sistemi (varsa)

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far seviye ayarı düğmesini çeviriniz.

Düğmenin konumu ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Farın sürekli uygun konumda olması gerekir, aksi taktirde karşınızdaki araç sürücülerinin gözleri kamaşır.

Aşağıda, uygun far yükseklik konumları verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumlarında, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Sürücü + Ön yolcu + 3'üncü sıra yolcusu*	1
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami İzin Verilen Yük	3

* varsa



Far Yıkayıcı (varsa)

Far yıkayıcıyı çalıştırmak için, far yıkayıcı svicini açınız. Arka farlar veya ön farlar AÇIK ve kontak anahtarı AÇIK konumda olduğunda çalışır. Yıkama suyu farlara püskürür.

Ayrıca, farlar açık olduğunda, silecek kolunu kendinize doğru çekerseniz, far yıkayıcı çalışır (varsa).

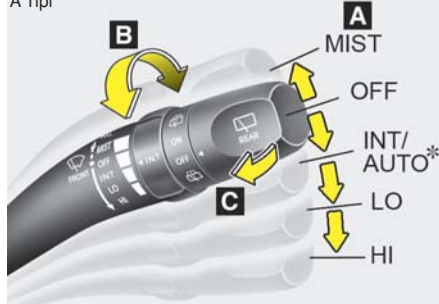
* NOT

- Yıkama suyunun far camlarına düzgün şekilde püskürtüldüğünden emin olmak için, far yıkayıcılarını düzenli biçimde kontrol ediniz.
- Eğer kışın oto yıkama, yağmur ve kardan sonra donarsa, far yıkayıcısı geçici olarak çalışmayabilir. Fakat buz çözüldükten sonra normal şekilde çalışacaktır.

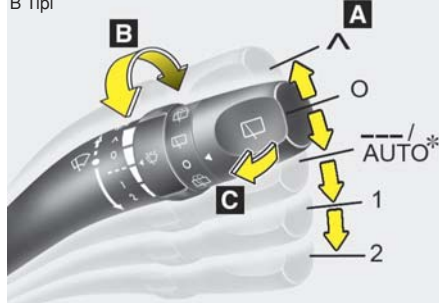
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

Ön cam sileceği/ yıkayıcısı

A Tipi

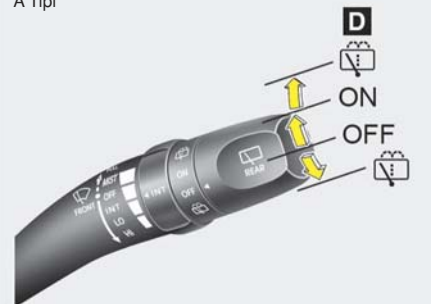


B Tipi

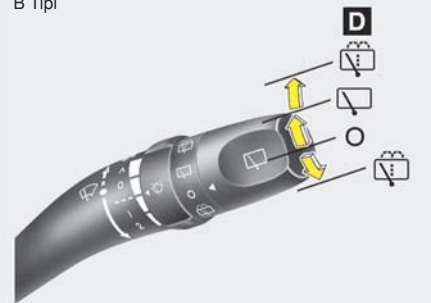


Arka cam sileceği/ yıkayıcısı (varsa)

A Tipi



B Tipi



A : Silecek hızı kumandası

- MIST / ^ - Tek silme
- OFF / O - Kapalı
- INT (---) / AUTO*
 - Fasıllı silme/Otomatik kontrollü silme (*)
- LO / 1 – Normal silecek hızı
- HI / 2 – Yüksek silecek hızı

B: Fasıllı veya Otomatik kontrollü silme zamanı ayarlama

C: Kısa silmelerle yıkama

D: Arka silecek/yıkayıcı kumandası

- [Wiper icon] – Yıkama suyu püskürtme
- [Wiper icon] / ON - Normal silecek çalışması
- O / OFF - Kapalı
- [Wiper icon] –Kısa silmelerle yıkama

* varsa

OCM040128/OCM040128L/OCM040129/OCM040129L

D200100ACM

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

MIST / \wedge : Bir tek tur silme için, kolu (0) OFF konumundayken yukarıya doğru itiniz ve bırakınız. Eğer kol yukarıya doğru itilip tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

OFF / O : Silecek çalışmıyor.

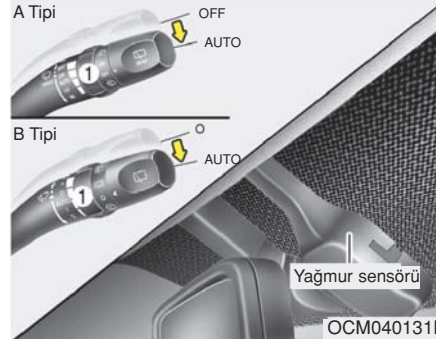
INT / --- : Silecekler aynı silme aralıklarında fasıllı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

LO / 1 : Normal silecek hızı

HI / 2 : Hızlı silecek hızı

*** NOT**

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce camı yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar çözünüz.



D200101AFD

Otomatik kontrol (varsa)

Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü düşen yağmur miktarını algılar ve silme devresini uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır. Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Silecek düğmesi AUTO modunda olduğunda kontak anahtarı ON konumuna getirilirse, kontak anahtarı açık olduğunda silecek düğmesi AUTO konumuna getirilirse ya da silecek düğmesi AUTO moddayken hız kontrol düğmesi ileriye doğru döndürülürse silecek sistemin otomatik kontrolünü yapmak üzere bir kez çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Kontak açık olduğunda ve ön cam silecek düğmesi AUTO moduna getirildiğinde herhangi bir şekilde vücudunuzun veya elinizin yaralanmaması için lütfen aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmını elle dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

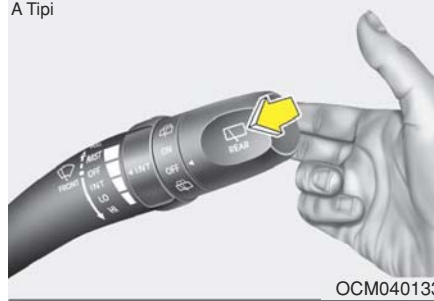
⚠ DİKKAT

Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını OFF (O) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.

Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında olmayan hasar oluşabilir.

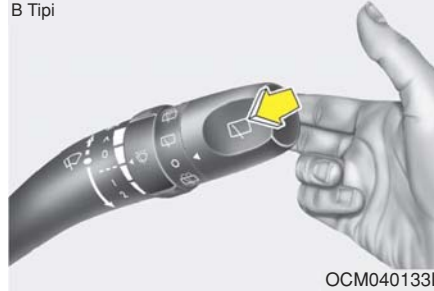
Kışın aracı çalıştırırken, silecek anahtarını OFF (Ö) konumuna getiriniz. Aksi halde, silecekler çalışabilir ve buz silecek lastiklerine hasar verebilir. Silecekleri çalıştırmadan önce tüm kar ve buzu temizleyiniz ve camı çözüünüz.

A Tipi



OCM040133

B Tipi



OCM040133L

D200200AFD

Ön Cam Yıkayıcılar

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Bu fonksiyonu, ön cam kirli olduğunda kullanınız. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Yıkama fonksiyonu çalışmıyorsa, yıkama sıvısının seviyesini kontrol ediniz. Sıvı seviyesi yeterli değilse, aşındırıcı olmayan uygun bir cam yıkama sıvısı eklemeniz gerekir.

Depo dolum ağzı, motor bölümünün önünde, yolcu tarafındadır.

⚠ DİKKAT

Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, yıkama sıvısı deposu boşken silecekleri çalıştırmayınız.

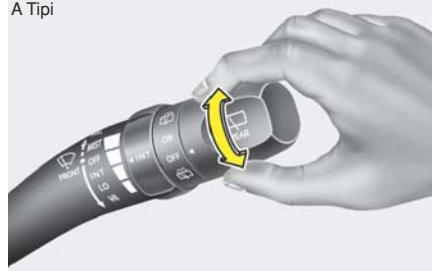
⚠ UYARI -

Dondurucu soğuklarda, önce buz çözücülerle camı ısıtmadan yıkama fonksiyonunu kullanmayınız; camla temas eden yıkama sıvısı donarak görüşünüzü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

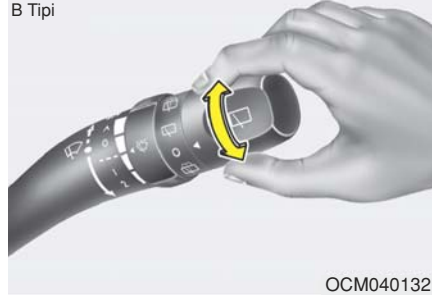
- *Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.*

A Tipi



OCM040132

B Tipi



OCM040132L

D200300AFD

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

- Yıkama sıvısı püskürtme ve silme
- / ON - Normal silecek çalışması
- / OFF - Silecek çalışmıyor
- Yıkama sıvısı püskürtme ve silme

İÇ AYDINLATMA

D210000AUN



DİKKAT

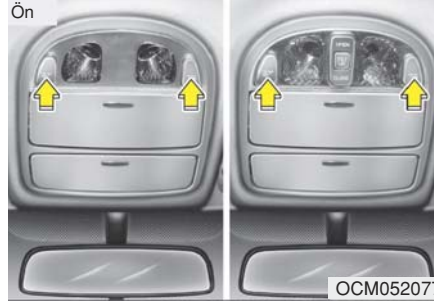
Motor çalışmazken, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

Bu işlem, akünün boşalmasına sebep olabilir.

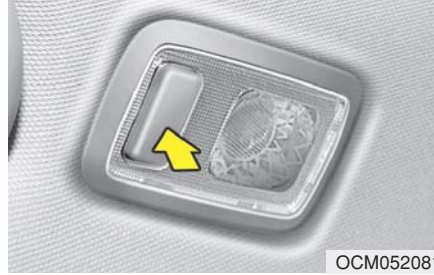
Otomatik kapama işlevi (varsa)

İç aydınlatma, kontak anahtarı kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra, otomatik olarak kapanır.

Eğer aracınız hırsızlık önleyici alarm sistemi ile donatılmışsa, sistem açık durumuna geçtikten yaklaşık 3 saniye sonra iç lambalar otomatik olarak söner.



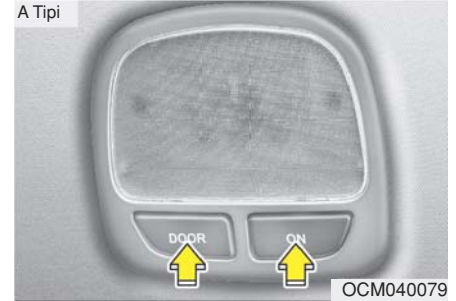
Arka (varsa)



D210100AFD

Okuma lambası (varsa)

Okuma lambası düğmesine basarak lambayı açınız veya kapatınız. Spot ışık üreten bu lamba, sürücü ve yolcu için gece harita okuma veya kişisel ışık olarak kullanılabilir.



B Tipi



Kabin lambası

Svıce basılır veya hareket ettirilirse, akabinde lamba yanar ve söner.

- OFF: Işıık devamlı kapalı.
- AÇIK: Işıık devamlı açık.

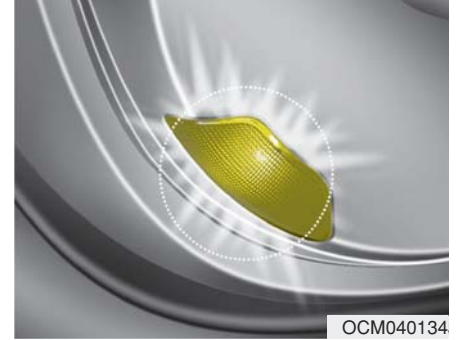
- **DOOR:** Okuma lambası kontak anahtarı konumuna bağlı olmaksızın, kapılardan (veya bagaj kapağından) herhangi biri açıldığı zaman yanar. Kapılar kumandayla (veya akıllı anahtar) ile açıldığında, herhangi bir kapı açılmadığı sürece, ışıklar yaklaşık 30 saniye için yanar. Kapı kapatılırsa, lambalar yaklaşık 30 saniye sonra giderek söner. Ancak, kontak ON konumunda veya tüm kapılar kilitliyen, ışıklar hemen söner. Kontak ACC veya LOCK konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar yaklaşık 20 saniye açık kalır. Ancak, kontak ON konumundayken bir kapı açılırsa, ışıklar devamlı açık kalır.



D210300ACM

Bagaj bölmesi lambası (varsa)

- **OFF:** Işık devamlı kapalı.
- **AÇIK:** Işık devamlı açık.
- **DOOR:** Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.



Kapı iç lambası (varsa)

Araca binmeye veya araçtan inmeye yardım etmek için, kapı açıldığı zaman kapı içi aydınlatma lambası ON konumuna gelir. Ayrıca aracın kapısının açık olduğunu geçen araçlara uyarma görevini yapar.



OCM040179

D210500AUN

Torpido gözü lambası (varsa)

Torpido gözü lambası, torpido gözü açıldığında yanar.

Torpido gözü lambasının yanması için, park lambalarının veya farların açık olması gerekir.



OEN046081

D210600AUN

Makyaj aynası lambası (varsa)

Makyaj aynası kapağının açılmasıyla ayna ışığı otomatik olarak yanar.

BUZ ÇÖZÜCÜ

D220000AUN



DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermek için, camı temizlerken keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

* NOT

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki “Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme” kısmına bakınız.



OCM040135

D220100AUN

Arka Cam Buz Çözücü

Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü tuşuna basınız. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.

Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya kontak kapatılınca, otomatik olarak kapanır. Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

D220101AUN

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Silecek buz çözücü (varsa)

Aracınızda silecek buz çözücü varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.



MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

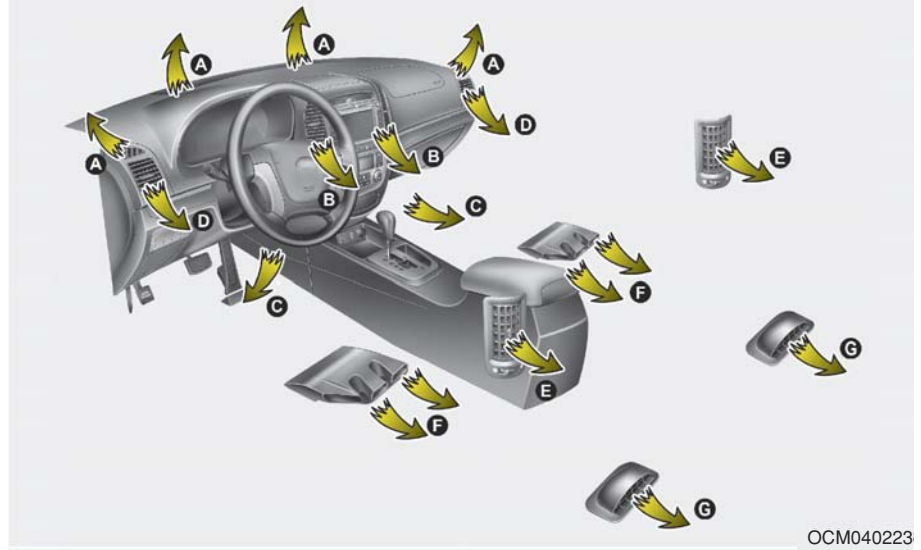


1. Fan devir kontrolü düğmesi
2. Mod seçme düğmesi
3. Hava giriş kontrol tuşu
4. Klima tuşu (varsa)
5. Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesi
6. Ön cam buz/buğu önleme tuşu
7. Arka cam buz/buğu giderici tuşu

OCM040200

Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini (varsa) açık konumuna getiriniz.



OCM040223

* 2'nci sıra hava çıkış kanalları (E)

- 2'nci sıra çıkış kanallarının hava akışı, ön klima kontrol sistemi tarafından kontrol edilir ve ön kapıların iç hava kanalı vasıtasıyla sevk edilir. Eğer kapı açık veya tam olarak kapalı değilse, 2'nci sıra çıkış kanalının hava akışı uygun şekilde olmaz. Ön kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

- 2'nci sıra çıkış kanallarının hava akışı, ön kapılardaki uzun hava kanalı ile ilgili göstergeler panosu havalandırmasına nazaran daha zayıf olabilir.
- Soğuk havada hava kanallarını kapatınız. 2'nci sıra çıkış kanallarının hava akışı, ısıtma sırasında biraz soğutabilir (Soğutma işlemi sırasında 2'nci sıra çıkış kanallarını kullanınız).



Mod seçimi

Mod tuşları, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Giren hava, döşemeye, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir. Yüz, İki-seviyeli, Döşeme, Döşeme-Defrost ve Defrost hava konumlarını göstermek için beş sembol kullanılır.



Yüz Seviyesi (B, D, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, E, C, F,G)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yönlenecektir.



Döşeme Seviyesi (C, F, G, A, D)

Havanın büyük miktarı yere, küçük bir miktarı da ön cam ve yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



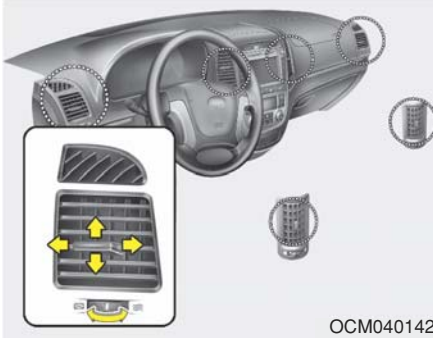
Yer/Defrost Seviyesi (A, C, D, F, G)

Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Defrost-Seviyesi (A,D)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



OCM040142

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

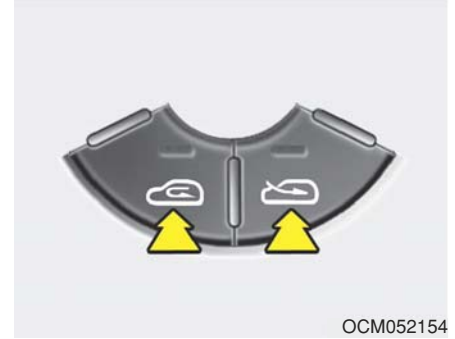
Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



OCM052155

Sıcaklık seviyesi kontrolü

Sıcaklık seviyesi kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığının kontrol edilmesini sağlar. Yolcu kabinindeki hava sıcaklığını değiştirmek için, düğmeyi sıcak ve ılık hava için sağa, serin hava için sola doğru döndürünüz.



OCM052154

Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrolü, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

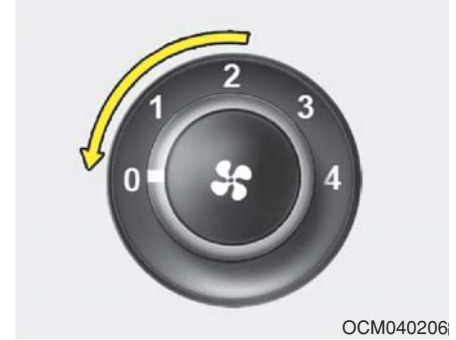
* NOT

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI -

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanılması, araç içinde nemin artmasına ve camın buğulanarak görüşün engellenmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanılması, rahatsızlık ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



OCM040206

Fan devir kontrolü

Fan çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Fan devir kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan hızının kontrol edilmesini sağlar. Fan devirini değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz. Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.



Klima (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.
- Öncam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.


Faydalı Bilgiler

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesi ve rahat olmasını sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya bir başka engelle tıkanmasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık seviyesi kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

D230503AFD

Klima (varsa)

Tüm HYUNDAI Klima sistemleri, ozon tabakasına zarar vermeyen çevre dostu R-134a soğutucu maddesi ile doldurulur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
 2. Modu  konumuna getiriniz.
 3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
 4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.
- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en sol konuma getiriniz ve fan hızını en yükseğe ayarlayınız.

*** NOT**

- Klima sistemini kullanırken, dış sıcaklık yüksekken yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı gözleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli ekipmana hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

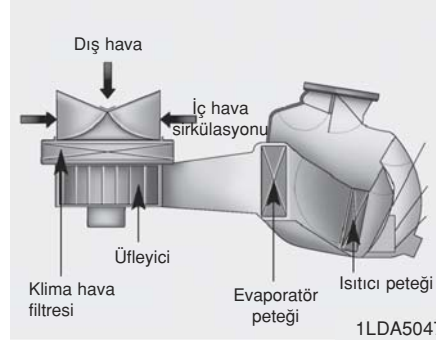
Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.

- Klima sistemini kullanırken, aracın yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.



D230300AFD

Klima hava filtresi (varsa)

Torpedo gözünün arkasında bulunan klima kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, klima kontrolü hava filtresini HYUNDAI Yetkili Servisi'nde değiştiriniz.

* NOT

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz. Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akışı azaldığında, sistem HYUNDAI Yetkili Servisi'nde kontrol edilmelidir.

D230400AFD

Klima soğutucu sıvısının ve kompresör yağının seviyesinin kontrolü

Soğutucu sıvısı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar. Bu nedenle, çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI Yetkili Servisi'nde kontrol ettiriniz.

*** NOT**

Klima sistemi onarılırken, doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

⚠ UYARI -

Klima sistemi müdahalesi, HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Düzgün yapılmayan müdahale, hizmeti gören kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

A Tipi



B Tipi

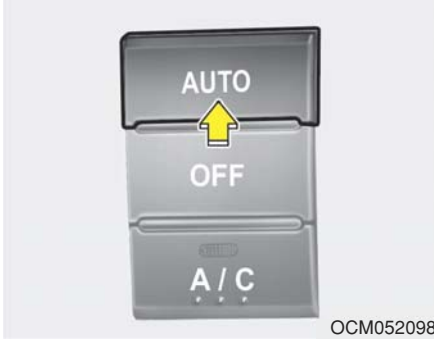


3'üncü sıra havalandırma kontrolü (varsa)



1. KLİMA ekranı
2. AUTO (Otomatik Kontrol) tuşu
3. Ön fan KAPALI tuşu
4. Klima açma düğmesi*
5. Sürücü sıcaklık kontrol düğmesi
6. Ön fan devir kontrolü düğmesi
7. Hava giriş kontrol tuşu
8. Yolcu sıcaklık kontrol düğmesi
9. Mod seçim tuşu
10. Çiftli sıcaklık kontrolü seçme tuşu
11. Ön cam buz/buğu önleme tuşu
12. Arka cam buz/buğu giderici tuşu
13. 3'üncü sıra klima AÇIK/KAPALI tuşu* (önden kontrollü)
14. 3'üncü sıra klima fan hızı kontrol svici*

* varsa



Otomatik ısıtma ve klima

Otomatik iklim kontrol sistemi sadece istenilen ısı seçilerek kolayca kontrol edilir. FATC (Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol) sistemi, aşağıda belirtildiği gibi, ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol eder:

1. AUTO tuşuna basınız. Çeşitli modlar, fan devirleri, hava giriş ve klima otomatik olarak sıcaklık ayarı tarafından kontrol edilir.

2. Sıcaklık düğmesini istenilen sıcaklığa ayarlayınız.

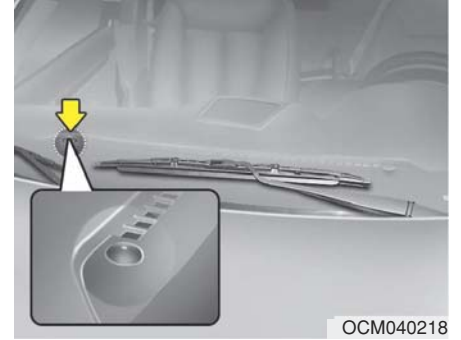
Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

3. Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu veya düğmeyi seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Klima açma tuşu
- Ön cam buz/buğu önleme tuşu
- Hava giriş kontrol tuşu
- Fan devir kontrolü düğmesi

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilirken, seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız (23°C - Avrupa hariç).





* NOT

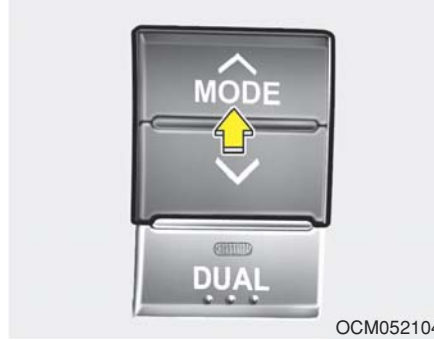
Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için gösterge panelinde bulunan sensör üzerine kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel ısıtma ve klima

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, düğmeyi(leri) döndürerek veya tuşlara basarak manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla veya düğme ile verilen talimata uygun çalışır.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devir hızı kontrolünü istenen devire ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basmak yeterli olacaktır.



Mod seçimi

Mod seçim tuşu, havalandırma sistemi yoluyla havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış boğazı aşağıdaki gibi döndürülür:



"Manuel klima kontrol sistemi" kısmındaki şekle bakınız.



Yüz-Seviyesi

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ek olarak, her hava çıkışı içinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki-Seviyeli

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yönlenecektir.



Döşeme-Seviyesi

Havanın büyük miktarı yere, küçük bir miktarı da ön cam ve yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



Döşeme-Buğu Çözücü Seviyesi

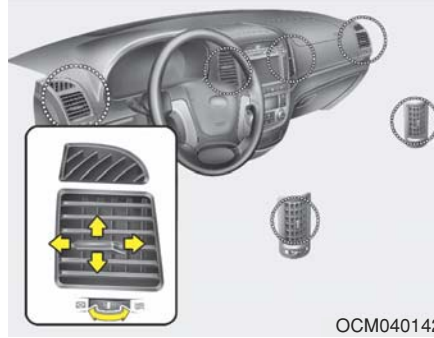
Havanın büyük miktarı yere ve ön cama, küçük bir miktarı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



OCM040151

Defrost-Seviyesi

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan cam buğu gidericilerine yönlendirilir.



OCM040142

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, döner çarklar kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.



OCM052101

Sıcaklık seviyesi kontrolü

Düğmenin sağa doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık azami (HI) 32°C'ye kadar arttırılabilir.

Düğmenin sola doğru tam olarak çevrilmesiyle sıcaklık asgari (LO) 32°C'ye kadar azalabilir.

Düğmeyi çevirince sıcaklık 0.5°C yükselir veya düşer. En düşük sıcaklık ayarına alınıncaya klima sürekli olarak çalışır.



OCM052148

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın bireysel olarak ayarlanması

1. Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın bireysel olarak çalışması için DUAL düğmesine basınız. Ayrıca, yolcu tarafı sıcaklık kontrol svici çalıştırılırsa, aynı zamanda otomatik olarak DUAL moda geçilir.
2. Sürücü tarafı sıcaklığı ayarlamak için sol sıcaklık kontrol düğmesini çalıştırınız. Sürücü tarafı sıcaklığı ayarlamak için sol sıcaklık kontrol düğmesine çalıştırınız.

Sürücü tarafı sıcaklığı en yüksek (HI) ya da en düşük (LO) sıcaklığa ayarlandığında, DUAL Mod maksimum ısıtma veya soğutma için devre dışı kalacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

1. DUAL modu devre dışı bırakmak için DUAL düğmesine tekrar basınız. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol svicini çalıştırınız. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit bir biçimde ayarlanacaktır.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Sıcaklık değerini Santigrat veya Fahrenheit cinsinden okumak için:

MODE tuşunu basılı tutarken DUAL tuşuna da en az 3 saniye süre ile basınız. Ekran Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a dönüşür.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sıcaklık modu ekranı Santigrat dereceye sıfırlanacaktır.

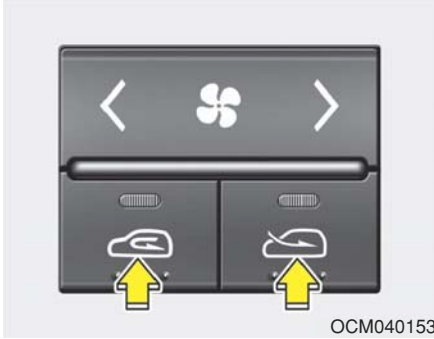


OCM040152

Dış termometre

Mevcut dış sıcaklık 1°C'lik artışlarla gösterilir. Sıcaklık gösterge aralığı -40°C ~ 60°C arasındadır.

- Göstergedeki dış sıcaklık, sürücünün dalgın olmasını önlemek için, bir genel termometre gibi derhal değişmeyebilir.



Hava giriş kontrolü

Bu düğme, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu



İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



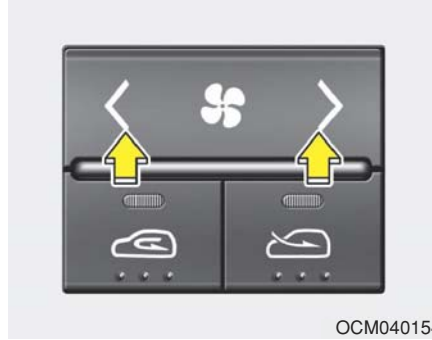
Dış (temiz) hava konumu seçilmiş olduğunda, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

*** NOT**

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca, klamanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölümündeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI -

- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.
- İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı kullanımı, rehabet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, mümkün olduğu sürece, hava giriş kontrolünü dış (temiz) hava konumunda tutunuz.



OCM040154

Fan devir kontrolü

Fan devir kontrolü, devir kontrol svici çalıştırılarak istenilen kademeye ayarlanabilir.

Fan devrini değiştirmek için, yüksek devir için (>) tuşuna veya düşük devir için (<) tuşuna basınız. Fan devir kontrolünü kapatmak için, ön fan KAPALI tuşuna basınız.

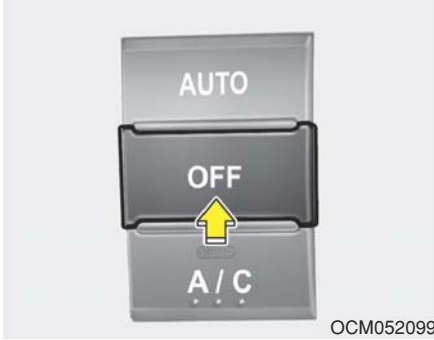


OCM052103

Klima

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.



OFF modu

Ön klima kontrol sistemini kapatmak için, ön fan KAPALI tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.



3'üncü sıra klima (varsa)




3'üncü sıra klima kontrol sistemini açmak için:

1. Ön klima kontrol panelinde bulunan 3'üncü sıra klima AÇIK/KAPALI tuşuna basınız ve fan devrini 3'üncü sıra fan devir svici ile istenen devire ayarlayınız. (AÇIK/KAPALI (REAR A/C) tuşundaki gösterge lambası yanar).

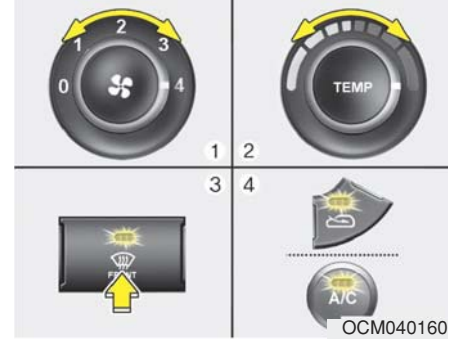
2. 3'üncü sıra klima kontrol sistemini kapatmak için, ön klima kontrol panelinde bulunan 3'üncü sıra klima AÇIK/KAPALI tuşuna (REAR A/C) bir daha basınız ve fan devrini 3'üncü sıra fan devir svici ile istenen devire ayarlayınız (AÇIK/KAPALI tuşundaki (REAR A/C) gösterge lambası yanmaz).

ÖN CAM DEFROST SİSTEMİ VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI - Ön cam ısıtma




Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken  veya  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna, ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Azami soğutma istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en son sağ/sıcak konuma getiriniz ve fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme (defog) veya buğu giderme (defog) sırasında döşemeye sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını döşeme-defrost konumuna alınız.
- Arabanızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve defrost verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

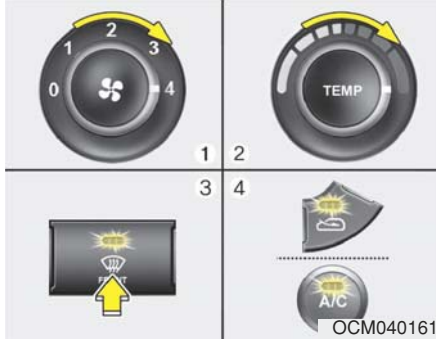


Manuel klima kontrol sistemi


Ön camın içindeki buğuyu gidermek için:

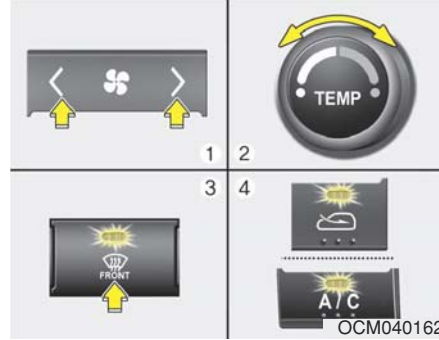
1. Fan devrini istenilen konuma getiriniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Konumu  veya  seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir.  konumu seçilirse, klima da otomatik olarak seçilmiş olur.

Klima ve/veya dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.




Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için:


1. Fan devrini en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Konumu  seçiniz.
4. Dış (temiz) hava ve klima konumu otomatik olarak seçilecektir.

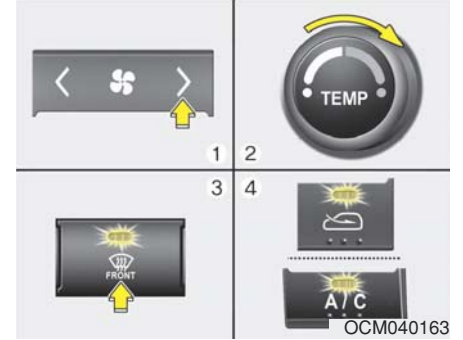


Otomatik klima kontrol sistemi


Ön camın içindeki buğuyu gidermek için:

1. Fan devrini istenilen konuma getiriniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna  basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.



Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşları el ile ayarlayınız.  konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

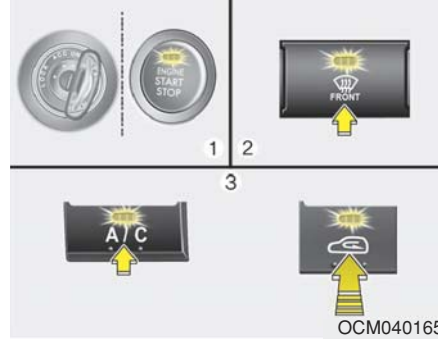


Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için:


1. Fan devrini en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna  basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.

Buğu giderme mantığı

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri,  veya  konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir: Buğu giderme mantığını iptal etmek veya tekrar açmak için, aşağıdakileri yapınız.



Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Defroster tuşuna  basarak defroster konumunu seçiniz.
3. Klima tuşuna (A/C) basarken, hava girişi kontrol tuşuna (İç hava sirkülasyonu tuşu) 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

A/C göstergesi 0,5 saniye aralarla 3 kez yanıp söner. Bu, buğu giderme mantığının iptal edildiğini veya programlanmış duruma geri döndüğünü gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, buğu giderme mantığı durumuna sıfırlanacaktır.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

D270000AUN

Bu bölümler, sürücü veya yolcuların gerek duyacakları küçük nesneleri muhafaza etmek için kullanılır.

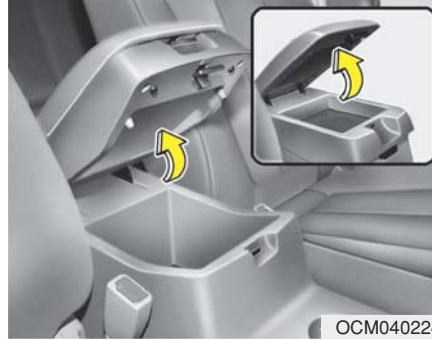
⚠ DİKKAT

- **Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.**

Otomobilinizi sürerken daima bu gözlerin kapaklarını kapalı tutunuz. Gözlerin kapaklarının rahatça kapanmasını engelleyecek kadar çok nesneleri gözlelere doldurmayınız.

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Araca sigara çakmağı vb. diğer yanıcı/patlayıcı maddeler koymayınız. Araç uzun sürelerle aşırı sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



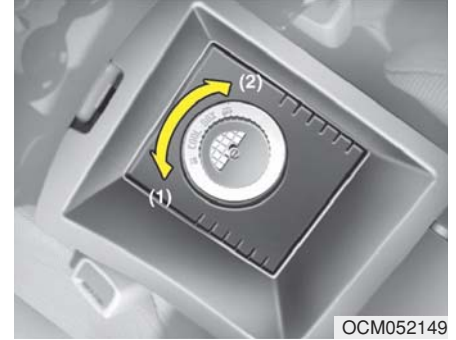
OCM040224

D270100AFD

Orta konsol kol dayanağı (varsa)

Bu bölümler, sürücü veya ön yolcuların gerek duyacakları küçük nesneleri muhafaza etmek için kullanılır.



Orta konsoldaki depolama haznesini açmak için kolu çekiniz.



OCM052149

Konsol kutusu soğutma (varsa)

Orta konsol kutusuna monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu kullanarak içecek kutularınızı veya diğer maddeleri sıcak veya soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

1. Fan kontrol düğmesini açın.
2. Hava akış kontrolünü yüz () veya iki seviyeli () konumuna getiriniz.
3. Orta konsol kutusunun içine monte edilmiş olan havalandırmanın açık/kapalı kolunu açık konuma doğru çeviriniz.

(1) AÇIK

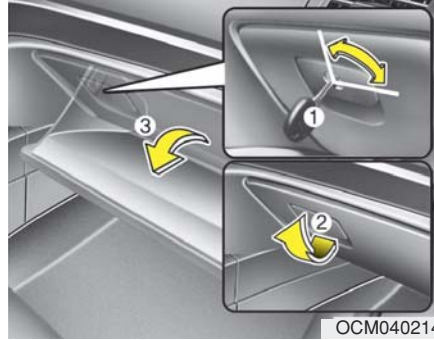
(2) KAPALI

4. Sıcaklık kontrolünü sıcak veya soğuk konumuna getiriniz.

Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konumuna çeviriniz.

* NOT

Soğutma fonksiyonunu kullanırken, az miktarda yoğunlaşan nem kağıtlarınız için zararlı olabilir.



D270200AFD

Torpedo Gözü

Torpedo gözü kapağı bir master anahtar (varsa) ile kilitlenip açılabilir. Torpedo gözü açmak için kolu çekiniz, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpedo gözü kapatınız.

⚠ UYARI -

Bir kaza sırasında veya ani durmalarda yaralanma riskini azaltmak için, otomobilinizi sürerken torpedo gözü daima kapalı tutunuz.



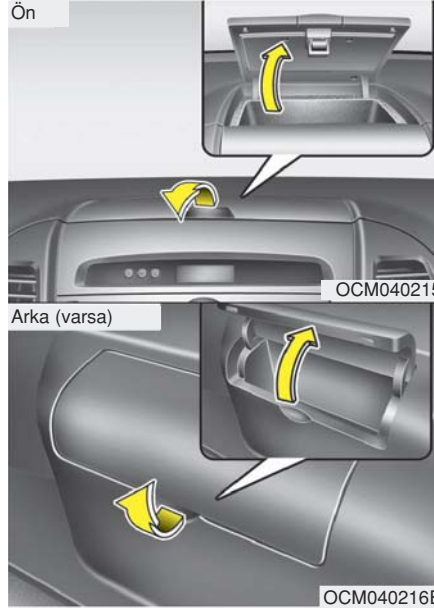
D270300AUN

Güneş gözlüğü muhafazası

Güneş gözlüğü muhafazasını açmak için kapağına bastırınız, kapak yavaşça açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde güneş gözlüğü muhafazasının kapağına yerleştiriniz. Kapatmak için itiniz.

⚠ UYARI -

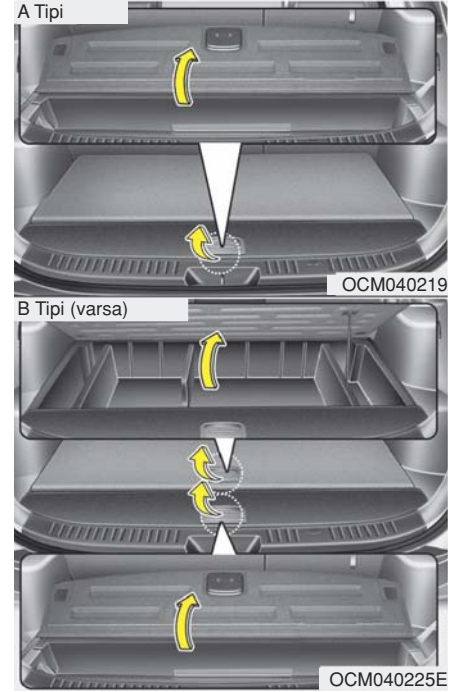
- Güneş gözlüğü muhafazasına güneş gözlüğü dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında tutucularından dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.
- Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın arka dikiz aynasını engelleyebilir.



D270400AFD

Çok amaçlı kutu (varsa)

Kapağı açmak için, kolu veya kapağı çekiniz. Bu bölüm ufak tefek eşyaların yerleştirilmesi için kullanılır.



D270500AFD

Bagaj kutusu (varsa)

İlk yardım çantasını, reflektörü, aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz. Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

İÇ ÖZELLİKLER



D280100AFD

Çakmak

Çakmağın çalışması için kontak anahtarı "ACC" veya "ON-açık" konumunda olmalıdır.

Çakmağı kullanmak için, çakmağı yuvasının içine sonuna kadar itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve "hazır" konuma gelir.

Çakmağı içeri basılmış konumda tutmayınız. Bu ısıtma elemanının hasar görmesine veya bir yangın tehlikesine yol açar. Çakmağın değiştirilmesi gerektiğinde, orijinal HYUNDAİ yedek parçası kullanınız.

⚠ UYARI -

- Çakmak ısıdıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz, aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal Hyundai otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (traş makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.

D280200AFD

Küllük

⚠ UYARI - Küllük kullanımı

- Otomobilinizin küllüklerini atıklarınız için kullanmayınız.
- Yanan sigaraların veya kibritlerin, içinde yanıcı maddeler bulunan küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.



A Tipi

Ön küllük, küllük kapağının basılmasıyla açılabilir. Küllüğü temizlemek için, plastik küllük yuvası plastik hazne kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.



B Tipi

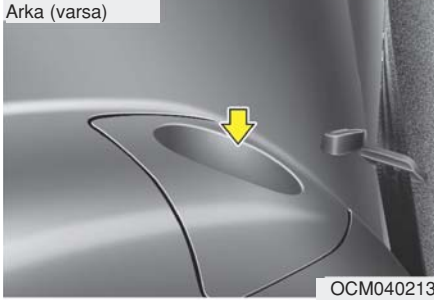
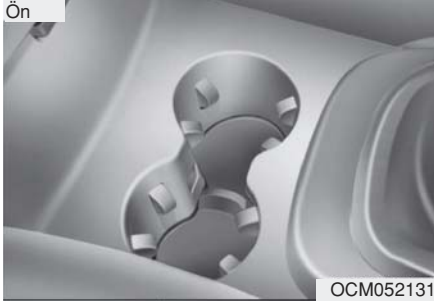
Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğü boşaltmak ve temizlemek için, dışarı çekiniz.

D280300AUN

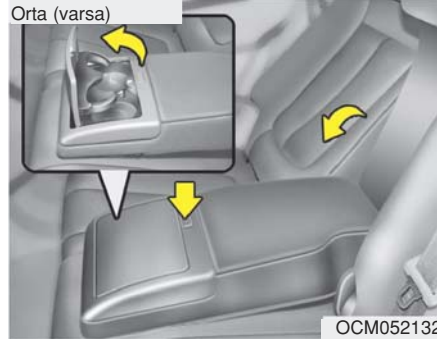
Bardak tutucu

⚠ UYARI - Sıcak sıvılar

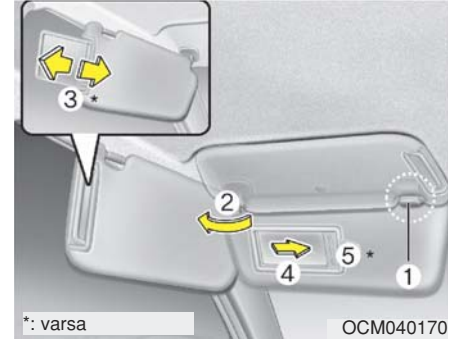
- İçinde sıcak sıvı bulunan bardakları araç hareket halindeyken açık olarak bardak yuvasına koymayınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakarsınız. Sürücünün bu şekilde yanması, aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Ani durma veya çarpışma halinde yaralanma riskini azaltmak için, hareket halindeki otomobilde açık veya serbest durumdaki şişeleri, bardakları, meşrubat kutularını, vs. bardak yuvasında bırakmayınız.



Fincanlar veya küçük meşrubat kutuları bardak yuvasına yerleştirebilirsiniz.



Bardak tutucuyu kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz ve açma tuşunu itiniz. Kullandıktan sonra kapağı kapatınız.



D280400AFD

Güneşlik

Ön veya yan camlardan doğrudan gelen güneş ışıklarına karşı korunmak için güneşlikleri kullanabilirsiniz.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz. Siperlik uzantısını ileri veya geriye doğru (3)* ayarlayınız.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (4) kaydırınız.

Otoyol biletini koymak için, bilet tutucu (5)* vardır.



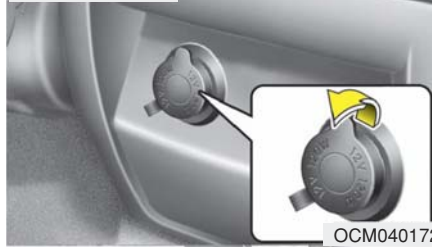
DİKKAT - Makyaj aynası lambası (varsa)

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz. Makyaj aynası iyi kapatılmazsa, lamba yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına neden olabilir.

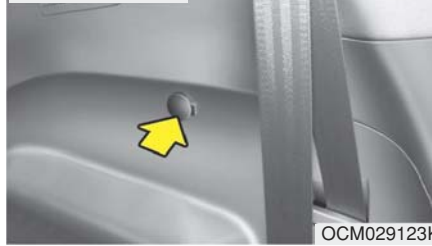
Ön



Orta (varsa)



Arka (varsa)



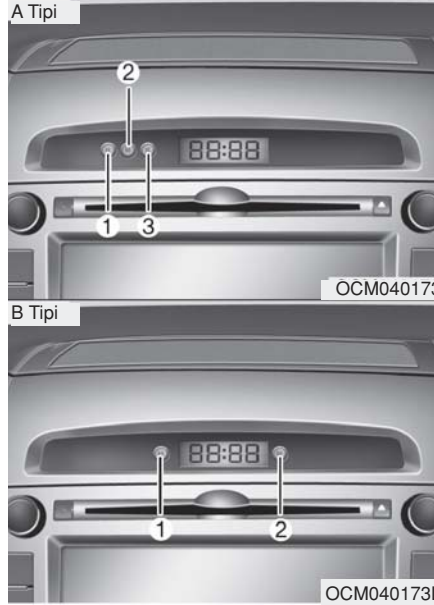
D280500AUN

Priz

Elektrik fişi, otomobilin elektrik sistemi ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazları beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, otomobil çalışırken, 10 Amper'den daha az bir akım çekmelidir.

⚠ DİKKAT

- Elektrik fişini yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları fişten çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre fişe takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnız 10 Amper'den az akım çeken, 12V ile çalışan elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Elektrik fişini kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük çalışma konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç girişine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses statüjine neden olabilmektedir.



D280600AUN

Dijital saat (Varsa)

⚠ UYARI -

Sürüş sırasında saati ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Akü kutuplarının açılması veya ilgili sigortaların sökülmesi halinde saati yeniden ayarlamanız gerekir.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken saatin tuşları şu işlevleri yapar:

D280601AUN

SAAT (1)

"H" tuşuna basılması, zamanı 1 saat olarak öne alır.

D280602AUN

DAKİKA (2)

"M" tuşuna basılması, zamanı 1 dakika olarak öne alır.

D280603AUN

RESET (3, varsa)

Dakikaları silmek için parmağınızın ucu, bir kalem veya benzer bir cisimle "R" tuşuna basınız. Böylece saat, saat başında hassas olarak ayarlanmış olur. Örneğin; saat 9:01 ile 9:29 arasıyken "R" tuşuna basılacak olursa, ekran değişerek 9:00 olur.

09:01 ~ 09:29 ekranı 09:00 olarak değişir.

9:30 ~ 9:59 ekranı 10:00 olarak değişir.

D280604AUN

Saat gösterim formatı:

A Tipi

12 saat formatını 24 saat formatına dönüştürmek için "R" tuşuna 4 saniyeden daha uzun bir süre basınız.

Örneğin; saat 10:15 p.m. iken, "R" tuşuna saniyeden daha uzun bir süre basılacak olursa ekran değişerek 22:15 olur.

B Tipi

12 saat formatını 24 saat formatına dönüştürmek için (varsa), "H" tuşuna basarken, "M" tuşuna 3 saniyeden daha uzun bir süre basın. Örneğin; saat 22:15 iken, "H" ve "M" tuşuna aynı anda 3 saniyeden daha uzun bir süre basılacak olursa ekran değişerek 10:15 olur.



D281400BFD

Aux, USB ve i-Pod (varsa)

Otomobilinizde bir Aux (yardımcı port) ve/veya USB (genel amaçlı seri iletim yolu) portu veya i-Pod portu varsa, bir müzik cihazı bağlamak için Aux portunu ve bir USB cihazını bağlamak için USB portunu kullanabilir, i-Pod portuna bir i-Pod bağlayabilirsiniz.

*** NOT**

Elektrik çıkışına bağlı bir müzik cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif müzik cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

* iPod, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.



OUN026348

D280800AUN

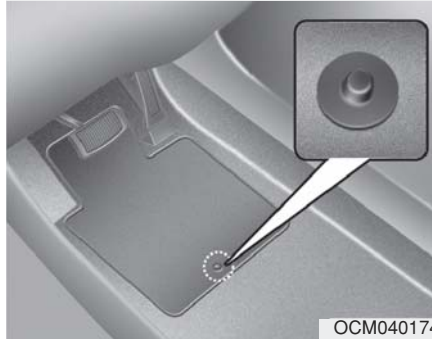
Elbise askısı (varsa)

Askıyı kullanmak için üst kısmını aşağı çekiniz.



DİKKAT

Ağır ceket veya paltoları asmayınız; bunlar kancaya zarar verebilir.



OCM040174

Paspas tespit elemanları (varsa)

Ön halının üzerinde bir paspas kullandığınız zaman, paspasın aracınızdaki tespit elemanlarına takılmasını sağlayınız. Böylece paspasın ileri doğru kaymasını önlemiş olursunuz.

⚠ UYARI -

- Paspasın taban döşemesine uygun şekilde yerleşmesini sağlayınız. Eğer paspas kayarsa ve sürüş sırasında pedal hareketlerine engel olursa, bir kazaya neden olabilir.
- Tutturulmuş paspasın üzerine ilave bir paspas yerleştirmeyiniz, aksi halde ilave paspas ileri doğru kayabilir ve pedalların hareketine engel olabilir.



OCM052133-1

D281000AFD

Bagaj filesi (ağı) (varsa)

Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj ağını bağlamak için bagaj bölümünde bulunan dört tutucu kullanabilirsiniz.

Gerektiğinde, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölümünde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.



UYARI -

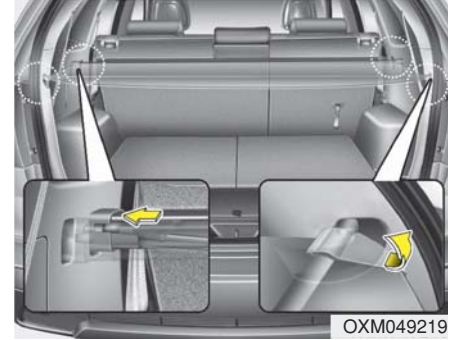
Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Bagaj filesi, kendi çarpma güzergahı dışında DAİMA yüzünüzden ve vücudunuzdan uzakta olmalıdır. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.



D281100AFD

Yük emniyet ayırıcı (varsa)

Kargo güvenlik perdesini, kargo alanına yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.



Kargo güvenlik perdesini kullanmak için, kolu geri doğru çekiniz ve kenarları yarıklara sokunuz.



Kullanılmadığı zaman, kargo güvenlik perdesini kargo alanının alt bölümüne yerleştiriniz (varsa).

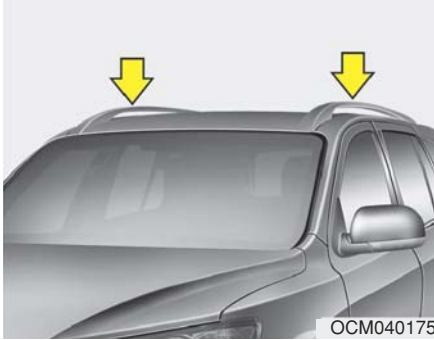
⚠ UYARI -

- Yük emniyet ayırıcı üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza esnasında ya da fren yapıldığında araçta bulunanları muhtemelen yaralayabilmektedir.
- Hiç kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ön tarafa koymaya çalışınız.

⚠ DİKKAT

Kargo güvenlik perdesi hasar gördüğünde veya bozulduğunda, üzerine bagaj koymayınız.

DIŞ ÖZELLİKLER



OCM040175

D290100AFD

Port bagaj (varsa)

Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

* NOT

Araçta açılır tavan var ise, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI -

- Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü port bagaja mümkün olduğunca eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ
---------------	-----------------------------------

Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde bagaj veya eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kaza nedeniyle takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.
- Port bagaj üzerinde eşya taşıırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde ani yukarı doğru basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle örneğin tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşıırken geçerlidir. Bu şekilde taşıma, eşyaların port bagajdan yere düşmesine aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.
- Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

SES SİSTEMİ

A Tipi



B Tipi



OCM040212

Anten

D300102AFD

Tavan anteni

Aracınızda, AM ve FM yayın sinyallerinin alınması için bir tavan anteni vardır. Bu anten portatiftir. Anteni çıkartmak için, anteni saat yönünün tersine döndürünüz. Anteni takmak için, anteni saat yönüne döndürünüz.

⚠ DİKKAT

- Araç ile alçak bir yere girmeden önce, antenin tamamı ile indirilmiş veya çıkartılmış olduğundan emin olunuz.
- Aracınızı otomatik araç yıkayıcı içine sokmadan önce anteni çıkarmayı unutmayınız, aksi takdirde hasar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, tam olarak yayını alabilmesi için iyice sıkılmış olduğundan ve dik konuma ayarlanmış olduğundan emin olunuz. Fakat, aracı park edeceğiniz zaman veya portbagaja eşya yükleyeceğiniz zaman katlanabilir veya sökülebilir.
- Portbagaja eşya yüklerken, radyo alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.



OCM040176

D300200AFD

Uzaktan kumandalı ses tuşu (varsa)

Direksiyondaki uzaktan kumandalı ses ayarı tuşu güvenli sürüşü sağlamak amacıyla konmuştur.



DİKKAT

Radio uzaktan kumanda tuşlarını aynı anda çalıştırmayınız.

MOD (1)

Radio, Kasetçalar (varsa) veya CD (Compact Disc) arasında seçim yapmak için tuşa basınız.

SEEK (^ / \) (2)

SEEK tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar:

RADYO modu

AUTO SEEK seçme tuşu görevini görür.

CDP modu

FF/REW tuşu görevini görür.

CDC modu

DISC UP/DOWN tuşu görevini görür.

SEEK tuşuna 0,8 saniyeden daha az basılması, her modda aşağıdaki fonksiyonları sağlar.

RADYO modu

PRESET STATION seçme tuşları görevini görür.

CDP modu

TRACK UP/DOWN tuşu görevini görür.

CDC modu

TRACK UP/DOWN tuşu görevini görür.

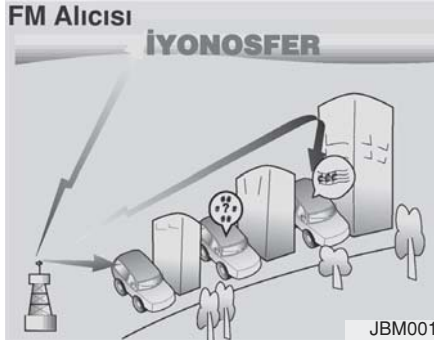
Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

VOL (+ / -) (3)

- Sesi artırmak için (+) yukarı tuşuna basınız.
- Sesi azaltmak için (-) aşağı tuşuna basınız.

MUTE (4, varsa)

- Sesi kapatmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- Sesin açmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine tekrar basınız.

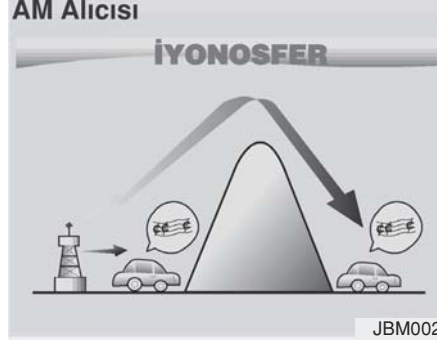


D300800AFD

Radio Sistemi Nasıl Çalışır

AM (MW, LW) ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır

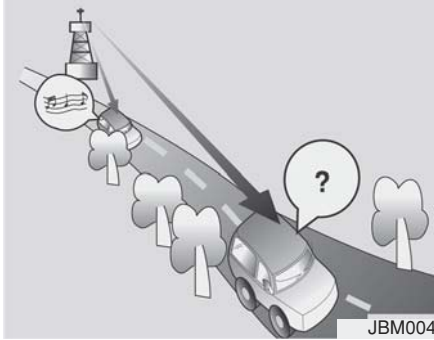
Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir. Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.



FM yayınlarına kıyasla, AM (MW, W) yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM (MW, LW) radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosferde düz bir doğrultu izlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

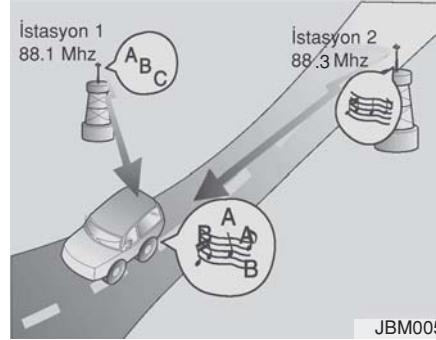


FM yayınları yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip etmek için bükülmezler. Bu nedenledir ki, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, sanki radyonuzda bir arıza varmış gibi algılamaya yol açar. Aşağıda verilen durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde Zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmelisiniz.

Sinyalde Dalgalanma/Parazit - Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, bu durum ortadan kalkana kadar belli ölçüde yararlı olabilir.



- İstasyon Karışması - FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri alması için tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz. Radyo Yayınları Girişimi - Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, radyoda bir parazit oluşabilir. Bu radyoda bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzak noktada kullanmaya gayret ediniz.

⚠ DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca kendi anteni aracılığı ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın çalışması üzerinde olumsuz etki yapacaktır.

⚠ UYARI -

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde aracınızı durdurmanız gerekmektedir.

CD'lerin bakımı (varsa)

- Araç içindeki sıcaklık çok yüksek ise, otomobilinizin müzik sistemini kullanmadan önce pencereleri açarak havalandırmayı sağlayınız.
- MP3/WMA/AAC/WAVE dosyalarının onay alınmaksızın kopyalanması ve kullanılması yasa dışıdır. Yalnız yasal olarak yaratılmış CD'leri kullanınız.
- Benzen veya tiner gibi uçucu maddeleri, normal temizleyicileri ve analog diskler için üretilmiş manyetik spreyle ri CD'lere uygulamayınız.
- Disk yüzeyinin hasar görmesine neden olmamak için CD'leri yalnız dış kenarlarından veya orta deliklerinin kenarlarından tutup taşıyınız.
- Çalmadan önce disk yüzeyini yumuşak bir bezle silerek (ortasından dış kenarına doğru) temizleyiniz.
- Disk yüzeyinin hasar görmemesine, yapışkan teypler veya kağıt parçaları yapıştırılmamasına dikkat ediniz.
- CD'den başka istenmeyen cisimlerin CD çalara takılmamasına dikkat ediniz (Bir seferde birden fazla CD yerleştirmeyiniz).
- Çizilmeye ve kirlenmeye karşı korumak için, CD'leri kullanıldıktan sonra muhafazalarına yerleştiriniz.

- CD-R/CD-RW CD'lerinin tiplerine, üretici firmalara veya modellerine ve kayıt yöntemlerine bağlı olarak, bazı CD'ler normal çalışmayabilirler. Böyle durumlarda bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz otomobilinizin müzik sistemine zarar verebilirsiniz.

*** NOT - Uyumsuz Kopyalama
Korumalı Müzik CD'lerinin
Çalınması**

Uluslararası müzik CD'si standartları (Red Book) ile uyumlu olmayan bazı kopyalama-korumalı CD'leri sizin otomobilinizin müzik sisteminde çalmayabilir. Kopyalama-korumalı CD'leri çalmak isterseniz ve CD çalar doğru çalışmazsa, CD çalarınızın değil CD'lerin kusurlu olabileceğini unutmayınız.

RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA910, GENEL MODELİ)



1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi
2. FM Seçme Tuşu
3. AM Seçme Tuşu
4. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu
5. PRESET (Ön ayar) Tuşu
6. AST (AUTO STORE) Tuşu
7. SETUP (ayar) tuşu
8. Manuel Kanal Seçme ve Ses Kalitesi Kontrol Düğmesi

RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA960, GENEL MODELİ)



RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA910, AVRUPA MODELİ)



1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi
2. FM Seçme Tuşu
3. AM Seçme Tuşu
4. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu
5. PRESET (Ön ayar) Tuşu
6. AST (AUTO STORE) Tuşu
7. SETUP (ayar) tuşu
8. Manuel Kanal Seçme ve Ses Kalitesi Kontrol Düğmesi
9. TA Seçme Düğmesi
10. PTY(FLDR) Düğmesi

RADYO, AYAR, SES ŞİDDETİ KONTROLÜ (PA960, AVRUPA MODELİ)



1. AÇMA/KAPAMA Düğmesi ve Ses Kontrol Düğmesi

KONTAK ANAHTARI ACC veya ON konumundayken sistemin açılıp kapanmasına neden olur. Tuşun sağa çevrilmesi ses şiddetinin yükselmesini sağlar ve sola çevrilmesi de ses şiddetinin azalmasına neden olur.

- Audio sistemini açmak veya kapamak için, bu tuşa basınız (SADECE AVRUPA MODELİ).
- Modele bağlı olarak, kontak anahtarı ACC veya AÇIK konumda değilse, 10 saniyelik güç durumundan sonra LCD ekranında "Akü boşalması" uyarısı belirir ve 1 saatlik çalışmadan sonra otomatik olarak söner.
- Araç audio sisteminin ses şiddetini ayarlar. Sesi arttırmak için saat yönünde veya azaltmak için saatin tersi yönünde çeviriniz.

2. FM Seçme Tuşu

FM moduna döner ve düğmeye her basılışta FM1 ve FM2 olarak değişir.

- * Bazı modellerde FM1 → FM2 → FMA sırasıyla değişebilir.

3. AM Seçme Tuşu

Tuşa basılması [AM] kanalını seçer. LCD ekranda AM Modu görünür.

- * Bazı modellerde AM1 → AMA sırasıyla değişebilir.

4. Otomatik Kanal Seçimi Tuşu

- [SEEK ^] tuşuna basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı artar. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- [TRACK V] tuşuna basıldığında, otomatik kanal seçimi için bant frekansı azalır. Hiç bir kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

5. PRESET (Ön ayar) Tuşu

Her tuşa kaydedilmiş olan kanalı çalmak için [1]~[6] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. O anki kanalı bir bip sesi ile ilgili düğmeye kaydetmek için preset tuşuna 0,8 san. veya daha uzun bir süre basınız.

6. AST (AUTO STORE) Tuşu

Tuşa basıldığında, güçlü alınan kanallar otomatik olarak seçilir ve PRESET tuşlarına [1]~[6] kaydedilir, ve PRESET 1'e kaydedilmiş olan kanal çalar. AST'nin ardından hiçbir kanal kaydedilmemişse, bir önceki kanal çalar.

- Bazı modellerde sadece FMA veya AMA modunun ön ayar hafızasına (1) ~ (6) kaydeder.

7. SETUP (ayar) tuşu

SCROLL seçeneği ve diğer ayarlama moduna geçmek için bu tuşa basınız. Bir tuşa basılmasının ardından 5 saniye süre ile bir işlem yapılmazsa, çalma moduna geri döner (SET UP moduna girdikten sonra, TUNE düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak modeller arasında dolaşın.).

■ PA910 GENEL MODEL

Ayar düzeni SCROLL ↔ SDVC ↔ P.BASS...sırasıyla değişir.

■ PA910 AVRUPA MODELİ

Ayar düzeni SCROLL ↔ SDVC ↔ AF ↔ NEWS ↔ RETURN ↔ P.BASS ↔ TA VOL ↔ REGION... sırasıyla değişir.

■ PA960 GENEL MODEL

Ayar düzeni SCROLL ↔ SDVC... sırasıyla değişir.

■ PA960 AVRUPA MODELİ

Ayar düzeni SCROLL ↔ SDVC ↔ AF ↔ TAVOL ↔ REGION ↔ NEWS... sırasıyla değişir.

• SCROLL (Kaydırma)

Bu işlev, LCD metin göstergesinden daha uzun olan karakterleri göstermek için kullanılır ve ses kalitesi kontrol düğmesi ile açılıp kapanabilir.

• SDVC (Hıza Bağlı Ses Kontrolü)

Bu işlev, ses seviyesini aracın hızına göre otomatik olarak ayarlar ve ses kalitesi kontrol düğmesi ile açılıp kapanabilir.

■ POWER BASS (Güçlü bas)

Psiko-akustik teknolojisine bağlı olan bu teknik, dinamik BAS ses kalitesi sunmak üzere, sınırlı hoparlör sayısı ve ebadı nedeniyle meydana gelebilen BAS sınırlamalarının üstesinden gelir.

LOW/ MID/HIGH (düşük/orta/yüksek) şeklinde 3 seviye ayarı mümkündür. OFF ⇒ LOW ⇒ MID ⇒ HIGH

✱ MW, LW (AM, AMA modeline bağlı olarak) desteklenmez.

✱ Bazı modellerde desteklenmeyebilir.

8. Manuel Kanal Seçme ve Ses Kalitesi Kontrol Düğmesi

Radyoyu dinlerken frekansı manuel olarak ayarlamak için bu düğmeyi çeviriniz. Frekansı arttırmak için saat yönünde ve azaltmak için de saat yönünün tersine çeviriniz.

MODE (KONUM) tuşuna basılmasıyla BASS, ORTA, TİZ, FADER (GEÇİŞ EFEKTİ) ve BALANS AYARI konumlarına geçilir. Seçilen kanal, ekranda görüntülenir. Her modu seçtikten sonra, ses kontrol düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çeviriniz.

• BASS Kontrol

BASS etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, BASS etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

• MIDDLE Kontrol

MIDDLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, MIDDLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

• TREBLE Kontrol

TREBLE etkisini güçlendirmek için düğmeyi saat yönüne, TREBLE etkisini azaltmak içinse saatin ters yönüne çeviriniz.

• FADER Kontrol

Arka hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azalır). Kontrol düğmesi saatin ters yönünde çevrildiği zaman, ön hoparlörün sesi güçlenir (arka hoparlörün sesi azalır).

- **BALANS Kontrol**


Sağ hoparlörün sesini güçlendirmek için, düğmeyi saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azalır).

Sol hoparlör sesini güçlendirmek için düğmeyi saatin tersi yönüne çeviriniz (sağ hoparlör sesi azalacaktır).

9. TA Seçme Düğmesi

FM, CD, AUX modlarında, RDS'in TA kanallarının alımının açılıp kapanması

10. PTY(FLDR) Düğmesi

- RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [FOLDER 

RDS Yayın Programı Tipi seçiminde PTY ararken [PTY 

CDP, AUX (PA910, GENEL MODELİ)



1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Tuşu
3. INFO (Bilgi) Tuşu
4. Otomatik Parça Seçme Tuşu
5. RANDOM (Rasgele) Çalma Tuşu
6. REPEAT (Tekrar) Tuşu
7. CD Seçme Tuşu
8. CD Göstergesi
9. Klasör Taşıma Tuşu
10. Search/ENTER Tuşu
11. SCAN (Arama) Çalma Tuşu
12. DISC Seçme Tuşu
13. CD YÜKLEME Tuşu
14. AUX Seçme Tuşu

CDC, AUX (PA960, GENEL MODELİ)



CDP, AUX (PA910, AVRUPA MODELİ)



1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Tuşu
3. INFO (Bilgi) Tuşu
4. Otomatik Parça Seçme Tuşu
5. RANDOM (Rasgele) Çalma Tuşu
6. REPEAT (Tekrar) Tuşu
7. CD/AUX Seçme Tuşu
8. CD Göstergesi
9. Klasör Taşıma Tuşu
10. Search/ENTER Tuşu
11. SCAN (Arama) Çalma Tuşu
12. DISC Seçme Tuşu
13. CD YÜKLEME Tuşu


CDC, AUX (PA960, AVRUPA MODELİ)



1. CD Yükleme Yuvası

Basılı yüzey yukarı doğru gelecek şekilde yerleştiriniz ve yavaşça içeri itiniz. Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken besleme gücü kapalı ise, CD yüklenince güç beslemesi otomatik olarak açılır. Bu CD çalar sadece 12 cm CD'leri destekler. VCD, Veri CD'si yüklediği takdirde, "Reading Error" mesajı görüntüye gelir ve CD dışarı çıkar.

2. CD Çıkartma Tuşu

CD çalması sırasında CD'yi çıkartmak için  tuşuna 0.8 saniyeden daha az basınız. Kontak anahtarı OFF konumundayken bu tuş etkin değildir.

- ALL EJECT (sadece CDC)


İlgili sıra ile CD çalar içine yerleştirilen bütün CD'leri çıkartmak için 0.8 sn'den fazlaca bu tuşa basınız.


3. INFO (Bilgi) Tuşu


Tuşa her basıldığında, mevcut CD TRACK (FILE) (parçanın (dosyanın)) bilgileri aşağıdaki gibi gösterilir.


- CDDA: DISC TITLE → DISC ARTIST → TRACK TITLE → TRACK ARTIST → TOTAL TRACK...
- MP3/WMA: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUME → FOLDER NAME → TOTAL FILE... (Disk üzerinde bilgi mevcut değilse, hiçbir şey gösterilmez).


4. Otomatik Parça Seçme Tuşu

- Mevcut müzik parçasını basından itibaren çalmak için [TRACK ] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Bir önceki müzik parçasını çalmak için [TRACK ] tuşuna 1 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Mevcut müzik parçasında ters yönde yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [TRACK ] tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Bir sonraki parçayı çalmak için [SEEK ] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız.

Mevcut müzik parçasında yüksek hızlı ses aramayı başlatmak için [SEEK ] tuşuna 0.8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

5. RANDOM (Rasgele) Çalma Tuşu

'RDM' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasör veya diskteki dosyalar veya parçalar rasgele sırayla çalınır.
- Tüm RDM (sadece MP3/WMA): Bir diskteki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

6. REPEAT (Tekrar) Tuşu

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

RPT: Sadece bir parça (dosya) arka arkaya çalınır.

FLD RPT (sadece MP3/WMA): Sadece bir klasörde bulunan dosyalar çalınır.

7. CD veya CD/AUX Seçme Tuşu

- CD Seçme Tuşu

CD yüklenirse, CD moduna geri döner. CD yoksa, 3 saniye süreyle "NO Disc" görülür ve bir önceki moda döner.

- CD/AUX Seçme Tuşu

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, diğer moddan AUX moduna döner. Bir CD yüklü ise, CD moduna geçer; ve AUX girişine bir cihaz bağlanırsa açılıp kapanır. Tuşa her basıldığında, CD ⇒ AUX ⇒ CD.... (Yardımcı cihaz bağlı değilse, AUX konumuna dönmez.) CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye "Medya YOK" gösterilir ve önceki moda geri döner.

8. CD göstergesi (sadece CDP)

Otomobilin kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken CD yüklenince, bu gösterge yanar. CD dışarı çıkınca ışık söner.

9. Klasör Taşıma Tuşu

- [FOLDER ∨] tuşu mevcut klasörün çocuk klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için TUNE/ENTER düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [CAT ^], [PTY ^], [FOLDER ^] tuşu ebeveyn klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için TUNE/ENTER düğmesine basınız.

10. Search/ENTER Tuşu

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu tuşu saat yönünde çeviriniz. Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu tuşu saat yönünün tersine çeviriniz. Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için tuşuna basınız.

11. SCAN (Arama) Çalma Tuşu

CD'deki her parçayı önce 10 saniye çalar. Modu iptal etmek için, tuşa tekrar basınız.

12. DISC Seçme Tuşu

- [DISC ∨] Değiştirme Tuşu diski bir önceki disk ile değiştirir.
- [DISC ^] Değiştirme Tuşu diski bir sonraki disk ile değiştirir.

13. CD YÜKLEME Tuşu

CD'leri CDC çalara yüklemek için (1~6) [LOAD] tuşuna basınız. Mevcut tüm deck'lere yükleme yapmak için [LOAD] tuşuna 2 saniyeden uzun bir süre basınız. Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini durdurur.

14. AUX Seçme Tuşu

Yardımcı cihaz bağlanınca, yardımcı müzik çalardan müzik çalmak için, diğer moddan AUX moduna döner. Bir yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.



USB CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- Bir dış USB cihazını kullanırken, otomobilin çalıştırılması sırasında cihazın monte edilmemiş olduğuna ve çalıştırdıktan sonra cihazı monte etmeye dikkat ediniz.
- USB cihazı bağlıyken otomobili çalıştıracak olursanız USB cihazı zarar görebilir (USB, ESA değildir).
- Dış USB cihazı bağlıyken otomobil çalıştırılacak veya durdurulacak olursa, dış USB cihazı çalışmayabilir.
- Özgün MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1)Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~ 320 Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2)Yalnız sıkıştırma oranı 8 Kbps~ 320 Kbps arasında olan WMA müzik dosyalarını çalabilir.
- Dış USB cihazını monte ederken veya sökarken statik elektrik için önlemler alınız.
- Kodlanmış MP3 çalar tanınmıyor.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Dış USB cihazının durumuna bağlı olarak, bağlı olan dış USB cihazı tanınmayabilir.
- Dış USB cihazının formatlanmış byte/sektör ayarı 512BYTE veya 2048BYTE değilse, cihaz tanınmayabilir.
- Yalnız FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı.
- USB IF onayı olmayan USB cihazı tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin bir insan gövdesine veya herhangi bir cisme dokunmamasına dikkat ediniz.
- Kısa bir süre içinde USB cihazını monte etmeyi veya sökmeyi tekrar edecek olursanız, cihaz bozulabilir.
- Bir USB cihazını monte ederken veya sökarken garip sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda çalma sırasında dış USB cihazını sökerek olursanız, dış USB cihazı hasarlanabilir veya bozulabilir. Bu nedenle USB cihazını motor çalışmazken veya başka bir moddayken monte ediniz.
- Dış USB cihazının tipine ve kapasitesine veya cihazda kayıtlı olan dosyaların türüne bağlı olarak, cihazın tanınması için geçen süre farklı olabilir; fakat bu bir arıza değildir, kısa bir süre beklemeniz gerekir.
- USB cihazını müzik dosyası çalmaktan başka bir amaçla kullanmayınız.
- USB I/F kullanarak, şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarlarının kullanılması performansı düşürebilir veya sorun yaratabilir.
- Ayrıca satın aldığınız USB-hub gibi cihazları kullanırsanız, otomobilinizin müzik sistemi USB cihazını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedy terminaline bağlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB cihazı mantıksal sürücülere ayrılmış ise, aracın audio (ses) sistemi sadece önceliği en yüksek olan sürücüdeki müzik dosyalarını tanır.
 - Standart USB I/F tarafından tanınmayan MP3 çalar/ cep telefonu/dijital kamera gibi cihazlar tanınmayabilir.
 - Standartlaştırılmamış olan USB cihazları (Metal kapaklı tip USB) tanınmayabilir.
 - USB flash memory reader (flash hafıza okuyucu) (CF, SD, micro-SD, vs. gibi) veya harici HDD tipi cihazlar tanınmayabilir.
- DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) (dijital haklar yönetimi) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmayabilir.
- USB bellekteki veriler bu RADYO sistemini kullanırken kaybolabilir, önemli verilerin kişisel bir bellekte yedeklenmesi önerilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Anahtar zincirleri veya cep telefonu aksesuarları olarak kullanılabilen USB hafıza ürünlerini USB girişine zarar verebileceği için lütfen kullanmaktan kaçınınız. Lütfen sadece aşağıda gösterilen geçme tip soket ürünlerini kullanınız.



USB KULLANIMI (PA910, GENEL MODELİ)



1. INFO Seçme Tuşu
2. Parça Taşıma Tuşu
3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu
4. REPEAT (Tekrar) Tuşu
5. USB Seçme Tuşu
6. Klasör Taşıma Tuşu
7. Search/ENTER Tuşu
8. SCAN Seçme Tuşu

USB KULLANIMI (PA960, GENEL MODELİ)



USB KULLANIMI (PA910, AVRUPA MODELİ)



1. INFO Seçme Tuşu
2. Parça Taşıma Tuşu
3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu
4. REPEAT (Tekrar) Tuşu
5. USB Seçme Tuşu
6. Klasör Taşıma Tuşu
7. Search/ENTER Tuşu
8. SCAN Seçme Tuşu

USB KULLANIMI (PA960, AVRUPA MODELİ)



1. INFO Seçme Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini DOS-YA ADI → PARÇA → SANATÇI → ALBÜM → KLASÖR → TOPLAM DOSYA → NORMAL EKRAN → DOSYA ADI → sırasıyla gösterir (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.).

2. Parça Taşıma Tuşu

- Çalmakta olan müzik parçasını başından itibaren çalmak için [TRACK ∨] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için tuşa 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız. Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için tuşa 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.
- Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ∧] tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için tuşa 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu

'RDM' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'ALL RDM' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RDM: Sadece klasördeki dosyalar rasgele sırayla çalınır.
- ALL RDM: Bir USB hafızasındaki tüm dosyalar rasgele sırayla çalınır.

4. REPEAT (Tekrar) Tuşu

'RPT' modunu çalıştırmak için bu tuşa 0.8 saniyeden daha az ve 'FLD RPT' modunu çalıştırmak için 0.8 saniyeden daha fazla basınız.

- RPT: Sadece bir dosya arka arkaya çalınır.
- FLD RPT: Sadece bir klasörde bulunan dosyalar çalınır.

5. USB Seçme Tuşu

USB bağlı ise, içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için diğer moddan USB moduna geçer. Bir CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

6. Klasör Taşıma Tuşu

- [FOLDER ∨] tuşu mevcut klasörün çocuk klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için TUNE/ENTER düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalar.
- [CAT ∧] tuşu ebeveyn klasörünü taşır ve klasördeki ilk parçayı görüntüler. Görüntülenen klasöre gitmek için TUNE/ENTER tuşuna basınız.

7. Search/ENTER Tuşu

Çalmakta olan parçadan sonraki parçayı çalmak için bu tuşu saat yönünde çeviriniz. Çalmakta olan parçadan önceki parçayı çalmak için bu tuşu saat yönünün tersine çeviriniz. Seçilmiş olan parçaya atlamak ve onu çalmak için tuşuna basınız.

8. SCAN Seçme Tuşu

USB cihazındaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalar. Aramayı iptal etmek için tuşuna bir daha basınız.

iPod® ÇALIŞMASI (PA910, GENEL MODEL)



1. INFO Seçme Tuşu
2. Parça Taşıma Tuşu
3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu
4. REPEAT (Tekrar) Tuşu
5. i-Pod Seçme Düğmesi
6. Kategori Seçme Tuşu
7. Search/ENTER Tuşu

iPod® ÇALIŞMASI (PA960, GENEL MODEL)



iPod®, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

iPod® ÇALIŞMASI (PA910, AVRUPA MODELİ)



1. INFO Seçme Tuşu
2. Parça Taşıma Tuşu
3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu
4. REPEAT (Tekrar) Tuşu
5. i-Pod Seçme Tuşu
6. Kategori Seçme Tuşu
7. Search/ENTER Tuşu

iPod® ÇALIŞMASI (PA960, AVRUPA MODELİ)



iPod®, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

Özel i-Pod kablosu, sürücü koltuğunun sağ tarafında bulunan çoklu terminale bağlı ise: iPod cihazı bağlı ise görüntü ekranının üst sol köşesinde 'iPod' simgesi görülür.

1. INFO Seçme Tuşu

Çalmakta olan dosyanın bilgilerini PARÇA → SANATÇI → ALBÜM → NORMAL EKRAN → PÂRÇA.... sırasıyla gösterir (Dosya müzik bilgileri içermiyorsa, ekranda bilgi görülmez.).

2. Parça Taşıma Tuşu

- Çalmakta olan müzik parçasını basından itibaren çalmak için [TRACK √] tuşuna 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. Bir önceki müzik parçasına gidip onu çalmak için tuşa 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız ve 1 saniye içinde tekrar basınız. Müzik parçasını geri yönde yüksek hızla çalmak için tuşa 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Bir sonraki parçaya gidip onu çalmak için [SEEK ^] tuşuna 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Müzik parçasını ileri yönde yüksek hızla çalmak için tuşa 0,8 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

3. RANDOM Rasgele Çalma Tuşu

Mevcut kategori içindeki parçaları rasgele çalmayı başlatmak veya durdurmak için tuşa 0,8 saniyeden daha kısa bir süre basınız. i-Pod albümündeki tüm parçaları rasgele çalmak tuşa 0,8 saniyeden daha uzun bir süre basınız. Modu iptal etmek için tuşa bir kez daha basınız.

4. REPEAT (Tekrar) Tuşu

Çalmakta olan parçayı tekrarlar.

5. i-Pod Seçme Tuşu

iPod bağlı ise, iPod içinde kayıtlı olan müzik dosyalarını çalmak için CD modundan iPod moduna geçer. Bir CD ve yardımcı cihaz bağlı değilse, 3 saniye süreyle "NO Media" görülür ve bir önceki moda döner.

6. Kategori Seçme Tuşu

Çalmakta olan i-Pod kategorisinden bir üst kategoriye geçer. Gösterilen parçaya gitmek için, MENÜ (ön ayar). Seçilmiş kategorinin alt kategorisinden arayabilirsiniz. i-Pod'un kategorisinin sırası, PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR ve i-Pod'dur.

7. Search/ENTER Tuşu

Tuşu saat yönünde çevirirseniz çalmakta olan parçadan sonraki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori).

Aynı şekilde, tuşu saat yönünün tersine çevirirseniz, çalmakta olan parçadan önceki parçalar (kategori) görüntüye gelir (aynı düzeydeki kategori). Parça kategorisinde gösterilen parçayı dinlemek isterseniz, tuşa basınız. Seçilmiş olan parçaya atlar ve çalmaya başlar.

* i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA NOT

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve çalınmazlar (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G). i-Pod'da bulunan parçaların arama veya çalma sırası müzik sisteminde aranan sıradan farklı olabilir. i-Pod kendi arızası nedeniyle bozulacak olursa, i-Pod'u sıfırlayınız (Sıfırlama: i-pod el kitabına bakınız.). Düşük akü voltajlarında i-Pod normal çalışmayabilir.



i-Pod CİHAZI KULLANMA HAKKINDA UYARI

- i-Pod'u müzik sisteminin tuşları ile çalıştırmak için özel bir i-Pod besleme kablosuna ihtiyacınız vardır. Apple tarafından verilen PC kablosu arızalanmaya neden olabilir, ve araç kullanımı için kullanılmamalıdır.*
- Cihazı i-Pod kablosu ile bağlarken, iletişime engel olmamak için, fişi tam olarak itiniz.*
- i-Pod'un ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, her iki cihazın ses efektleri çakışabilir ve distorsiyona (bozuluma) neden olabilir veya sesin kalitesi düşebilir.*
- Müzik sisteminin ses şiddetini ayarlarken i-Pod'un denkleştirme fonksiyonunu durdurunuz (kapatınız) ve i-Pod'un denkleştiricisini kullanırken müzik sisteminin denkleştiricisini kapatınız.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- i-Pod kablosu bağlanınca, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile, sistem AUX moduna geçebilir ve parazite neden olunabilir. i-Pod cihazı kullanılmazken i-Pod kablosunu ayırınız.*
- iPod cihazı radyo sistemi ile birlikte kullanılmadığı zaman, i-Pod kablosu i-Pod cihazından çıkarılmalıdır. i-Pod'un original göstergesi gösterilmeyebilir.*

Sürüş öncesi / 5-3
Anahtar konumları / 5-4
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi / 5-8
Düz şanzıman / 5-14
Otomatik şanzıman / 5-17
Dört tekerlek tahrikli (4WD) / 5-23
Fren sistemi / 5-30
Hız sabitleyici kontrol sisremi / 5-40
Ekonomik kullanım / 5-45
Özel sürüş koşulları / 5-47
Kış koşullarında sürüş / 5-51

Aracınızı sürerken

5

Römörk çekme / 5-55
Araç ağırlığı / 5-64

E010000AFD

UYARI - MOTOR EGZoz DUMANI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Motordan çıkan egzoz gazları tehlikeli olabilir. Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız.

- **Egzoz gazlarını teneffüs etmeyiniz.**

Egzoz gazları, bilinç kaybı ve boğulma yoluyla ölümlere yol açabilecek renksiz kokusuz ve karbonmonoksit içeren bir gazdır.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya bir başka amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilebilir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

- **Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.**

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Garaj içinde motoru çalıştırma ve garajdan çıkmaya yetecek süreden daha fazla kesinlikle çalıştırmayınız.

- **Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırma zorunda olduğunuzda, aracın açık havada olmasını, hava girişi kontrolü "Taze hava" konumunda ve fanın en yüksek devirde araç içine taze hava verecek şekilde çalıştırılmış olduğundan emin olunuz.

Araç içinde eşya taşıdığınız için bagaj kapağı açık olarak araç kullanmak zorundaysanız aşağıdakileri yapmanız gereklidir:

1. Bütün camları kapatınız.
2. Yan havalandırmaları açınız.
3. Hava giriş kontrolünü "Taze hava/Fresh", hava akış kontrolünü "Döşeme/Floor" veya "Yüz/Face" konumuna ve fanı en yüksek devire getiriniz.

Havalandırma sisteminin normal çalışır olmasını temin etmek amacıyla, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

E020100AUN

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

E020200AUN

Gerekli kontroller

Motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam yıkama sıvısı gibi sıvıların seviyeleri düzenli bir esasa göre, sıvının durumuna bağlı olarak belirli aralıklarla kontrol edilmelidir. Daha fazla detay Bölüm 7 "Bakım" konusunda verilmiştir.

E020300AUN

Çalıştırmadan önce

- Bütün kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişebilecek şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynaları ayarlı olmalıdır.

- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
 - Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
 - Kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı ışıklarının çalışmasını kontrol ediniz.
 - El frenini indiriniz ve el freni uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.
- Emniyetli kullanım için, aracınızı ve ekipmanlarını tanıdığınızdan emin olunuz.

UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcular düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri"ne bakınız.

UYARI

Araç "İleri" veya "Geri" vitese takmadan önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.

UYARI - Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisinde iken araç kullanma

İçki içerek araç kullanmak tehlikelidir. Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak, sarhoşken kullanmak kadar, hatta daha tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu ilaç alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu ilaç alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü seçin veya taksi çağırınız.

UYARI

Motor çalışırken, aracı park etmek veya durdurmak istediğinizde, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motoru veya egzoz sistemini aşırı ısıtabilir ve yangına neden olabilir.

ANAHTAR KONUMLARI



E030100AFD

İşıklı kontak (varsa)

Bir ön kapı açıldığında, ON konumunda bulunmayan kontak rahatlığınız için aydınlanır. Işık, kontak açıldığı zaman hemen söner veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.



Kontak konumu

E030201AUN

LOCK konumu

Hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir. Kontak anahtarı sadece "LOCK-kilitli" konumunda çıkartılabilir. Kantağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundayken anahtarı içeri doğru bastırınız ve LOCK konumuna doğru çeviriniz.

E030202AFD

ACC (Aksesuar) konumu

Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur.

* NOT

Kontak anahtarını ACC konumuna getirmek güç olabilir, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola döndürürken, anahtarı çeviriniz.

E030203AUN

ON konumu

Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. Bu, motor çalıştıktan sonraki normal çalışma konumudur.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kantağı ON konumunda bırakmayınız.

E030204AUN

START

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Motor, anahtarı bırakana kadar marşa basmaya devam eder, sonra kontak ON konumuna döner. Fren uyarı ışığı bu konumdayken kontrol edilebilir.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

- Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LÖCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren fonksiyonunun kaybına neden olur ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi, el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, sonra el frenini tam olarak çekerek motoru durdurunuz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesneler koymayınız, bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

E040000AUN

Motoru çalıştırma**⚠ UYARI -**

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyin. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları, vb.) fren ve gaz pedallarını ile eğer varsa debriyaj pedalını iyi kullanmanızı engelleyebilir.

**⚠ UYARI**

Aracı çalıştırmadan önce paspasların taban halısı üzerindeki kancalara takılı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde paspasların kayması sürüş güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

*** NOT - Kick down (roketleme) mekanizması (varsa)**

Aracınız gaz pedalı bir kick down (roketleme) mekanizması ile donatılmış ise, sürücünün gaz pedalına tam olarak basmasını zorlaştırarak, gaz pedalına kazara tam olarak basılmasını önler. Bununla beraber, gaz pedalına yaklaşık %80'den daha fazla basarsanız, gaz kelebeği tam açılabilir ve gaz pedalına basmak daha kolay olur. Bu bir arıza değil normal bir durumdur.

E040100AUN

Benzinli motorun çalıştırılması (eğer varsa)

1. El freninin çekildiğinden emin olun.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.
Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.
Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.
3. Kontak anahtarını START konumuna çeviriniz ve motor çalışana kadar (en çok 10 saniye) orada tutunuz, sonra anahtarı bırakınız.

4. Çok soğuk havada (-18°C'nin altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz vermeden motorun ısınmasını bekleyiniz.

Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, **gaza basmadan çalıştırılmalıdır.**

⚠ DİKKAT

Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Marş motoruna 10 saniyeden daha fazla çalıştırmayınız. Motor durur veya çalışmazsa, marşa tekrar basmak için 5 ila 10 saniye bekleyiniz. Marşın yanlış kullanımı ona hasar verebilir.

E040101AUN

Dizel motorun çalıştırılması(varsı)

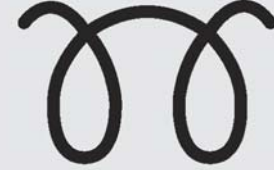
Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olun.
2. **Düz Şanzıman** – Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını çalıştırma (START) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarına basınız.

Otomatik Şanzıman – Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.

Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

Ön ısıtma gösterge ışığı



W-60

3. Motoru ön ısıtmak için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Sonra ön ısıtma gösterge ışığı yanar.
4. Ön ısıtma gösterge ışığı sönerse, kontak anahtarını START konumuna çevirerek, motor çalışana kadar orada tutun (en çok 10 saniye), sonra anahtarı bırakınız.

* NOT

- **Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını 10 saniye içinde "LOCK-kilitli" konumuna geri getiriniz ve sonra ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON-açık" konuma getiriniz.**

Turboşarj intercooler parçası için motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.

2. Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

**DİKKAT**

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA DÜĞMESİ (EĞER VARSA)



OCM050005

Aydınlatılmış MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi

Rahatlığınız açısından, ön kapılardan biri açıldığında MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi aydınlanacaktır. Kapı kapatıldığında, yaklaşık 30 saniye sonra ışık söner. Hırsızlık alarm sistemi devrede olduğu zaman, hemen sönecektir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi konumu KAPALI



Aydınlatılmamış

• Otomatik şanzımanlı

Motoru durdurmak için (START/ÇALIŞTIR konumu) veya araç gücünü (ON [AÇIK] konumda) devre dışı bırakmak için vites kolu P (Park) konumunda iken ENGINE START/STOP [MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA] düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine bastığınız zaman, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi KAPALI konuma geçmez, ancak ACC konumuna geçer.

Ayrıca, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi KAPALI konumda olduğunda, hırsızlığa karşı korumak için direksiyon kilitlenir. Kapı açıldığında veya akıllı anahtarı anahtar tutucusundan çıkardığınızda kilitlenir.

Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı öter. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun çözülmezse, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

İlaveten, sürücü kapısı açıldıktan sonra ENGINE START/STOP [MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA] düğmesi OFF [KAPALI] konumunda ise, direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi öter. Bu durumda, kapı kapanır. Sonra direksiyon simidi kilitlenecek ve sesli uyarı alarmı duracaktır.

* NOT

- Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, ENGINE START/STOP [MOTOR BAŞLA/DUR] düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken ENGINE START/STOP [MOTOR BAŞLA/DUR] düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

Araç ancak hareket halinde değil ise, motoru (START/RUN) [BAŞLA/ÇALIŞTIR] veya araç gücünü (ON) [AÇIK] kapatabilirsiniz. Araç hareket halindeyken ortaya çıkan bir acil durumda motoru durdurabilir ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine 3 saniyeden fazla veya arka arkaya 3 defa basarak ACC konumuna geçebilirsiniz. Araç hala hareket halindeyse, vites kolu N (Nötr) konumdayken, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

ACC (Aksesuar) konumu



Turuncu gösterge

• Otomatik şanzımanlı

KAPALI (OFF) konumundayken fren pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesine basınız.

Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışmaya hazır olur.

MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesi 1 saatten fazla ACC konumunda kalırsa, akünün boşalmasını önlemek için düğme otomatik olarak kapalı (off) konuma geçer.

• ON konumu



Mavi gösterge

Otomatik şanzımanlı

ACC konumundayken fren pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA / DURDURMA düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini uzun bir süre boyunca ON konumunda bırakmayınız. Motor çalışmadığı için akü boşalabilir.

START/RUN



Aydınlatılmamış

Otomatik şanzımanlı

Motoru çalıştırmak için, fren pedalına ve vites kolu P (Park) veya N (Nötr) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız. Güvenliği için, vites kolu P (Park) konumundayken motoru çalıştırınız.

* NOT

Otomatik şanzımanlı araçlarda eğer MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

* NOT

Eğer MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini uzun bir süre ACC veya AÇIK (ON) konumunda bırakırsanız akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halinde iken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine asla basmayınız. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren fonksiyonunun kaybına neden olur ve kazaya sebep olabilir.
- Hırsızlığa karşı geliştirilmiş direksiyon kilidi, el freninin yerine geçmez. Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, sonra el frenini tam olarak çekerek motoru durdurunuz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına, bir kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilen nesneler koymayın, bunlar sürüş esnasında hareket edebilir, sürücüye zarar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

Motoru çalıştırma

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyin. Uygun olmayan ayakkabılar (yüksek topuklular, kayak botları vb) fren, gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.

* NOT - Kick down (roketleme) mekanizması (varsa)

Aracınız gaz pedalı bir kick down (roketleme) mekanizması ile donatılmış ise, sürücünün gaz pedalına tam olarak basmasını zorlaştırarak, gaz pedalına kazara tam olarak basılmasını önler. Bununla beraber, gaz pedalına yaklaşık %80'den daha fazla basarsanız, gaz keleşbeği tam açılabilir ve gaz pedalına basmak daha kolay olur. Bu bir arıza değil normal bir durumdur.

Benzinli motorun çalıştırılması (varsa)

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya araç içinde bırakınız.
2. El freninin sıkıca çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.
Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.
5. Çok soğuk havada (-18°C altında) veya araç uzun süre çalışmamışsa, gaz vermeden motorun ısınmasını bekleyiniz.

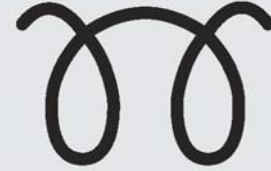
Motor ister sıcak, ister soğuk olsun, gaza basmadan çalıştırılmalıdır.

Dizel motorun çalıştırılması (varsa)

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Fren pedalına tam olarak basınız.
Vites N (Boş) konumundayken de motoru çalıştırabilirsiniz.

Ön ısıtma gösterge ışığı



W-60

3. Fren pedalına basarken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.
4. Aydınlatılmış ön ısıtma lambası söne-ne kadar fren pedalına basmaya devam ediniz (yaklaşık 5 saniye).

5. Ön ısıtma gösterge lambası söndüğü zaman motor çalışmaya başlar.

* NOT -


Motor ön ısıtmada iken, ENGINE START/STOP [MOTOR BAŞLA/DUR] düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj intercooler parçası için motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, birkaç saniye rölanti de bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Yüksek devirli veya uzun süreli araç kullanma sonrasında motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölanti de çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresince motor kapanmadan önce turboşarjın soğuması temin edilir.

DİKKAT

Ağır yük altında çalışan motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ACC konumunda veya üstünde olduğunda, eğer herhangi bir kapı açılırsa, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değil ise, gösterge yanar söner veya LCD ekranında "Key  is not in vehicle" [anahtar araçta değil] uyarısı yanar ve bütün kapılar kapalı ise, uyarı sesi 5 saniye için öter. Araç hareket halinde iken gösterge veya uyarı kapanır. Daima akıllı anahtarı yanınızda bulundurunuz.

UYARI

Sadece akıllı anahtar araçta iken, motor çalışır.

Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyin. Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basabilirsiniz.



* NOT -

- Eğer akü zayıfsa veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, akıllı anahtarı akıllı anahtar tutucusuna yerleştirerek motoru çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarı akıllı anahtar tutucusundan çıkaracağınız zaman, akıllı anahtara bastırın ve dışarı çekiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal olarak çalıştırmazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Eğer bu mümkün değilse, ACC konumundayken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Fren pedalına basmadan motor çalıştırılabilir. Fakat güvenliğinizi için motoru çalıştırmadan önce daima fren pedalına basınız.

⚠ DİKKAT

Stop lambası sigortasının yanması dışında, MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



E050000AUN

OCM050003

E050100AUN

Düz şanzimanın çalışması

Düz şanzimanda 6 ileri vites vardır.

Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir. Şanziman bütün ileri vitelerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basın ve sonra yavaşça bırakınız. R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa alınmalıdır. Vites topuzunun hemen altında bulunan halka, R (Geri) vitese takarken yukarı çekilmelidir. Geri (R) vitese takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız. Motoru asla devir saati (d/dak.) kırmızı bölgedeyken kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Beşinci vitesten dördüncü vitese vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vitese takmamaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrini takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar aşırı yükselmesine neden olabilir. Motorun bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.**
- **Motor yüksek hızda çalışırken (5.000 devir ve daha fazla) bir seferde 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora zarar verebilir.**

- Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar vites değiştirme işlemi zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen 1'inci veya R (Geri) vitese geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N (Boş) konuma getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaya yeniden basarak vitesi 1'inci veya R (Geri) vitese takınız.



DİKKAT

- *Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyayı kullanmayınız.*
- *Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.*

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekip motoru durdurunuz. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde vitesin 1'de, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.**
- **Eğer aracınız kontak kilit düğmesi ile donatılmamış bir düz şanzımana sahipse, el freni bırakılmış durumda ve vites kolu N (boşta) değilken, debriyaya basmadan çalıştırılan araçların hareket etmesine ve ciddi bir kazaya neden olabilir.**

E050101AUN

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavratmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı olarak ve sık aralıklar basmayınız.

E050102AUN

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracanız zaman daha iyi hızlanma sağlar. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

E050200AUN

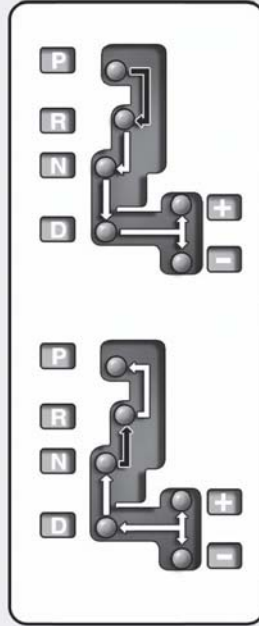
Doğru sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitesle takılı kullanınız.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürerken bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu durum size aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vites geçirmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi taktirde, şanzıman hasar görebilir. Geri vites takmak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, sonra vitesi geriye takınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

UYARI

- Daima kemerinizi bağlayınız! Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali daha yüksektir.
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız. Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN (VARSA)



- ➡ Eğer aracınızda vites kilit sistemi varsa, vites değiştirirken fren pedalına basınız.
- ➡ Vites kolu serbestçe hareket ettirilebilir.

OCM050010

E060000AUN

E060100AFD

Otomatik şanzıman çalışması

Yüksek randımanlı Hyundai otomatik şanzıman 6 ileri vites ve bir geri vites sahiptir. Her bir vites, vites kolunun konumuna bağlı olarak otomatik olarak seçilir.

*** NOT**

Yeni bir araçta, akü sökülmiş ve tekrar takılmışsa, ilk bir kaç vites değişimi belli ölçüde kaba olacaktır. Bu normal bir durumdur ve vitesin bir kaç kez değiştirilmesinin ardından TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Şanzıman Kontrol Modülü) vasıtasıyla vites geçişleri ayarlanır.

Düzgün çalışma için N (BOŞ) konumundan ileri veya geri vites geçerken fren pedalına basınız.

⚠ UYARI - Otomatik şanzıman

- Aracı D (İleri) veya R (Geri) vites geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını daima kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekerek motoru durdurunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

- Şanzımanınıza hasar vermemek için, R (Geri) veya herhangi bir ileri vites konumunda frene basarken ivmelenmeye çalışmayınız.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü ile durur pozisyonunda tutmayınız. Servis frenini veya el frenini kullanınız.
- Motor rölantri devrinin üzerindeyken, vitesi N (Boş) veya P (Park) konumlarından D (İleri) veya R (Geri) konumlarına almayınız.

E060101AFD

Vites konumları

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerinde yanan gösterge ışıkları vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz. Bu konum şanzımanı kilitler ve ön tekerleklerin dönmesini engeller.

**UYARI - Otomatik şanzıman**

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, çekiş tekerleklerinin kilitlenmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Aracınızı kısa süreli de olsa terk etmeden önce, P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız. Daima vites kolunun P (Park) konumuna kilitlendiğinden emin olunuz ve el frenini tam olarak çekiniz.

Çocukları asla yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız.

**DİKKAT**

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

R (Geri)

Aracı arkaya doğru sürerken bu konumu kullanınız.

**DİKKAT**

R (Geri) vites geçilirken veya geri vitesten çıkarırken aracı daima tam olarak durdurun; bu kılavuzda "Aracı Sallamak" bölümünde açıklandığı şeklin dışında, araç hareket halindeyken vitesi R (Geri) konumuna geçirirseniz şanzımana zarar verebilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. El freni çekilmiş değilse, araç en küçük bir eğimde bile kontrolsüz olarak kayar.

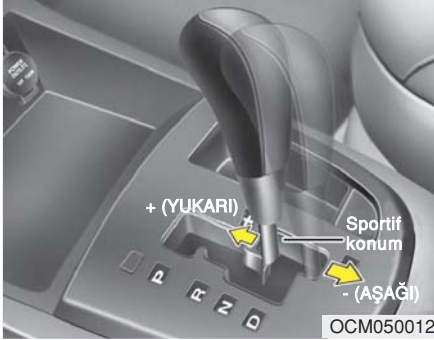
D (Sürüş)

Bu, normal ileri sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vites sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için, gaza tam olarak basınız, bu durumda şanzıman otomatik olarak bir alt vites geçiş yapar.

*** NOT**

D (Sürüş) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.



Sportif Konum

Sportif konum, araç hareketsiz veya hareket halinde olduğunda, seçici kol D (Sürüş) konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, seçici kolu yeniden ana geçişe getiriniz.

Sportif konumda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, vites değişiminin çok rahat yapılmasını sağlar. Düz şanzımanlardan farklı olarak, sportif konumda, vites değişimi gaz pedalına basılı durumda da yapılabilir.

Up (+): Seçici kolu bir defa yukarı iterek vites büyütünüz.

Down (-): Kolu bir defa aşağı çekerek vites küçültünüz.

* NOT

- Sportif modda, sürücü, üst vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Sportif konumda, yalnızca ileri 6 vites seçimi yapılabilir. Aracı geri veya park vitesine takmak için, seçici kolu R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Sportif konumda, araç hızının düşmesine bağlı olarak vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Sportif konumda iken, motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, vites noktaları otomatik olarak değiştirilir.
- Araç performans ve güvenliğini sağlamak açısından zaman zaman sistem vites kolu ile belirlenen vitese geçmeyebilir.
- Kaygan yol yüzeyinde sürüş sırasında, seçici kolu UP-yukarı (+) konumuna geçiriniz. Bu, seçiciyi 2'nci (veya 3'üncü) vites konumuna getirir ki, kaygan yol yüzeylerinde bu daha düzgün sürüş sağlar. Yeniden 1'inci vitese geçmek için vites kolunu DOWN-aşağı (-) yöne getiriniz.

E060102AFD

Vites kilitleme sistemi (varsa)

Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) veya N (Nötr) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır. Şanzımanı P (Park) veya N (Nötr) konumundan çıkarıp R (Geri) konumuna geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız.

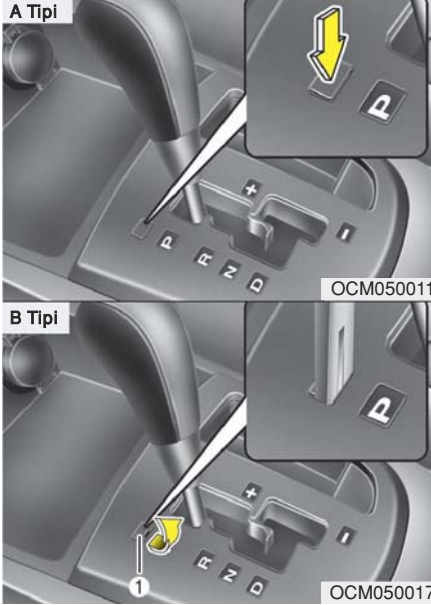
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.

3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Eğer vites P (Park) konumundayken fren pedalına arka arkaya basılıp bırakılırsa, vites kolunun yanında bir zangırdama sesi duyulabilir. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI -

Aracın yanlışlıkla hareket ederek içindeki ya da etrafındaki kişilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma almadan önce ve alma sırasında fren pedalına daima tam olarak basınız.



Vites kilidini iptal etme

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) veya N (Nötr) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri yapınız:

A Tipi

1. Vites kilidini açma düğmesine basınız.
2. Vites kolunu hareket ettiriniz.
3. Aracınızı derhal HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e götürmelisiniz.

B Tipi

1. Vites kilidi iptal erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
2. Erişim deliğine bir tornavida (veya anahtar) sokunuz ve tornavidayı (veya anahtar) bastırınız.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e götürmelisiniz.

E060103AUN

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz. Eğer kontak başka bir konumdaysa anahtar çıkartılamaz.

E060200AFD

Doğru sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle "P" konumuna getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) vitesine takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Yokuş aşağı inerken aracı hiçbir zaman boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Araç hareket halinde olduğunda mutlaka vites takılı olmalıdır.
- "Sürekli" frenlere basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürerken bir alt vites geçiniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi takdirde, bir alt vites geçemeyebilirsiniz.
- Mutlaka el frenini kullanınız. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişim, tahrikli tekerleklerin yol tutuşunun zayıflamasına ve

araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

- En uygun araç performansı ve yakıt ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

- Daima kemerinizi bağlayın! Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali daha yüksektir.
- Köşelerde ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız. Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.

⚠ UYARI

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.

E060203AFD

Dik bir yokuşta dururken kalkma

- Dik bir yokuşta dururken kalkmak için, fren pedalına basın, vitesi D (İleri) konumuna getirin. Yük ağırlığına ve yokuşun dikliğine göre uygun vitesi seçin ve el frenini bırakınız. Freni bırakırken kademeli olarak gaza basınız.
- Dik bir tepe üzerinde durduktan sonra hızlanırken araç geriye doğru kayma eğilimindedir.

Vites kolunun 2'nci vitesine geçirilmesi, aracın geriye doğru kaymasının önlenmesine yardımcı olur.

DÖRT-TEKERLEK TAHRİK (4WD) (VARSA)

Azami çekiş için motor çekiş gücü bütün dört ön ve arka tekerleklerle aktarılabilir. 4WD, kaygan, ıslak, çamurlu veya karla kaplı yollarda seyretmek gibi çok iyi bir çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır. Ama bu araçlar iddialı off-road kullanımı için tasarlanmamıştır. Oturmuş stabilize yollar ve patikalar gibi off-road kullanım ancak arasıra kabul edilebilir. Otoyol dışında seyrederken sürücünün araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde dikkatli bir şekilde düşürmesi her zaman çok önemlidir. Genellikle, off-road koşullarda, normal yol koşullarına göre daha az çekiş ve fren etkinliğine gerek olur. Sürücü, aracın herhangi bir yana yatmasını sağlayan eğimlerde sürüş yapmaktan özellikle kaçınmalıdır.

Off-road sürüşlerde bu faktörlere dikkat edilmelidir. Bu koşullarda aracı sürüş yüzeyi ile temas halinde ve kontrol altında tutmak, kendi ve yolcularının güvenlikleri için daima sürücünün sorumluluğudur.



UYARI Of road sürüşü

Bu araç öncelikle karayollarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır, bununla birlikte arazide kullanıma da uygundur. Ancak, zorlayıcı arazi koşullarında sürmek için tasarlanmamıştır. Aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürülmesi ve sürücünün deneyim düzeyi önemli yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Zor durum fren etkisi



DİKKAT - 4WD

Dört tekerlekten çekişli araçla asfalt bir yolda düşük hızla keskin dönüş yapılırken, direksiyon kontrolü zor olacaktır.

Dört tekerlekteki teker dönüşü ile ön tekerlerin ve süspansiyonun sıfır derece ayarı arasındaki farktan kaynaklanan zor durum fren etkisi dört tekerlekten çekişli araçların benzersiz bir özelliğidir. Düşük hızlarda keskin dönüşler dikkatle yapılmalıdır.

Dört Teker Tahrikli (4WD) transfer modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge lambası	Açıklama
4WD AUTO (4WD LOCK aktif değil)		 (Gösterge lambası aydınlanır)	<ul style="list-style-type: none"> 4WD AUTO modunda sürerken, normal koşullar altında araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Ancak, eğer sistem 4WD moduna ihtiyaç olduğunu belirlerse, motorun çekiş gücü sürücünün hiçbir müdahalesi olmadan, otomatik olarak dört tekerin hepsine dağıtılır. Normal yollarda ve kaplamalı zeminlerde sürerken, araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde hareket eder.
4WD LOCK		 (Gösterge lambası aydınlanmaz)	<ul style="list-style-type: none"> Bu mod, dik eğimleri tırmanırken veya inerken, off-road sürüşte, kumlu ve çamurlu yollarda sürüşte, vb. çekişi en üst seviyeye çıkartmak için kullanılır. Bu mod 30 km/s üzerindeki süratlerde otomatik olarak devre dışı kalmaya başlar ve 40 km/s üzerindeki süratte 4WD AUTO [4WD OTOMOBİL] moduna geçer. Ancak eğer araç 30 km/s altındaki süratlere yavaşlarsa, transfer modu tekrar 4WD LOCK [4 WD KİLİTLEME] moduna geçer.

* NOT

- Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartın (gösterge ışığı söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak (özellikle dönüş yaparken) mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Uzun süreli sesli ve titreşimli sürüş güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.
- 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir. Bu sarsıntı mekanik bir arıza değildir.

Güvenli dört tekerlek tahrikli çalışma

⚠ UYARI - Dört tekerlek tahrikli

Yol veya arazi şartlarının dört tekerlekten çekiş ihtiyacı duyması, aracınızın tüm fonksiyonlarının normal yol şartlarına göre çok daha fazla zorlamaya maruz kalması demektir. Yavaşlayın ve lastiklerinizin altındaki zeminin yapısındaki ve çekişindeki değişikliklere hazır olunuz. Karşı karşıya olduğunuz şartların emniyetinden kuşku duyuyorsanız, durun ve devam etmenin en iyi yolunu düşününüz. Kendinizin veya aracınızın emniyetli hareket etme kapasitesini aşmayınız.

- Derin durgun suda veya çamurda araç sürmeye çalışmayınız, çünkü bu tür şartlar motorunuzun stop etmesine ve egzoz borularınızın tıkanmasına yol açabilir. Dik tepelerden aşağıya sürmeyiniz, çünkü aracın kontrolünü muhafaza etmek için çok büyük beceri gerekir.



HILL1

- Yokuş aşağı veya yukarı doğru aracı mümkün olduğunca dümdüz sürünüz. Dik tepelere tırmanır veya inerken çok dikkatli olun, çünkü eğim, arazi ve su/çamur şartlarına bağlı olarak aracınızın takla atmasına neden olabilirsiniz.



HILL2

⚠ UYARI - Yokuşlar

Dik tepelerin sınırlarına karşı sürüş çok tehlikeli olabilir. Bu tehlike tekerlek açısında aracın dengesini bozabilecek küçük değişikliklerden kaynaklanabilir veya araç güç kullanılarak dengesini muhafaza etse bile, aracın öne doğru hareketi duracak olursa bu dengeyi kaybedebilir. Aracınız hiçbir uyarı olmadan ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilecek bir hatayı düzeltmenize zaman kalmadan devrilebilir.

E060102ABH

- Bir 4WD araç ile nasıl viraj alınacağını öğrenme zahmetine katlanmalısınız. 4WD modunda emniyetli viraj hızını seçerken geleneksel 2WD araçlardaki tecrübenize güvenmeyiniz. Yeni başlayanlar 4WD modunda daha yavaş sürmelidir.
- Arazide dikkatli sürün, çünkü aracınız kayalardan veya ağaç köklerinden hasar görebilir. Sürüşe başlamadan önce, sürüş yapacağınız yerdeki arazi şartlarını tanıyınız.

⚠ UYARI - 4WD

Dönüş yaparken hızınızı azaltınız. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme olasılıklarını arttırır.



OCM050059

⚠ UYARI - Direksiyon simidi

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelerle bağlı direksiyon tepmesinden kolumuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

- Arazide giderken elinizi mutlaka direksiyon simidi üzerinde tutunuz.
- Bütün yolcuların emniyet kemeri takmalarından emin olunuz.

⚠ UYARI - Rüzgar tehlikesi

Şiddetli rüzgarda sürüş yapıyorsanız, aracın daha yüksek ağırlık merkezi direksiyon kontrol kapasitenizi azaltır ve daha yavaş sürmenizi gerektirir.

- Suda sürmeniz gerekirse, aracınızı durdurunuz, aktarmayı 4WD LOCK moduna alınız ve 8 km/s altındaki hızlarda sürünüz.

⚠ UYARI - Su birikintisinden geçilmesi

Yavaş sürünüz. Eğer suda çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve ateşleme sistemini ıslatarak aracınızın aniden durmasına neden olabilir. Eğer bu olursa ve aracınız eğimli bir konumda ise, devrilebilir.

* NOT

- Su seviyesi aracın alt seviyesinden daha derin sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, programlı bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 7'deki "Güç koşullardaki periyodik bakım"a bakınız). Arazide kullandıktan sonra aracınızı daima iyice yıkayınız, özellikle aracın altını temizleyiniz.
- Sürüş torku her zaman 4 tekerleğe birden uygulandığı için, 4WD araçların performansı, lastiklerin koşullarından büyük ölçüde etkilenir. Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- Tam zamanlı 4WD araçları, normal bir çekici ile çekilemez. Taşıma için aracın düz şasili bir kamyonu yerleştirildiğinden emin olunuz.

**UYARI - 4WD Sürüş**

- Viraja yüksek hızda girmekten kaçınınız.
- Sert veya hızlı şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi manevra hareketlerini yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski artar.
- Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir.
- Araç hakimiyetinin kaybolması, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola çıkmak için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar. Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu çok fazla kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmekten önce, aracınızı yavaşlatınız.

**DİKKAT - Çamur ve kar**

Ön veya arka tekerleklerden birisi çamur, kar, vs. içinde patinaj yapmaya başlarsa, araç bazı durumlarda gaz pedalına biraz daha fazla basılarak kalkış yapılabilir; ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi taktirde 4WD sistemi hasar görebilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı yolcu aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklem alanına sahiptir. Bu özel tasarım karakteristikleri, bu araçların ağırlık merkezinin normal araçlara göre daha yüksek olmasına yol açar. Zemin mesafesinin yüksek olması, daha iyi bir görüş alanı ve yol üzerindeki sorunların daha iyi fark edilebilmesi imkanı verir. Ancak bu araçlar, geleneksel binek, tahrikli veya arazi koşullarında üstün performansa sahip düşük zemin mesafesi olan sportif araçlardaki gibi aynı hızda viraj alma için tasarlanmamıştır. Bu tehlike nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları şiddetle tavsiye edilir. Bir devrilme sırasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için adımlar vardır. Her şeyden önce sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınmalı, tavana ağır yükler konmamalı ve araçta hiçbir tadilat yapılmamalıdır.

⚠ UYARI - Devrilme

- Sportif Amaçlı Araçlarda (SUV) olduğu gibi, bu araçların doğru kullanılmamış olması araç hakiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.
- Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre oldukça daha fazla devrilme yüzdesine sahiptirler.
- Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, dar tekerlek izi, vs.), bu araca normal tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi verir.
- Bir SUV aracı, normal araçlar gibi aynı hızda viraj almak üzere tasarlanmamıştır.
- Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız.
- Devrilme sırasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran ölme ihtimali daha yüksektir. Araçtaki her yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Aracınıza, güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz. Ancak, aracınıza şehir dışı yollar için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek takmaya karar verdiğiniz takdirde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmamanız gerekmektedir.

⚠ UYARI - Krikoya kaldırılmış araç

Tam zamanlı 4WD araç krikoları üzerinde kaldırılırken, asla motoru çalıştırmayınız veya lastiklerin dönmesine neden olmayınız.

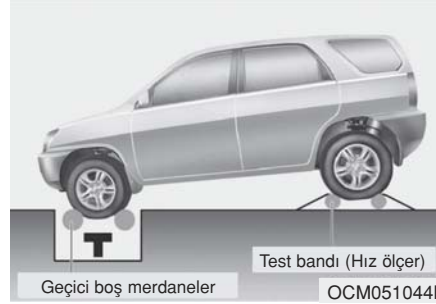
Dönen lastiklerin yere dokunması, aracın krikodan kurtulmasına ve ileri hareketine sebep olacağı için çok tehlikelidir.

- Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.

* NOT

Bu testleri uygularken asla park frenini (el freni) çekmeyiniz.

- Tam zamanlı 4WD araç 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdakiler yapılmalıdır:



1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Şekilde gösterildiği gibi, hız ölçer testi için ön tekerleri test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, geçici olarak şekilde görüldüğü gibi boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Dinamometre testi
Dinamometre üzerinde araç vitesinde iken, aracın ön tarafında durmayınız. Bu çok tehlikelidir, çünkü araç ileri fırlayabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.

FREN SİSTEMİ

E070100AUN

Frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Motorun durması veya başka bir nedenle güç yardımlı frenlerde güç kaybı oluşursa, fren pedalına normalden daha kuvvetli basarak aracınızı durdurabilirsiniz. Ancak durma mesafesi daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç yardımı kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

⚠ UYARI - Frenler

- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese geçiniz ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.
- Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kurutmak için, fren performansı normale dönmeye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak hafifçe frene basınız.

E070101AUN

Frenlerin çalışmaması durumunda

Araç hareket halindeyken servis frenleri çalışmazsa, el freni ile acil duruş yapabilirsiniz. Ancak durma mesafesi, normalden daha uzun olur.

⚠ UYARI - Park freni

Araç normal hızlarda seyrederken el frenini çekmek, aracın kontrolünü ani olarak kaybetmeye neden olur. Eğer aracı durdurmak için el frenini kullanmak zorundaysanız, el frenini çekerken çok dikkatli olunuz.

E070102AUN

Disk fren aşınma göstergesi

Fren pabuçları aşındığında ve yeni pabuçlar gerektiğinde, ön frenlerinizden veya arka frenlerinizden (varsa) yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her basmanızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklimlerde, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkarabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

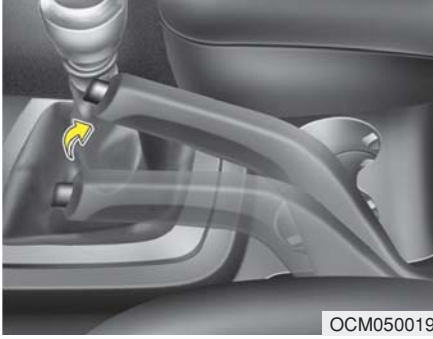
- *Pahalı fren tamirlerini önlemek için, aşınmış fren pabuçları ile sürmeye devam etmeyiniz.*
- *Ön veya arka fren pabuçlarını daima çift olarak değiştiriniz.*

⚠ UYARI Fren aşınması

Bu fren aşınma uyarı sesi aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sesli uyarıyı ihmal ederseniz, fren performansını giderek kaybedersiniz ve bu da ciddi kazalara neden olabilir.

**El freni****El freninin çekilmesi****Ayak tipi**

Park frenine takmak için, önce ayak frenine ve sonra da park freni pedalına sonuna kadar basınız.



El tipi

Park frenine takmak için önce ayak frenine basınız ve sonra park freni kolunu mümkün olduğunca yukarı çekiniz.

Buna ilaveten aracı eğimli bir yerde park ederken, vites kolunun düz vitesli araçlarda düşük vites veya otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumuna getirilmesi önerilir.



DİKKAT

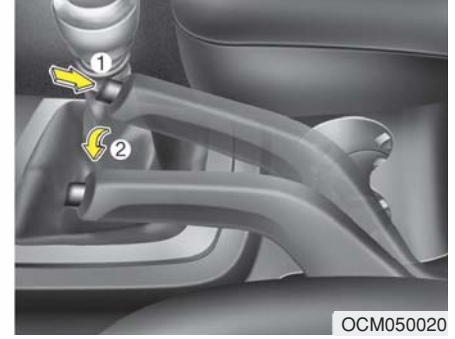
Aracın el freni çekili iken kullanılması, fren balata ve fren rotorunun aşırı derecede aşınmasına sebep olabilir.



El freninin indirilmesi

Ayak tipi

El frenini bırakmak için, ayak frenini uygularken ikinci kez el freni pedalına basınız. Bu pedal otomatik olarak tam ayırma konumuna genişler.



El tipi

El frenini indirmek için, ilk önce ayak frenine basınız ve el freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz. İkinci olarak, indirme tuşuna (1) basınız ve butonu tutarak el freni kolunu (2) indiriniz.

Eğer park freni bırakılmaz veya tamamen bırakılmazsa, sistemi HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI - Fren aşınması

- Aracı durdurup terk ettiğinizde istemeden hareket etmesini önlemek için, vitesi el freni yerine kullanmayınız. El frenini çekiniz VE düz vitesli araçlarda vitesin 1'e veya R (Geriye) takıldığından, otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına asla izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.



W-75

Fren uyarı ışıkları, kontak anahtarı ON konumuna getirilerek kontrol edilir (motoru çalıştırmayınız). Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin iyice bırakılmış ve fren uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni bırakıldığında fren uyarı ışığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal ilgilenilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere veya bir tamir atölyesine ulaşınca kadar devam ediniz.

E070300AFD

ABS Fren Sistemi

⚠ UYARI

ABS (veya ESP) fren sisteminiz, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında daha iyi araç hakimiyeti sağlanmışsa da, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Anormal yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS fren sistemi (Elektronik Denge Programı Sistemi) olan bir aracın duruş mesafesi, bu sistem olmayan araçlardan daha uzun olabilir: Bu koşullar altında, araç hızı düşürülerek kullanılmalıdır:

- Kaba, çakıllı veya karla kaplı yollar.
- Lastik zinciri takılmış halde.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

ABS (veya ESP) fren sistemi bulunan araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj esnasında denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS tekerleklerin hızını sürekli olarak algılar. Eğer tekerlekler kilitlenecekse, ABS sistemi tekerleklerle arka arkaya hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını hafifletmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğu kadar veya durumun elverdiği ölçüde sert basınız ve ABS'nin frenlere dağılan gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durum normaldir ve ABS fren sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

- ABS ile bile, aracınızın yeterli durma mesafesine ihtiyacı vardır. Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.
- Dönüşlerde daima yavaşlayınız. ABS, aşırı hızdan kaynaklanan kazaları önleyemez.
- Gevşek ve dengesiz yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlarda olduğundan daha uzun bir durma mesafesi gerektirebilir.



W-78

⚠ DİKKAT

- Eğer ABS uyarı ışığı yanıyor ve sönmiyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Ancak, bu durumda, normal frenleriniz normal şekilde çalışır.
- ABS uyarı ışığı, kontak ON durumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normale ışık sönmez. Işık sönmiyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

- Çekişin iyi olmadığı bir yolda, örneğin buzlanmış yolda, sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalır ve ABS uyarı ışığı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru durdurunuz.
- Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir. Aksi halde, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.

* NOT

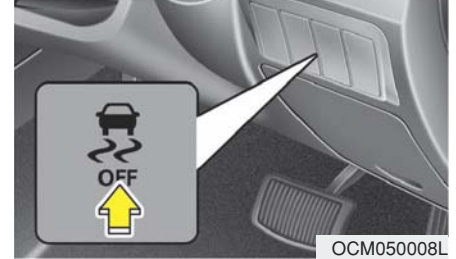
Boşalmış bir akü nedeniyle aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor çok düzgün çalışmayabilir ve aynı zamanda ABS uyarı ışığı yanabilir. Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Sol el sürücü tipi



Sağ el sürücü tipi



E0700500AUN-EE

Elektronik Denge Programı (ESP) (varsa)

Elektronik Denge Programı (ESP) virajlardaki manevralar esnasında aracı dengelemek amacıyla tasarlanmıştır. ESP direksiyonu nereye kıldığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol etmektedir. ESP aracı dengelemek için her teker fren uygular ve motor yönetim sistemine müdahale eder.

⚠ UYARI

Asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyiniz ve dönüşlerde acele etmeyiniz. Elektronik denge programı (ESP) kazaları önlemez. Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma yine de ciddi kazalarla sonuçlanabilir. Sadece emniyetli ve dikkatli bir sürücü, aracın çekişi kaybetmesine neden olan manevraları engelleyerek kazaları önleyebilir. Aracınızda ESP bulunsu bile, duruma uygun emniyetli hızda sürmek de dahil, tüm normal sürüş önlemlerine daima uyunuz.

Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) olumsuz koşullar altında sürücünün araç kontrolünü sürdürmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. Hız, yol koşulları ve sürücünün tepkileri gibi faktörlerin hepsi, araç hakimiyetinin kaybolmasının önlenmesinde ESP'nin yarar sağlayıp sağlayamamasını etkileyebilmektedir. Virajları makul hızlarda alma, yeterli bir güvenlik payı bırakma ve aracı sürme sorumluluğu hala sürücüdür.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir "tik-tik" sesi duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ESP'nizin devrede olduğunu gösterir.

* NOT

Motor çalıştıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölümünden bir klik sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve Elektronik Denge Programı Sisteminin normal çalışmakta olduğunu gösterir.

E070501AUN-EE

ESP'nin çalışması

ESP ON (AÇIK) durumu



- Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESP ve ESP OFF (KAPALI) gösterge ışıkları yaklaşık 3 saniye süresince yanar, sonra ESP duruma gelir.
- ESP'yi kapatmak için, kontakta ON konumuna getirdikten en az yarım saniye sonra ESP OFF düğmesine basınız (ESP OFF göstergesi yanacaktır). ESP'yi açmak için, ESP OFF tuşuna basınız (ESP OFF gösterge ışığı söner).
- Motoru çalıştırırken, hafif bir tık sesi duyabilirsiniz. Bu otomatik sistem kontrolü yapan ESP'nin sesidir ve bir problem olduğunu göstermez.

Çalışırken

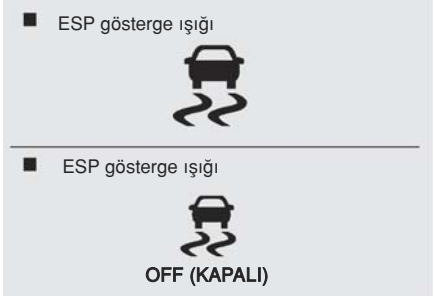
ESP çalıştığı zaman, ESP göstergesi ışığı yanıp sönmeye başlar.

- Elektronik denge programı uygun şekilde çalıştığı zaman, araçta hafif titreşimler hissedebilirsiniz. Bu frenleme etkisinin bir sonucudur ve herhangi bir anormal durum olmadığını gösterir.
- Çamur veya kaygan yol üzerinde hareket halinde gaz pedalına basılması, motor devrinin (d/dak) artması ile sonuçlanmayabilir.

E070502AUN-EE

ESP'nin kapatılması**ESP KAPALI durumu**

- ESP'yi devreden çıkartmak için, ESP OFF tuşuna basın (ESP OFF göstergesi ışığı yanar).
- ESP kapalıyken kontak LOCK konumuna getirilirse, ESP kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırılınca, ESP otomatik olarak yeniden açılır.



E070503BFD

Göstergesi ışığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, göstergesi ışığı yanar ve sonra ESP sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESP çalıştığı zaman ESP göstergesi ışığı yanıp söner veya ESP arızalı olduğunda ışık devamlı yanar.

ESP sistemi düğme ile kapatılırsa, ESP OFF göstergesi ışığı yanar.

**DİKKAT**

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESP sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Programı sadece bir sürüş yardımcıdır; dönüşlerde, karlı veya buzlu yollarda yavaşlayarak emniyetli sürüş için gerekli önlemleri alın. ESP gösterge ışığı yanıp sönerken veya yol zemini kayganken yavaş sürün ve hızlanmaya kalkışmayınız.

E070504AUN-EE

ESP OFF kullanımı

Sürerken

- Mümkün olduğunda, günlük kullanım için ESP açık olmalıdır.
- Sürüş esnasında ESP'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESP OFF tuşuna basınız.

⚠ UYARI

ESP devredeyken (ESP gösterge ışığı yanıp sönerken) asla ESP OFF tuşuna basmayınız.

ESP devredeyken ESP kapatılırsa, araç kontrol dışına çıkabilir.

* NOT

- Araç bir dinamometreye bağlıyken, ESP'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESP OFF ışığı yanar). Eğer ESP açık bırakılırsa, araç hızının artmasını engelleyebilir ve yanlış teşhis konulmasına neden olabilir.
- ESP'yi kapatmak ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

E070600AFD

İyi Frenleme Önerileri:

⚠ UYARI

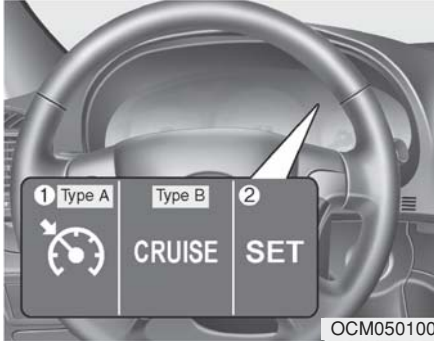
- Ne zaman araçtan çıkarsanız veya ne zaman aracı park ederseniz, daima el frenini olabildiğince yukarı çekin ve aracın vitesini (P) park konumuna getiriniz. El freni tam olarak kavramaz ise, araç kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir ve siz ve başkaları yaralanabilirsiniz.
- Aracın istemeden hareket etmesini ve içindekilerin veya yayaların yaralanmasını önlemek için, park edildiğinde tüm araçların el frenleri tam olarak çekilmelidir.

- Park etmiş durumdaki aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve el freni gösterge ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.
- Su birikintisi üzerinden geçilmesi, frenlerin ıslanmasına yol açabilir. Frenler, araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlike yaratabilir. Frenler ıslak olduğunda, araç kolay durdurulamaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye çalışınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurun ve kontrol için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

- Hiçbir zaman yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayın. Bu son derece tehlikelidir. Araç sürekli vitesize takılı kullanılmalı, frenlere basarak araç hızı düşürülmeli, bir küçük vitesize takılarak motor freninin aracınızı kontrollü bir hızda tutması sağlanmalıdır.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Araç sürerken ayağınızı fren pedalında tutarsanız, frenler aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder. Bu ayrıca fren parçalarının aşınmasını da artırır.
- Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde tutunuz.
- Aracınızda otomatik şanzıman varsa, aracınızın öne doğru kaymamasına dikkat ediniz. Aracın sürüklenmesini önlemek için, aracınızı durdurduğunuzda, frene sıkıca basınız.
- Yokuşta aracınızı park ederken dik-katli olunuz. El frenini sıkıca çekin ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya birinci veya geri vitesine (düz şanzıman) takınız. Aracınız yokuş aşağı bakıyorsa, aracın kaymasını önlemek için, direksiyonu kaldırım tarafına kırınız. Aracınız bayır aşağı bakıyorsa, aracın kendi kendine hareket etmesini önlemek için, direksiyonu kaldırımın karşı tarafına kırınız. Yol kenarında bir kaldırım olmadığında veya aracın hareketini önlemek için koşulların gerektirmesi durumunda, tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlıklarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi varsa, aracın hareket etmemesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya birinci vitesine veya geri vitesine (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.
- Aracı yokuşta gaz pedalını kullanarak tutmayınız. Bu durum şanzımanın aşırı ısınmasına yol açar. Sadece fren pedalını veya el frenini kullanınız.

CRUISE KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



1. Cruise göstergesi.
2. Hız sabitleyici (Cruise) ayar göstergesi.

E090000AFD

Hız sabitleyici kontrol sistemi, gaza basmak zorunda kalmadan aracı sabit bir hızda seyredecek şekilde programlanmıştır.

Bu sistem, yaklaşık 40 km/s hızın üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Hız sabitleyici kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE gösterge ışığı yanar), hız sabitleyici kontrolü kazayla devreye sokulabilir. İstmeden bir hız ayarlamayı engellemek için, hız sabitleyici kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).
- İyi havalarda açık karayollarında seyahat ederken hız sabitleyici kontrol sistemini kullanınız.
- Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı, örneğin yoğun ve değişen bir trafikte veya kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) veya rüzgarlı veya %6 eğimin üzerinde bayır yukarı veya aşağı giderken seyir kontrol kullanmayınız.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanılırken, sürüş koşullarına özellikle dikkat ediniz.
- Hız sabitleyici kontrol sistemini kullanırken, yokuş aşağı sürerken dikkatli olunuz, araç hızı artabilir.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlarda seyir kontrol ile hareket halinde, debriyaja basmadan önce vitesi boşa almaya çalışmayınız, aksi takdirde motor aşırı devir alır. Böyle olduğunda, debriyaj pedalına basınız ya da hız sabitleyici ON-OFF düğmesini serbest bırakınız.

* NOT

- Normal hız sabitleyici kontrolü altında sürüş sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesine basılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra devreye girecektir. Bu gecikme normaldir.



E090100AUN

Ayarlanan hız sabitleyici hızını ayarlamak için:

1. Sistemi açmak için direksiyon üzerindeki Cruise ON-OFF düğmesine basınız. Gösterge panelindeki Cruise göstergesi lambası yanacaktır.
2. 40 km/s üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



3. SET tuşuna basınız ve istenilen hıza gelince bırakınız. Gösterge panelindeki SET gösterge lambası yanacaktır. Aynı anda gaz pedalını da bırakınız. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilir.

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı giderken hızlanabilir.



E090200AFD

Ayarlanan hız sabitleyici kontrol hızını artırmak için:

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- RES+ düğmesine basınız ve öyle tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. İstedığınız hızda düğmeyi serbest bırakınız.

- RES+ düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Benzinli Motor - Bu şekilde RES+ düğmesine her bastığınızda cruise hızı 1.6 km/s artar.

Dizel Motor - Bu şekilde RES+ düğmesine her bastığınızda cruise hızı 2 km/s artar.



E090300AFD

Hız sabitleyici hızının iptali

Şu prosedürlerden birisini izleyiniz:

- SET düğmesine basınız ve tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

- SET düğmesine basınız ve hemen bırakınız.

Benzinli Motor - Bu şekilde -SET düğmesine her bastığınızda cruise hızı 1.6 km/s azalır.

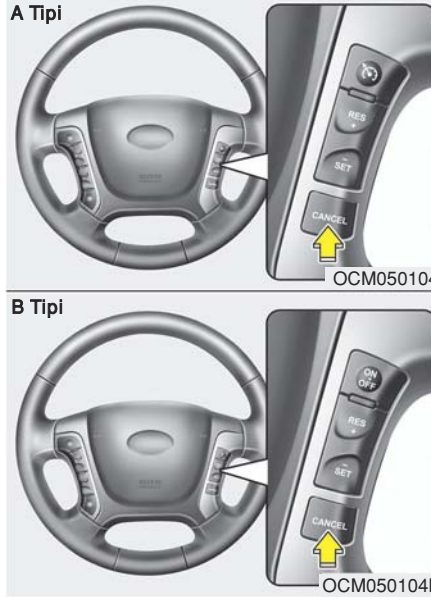
Dizel Motor - Bu şekilde -SET düğmesine her bastığınızda cruise hızı 2 km/s azalır.

E090400AUN

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hazırlanmak için:

Hız sabitleyici kontrolü açıkken geçici olarak hızlanmak isterseniz, gaz pedalına basınız. Artan hız, hız sabitleyici kontrolünün çalışmasına etki etmez veya ayarlanan hızı değiştirmez.

Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınıza gaz pedalından çekiniz.



E090500AFD

Hız sabitleyici kontrolünü devreden çıkartmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanla debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.

- Direksiyonun üzerindeki CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- Araç hızını belleğe yüklenen hızdan 15 km/s'den daha aşağı düşürünüz.
- Araç hızını yaklaşık 40 km/s seviyesinden daha aşağı düşürünüz.

Bu eylemlerden herhangi birisi hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sistemi kapatmaz. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki RES+ düğmesine basınız. Daha önce ayarlamış olduğunuz hıza geri dönersiniz.

A Tipi



OCM050102

Ancak aracın hızı yaklaşık 40 km/s altına düşmüşse, ayarlanan hıza geri dönmülmez.

B Tipi



OCM050102L

E090600AUN

Hız sabitleyicinin hızını yaklaşık 40 km/s seviyesinin üstünde ayarlamak için:

Seyir hızını iptal etmek için Cruise ON/OFF düğmesinden başka bir yöntem kullanılmışsa ve sistem hâlâ açıkta, RES+ düğmesine basıldığında en son ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri dönmülür.

A Tipi



OCM050101

B Tipi



OCM050101L

E090700AUN

Hız sabitleyici kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Cruise ON-OFF düğmesine basınız (gösterge panelindeki Cruise gösterge ışığı söner).
- Kontağı kapatınız.

EKONOMİK İŞLETME

Bu eylemlerin ikisi de hız sabitleyici kontrol çalışmasını iptal eder. Hız sabitleyici kontrolünü tekrar çalıştırmak istiyorsanız, önceki sayfadaki “Hız sabitleyici kontrol hızını ayarlama” bölümünde verilen adımları tekrarlayınız.

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş şeklinize, aracı nerede ve ne zaman kullandığınıza bağlıdır.

Bu faktörlerin her birisi bir litre yakıtla kaç kilometre yapabileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğu kadar ekonomik kullanmak için, yakıt ve tamir masraflarında tasarruf sağlayan aşağıdaki sürüş önerilerine uyunuz:

- Aracınızı yavaşça sürün. Yavaş yavaş hızlanınız. “Ani kalkış” veya tam gazda vites değiştirme yapmayınız ve sabit bir hızda gidiniz. İki trafik ışığı arasında hızlanmayınız. Gereksiz hız değişimlerini engellemek için, araç hızınızı trafik hızına göre ayarlamayı deneyiniz. Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede kalarak gereksiz frenleme yapmayınız. Bu, aynı zamanda frenlerinizin aşınmasını önler. Normal hızlarda gidiniz.
- Aracınızı normal bir hızda sürün. Ne kadar hızlı araç kullanırsanız, aracınız o kadar çok benzin yakar. Normal bir hızda araç kullanılması, özellikle ot yolda, yakıt tüketimini düşürmenin en etkin yöntemlerinin başında gelir.

- Fren veya debriyaj pedalına “sürekli” basmayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına ve bu parçalarda aşınmanın daha çok olmasına yol açar. Ayrıca, fren pedalına basılı araç kullandığınızda, frenler ısınır ve etkileri kaybolur ve bu nedenle de daha ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz.
- Lastiklerinize özen gösteriniz. Sürekli önerilen basınçta olmalarını sağlayınız. Yetersiz veya aşırı lastik basıncı, gereksiz lastik aşınmasına yol açabilir. Lastik basınçlarını en az ayda bir kontrol ediniz.
- Rot-balans ayarının doğru olmasını sağlayınız. Aracın lastiklerinin kaldırılma çarpması veya bozuk yolda aracın hızlı bir şekilde kullanılması, aracın ön düzen ayarlarının bozulmasına sebep olur. Ön düzenin bozuk olması, lastiklerin çabuk aşınmasına ve daha fazla yakıt tüketimine yol açar ve diğer sorunlara neden olabilir.

- Aracınızı sürekli bakımlı tutunuz. Daha iyi yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyeti açısından, aracınıza bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak bakım yaptırınız. Güç koşullar altında araç kullanıyorsanız, daha sık periyodik bakım gerekecektir (Ayrıntılar için bölüm 7'ye bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. Azami verim için, Hyundai'niz temiz olmalı ve oksitleyici maddelerden uzak tutulmalıdır. Özellikle çamur, pislik, buz, vs. araç altında birikmemelidir. Bu, aracınızı gereksiz şekilde ağırlaştırır ve yakıt tüketiminin artmasına ve oksitlenmenin hızlanmasına yol açar.
- Az yükte seyahat ediniz. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Gereksiz yükler aracın yakıt ekonomisini olumsuz yönde etkiler.
- Motoru gereğinden uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Bekliyorsanız (ve trafikte değilseniz), motorunuzu kapatın ve harekete hazır olduğunuzda çalıştırın.
- Aracınızın uzun süre ısıtılması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, vites takmadan önce, motorun 10 ila 20 saniye çalışmasını bekleyiniz.
- Ancak çok soğuk havalarda, motorunuzun normalden daha uzun süre çalıştırarak hafifçe ısıtınız.
- Motoru “boğmayınız” veya “aşırı devir” yapmayınız. Çok yüksek bir viteste düşük bir hızla seyretmek motoru boğar. Böyle bir durumda vitesi küçültün. Aşırı devir, aracınızın zorlanması anlamına gelmektedir. Bu durum, viteslerde önerilen hızlarda seyretmek sureti ile engellenebilir.
- Klimanızı tasarruflu olarak kullanınız. Klima sistemi motor tarafından çalıştırıldığı için, klima kullanıldığı zamanlarda yakıt sarfiyatı artar.
- Yüksek hızlarda camları açmak yakıt ekonomisini azaltabilir.
- Önden ve yandan gelen rüzgarlarda yakıt sarfiyatı daha fazla olur. Bu kaybın bir bölümünü önlemek için, bu şartlarda sürerken hızınızı azaltınız.

Aracı iyi durumda tutmak hem ekonomi, hem de emniyet için önemlidir. Bu nedenle HYUNDAI Yetkili Servisi'nde programlı muayene ve bakımları yaptırınız.

UYARI - Hareket halinde motorun durması

Yokuş aşağı giderken ve aracın hareket halinde olduğu herhangi bir zamanda motoru asla kapatmayınız. Motor çalışmazken hidrolik direksiyon ve güç frenleri düzgün çalışmaz. Bunun yerine, motoru çalıştırmaya devam ediniz ve motor freni etkisi için uygun daha küçük bir vites geçiniz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlemesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

E110100AUN

Riskli sürüş koşulları

- Su, kar, buz, çamur, kum veya benzeri riskli sürüş koşulları karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:
- Dikkatli sürünüz ve frenleme için daha çok mesafe bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyon ani olarak kırmaktan kaçınınız.
- ABS olmayan araçlarda fren yaparken, araç duruncaya kadar fren pedalını hafif bir yukarı-aşağı hareketiyle pompalayınız.

⚠ UYARI - ABS

ABS donanımlı bir araçta fren pedalını pompalamayınız.

- Kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altında kum, kaya tuzu kullanınız, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.



UYARI - Vites küçültme

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

E110200AEN

Aracı sallama

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak (ileri geri hareket ettirmek) gerekiyorsa, önce ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Düz şanzımanla donatılmış araçlarda, 1'inci (birinci) ve R (geri) vites arasında, otomatik şanzımanla donatılmış araçlarda ise herhangi bir ileri viteste vites değiştiriniz. Motoru devirli çalıştırmayınız ve tekerleklerin mümkün olduğu kadar az patinaj yapmasını sağlayınız. Birkaç denemeden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını ve şanzımana hasar gelmesini önlemek için aracı çektiriniz.



DİKKAT

Aracı uzun süre sallamak motorun aşırı hararet yapmasına, şanzımanın arızalanmasına veya hasar görmesine ve lastik hasarına neden olabilir.

⚠ UYARI - Patinaj yapan lastikler

Tekerleklerle, özellikle 56 km/s üzerindeki hızlarda patinaj yaptırmayınız. Araç dururken yüksek devirlerde tekerleklerle patinaj yaptırmak, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görerek etraftaki kişilerin yaralanmasına neden olabilir.

*** NOT**

Araç sallanmadan önce, ESP sistemi (varsa) **KAPATILMALIDIR**.

⚠ UYARI -

Aracınız karda, çamurda, kumda vs. batarsa veya takılırsa, aracı bu durumdan kurtarmak için ileri ve geri hareket ettirebilirsiniz. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz. Aracın bu ileri geri hareketi sırasında, araç takıldığı yerden aniden ileri veya geri hareket edebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir veya nesnelere hasar verebilir.



OUN056051

E110300AUN

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir. Bu önerilene uyarmanız, lastik aşınmaları en aza indirebilir.



OCM053010

E110400AUN

Gece sürüşü

Gece sürüşü, gündüze göre daha fazla riskli olduğu için, hatırlanması gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanın ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz ve, otomatik far ayarı olmayan araçlarda, düzgünce ayarlanmış tutunuz. Kirli veya biçimsiz ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.

- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun saniyeler sürebilir.



E110500AUN

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar, özellikle kaygan zeminler için hazırlıklı değilseniz, sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi artırır, o nedenle yavaşlayınız.
- Cam sileceklerinizi iyi durumda tutunuz. Camda çizik veya silinmemiş alan bırakmaya başladıkları zaman silecek lastiklerinizi değiştiriniz.

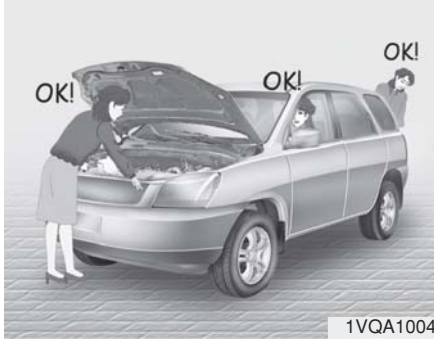
- Lastikleriniz iyi durumda değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

E110600AUN

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su taşkını olan yerlerden, su seviyesinin tekerlek göbeğinin altından daha alçak olduğundan emin olmadıkça, geçmeyiniz. Herhangi bir sudan geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı etkilenmiş olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaşça hareket ederken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



E110700AUN

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik hava basıncını teknik özelliklerde belirtilen seviyeye ayarlayınız. Yetersiz lastik basıncı aşırı ısınma ve muhtemelen lastiklerin arıza yapmasına yol açar.

Aşınmış ve hasar görmüş lastikleri kullanmaktan kaçınınız, çekiş sorunu veya lastiğin patlaması ile karşılaşabilirsiniz.

* NOT

Lastikler üzerinde belirtilen azami hava basıncı değerini aşmayınız.

⚠ UYARI -

- Havaşı düşük veya fazla lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına ve ani lastik patlamaları da kazalara, yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabilir. Yola çıkmadan önce mutlaka lastik havaalarının uygun olduğunu kontrol ediniz. Doğru lastik hava basınçları için, bölüm 8'deki "Lastikler ve Tekerlekler"e bakınız.
- Lastik dişleri kalmamış veya yetersiz lastiklerle araç kullanmak tehlikelidir. Aşınmış lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına, çarpışmalara, yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Aşınmış lastikler mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve sürüşte esnasında asla kullanılmamalıdır. Aracınızla yola çıkmadan önce mutlaka lastik dişlerini kontrol ediniz. Daha fazla bilgi ve lastik diş limitleri için bölüm 7'deki "Lastikler ve Tekerlekler"e bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı:

Yüksek hızla sürüş sırasında, şehir içindeki sürüşe nazaran daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı:

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ



E120000AUN

Kış mevsiminde sert hava koşulları daha büyük aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmede olan önerileri yerine getirmelisiniz:

E120100AUN

Karlı veya buzlu yol koşulları

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir. Kar lastikleri gerektiğinde, orijinal lastikle aynı ebat ve tipte lastik seçilmesi gereklidir. Aksi taktirde aracınızın güvenliği olumsuz yönde etkilenebilir. Bununla birlikte, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girme potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir.

Yavaşlama sırasında mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar. Aracınız ve önünüzde giden araç arasında yeterli mesafeyi korumalısınız. Aynı zamanda, frenlere yavaşça basınız. Lastiklere zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracığı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.

* NOT

Zincir kullanılması bazı ülkelerde yasaktır. Zincir takmadan önce, o ülkede yasal bir engel olmadığından emin olunuz.

E120101AUN

Kar lastikleri

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın gidişini tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekişin aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Yollar boş bile olsa dikkatli sürmelisiniz. Lastik satışından azami hız önerilerini öğreniniz.



UYARI - Kar lastiği ebadı

Kar lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel, devlet ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

ROMÖRK ÇEKME



E120102ACM

Zincirler

Radyal lastiklerin yanakları daha ince olduğundan, bazı tip kar zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir.

Bu nedenle, zincir yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşım jantlı araçlara zincir takmayınız; zincir jantlara hasar verebilir.

Eğer kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 15 mm'den az olan tel-tipi zincirleri kullanınız. Uygun olmayan zincir nedeniyle araca gelecekte olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zincirleri kullandığınız zaman, onları daima tahrikli tekerleklere takınız.

2WD: Ön tekerlek

4WD: Tüm dört tekerlek

4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklere takılmalıdır.



DİKKAT

- Kar zincirlerinin lastiklerinize uygun tip ve ebatta olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zincirleri aracın gövdesine ve süspansiyona hasar verebilir ve bu hasar araç üreticisinin garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıca, kar zinciri bağlama kancaları aracın unsurlarına temas ederek hasar görülebilir ve zincirin lastikten çıkmasına neden olabilir. Kar zincirlerinin SAE "S" sınıfı belgeli olması na dikkat ediniz.*
- Zincirin emniyetli takıldığından emin olmak için, daima yaklaşık 0,5 - 1 km gittikten sonra zincirleri kontrol ediniz. Eğer gevşekse, zincirleri sıkılaştırınız veya yenisinden takınız.*

Zincirin takılması

Zincir takarken, üreticinin talimatını izleyin ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı lastiklerle yavaş sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, bu geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz zincirleri çıkartınız.



UYARI - Zincirin takılması

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın flaşörlerini yakınız ve eğer varsa üçgen acil durum işaretini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.



UYARI - Lastik zincirleri

- Zincir kullanımı aracın idaresini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitini, hangisi daha düşükse, geçmeyiniz.
- Dikkatli sürün ve tümsekleri, çukurları, keskin dönüşleri ve aracı zıplatacak diğer yol risklerini önleyiniz.
- Keskin dönüşleri ve tekerlek kilitleyen frenleri önleyiniz.



DİKKAT

- *Yanlış ebatta veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.*
- *Zincirlerin araca vurduğunu duyduğunuzda durup zincirleri sıkılaştırınız.*

E120200AUN

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanılması

Hyundai'niz, size soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

E120300AFD

Akü ve kabloların kontrolü

Kış mevsimi, aküye ilave yük getirir. Akü ve kabloları Bölüm 7'de tanımlanan şekilde gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, HYUNDAI Yetkili Servisiniz tarafından kontrol edilebilir.

E120400AFD

Gerekliyse "kış" yağı kullanımı

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda düşük viskoziteli "kış" yağı kullanılması önerilmektedir. Bu öneriler için Bölüm 8'e bakınız. Kullanacağınız yağın kalitesini bilmiyorsanız, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

E120500AUN

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bölüm 7'de anlatılan şekilde bujileri kontrol edin ve gerektiğinde değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme kabloları ve parçalarını kontrol ederek bunların herhangi bir şekilde çatlamamış veya aşınmamış olduğundan emin olunuz.

E120600AUN

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmaya karşı korunması için, kilit delikleri içine onaylanmış buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitlerin içi buzlanmışsa, onaylanmış buz giderici püskürterek buzu çözünüz. Kilit iç kısmından donmuşsa, ısıtılmış kontak anahtarı ile buzu çözebilirsiniz. Isıtılmış kontak anahtarını tutarken elinizi yakmamaya dikkat ediniz.

E120700AFD

Cam yıkama sisteminde onaylanmış antifriz kullanılması

Cam yıkayıcı sistemin içindeki suyu donmaya karşı korumak için, kabın üzerindeki talimata uygun bir onaylanmış cam yıkayıcı antifriz sıvısı ilave ediniz. Cam yıkayıcı antifriz HYUNDAI Yetkili Servisi'nden temin edilebilir. Motor soğutma suyu veya bir başka antifriz kullanmayınız, bunlar araç boyasına zarar verebilir.

E120800AUN

El freni donmasının önlenmesi

Bazı koşullar altında, el freni çekili durumda donabilir. Bu duruma genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya arka frenler ıslanmışsa karşılaşılr. El freninin donma tehlikesi varsa, aracın hareket etmesi için ilk önce el frenini geçici olarak çekin ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya birinci vitese veya geri vitese (düz şanzıman) takınız ve arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra el frenini indiriniz.

E120900AUN

Araç altında buz ve kar birikmesinin önlenmesi

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç kullanırken böyle bir durumla karşılaşılabılır; bu nedenle aracınızın altını arada bir kontrol ederek ön tekerleklerin rahat hareket etmekte ve yürüyen aksamalarının engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

E121000AUN

Acil donanımların bulundurulması

Hava koşullarının şiddetine bağlı olarak, uygun acil donanım bulundurmalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vs. yer alır.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

E140000AFD

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz.

Bu konuda römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme için gerekli aparatlar ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurunuz.

⚠ UYARI - Römork çekilmesi

Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler iyi çalışmayabilir – hatta hiç çalışmayabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.

⚠ UYARI - Ağırlık sınırlamaları

Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, brüt birleşik ağırlığın (GCW), brüt araç ağırlığının (GVW), brüt aks ağırlığının (GAW) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

* NOT - Avrupa

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçmez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.

⚠ DİKKAT

*Römorku biçimsiz şekilde çekmek aracınıza hasar verebilir ve garanti-
nizin kapsamında olmayan pahalı
tamirlere neden olabilir. Bir römorku
doğru şekilde çekmek için, bu
bölümdeki tavsiyelere uyunuz.*

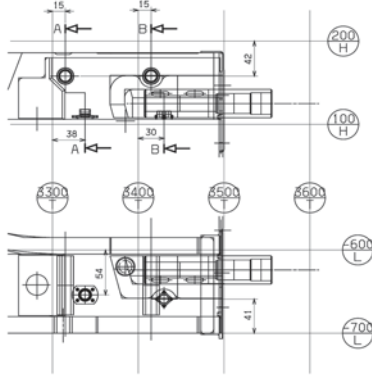
Aracınız bir römork çekebilir. Aracınızın römork çekme kapasitesini belirlemek için, bu bölümde daha ilerideki "Römorkun ağırlığı" bilgilerini okumalısınız.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın idaresinde, dayanıklılığında ve yakıt ekonomisinde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır.

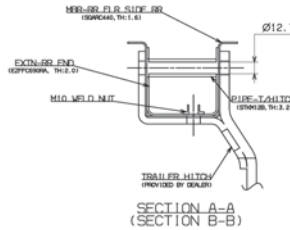
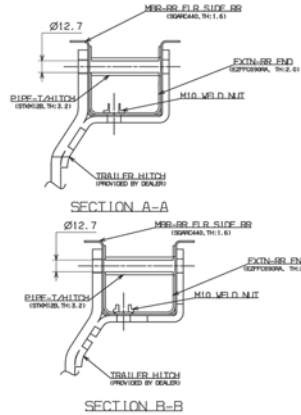
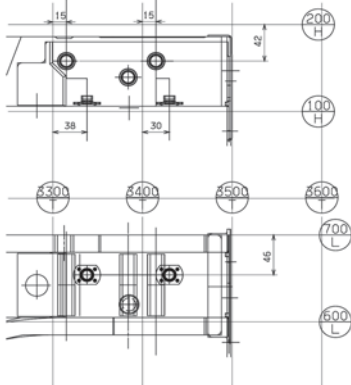
Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

Motor, dingil, tekerlek takımı ve lastikler gibi yük çekme unsurları, eklenen ağırlık yüzünden daha çok çalışmaya zorlanırlar. Motorun göreceli olarak daha yüksek devirlerde ve daha fazla ağırlık altında çalışması gerekir. Bu ilave yük, daha fazla ısı üretir. Römork da rüzgar direncine hatırı sayılır bir katkıda bulunarak çekme gereksinimlerini arttırır.

• Sol taraf



• Sağ taraf



E140100AUN

Bağlantı parçaları

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmak zorunda kalacak mısınız? Gerekliyse, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz.
- Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen öldürücü karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI çeki kancası HYUNDAI Yetkili Servisi'nde mevcuttur.

E140200AUN

Emniyet Zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez.

Emniyet zincirleri hakkında kullanma talimatı bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar serbestlik bırakın. Emniyet zincirlerini yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

E140300AUN

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayınız, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz.

- Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmayınız.

**UYARI - Römork frenleri**

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

E140400AUN

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuza tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmaz. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın tek başınayken olduğu kadar kolay tepki vermediğini daima aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römorkta otomatik frenler varsa, aracınızı hareket ettiriniz ve römork hareket ederken römork fren kontrol kolunu çekerek frenlerin tutmakta olduğunu kontrol ediniz. Bu aynı zamanda elektrik bağlantılarının da kontrolünü sağlar. Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

E140401AUN

Takip mesafesi

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

E140402AUN

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

E140403AUN

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutun. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

E140404AUN

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

E140405AFD

Römork çekerken sinyal lambaları

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiği yerde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönererek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yenden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız.

HYUNDAI Yetkili Servisi kablo donanımını takmanıza yardımcı olabilir.

⚠ UYARI

Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir.

E140406AFD

Eğimlerde sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler ısınır ve düzgün çalışmaz.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlıysa, römorku çekerken D (İleri) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (İleri) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

⚠ DİKKAT

- **Yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz.**
- **Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını azaltmak için, seyir hızınızı römork ağırlığına ve tırmanma eğimine göre belirlemelisiniz.**

E140407AUN-EA

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz. Eğer beklenmeyen bir şekilde yokuş aşağı kaymaya başlarsa, insanlar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir ve hem aracınız hem de römork hasar görebilir.

⚠ UYARI - Yokuşta park etme
Römork bağlı aracınızı yokuşta park etmek, eğer römork kurtulursa ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracınızda manuel şanzıman varsa, aracı boşda bırakınız. Eğer aracınızda otomatik şanzıman varsa, P (park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekin ve aracı kapatınız.
4. Tekerlekler yokuş aşağı olduğunda römorkun tekerlerinin altına takoz yerleştiriniz.

5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Yeniden frene basınız, el frenini çekiniz ve aracı düz şanzımanda R (Geri) viteste veya otomatik şanzımanda P (Park) durumuna getiriniz.
7. Aracı kapatın ve araç frenlerini serbest bırakınız, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI - Park freni
El freni tam olarak çekilmemişse aracınızdan çıkmak tehlikeli olabilir. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz ve diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır olduğunuzda

1. Vites düz şanzımanlı araçta Boşta, otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumunda olarak frene basınız ve freni basılı tutarken:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

E140500AUN

Römork takılı aracınızın bakım

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Bu unsurların her birisi bu kılavuzda yer almaktadır ve fihrist onları kolayca bulmanıza yardımcı olur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

⚠ DİKKAT

- *Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.*
- *Araç çekerken, şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.*
- *Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını artırmak için bir yoğunlaştırıcı fan takmalısınız.*

E140600BFD

Bir römork çekmeye karar vererseniz

Bir römork çekmeye karar vererseniz, bazı önemli noktalar şunlardır:

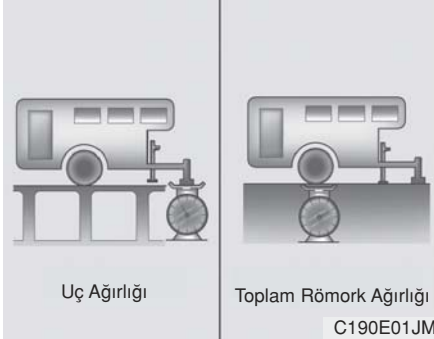
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne danışınız.
- Aracınızı sürekli olarak normal hızlarda sürünüz (100 km/saat seviyesinin altında).
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/s veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Tabloda ağırlıkla ilgili önemli hususlar bulunmaktadır:

Motor Yeri		Benzinli Motor		Dizel Motor	
		3.5L	2.4L	M/T	A/T
Maximum römork ağırlığı	Fren sistemi olmadan	YOK	750	750	750
	Fren sistemi ile		2000	2500	2000
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük (kg)			80	100	80
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm			1103		

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

N/A : Uygulanmaz

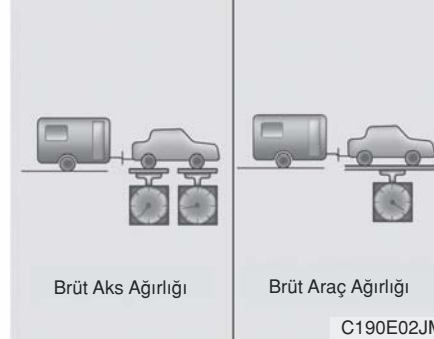


E140601AUN

Römork ağırlığı

Bir römork emniyetli şekilde ne kadar ağır olabilir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir.

Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.



E140602AEN

Römork king pin ağırlığı

Herhangi bir römorkun king pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam brüt araç ağırlığını (GVW) etkiler. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığı, içinde taşıdığınız herhangi bir yük ve araçta binen yolcuların ağırlıklarını kapsar. Ve eğer bir römork çekecekseniz, king pin ağırlığını da Brüt Araç Ağırlığına (GVW) eklemeniz gerekir, çünkü aracınız bu ağırlığı da taşıyacaktır.

King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Biçimsiz yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.
- Biçimsiz yüklenmiş bir römork araç hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

ARAÇ AĞIRLIĞI

E160000AUN

Bu bölüm aracınızı ve/veya römorkunuzu usulünce yüklemenize, yüklü aracınızın ağırlığını, römorklu veya römorksuz, tasarımı kapasitelerinin içinde tutmanıza rehberlik eder. Aracınızı düzgün şekilde yüklemek, tasarım performansından azami verim almanızı sağlar. Aracınızı yüklemeyi önce, römorklu veya römorksuz, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve uygunluk etiketinden öğreniniz:

E160100AUN

Baz boş ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

E160200AUN

Araç boş ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı herhangi bir piyasaya malı donanımı kapsayan ağırlıktır.

E160300AUN

Yük ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

E160400AUN

GAWR (Brüt aks derecesi ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

E160500AUN

GAWR (Brüt aks derecesi ağırlığı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar uygunluk etiketinde gösterilmiştir. Her aksdaki toplam yük asla GAWR geçmemelidir.

E160600AUN

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Yük Ağırlığı artı yolculardır.

E160700AUN

GVWR (Brüt araç ağırlığı derecesi)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman yolcular ve kargo dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü (veya ön yolcu) kapı eşiğinde bulunan belgelendirme etiketinde gösterilir.

E160800AUN

Aşırı yükleme

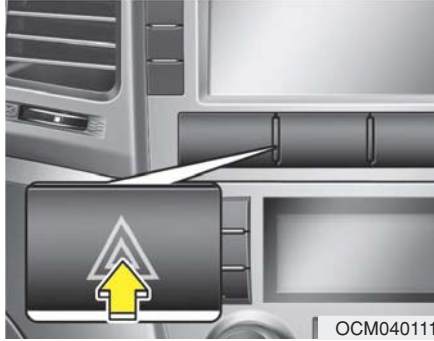
UYARI - Araç ağırlığı

Aracınızın brüt aks ağırlığı derecesi (GAWR) ve brüt araç ağırlığı derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki sertifikasyon etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Yol uyarısı / 6-2
Araç hareket halindeyken acil durumda / 6-2
Motor çalışmıyorsa / 6-3
Acil durumda çalıştırma / 6-4
Motor hararet yaparsa / 6-6
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) / 6-7
Patlak lastik (lastik değiştirme) / 6-12
Aracın çekilmesi / 6-21
Acil malzemeler / 6-26

Acil durumda yapılması gerekenler

YOL UYARISI



F010100AUN

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör, diğer sürücülere sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil tamirler yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır. Kontak herhangi bir konumdayken flaşör düğmesine basınız. Flaşör düğmesi orta konsol kumanda panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörü dikkatli kullanmak gerekir.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

F020200AUN

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor bayılıyorsa

- Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor bayılıyorsa, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve arabayı emniyetli bir alana itiniz.
- Eğer aracınız kontak kilit düğmesi ile donatılmamış bir düz şanzımana sahipse, araç şanzımanı 2 (ikinci) veya 3 (üçüncü) vitese geçirdikten sonra debriyaj pedalına basmadan kontağı çevirerek ileriye hareket edebilir.

F020200AUN

Aracı kullanırken lastiğinizin patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız, çünkü bu araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frenlere basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta alana park etmeyiniz.

2. Aracınız durduğunda, dörtlü flaşörleri açınız ve el frenini çekerek vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya vitesi boşa (düz şanzıman) alınız.
3. Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
4. Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümde yer alan talimata uyunuz.

F020300AFD

Sürüş sırasında motor bayılıyor

1. Araç hızınızı yavaşça azaltınız, aracınızı düz doğrultuda sürünüz. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
2. Dörtlü flaşörleri açınız.
3. Yeniden motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motorunuz çalışmıyorsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

F030100AUN

Marş basmazsa ya da motor çok yavaş çalışırsa

1. Aracınızda otomatik şanzıman varsa, vites kolunun "N" (Boş) veya "P" (Park) konumunda ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
2. Akü bağlantılarını kontrol ediniz ve temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
3. Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.
4. Marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz ve iyice bağlanmış olduğundan emin olunuz.
5. Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. "Akü takviyesi" bölümüne bakınız.

UYARI

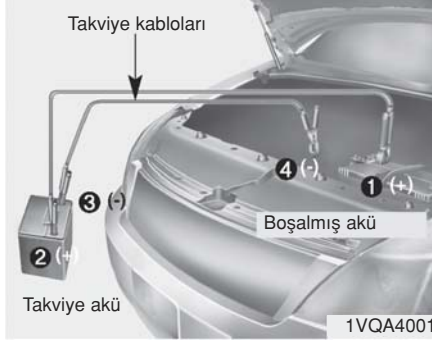
Motor çalışmadığında, iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu çarpışmaya veya bir başka hasara yol açabilir. Ayrıca, itme veya çekme ile çalışma, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve bir yangın tehlikesine yol açabilir.

F030200AFD

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK/OFF (KİLİT-Lİ/KAPALI) konumunda iken, kontak, bobinler ve bujilerdeki tüm soketleri kontrol ediniz. Ayrılmış veya gevşek bağlantıları yerine takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motorunuz hala çalışmıyorsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ACİL ÇALIŞTIRMA



Kabloları numara sırasına göre birleştiriniz ve ters sıraya göre ayırınız.

F040100AUN

Akü takviyesi

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Bu nedenle, kendinize zarar veya aracınıza veya akünüze hasar gelmesini önlemek için, takviye ile çalıştırma prosedürünü izleyiniz. Eğer kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ DİKKAT

Sadece 12-volt takviye sistemi kullanınız. 24-volt güç kaynağı (ister seri bağlanmış iki adet 12-volt akü, ister 24-volt jeneratör seti) kullanmakla 12-volt ile çalışan marş motoruna, ateşleme sistemine ve diğer elektrikli parçalara tamir edilemeyecek şekilde hasar verebilirsiniz.

⚠ UYARI - Akü

Asla akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız, çünkü bu akünün çatlamasına veya patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Her türlü alev veya kıvılcımı aküden uzak tutunuz. Akü, alev veya kıvılcıma maruz kalırsa patlayabilecek olan hidrojen gazı çıkarır.

Bu patlayıcı gazın aktif hale geçip size ve aracınıza zarar vermesini engellemek için aşağıdaki prosedüre uyulması önemle tavsiye edilir. Bu işlemin uygulanması konusunda tereddütünüz var ise, Hyundai yetkili servisinden yardım alınız. Akülerde bulunan sülfirik asit zehirli ve son derece yanıcıdır. Bu madde zehirli ve çok oksitleyicidir. Akü takviyesi esnasında koruyucu gözlük takın ve cildinize, giysilerinize ya da aracınıza asit sıçramamasına dikkat ediniz.

- Eğer boşalmış akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız; akü çatlayabilir veya patlayabilir.

F040101AFD

Akü takviyesi prosedürü

1. Takviye aküsünün 12-volt ve eksi kutbunun topraklanmış olduğundan emin olunuz.
 2. Takviye akü bir başka araç üzerinde bulunuyorsa, iki aracın birbiri ile temas etmediğinden emin olunuz.
 3. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız.
 4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. İlk önce takviye kablolarının birinin ucunu boşalmış akünün (1) pozitif terminaline, diğer ucunu ise takviye akü pozitif terminaline (2) bağlayınız. Diğer takviye kablolarının bir ucunu takviye aküsünün (3) eksi kutbuna bağlayınız, sonra diğer ucu aküden (4) uzak, sağlam, duran, metal bir noktaya (örneğin motor kaldırma dirseği) bağlayınız. Motor çalıştırıldığı zaman hareket eden bir bölüme veya yakınına bağlamayınız.
- Takviye kablolarının doğru akü kutupları veya doğru toprak dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

**DİKKAT - Akü kabloları**

Takviye aküsünün eksi kutbundan gelen takviye kablosunu boş akünün eksi kutbuna bağlamayınız. Bu, boş akünün aşırı ısınmasına ve çatlayarak akü asidi salgılamasına neden olabilir.

5. Takviye aküsü olan aracı çalıştırın ve 2.000 d/dak.'da çalışmaya bırakınız, sonra aküsü boş olan aracı çalıştırınız. *Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.*

F040200AUN

İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı aracınız iterek çalıştırılmamalıdır, çünkü emisyon kontrol sistemine hasar verebilir.

Otomatik şanzımanlı araçlar iterek çalıştırılmaz. Takviye ile çalıştırmak için bu bölümdeki talimatı uygulayınız.

**UYARI**

Bir aracı çalıştırmak için asla çekmeyiniz, çünkü motor çalışınca aracın aniden ileriye fırlaması çeken araçla çarpışmaya neden olabilir.

MOTOR AŞIRI ISINIYORSA (HARARET)

F050000AFD

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşabilirsiniz, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşınız ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzıman) konumuna veya Boşa (düz şanzıman) alınız ve el frenini çekiniz. Klima açık ise, kapatınız.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, vantilatör fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçacağını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).

UYARI

Herhangi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumda, saç, el veya elbiselerinizi fan ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurunuz ve yardım için HYUNDAI Yetkili Servisiniz'e başvurunuz.

UYARI

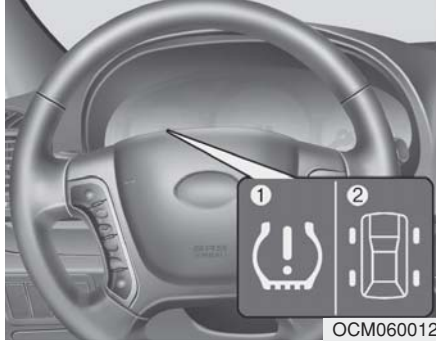
Motor sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Bu durum, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Daha sonra motor ısınma belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Yeniden aşırı ısınma gözleniyorsa, yardım için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

DİKKAT

Soğutma suyunun çok fazla kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir ve bu nedenle en kısa zamanda HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (VARSA)



- (1) Düşük lastik basıncı göstergesi/ TPMS arıza göstergesi.
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.).

İlave bir emniyet önlemi olarak, aracınız, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın idaresini ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS 'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda ayrıca TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza mevcut oldukça, bu sıra araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daha TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

* NOT

Eğer TPMS, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri kontak ON konumuna getirildikten veya motor çalıştıktan sonra 3 saniye süreyle yanmıyorsa, veya yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa, aracınızı en yakın HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürüp, sistemi kontrol ettiriniz.



Düşük lastik basıncı göstergesi



Düşük lastik basıncı konum göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Lastikleri, sürücü tarafındaki orta dikmenin dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Daha sonra TPMS arıza göstergesi yanar ve Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergesi, tekrar çalıştırdıktan ve inen lastiği tamir ettirip yeniden araca takana kadar aralıksız sürüş boyunca yaklaşık 20 dakika süreyle yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde, veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI - Düşük basınç hasarı
Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur. Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, sistem, düşük lastik basıncı sinyal göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra ışık vermeye devam eder. Eğer sistem, sistemdeki bir arıza ile birlikte az şişirilmiş bir lastik uyarısını doğru olarak alabiliyorsa, hem TPMS arıza ve düşük lastik basıncı ve durumu göstergeleri yanar. Örneğin eğer Ön Sol sensör çalışmazsa, TPMS arıza göstergesi yanar. Fakat eğer Ön Sağ, Arka Sol veya Arka Sağ lastik inerse, düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri TPMS arıza göstergesi ile aynı anda yanabilirler.

Problemin nedenini anlamak için mümkün olan en kısa sürede sistemi HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



DİKKAT

- Eğer araç güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya verici kulelerdeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.
- Eğer diz üstü bilgisayarlar gibi elektronik aletler araç içinde kullanılırsa, TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına müdahale edebilir.

TPMS ile bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI Yetkili Servisi'nde tamir ettiriniz veya stepne ile değiştiriniz.



DİKKAT

Lastiği tamir ettirmek ve/veya şişirtmek için ASLA lastik tamir atölyesine gitmeyiniz. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından bakım yapılması önerilir.

İnik lastiği stepne ile değiştirseniz bile, inik lastik onarılıp araca takılınca ya da, Düşük Lastik Basıncı ve Konum uyarıları açık kalacaktır.

İnik lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, TPMS arıza göstergesi birkaç dakika yanabilir, çünkü stepneye takılı olan TPMS sensörü etkinleştirilmemiştir.

İnik lastik önerilen basınca göre şişirilip araca takıldıktan veya stepnenin TPMS sensörü HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından etkinleştirildikten sonra, TPMS arıza göstergesi ile düşük lastik basıncı ve konum uyarıları birkaç dakikalık sürüşten sonra sönecektir.

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, lütfen HYUNDAI Yetkili Servisi'ni ziyaret ediniz.



DİKKAT

Eğer orijinal olarak takılmış lastik stepne ile değiştirilmişse, değiştirilen stepnedeki TPMS (lastik basıncı izleme sistemi) sensörü etkinleştirilmeli ve orijinal olarak takılmış lastikteki TPMS sensörü devreden çıkartılmalıdır. Eğer stepne taşıyıcısına yerleştirilen orijinal olarak takılmış lastikteki TPMS hâlâ etkinse, lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışmayabilir. TPMS bulunan lastiğin HYUNDAI Yetkili Servisi'nde onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayınız.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalite bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran ve bu 3 saat içinde 1.6 km'den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik demek, aracın 3 saat yerinde durması ve bu 3 saatlik süre içinde 1.6 km'den az yol kat etmiş olması demektir.



DİKKAT

Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, herhangi bir lastik dolgu malzemesi kullanmayınız. Sıvı dolgu malzemesi, lastik basınç sensörlerine hasar verebilir.



UYARI - TPMS'

- TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basın ve yolun emniyetli bir bölümüne çekiniz.



UYARI - TPMS'nin korunması

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma kabiliyetini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

LASTİĞİNİZ PATLARSA



F040101AFD

Takımlar ve kriko

Kriko, kriko kolu, bijon anahtarı bagajda bulunur.

Bu donanıma erişmek için, bagaj kutusu kapağını yukarı çekiniz.

(1) Kriko kolu.

(2) Kriko.

(3) Bijon anahtarı.

F070101AUN

Kriko kullanma talimatı:

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için verilmiştir.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

Yaralanma olasılığını azaltmak için, kriko kullanma talimatına uyunuz.

⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Genel bir yolun veya otobanın trafik olan şeridinde asla araç tamirine kalkışmayınız.
- Bir lastik değiştirmeden önce daima aracı yolun tamamen dışına, bankete çekiniz. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Aracın ön ve arkasında doğru kriko yerlerini kullandığınızdan emin olunuz; kriko desteği olarak asla tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç aniden krikodan düşebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece bir kriko ile kaldırılmış bir aracın altına hiç kimse vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır; araç destek takozları kullanılmalıdır.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimse'nin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların yoldan ve kriko ile kaldırılacak araçtan emniyetli şekilde uzakta bulunduklarından emin olunuz.



OCM054009

F070200AFD

Stepneyi çıkarma ve yerine koyma:

Yedek lastik aracın altında, doğrudan bagaj alanının altındadır.

Yedek lastiğin sökülmesi:

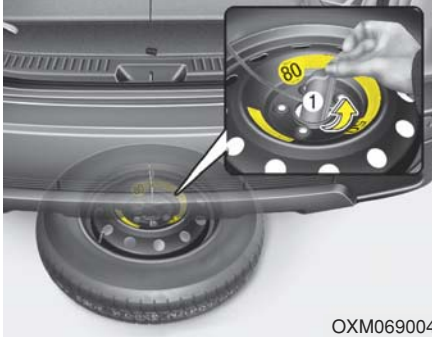
1. Arka kapağı açınız.
2. Plastik altı köşe civata kapağını bulunuz ve kapağı çıkarınız.



OCM054010

3. Yedek lastiği alçaltmak için civatayı yeteri kadar gevşetmek üzere, bijon anahtarını kullanınız.

Yedek lastik yere değinceye kadar, anahtar saat yönünün tersine çeviriniz.



4. Yedek lastik yere indikten sonra, anahtarı saatin ters yönünde çevirmeye devam ediniz ve yedek lastiği dışarı alınız. Anahtarı aşırı şekilde çevirmeyiniz, aksi halde yedek lastik taşıyıcısı hasar görebilir.
5. Tutucuyu (1) yedek lastiğin ortasından çıkarınız.



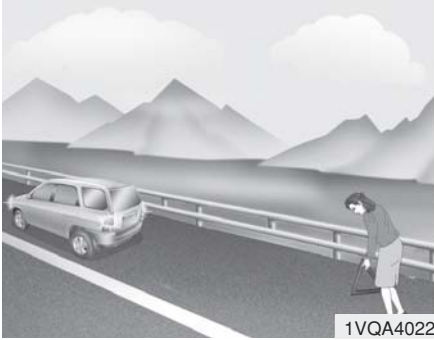
Yedek lastiğin yerine yerleştirilmesi:

1. Lastiği supap yuvası yukarıya bacak şekilde yere koyunuz.
2. Tekerleği aracın altına yerleştiriniz ve kısıkaçı (1) tekerlek ortasından takınız.
3. Bijon anahtarını tıklama sesine gelinceye kadar saat yönünde çeviriniz.

⚠ UYARI

Yedek lastiğin "titremesini" önlemek için, yedek lastik tutucunun lastik merkezi ile düzgün şekilde hizalanmasını sağlayınız.

Aksi halde, yedek lastik taşıyıcıdan düşebilir ve bir kazaya yol açabilir.



F070300AFD

Lastik değiştirme

1. Düz bir yerde park ediniz ve el frenini sıkıca çekiniz.
2. Vitesi düz şanzımanlı araçta R (Geriye), otomatik şanzımanlı araçta P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Kriko pozisyonunun çaprazındaki tekerleğin hem önüne, hem de arkasına takoz koyunuz.

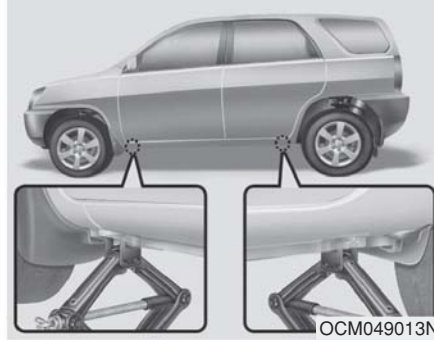
⚠ UYARI - Lastik değiştirme

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesine engel olmak için, daima el frenini tam olarak çekiniz ve değiştirilecek lastiğin çaprazındaki tekerleğe takoz koyunuz.
- Aracın tekerleklerine takoz konulmasını ve krikoyla kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmamasını öneririz.

ARACIN ÇEKİLMESİ



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, fakat lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe en yakın ön veya arka kriko pozisyonuna yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenmiş yerlere yerleştiriniz. Kriko pozisyonları, şasiye iki dikme ve krikoya işaret olacak kabartma bir nokta ile kaynak yapılmış plakalardır.



8. Kriko kolunu krikoya takınız ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Bu ölçü yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları çıkartmadan önce, aracın dengede olduğundan ve hareket etme veya kayma olasılığı bulunmadığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Krikoyu yerleştirme
Yaralanma olasılığını azaltmak için, sadece araçla birlikte verilen krikoyu doğru kriko pozisyonunda kullanınız; kriko desteği için asla aracın başka bir bölümünü kullanmayınız.

9. Bijonları iyice gevşetiniz ve elle sökünüz. Tekerleği çıkartınız ve yuvarlanmaması için yere yatırınız. Yedek lastiği poyraya takmak için alınız ve üzerindeki delikleri poyra saplamaları ile hizalayınız ve yedek lastiği saplamaların üzerine oturtunuz. Bunu yapmak zorsa, tekerleğin en üst deliğini üst saplama ile hizalatmak için lastiği eğiniz. Daha sonra, tekerleği ileri geri oynatarak diğer deliklerin de saplamalarla hizalanmasını sağlayınız ve sonra da saplamaların üzerine kaydırınız.

⚠ UYARI

Jantların ve jant kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, poyra veya tekerlek üzerinde tekerleğin poyra üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açılır. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Jantı yerine takmak için, saplamaların üzerine tutunuz ve bijonları saplamalara elle takınız. Bijonlar küçük çaplı konik uçları içe bakacak şekilde takılmalıdır. Tekerleği oynatarak yerine tam oturmuş olduğundan emin olunuz ve bijonları tekrar mümkün olduğu kadar elle sıkınız.
11. Bijon anahtarını saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



Sonra bijon anahtarını şekilde gösterildiği gibi takınız ve bijonları sıkınız. Anahtarın bijonlara iyice yerleşmiş olduğundan emin olunuz. Bijon anahtarının üzerine çıkmaya veya uzatma borusu kullanmaya kalkışmayınız.

Bütün bijonları tek tek bijon anahtarları ile iyice sıkınız. Daha sonra, her bir somunu bir kere daha kontrol ederek sıkılmış olduğundan emin olunuz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, en kısa zamanda bir HYUNDAI Yetkili Servisi'nde bijonların sıkılığını kontrol ettiriniz.

Bijon sıkma torku:

Çelik jant ve alüminyum alaşım jant:
9 ~ 11 kg.m

Bir lastik basınç ölçme aletiniz varsa, supap kapağını sökünüz ve lastik hava basıncını ölçünüz. Basınç önerilen seviyeden düşük olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın benzin istasyonuna sürün ve yeterli basınca şişiriniz. Basınç çok yüksek olduğunda, normal seviyeye getiriniz. Supap kapağını lastik hava basıncı ayar sonrası mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız.

Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği daima sabitleştiriniz ve krika ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızın tekerlek saplamalarında ve bijonlarında metrik dişler vardır. Tekerleği çıkartırken sökülen bijonların, tekerlek takılırken aynı yerlere takıldığından veya yenileri takılıyorsa, aynı metrik diş ve yiv konfigürasyonundaki bijonların kullanıldığından emin olunuz. Metrik bir saplamada dişleri metrik olmayan bijon kullanımı, veya bunun tersi, tekerleği tekerlek göbeğine düzgün biçimde sabitlemez ve saplamaya zarar vererek değiştirilmesini gerektirir.

Çoğu bijonun metrik dişleri olmadığını unutmayınız. Piyasa malı bijon veya jant takarken diş tipini incelemek için aşırı dikkat gösterin. Bir kuşku duyuyorsanız, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



UYARI - Porya saplamaları
Eğer saplamalar hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Araç hareket halindeyken krik o, krik o- lu, bijon anahtarı ve stepnenin sallanarak ses çıkarmasını önlemek için yerlerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



UYARI - Yetersiz stepne havası

Stepneyi takar takmaz hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

F070301AUN

Önemli – Küçük stepnenin kullanımı (varsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Bu küçük stepne, normal ebattaki lastiğe göre daha az yer kaplar. Bu lastik, normal lastikten daha küçüktür ve sadece geçici kullanım için tasarlanmıştır.



DİKKAT

- *Küçük stepneyi kullanırken dikkatli sürmelisiniz. Küçük stepne, ilk fırsatta doğru ebat ve özelliklerdeki normal lastik ve jantla değiştirilmelidir.*
- *Bu aracın aynı anda birden fazla küçük stepne ile kullanılması önerilmez.*



UYARI -

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım içindir. Aracınızı küçük stepne ile 80 km/s üzerinde kullanmayınız. Stepnede yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek hasarları önlemek için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir.

Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.

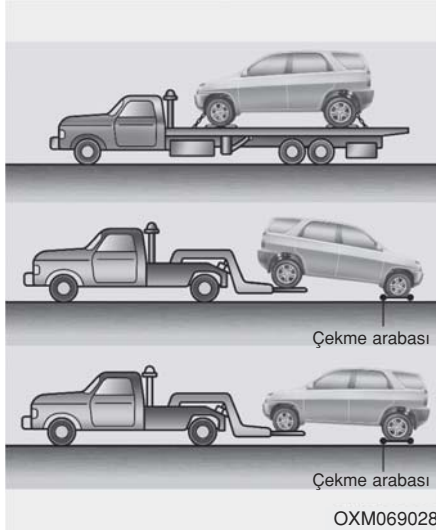
* NOT

Stepneyi taktıktan sonra hava basıncını kontrol ediniz. Gerekliyse, belirtilen hava basıncına ayarlayınız.

Küçük stepneyi kullanırken, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Hiçbir şart altında 80 km/saat değerinin üzerine çıkmayınız; daha yüksek hız lastiğe hasar verir.
- Tüm tehlikeleri önlemek için yol durumuna göre yavaş sürünüz. Derin çukur veya mıcır gibi yol tehlikeleri küçük stepneye ciddi hasar verebilir.
- Bu lastiğin sürekli kullanımı patlamasına, araç hakimiyetinin kaybına ve yaralanmaya neden olabilir.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük stepnenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır, bu da araca hasar verebilir.
- Küçük stepne takılıyken bu aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz. Bu, araca hasar verebilir ve zincirin kullanılmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Eğer araç kar veya buzda kullanılacaksa, küçük stepne ön aksa takılmamalıdır.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, küçük lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır. Aksi takdirde bu parçalar veya aracın bir başka parçası hasar görebilir.
- Aynı anda birden fazla geçici yedek lastik kullanmayınız.
- Geçici olarak stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

ARACIN ÇEKİLMESİ



F080100 AFD

Çekme hizmeti

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI Yetkili Servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz. Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Tekerlekli taşıyıcı veya düz kasa kullanımı önerilir.

Römork çekme bilgileri için bölüm 5'te "Römork çekme"ye bakınız.

4WD araçlarda, aracınız tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da yatık düz bir aygıtla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.



DİKKAT

4WD araç asla tekerlekleri yerde iken çekilmemelidir. Bu, şanzıman-da veya 4WD sisteminde çok ciddi hasara yol açar.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından bir zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanın.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, daima araç arkasından değil, önünden kaldırılmalıdır.



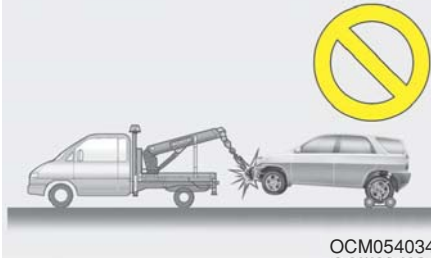
UYARI - Devrilme sensörü (varsa)

Aracınız yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını "KAPALI" veya ACC pozisyonuna getiriniz.

Kontak AÇIK, ve devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılasa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.



OUN046030



OCM054034

⚠ DİKKAT

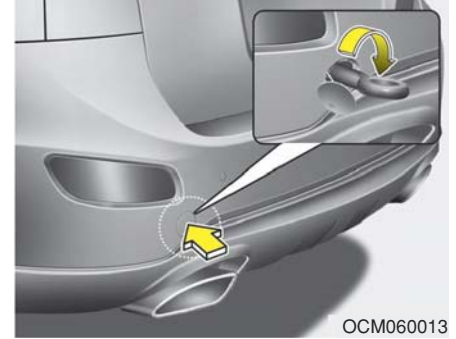
- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak arkadan çekmeyiniz, çünkü bu araca hasar verir.
- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krika veya düz kasa ekipmanı kullanınız.

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Nötr) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

⚠ DİKKAT

Aracın çekilmesi sırasında vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.



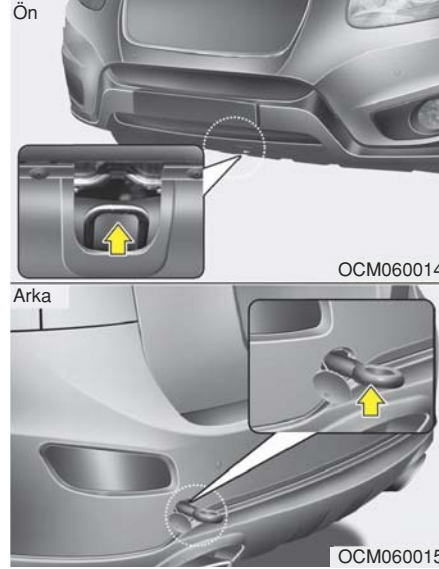
OCM060013

F080200AUN

Çıkarılabilen çekme kancası (arka) (varsa)

1. Bagaj kapısını açınız ve çekme kancasını alet kutusundan çıkartınız.
2. Arka tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.

3. Çekme kancasını tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çekme kancasını çıkartın ve kapağı yerine takınız.



F080300AFD

Aracın acil durumda çekilmesi

Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI Yetkili Servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunmıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta altta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir. Aracı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Kurtarıcı araçtan daha ağır bir aracı çekmeyiniz.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.

⚠ DİKKAT

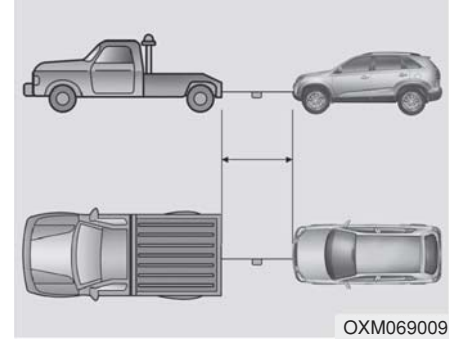
- Çekme halkasına bir çekme kayışı bağlayınız.
- Çekme için aracın çekme kancalarından başka bir bölümünü kullanmak aracın gövdesine hasar verebilir.
- Sadece araç çekmek için özel olarak yapılmış halat veya zincir kullanınız. Verilen çekme kancasına halat veya zinciri sağlam şekilde bağlayınız.

- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve eşit kuvvet uygulayınız.
- Kancaya hasar vermemek için, yandan veya dik açıyla çekmeyiniz. Daima düz olarak ileriye doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Aracı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Ani hareketlerden ve düzensiz manevralardan kaçınınız. Bunlar acil çekme kancasına ve halat veya zincire aşırı gerilim bindirir. Kanca ve halat veya zincir kırılabilir ve ciddi yaralanma veya hasara neden olabilir.
- Eğer aracı hareket ettirmek mümkün olmazsa, zorlayarak çekmeye devam etmeyin. Yardım için HYUNDAI Yetkili Servisi'ni veya ticari kurtarma servisini arayınız.
- Aracı mümkün olduğu kadar ileriye doğru çekiniz.
- Çekme esnasında araçtan uzak durunuz.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme kayışı kullanınız. Kayışın ortasına daha iyi görünmek için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında kayışın gevşememesi için dikkatli sürünüz.

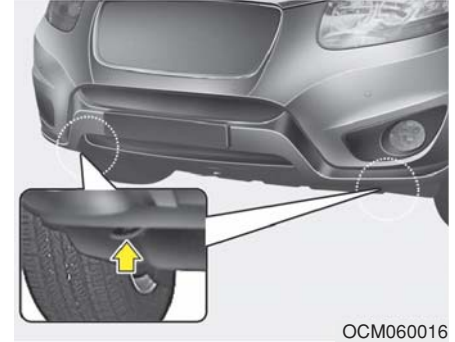
F080301BUN

Acil durumda çekme uyarıları

- Direksiyonun kilitli olmaması için kontağı ACC konumuna getiriniz.
- Vitesi N (Nötr) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız. Çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Hidrolik direksiyon sistemi çalışmaya-çağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekir.
- Uzun bir yokuştan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve fren performansı düşebilir. Sık sık durunuz ve frenlerin soğumasını bekleyiniz.

⚠ DİKKAT -

- *Araç dört tekerleği yerde çekilecekse, araç sadece önden çekilmelidir. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olun. Kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalı ve böylelikle direksiyon kilitlemesi önlenmelidir. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.*
- *Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/s ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1.5 km'yi aşmamalıdır.*
- *Aracı çekmeden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman yağı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz yataklı bir donanım veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.*



F080400AFD

Alt bağlantı kancası
(düz kasa üstünde çekme için, varsa)

⚠ UYARI -

Aracın ön tarafının altındaki kancaları çekme amacıyla kullanmayınız. Bu kancalar YALNIZ nakliye sırasında bağlamak için tasarlanmıştır. Alt bağlantı kancaları aracı çekmek için kullanılacak olursa bu kancalar veya ön tampon hasarlanabilir ve önemli yaralanmalara neden olabilir.

ACİL MALZEMELER (VARSA)

F110000AUN

Araç içinde, acil bir durumda size yardımcı olması için acil malzemeler vardır.

F110100AUN

Yangın söndürücü

Eğer küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Söndürücünün memesini yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün memesini yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş kaybolmaya başladıktan sonra, tekrar yanabileceği için dikkatlice izleyiniz.

F110200AUN

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış bir kişiye ilk yardımı yapmak için makas, sarğı bezi ve yara bandı, vs. gibi malzemeler vardır.

F110300AUN

Üçgen reflektör

Herhangi bir problemten dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyararak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

F110400AUN

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda normalde biraz basınç kaybederler ve düzenli olarak birkaç atü hava basabilirsiniz. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda iken kontrol edin, zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Basınç göstergesini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava kaçır ve eğer göstergeye sert olarak bastırırsanız daha fazla hava kaçır.
3. Kaçak yaratmayan sert bir itme göstergesi çalıştırır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını öğrenmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Motor bölmesi / 7-2
Bakım servisleri / 7-4
Kullanıcı bakımı / 7-6
Periyodik bakım hizmeti / 7-8
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması / 7-21
Motor yağı / 7-24
Motor soğutma suyu / 7-25
Fren hidroliği / 7-28
Cam yıkama sıvısı / 7-30
El freni / 7-30
Yakıt filtresi / 7-31
Hava filtresi / 7-32
Klima hava filtresi / 7-34
Silecek lastikleri / 7-36
Akü / 7-39
Lastikler ve jantlar / 7-42

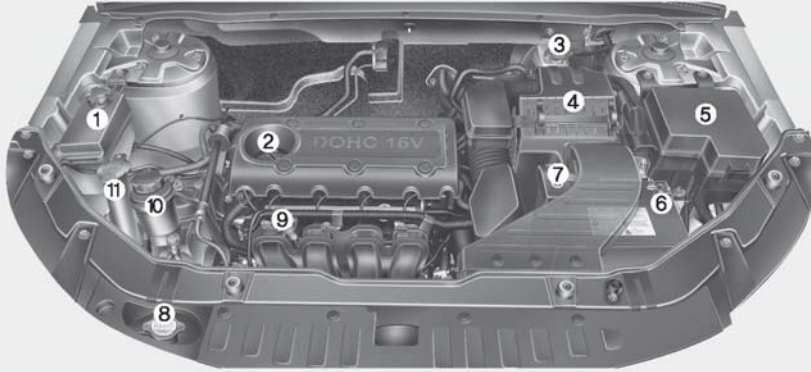
Bakım

7

Sigortalar / 7-52
Ampuller / 7-62
Dış bakım / 7-72
Emisyon kontrol sistemi / 7-78

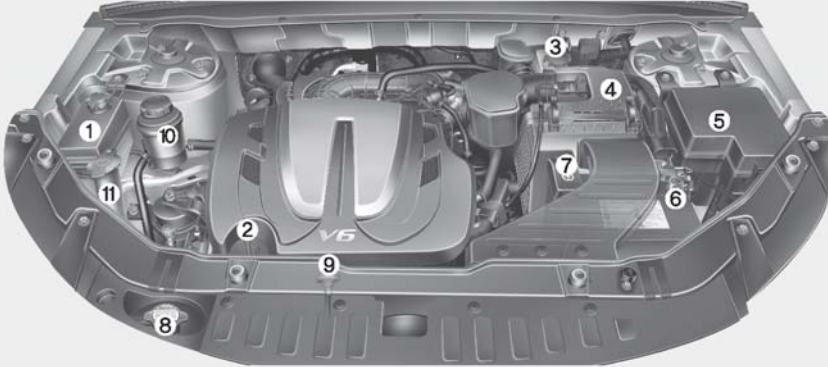
MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (2.4L)



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Fren hidroliği deposu
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Negatif akü terminali
7. Pozitif akü terminali
8. Radyatör kapağı
9. Motor yağı çubuğu
10. Direksiyon hidroliği deposu
11. Ön cam yıkama suyu haznesi

■ Benzinli Motor (3.5L)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

OXM079001/OXM079100

G010000AXM

■ Dizel Motor



1. Motor soğutma suyu genişleme tankı
2. Motor yağı dolum kapağı
3. Yakıt filtresi
4. Fren hidroliği deposu
5. Hava filtresi
6. Sigorta kutusu
7. Negatif akü terminali
8. Pozitif akü terminali
9. Radyatör kapağı
10. Motor yağı çubuğu
11. Direksiyon hidroliği deposu
12. Ön cam yıkama suyu haznesi

* Araçtaki gerçek motor bölmesi şekilinden farklı olabilir.

OXM019003

BAKIM SERVİSLERİ

G020000AFD

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın muayenesi veya servisi ile ilgili tereddütleriniz varsa, bu işi yaptırmak için HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurmanızı kesinlikle öneririz.

HYUNDAI Yetkili Servisi'nde, fabrikada eğitilmiş teknisyenler ve servisin gerektiği şekilde yapılabilmesi için gerekli olan orijinal HYUNDAI yedek parçaları mevcuttur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis hizmeti için HYUNDAI Yetkili Servisleri'ne başvurunuz.

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir.

G020100AFD

Araç sahibinin sorumluluğu

* NOT

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcı-nın sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ile rideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir. Aracınızın bakım ve onarımının HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI Yetkili Servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

G020200AFD

Kullanıcı bakım uyarıları

Yanlış ya da noksan servis, sorunlara yol açabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bu bölümün başlarında belirtildiği gibi, bazı işlemler yalnız HYUNDAI Yetkili Servisleri tarafından, özel aletler kullanılarak yapılabilir.

* NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan yanlış bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, bu işlemleri HYUNDAI Yetkili Servisi'ne yaptırınız.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI - Bakım çalışmaları

- Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. Bazı bakım işlemlerini yaparken ciddi biçimde yaralanabilirsiniz. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne götürünüz.
- Motor çalışırken kaputun altında çalışmak tehlikelidir. Üzerinizde mücevher ya da bol giysi varsa bu durum çok daha tehlikeli olmaktadır. Bunlar hareketli parçalara takılabilir ve yaralanmaya neden olabilir. Bundan dolayı, kaput açıkken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da soğutma fanına yaklaşımdan önce üzerinizdeki tüm mücevherleri (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve gerdanlıklar) ve kravat, kaşkol ve benzer bol giysileri çıkarmayı unutmayınız.

⚠ UYARI - Dizel Motor

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölgesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

KULLANICI BAKIMI

G030000AFD

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlama-ya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisimize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Bakımı Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilebilir.

Kullanıcı bakım programı

G030101AUN

Aracınızı kullanırken yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Az şişirilmiş veya sönmüş lastikleri kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınç altındaki, kaynar soğutma sıvısı veya buhar püskürebilir. Bu, yanıklara veya başka önemli yaralanmalara neden olabilir.

G030102ACM

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesine” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımı sırasında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyajın çalışması dahil, düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- Otomatik vitesin P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminin, kullanım sırasında veya kullanımının ardından su damlaması normaldir).

PERİYODİK BAKIM HİZMETİ

G030103AUN

En az ayda bir:

- Motor soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

G030104AUN

Yılda en az iki kez

(yani, her Bahar ve Sonbahar):

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.
- Lastiklerin aşınmasını ve gevşek tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

G030105ACM

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve kapı kapanma aksamını, motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Direksiyon hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol edin ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETİ

G040000AFD

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa, Zorlu Kullanım Koşulları İçin Bakım'ı uygulayınız.

- Arka arkaya kısa mesafeli sürüş.
- Tozlu ortamda veya kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun kullanılması.
- Tuz veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Çakıllı ve çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş.
- Uzun rölantri süreleri veya düşük hızla kullanma.
- Düşük hava sıcaklıklarında ve/veya aşırı nemli ortamlarda uzun süre kullanma.
- %50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programı'nda belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalısınız. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

G040100ACM

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹			K		K		K		K
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ²		D	D	D	D	D	D	D	D
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler	2.4 L		D		D		D		D
	3.5 L	Her 150,000 km'de bir değiştiriniz * ⁴							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹: Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*²: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*³: 40°C'nin üzerindeki yaz mevsimi sıcaklıklarda (Suudi Arabistan, BAE, Umman, Kuveyt, Bahreyn, İran, Yemen, vs. gibi) veya 170 km/saatin üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, zor şartlar altında sürüş durumu mutlaka onaylanmalıdır.

*⁴: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

NORMAL BAKIMI PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM KONUSU	BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa							
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Supap boşluğu *5		Her 90,000 km'de veya 48 ayda bir gözden geçiriniz. *6							
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K				K
Yakıt deposu hava filtresi (varsa)			K		D		K		D
Vakum hortumu (EGR ve gaz kelebeği gövdesi için) (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi *7			K		D		K		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları					K				K
Soğutma sistemi		Her gün “Soğutma sıvısı ayarını ve sızıntıları” kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60,000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz, bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz							

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz

*5: Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol edin, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI Yetkili Servisi yapmalıdır.

*6: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

*7: Yakıt filtresi bakım gerektirme diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz ve HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM KONUSU	BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor Soğutma Sıvısı ^⁸		Başlangıçta, her 90,000 km'de veya 72 ayda bir değiştiriniz. Bundan sonra, her 30,000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. ^⁹								
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bütün elektrikli sistemler			K		K		K		K	
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Fren pedalı, debriyaj pedalı (varsa)			K		K		K		K	
El freni			K		K		K		K	
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D	
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Direksiyon hidroliği ve hortumları		K	K	K	K	K	K	K	K	
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*8: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız kaliteli soğutma sıvısı katkısı kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

*9: Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – BENZİNLİ MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aks ve aks körükleri			K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Şasi ve kaportadaki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü (varsa)		K	K	K	K		K	K	K
Klima hava filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa) ^{*10}						K			K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		Kontrol yok, Servis gerekli değil.							
Transfer kutusu yağı (4WD) ^{*10}					K				K
Arka diferansiyel yağı (4WD) ^{*10}					K				K
Kardan mili (varsa)			K		K		K		K
Egzoz sistemi			K		K		K		K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa, ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*10 : Düz şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM – BENZİNLİ MOTOR

G040200ACM

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz.

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Orta Doğu ve Çin hariç	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Çin için		Her 5.000 km'de veya 6 ayda bir	
	Ortadoğu için		Her 5.000 km'de veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştirin.	B, H
Arka diferansiyel yağı (4WD)		D	Her 120,000 km	C, D, E, G, I, K, H
Transfer kutusu yağı (4WD)		D	Her 120,000 km	C, D, E, G, I, K, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, F, G
Kardan mili (varsa)		K	Her 15,000 km'de veya 12 ayda bir	C, E
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol edin.	C, D, E, F, G

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Disk frenler ve balatalar, kalipelerler ve rotorlar		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, H
Klima hava filtresi (varsa)		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Düz şanzıman yağı (varsa)		D	Her 120,000 km	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	Avrupa için	D	Her 90,000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	Avrupa hariç	D	Her 100,000 km	

Zor sürüş koşulları

- A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş
 B: Uzun süreler rölantide çalışma
 C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş
 D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
 E: Kumlu alanlarda sürüş

- F: % 50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş
 G: Dağlık alanlarda sürüş
 H: Römork çekilmesi
 I: Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma
 J: 140 km/s üzerinde sürüş
 K: 170 km/s üzerinde sürüş
 L: Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
BAKIM KONUSU									
Tahrik kayışları * ¹	Her 40.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.								
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ²	Her 10.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.								
Hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Polen filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*¹ : Alternatör, hidrolik direksiyon (ve su devridaim) ve klima (varsa) kayışlarını ayarlayınız.

Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

*² : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı	Her 60.000 km'de veya 48 ayda bir.								
Yakıt filtresi kartuşu	Her 30.000 km'de değiştiriniz.								
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantılar	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Soğutma sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Motor Soğutma Sıvısı *5		Her 40.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Akü durumu		Her 30,000 km'de veya 24 ayda bir.							
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K	K	K	K	K	K	K	K
Alternatör vakum pompası		K	K	K	K	K	K	K	K
Alternatör yağ hortumu ve vakum hortumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Vakum boruları (VGT için)		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol edin ve gerekiyorsa, ayarlayın, düzeltin, temizleyin veya değiştirin.

D : Yenileyin veya değiştirin.

*5: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız kaliteli soğutma sıvısı katkısı kullanın ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayın. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motorun bozulmasına neden olabilir.

NORMAL BAKIM PROGRAMI – DİZEL MOTOR (DEVAM)

BAKIM PERİYODLARI BAKIM KONUSU	Ay adedi veya gidilen yol, hangisi daha önce dolarsa								
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidroliği ve hortumları		K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Tahrik mili ve Körükler			K		K		K		K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucusu/kompresörü (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima hava filtresi (varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa) *8		K	K	K	K	K	K	K	K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Transfer kutusu yağı (4WD)*8			K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD) *8			K		K		K		K
Kardan mili (varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
Egzoz sistemi		K	K	K	K	K	K	K	K
Bütün Elektrik Sistemleri		K	K	K	K	K	K	K	K
GDS ile arıza kodları kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*8: Düz şanzıman yağı, Transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı her suya dalıştan sonra değiştirilmelidir.

GÜÇ KOŞULLARDA PERİYODİK BAKIM – DİZEL MOTOR

G040200ACM

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D: Değiştiriniz K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	D	Her 5,000 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Hava filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120,000 km	C, D, E, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90,000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Kardan mili (varsa)	K	Her 20,000 km'de veya 12 ayda bir	C, E

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kalipelerler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Tahrik mili ve Körükler	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Klima hava filtresi (varsa)	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, E, G
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120,000 km'de	C, D, E, G, I, K, H
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120,000 km'de	C, D, E, G, I, K, H

Zor sürüş koşulları

A: Arka arkaya kısa mesafeli sürüş

B: Uzun süreler rölantide çalışma

C: Tozlu ve çakıllı yollarda sürüş

D: Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş

E :Kumlu alanlarda sürüş

F: % 50 oranında yoğun şehir içi trafik ve 32°C sıcaklığın üzerinde sürüş

G: Dağlık alanlarda sürüş.

H: Römork çekilmesi

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma

J: Çok soğuk havalarda kullanma

K: 170 km/s üzerinde sürüş

L : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

G050100AUN

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

G050200AUN

Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

G050300AFD

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırır, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi bir çok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde birikmiş olduğunda, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtrenin takılmasından sonra, motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtrelerinin HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından takılması gerekmektedir.

G050400AFD

Yakıt boruları yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçırان parçaların en kısa zamanda HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekir.



UYARI - Sadece dizel

Motor çalışırken veya motoru kapattıktan sonraki ilk 30 saniye içinde enjeksiyon sistemi üzerinde asla bir işlem yapmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları, motor durduktan sonra bile hala yüksek basınç altındadır. Yakıt sızıntısı sırasında oluşan yakıt püskürmesi, cilde temas etmesi halinde ciddi yaralanmaya neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler, motorun çalışması sırasında motor bölmesindeki ECU veya kablo demetine 30 cm mesafeden daha fazla yaklaşmamalıdır. Çünkü Ortak Yakıt Hattı Sistemi'ndeki yüksek akımlar nedeniyle oldukça güçlü manyetik alanlar oluşmaktadır.

G050600AUN

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

G050700AUN

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya gevrek hale gelmiş lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

G050800AUN

Hava filtresi

Filtre değiştirileceği zaman, orijinal HYUNDAI hava filtresi kullanılması önerilir.

G050900AUN

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

G051000AFD

Supap boşluğu (benzinli motor)

Aşırı supap gürültüsünü ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Bu işlemi HYUNDAI Yetkili Servisi yapmalıdır.

G051000AUN

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G051200AUN

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

G051300AUN

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman sıvısının bakım programına göre kontrol ediniz.

G051400AXM

Otomatik şanzıman yağı (varsa)

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır. Ancak zor şartlar altında, hidrolik, bu bölümün başında belirtilen periyodik bakım kurallarına göre HYUNDAI Yetkili Servisi'nde değiştirilmelidir.

*** NOT**

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlayacaktır. Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz.



DİKKAT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

G051500AUN

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol yaparak doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, bozulma veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

G0510600AUN

Fren hidroliği

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan "MIN" ve "MAX" işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

G050700AEN

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablосunu kontrol ediniz.

G051900AUN

Fren pabuçları, kaliperleri ve rotorlar

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgi veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

G052100AUN

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

G052200AUN

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız.

Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

G052300AXM

Hidrolik direksiyon pompası, kayışı ve hortumları

Hidrolik direksiyon pompasını kontrol ediniz ve hortumlarda kaçak ve hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş veya kaçırarak parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışını (veya tahrik kayışını) kontrol ediniz ve herhangi bir kesik, çatlak, aşırı aşınma, yağsızlık ve anormal gerginlik açısından kontrol ediniz. Gerekteğinde ayarlayınız veya değiştiriniz.

G052400AUN

Tahrik milleri ve körükler

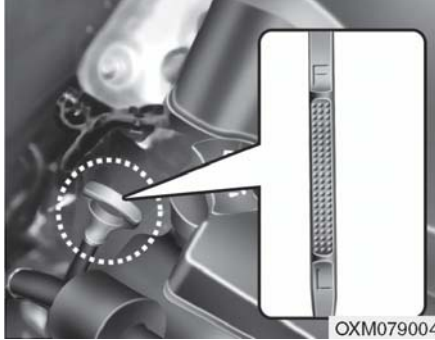
Aks millerini, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştirin ve gerektiğinde gres doldurunuz.

G052500ACM

Klima soğutucusu/kompresörü (varsa)

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI



G060100AUN

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurun ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.

4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Radyatör hortumu
Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F ve L arasında olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Motor yağını fazla doldurmayınız. Motora zarar verebilir.

⚠ DİKKAT - Dizel Motor

Motor yağının aşırı doldurulması durumunda, motor durduktan sonra çalkalanma nedeniyle motor bir süre daha ciddi olarak çalışmaya devam edebilir (dieseling). Bu durum, motor hızının ani artması, yanma sesi ve beyaz egzoz dumanı eşliğinde motor hasarına yol açabilir.



Motor yağı L seviyesinde veya yakınında ise, F seviyesine gelecek kadar yağ ilave ediniz. **Aşırı doldurmayınız.**

Yağın motor aksamına damlamaması için bir huni kullanınız.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

G060200AFD

Soğutma sistemi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün ba-
şındaki Bakım Programına uygun olarak,
HYUNDAI Yetkili Servisi'ne değiştiriniz.

**⚠ UYARI - Radyatör hortumu**

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

G070000AFD

Motor soğutma suyu

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısındaki yoğunluğunu ölçünüz.

G070100AFD

Soğutucu seviyesinin kontrolü

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur.

⚠ UYARI - Radyatör kapağının açılması

- Motor çalışırken ve sıcak olduğunda, radyatör kapağını asla sökmeye kalkışmayınız. Bunun yapılması, soğutma sisteminde ve motorda hasarlara yol açabilir ve dışarı sızrayan sıcak soğutucu veya buharı önemli kişisel yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motoru durdurunuz ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop'a gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.
- Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, önemli yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki “F (MAX)” ile “L (MIN)” işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, donma ve korozyona karşı koruma sağlamak için belirtilmiş soğutma sıvısından yeterli miktarda ekleyiniz. Seviyenin F (MAX) hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız. Soğutma sıvısı seviyesini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, HYUNDAI servisine başvurarak soğutma sistemini kontrol ettiriniz.

G070101AUN

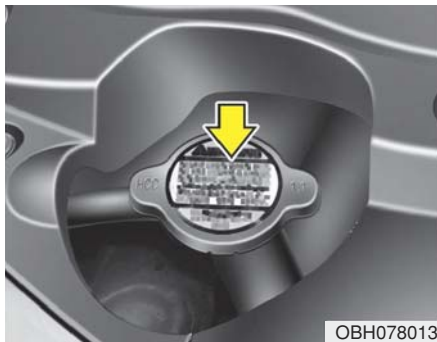
Önerilen motor soğutucusu

- Soğutma sıvısında yalnız saf su (de-mineralize) kullanınız.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma sıvısına karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını çıkartmayınız. Basınç altında dışarı püskürecek kaynar soğutma sıvısı ve buhar önemli yaralanmalara neden olabilir.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Radyatör kapağı	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



G070200AFD

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma sıvısını, bu bölümün başındaki Bakım Programı'nda belirtildiği şekilde, HYUNDAI Yetkili Servisi'nde değiştiriniz.



DİKKAT

Soğutma sıvısını doldurmadan önce, jeneratör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.



UYARI - Radyatör kapağı

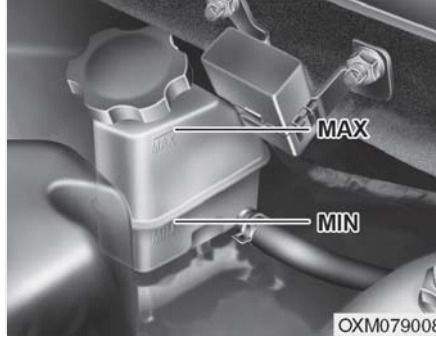
Soğutma sıvısını doldurmadan önce, jeneratör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.



UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.

FREN HİDROLİĞİ



G080100AXM

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur. Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, fren sisteminizi HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Yalnızca önerilen fren hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

⚠ UYARI - Fren hidroliğinin eksilmesi

Fren sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

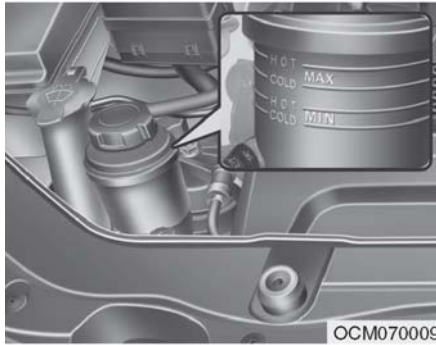
⚠ UYARI - Fren hidroliği

Fren hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Fren hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız. En kısa zamanda gözlerinizi bir doktora muayene ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz; yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur. Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren/debriyaj parçalarına zarar verebilir.

DİREKSİYON HİDROLİĞİ



G080100AXM

Direksiyon hidroliği seviyesinin kontrolü

Araç düz bir yerde iken, hidrolik deposunu periyodik olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, normal sıcaklıkta deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Hidrolik sıvısı ilave etmeden önce, sıvının kirlenmesini önlemek için, depo kapağının civarını iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız.

* NOT

Hidrolik seviyesinin, depodaki “HOT” (SICAK) aralığında olduğunu doğrulayınız. Hidrolik sıvısı soğuk ise, “COLD” (soğuk) bölgesinde olup olmadığını kontrol ediniz.

Hidrolik direksiyon sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

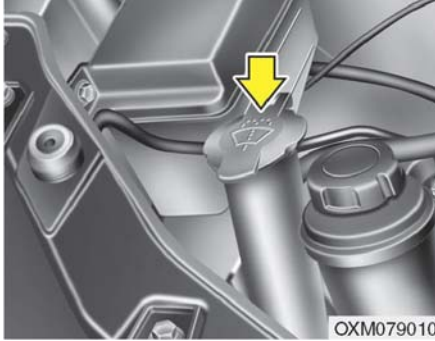
- *Hidrolik direksiyon pompasına hasar gelmesini önlemek için, hidrolik sıvısı seviyesi düşük iken aracı uzun süre kullanmayınız.*
- *Hidrolik sıvı deposu boş iken aracı asla çalıştırmayınız.*
- *Hidrolik sıvısı ilave ederken, deponun içine pislik kaçmamasına dikkat ediniz.*
- *Sıvı miktarı çok az olduğunda, direksiyon kumandası için gerekli güç ihtiyacı artar ve/veya hidrolik direksiyon sisteminden sesler gelebilir.*
- *Standart dışı sıvının kullanılması durumunda, hidrolik direksiyon sisteminin etkinliği azalır ve sisteme zarar verebilir.*

Yalnızca önerilen direksiyon hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki “Önerilen yağlar veya kapasiteler” kısmına bakınız.).

Hidrolik direksiyon hortumunun kontrolü

Sürüş geçmeden önce, hidrolik direksiyon hortum bağlantılarında yağ kaçağı, hasar ve bükülme kontrolü yapınız.

YIKAMA SUYU



G120100AUN

Cam yıkama sıvısı seviyesinin kontrolü

Hazne şeffaftır; böylece seviyeyi bir bakışla kolayca kontrol edebilirsiniz.

Cam yıkama sıvısı haznesindeki seviyeyi kontrol edin, gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız. Özel cam yıkama sıvısı mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama sıvısı karışımını kullanınız.

⚠ UYARI - Soğutucu

- Radyatörde kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.
- Radyatör soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Ön cam yıkama sıvılarında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yakıcı sıvısı ya da yıkayıcı sıvısı haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.
- Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı sıvısı ile temas ettirmeyiniz ve kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

EL FRENİ

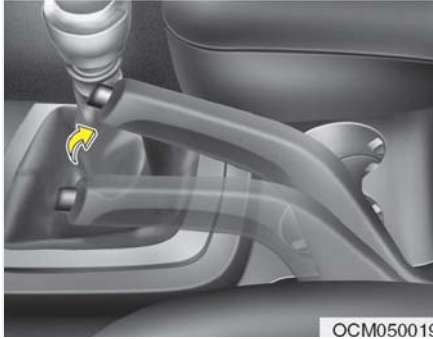


El freninin kontrol edilmesi

A Tipi

Park freni pedalına 20 kg'lık bir kuvvet ile basıldığı zaman, strokun standart değerlerin dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenle tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne el freninizin ayarını yaptırınız.

Strok : 4~5 çentik



OCM05001S

B Tipi FREN HİDROLİĞİ

El frenini indirilmiş konumundan sonuna kadar çekilmiş konumuna kadar çekerken "tık" seslerini sayarak fren kolunun kursunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenli tutabilmelidir. El freninin kursu belirtilmiş olandan kısa veya uzunsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne el freninizin ayarını yaptırınız.

Strok: 20 kg'lık bir kuvvet uygulamasında 5~6 "tık".

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL)

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirmesi gibi önemli bir işlevi vardır.

Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı yanar.



Uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Hyundai Yetkili Servisiniz'e götürün, suyu boşalttırınız ve sistemi kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Yakıt filtresi haznesinde birikmiş olan su uygun zamanlarda boşaltılmazsa, yakıta karışan su yakıt sistemi gibi önemli aksamı zarar verebilir.



OCM070011

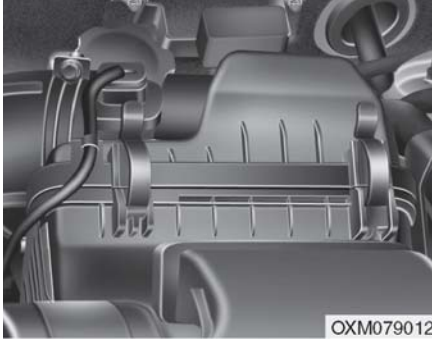
G150200AFD

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

* NOT

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirdiğiniz zaman, HYUNDAI orijinal parçalarını kullanınız.

HAVA FİLTRESİ



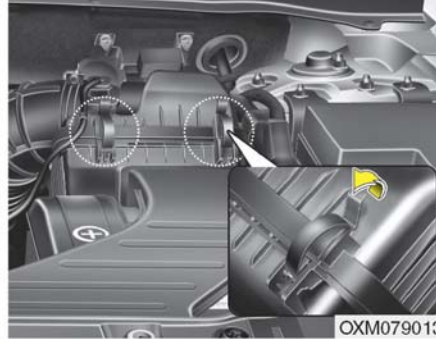
G160100ACM

Filtre Değişimi

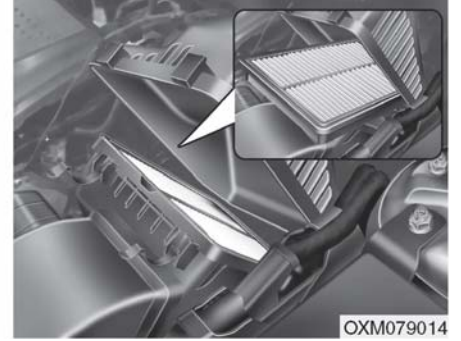
Filtre gerektiğinde değiştirilmelidir, yıkanarak kullanılamaz.

Hava temizleme elemanını gözden geçirirken filtreyi de temizleyebilirsiniz.

Basınçlı hava kullanarak filtreyi temizleyiniz.



1. Hava filtresi kapağının tutturma klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Hava filtresini değiştiriniz.
4. Kapak tutturma klipsleri ile kapağı kilitleyiniz.

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer araç aşırı tozlu veya kumlu bölgelerde kullanılıyorsa, elemanı önerilen değiştirme aralıklarından daha sık değiştiriniz (Bu bölümdeki “Güç Koşullar altında Bakım” kısmına bakınız.).



DİKKAT

- **Aracı, hava filtresiz kullanmayınız; bu motorda aşırı aşınmalara neden olabilir.**
- **Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz, yoksa hasar meydana gelebilir.**
- **Orijinal HYUNDAI parçası kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü veya türbo şarj cihazını bozabilir.**

KLİMA HAVA FİLTRESİ (VARSA)

G170100AXM

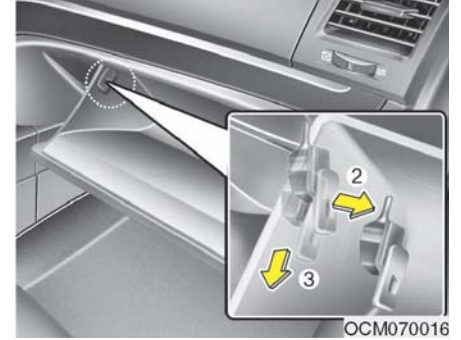
Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak siz kendiniz klima hava filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

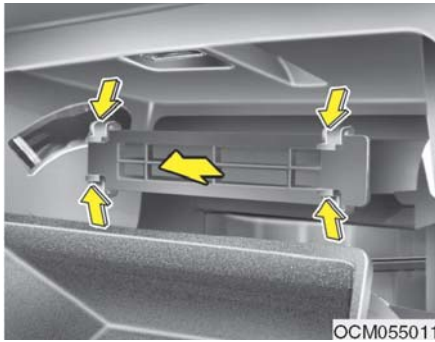


Filtre Değişimi

1. Torpido gözünü açın ve destek kayışını (1) çıkartınız.



2. Torpido gözü açık olarak, her iki yanındaki stoperleri sökünüz.



3. Klima hava filtresinin gövdesini, iki tarafını dışarı doğru çekerek sökünüz.



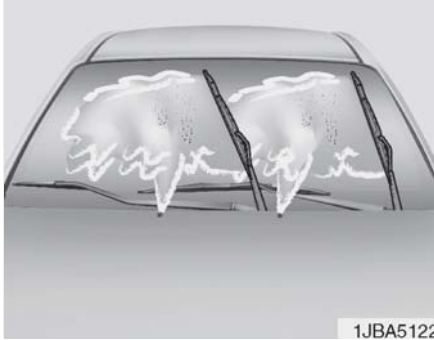
4. Klima hava filtresini değiştiriniz.

5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

* NOT

Klima filtresini şekilde takınız. Aksi halde sistem gürültü yapabilir ve filtresinin verimi düşebilir.

SİLECEK LASTİKLERİ



1JBA5122

G180100AUN

Silecek lastikleri kontrolü

* NOT

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler. Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan özsuları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyin ve temiz su ile durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.

G180200AUN

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

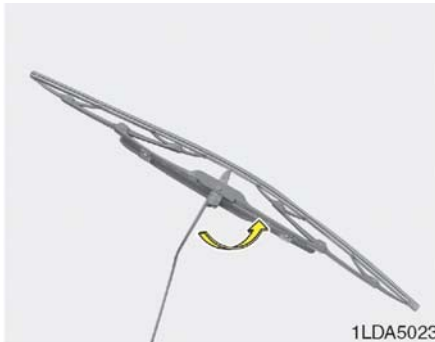
Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

⚠ DİKKAT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

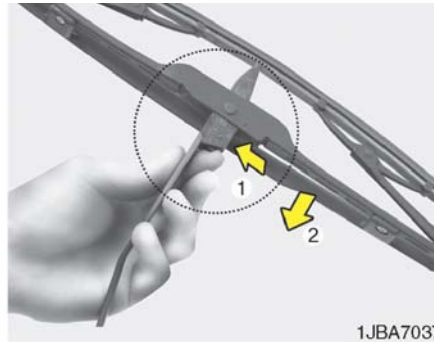


- Ön cam silecek lastikleri
1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu döndürerek plastik kilitleme klipsini açığa çıkartınız.

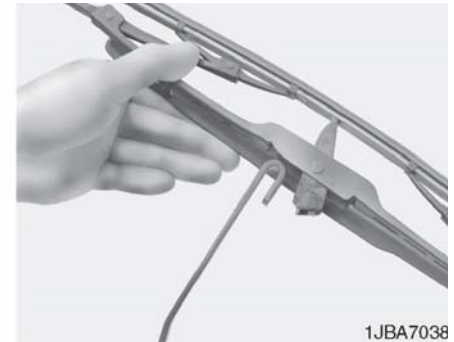


DİKKAT

Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz, çünkü bu ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.



2. Klipsi sıkıştırınız ve lastik takımını aşağı doğru kaydırınız.



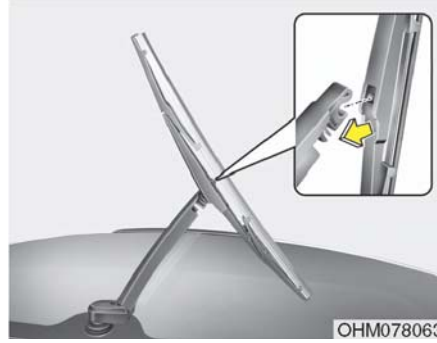
3. Kolu kaldırıp lastiği çıkartınız.
4. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.



G180202AFD

Arka cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.



2. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI Yetkili Servisi’nde değiştiriniz.

AKÜ



G190100BUN

En iyi akü bakımı için

- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Akü kutuplarını ve bağlantıları temiz ve sıkı tutunuz ve akü jölesi veya özel kutupbaşı gresi ile yağlayınız.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

⚠ UYARI - Akü tehlikeleri



Bir akü ile çalışırken, daima aşağıdaki talimata dikkat ediniz.



Yanan sigaraları ve diğer ateş veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.



Yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen, akü hücrelerinde daima mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz. Çünkü akülerin içinde yüksek derecede aşındırıcı olan SÜLFÜRİK ASİT bulunmaktadır. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Eğer gözlerinize elektrolit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Eğer elektrolit cildinize temas ederse, temas eden bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.



Aküyü şarj ederken veya akünün yakınında çalışırken, gözlerinizi koruyunuz. Kapalı bir mekanda çalıştığınız zaman, daima havalandırma sağlayınız.



Uygun olmayan bir biçimde kullanılan akü çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, yaralanmaya neden olan akü asidi kaçacağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akü kabloları bağlı durumda olduğu zaman, aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Bu sistemdeki parçalara motor çalışırken veya kontak anahtarı açık durumda iken temas etmeyiniz.

Yukarıda belirtilen uyarılara dikkat edilmemesi önemli yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

G190200AUN

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır..

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç ışıkların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.
- Şarj sırasında aküyü gözetleyiniz ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Aç/Kapa anahtarını kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.

G130300AUN

Sıfırlamalar

Akü deşarj edilince veya bağlantıları ayrılınca sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Auto açılan/kapanan cam (Bkz. bölüm 4).
- Açılır tavan (Bkz. bölüm 4).
- Yol bilgisayarı (Bkz. bölüm 4).
- Klima kontrol sistemi (Bkz. bölüm 4).
- Saat (Bkz. bölüm 4).
- Radyo/CD Çalar (Bkz. bölüm 4).

LASTİKLER VE JANTLAR

G200100AUN

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt ekonomisi için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

G200200ACM

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km’den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

En rahat sürüş, en üst düzeyde araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Önerilen lastik basınçları için bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) araç üzerindeki etikette görülebilir.

⚠ UYARI - İnik lastik

Aşırı inik (70 kPa veya daha fazla basınçlı) lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, HYUNDAİ Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlanma olasılığına neden olurlar.

⚠ DİKKAT

- Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayın, aksi halde basınç çok düşük olur.
- Lastik supap kapağını yerine takışınızdan emin olun. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

⚠ UYARI - Lastik havası

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki hususlar her zaman mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır:
- Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı ve çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1.6 km sürülmüş olmalıdır.
- Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Aracınızda bir portbagaj varsa, aşırı yüklememeye dikkat ediniz.
- Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.

G200300AUN

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi en az ayda bir kontrol ediniz.

Stepnenin basıncını da kontrol ediniz.

G200301AFD

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçü aleti kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik hava basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. – “Soğuk”, aracınızın en az üç saattir durmakta olduğu veya en fazla 1.6 km gitmiş olabileceği anlamına gelir.

Lastik subapındaki subap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca subapa bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basıncı düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik subapının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik subap yuvalarına subap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Bunlar kir ve nemin içeri gitmesini önleyerek subaptan hava kaçaklarını engellerler.

⚠ UYARI

- Sık sık lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aleti kullanınız.
- Çok fazla veya çok az şişirilmiş lastikler düzensiz olarak aşınarak sürüş zorluklarına, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve ani lastik patlamalarına neden olabilir; bunlar da kazalara, yaralanmalara neden olabilir. Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı, bu kullanma kılavuzunda ve sürücünün yan tarafındaki orta direkte bulunan lastikler etiketinde görülebilir.
- Aşınmış lastikler kazaya sebep olabilir. Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız.
- Stepnenin de basıncını ölçmeyi unutmayınız. HYUNDAI, aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçmenizi önerir.

G200400AXM

Lastik rotasyonu

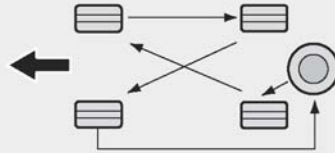
Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 12.000 Km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız.

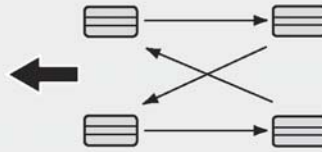
Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.

Tam boyutlu bir stepne ile (varsa)



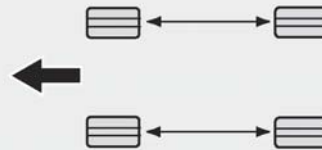
S2BLA790

Stepnesiz



S2BLA790A

Yönlü lastikler (varsa)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

* NOT

Asimetrik bir sırt şekline sahip olan radyal lastikleri, sağdan sola değil, yalnız önden arkaya değiştiriniz.

⚠ UYARI

- Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum yaralanma, ölüm veya hasar ile sonuçlanabilecek kötü yol tutuşuna yol açabilir.

G200500AUN

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Doğru olmayan tekerlek ağırlıkları aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Yalnız onaylanmış tekerlek ağırlıkları kullanınız.



G200600BFD

Lastik değiştirme

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırt kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI - Değiştirilen lastikler

- Aşınmış lastikler üzerinde sürüş tehlikelidir ve bu fren etkinliğini, dönüş hassasiyetini ve çekişi azaltacaktır.
- Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza özgün olarak takılmış olandan farklı bir tekerlek, farklı bir tür ve boyutta lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, dış, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve tekerlek olmasına dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Herhangi bir diğer tip yada ebatta lastik kullanımı sürüşe, yön hakimiyetine, şasi boşluğuna, duruş mesafesine, şasi-lastik boşluğuna, kar lastiği boşluğuna ve hız göstergesi güvenirliliğine ciddi etkisi olabilir.
- Dört tekerleği de aynı anda değiştirmek en iyisidir. Eğer bu mümkün değilse ya da gerektiği takdirde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştiriniz. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- ABS tekerleklerin hızını karşılaştırarak çalışır. Lastik ebadı tekerlek hızına etki edebilir. Lastikleri değiştirdiğinizde, 4 lastik mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında olmalıdır. Farklı ebatta lastik kullanıldığında, ABS (Anti-blokaj fren sistemi) ve ESP (Elektro-nik Denge Programı) (varsa) sistemleri düzgün çalışmayabilir.

G200700ABH

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

G200700AUN

Tekerlek değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ölçülere sahip olmayan bir jant; tekerlek ve poyra bilyası ömrünü, fren yapma ve durma yeteneğini, sürüş karakteristiklerini, aracın yerden yüksekliğini, davlumbaz ile lastik arasındaki açıklığı, kar zinciri boşluğunu, araç hızı göstergesi ve kilometre göstergesi kalibrasyonunu, farların ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz olarak etkiler.

G200800AUN

Lastik yol tutuşu

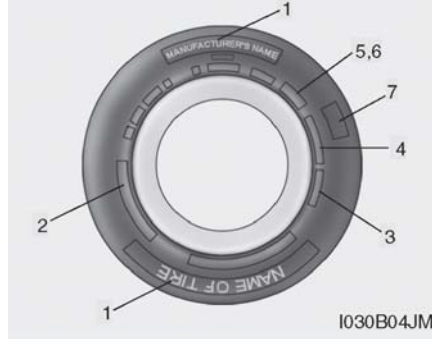
Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Lastiklerin dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetinin kaybolması olasılığı ile karşılaşılması için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

G200900AUN

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü geliştirir. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.



G201000AUN

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana karakteristiklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.

G201001AUN

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

G201002ACM

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

P235/60R18 102H

P - Uygulanabilir araç tipi ("P" işaretli lastiklerin yolcu binek araçlarında veya kamyonetlerde kullanılması arzu edilir, ancak bütün lastiklerde bu işaret bulunmayabilir).

235 – Milimetre olarak lastik iz genişliği.

60 – En/Kalınlık oranı Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R – Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 – İnç olarak jant çapı.

102 – Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H – Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Tekerleklerde, değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler de yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Tekerlek boyutu tanımlaması örneği:
7.0JX18

7.0 – İnç olarak jant eni.

J – Jant konturu tanımlaması.

18 – İnç olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek arabalarında kullanılmakta olan çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/s
T	190 km/s
H	210 km/s
V	240 km/s
Z	240 km/s üstünde

G201003AEN

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihinden itibaren 6 yıldan daha eski lastikler, doğal olarak sağlamlık ve performans açısından değerlerini kaybederler (hiç kullanılmayan yedek lastikler bile). Bu nedenle, bu tür lastikler (stepne de dahil) yenileri ile değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1609, lastiğin 2009 yılının 16. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.



UYARI - Lastik yaşı

Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin genellikle altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir. Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve buna bağlı olarak da araç hakimiyetini kaybedilmesine ve yaralanmalı veya ölümcül kazalara neden olunabilir.

G201004AUN

4. Lastik tabakaları kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeyi de belirtmek zorundadır. "R" harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. "D" harfi de çapraz veya vevrev yapı anlamına gelir. "B" harfi ise kuşaklı vevrev yapıyı belirtir.

G201005AUN

5. Kabul edilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla hava basıncını gösterir. Kabul edilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

G201006AUN

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve paund olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

G201007BUN

7. Muntazam lastik kalitesi sınıfı

Kalite bilgileri yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınma)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1 1/2) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş – AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısılmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasanın gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI - Lastik sıcaklığı

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Araç hakimiyetinin yitilmesine ve önemli yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

BAKIM

Bıçak tipi



Normal



Yanmış

Kartuş tipi



Normal



Yanmış

Sigorta



Normal



Yanmış

1VQA4037

G210000AFD

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Aracınızın ışıklarından, aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki yanındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız ve HYUNDAI Yetkili Servisi'ne danışınız.

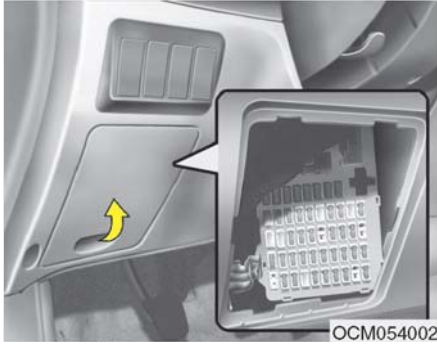
Üç tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için bıçak tipi, kartuş tipi, ve yüksek amper değerleri için sigorta linki.

⚠ UYARI - Sigorta değiştirme

- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız; metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

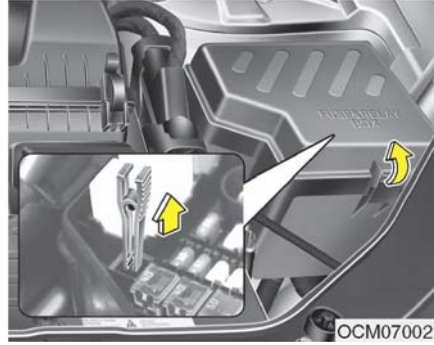


OCM054002

G210100AUN

İç panelde sigorta değişimi

1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.



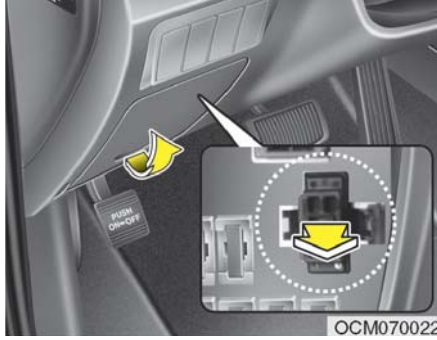
OCM070021

3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.

Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta bloğuna bakınız. Sigorta yanmış ise, doğrudan kendinize doğru çekip çıkartınız.



G210101AXM

Bellek sigortası (ŞÖNT soketi)

Araçınızda bulunan bellek sigortası (ŞÖNT soketi), aracınız uzun süre çalışmadan park edilmiş olarak durursa akünün boşalmasını önler. Aracı uzun süre park etmeden önce aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Motoru kapatınız.
2. Farları ve park lambalarını kapatınız.
3. Sürücü tarafındaki göğüs paneli kapağını açınız ve bellek sigortasını (ŞÖNT soketi) yukarı çekiniz.

*** NOT**

- Bellek sigortası sigorta panelinden çıkartılırsa, uyarı alarmı, ses sistemi, iç lambalar, vs. çalışmaz. Değiştirme işleminden sonra bazı sistemler mutlaka sıfırlanmalıdır. Bu bölümdeki “Akü” konusuna bakınız.
- Bellek sigortası çıkarılmış olsa bile, farlar veya diğer elektrikli cihazlar nedeniyle akü boşalabilir.



G210200AFD

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

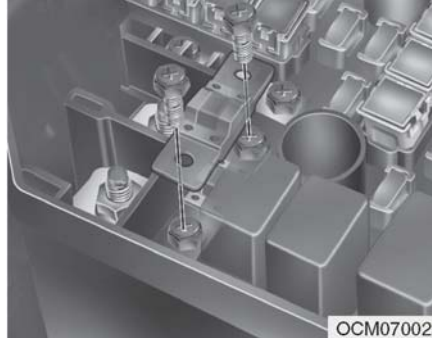
1. Kontak anahtarını ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusunun üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek kapağını açınız.

3. Sökülen sigortayı kontrol edin, yanmıyorsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını sıkıca kapatınız. Aksi halde, içine giden su elektrik arızalarına neden olabilir.



G210201ACM

Ana sigorta

Ana sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
2. Yukarıdaki resimde görülen cıvataları sökünüz.
3. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

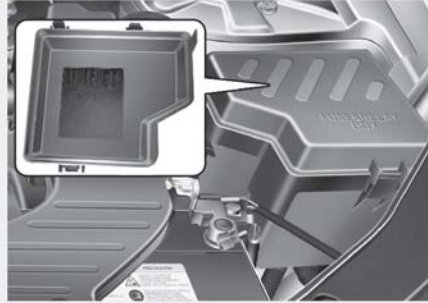
*** NOT**

Ana sigorta atmışsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

G220000AFD

Sigorta/Röle Paneli Açıklaması

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten si-

Sürücü tarafı paneli**Motor bölmesi****Sadece dizel**

OCM070026/OCM070027/OCM070028

*** NOT**

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birbir uyumabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Sürücü tarafı sigorta paneli

Açıklama	Sigorta değeri	Korunan parça
START	10A	Hırsız Alarm Rölesi
P/WDW LH	25A	Ana Otomatik Cam Açma Düğmesi, Arka Sol Otomatik Cam Düğmesi
P/WDW RH	25A	Ana Otomatik Cam Açma Düğmesi, Yolcu Otomatik Cam Açma Düğmesi, Arka Otomatik Cam Açma Düğmesi SAĞ
S/ROOF	20A	Açılır Tavan Motoru
P/SEAT	30A	Sürücü/yolcu koltuğu manuel svici, Sürücü Bel Desteği Svici
SAFETY PWR	25A	Emniyetli Otomatik Cam Modülü
MIRR HTD	10A	Arka buğu çözücü svici, Sürücü/Yolcu Otomatik Dış Ayna
A/BAG #1	15A	SRS Kontrol Modülü
ROOM LP	10A	Gösterge Paneli (IND.), Sürücü/Yolcu Kapı Lambası, OKUMA lambası, Kabin Lambası, Kargo lambası, Sürücü/Yolcu makyaj svici, Arka Kişisel Kabin Lambası SOL/SAĞ
A/CON	10A	ÖN A/C Kontrol Modülü, Gösterge İonize, Araç-İçi Sensörü, Yağmur Sensörü, Elektro Krom Ayna, Açılır tavan Motoru, Arka Klima Svici, ICM Röle Kutusu (Arka Klima Rölesi, Far Lambası Yıkama Rölesi) Fan Rölesi, GM02 (Şasi)
H/LP WASHER	25A	ICM Rölesi Kutusu (Far Lambası Yıkayıcı Rölesi)
P/AMP	30A	Ses amfisi
P/OUTLET CTR	25A	Orta Priz
P/OUTLET	25A	Ön Priz & Çakmak, Arka Priz
C/LIGHTER	15A	Ön Priz & Çakmak
DR/LOCK	20A	Kapı kilitli/kilitsiz rölesi, ICM Röle Kutusu (DeadLock Rölesi), BCM Sürücü/Yolcu Kapı Kilidi Aktüatörü, Arka Kapı Kilidi Aktüatörü SOL/SAĞ Arka Kapak Kilidi Aktüatörü, GM01 (Şasi)
A/BAG IND	10A	Gösterge Paneli (IND.), PAB Kesme Svici, Dijital Saat
ESC SW	10A	ESP Svici, Direksiyon Açısı Svici, ICM Röle Kutusu (P/N Rölesi) Sürücü/Yolcu Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü Çok fonksiyonlu Svich (Remocon)
T/SIG	10A	Dörtlü flaşör düğmesi
RR FOG	15A	ICM Rölesi Kutusu (Arka Sis Lambası Rölesi)

Açıklama	Sigorta değeri	Korunan parça
PDM #2	15A	PDM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Svici, FOB Tutucu, Anahtar Solenoidi
HAZARD	15A	Dörtlü Flaşör Rölesi, Dörtlü Flaşör Svici, BCM, Gösterge Paneli (IND.) Çok Fonksiyonlu Sviç (Hafif), Arka Grup Lambası (DIŞ) SOL/SAĞ Sürücü/Yolcu Otomatik Dış Ayna, Far Lambası SOL/SAĞ
ARKA SİLECEK	15A	Arka Silecek Rölesi, Arka Silecek Motoru
A/CON SW	10A	Ön A/C kontrol modülü (otomatik)
CLUSTER	10A	Alternatör, Geri Park Etme Yardımcı Alarmı, Gösterge Paneli (IND.) BCM, Lastik hava basıncı izleme modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, PIO Ünitesi
BCM #1	10A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, PDM, BCM
FUEL LID	15A	Yakıt Dolum Svici
B/ALARM HORN	10A	Hırsız Alarm Kornası Rölesi
RR A/CON	15A	ICM Röle Kutusu (Arka A/C Rölesi)
TPMS	10A	Lastik hava basıncı izleme modülü, Ön Çalıştırıcı SOL/SAĞ Arka Çalıştırıcı SOL
AUDIO #2	10A	Radio, A/V Navigasyon Ana Ünitesi, PIO Ünitesi, BCM, PDM Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Dijital Saat, Otomatik Dış Ayna Svici
FAN	10A	Fan Rölesi, Fan Motoru, Klima Kontrol Svici 10A
STOP LP	15A	Stop Lambası Svici
PDM #1	20A	PDM
BCM #3	10A	BCM, RF Alıcı, Kontak Anahtarı III. ve Kapı Uyarı Svici, Otomatik Dış Ayna Svici, Güvenlik Göstergesi
CLOCK	15A	Ön Klima Kontrol Modülü, Veri Bağlantı Soketi, Dijital Saat
AUDIO #1	15A	Radio, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, PIO Ünitesi
ATM	10A	Sportif Konum Svici, Anahtar Solenoidi
S/WARMER	15A	Sürücü/Yolcu Koltuğu Isıtma Kontrol Modülü
BCM #2	10A	Reosta, BCM, PDM, Gösterge Paneli (MICOM)
GÜÇ KONNEKTÖRÜ		SİGORTA – KABİN LB, SAAT 15A, RADYO #1 15A, BCM #3 10A

Motor bölümü

Açıklama		Sigorta değeri	Korunan parça
ALT		175A	SİGORTA – BLR, B+ 2, P/WDW, ABS 1, ABS 2 SİGORTASI – BUZ ÇÖZÜCÜ, ARKA HTD, A/CON, ÖN SİS, FAR KISA SOL, FAR KISA SAĞ)
IGN 1		40A	Kontak Svici (ACC, IG 1) PDM Röle Kutusu (IGN 1 Rölesi)
ABS 1		40A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
CON FAN 2		50A	Kondenser Fan Rölesi (Yüksek)
ABS 2		20A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
BLR		40A	SİGORTA - BLR
P/WDW		40A	Otomatik Cam Rölesi, SİGORTA – GÜVENLİK PWR
B+2		50A	SİGORTA – H/ALARM KORNASI, ELK/KOLTUK, TPMS, A/CON, KLT/ISITICI, A/TVN, ARKA SİS, PDM #2, P/AMP FAR YIKAMA)
IGN 2		40A	Kontak Svici (START, IG 2), Marş Rölesi, PDM Röle Kutusu (IGN 1 Rölesi)
B+1		50A	SİGORTA - KAPI/KİLİDİ, DÖRTLÜ FLAŞÖR, ATM, PDM #1, YAKIT DEPOSU KAPAĞI DURDURUCU, GÜÇ KONEKTÖRÜ (BCM #3, SAAT KABİN LB, RADYO #1)
CON FAN 1		40A	Kondenser Fan Rölesi (KISA)
ECU MAIN		40A	Motor Kontrol Rölesi
1	DEICER	15A	Ön Silecek Buz Çözücü Rölesi
2	RR HTD	30A	Arka Buğu Çözücü Rölesi
3	–	-	–
4	H/LP LO RH	15A	Far (Kısa) Rölesi SAĞ
5	KORNA	15A	Korna Rölesi
6	H/LP LO LH	15A	Far (Kısa) Rölesi SOL
7	H/LP HI IND	10A	Gösterge Paneli (Uzun Far GÖS.)
8	ALT DSL	10A	–
9	A/CON	10A	KLİMA Rölesi
10	ATM	15A	4WD ECM (G4KE/G6DC/D4HB M/T), Geri Vites Lambası Rölesi

Açıklama		Sigorta değeri	Korunan parça
11	–	-	–
12	TAIL RH	10A	Arka Grup Lambası (İç)/(Dış) sağ, Konum Lambası sağ, Torpido Gözü Lambası, ICM Röle Kutusu (DRL Rölesi)
13	FR FOG	10A	Ön Sis Lambası Rölesi
14	SENSÖR 3	15A	G4KE – Enjektör #1~#4, Kanister Temizleme Solenoid Valfi G6DC – PCM, Yağ Kontrol Valfi #1/2 (Egzoz/Emme) Kanister Temizleme Solenoid Valfi, Değişken Emme Manifoldu Valfi #1/2 D4HB - ECU
15	TAIL LH	10A	Plaka Lambası, Arka Grup Lambası (İç) SOL Arka Grup Lambası (Dış) SOL, Konum Lambası SOL
16	FUEL PUMP	15A	Yakıt Pompası Rölesi
17	FR WIPER	25A	Yağmur Sensörü Rölesi, Ön Silecek Rölesi, Ön Silecek Motor Çoklu Fonksiyon Svici (Silecek)
18	TCU	15A	PCM (G4KE/G6DC), TCM (D4HB), 4WD ECM (D4HB A/T) Batarya Sensörü
19	ABS	10A	Çok Amaçlı Kontrol Soketi, ABS Kontrol Modülü, 4WD ECM ESP Kontrol Modülü, Stop Lambası Svici (G6DC), Yanal Kayma Sensörü Sigorta Kutusu (Yakıt Filtresi Isıtıcı Rölesi) (D4HB), Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü (D4HB)
20	COOLING	10A	Kondenser Fan Rölesi (G6DC), Kızdırma Rölesi Ünitesi (D4HB)
21	B/UP LP	10A	Geri Vites Lambası Rölesi, Geri Vites Lambası Svici (G4KE/D4HB)
22	H/LP	10A	Far Rölesi (Kısa) SOL/SAĞ, Ön Sis Lambası Rölesi, Far Rölesi (Uzun), Otomatik Far Yükseklik Ayar Sistemi Sensörü, Far Yükseklik Ayar Sistemi Aktüatörü SOL/SAĞ
23	ECU	10A	PCM (G4KE/G6DC), ECM/TCM (D4HB), Alternatör (G6DC) Hava Akış Sensörü (D4HB), Şanzıman Kademe Svici
24	H/LP HI	20A	Far Rölesi (Uzun)
25	SENSÖR 1	10A	G4KE - Stop Lambası Svici, Immobilizer Modülü, A/C Rölesi, Yakıt Pompa Rölesi, Kondenser Fan Rölesi (Kısa/Uzun), Krank Mili Konum Sensörü, Yağ Kontrol Valfi #1/2 Eksantrik Mili Konum Sensörü #1/2, Oksijen Sensörü (Yukarı), Değişken Emme Manifoldu Valfi G6DC - PCM, A/CON Rölesi, Yakıt Pompası Rölesi, Enjektör #1~#6 D4HB – Stop Lambası Svici, Immobilizer Modülü, A/CON Rölesi, Yakıt Pompa Rölesi, Kondenser Fan Rölesi (Kısa/Uzun) Lambda Sensörü, Hat Basıncı Düzenleme Valfi Sigorta Kutusu (PTC Isıtıcı Rölesi #1)

Açıklama		Sigorta değeri	Korunan parça
26	SENSOR 2	15A	G4KE - PCM, Oksijen Sensörü (Aşağı) G6DC - PCM, Oksijen Sensörü #1~#4 D4HB - Yakıt Basıncı Ayarlama Valfi, Yağ Seviyesi Sensörü EGR Soğutma Bypass Solenoidi, Elektrikli VGT Aktüatörü
27	IG COIL	20A	G4KE - Kondensör, Ateşleme Bobini #1~#4 G6DC - Kondensör #1/2, Ateşleme Bobini #1~#6 D4HB - ECM
28	YEDEK	10A	–
29	YEDEK	15A	–
30	YEDEK	20A	–
31	YEDEK	25A	–
32	YEDEK	30A	–

Motor Bölümü (Dizel kutusu)

Açıklama	Sigorta değeri	Korunan parça
BUJİ SİGORTASI	80A	Kızdırma rölesi ünitesi
YAKIT FİLTRESİ ISITICI	30A	Yakıt filtresi ısıtıcı rölesi
PTC ISITICI #1	40A	PTC ısıtıcı rölesi 1
PTC ISITICI #2	40A	PTC ısıtıcı rölesi 2
PTC ISITICI #3	40A	PTC ısıtıcı rölesi 3

AMPULLER

gorta/röle etiketini görebilirsiniz.

UYARI - Işık sisteminde çalışma

Işık sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sıkıca çekiniz, kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektirik çarpmasını önlemek amacıyla ışıkları kapatınız.

DİKKAT

Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer gerekli aletler, doğru ampuller ve teknik bilginiz yok ise, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Birçok durumda aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşılabileceğiniz bir durumdur. Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

G220100AUN

Yalnız belirtilen voltajda ampuller kullanınız.



OCM070029

* NOT

- Yoğun yağışta araç sürdükten veya araç yıkamadan sonra, farların ve park lambalarının camlarında nem tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, HYUNDAI Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



OHD076046

G220100AUN

Far, konum lambası, sağ-sol



UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir.
- Daima itinayla kullanın, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz. Ampullere asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bir ampul çatlayacak veya hasarlanacak olursa derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

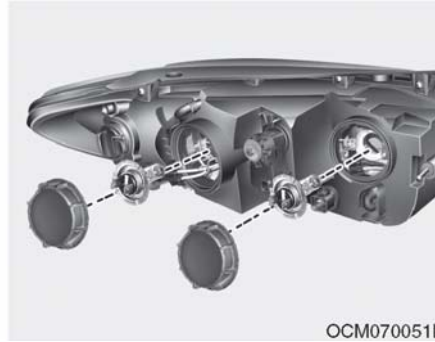
sinyal lambası, ön sis lambası ampulü değişimi

- (1) Far (Uzun)
- (2) Far (Kısa)
- (3) Pozisyon lambası
- (4) Ön sinyal lambaları
- (5) Ön sis farı (varsa)

G220101ACM



Far ampulü



1. Kaputu açınız.
2. Tespit cıvatarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden çıkarınız.
3. Far grubunun arkasından elektrik bağlantısını sökünüz.

4. Saat yönünün tersine çevirerek far ampulü kapağını sökünüz.



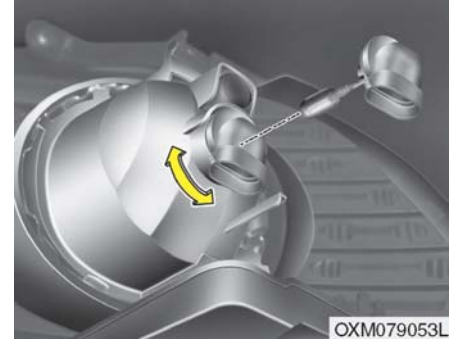
OCM055014L/H

5. Far ampul soketi konektörünü sökünüz.
6. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek far ampulü tespit telini açınız.
7. Far grubundan ampulu sökünüz.

8. Yeni far ampulünü takınız ve far ampulü tespit telini ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
9. Far ampul soketi konektörünü bağlayınız.
10. Far ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
11. Far grubunun arkasına elektrik bağlantısını bağlayınız.
12. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

* NOT

- Far grubu yeniden takıldıktan sonra far seviye ayarı gerekli ise, **HYUNDAI Yetkili Servisi'ne** başvurunuz.



OXM079053L

Sinyal lambası/Konum lambası

1. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.

3. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
4. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.

⚠ UYARI - HID Far kısa huzme (varsa)

Elektrik çarpma tehlikesi nedeniyle kısa huzmeli ampulü (XENON ampul) değiştirmeye veya kontrol etmeye kalkışmayınız. Kısa far (XENON ampul) çalışmıyorsa, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.



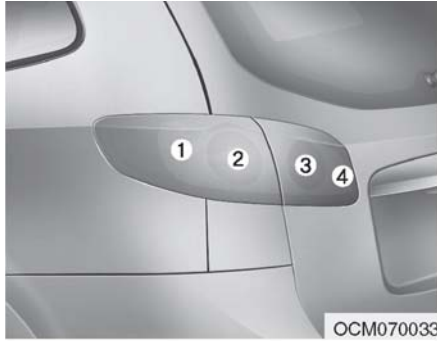
Ön sis farı ampulleri (varsa)

1. Ön tampon alt kapağını sökünüz.
2. Elinizle ön tamponun arkasına elinizle ulaşınız.
3. Güç konektörünü yuvadan ayırınız.
4. Ampul-soket üstündeki tırnaklar muhafazanın üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek muhafazadan sökünüz.
5. Yeni ampul-soketi üstündeki tırnakları muhafazadaki yuvalara hizalayarak soketi muhafazaya monte ediniz. Soketi yuvaya itin ve soketi saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü sokete takınız.
7. Ön tampon alt kapağını tekrar takınız.



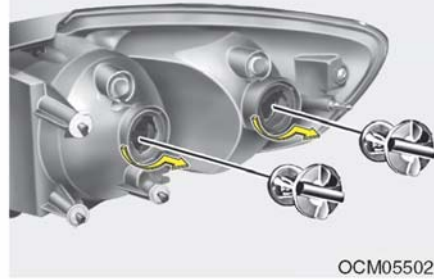
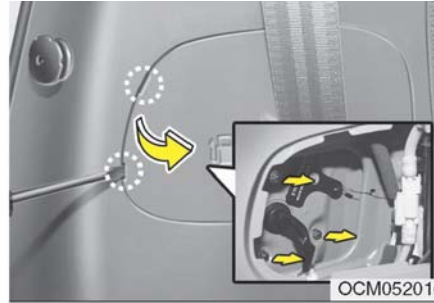
Far (HID tipi), konum lambası, sağ-sol sinyal lambası ve ön sis lambası ampulü değişimi

Ampül çalışmıyorsa, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.



Arka lamba grubunda ampul değişimi

- (1) Arka sinyal lambası
- (2) Fren ve arka lamba
- (3) Arka ışık
- (4) Geri vites lambası



rerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.

4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

Yan sinyal lambası değişimi

A Tipi

Ampül çalışmıyorsa, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

B Tipi

1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevi-



Dış Işık

1. Arka kapağı açınız.
2. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
3. Bir anahtar ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.

5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yönünde çeviriniz.
9. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.



İç Işık

1. Arka kapağı açınız.
2. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampülü soketten çıkartınız. Ampülü soketten dışarı çekiniz.
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampülü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itin ve saat yö-



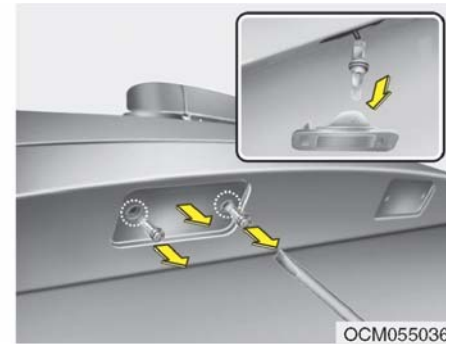
nünde çeviriniz.

7. Servis kapağını servis deliğinin içine doğru yerleştirerek takınız.

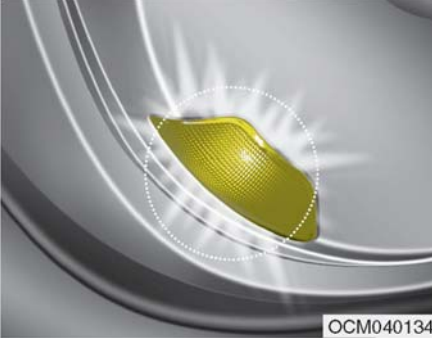


Arka Sis Farı (varsa)

1. Arka sis lambası kapağının montaj vidalarını bir düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



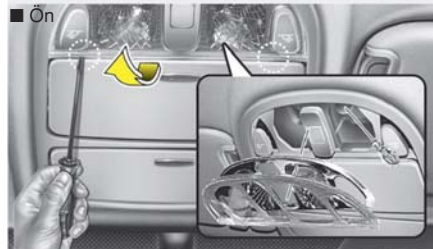
2. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek güç kablosunu ayırınız ve saat yönünde çevirerek ampul kapağından çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.



Kapı iç lambası ampul değişimi (varsa)

Lamba çalışmıyorsa, aracınız HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

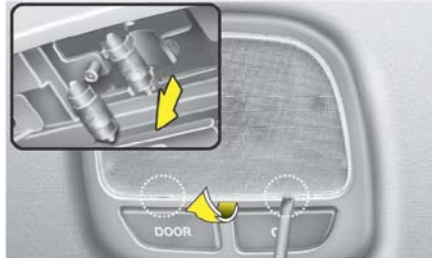
Okuma lambası



■ Arka (varsa)

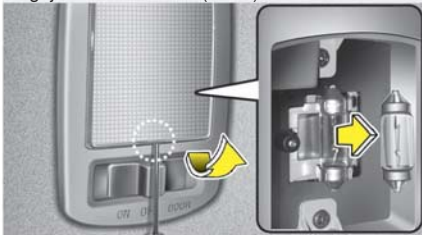


■ Kabin lambası



OCM070049L/OCM055032/OCM055034/
OCM055033/OXM079043

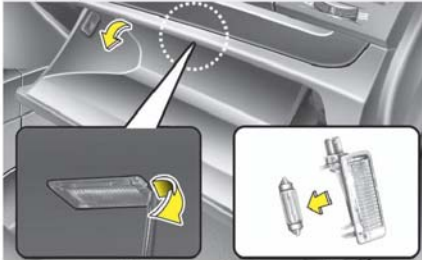
Bagaj bölmesi lambası (varsa)



Güneşlik lambası



Torpido gözü lambası (varsa)



OXM079044/OXM079041/OCM070045

G220600AUN

İç lamba ampulünün değiştirilmesi

1. Bir düz tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.

⚠ UYARI -

İç lambalarda çalışmaya başlamadan önce, ellerinizin yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için "OFF" düğmesine basılmış olduğunu kontrol ediniz.

3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Merceği, mercek tırnağını ve plastik gövdeyi kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Dış bakım

G230101AUN

Dış ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

G230102CUN

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşbiyelerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz. Böcekler, katran, ağaç özsuları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.

Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.



DİKKAT

- **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle yüksek basınçlı su kullanırken, camlardan su girebilir ve içeriği ıslatabilir.**
- **Plastik parçalara zarar vermek için kimyasal çözücüler ya da kuvvetli deterjanlarla temizlik yapmayınız.**



UYARI - Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.



⚠ DİKKAT

- *Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.*
- *Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.*

Pasta cila uygulaması

Su boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kaliteli sıvı veya krem şeklindeki bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- *Toz ve kirlerin kuru bir bezle silerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.*
- *Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.*

G230103AUN

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

* NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulandığından emin olunuz.

G230104AUN

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanın ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekliyse, parçaları korozyif olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

G230105AUN

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan korozyif maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter, ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat edin, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlisini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşbiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI - Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

G230106AUN

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlaticı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız. Bunlar cilayı çizip bozabilirler.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizlemeyi ihmal etmeyiniz. Bu paslanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamaktan kaçınınız.
- Asitli herhangi bir deterjan kullanmayınız. Bu, şeffaf bir koruyucu cila ile kaplanmış olan alüminyum jantlara zarar verebilir ve oksitlenmelerine neden olabilir.

G230107AUN

Korozyona karşı koruma**Hyundai'nizin korozyona karşı korunması**

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundainiz'in uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Paslanmaya yol açan genel nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkarak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökme-ler sonucu açığa çıkması.

Aşırı pas görülen bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenler arasında, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesini sağlar. Kuru-muş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünür kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Paslanmanın Engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayın ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmiyor olması sağlanmalıdır.

Garajınızın kuru tutulması

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıktığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda "rötuş" boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, HYUNDAI Yetkili Servisi'nde gerekli işlem yaptırılmalıdır.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç İçinin Bakımı

Araç paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol edin, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel dikkat etmelisiniz.

Bu maddelerin uygun kapları içinde taşınmaları ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

G230201BUN

İç kısım genel uyarılar

Parfüm veya kozmetik yağ gibi kostik eriyiklerin ön panele temas etmemesine dikkat ediniz; çünkü bunlar renk değişmesine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar ön panele dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyin, aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

⚠ DİKKAT

Deriden yapılmış ürünleri temizlerken nötr deterjanlar ya da düşük alkollü çözeltilerini kullanınız. Yüksek alkol içerikli çözeltileri ya da asit asidik/bazik deterjanları kullanırsanız, derinin rengi solabilir veya yüzeyi soyulabilir.

G230202AUN

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Taze lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

⚠ DİKKAT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

G230203AUN

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileri yerine getiriniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayın veya ağartıcı madde uygulamayınız.

G230204AUN

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camların iç kısmını kazımayın veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

G270000AFD

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Ki-tapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi.
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi.
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi.

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nda belirtilen şekilde HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Muayene ve Bakım Testi uyarısı (Elektronik Denge Programı (ESP) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESP OFF düğmesine basarak Elektronik Stabilite Programını (ESP) kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESP OFF düğmesine tekrar basarak ESP sistemini tekrar çalıştırınız.**

G270100AUN

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emisyon sistemine verilmektedir.

G270200AFD

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

G270201AUN

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşaltma tankına verilmektedir.

G270202AUN

Buharlaştırma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaştırma kontrolü solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rö-lantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

G270300AFD

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

G270301AUN

Araç modifikasyonu

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

G270302AUN

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettirin ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

**UYARI - Egzoz**

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve bulunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) aracı içeri sokmak ve çıkarmak için gereken den daha uzun bir süre çalıştırmayınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

G270303BFD

Katalitik konvertörler için kullanma önlemleri (eğer varsa)

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Benzinli motorlarda yalnız KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Hatalı kullanmaya örnek olarak, kontak kapalıyken aracın itilmesi ve kontak kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, söylenebilir.

- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
 - Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamalar HYUNDAI Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.
 - Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertör arızasına yol açabilir.
- Bu önlemlere uyulmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir. Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Dizel Partikül Filtresi (donatımlı ise)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) araçtan çıkan kurumu elimine eder.

Kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak DPF sistemi otomatik olarak yanar (okside olur) ve biriken kurumu sürüş şartlarına göre elimine eder. Diğer bir ifade ile motor kumanda sistemi tarafından aktif yanma ve normal/yüksek sürüş şartlarından oluşan yüksek egzoz gazı sıcaklığı biriken kurumları yakar ve uzaklaştırır.

Ancak araç uzun süre düşük hızda sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu özel durumda kurum miktarı algılama limitinin dışındadır, motor kumanda sistemi ile oksidasyon süreci işlemeyebilir ve arıza uyarı lambası yanıp sönebilir.

Arıza uyarı lambası yanıp sönerken, aracı 60km/s veya ikinci vitesten yukarı 1500 ~ 2000 motor devir süratiyle belirli bir zaman sürerseniz, (25 dakika kadar) yanıp sönme durabilir.

Arıza uyarı lambası bu sürece rağmen yanıp sönmeye devam ederse, lütfen HYUNDAI Yetkili Bayii'ni ziyaret ediniz ve sonra DPF sistemini kontrol ediniz.

Arıza uyarı lambası uzun zaman yanıp sönerken sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Ölçüler / 8-2
Ampullerin Watt değerleri / 8-2
Lastikler ve jantlar / 8-3
Önerilen yağlar ve kapasiteler / 8-4
Araç Tanıtım Numarası (VIN) / 8-7
Araç sertifikasyon etiketi / 8-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-8
Motor numarası / 8-8

ÖLÇÜLER

I010000ACM

Yeri	mm
Toplam uzunluk	4660
Toplam genişlik	1890
Toplam yükseklik	1725 / 1760*
Ön sırt	1615
Arka sırt	1620
Aks mesafesi	2700

*: port bagajlı

AMPUL WATT DEĞERİ





I030000ACM

Ampul		Watt değeri
Far (Kısa)		55 veya 35 (HID)
Far (Uzun)		55
Ön sinyal lambaları		21
Pozisyon lambaları		5
Yan sinyal lambaları		LED
On sis lambası*		27
Arka Sis Lambası*		21
Fren ve arka lamba		21/5
Arka ışık*		5
Arka sinyal lambaları		21
Geri vites lambaları		16
Yükseğe monteli üçüncü fren lambası*		LED
Araç plaka lambası		5
Okuma lambaları	Ön	10
	Arka*	10
Kabin lambaları		10
Bagaj lambası*		10
Torpedo gözü lambası		5
Makyaj aynası lambaları*		5
Kapı içi lambaları*		5

* : Varsa

LASTİKLER VE JANTLAR

I020000ACM


Yeri	Lastik Ebadı	Jant Ebadı	Hava basıncı bar (psi)				Bijon somunları sıkma torku kgm (N.m)
			Normal yükleme ( + )		Maks. yükleme ( + )		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	235/65R17	7.0J x 17	2.3	2.3	2.6	2.6	9 ~ 11 (88 ~ 107)
	235/60R18	7.0J x 18	(33)	(33)	(38)	(42)	
Küçük stepne (varsa)	T165/90R17	4.0T x 17	4.2	4.2	4.2	4.2	
	T165/90D17		(60)	(60)	(60)	(60)	

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

I040000ACM

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece doğru kalitede yağlar kullanın. Doğru kalitede yağlar motor verimin yükselmesine de yardımcı olur ve yakıt ekonomisini geliştirirler.

Bu yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ			Hacim	Sınıfı	
Motor yağı ^{1 2} (boşaltın ve tekrar doldurun) Öneriler 	Benzinli Motor	2.4L	4.6 lt.	API Service SM*3, ILSAC GF-4 veya üzeri	
		3.5L	5.2 lt.		
	Dizel Motor	DPF'li ⁴	6.7 lt.	ACEA C3	
		DPF'siz ⁴	6.7 lt.	ACEA B4	
Düz şanzıman yağı	Benzinli Motor	2.4L	1.8 lt.	API GL-4, SAE 75W/85	
	Dizel Motor		1.6 lt.		
Otomatik şanzıman yağı	Benzinli Motor	2.4L	7.1 lt.	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI genuine ATF & SP-IV	
		3.5L	7.8 lt.		
	Dizel Motor	2.0L	7.8 lt.		
		2.2L	7.7 lt.		
Hidrolik direksiyon			1.0 lt.	PSF-3	
Motor soğutma suyu	Benzinli Motor	2.4L	MT	6.5 lt.	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (Alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
			AT	6.6 lt.	
		3.5L	AT	8.6 lt.	
	Dizel Motor		MT	8.6 lt.	
		AT	9.0 lt.		

Yağ			Hacim	Sınıfı
Fren/debriyaj hidroliği	Benzinli Motor		6.6 lt.	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
	Dizel Motor		9.0 lt.	
Arka diferansiyel yağı (4WD)			0.7 lt.	HİPOİD DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X veya Eşdeğeri)
Transfer kutusu yağı (4WD)	Benzinli Motor	2.4L	0.6 lt.	HİPOİD DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X veya Eşdeğeri)
		3.5L	0.7 lt.	
	Dizel Motor		0.6 lt.	
Yakıt			70 lt.	1'inci bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakın.

*1 Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakın.

*2 "Enerji Koruyucu Yağlar" (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri yenmek için gereken yakıt miktarını azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında saptanması genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

*3 Bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, API service SL kullanabilirsiniz.

*4 Dizel Partikül Filtresi

MT: Düz şanzıman

AT: Otomatik şanzıman

1040100AXM

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce dolurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırma (motorun akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasarlanmasına neden olabilir.

Bir yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklıkları göz önüne alınız. Tablodan önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

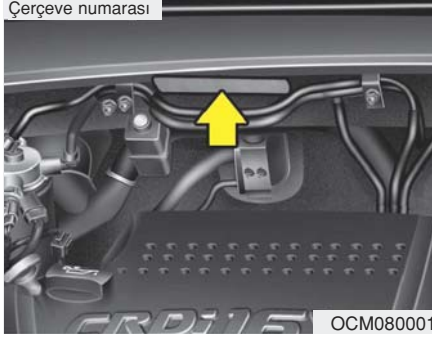
SAE Viskozite Numaraları için Sıcaklık Aralığı										
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motor Yağı (Benzin) ¹										
Motor Yağı (Dizel)										

¹: Daha iyi bir yakıt ekonomisi için, grade SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4) viskozite sınıfından bir yağ kullanılması önerilir. Ancak, bu motor yağı ülkenizde mevcut değilse, motor yağı viskozite tablosunu kullanarak uygun bir motor yağını seçiniz.

²: Orta Doğu'da, SAE 5W-20 viskozite derecesinde motor yağı kullanmayınız.

ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI)

Çerçeve numarası



H010000AEN

Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

Numara, motor bölüm başlığına zımbalanmıştır.

VIN etiketi (varsa)



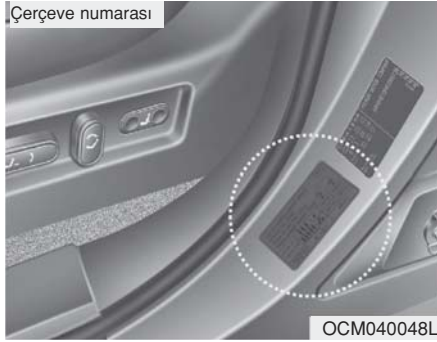
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ

H020000AEN

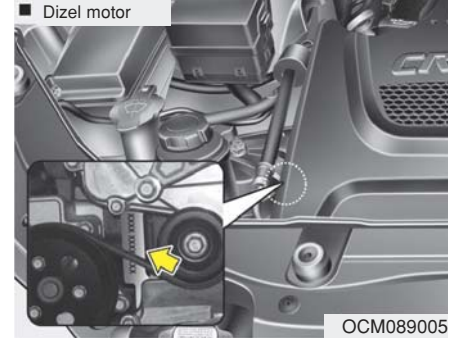
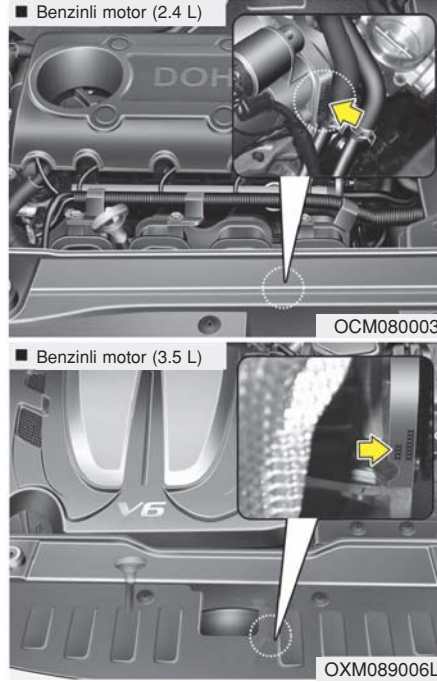
Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performans sağlayacak şekilde seçilmiştir. Orta direğin sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

Fihrist

I

A

Acil durumda çalıştırma	6-4
Acil malzemeler.....	6-26
Açılır tavan (sunroof)	4-28
Akıllı anahtar	4-7
Akü	7-39
Ampuller.....	7-62
Ampullerin Watt değerleri	8-2
Anahtar konumları	5-4
Anahtarlar	4-2
Aracın çekilmesi	6-21
Aracın rodaj işlemi	1-6
Araç ağırlığı.....	5-64
Araç hareket halindeyken acil durumda.....	6-2
Araç kullanma talimatı	1-6
Araç sertifikasyon etiketi.....	8-7
Araç Tanıtım Numarası (VIN).....	8-7
Aynalar.....	4-34

B

Bagaj kapağı	4-16
Bakım servisleri	7-4
Bu kılavuzun kullanımı	1-2
Buğu çözücü	4-77

C

Cam yıkama sıvısı	7-30
Camlar.....	4-18

Ç

Çocuk güvenlik sistemi	3-30
------------------------------	------

D

Dış bakım.....	7-72
Dış özellikler.....	4-110
Direksiyon.....	4-32
Dört tekerlek tahrikli (4WD).....	5-23
Dörtlü flaşör sistemi	4-63
Düz şanzıman	5-14

E

Ekonomik kullanım	5-45
El freni	7-30
Emisyon kontrol sistemi.....	7-78
Emniyet kemerleri	3-18
Eşya saklama bölmeleri	4-98

F

Farlar.....	4-64
Fren hidroliği	7-28
Fren sistemi.....	5-30

G

Geri bakış kamerası	4-63
Geri park etme yardımcı sistemi	4-60
Gösterge grubu.....	4-38

Gösterge paneli genel bakış.....	2-4
Gösterge paneli üstündeki semboller.....	1-7

H

Hava filtresi	7-32
Hırsızlık alarm sistemi.....	4-10
Hız sabitleyici kontrol sisremi.....	5-40

İ

İç aydatlatma.....	4-74
İç görünüş	2-2
İç özellikler	4-101
İlave güvenlik sistemi (hava yastığı) sistemi	3-38

K

Kapı kilitleri.....	4-12
Kaput.....	4-22
Kış Koşullarında sürüş	5-51
Klima hava filtresi	7-34
Koltuk	3-2
Kullanıcı bakımı	7-6

L

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)	6-7
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	8-8
Lastikler ve jantlar.....	7-42, 8-3

M

Manuel klima kontrol sistemi	4-78
Motor bölmesi	2-6, 7-2
Motor çalışmıyorsa	6-3
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-8
Motor hararet yaparsa	6-6
Motor numarası.....	8-8
Motor Soğutma Sıvısı	7-25
Motor yağı	7-24

O

Otomatik klima kontrol sistemi	4-87
Otomatik şanzıman	5-17

Ö

Ölçüler	8-2
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	4-95
Önerilen yağlar ve kapasiteler	8-4
Özel sürüş koşulları	5-47

P

Patlak lastik (lastik değiştirme)	6-12
Periyodik bakım hizmeti.....	7-8
Periyodik bakım işlemlerinin açıklaması	7-21

R

Radyo CD/çalar Sistemi.....	4-111
Romörk çekme.....	5-55

S

Sigortalar.....	7-52
Silecek lastikleri	7-36
Silecekler ve yıkayıcılar	4-70
Sürüş öncesi.....	5-3

U

Uzaktan kumanda ile giriş	4-5
---------------------------------	-----

Y

Yakıt dolum kapağı.....	4-24
Yakıt filtresi	7-31
Yakıt gereksinimleri.....	1-2
Yol uyarısı.....	6-2