Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

TUCSON

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI

HYUNDAI

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütülmekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve tanımlarını içermektedir. Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuzda, açıklanmış olabilir.

Bazı modellerin Sağdan Direksiyonlu (RHD) olduğunu unutmayınız. Burada yer alan açıklamalar ve şekiller RHD (Sağdan Direksiyonlu) araçlar için simetrik konumda olacaktır.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZDE TADİLAT YAPILMASI

HYUNDAI'nizde hiçbir nedenle modifikasyon yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçı firma talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

EMNİYET VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, uyulmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, uyulmadığı takdirde, araç hasarına veya arızasına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

ÖNSÖZ

HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin Hyundai sürücüleri arasına hoşgeldiniz. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Bu kılavuzu dikkatle okumanızı öneririz. Çünkü içindeki bilgiler yeni aracınızdan duyacağınız memnuniyete büyük ölçüde katkıda bulunacaktır.

Aracınızın servis ve bakımlarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi üretici firma tarafından önemle tavsiye edilmektedir.

HYUNDAI ASSAN MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.

Not: Aracın sonraki sahiplerinin de kılavuzda yer alan bilgilere gereksinim duyacaklarını göz önünde bulundurarak, aracınızı satarken, lütfen Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunu da araçta bırakınız. Teşekkür ederiz.

⚠ DİKKAT

HYUNDAI teknik özelliklerine uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtım ve Kullanma Kılavuzunun 8-6 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2017 HYUNDAI Motor Company'e aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı önceden HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir başka şekilde bir başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan tatminkar bir sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Tanıtım ve kullanma kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınız anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz

Kılavuzun genel planı İçindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığı anlaşılabilir.

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önlemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğiniz içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.

Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolü izleyen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, uyulmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ UYARI

UYARI, uyulmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, uyulmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, uyulmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Oktan sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksli) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız.).

RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir.

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır (Metanol karışımlı yakıtlar kullanmayınız.).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN ile azami performans elde edilecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).

⚠ UYARI

- **Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.**
- **Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.**

Kurşunlu Benzin (varsa)

Bazı ülkelerde, Hyundai'niz kurşunlu benzin kullanımına uygun olarak dizayn edilmiştir. Kurşunlu benzin kullanmayı düşündüğünüzde, Hyundai aracınızda kurşunlu benzin kullanımının mümkün olup olmadığı konusunda HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kurşunlu benzinin oktan oranı kurşunsuz benzinin oktan oranı ile aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren methanol (ayrıca odun alkolü olarak anılan), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelirse, üretici garantisi geçerli olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gasohol.
2 Metanol içeren benzin veya gasohol.
3 Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol.

⚠ DİKKAT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Bu yakıtlar;

Örneğin;

- Silikon (Si) içeren yakıt,
- MMT (Manganez, Mn) içeren yakıt,
- Ferrosen (Fe) içeren yakıt, ve
- Diğer metalik katkılı yakıtların kullanılması,

araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

Ayrıca Motor Arıza Lambası da (MIL) yanabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak biz, hacmen %15,0'ten fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yeni aracınızın Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'ten fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir.

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 / AKI (Anti Vuruntu İndeksi) 91 oktan derecesine sahip (Avrupa için) veya RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Anti Vuruntu İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan derecesine sahip (Avrupa harici) kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

İçinde düzenli olarak yakıt katkı maddesi bulunan iyi kalite benzin kullanmayan ve çalıştırma problemi olan ve motoru düzgün çalışmayan müşteriler için, her 15.000 km (Avrupa için) / 5.000 km (Avrupa hariç) mesafede bir yakıt deposuna bir şişe katkı maddesi ilave edilir. Katkı maddelerini, nasıl kullanılacağına dair bilgiler ile birlikte, HYUNDAI yetkili servisinizde bulabilirsiniz. Başka katkı maddelerini yakıta karıştırmayınız.

Yabancı ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayın, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı arttırır. Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlanmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıtı varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt sistemi tamamen boşaltılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi taktirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla] içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Bio-dizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda dizelin biyodizelle karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

- **İster dizel, ister B7 biyodizel veya başka türlü olsun, petrol endüstrisinin en son şartnamesine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.**
- **Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.**

ARAÇ KULLANMA TALİMATI

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi verir. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlar gibi aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Yine, bu tip araçların uygun kullanılmamış olması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. **Bu el kitabının 5'inci bölümünde bulunan "Takla atma riskinin azaltılması" bölümünü mutlaka okuyunuz.**

ARACIN RODAJ İŞLEMİ

Özel bir rodaj sürecine gerek yoktur. İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemi takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLAR (ÖTA)'IN GERİ DÖNÜŞÜMÜ

Kriterlere uyan aracın araç kullanıcısı tarafından üreticinin belirttiği yerlere aracını teslim ederek, çevre uyum şartlarını yerine getirmiş onaylı merkezlerde imha, geri dönüşüm ve geri kazınım yapılması uygulamalarıdır. Temel ilke müşterinin aracını her hangi bir ücret ödemeden, kolaylıkla ulaşabilceği yetkili bir temsilciye aracını teslim etmesi ve bertaraf formunu almasıdır.

İÇİNDEKİLER

Bir Bakışta Aracınız	1
Aracınızın Güvenlik Sistemi	2
Aracınızın Faydalı Özellikleri	3
Multimedya Sistemi	4
Aracınızı Sürerken	5
Acil Durumda Yapılması Gerekenler	6
Bakım	7
Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri	8
Fihrist	F

1 Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I) 1-2
Dış görünüş (II) 1-3
İç görünüş 1-4
Gösterge paneline genel bakış (I) 1-5
Gösterge paneline genel bakış (II) 1-6
Motor bölümü 1-7

2 Aracınızın Güvenlik Sistemi

Önemli güvenlik önlemleri 2-2
Emniyet kemerinizi daima takınız 2-2
Tüm çocuklar emniyet altına alınmalıdır 2-2
Hava yastığı tehlikeleri 2-2
Sürücü dikkatinin dağılması 2-2
Araç hızının kontrolü 2-3
Aracınızın güvenli durumda tutulması 2-3
Koltuklar 2-4
Güvenlik önlemleri 2-5
Ön koltuklar 2-6
Arka koltuklar 2-13
Koltuk başlığı 2-16
Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar 2-20
Emniyet kemerleri 2-24
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-24
Emniyet kemeri uyarı lambası 2-25
Emniyet kemeri koruma sistemi 2-28
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-34
Emniyet kemerlerinin bakımı 2-37

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi 2-38
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalı ..2-38
Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin Seçimi 2-39
Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin Montajı 2-41
Hava yastığı
- İlave güvenlik sistemi 2-51
Hava yastıkları nerede?.....2-53
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır? 2-58
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenir? 2-62
Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin. 2-63
Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı?.....2-64
SRS Bakımı 2-69
İlave güvenlik önlemleri 2-70
Hava yastığı uyarı etiketleri 2-70
Aktif kaput kaldırma sistemi.....2-71
Muhtelif aktivasyon şartları.....2-71
Aktive olmama şartları 2-72
Sistem arızası.....2-73

3 Aracınızın Faydalı Özellikleri

Aracınıza erişim 3-4
Uzaktan kumandalı anahtar 3-4
Akıllı anahtar 3-8
Pil değişimi 3-12
İmmobilizer sistemi.....3-13
Kapı kilitleri 3-14
Aracın dış tarafından 3-14
Aracın iç tarafından 3-16
Deadlocks (Sabit Kilitleme) 3-18
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 3-18
Arka kapı çocuk elniyet kilitleri 3-19
Hırsızlık alarm sistemi.....3-20
Direksiyon simidi.....3-22
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....3-22
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon 3-23
Isıtmalı direksiyon simidi 3-24
Korna 3-24
Aynalar.....3-25
İç dikiz aynası.....3-25
Dış dikiz aynası 3-29
Camlar.....3-32
Elektrik kumandalı camlar 3-32

Panoramik açılır tavan.....3-37
Açılır tavan perdesi.....3-38
Açılır tavanın açılması.....3-38
Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi.....3-39
Açılır tavanın kapatılması.....3-39
Açılır tavanın sıfırlanması.....3-41
Açılır tavan açık uyarısı.....3-41
Dış özellikler.....3-42
Kaput.....3-42
Yakıt dolum kapağı.....3-44
Bagaj kapağı.....3-47
Elektrikli olmayan bagaj kapağı.....3-47
Elektrikli bagaj kapağı.....3-49
Akıllı Bagaj kapağı.....3-56
Gösterge paneli.....3-60
Gösterge paneli kontrolü.....3-62
Göstergeler.....3-63
LCD ekranı.....3-69
LCD ekran kontrolü.....3-69
LCD Modları.....3-69
Kullanıcı ayarları modu.....3-74
Uyarı mesajları.....3-78
Yol bilgisayarı.....3-87
Yolculuk modları.....3-87
Uyarı ve gösterge ışıkları.....3-92
Uyarı Işıkları.....3-92
Gösterge ışıkları.....3-102
Aydınlatma.....3-109
Dış aydınlatma.....3-109
Hoşgeldiniz sistemi.....3-116
İç aydınlatma.....3-117
Silecekler ve yıkayıcılar.....3-122
Ön cam silecekleri.....3-123
Cam yıkayıcıları.....3-124
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı.....3-125
Sürücü yardım sistemi.....3-126
Geri görüş kamerası.....3-126
Geri park destek sistemi.....3-127
Geri park destek sistemi önlemleri.....3-130
Park Destek Sistemi.....3-131
Park destek sistemi önlemleri.....3-133
Akıllı Park Destek Sistemi (SPAS).....3-134
Buğu çözücü.....3-152
Arka cam buğu çözücü.....3-152
Manuel klima kontrol sistemi.....3-154
Isıtma ve soğutma.....3-155
Sistemin çalışması.....3-159
Sistemin bakımı.....3-162

Otomatik klima kontrol sistemi 3-165
Otomatik ısıtma ve soğutma 3-166
Manuel ısıtma ve soğutma 3-167
Sistemin çalışması 3-173
Sistem bakımı.....3-175
Ön cam buz çözme ve buğu giderme.....3-178
Manuel klima kontrol sistemi 3-178
Otomatik klima kontrol sistemi 3-179
Buğu giderme mantığı 3-180
Klima kontrol ilave özellikleri 3-182
Gösterge iyonizeri.....3-182
Otomatik havalandırma 3-182
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu 3-182
Eşya saklama bölmeleri 3-183
Orta konsol saklama bölmesi 3-183
Kayar kol dayanağı.....3-183
Torpido gözü.....3-184
Soğutma bölmesi.....3-184
Güneş gözlüğü kutusu.....3-184
İç özellikler 3-186
Küllük.....3-186
Bardak tutucu 3-186
Güneşlik.....3-188
Priz 3-188
Çakmak 3-190
Saat 3-190
Elbise askısı 3-192
Paspas tespit elemanı (ları).....3-193
Bagaj filesi (tutucu).....3-193
Yük güvenlik perdesi 3-194
Bagaj tablası.....3-197
Dış özellikler.....3-198
Portbagaj 3-198

4 Multimedya Sistemi

Multimedya sistemi....4-2
AUX, USB ve iPod® girişleri....4-2
Anten....4-3
Direksiyon simidi radyo kontrolü....4-4
Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN)...4-5
Bluetooth® Wireless Technology eller serbest....4-5
Araç müzik sistemi nasıl çalışır....4-6
Sistem Kontrol Birimleri ve Fonksiyonları...4-15
Müzik Sistemi Ana Ünitesi
- RDS, Bluetooth donanımlı model....4-15
- RDS, Bluetooth donanımsız model....4-17
Ayar....4-19
Radyo: FM, AM....4-28
DAB Radyo (DAB Modeli için)....4-30
Temel Kullanım Metodu: USB, iPod®, My Music modu
- RDS, Bluetooth donanımlı model....4-32
- RDS, Bluetooth donanımsız model....4-32
Bluetooth® Wireless Technology Müzik sistemi....4-37
Ses Tanıma....4-41

5 Aracınızı Sürerken

Sürüş öncesi....5-4
Aracınıza girmeden önce....5-4
Çalıştırmadan önce....5-4
Kontak anahtarı....5-6
Kontak anahtarı....5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi....5-11
Düz şanzıman....5-20
Düz şanzımanın çalışması....5-20
İyi sürüş teknikleri....5-22
Otomatik şanzıman....5-24
Otomatik şanzımanın çalışması....5-24
Park etme....5-29
İyi sürüş teknikleri....5-29
Çift kavramalı şanzıman....5-31
Çift kavramalı şanzımanın çalışması....5-31
Park etme....5-38
İyi sürüş teknikleri....5-38

Fren sistemi.....5-40
Ayak frenleri.....5-40
Disk fren aşınma göstergesi.....5-41
El freni (el tipi) 5-41
Elektronik El Freni (EPB) 5-43
OTOMATİK FRENDE TUTMA 5-49
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....5-53
Elektronik Denge Kontrolü (ESP) 5-55
Araç Denge Yönetimi (VSM) 5-59
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC).....5-60
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 5-61
Acil Durma Sinyali (ESS).....5-63
İyi Frenleme Uygulamaları.....5-64
Dört tekerlek çekişli (4WD) 5-65
4WD'nin çalışması.....5-66
Acil önlemler.....5-70
ISG (Rölantide Dur / Kalk) sistemi 5-72
ISG sistemini etkinleştirmek için.....5-72
ISG sistemini devreden çıkarmak için 5-75
ISG Sistemi Arızası 5-76
Akü sensörünün devreden çıkarılması.....5-77
Değişken direksiyon modu 5-78
Sürüş modu seçimi.....5-80
Kör nokta uyarı sistemi (BSD).....5-82
BSD (Kör Nokta Uyarı)
LCA (Şerit Değiştirme Yardımı) 5-83
RCTA (Arka Çapraz Trafik Uyarısı) 5-86
Otonom acil frenleme (AEB).....5-90
Sistem ayarlama ve aktivasyonu 5-90
AEB uyarı mesajı ve system kontrolü 5-92
Öndeki araçla olan mesafeyi tespit etme sensörü (ön radar) 5-95
Sistem arızası.....5-96
Sistem kısıtlaması 5-97
Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu (SLIF)..5-101
Sistem ayarlama ve aktivasyon.....5-102
Çalıştırma 5-102
Gösterge.....5-103
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE.....5-105
Şerit takip sistemi (LKAS).....5-106
Şerit takip sisteminin çalışması 5-107
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE.....5-111
Şerit takip sistemi arızası 5-112
Şerit takip sistemi fonksiyon değişikliği 5-113
Hız sınırı kontrol sistemi 5-115
Hız sınırı kontrol sisteminin çalışması.....5-115

Hız sabitleyici (Hız sınırı kontrollü).....5-117
Hız sabitleyicinin çalışması 5-117
Hız sabitleyici sistemi.....5-122
Hız sabitleyicinin çalışması 5-122
Özel sürüş koşulları.....5-129
Tehlikeli sürüş koşulları 5-129
Aracın karlı, çamurlu, kumla zeminden kurtarılması 5-129
Düzgün viraj alma.....5-130
Gece sürüşü 5-130
Yağmurda sürüş.....5-130
Su taşkını olan alanlarda sürüş.....5-131
Otobanda sürüş.....5-131
Devrilme tehlikesini azaltmak 5-132
Kış mevsiminde sürüş.....5-133
Karlı veya buzlu yol koşulları 5-133
Kış önlemleri.....5-135
Römork çekme 5-138
Bir römork çekmeye karar verirseniz?.....5-139
Römork çekme ekipmanı.....5-142
Römorkla Sürüş.....5-143
Römork çekerken aracınızın bakımı.....5-147
Araç ağırlığı 5-148
Aşırı yükleme.....5-148

6 Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Dörtlü flaşör sistemi 6-2
Acil durumda araç hareket halindeyken.....6-2
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise.....6-2
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse 6-3
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa 6-3
Motor çalışmıyorsa 6-4
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa 6-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa 6-4
Takviye ile çalıştırma.....6-4
Motor hararet yapıyorsa.....6-8
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....6-10
Basıncın kontrolü.....6-10
Lastik basıncı izleme sistemi.....6-10
Düşük Lastik Basıncı Göstergesi 6-12
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi.....6-12
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi 6-13
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme.....6-14

Lastiğiniz patladıysa (yedek lastik ile).....6-17
Takımlar ve kriko 6-17
Lastik değiştirme 6-18
Kriko etiketi 6-23
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 6-24
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)..6-25
Giriş 6-25
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar 6-26
Lastik Tamir Kitinin Parçaları 6-27
Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 6-28
Sıvı Contanın Dağıtılması 6-30
Lastik Basıncının Kontrol Edilmesi 6-30
Teknik Bilgiler 6-32
Aracın çekilmesi 6-33
Çekme hizmeti 6-33
Çıkartılabilen çekme kancası 6-34
Acil Durumda Aracın Çekilmesi 6-35
Acil malzemeler.....6-37
Yangın söndürücü 6-37
İlk yardım çantası 6-37
Üçgen reflektör 6-37
Lastik basınç göstergesi 6-37

7 Bakım

Motor bölümü 7-3
Bakım servisleri 7-5
Araç sahibinin sorumluluğu 7-5
Kullanıcı bakımı uyarıları 7-5
Kullanıcı bakımı 7-6
Kullanıcı bakım programı 7-7
Periyodik bakım hizmeti.....7-9
Normal Bakım Programı
Güç Kullanım Koşullarında ve Düşük Kilometre Şartlarında Periyodik Bakım 7-10
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları ...7-17
Motor yağı.....7-21
Motor yağı seviyesinin kontrolu 7-21
Motor yağı ve filtresinin kontrolü 7-23
Motor soğutma suyu 7-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü 7-25
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi 7-28
Fren/debriyaj hidroliği 7-29
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü 7-29
Yıkama suyu.....7-30
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü 7-30

El freni.....7-30
El freninin kontrol edilmesi 7-30
Yakıt filtresi (Dizel).....7-31
Yakıt filtresinden su boşaltılması 7-31
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi.....7-31
Hava filtresi 7-32
Filtre değişimi 7-32
Polen filtresi 7-34
Filtre kontrolü.....7-34
Filtre değişimi 7-34
Silecek lastikleri.....7-35
Silecek lastikleri kontrolü 7-35
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 7-35
Akü 7-38
En iyi akü bakımı için 7-38
Akü kapasitesi etiketi.....7-40
Akünün şarj edilmesi 7-40
Sıfırlamalar 7-41
Lastikler ve jantlar 7-42
Lastik bakımı 7-42
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....7-42
Lastik basıncının ölçülmesi 7-44
Lastik rotasyonu 7-45
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı 7-46
Lastik değiştirme 7-46
Tekerlek değiştirme 7-48
Lastik yol tutuşu.....7-48
Lastik bakımı 7-48
Lastik yanağındaki etiketler 7-48
Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik 7-53
Sigortalar 7-54
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....7-59
Ampuller 7-69
Far, statik viraj lambası, konum lambası,
sinyal lambası, ön sis lambası ampulü değişimi .7-70
Yan sinyal lambası değişimi 7-75
Far ve ön sis farı yükseklik ayarı.....7-76
Arka lamba grubunda ampul değişimi 7-81
Üçüncü fren lambası değişimi 7-84
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi 7-84
İç lamba ampulünün değiştirilmesi 7-85
Dış bakım.....7-87
Dış bakım 7-87
İç bakım.....7-93
Emisyon kontrol sistemi 7-94
Karter emisyon kontrol sistemi 7-94
Buhar emisyon kontrol sistemi 7-94
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....7-95

8 Teknik Özellikler ve Kullanıcı Bilgileri

Ölçüler **8-2**
Motor **8-2**
Ampul Güç değeri **8-3**
Lastikler ve jantlar **8-4**
Lastik yük ve hız kapasitesi **8-4**
Brüt araç ağırlığı **8-5**
Bagaj hacmi **8-5**
Önerilen yağlar ve kapasiteler **8-6**
Motor yağı önerileri 8-8
Önerilen SAE viskozite numarası 8-9
Araç tanıtım numarası **8-10**
Araç sertifikasyon etiketi **8-10**
Lastik özellikleri ve basınç etiketi **8-11**
Motor numarası **8-11**
Klima kompresörü etiketi **8-12**
Soğutucu etiketi **8-12**
Uygunluk beyanı **8-12**

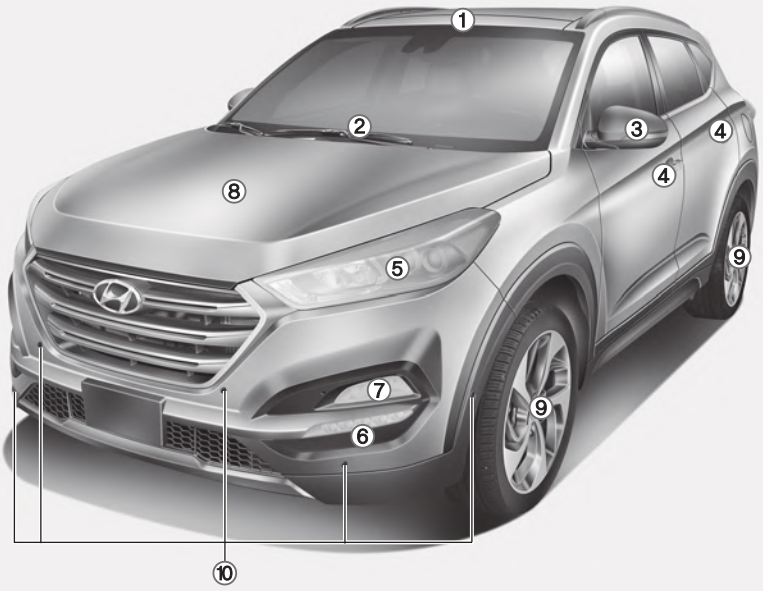
Bir Bakışta Aracınız

1

Dış görünüş (I) 1-2
Dış görünüş (II) 1-3
İç görünüş 1-4
Gösterge paneline genel bakış (I) 1-5
Gösterge paneline genel bakış (II) 1-6
Motor bölümü 1-7

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



1. Panoramik açılır tavan 3-37
2. Ön cam silecekleri 7-42
3. Dış dikiz aynası.....3-29
4. Kapı kilitleri.....3-14
5. Farlar.....3-110, 7-76
6. DRL (Gündüz Farları) 3-114
7. Ön sis lambası 3-112
8. Kaput.....3-42
9. Lastikler ve jantlar.....7-42
10. Sürücü yardım sistemi 3-126

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OTLE015006

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

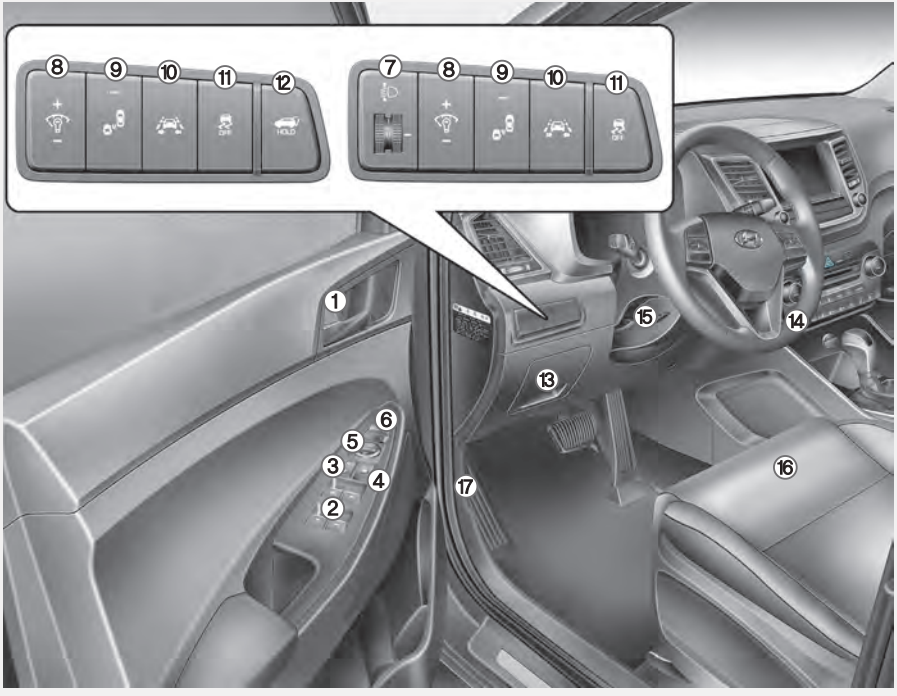
■ Arkadan görünüş

1. Anten....4-3
2. Buğu çözücü....3-152
3. Yakıt dolum kapağı....3-44
4. Çekme kancası....6-34
5. Arka stop lambası....7-81
6. Arka cam sileceği....7-37
7. Üçüncü stop lambası....7-84
8. Bagaj kapağı....3-47

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OTL015002

İÇ GÖRÜNÜŞ



1. Kapı kilitleme tuşu 3-16
2. Otomatik cam düğmeleri 3-32
3. Merkezi kapı kilitleme düğmesi 3-17
4. Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-35
5. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi 3-30
6. Dış dikiz aynası katlama düğmesi 3-31
7. Far yükseklik ayar düğmesi 3-114
8. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi 3-62
9. Kör nokta tespit sistemi (BSD) düğmesi 5-82
10. Şerit takip sistemi (LKAS).....5-106
11. ESC OFF tuşu 5-55
12. Elektrikli arka bagaj kapağı düğmesi 3-49
13. Sigorta kutusu.....7-60
14. Direksiyon simidi.....3-22
15. Direksiyon simidi ayar kolu 3-23
16. Koltuk 2-4
17. Kaput açma kolu.....3-42

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OTLE015003

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Far/sinyal kolu 3-109
2. Direksiyon simidi ses sistemi kumandaları /Bluethooth telefon kumandaları 4-4
3. Gösterge paneli.....3-60
4. Silecekler/Cam yıkayıcı.....3-122
5. Hız sınırı kontrol sistemi/Cruise kontrol 5-115/5-117
6. Korna.....3-24
7. Sürücü ön hava yastığı 2-53
8. Kontak anahtarı 5-6
9. Ses sistemi/AVN .....4-6/Ayrı El Kitabı
10. Dörtlü flaşör düğmesi.....6-2
11. Klima kontrol sistemi 3-154, 3-165
12. Yolcu ön hava yastığı.....2-53
13. Torpido gözü 3-184
14. Bardak tutucu.....3-186
15. Vites kolu.....5-20, 5-24, 5-31
16. Konsol kutusu 3-183

OTL015004

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)

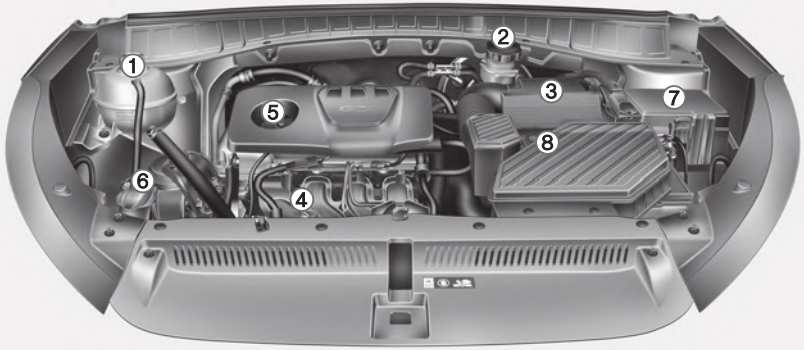
Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

1. Priz 3-188
2. Aux, USB ve iPod® 4-2
3. Çakmak 3-190
4. Elektronik el freni (EPB) düğmesi 5-43
5. Sürüş modu düğmesi 5-80
6. AUTO HOLD düğmesi 5-49
7. Geri park asistanı düğmesi / Park asistanı sistemi 3-131/3-127
8. Yokuş iniş destek sistemi (DBC) tuşu 5-61
9. 4WD LOCK tuşu/ Rölantide dur / kalk (ISG) 5-65/5-72
10. Akıllı park asistanı sistemi (SPAS) tuşu 3-134
11. Değişken direksiyon modu tuşu.....5-78

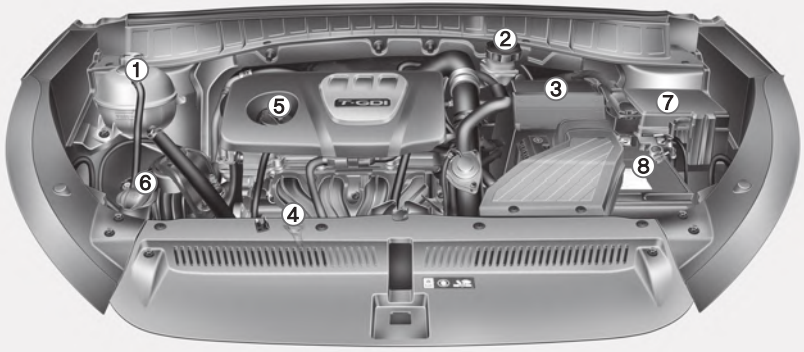
OTLE015005

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6L GDI)



■ Benzinli Motor (Gamma 1.6L T-GDI)

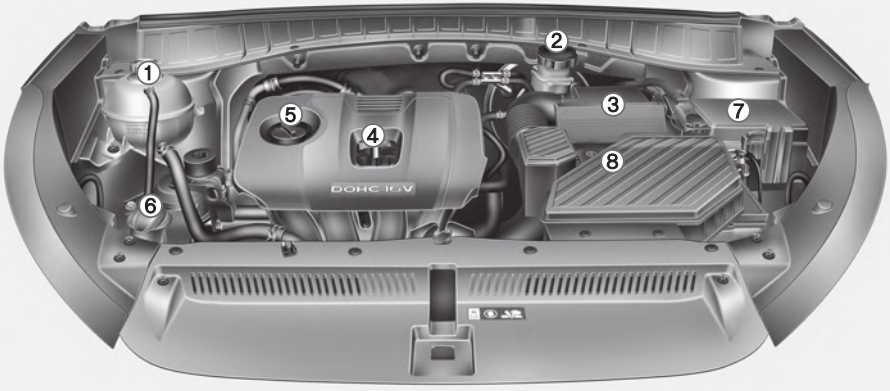


Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu deposu/ Radyatör kapağı 7-25
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-29
3. Hava filtresi....7-32
4. Motor yağı çubuğu 7-21
5. Motor yağı dolum kapağı 7-24
6. Ön cam yıkama suyu haznesi 7-30
7. Sigorta kutusu 7-54
8. Akü 7-38

OTLE075001/OTLE075002

■ **Benzinli Motor (Nu 2.0 MPI)**

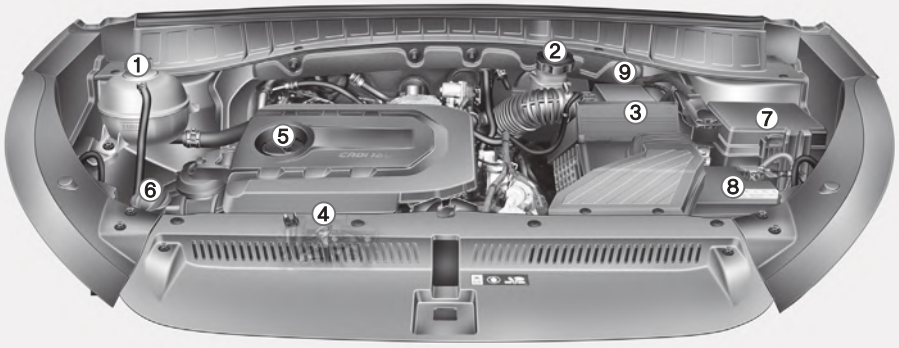


1. Motor soğutma suyu deposu/ Radyatör kapağı 7-25
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-29
3. Hava filtresi.....7-32
4. Motor yağı çubuğu 7-21
5. Motor yağı dolum kapağı 7-24
6. Ön cam yıkama suyu haznesi 7-30
7. Sigorta kutusu 7-54
8. Akü 7-38

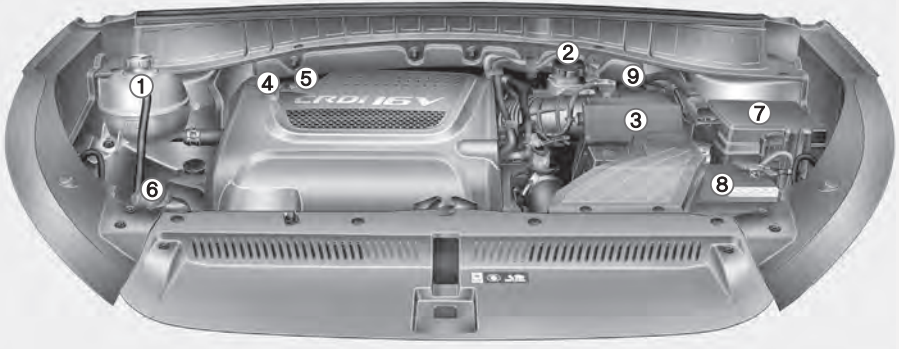
Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OTLE075003

■ Dizel Motor (U2 1.7 TCI)



■ Dizel Motor (R 2.0 TCI)



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

1. Motor soğutma suyu deposu/ Radyatör kapağı 7-25
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu 7-29
3. Hava filtresi....7-32
4. Motor yağı çubuğu 7-21
5. Motor yağı dolum kapağı 7-24
6. Ön cam yıkama suyu haznesi 7-30
7. Sigorta kutusu 7-54
8. Akü 7-38
9. Yakıt filtresi 7-32

OTL075002/OTL075001

Aracınızın güvenlik sistemi

Bu bölüm kendinizi ve yolcularınızı nasıl koruyacağınız hakkında önemli bilgiler vermektedir. Koltuk ve emniyet kemerlerinizi nasıl doğru kullanacağınızı ve hava yastıklarınızın nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Ayrıca, bu bölüm aracınızdaki bebek ve çocukları nasıl doğru şekilde kontrol altında tutacağınızı da açıklamaktadır.

2

Önemli güvenlik önlemleri 2-2
- Emniyet kemerinizi daima takınız. 2-2
- Tüm çocuklar emniyet altına alınmalıdır 2-2
- Hava yastığı tehlikeleri 2-2
- Sürücü dikkatinin dağılması 2-2
- Araç hızının kontrolü 2-3
- Aracınızın güvenli durumda tutulması 2-3

Koltuklar 2-4
- Güvenlik önlemleri 2-5
- Ön koltuklar 2-6
- Arka koltuklar 2-13
- Koltuk başlığı 2-16
- Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar 2-20

Emniyet kemerleri 2-24
- Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-24
- Emniyet kemeri uyarı lambası 2-25
- Emniyet kemeri koruma sistemi 2-28
- İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-34
- Emniyet kemerlerinin bakımı 2-37

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (CRS) 2-38
- Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalı 2-38
- Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin (CRS) Seçimi 2-39
- Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (CRS) Montajı 2-41

Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi 2-51
- Hava yastıkları nerede? 2-53
- Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır? 2-58
- Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenir? 2-62
- Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyin 2-63
- Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı? 2-64
- SRS Bakımı 2-69
- İlave güvenlik önlemleri 2-70
- Hava yastığı uyarı etiketleri 2-70

Aktif kaput kaldırma sistemi 2-71
- Muhtelif aktivasyon şartları 2-71
- Aktive olmama şartları 2-72
- Sistem arızası 2-73

ÖNEMLİ GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri en önemliler arasındadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Bir emniyet kemeri tüm kaza tipleri için en iyi koruma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek olarak tasarlanmıştır, onların yerine geçmezler. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından DAİMA emin olunuz.

Tüm çocuklar emniyet altına alınmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınıza, ön koltukta değil, arka koltukta doğru şekilde bağlanmış olarak binmelidir. Bebek ve küçük çocukların uygun Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri ile güvenli bir şekilde bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar, bir çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini doğru şekilde kullanabilecek duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemerli bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya doğru şekilde bağlanmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilirler. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücü dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için, ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular, ve cep telefonu kullanma gibi geniş bir yelpazedeki potansiyel dikkat dağıtıcıların farkında olmalıdırlar.

Sürücüler gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde dikkatleri dağılabilir. Dikkat dağılması ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği zamanlarda ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği şartlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-mail atmayınız. Birçok ülkede sürü-

cülerin mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin elde tutulan telefonları kullanmasını da yasaklamaktadır.

- Bir taşınabilir cihaz kullanımının sürüş dikkatinizi dağıtmasına ASLA izin vermeyiniz. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

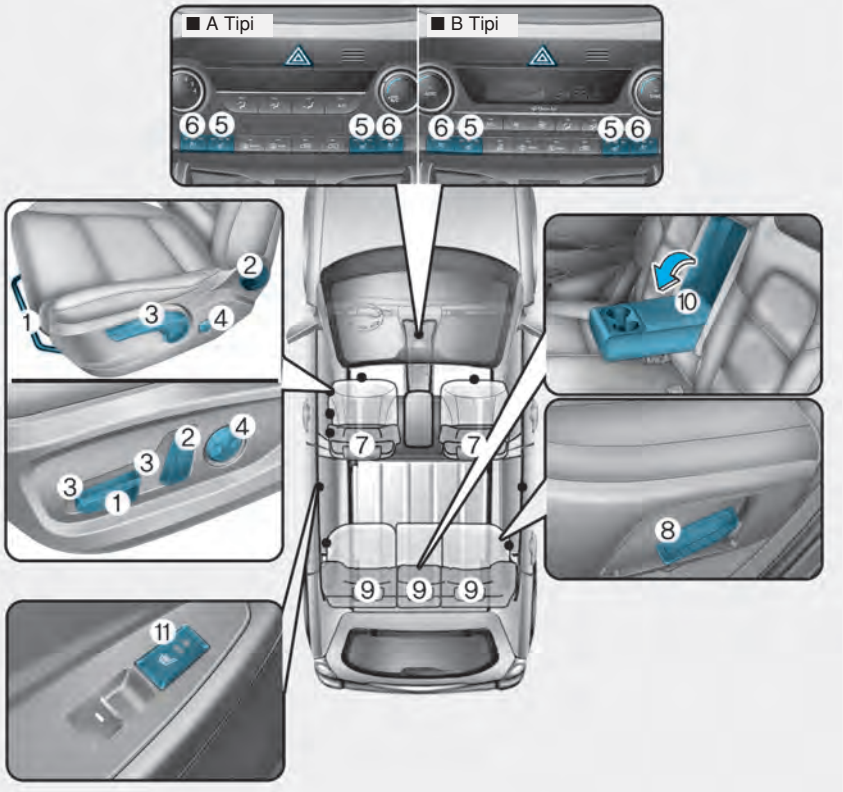
Araç hızının kontrolü

Aşırı hız çarpışma yaralanmaları ve ölümlerinin önemli bir nedenidir. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak ciddi yaralanmalar düşük hızlarda da meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olandan daha hızlı araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Ön koltuk

(1) İleri ve geri

(2) Koltuk sırtlığı eğimi

(3) Koltuk minderi yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu)

(4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)*

(5) Koltuk ısıtıcı*

(6) Havalandırmalı koltuk*

(7) Koltuk başlığı

2'nci sıra koltuk

(8) Koltuk arkalığı açısı ve katlama

(9) Koltuk başlığı

(10) Kol dayanağı

(11) Koltuk ısıtıcı*

* : var ise

OTLE035001

Güvenlik önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak bir kazada emniyet kemerleri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

⚠ UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Bir kaza sırasında veya bir ani duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışamayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava Yastıkları

Açılmış bir hava yastığı tarafından yaralanma riskini azaltmak için, önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde arttırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde, çekiniz.

⚠ UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabilmesi şartıyla, mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.**
- **Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **El ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyonu saat 9 ve 3 konumlarında çemberden tutunuz.**
- **Hava yastığı ile araya ASLA herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.**
- **Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemerleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayınız.

Yolcular her zaman dik ve doğru şekilde bağlanmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri ile güvenli bir şekilde bağlanması gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemerleri ile bağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bir emniyet kemerini birden fazla yolcu için ASLA kullanmayınız.**
- **Daima koltuğu dik ve emniyet kemerinin kucak bölümü kalçalara düşük şekilde ve tam oturmuş olarak konumlandırınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Çocuk veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.**
- **Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyin, veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.**
- **Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.**

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

⚠ UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünün bir kazayla sonuçlanacak şekilde kaybına neden olabilir.**
- **Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde boşta duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

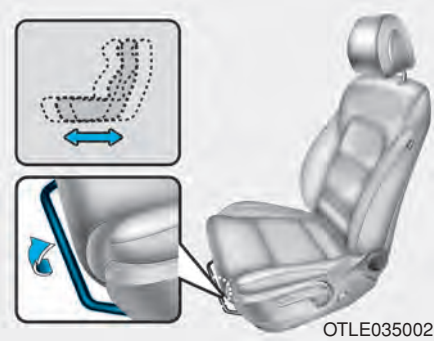
- **Koltuk arkalığının normal pozisyonunu ve düzgünce kilitlenmesini herhangi bir şeyin engellemesine izin vermeyiniz.**
- **Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.**
- **Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Elleriniz koltuk mekanizmasının keskin kenarları tarafından kesilebilir veya yaralanabilir.**
- **Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.**

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- **Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderi öne doğru hareket ederken, karın bölgenize kuvvetli basınç uygulanır.**
- **Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmasına veya sıkışmasına izin vermeyiniz.**

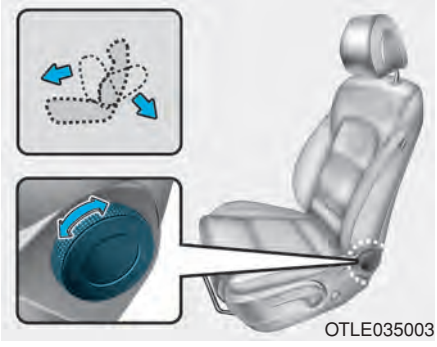
El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk sırtlığı eğimi

Koltuk sırtlığını yatırmak için:

1. Koltuk arkalığı topuzunu geriye doğru döndürünüz.
2. Dikkatle koltuğa yaslanın ve koltuk sırtlığını istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Topuzu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken sırtlık yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk sırtlığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

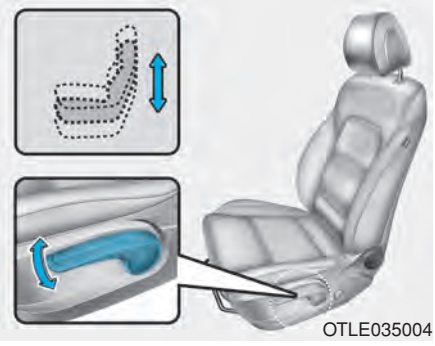
Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk sırtlığı ile seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı arttırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, baseninize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuk arkalığı yatırıldıktan sonra, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

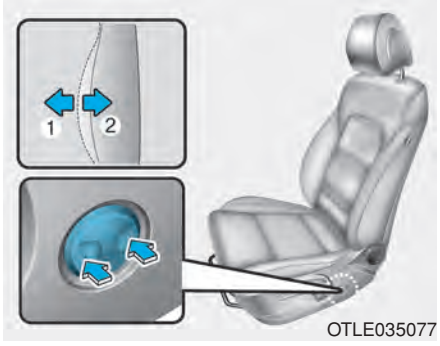
Koltuğun sırtlığı ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kalçasının kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boynunun omuz kemerine çarpması olasılıkları da o kadar artar.


OTLE035004

Koltuk minderi yükseklik ayarı (Sürücü koltuğu için)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.



OTLE035077

Bel Desteği (Sürücü koltuğu için, varsa)

Bel desteği, koltuğunun yanındaki bel desteği düğmesine basılarak ayarlanabilir.

1. Desteği arttırmak için, düğmenin ön kısmına veya desteği azaltmak için düğmenin arka kısmına basılı tutunuz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Otomatik ayarlama

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.

⚠ UYARI

Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Motor kapalı olduğu zaman otomatik koltuklar çalışabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

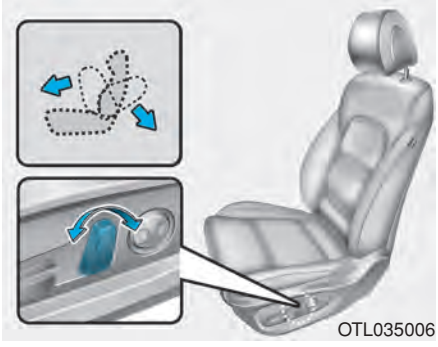
- **Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.**
- **Motor kapatıldıktan sonra artık koltukları daha fazla ayarlamayınız. Bu durum akü boşalmasına neden olabilir.**
- **İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu elektrik arızası ile sonuçlanabilir.**

OTL035005

İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.


OTL035006

Koltuk sırtlığı eğimi

Koltuk sırtlığını yatırmak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk sırtlığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk sırtlığını yatırma

Araç hareket halinde iken sırtlık yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk sırtlığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

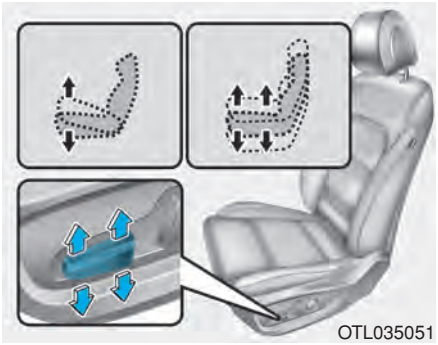
Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk sırtlığı ile seyahat etmeyiniz.

Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı arttırır.

Sürücü ve yolcular DAİMA arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.

Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, baseninize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır. Koltuk arkalığı yatırıldıktan sonra, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

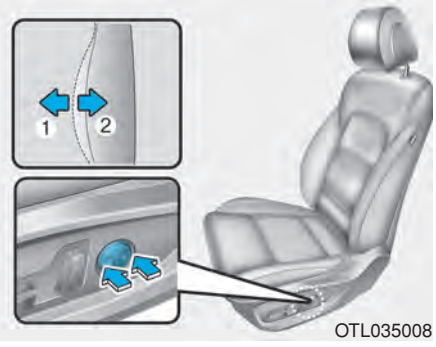
Koltuğun sırtlığı ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kalçasının kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boynunun omuz kemerine çarpması olasılıkları da o kadar artar.



Koltuk minderi yüksekliği (varsa)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

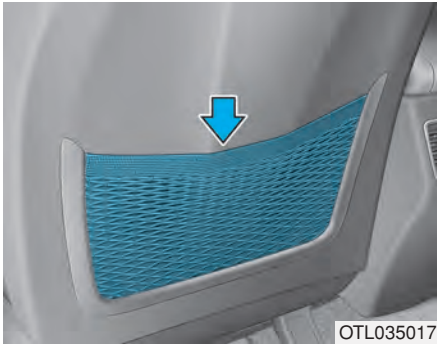
1. • Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.
   • Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Bel desteği (Sürücü koltuğu için, varsa)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına veya desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Koltuk arkalığı cebi



Ön koltuk sırtlığı cebi ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bir kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

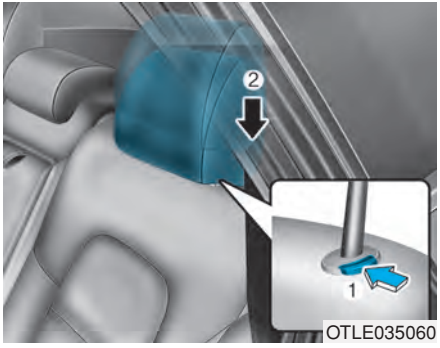
Arka koltuklar

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için yatırılabilirler.

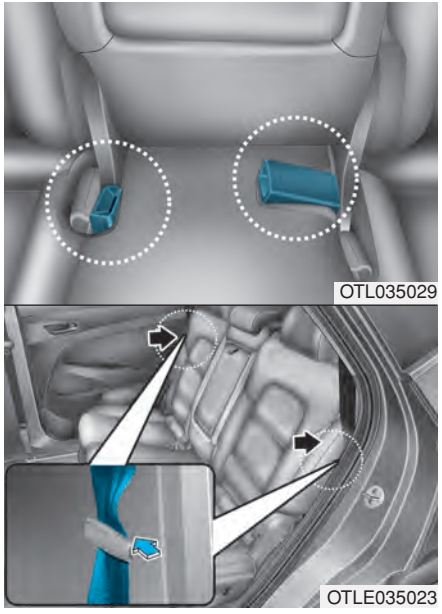
⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken, yolcuların asla katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve emniyet kemerleri kullanabilecek durumda değildir. Bu durum, bir kaza veya ani duruş sırasında ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir.**
- **Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani duruş sırasında yükler öne kayabilir ve bir yaralanma veya zarara neden olabilir.**

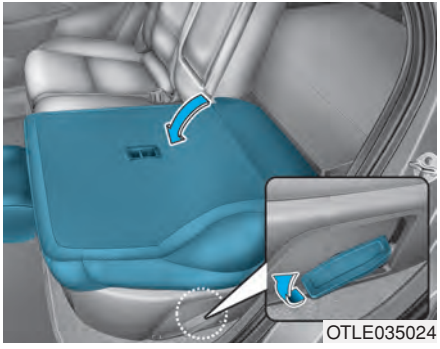


Arka koltuk sırtlığını katlamak için:

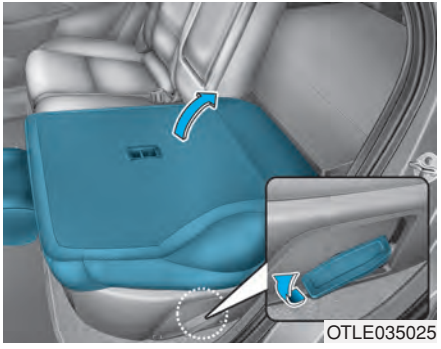
1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Arka koltuk emniyet kemeri tokasını, arka koltuk arkalığı ile minderin arasına sokunuz ve emniyet kemerinin hasar görmesini önlemek için, arka emniyet kemeri kayışını yerine yerleştiriniz.



4. Koltuk sırtlığı katlama kolunun ön kısmını yukarı kaldırınız, sonra aracın önüne doğru koltuğu katlayınız. Koltuk sırtlığını dik konumuna geri getirdiğiniz zaman, daima sırtlığın üst kısmını arkaya doğru iterek yerine kilitlenmesini sağlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunun üst kısmını yukarı kaldırarak koltuk sırtlığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz.

   Koltuk sırtlığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Arka koltuk sırtlığını katlanmış konumdan dik konuma getirdiğiniz zaman, koltuk sırtlığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Sırtlığın üstünü iterek, arkalığın dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kazada veya ani duruşta kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine girmesine neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

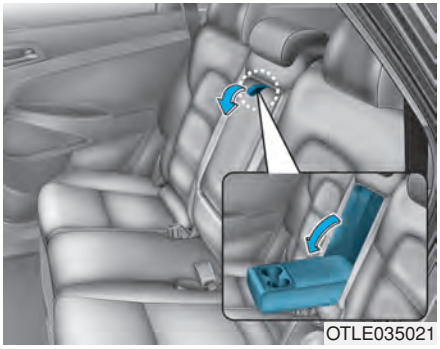
⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilir.

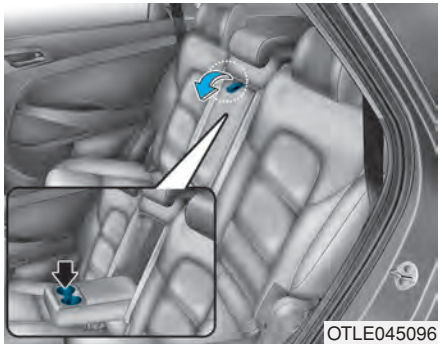
⚠ UYARI

Eşya yükleme veya boşaltma esnasında motorun kapalı, vites kolunun P (Park), konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde, aracın hareket etmesine neden olabilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuk ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru çekiniz.



Bardak tutucu

Orta bardak tutucuyu kullanmak için, kol dayanağını aşağı doğru çekiniz.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar, fakat daha da önemlisi bunlar bir kaza durumunda, arkadan darbeli bir çarpışma durumunda, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

⚠ UYARI

Bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.**
- **Koltuk başlığı çıkarılmış bir koltukta hiç kimsenin yolculuk etmesine ASLA izin vermeyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

-

  Başlıkların ortası gözlerin tepesiyle aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- **Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.**
- **Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk sırtlığından uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.**
- **Koltuk başlıklarını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.**

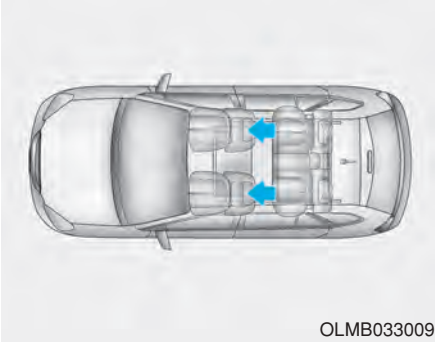
NOT

Hasarı önlemek için, koltuk başlıklarına ASLA vurmayınız veya çekmeyiniz.

⚠ DİKKAT

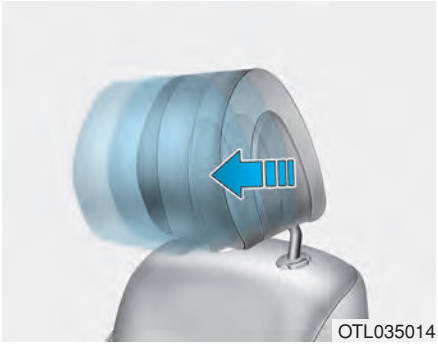
Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma ayarlayınız. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

Ön koltuk başlıkları



OLMB033009

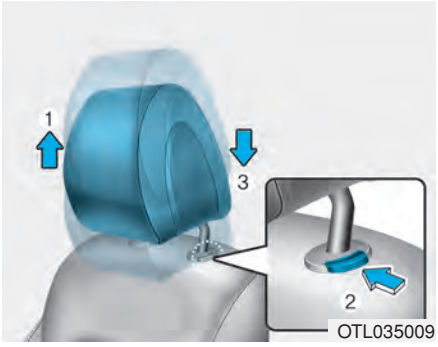
Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



OTL035014

İleri veya geri ayarlama

Koltuk başlığı, öne doğru istenen konuma çekilerek üç farklı konumda öne doğru ayarlanabilir. Koltuk başlığını en geri konuma doğru ayarlamak için başlığı öne doğru tamamen çekiniz ve bırakınız.



OTL035009

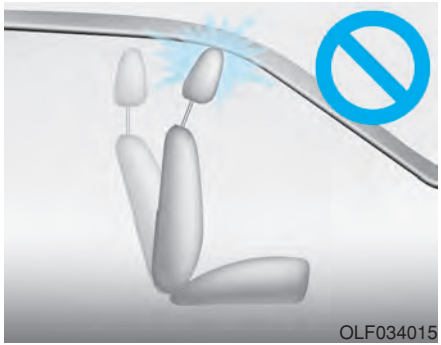
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

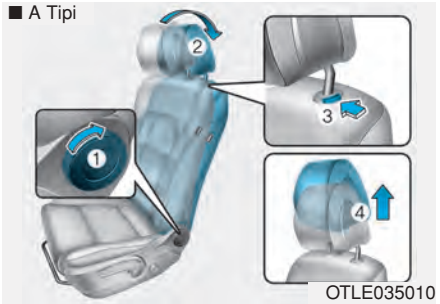
1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.


OLF034015

NOT

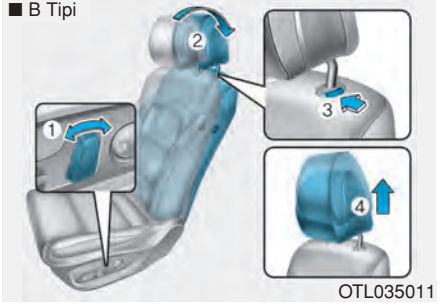
Koltuk sırtlığını koltuk başlığı ve koltuk minderi kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

■ A Tipi



OTLE035010

■ B Tipi



OTL035011

Çıkartılması/Tekrar takılması

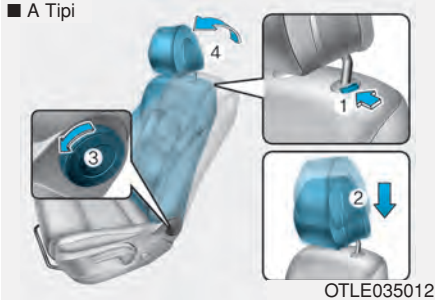
Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk sırtlığını (2) koltuk sırtlığı yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı gidebildiği kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.

⚠ UYARI

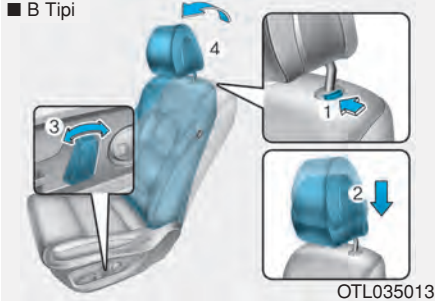
Başlığı çıkartılmış bir koltukta ASLA kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

■ A Tipi



OTLE035012

■ B Tipi



OTL035013

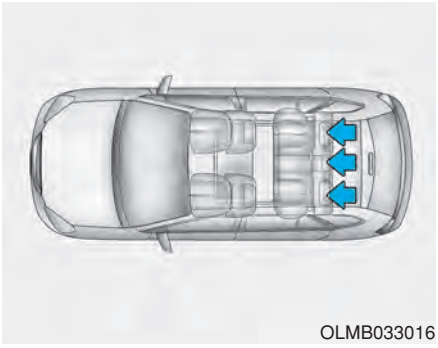
Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Koltuk sırtlığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk sırtlığını (4) koltuk sırtlığı yatırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

⚠ UYARI

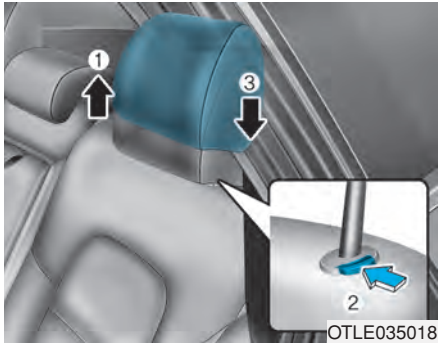
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir şekilde ayarladıktan sonra daima kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



OLMB033016

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarında koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

Koltuk ısıtıcıları ve havalandırmalı koltuklar

Ön koltuk ısıtıcıları (varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa, düşük sıcaklıklarda bile CİDDİ ŞEKİLDE YANMALARA neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyen kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- **Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.**
- **Hassas cilde sahip veya kolay yanan kişiler.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bitkin kişiler.**
- **Sarhoş kişiler.**
- **Rehavet ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.**

⚠ UYARI

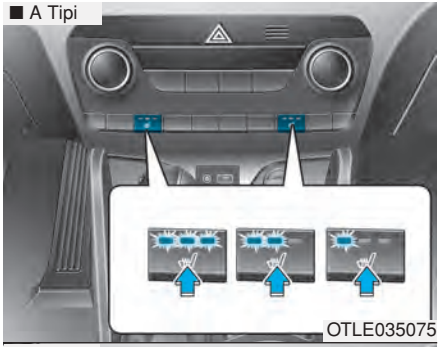
Koltuk ısıtıcısı çalışırken ASLA battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcıları ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

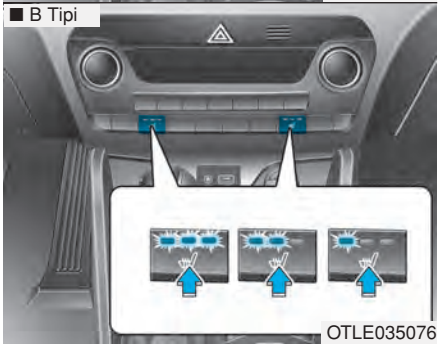
- **Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.**
- **Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.**
- **Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.**

■ A Tipi



OTLE035075

■ B Tipi



OTLE035076

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK (▮▮▮)
↑ ↓
DÜŞÜK (▮) ← ORTA (▮▮)

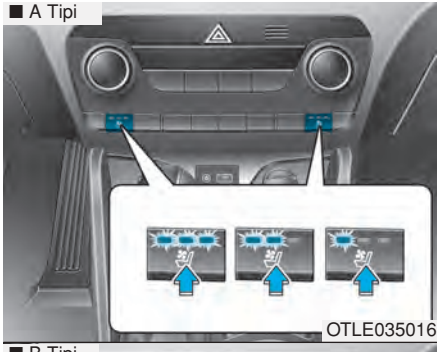
- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

i Bilgilendirme

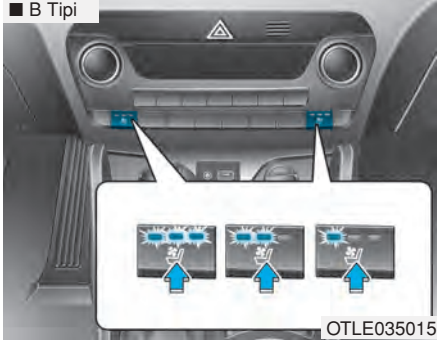
Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Ön havalandırmalı koltuk (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Koltuk minderlerinin ve koltuk sırtlıklarının yüzeyindeki küçük hava deliklerinden üflenen hava ile, havalandırmalı koltuklar ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK (▮▮▮)
↑ ↓
DÜŞÜK (▮) ← ORTA (▮▮)

- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON konumuna getirildiğinde, OFF konumuna geri döner.

NOT

Havalandırmalı koltuk hasarını önlemek için:

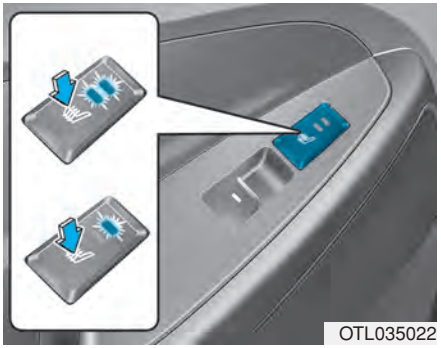
- **Havalandırmalı koltuğu SADECE klima sistemi devrede iken kullanınız. Havalandırmalı koltuğun klima sistemi kapalı iken uzun bir süre kullanılması, havalandırmalı koltuğun performansının düşmesine neden olur.**
- **Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.**
- **Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökülmesini önleyiniz. Bu havalandırma deliklerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.**
- **Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu havalandırmalı koltuğa zarar verebilir.**
- **Hava kanalları çalışmadığı zaman, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Arka koltuk ısıtıcıları (varsa)



Motor çalışıyorken, arka koltuğu ısıtmak için düğmelerden birini itiniz.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

KAPALI → YÜKSEK ( ) → DÜŞÜK ( )

Koltuk ısıtıcısı kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.

Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin nasıl doğru şekilde kullanılacağı tarif edilmektedir. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gerekenler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi bağlayın ve bütün yolcuların da kemerlerini bağlamalarını sağlayınız. Hava yastıkları (varsa) ilave bir güvenlik donanımı olarak emniyet kemerini tamamlamak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemerinin yerine geçmezler. Birçok ülkede bir aracın bütün yolcularının emniyet kemeri takmaları gerekmektedir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken emniyet kemerleri TÜM yolcular tarafından takılmış olmalıdır. Emniyet kemerinizi takarken ve ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **13 yaşının altındaki çocuklar arka koltuklarda düzgün bir şekilde oturtulmalıdır.**
- **Hava yastığı devreden çıkartılmadıkça, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır. Bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.**
- **Bir bebek veya çocuğun bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermeyiniz.**
- **Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk sırtlığı ile seyahat etmeyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Çocukların bir koltuğu veya bir emniyet kemerini paylaşmalarına izin vermeyiniz.**
- **Emniyet kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.**
- **Kırılabilecek nesnelerin üzerinden asla emniyet kemeri geçirmeyiniz. Ani bir duruş veya darbe olduğunda, emniyet kemeri hasar verebilir.**
- **Emniyet kemeri bükülmüşse kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri bir kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.**
- **Dokuması veya donanımı hasarlı olan bir emniyet kemerini kullanmayınız.**
- **Emniyet kemerini başka koltukların tokalarına takmayınız.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerini KESİNLİKLE çözmeyiniz. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Tokada emniyet kemeri mekanizmasına müdahale eden hiçbir şey bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde sabitlenmeyebilir.**
- **Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar cihazlarının boşluğu almasını engelleyecek veya boşluğu almak için emniyet kemeri kitinin ayarlanmasını önleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.**

⚠ UYARI

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya emniyet kemeri mekanizmaları düzgün şekilde çalışmazlar. Aşağıda belirtilen durumda olan kemerleri daima değiştiriniz:

- **Yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlı kayışlar.**
- **Hasarlı donanım.**
- **Kaza sonrasında emniyet kemer sisteminin parçalarında bir sorun görülmese dahi emniyet kemeri değişimi yapılmalıdır.**

Emniyet kemeri uyarı lambası

Emniyet kemeri uyarısı

■ Gösterge tablosunda sürücü için

OAM032161L

Sürücü emniyet kemeri uyarısı

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, sürücü için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır.

Kontak ON konumuna getirildikten sonra eğer sürücünün emniyet kemeri bağlı değilse, emniyet kemeri uyarı ışığı kemer bağlanana kadar yanacaktır.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9km üzerinde seyrederseniz, yanan uyarı lambası siz saatte 6 km'nin altında sürene kadar yanıp sönmeye başlayacaktır (varsa).

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir (varsa).

OTLE035082

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde, ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası kemer takılmasını dikkate almaksızın, ön yolcu için bir hatırlatıcı olarak yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ön yolcu emniyet kemeri bağlı değilse ya da kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra kemer çözülmüşse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası, kemer bağlanıncaya kadar yanar.

Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 9 km üzerinde seyrederseniz, yanan uyarı lambası siz saatte 6 km'nin altında sürene kadar yanıp sönmeye başlayacaktır.

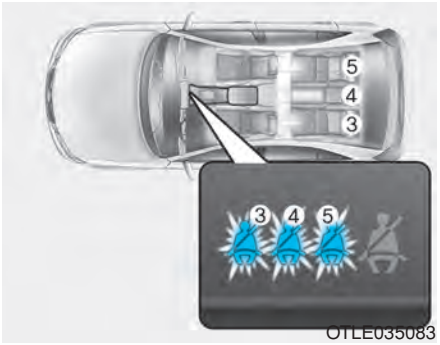
Eğer emniyet kemerini bağlamamaya devam eder ve saatte 20 km üzerinde seyrederseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.

⚠ UYARI

Araçta uygun olmayan bir pozisyonda oturulması, ön yolcu emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz yönde etkiler. Bu kılavuzda belirtilen uygun oturma talimatında olduğu şekilde sürücünün yolculara talimat vermesi çok önemlidir.

Bilgilendirme

- **Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambasını orta ön panel üzerinde bulabilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğu boş olsa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye yanar veya yanıp söner.**
- **Ön yolcu emniyet kemeri uyarısı, ön yolcu koltuğuna eşya konduğu zaman çalışabilir.**



OTLE035083

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı

Arka yolcunun kucak/omuz kemeri takılı değilken, (motor çalışmazken) kontak ON durumuna getirildiyse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı kemer takılana kadar yanar.

Ve sonra, aşağıdaki şartlardan herhangi biri oluşursa, arka emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanacaktır;

- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı çalıştırırsanız.
- Arka emniyet kemeri bağlı değilken aracı 9 km/saatten hızlı sürerseniz.
- 20 km/saatten düşük hızla sürüş esnasında arka emniyet kemeri çözülür ise.

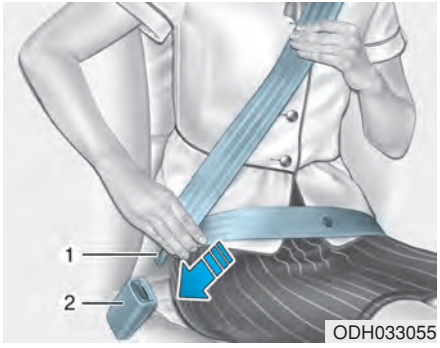
Arka emniyet kemeri bağlı ise, uyarı ışığı hemen sönecektir.

Eğer 20 km/sa. üzerinde sürerken arka emniyet kemeri çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı 35 saniye boyunca öter.

Kemer bağlandıktan sonra 9 saniye içinde, iki kez arka yolcu kucak/omuz emniyet kemeri bağlanır ya da çözülürse, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.

Emniyet kemeri koruma sistemi

Kucak/omuz kemeri



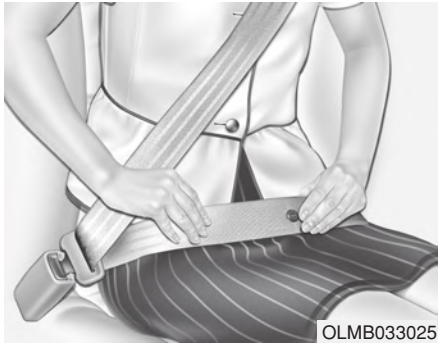
Kemerin takılması:

Makaradan dışarı çekiniz ve metal dili (1) tokanın (2) içine sokunuz. Toka yuvanın içine oturunca bir “klik” sesi duyulur.

Emniyet kemeri boyu, elle ayarlandıktan sonra, otomatik olarak ayarlanır ve böylece karın altından geçen kayış yerine iyice oturur. İleri doğru yavaşça ve rahatça hareket ettiğinizde, kayış uzanmalı ve sizinle birlikte hareket etmelidir. Ancak ani bir duruş veya darbe olduğunda, kemer olduğu yerde kilitlenir. Öne doğru çok hızlı hareket ettiğinizde de kilitlenmelidir.

NOT

Eğer emniyet kemerini düzgün bir şekilde yeteri kadar sarıcıdan çıkaramıyorsanız, emniyet kemerini iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.



⚠ UYARI

Doğru pozisyonda takılmayan emniyet kemerleri bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Kucak kemerini belinize değil, mümkün olduğu kadar belinizin altına doğru indirilmiş olarak takmalısınız. Bu durum iç yaralanma riskini azaltarak çarpışmanın kuvvetini güçlü leğen kemiklerinizin emmesini sağlar.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

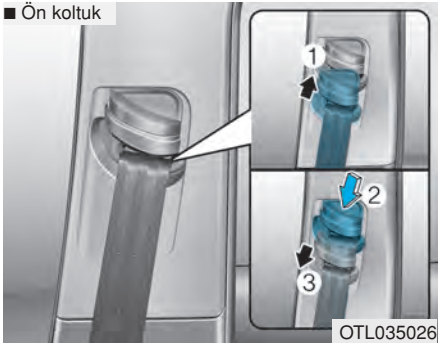
- **Bir kolunuzu, resimde gösterildiği gibi omuz kemerinin altına ve diğerini kemerin üstüne konumlandırınız.**
- **Omuz kemeri yükseklik ayarının daima uygun yükseklikte pozisyonuna kilitlendiğinden emin olunuz.**
- **Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.**

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuz üzerinde değil, göğsünüz ile omzunuzun kapıya en yakın orta konumunda duruyor olmalıdır.

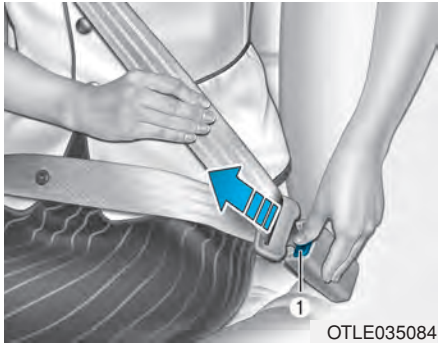
■ Ön koltuk



Emniyet kemeri takma yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayar düğmesini yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

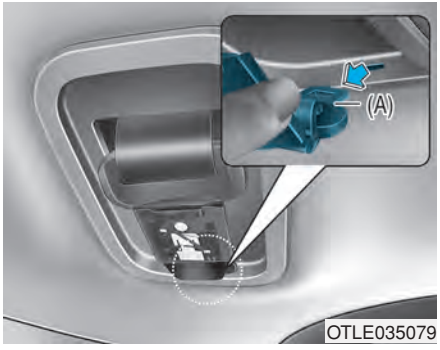


Kemerin çıkarılması:

Kilitleme tokası üzerindeki açma düğmesine (1) basınız.

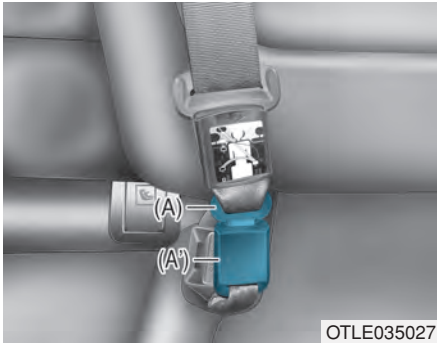
Kemer çıkarıldığı zaman, otomatik olarak makara içine çekilmelidir. Böyle olmuyorsa, emniyet kemeri kayışını kontrol ederek katlanmamış olduğundan emin olunuz, sonra yeniden deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3-noktalı arka orta emniyet kemeri)

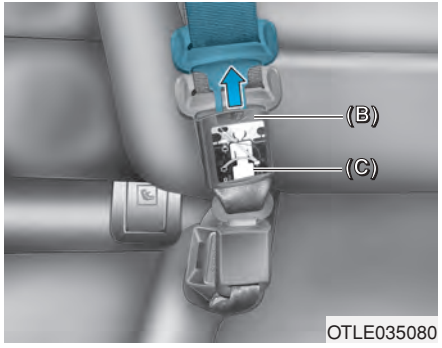


Kemerin takılması

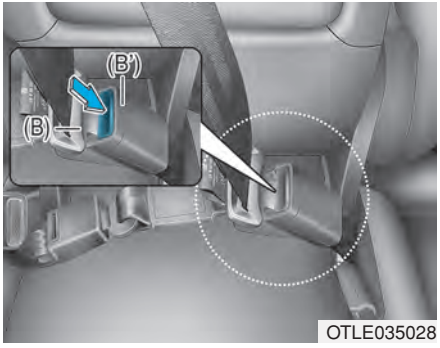
1. Emniyet kemeri grubu kapağı üzerindeki delikten metal dili (A) çıkartınız.



2. Mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klik" sesi işitinceye kadar metal dili (A) tokanın (A') içine doğru itiniz. Emniyet kemerinin bükülmemiş olduğundan emin olunuz.



3. Cepten (C) metal dili (B) dışarı çekiniz.

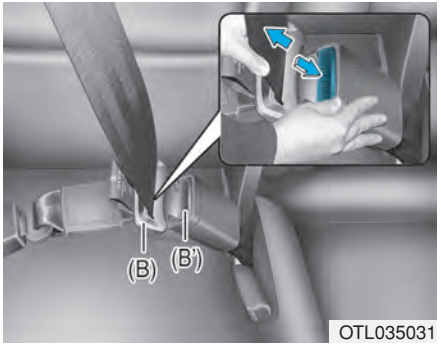


4. Metal dili (B) çekiniz ve mandalın kilitlendiğini gösteren bir “klik” sesi işitinceye kadar tokanın (B’) içine doğru yerleştiriniz. Emniyet kemerinin bükülmemiş olduğundan emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, “CENTER” işaretli toka kullanılmalıdır.

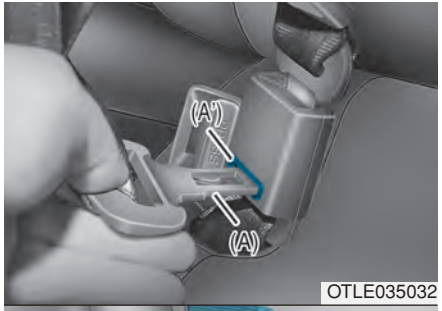
Bilgilendirme

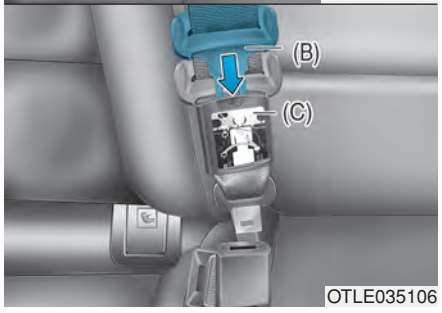
Eğer emniyet kemerini sarıcıdan çıkaramıyorsanız, kemeri iyice dışarı çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yumuşak bir şekilde çekebilirsiniz.



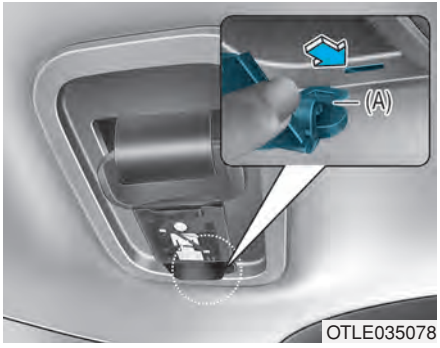
Kemerin serbest bırakılması

1. Tokanın üstündeki serbest bırakma düğmesine (B’) basınız ve metal dili (B) çıkartınız.





2. Arka orta emniyet kemerini geri sarmak için, metal dili (A) kayış serbest bırakma deliğine (A') yerleştiriniz. Emniyet kemeri kayışını çekiniz ve kemerin otomatik olarak geri sarılmasına müsaade ediniz.
3. Metal dili (B) cebe (C) yerleştiriniz.



4. Emniyet kemeri grubu kapağı üzerindeki deliğin içine metal dili (A) yerleştiriniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri

Hyundai aracınız sürücü ve ön yolcu için ön gerdiricili emniyet kemeri ile donatılmıştır (Sarıcı Ön gerdirici ve EFD (Acil Bağlama Sistemi)). Ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, emniyet kemerinin yolcunun vücudunu iyice sarmasını sağlamaktır. Ön gerdiricili emniyet kemerleri, önden gelen çarpma şiddetinin derecesine göre, hava yastıkları ile birlikte çalışabilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcular ani bir şekilde öne doğru hareket ettiklerinde, emniyet kemeri makarası kilitlenir. Bazı önden çarpmalarda, ön gerdirici devreye girer ve emniyet kemerinin, kemeri takanın vücudunu daha sıkı sarmasını sağlar.

(1) Sarıcı Öngerdirici

Sarıcı ön gerdiricinin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, omuz kemerlerinin yolcunun vücudunun üst kısmını iyice sarmasını sağlamaktır.

(2) (Acil Bağlama Sistemi (EFD) (sürücü koltuğu için)

EFD'nin amacı, bazı önden çarpışmalar sırasında, kasık kemerlerinin yolcunun vücudunun alt kısmını iyice sarmasını sağlamaktır.

Ön gerdirici sistemi çalıştığı zaman, sistem, sürücü ya da ön yolcu koltuğu emniyet kemeri üzerinde aşırı biçimde emniyet kemeri gerginliği algılarsa, sarıcı ön gerdiricinin içinde bulunan yük sınırlayıcı, etkilenen emniyet kemeri üzerindeki baskının bir kısmını alır.

⚠ UYARI

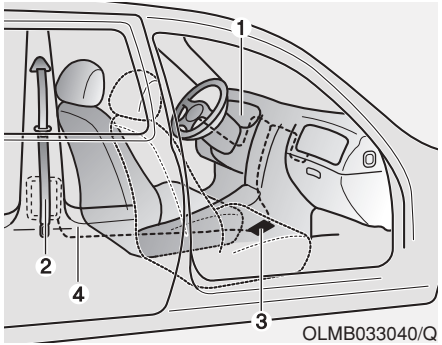
- **Emniyet kemerlerinizi daima takınız ve koltuğunuzda düzgün şekilde oturunuz.**
- **Emniyet kemeri bükülmüşse veya gevşekse kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri kaza sırasında sizi düzgün şekilde koruyamaz.**
- **Tokanın yakınına hiçbir şey koymayınız. Bu tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.**
- **Ön gerdirici kaza esnasında aktive oldu ise veya bir kazadan sonra ön gerdiricilerinizi daima değiştiriniz.**
- **Ön gerdiricileri ASLA kendiniz muayene etmeyiniz, bakımını yapmayınız, onarmayınız veya değiştirmeyiniz. Bu işlemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.**
- **Emniyet kemeri grupları üzerine vurmayınız.**

⚠ UYARI

Devreye girmelerinin ardından, ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizmalarına bir kaç dakika süre ile dokunmayınız. Bir çarpışma sırasında ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması aktif hale geldiğinde, ön gerdirici ısınabilir ve sizi yakabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın ön bölgesindeki kaporta işçiliği ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sisteme sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.



Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi, esas olarak aşağıda belirtilmekte olan parçalardan oluşur. Bunların yerleri, yukarıdaki şekilde gösterilmektedir:

(1) SRS hava yastığı uyarı ışığı
(2) Ön gerdirici
(3) SRS kontrol modülü
(4) Acil Bağlama Sistemi (EFD)

NOT

SRS yastığını devreye sokan sensör ön gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 6 saniye süreyle yanacaktır, ve daha sonra sönmesi gerekmektedir.

Ön gerdiricili emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde herhangi bir arıza olmamasına rağmen, bu uyarı ışığı yanmaya devam eder. Uyarı ışığı yanmazsa, yanık kalırsa veya aracı sürdüğünüz zaman yanarsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerini ve/veya SRS hava yastıklarını HYUNDAI yetkili servisinde zaman kaybetmeden incelettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

- **Sürücü ve ön yolcu ön gerdiricili emniyet kemeri belirli şartlarda önden veya yandan çarpmalarda devreye girebilir.**
- **Çarpışma sırasında emniyet kemeri takılmamışsa bile, ön gerdiriciler devreye girecektir.**
- **Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, yolcu bölmesinde bir gürültü duyulabilir ve bir duman çıkar. Bunlar normal çalışma koşullarını gösterir ve herhangi bir tehlike arz etmezler.**
- **Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz cilt üzerinde etki yapabilir ve uzun süreli solunmamalıdır. Ön gerdiricili emniyet kemerinin çalışmış olduğu bir kaza sonrasında açıktaki tüm vücut bölgelerini iyice yıkayınız.**

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu, daima emniyet kemeri takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima bir kucak/omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini, göğüslerinizin arasından ve sırtınızdan uzağa yönlendirerek göğsünüze çapraz yerleştiriniz. Kucak kemerini, yuvarlak göbeğin altından, kalçaların ve leğen kemiğinin üzerinden rahat olarak uyacak şekilde göbeğinizin altına yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Bir kaza sırasında doğmamış bir çocuğun ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını doğmamış çocuğun bulunduğu karın bölgesinin üzerine ASLA yerleştirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebek veya küçük çocuklar

Bazı ülkelerde, yükseltilmiş çocuk koltuğu dahil, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ile ilgili yasalar vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki özel gerekliliklerden ve seyahat ettiğiniz ülkelerden haberdar olmalısınız. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Koltuğu sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Bebekleri ve küçük çocukları DAİMA çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine yerleştirerek koruyunuz.

Bir çocuğun veya diğer yolcuların ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halinde iken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya ellerinizde tutmayınız. Bir kaza anında ortaya çıkan şiddetli kuvvetler çocuğun kollarınızdan kurtulup araç içinde savrulmasına neden olur.

Küçük çocukların bir kazada yaralanmalarını önlemek için en iyi yöntem, arka koltuğa düzgün şekilde takılmış, ülkenizin trafik emniyeti yönetmeliklerine uygun bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminde oturmasıdır. Bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi satın almadan önce, ülkenizin Trafik Emniyeti Yönetmeliklerine uygunluğunu kanıtlayan bir işaret taşıdığından emin olun. Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi çocuğunuzun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu bilgi için Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin etiketine bakınız. Bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi”ne bakınız.

Büyük çocuklar

13 yaşın altında fakat yükseltilmiş bir çocuk koltuğu için çok büyük olan çocuklar, daima arka koltukta oturtulmalı ve burada bulunan kucak/omuz kemerlerini kullanmalıdır. Bir emniyet kemeri çocuğu güvenli şekilde korumak için, üst kalçaların üstünde durmalı ve omuz ve göğüs üzerinden geçmelidir. Arada bir kemerleri kontrol ediniz. Çocuğun hareketi ile kemer yerinden çıkmış olabilir. Bir kaza anında, çocukların kazadan korunmalarının en güvenli yolu, arka koltuklarda uygun bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ile tespit edilmiş olmalarıdır.

13 yaş üzeri büyük çocuklar ön koltuğa oturtulmuşsa, çocuk mevcut emniyet kemeri ile iyice korunmuş olmalıdır ve koltuk en arka konuma getirilmelidir.

Eğer omuz kemeri kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe değiyorsa, çocuğu aracın ortasına daha yakın koymayı deneyiniz. Eğer omuz kemeri hâlâ boynuna veya yüzüne değiyorsa, çocuğun arka koltukta uygun şekilde ilave minderle yükseltilmiş bir koltuğa oturtulması gerekir.

⚠ UYARI

- **Büyük çocukların emniyet kemerlerinin takıldığından ve düzgün ayarlandığından daima emin olunuz.**
- **Omuz kemerinin ASLA çocuğun yüzüne ve boynuna değmesine izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşındığında, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, doktora başvurunuz.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durum kaza olduğunda yaralanma şiddetini arttırır.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken sırtlık yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Toka takılı olsa bile, koruma sisteminizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruması, koltuk sırtlığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.

Emniyet kemerleri, düzgün çalışmaları için, baseninize ve göğsünüze sıkıca oturmalıdır.

Bir kaza sırasında, boyun ve diğer yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun arkası ne kadar arkaya yatarsa, yolcunun kalçasının kucak kemerinin altından kayması veya yolcunun boynunun omuz kemerine çarpması olasılıkları da o derece artar.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halinde iken, ASLA yatırılmış bir koltuk sırtlığı ile seyahat etmeyiniz.**
- **Yatık durumdaki bir koltukta oturmak, bir çarpışma veya ani durma halinde ciddi veya ölümcül yaralanma olasılığınızı arttırır.**
- **Sürücü ve yolcular daima arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdırlar.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya tadil edilmemelidir. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemerleri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemerleri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirmiş olduğunda, emniyet kemerleri belirgin bir hasar görülmüyor olsa bile komple değiştirilmelidir. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (ÇOCUK KOLTUĞU)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalı

⚠ UYARI

Çocuklar daima aracın içinde uygun şekilde korunmaya alınmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların arka koltuklarda güvenli şekilde oturtulmaları daha emniyetlidir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadan, yüzü arkaya dönük Çocuk Koruma Koltuğu Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklarda olduğundan daha güvenli olduğunu göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır.

Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, ticari olarak satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (CRS)

Bebekler ve çocuklar, aracın arka koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet koltuklarına düzgünce bağlanmalıdır. Çocuk Emniyet Sistemlerinin imalatçı firmasının kullanım ve takma talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ UYARI

- **Montaj ve kullanım için daima Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun hareket ediniz.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkalığına “asılan” tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar bir kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin (CRS) Seçimi

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

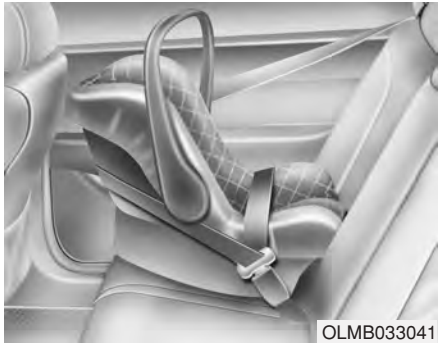
- Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin ülkenizdeki uygulanabilir Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

  Bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, sadece ECE-R44 veya ECE-R129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, takılabilir.
- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım ile ilgili gerekli etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.

  Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemlerinin araç koltuklarının konumlarına uygunluğu için 2-46, 2-49 ve 2-50 numaralı sayfalardaki montaj tablolarına bakınız.
- Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve takma talimatı ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tip Çocuk Emniyet Sistemi vardır: Yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi. Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi içinde konumlandırmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen stresi azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri vardır: Yalnız bebekler için olan Çocuk Emniyet Koruma Sistemleri yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzu uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemlerini, çocuklarınız boy ve ağırlığı Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya dönük konumda kullanınız.

OLF034033

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, onlar Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar kemerli yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuz yüzü dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi kullanma sınırlarının dışına çıkınca, çocuğunuz yükseltilmiş koltuk için hazır duruma gelmiştir.

Yükseltilmiş koltuklar

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için iyileştirilmiş bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemidir. Yükseltilmiş koltuk, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli parçalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı bir emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar yükseltilmiş koltuklarda oturtunuz.

Bir emniyet kemerinin usulüne göre uyması için, kucak kemeri mutlaka mide üzerinde değil basen üstünde rahatça durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinde rahatça durmalıdır. 13 yaşın altındaki çocuklar daima bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgaride tutmak için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (CRS) Montajı

⚠ UYARI

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini takmadan önce daima:

Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin imalatçı firma kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Tüm talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, bir kaza olursa, CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.

⚠ UYARI

Eğer aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin uygun şekilde montajını önlüyorsa, başlığın ilgili oturma konumu tekrar ayarlanmalı veya tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini seçtikten ve bu Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, uygun şekilde montaj için üç genel adım vardır:

- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağlamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.
- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin sıkıca emniyete alındığından emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet koltuğu Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğini doğrulamak için, koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkalığını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).

- **Çocuğunuzu Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin talimatına göre koltuğa kemer ile bağlanmasını sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanmaya karşı korumak için, çocuğunuzu Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

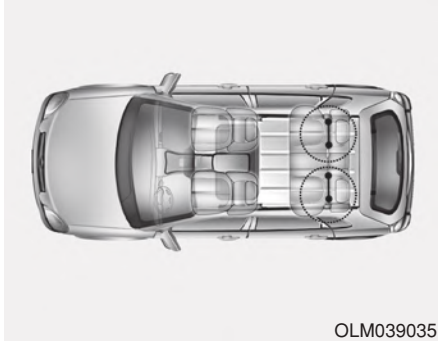
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemi)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin uygun olmayan şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemerlerinin kullanılmasını gerek bırakmaz.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sahip olmanız gereklidir.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisi, ISOFIX alt bağlantı kancaları ile ilgili Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin nasıl kullanılacağı hakkında talimatları sağlar.

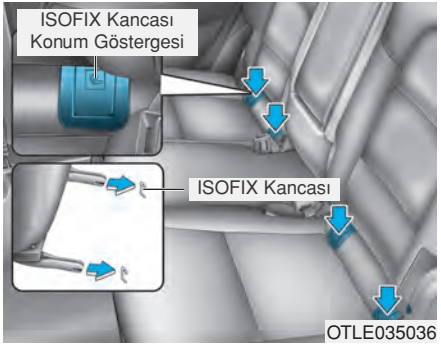


OLM039035

ISOFIX bağlantı kancaları arka koltuk sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunmaktadır. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.

⚠ UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini monte etmeye kalkışmayın. Aracınızda bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmaz. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için dış koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



ISOFIX bağlantı kancaları, arka koltuk arkalığı ile arka koltuk oturma minderi sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alır, sembolleri ile gösterilmiştir.

ISOFIX bağlantı kancalarını kullanmak için, ISOFIX kancası kapağının üst kısmını itiniz.

"ISOFIX Bağlantı Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Koltuğu (CRS) Sisteminin Sabitlenmesi

Arka dış koltuk konumlarının her iki tarafına bir i-Size veya ISOFIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Koltuğu (CRS) Sistemi takmak için:

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Koltuğu (CRS) Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, herhangi bir nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Koltuğu (CRS) Sistemini aracın koltuğuna yerleştirin, sonra Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin verdiği talimatlara göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin üretici talimatlarını izleyiniz.

⚠ UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatlarını okuyunuz ve takip ediniz.**
- **Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşıp tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir omuz kemeri boynuna dolanırsa ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.**
- **Tek bir kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.**

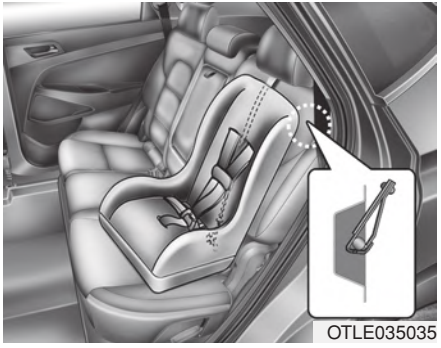
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bir kazadan sonra, ISOFIX sistemini daima yetkili serviste incelettiriniz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini uygun şekilde emniyet altına alamayabilir.**

''Üst Bağlantı Kancalı'' sistem ile bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin Yerine Takılması

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için üst bağlantı kancaları, koltuk sırtlıklarının arkasında yer alır.



1. Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk sırtlığı üzerinden geçiriniz.

   Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasına birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini araç koltuğuna kuvvetlice sabitleyiniz.

⚠ UYARI

Üst bağlamayı takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatlarını okuyunuz ve takip ediniz.**
- **Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.**
- **Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.**
- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi bağlama yerleri sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemlerinin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır.**
  Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri yerine veya başka eşyaları ve teçhizatı otomobile bağlamak için kullanılmamalıdır.

ISOFIX Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu.

Kütle Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Düzeni	Araç ISOFIX Pozisyonları			
			Ön Yolcu	Sol Arka Yan (Sürücü tarafı)	Sağ Arka Yan (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Portatif yatak	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 – 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan universal kategorisinin Yüzü Öne Dönük ISOFIX Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi için uygundur.

IL = Bu ISOFIX emniyet sistemi, "özel araç", "sınırlı" veya "yarı evrensel" kategoriler içindir.

X = Bu grup ve/veya bu boyut sınıfı içinde yer alan ISOFIX Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi için uygun olmayan ISOFIX konumu.

* Hem ISO/R2 hem de ISO/R3 sadece yolcu koltuğu en ön pozisyondayken kurulabilir.

* ISOFIX Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi beden sınıfları ve bağlama düzenleri.

A - ISO/F3: Tam Yükseklik Yüzü Öne Dönük ana kucağı Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (yükseklik 720 mm)

B - ISO/F2: Düşük Yükseklik Yüzü Öne Dönük ana kucağı Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (yükseklik 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Düşük Yükseklik İkinci Versiyon Arka Yüzey Şekli Yüzü Öne Dönük ana kucağı Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (yükseklik 650 mm)

C - ISO/R3: Tam Boy Yüzü Arkaya Dönük ana kucağı Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi

D - ISO/R2: Düşük Boy Yüzü Arkaya Dönük ana kucağı Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi

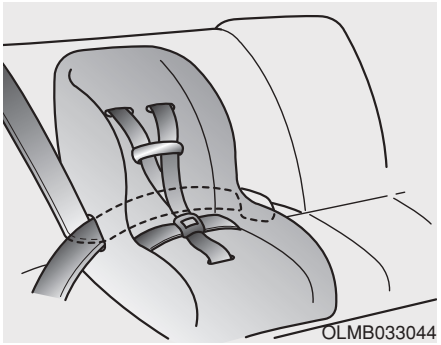
E - ISO/R1: Bebek Boyu Yüzü Arkaya Dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yana Yüzü Dönük pozisyonda Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (portatif yatak)

G - ISO/L2: Sağ Yana Yüzü Dönük pozisyonda Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi (portatif yatak)

Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin kucak/omuz kemeriyle güvenliğe alınması

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte bir aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.



Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

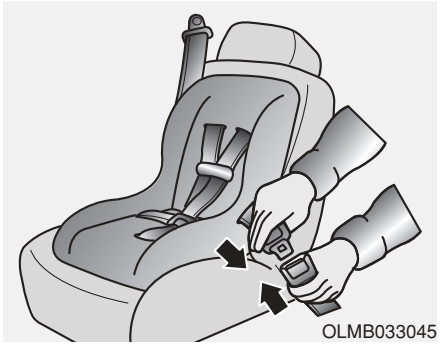
Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini arka koltuğa yerleştiriniz ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz.

   Emniyet kemeri kayışının bükülmemiş olduğundan emin olunuz.

i Bilgilendirme

Arka orta koltuk emniyet kemerini kullandığınız zaman, bu bölümdeki "3-noktalı Arka Orta Emniyet Kemeri" kısmına bakınız.


OLMB033045

2. Kucak/omuz kemerinin mandalını tokaya bağlayınız. ‘’Klik’’ sesi duymayı bekleyiniz.

Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.

OLMB033046

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini aşağı iterek, mümkün olduğu kadar kemerdeki boşluğu alınız.
4. Emniyet kemerinin onu sıkıca yerinde tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminin üzerinde itiniz ve çekiniz.

Eğer Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi üreticiniz ISOFIX üst bağlama kancasının kucak kemeri ile kullanılmasını istiyor veya öneriyorsa, sayfa 2-45’e bakınız.

Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Koltuğu Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

"Universal" kategoride kemerli Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için her bir oturma pozisyonunun ECE yönetmeliklerine göre uygunluğu.

Kütle Grubu		Oturma Konumu			
		Ön Yolcu Dış taraf	İkinci Sıra		
			Dış Taraf Sol	Orta (3 NOKTALI KAYIŞ)	Dış Taraf Sağ
Grup 0 (0-9 ay)	10 kg'a kadar	U*	U	U	U
Grup 0+ (0-2 yaş)	13 kg'a kadar	U*	U	U	U
Grup 1 (9 ay -4 yaş)	9 – 18 kg arası	U*	U	U	U
Group II: (15 - 25 kg. arası)	15 – 25 kg arası	U*	U	U	U
Group III (22 - 36 kg. arası)	22 – 36 kg arası	U*	U	U	U

U : Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış olan "universal" kategori içindeki Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi oturma konumu.

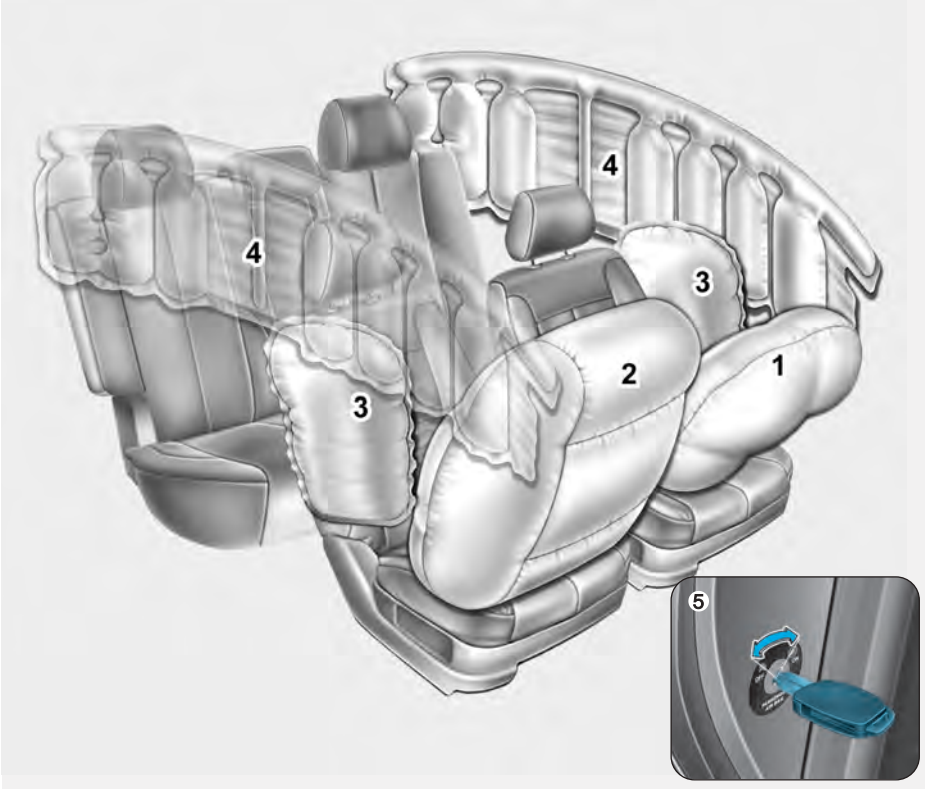
U* : Koltuk arkalığı en dik konumuna ayarlanabilen "Universal" kategorideki Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri kullanılmalıdır.

i-Size Çocuk Emniyet Koruma Sistemleri – ECE yönetmeliklerine göre

Kütle Grubu	Oturma Konumu			
	Ön Yolcu Dış Taraf	İkinci Sıra		
		Dış Taraf Sol	Orta	Dış Taraf Sağ
i-size Çocuk Koruma Koltuğu Sistemi	X	i-U	X	i-U

i-U : Yüzü öne ve arkaya dönük i-Size "universal” Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için uygundur.
i-UF: Sadece yüzü öne dönük i-Size "üniversal” Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için uygundur.
X : i-size Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri için uygun olmayan oturma konumu.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı*
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*
5. Yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesi*

* : varsa

Araçtaki gerçek hava yastıkları resimdekinden farklı olabilir.

OTLE035037/OTLE035081

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerleri sürüş sırasında her zaman takılmalıdır.

Emniyet kemerini takmazsanız, bir kazada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmamıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.

⚠ UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemleri kullanmalıdır! Kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takarsanız veya hava yastıkları açıldığında emniyet kemeriniz takılmamış ise, bir çarpışmada hava yastıkları ile bile ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak, bir çocuğu ASLA ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Açılan bir hava yastığı güçlü şekilde bebeğe veya çocuğa çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta Daima Kemer Takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer orasıdır. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgünce takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri bağlı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdırlar. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün oturmayan bir yolcuya çok güçlü bir şekilde çarpabilir ve onun ciddi veya ölümcül yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde çekiniz.

Hava yastıkları nerededir?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları (varsa)

■ Sürücü ön hava yastığı

OTL035038

■ Yolcu ön hava yastıkları

OTL035039

Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları “AIR BAG” harfleri ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

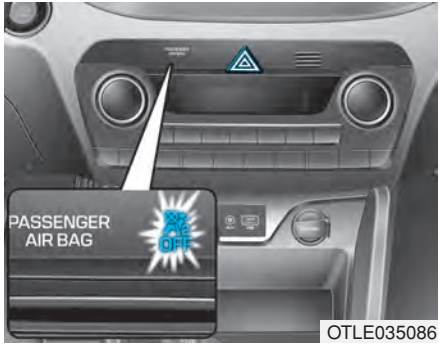
Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Emniyet kemerleri mutlaka sürekli olarak düzgün şekilde oturmuş yolcuları korumak amacıyla takılmalıdır.**
- **Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye, ama yine de aracın kontrolünü muhafaza edecek şekilde çekiniz.**
- **Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.**
- **Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.**
- **Direksiyon simidinin, gösterge panelinin ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üstündeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiç bir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.**

OTLE035081

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve tıbbi durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski artan yolcuyu taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



OTLE035086

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) (🚫) göstergesi yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.

OTLE035085

Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/ KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı ON (AÇIK) göstergesi (🚫) yanar ve 60 saniye yanık kalır.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF göstergesi yaklaşık 4 saniye yanar.

⚠ UYARI

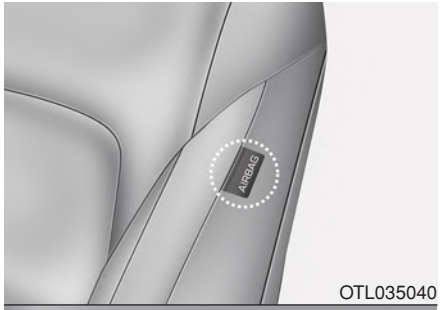
Ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi yandığında, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı KAPALI lambası yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON konuma getirin veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

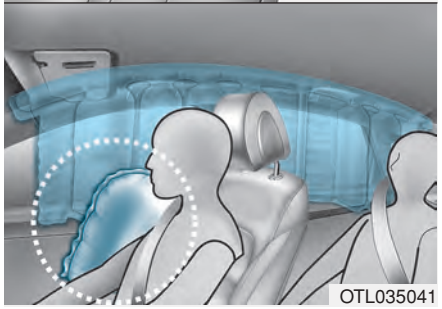
Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- **Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası ( ) yanar.**
- **Ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi ( ) yanmaz ve ON göstergesi ( ) yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı KAPALI konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılır.**
- **Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.**

Yan hava yastıkları (varsa)



OTL035040



OTL035041

Hyundai'nizin her ön koltuğu yan hava yastığı ile donatılmıştır. Yan hava yastıklarının amacı, sürücüye ve ön yolcuya emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları, belirli şiddette, açıda, hızda ve çarpışma noktasında belirli mesafede yan darbeli çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır.

Aracın heriki tarafındaki yan hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Yan hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan yan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

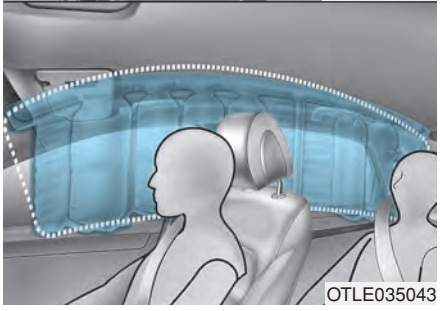
- **Emniyet kemerleri mutlaka sürekli olarak düzgün şekilde oturmuş yolcuları korumak amacıyla takılmalıdır.**
- **Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.**
- **Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgariye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.**
- **Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır.**
- **Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.**
- **Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.**
- **Kontak anahtarı AÇIK konumda olduğunda kapılara vurmayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.**
- **Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.**

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında tavan raylarının her iki tarafı boyunca yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine, açısına, hızına ve darbe noktasına bağlı olarak belirli yan çarpışmalarda açılmak için tasarlanmıştır.

Aracın heriki tarafındaki perde hava yastıkları devrilme sensörü bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

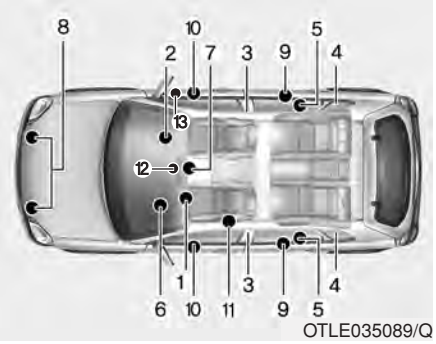
Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Açılan perde hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Düzgün şekilde oturmuş bütün yolcular, emniyet kemerlerini mutlaka sürekli olarak takmalıdırlar.**
- **Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.**
- **Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.**
- **Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.**

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



OTLE035089/Q

SRS sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

(1) Sürücü ön hava yastığı
(2) Yolcu ön hava yastığı
(3) Yan hava yastığı
(4) Perde hava yastığı
(5) Ön gerdirici mekanizmaları
(6) Hava yastığı uyarı ışığı
(7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü
(8) Ön darbe sensörleri
(9) Yan darbe sensörleri
(10) Yan basınç sensörleri
(11) Acil Bağlama Sistemi (EFD)
(12) Yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (sadece ön yolcu koltuğu)
(13) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı

SRSCM, kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda iken, olası bir çarpışma hava yastığının açılacağı veya ön gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için, tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.

SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, hava yastığı elektrik sistemini arızalar bakımından kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde bir problem olduğunu gösterir (devrilme sensörü varsa).

⚠ UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri olduğunda, SRS sisteminiz arızalıdır:

- **Kontak anahtarı AÇIK konuma geldiğinde, lamba yaklaşık 6 saniye için yanmıyor.**
- **Yaklaşık altı saniye yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığı sönmüyor.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığı yanıyor.**
- **Motor çalıştığı zaman ışık yanıp söner.**

Yukarıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta ve yüksek hızlarda meydana gelen bir önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda tepki vererek, sürücüyü ve ön yolcuyu korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları bir yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruyucu yardım sağlar.

- Hava yastıkları sadece kontak ON konumuna getirildiğinde çalışır duruma gelir (gerektiğinde açılmak üzere).
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak için, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı tek bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları bir çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması, araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarptığı diğer aracın veya nesnenin yoğunluğu ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Bu faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmeniz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.
- Ciddi yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak, bir devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda algılama sistemi bir devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

  Bir devrilme durumu tespit edildiğinde, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, açılmaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamaya yardımcı olmak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızlı açılması, yolcu aracın iç yapısına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç yapısı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede oluşan bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya hayatı tehdit eden yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının gerekli bir parçasıdır.

  Hava yastığının hızlı açılması da, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü açılma hızı hava yastıklarının aynı zamanda büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.
- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı tarafından yaralanma riskini azaltmak için, önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)

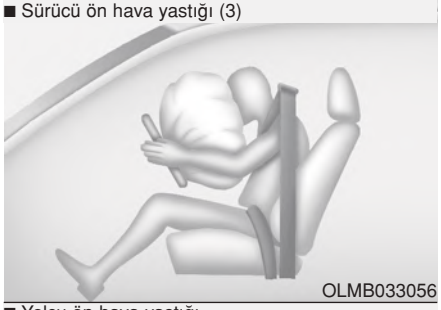
SRSCM, aracın yeterli şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)

Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engelleyecek ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önleyecektir.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı

Hava yastığı, tamamen şiştikten sonra, hemen sönmeye başlar ve böylelikle sürücü görüşü ve diğer kontrolleri çalıştırma ve direksiyonu kullanma olanağı yeniden sağlanır.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlikeli mermilere dönüşmesini önlemek için:

- **Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs) yerleştirmeyin veya yapıştırmayınız.**
- **Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.**

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre için kısmen şişmiş olarak kalabilir.

⚠ UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Açılan bir hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.**
- **Bir hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Etkilenen deri bölgelerini daima ılık su ve yumuşak sabun ile etraflıca yıkayınız.**
- **Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini önermekteyiz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.**

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı anda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Bir hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

Çocuk Emniyet Koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

■ A Tipi

OYDESA2042

■ B Tipi

OLM034310

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı bir çocuğa çok kuvvetli çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu, çocuğun ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlamasının gerekmediği bazı kaza türleri vardır. Bunların arasında arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar, düşük hızda çarpmalar sayılabilir. Araç hasarı, bir çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu bir hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

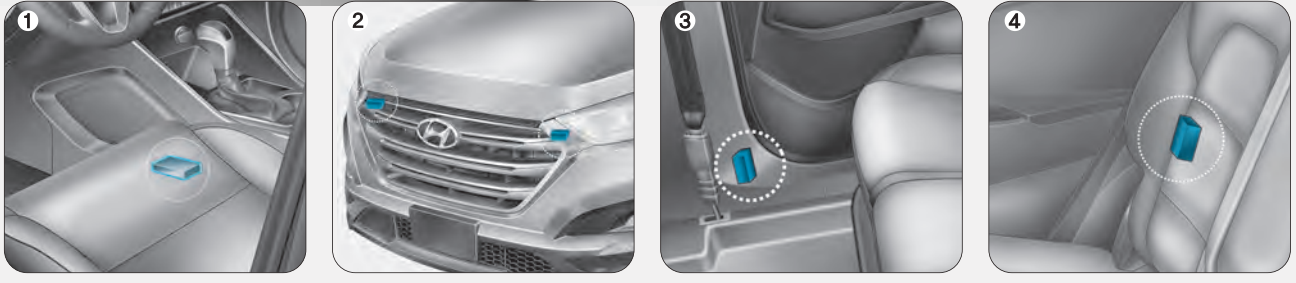
- **Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.**
- **Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.**
- **Tampon koruyucuları takmayınız veya tamponu orijinal olmayan bir parça ile değiştirmeyiniz. Bu durum çarpışmayı ve hava yastığı açılma performansını olumsuz yönde etkiler.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

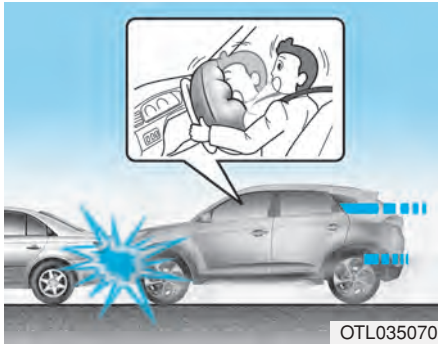
- **Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz.**
- **Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.**

1. SRS kontrol modülü
2. Ön darbe sensörü
3. Yan basınç sensörü (ön)
4. Yan darbe sensörü (arka)



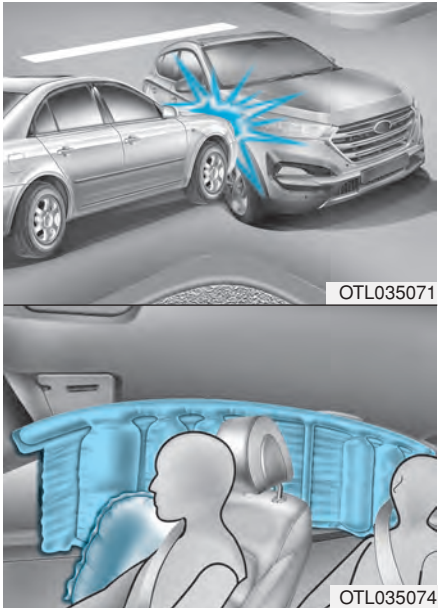
OTLE035044/OTL035045/OTLE035046/OTL035047/OTL035048

Hava yastığı açılma şartları



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete, hıza ve açıya sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

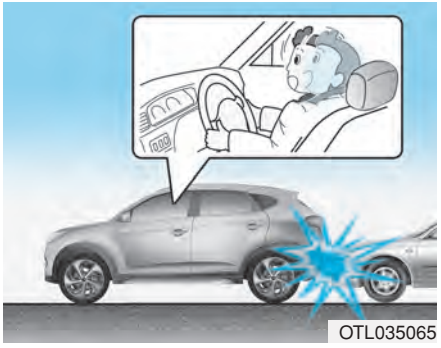
Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılarsa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollardaki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığı açılmama şartları

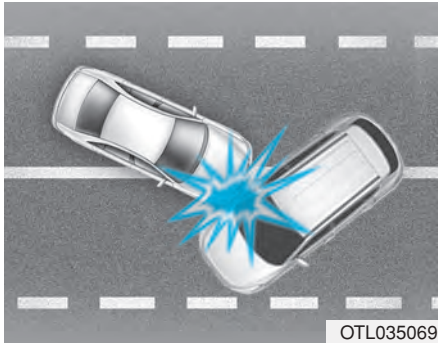
Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerine ek bir koruma sağlama ihtiyacı olmayacaktır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler ve böylece yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

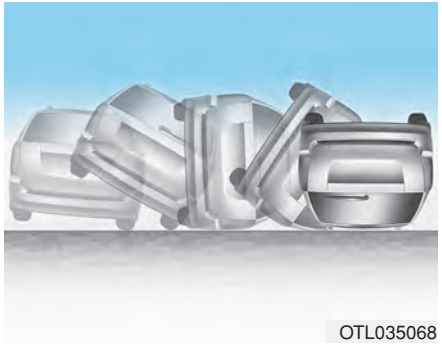
Ne var ki, darbenin şiddetine, aracın hızına ve çarpma açısına bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları açılabilir.


OTL035069

Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.

OTL035064

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın altına girmesine neden olur. Bu tür durumlarda hava yastığı açılmayabilir. Çünkü sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür “altına girme” çarpışmalarını büyük ölçüde azaltabilir.


OTL035068

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

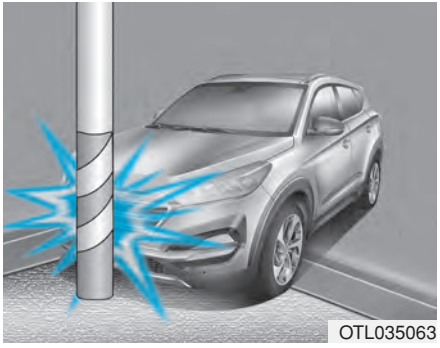
Bilgilendirme

- **Devrilme sensörü olan araçlarda**

  Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde hava yastıkları şişebilir.

- **Devrilme sensörü olmayan araçlarda**

  Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen (veya devrilmeyen) aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli biçimde yanık kalıyorsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, ilaveten yastık kapaklarına her türlü etiket yapıştırılması veya gövde yapısının tadil edilmesi gibi modifikasyonlar yapmayınız.**

(Devam ediyor)

- **Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.**
- **Hava yastığı kapaklarını normal suda ıslatılmış bir yumuşak bez ile temizleyin. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.**
- **Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.**
- **Hava yastığı parçalarından biri veya araç komple hurdaya ayrılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışınız. Bu önlemlerin yerine getirilmemesi kişisel yaralanma riskini arttırır.**

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidirler. Bir çarpışma veya ani duruş esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandırdığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini arttırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

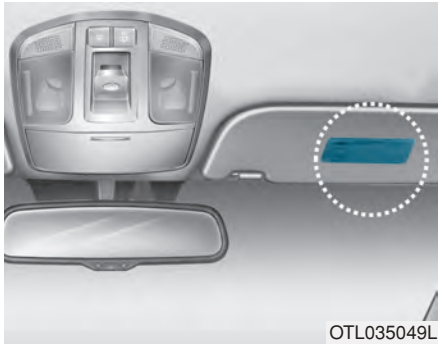
Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Kontak anahtarı AÇIK konumda iken kapılara vurursanız, bu durum hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Eğer aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri


OTL035049L

Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nda bulunan tüm bilgileri okumalısınız.

AKTİF KAPUT KALDIRMA SİSTEMİ (VARSA)

Aktif kaput kaldırma sistemi, bazı kaza durumlarında kaputu kaldırarak yayaların yaralanma riskini azaltabilir. Aktif kaput kaldırma sisteminin, önden darbe için yapılmış olan mevcut ilave deformasyon boşluğu vardır.

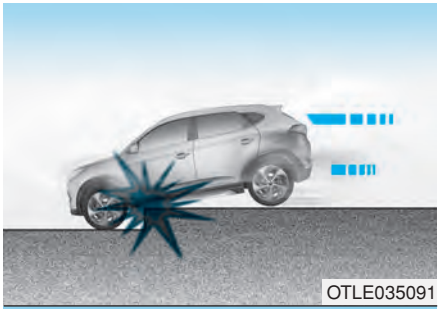
Aktif kaput kaldırma sistemi, aşağıdaki durumlarda devreye girer:

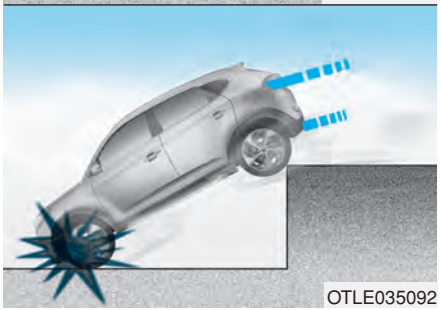
- Kontak anahtarı ON konumundadır ve araç hızı yaklaşık 25 km/sa. ile 50 km/sa. arasındadır.
- Aktif kaput kaldırma sistemi, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

i Bilgilendirme

- **Etkinleştikten sonra aktif kaput açma sistemine rasgele onarım yapmayın. Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından onarılmasını öneririz.**
- **Ön tamponu onarmak veya değiştirmek istediğinizde, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**

Muhtelif aktivasyon durumları


OTLE035091

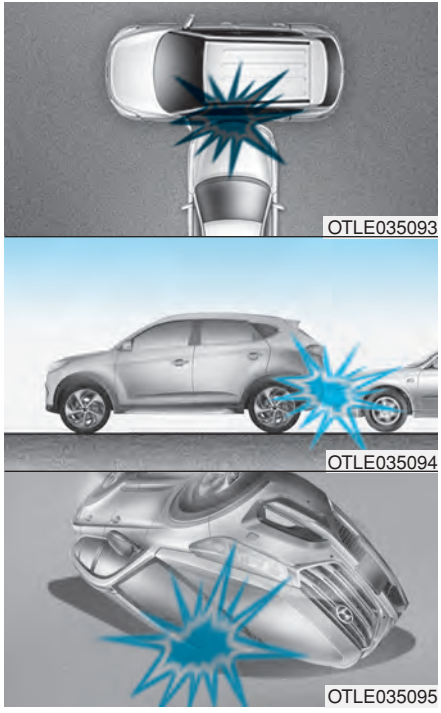

OTLE035092

- Aracın bir hendeğe düşme gibi, yüksek bir yerden düşmesi.
- Aracın belirli bir yüksek hızda önden/açılı çarpışmaya karışarak, diğer araçlara veya bariyerlere çarpması.

i Bilgilendirme

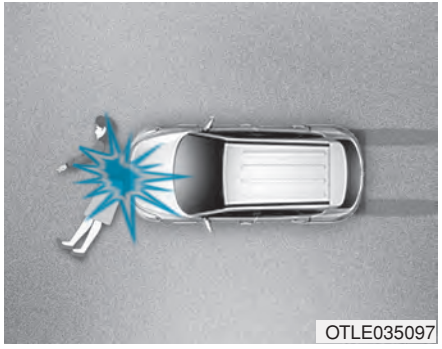
Sadece yayalara değil, bir hayvana ya da çöp variline (“konteyner”a) önden çarpmalarda sistem aktif hale gelebilir.

Aktif kaput kaldırma sisteminin aktif hale gelmeyeceği durumlar



- Araç bir yandan/arkadan çarpmaya veya devrilmeye maruz kalmış. Aktif kaput kaldırma sistemi, sadece önden çarpmalarda devreye girer.

- Araç açılı bir önden çarpışmaya karışarak yayaya çarpmıştır.



- Aracın yolda yatan yayaya çarpması.
- Ön tampon hasar görmüş veya modifiye edilmiş.
- Yayanın darbeyi emecek bir bavul, bir el arabası veya çek çek arabası gibi bir eşyası var.

Sistem arızası

OTLE035098/OTLE035099

Aktif kaput açma sisteminde bir arıza olduğunda, LCD ekranda uyarı mesajı görünür.

Uyarı mesajı aktif kaput açma sisteminin yayaları korumak üzere doğru çalışmayabileceğini gösterir.

Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Yukarıdaki durumlar aktif kaput kaldırma sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

- **Aktif kaput sisteminin kablo tesisatını ve bileşenlerini değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz.**
- **Ön tamponu veya gövde yapısını değiştirmeyiniz.**
- **Ön tamponun veya kapağın üstüne piyasa malı herhangi bir aksesuar takmayınız veya monte etmeyiniz.**
- **Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz. Farklı lastik veya tekerlek ebadıyla araç sürüyorsanız, aktif kaput sistemi normal çalışmaz.**

Aracınızın faydalı özellikleri

Aracınıza erişim 3-4
Uzaktan kumandalı anahtar.....3-4
Akıllı anahtar.....3-8
Pil değişimi 3-12
İmmobilizer sistemi 3-13
Kapı kilitleri.....3-14
Aracın dış tarafından.....3-14
Aracın iç tarafından 3-16
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....3-18
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri 3-18
Arka kapı çocuk koruma kilitleri.....3-19
Hırsızlık alarm sistemi 3-20
Direksiyon simidi.....3-22
Elektrik destekli direksiyon (EPS).....3-22
Yükseklik ayarlı direksiyon/Teleskopik direksiyon...3-23
Isıtmalı direksiyon simidi 3-24
Korna.....3-24
Aynalar.....3-25
İç dikiz aynası 3-25
Dış dikiz aynası.....3-29
Camlar.....3-32
Elektrik kumandalı camlar 3-32
Panoramik açılır tavan 3-37
Tavan perdesi.....3-38
Açılır tavanın açılması 3-38
Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi.....3-39
Açılır tavanın kapatılması 3-39
Açılır tavanın sıfırlanması 3-41
Açılır tavan açık uyarısı.....3-41
Dış özellikler 3-42
Kaput 3-42
Yakıt dolum kapağı.....3-44
Bagaj kapağı 3-47
Otomatik olmayan bagaj kapağı 3-47
Otomatik bagaj kapağı 3-49
Akıllı bagaj kapağı 3-56
Gösterge paneli 3-60
Gösterge paneli kumandası 3-62
Göstergeler 3-63
LCD ekranı 3-69
LCD ekran kumandası.....3-69
LCD Modları.....3-69
Kullanıcı ayarları modu.....3-74
Uyarı mesajları 3-78
Yol bilgisayarı.....3-87
Yolculuk modları.....3-87

3

Uyarı ve gösterge ışıkları 3-92
Uyarı Işıkları 3-92
Gösterge ışıkları 3-102
Aydınlatma 3-109
Dış aydınlatma 3-109
Hoşgeldiniz sistemi 3-116
İç aydınlatma 3-117
Silecekler ve yıkayıcılar 3-122
Ön cam silecekleri 3-123
Cam yıkayıcıları 3-124
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı 3-125
Sürücü yardım sistemi 3-126
Geri görüş kamerası 3-126
Geri park destek sistemi 3-127
Geri park destek sistemi önlemleri 3-130
Park Destek Sistemi 3-131
Park destek sistemi önlemleri 3-133
Akıllı Park Destek Sistemi (SPAS) 3-134
Buğu çözücü 3-152
Arka cam buz çözücü 3-152
Manuel klima kontrol sistemi 3-154
Isıtma ve klima 3-155
Sistemin çalışması 3-159
Sistem bakımı 3-162
Otomatik klima kontrol sistemi 3-165
Otomatik ısıtma ve klima 3-166
Manuel ısıtma ve klima 3-167
Sistemin çalışması 3-173
Sistem bakımı 3-175
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 3-178
Manuel klima kontrol sistemi 3-178
Otomatik klima kontrol sistemi 3-179
Buğu giderme mantığı 3-180
Klima kontrol ilave özellikleri 3-182
Gösterge iyonizeri 3-182
Otomatik havalandırma 3-182
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu 3-182
Eşya saklama bölmeleri 3-183
Orta konsol saklama bölmesi 3-183
Kayar kol dayanağı 3-183
Torpido gözü 3-184
Soğutma bölmesi 3-184
Güneş gözlüğü kutusu 3-184

İç özellikler 3-186
Küllük 3-186
Bardak tutucu 3-186
Güneşlik 3-188
Priz 3-188
Çakmak 3-190
Saat 3-190
Elbise askısı 3-192
Paspas tespit elemanı (ları) 3-193
Bagaj filesi (tutucu) 3-193
Yük güvenlik perdesi 3-194
Bagaj tablası 3-197
Dış özellikler 3-198
Tavan rayı 3-198

ARACINIZA ERİŞMEK İÇİN

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa))

OTLE045001

HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve arka kapağı) kilitlemek veya kilidini açmak ve motoru çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtar kullanır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Arka Bağaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka kapağı kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitlenir. Dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Ayrıca dış dikiz aynası katlama svici AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanacaktır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarı kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir. Ayrıca dış dikiz aynası katlama svici AUTO konumunda (varsa) ise, dış dikiz aynası açılacaktır.

i Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir. Bagaj kapağının kilidi açılır. Otomatik bagaj kapağı kilidi açılır ve sonra açılır (varsa).

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Otomatik bagaj kapağı" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Anahtar Kontak Düğmesi" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- **Uzaktan kumandalı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumanda anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamının dışındadır.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.**
- **Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.**

Mekanik anahtar

■ A Tipi

OED036001A

■ B Tipi

OTLE045002

Uzaktan kumandalı anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

B Tipi

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar önlemleri

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limitiniz geçersiz (yaklaşık 30 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf.
- Diğer araçlar ya da nesneler sinyali engelliyor olabilir.
- Hava aşırı derecede soğuk.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındadır.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantalon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Bilgilendirme

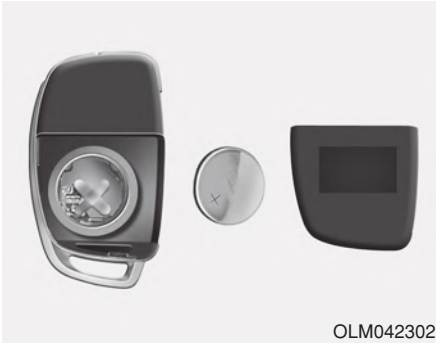
Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilatlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı anahtar yüzeyini elektromanyetik dalgalar ile bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

Uzaktan kumandalı anahtar düzgün çalışmaz ise, pilini değiştiriniz.



OLM042302

Pilin Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

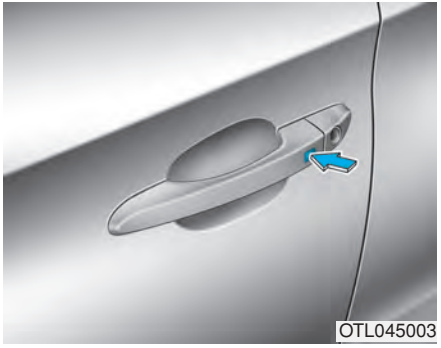
Pilin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)

HYUNDAI'niz, bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilen veya kilidini açabilen ve hatta motoru çalıştırabilen bir akıllı anahtara sahiptir.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme



Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve arka bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine (1) veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) olduğu zaman, dış dikiz aynası katlanacaktır.
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.

i Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır.

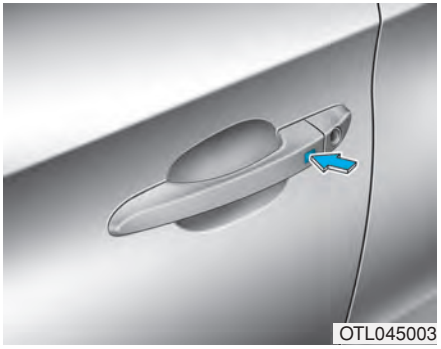
Aşağıdakilerden birisi mevcutsa, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı Anahtar araç içindedir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundadır.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.

⚠ UYARI

Akıllı anahtarı, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya Kapı Kilit açma düğmesine (2) basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir. Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesi AUTO konumunda (varsa) ise, dış dikiz aynası açılacaktır.

i Bilgilendirme

- **Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0,7 ~ 1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.**
- **Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye sonra herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.**

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Akıllı anahtarı yanınızda taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir. Bagaj kapağının kilidi açılır. Otomatik bagaj kapağı kilidi açılır ve sonra açılır (varsa).

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Otomatik bagaj kapağı" kısmına bakınız.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Motoru çalıştırma

Anahtarı sokmadan motoru çalıştırabilirsiniz. **Detaylı bilgi için, bölüm 5'teki "Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi" konusuna bakınız.**

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- **Akıllı anahtarı sudan veya diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Akıllı anahtarının içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınırsa, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamının dışındadır.**
- **Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.**
- **Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.**

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

OIB044175E

Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız.

Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybı

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, aracı ve diğer anahtarı derhal HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Akıllı anahtar uyarıları

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmaz:

- Akıllı anahtar, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındadır.
- Akıllı anahtar iki yollu bir seyyar radyo sisteminin veya bir cep telefonunun yakınındadır.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Akıllı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir. Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı pantalon veya ceket cebine koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve tadilatlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Akıllı anahtarı anahtar yüzeyini elektromanyetik dalgalar ile bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi

OLF044008

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pilin Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi

1. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için kanırtınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Pilin uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Immobilizer sistemi (Motor blokaj sistemi) (varsa)

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya başka bir cihaz) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce KİLİTLİ/OFF konumuna, daha sonra tekrar ON konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, transponder sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeğe kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

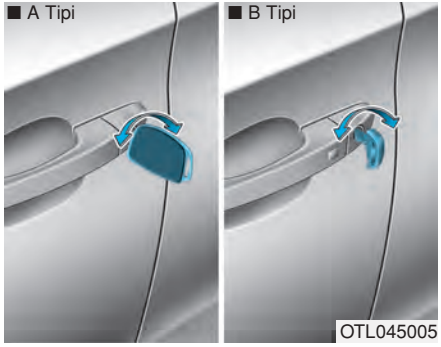
NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanıma maruz kalmasını önlemelisiniz. İmmobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapı kilitlerinin araç dışından çalıştırılması

Mekanik anahtar



Açmak için anahtarı saat yönüne, kilitlemek için saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Eğer kapıyı anahtarla açıp/kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak açılır/kilitlenir.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumandalı anahtar

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

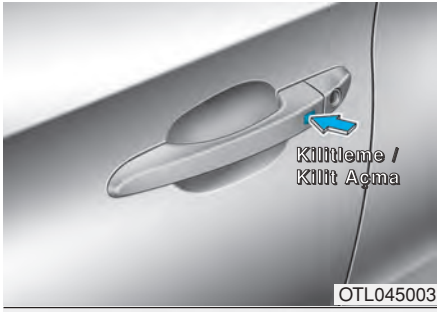
Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.**
- **Kapının araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birbiri ardına hızla birden fazla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.**

Akıllı anahtar



OTL045003

OLMB043003

1. Kapı kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Bagaj kapağını açma

Akıllı anahtarı beraberinizde taşırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.**
- **Kapının araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birbiri ardına hızla birden fazla açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.**

Kapı kilitlerini aracın içinden çalıştırma

Kapı kilitleme düğmesi ile

- Bir kapının kilidini açmak için, kapı kilitleme düğmesini (1) “Unlock (Açık)” konumuna itiniz. Kapı kilitleme düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünecektir.
- Bir kapıyı kilitlemek için, kapı kilitleme düğmesini (1) “Lock (Kilitli)” konumuna itiniz. Kapı düzgün şekilde kilitlendiyse, kapı kilit düğmesi üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Bir kapıyı açmak için, kapı kolunu (3) dışarı doğru çekiniz.
- Eğer kontak anahtarı takılı ve ön kapı açıksa, ön kapılar kilitlenemez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa, kapılar kilitlenemez.

Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyin:

Kapı açma fonksiyonunu tekrar tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.

Diğer kapı kilitlerini ve kollarını, arka ve ön; deneyiniz.

Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Kapı kolu ile

Ön kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.

Merkezi kapı kilitleme düğmesi

Kilitleme düğmesinin (🔒) kısmına (1) basıldığı zaman, aracın bütün kapıları kilitlenir.

- Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.

Düğmenin (🔓) kısmına (2) basıldığı zaman, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.

⚠ UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.

⚠ UYARI

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini arttırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitese veya R (geri, düz viteste) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı daima yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığına bakınız.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracın içinde birisi varken, kapıları akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlemeyin. İçerdeki yolcu, kapıların kilidini kapı kilitleme düğmesi ile açamaz. Örneğin, eğer kapı uzaktan kumandalı anahtar ile kilitlenirse, içerdeki yolcu kapının kilidini uzaktan kumanda olmadan açamaz.

Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbe algılayıcı kapı kilidi açma sistemi (varsa)

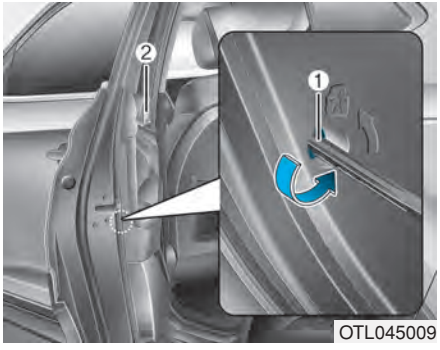
Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hız algılayıcı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki “LCD Ekran” kısmına bakınız.**

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi “Lock” (Kilitli) (1) konumundayken, iç kapı kolu (2) çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini açmak için, deliğe bir anahtar (veya tornavida) yerleştiriniz ve kilitleme (Lock) konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması için, çocuk emniyet kilidini açınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (VARSA)

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulacak ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp sönecektir:

- Bir kapının akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar kullanmadan açılması.
- Arka bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp sönecek ve sesli uyarı bir kez çalacaktır.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılmadan açıldığında, alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

i Bilgilendirme

- **Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdiğinde, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.**
- **Eğer araç uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile devre dışı bırakılmamış ise, mekanik anahtarı kullanarak kapıları açınız ve kontak anahtarını ON konumuna (uzaktan kumanda için) getiriniz veya motoru (akıllı anahtar için) çalıştırınız ve 30 saniye bekleyiniz.**
- **Sistemin devreden çıkarılmasından sonra, eğer 30 saniye içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, sistem tekrar aktif hale gelir.**

OJC040170

Bilgilendirme

Hırsızlık önleyici alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI

2. GÜVENLİK SİSTEMİ

DİREKSİYON SİMİDİ

Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Sistem size aracı kullanmanızda yardımcı olur. Motor çalışmıyorsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verilebilir, fakat bunun için daha fazla güç gerekir.

Ayrıca, direksiyona daha iyi hakimiyet için, aracın hızı arttıkça direksiyon daha ağırlaşır ve aracın hızı azaldıkça daha hafif hale gelir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark ederseniz, direksiyon sistemini bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelindeki uyarı ışığı (⛐!) yanar. Direksiyonun kontrolü veya çalışması güçleşebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa süre içinde bir HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildikten sonra, direksiyon kuvveti birdenbire yükselebilir.**

  Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon normal durumuna döner.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" veya "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getirildiğinde, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**

  Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON (AÇIK)" veya "OFF (KAPALI)" konumunda iken, EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir (akıllı anahtar sistemli).

- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıklarda direksiyonu çalıştırdığınız zaman direksiyon eforu yüksek olabilir ve anormal sesler oluşabilir. Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olacaktır. Bu normal bir durumdur.**
- **Araç sabit olduğunda, direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi eforu artar. Bu bir sistem arızası değildir. Zaman geçtikçe, direksiyon eforu normal durumuna dönecektir.**

Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi kişisel yaralanmalara, ölüme ya da kazalara neden olabilirsiniz.

i Bilgilendirme

Ayardan sonra, kilit açma kolu bazen direksiyon simidini kilitlemeyebilir.

Bu durum bir arıza değildir. Bu, iki dişli birbirine düzgün geçmediği için olur. Bu durumda, direksiyon simidini yeniden ayarlayınız ve sonra direksiyon simidini kilitleyiniz.

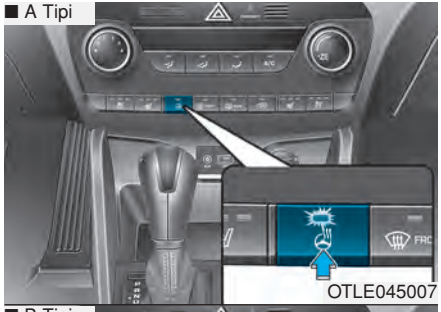
OTL045010

Direksiyon kolonundaki kilit açma kolunu (1) aşağıya çekiniz ve direksiyon açısını (2) ve konumunu (3) ayarlayınız. Direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze doğru getiriniz. Gösterge panelindeki lambaları ve göstergeleri görebilmenizi sağlayınız.

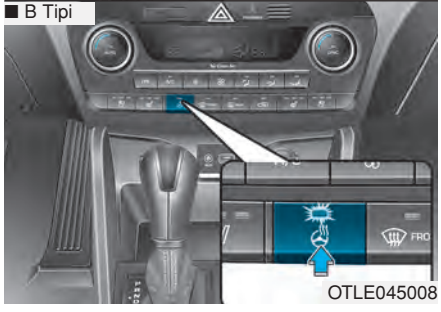
Ayardan sonra, direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu (1) yukarı çekiniz. Direksiyon simidinin yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz. Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Kontak anahtarı ON konumunda iken veya motor çalışıyorken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge yanacaktır.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge sönecektir.

Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna

Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Çalmak için kornaya şiddetle veya yumruğunuz ile vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Sürmeye başlamadan önce, dikiz aynasını, arka camdan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlayınız.

⚠ UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.

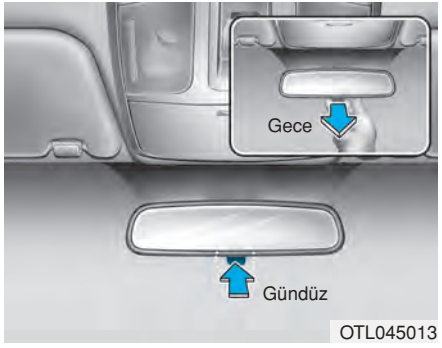
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



OTL045013

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

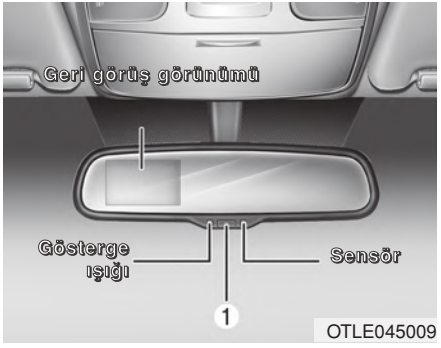
Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektro Kromik Ayna (ECM) (varsa)

Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışıkta sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımasını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, yansıma dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımasını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın geri görüşünü artırmak için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

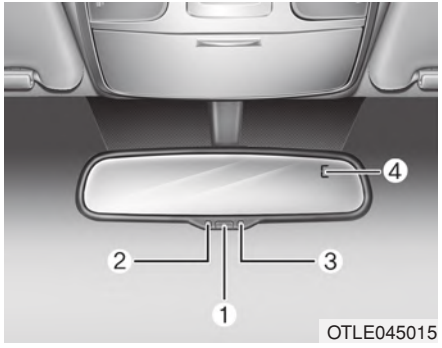


Elektrikli dikiz aynasını çalıştırma:

- Otomatik kararma fonksiyonunu kapatmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge ışığı söner.

  Otomatik kararma fonksiyonunu açmak için ON/OFF düğmesine (1) basınız. Ayna gösterge ışığı yanar.
- Kontak veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi açılır açılmaz, ayna varsayılan ON konumuna döner.

Pusulalı elektro kromik ayna (ECM) (varsa)



1. Özellik Kontrol Düğmesi
2. Durum Göstergesi LED'i
3. Arka Işık Sensörü
4. Ekran Penceresi

Otomatik kararan arka dikiz aynaları, kumanda düğmesine basılıp 3 saniyeden fazla ancak 6 saniyeden az basılı tutularak etkinleştirildiğinde, arkanızdaki aracın far yansımasını otomatik olarak kontrol eder. Düğmeye (1) bir defa daha 3 saniyeden fazla, ancak 6 saniyeden az basılarak ve tutularak kapatılabilir.

1. Pusula özelliğinin çalıştırılması

Pusula düğmesine basıp serbest bıraktığınızda, aracın ilerlediği yön görüntülenecektir. Bu düğmeye tekrar basılıp bırakılınca, görüntü kapanır.

Yön ekranı

E : Doğu

W: Batı

S : Güney

N: Kuzey

Ör.) NE: Kuzey Doğu

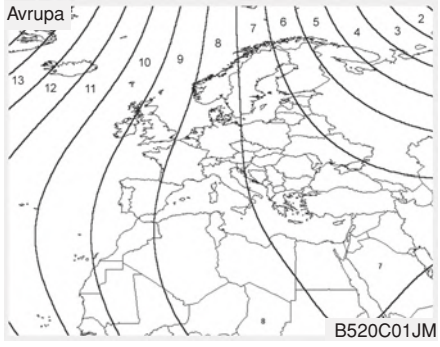
2. Kalibrasyon prosedürü

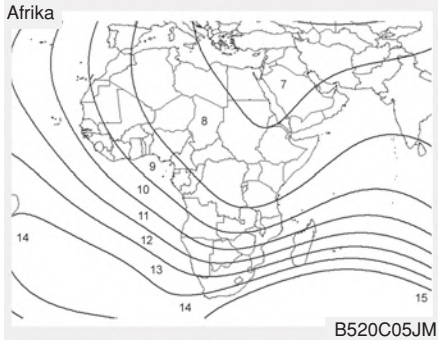
Düğmeyi 6 saniye ila 9 saniye arasında basılı tutunuz. Pusula belleği temizlendiğinde, ekranda “C” görünür.

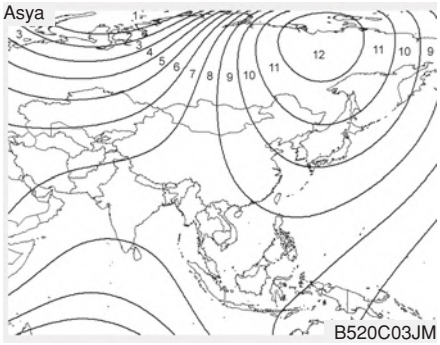
- Aracı 8 km/sa. altında bir hızla, bir daire etrafında 2 kez veya pusula yönü belirinceye kadar hareket ettiriniz.
- Aracın bir daire etrafında saat yönünde ve sonra aksi yönde hareket ettirilmesi mümkündür, eğer kalibrasyon tamamlandıysa, pusula yönü görünecektir.
- Bir pusula yönü görününceye kadar aracı bir daire etrafında sürmeye devam ediniz.

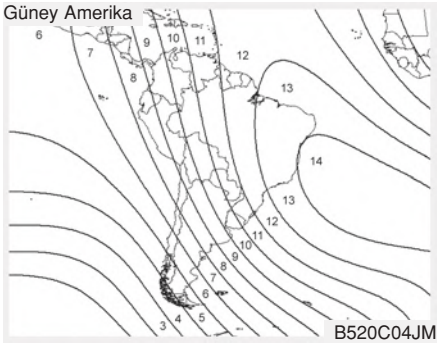
3. Pusula bölgesinin ayarlanması

1. O andaki yerinizi ve değişken bölge numaranızı, bölge haritası üzerinde bulunuz.









2. Düğmeyi 3 saniye ila 6 saniye arasında basılı tutunuz. Mevcut bölge numarası ekranda görünecektir.
3. Yeni bölge numarası ekranda görünene kadar düğmeye basınız. Düğmeye basmayı bıraktıktan sonra, birkaç saniye içinde ekranda bir pusula yönü görünecektir.

4. Ayna Açısı ayarının değiştirilmesi (varsa):

Sürücüye doğru açılandırılan ayna konumları nedeniyle, pusulalı ayna aracın sol tarafında (soldan lu araç) ya da sağ tarafında (sağdan lu araç) oturan sürücüler için de dengelenebilir.

Sol taraf “L” ya da sağ taraf “R” ayarının yapılması:

1. Düğmeyi 9 saniyeden uzunca basılı tutunuz.
2. Sol “L” ve sağ “R” arasında geçiş yapmak için düğmeyi bırakıp sonra tekrar basınız.

NOT

Bu prosedür pusulanın kalibrasyonunun bozulmasını da sağlar.

3. Pusulayı ayarlamak için, aracı en az 8 km/s hızla 2 tam daire kadar veya pusula yönü görününceye kadar sürünüz.

⚠ DİKKAT

1. Aracınıza mıknatıs yardımıyla bağlanan bir kayak taşıyıcısı, anten, vb. monte etmeyiniz. Bunlar pusulanın çalışmasını etkiler.
2. Tekrarlanan bir ayarın hemen sonrasında pusula doğru gösterimden saparsa, pusulayı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

(Devam ediyor)

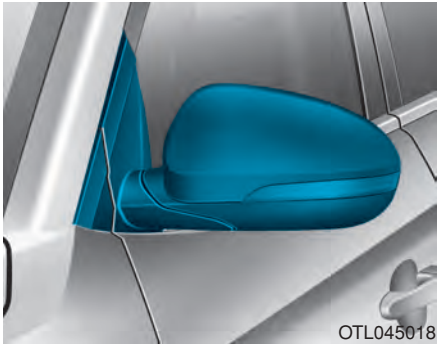
(Devam ediyor)

3. **Tünel içlerinde veya dik bir yokuşu iner veya çıkarken, pusula doğru pusula noktasını göstermeyebilir.**

   (Aracınız, jeo-manyetizmanın kararlılık kazandığı alanlara geldiğinde, pusula tekrar doğru pusula noktasını gösterir duruma gelir.)

4. **Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.**

Dış dikiz aynası


OTL045018

Ayna açılarını mutlaka yola çıkmadan önce ayarlayınız.

Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır.

Ayna, kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir.

Otomatik yıkamada veya dar bir yoldan geçerken hasar görmesini önlemek için, ayna başlıkları katlanabilir.

⚠ UYARI

- **Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde, sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, göründüğünden daha yakındır.**
- **Şerit değiştirirken, takip eden araçların gerçek uzaklıklarını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız veya başınızı çevirerek gözlemleyiniz.**

⚠ UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- **Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.**
- **Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü sprey (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.**

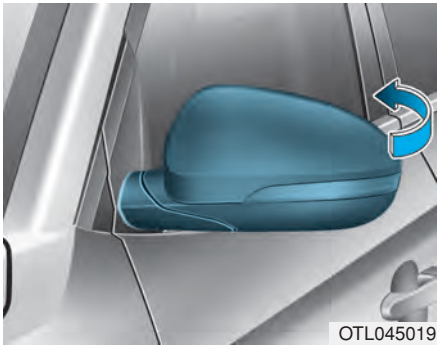
Dikiz aynalarının ayarlanması:

1. Dikiz aynasının ayarlanmasını seçmek için, düğmenin (1) ya L (sol) ya da R (sağ) tarafına basınız.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın kazara bozulmasını önlemek için düğmeyi nötr (orta) konumuna getiriniz.

NOT

- **Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayın, motor hasar görebilir.**
- **Dış dikiz aynalarını el ile ayarlamaya kalkışmayınız. Bu durumda motoru hasar görebilir.**

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.

Elektrikli tip (varsa)

Sol: Ayna katlanmayacaktır.

Sağ: Ayna katlanacaktır.

Orta (OTOMATİK):

Ayna aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanacak veya katlanmayacaktır:

- Akıllı anahtar sistemsiz
  - Kapı uzaktan kumanda anahtarı ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir (varsa).
- Akıllı anahtar sistemli
  - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
  - Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
  - Akıllı anahtar (varsa) yanınızdayken araca yaklaştığınızda /tüm kapılar kapalı ve kilitli), ayna katlanır veya normal konumuna gelir.

NOT

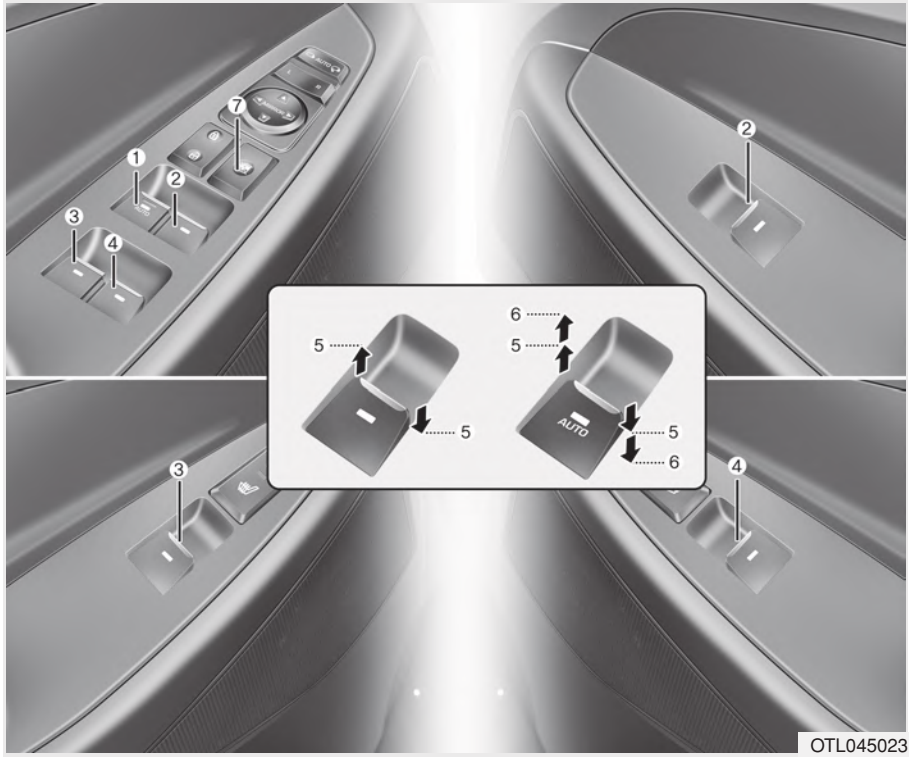
Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK/OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynaları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamaya kalkışmayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar



(1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
(2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
(3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
(4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
(5) Cam açma ve kapama
(6) Otomatik elektrikli cam*
(7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

* : varsa

Camları indirebilmek ve kaldırabilmek için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 saniye kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 30 saniyelik süre içinde bile çalışmaz.

⚠ UYARI

Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.

i Bilgilendirme

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, elektrikli camlar düzgün çalışmayabilir.**
- **Arka camlar açık veya açılır tavan (eğer varsa) açık (veya kısmen açık) konumdayken, aracınız rüzgar çarpması veya titreşim sesi çıkartabilir. Bu ses normaldir ve aşağıdaki önlemler alınarak azaltılabilir veya yok edilebilir. Eğer ses arka camlardan birisi veya ikisi açıkken ortaya çıkıyorsa, her iki ön camı yaklaşık 2,5 cm indiriniz. Eğer ses açılır tavan açıkken geliyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.**

Cam açma ve kapama

OTL045024

Açmak için:

Cam düğmesini aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam çalışırken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya bastırınız ve bırakınız.

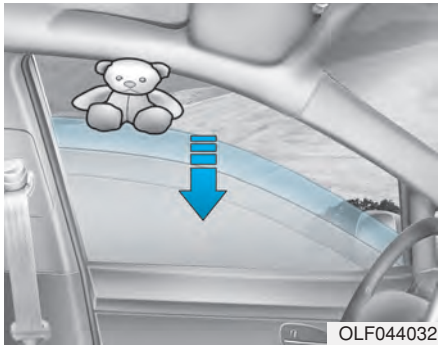
Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
2. Sürücü penceresini kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye çekiniz.

Sıfırlandıktan sonra elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Otomatik geri dönme (varsa)



Bir cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel hissederse, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşırsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri dönme özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

Bilgilendirme

Otomatik geri döndürme özelliği, sadece düğme tümüyle ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

⚠ UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Otomatik geri dönen cam, cam ile cam kanalı arasındaki 4 mm'den daha küçük çaptaki nesneleri algılayamayabilir. Bu durumda cam durmaz ve geriye dönmez.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi basılı olduğu zaman:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramayacaktır.

⚠ UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı çalıştırması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- **Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.**
- **Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılamaz veya kapatılamaz.**

⚠ UYARI

- **Motor çalışır durumdayken, anahtarları, ASLA çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız.**
- **Çocukları ASLA yalnız olarak aracın içinde bırakmayınız. Çocuklar çok küçük bile olsalar, istemeden aracı hareket ettirebilirler, gövdelerini cam aralığına sıkıştırabilirler veya kendilerinin veya diğer kişilerin yaralanmasına neden olabilirler.**
- **Bir pencereyi kapatmadan önce, kafa, kollar, eller veya diğer engellerin güvenli bir uzaklıkta olduğunu daima iki kez kontrol ediniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilit düğmesini LOCK konumunda (basılı konum) tutunuz. Çocuğun camı istemeden çalıştırması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.**
- **Sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi camdan dışarı çıkartmayınız.**

PANORAMİK AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)

OTL045026

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.

Açılır tavanı açıp kapatmadan önce kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda olmalıdır.

Bilgilendirme

- **Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma nedeniyle, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.**
- **Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.**

NOT

- **Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavan motoru veya sistem parçalarında hasar oluşabilir.**
- **Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.**

  Tavan açık kalır ise, buradan yağmur ve kar girebilir, içerisi ıslanabilir veya hırsızlık olabilir.

⚠ UYARI

- **Açılır tavanı kapatmadan önce, kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz.**
- **Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız.**

  Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan gölgeliğini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

Tavan perdesi

- Tavan perdesini açmak için, açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru (1) ilk tutma konumuna çekiniz.
- Açılır tavan camı kapalı olduğu zaman gölgeliği kapatmak için, açılır tavan kumanda düğmesini ileri (2) itiniz.

Kaymayı herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Açılır tavanın açılması

Tavan perdesi kapalı iken

Açılır tavan düğmesini geriye doğru ikinci tutma konumuna çekerseniz, tavan perdesi tamamen açılır ve sonra açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Tavan perdesi açık iken

Açılır tavan düğmesini geri doğru çekerseniz, açılır tavan camı sonuna kadar açılır. Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

i Bilgilendirme

Panoramik açılır tavanın sadece ön camı açılır ve kapanır.

Açılır tavanın eğimli hale getirilmesi

Tavan perdesi kapalı iken

Açılır tavan kolunu yukarı doğru iterseniz, tavan perdesi açılır ve sonra açılır tavan camı yatık konuma gelir.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Tavan perdesi açık iken

Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan tam olarak kalkar.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Açılır tavanın kapatılması

Sadece açılır tavan camını kapatmak için

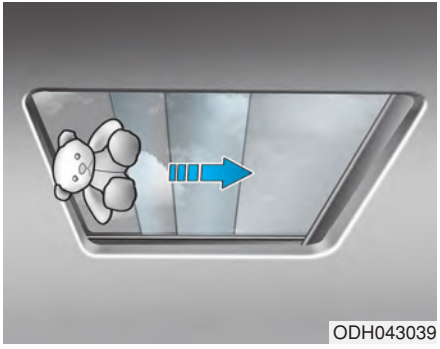
Açılır tavan kumanda düğmesini ilk tutma konumuna kadar ileriye itiniz veya aşağıya doğru çekiniz.

Tavan perdesi ile açılır tavanı kapatmak için

İkinci tutma konumuna kadar açılır tavan düğmesini ileri doğru itiniz. Açılır tavan camı kapanacaktır sonra da tavan perdesi otomatik olarak kapanacaktır.

Açılır tavanın hareketini herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini anlık olarak çekiniz veya itiniz.

Otomatik geri döndürme



Açılır tavan camı veya tavan perdesi otomatik olarak kapanırken bir nesne ya da vücudun bir kısmı algılanırsa yönü ters çevirir ve ardından durur.

Kayar cam veya tavan perdesi ile açılır tavan çerçevesi arasında çok küçük bir cisim varsa otomatik geri döndürme işlevi çalışmaz. Açılır tavanı kapatmadan önce daima tüm yolcu ve nesnelerin açılır tavandan uzakta olduklarını kontrol etmeniz gerekir.

⚠ UYARI

- **Açılır tavanı kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.**
- **Ölümlü ve ciddi kazaları önlemek için sürüş esnasında yüzünüzü, boynunuzu, kollarınızı veya gövdenizi açılır tavandan dışarı çıkartmayınız.**
- **Panoramik açılır tavan camdan yapılmıştır, bu nedenle bir kaza anında kırılabilir. Emniyet kemerinizi takmazsanız, kırılan camdan dışarı çıkabilir ve yaralanabilir ya da ölebilirsiniz. Tüm yolcuların güvenliği için, uygun korumayı kullanınız (ör. Emniyet kemeri, çocuk koruma sistemi, vs.).**

NOT

- **Açılır tavan kılavuz rayı üzerinde ve açılır tavan ile tavan paneli arasında sese neden olabilecek şekilde birikebilen herhangi bir pisliği periyodik olarak temizleyiniz.**
- **Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız, motoru hasar görebilir. Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.**

i Bilgilendirme

Araç yıkama sonrasında veya yağmurlu havalarda, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde birikmiş olan suları temizleyiniz.

Açılır tavanın sıfırlanması

OTL045031

Açılır tavan aşağıdaki durumlarda sıfırlanmalıdır:

- Eğer akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse veya ilgili sigorta değiştirilmiş veya çıkartılmışsa,
- Açılır tavanın tek dokunuşla kayma işlevi normal çalışmıyorsa...

1. Motoru çalıştırınız ve açılır tavan camını ve gölgeliği tamamen kapayınız.
2. Kumanda düğmesini bırakınız.
3. Açılır tavan kumanda kolunu, açılır tavan biraz hareket edene kadar, kapanış yönünde (yaklaşık 10 saniye) ileriye itiniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
4. Açılır tavan kumanda kolunu, açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışıncaya kadar, kapanış yönünde ileriye itiniz:

   Tavan perdesi açma → Camı eğimli açma → Camı kaydırarak açma → Camı kaydırarak kapatma → Tavan perdesi kapatma

   Sonra, kumanda düğmesini serbest bırakınız.

   Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan yeniden ayarlanmıştır.

Daha detaylı bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Açılır tavanı sıfırlayamazsanız, düzgün olarak çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı (varsa)

OGB044103TU

- Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurursa, uyarı alarm sesi yaklaşık 3 saniye duyulur ve açılır tavan açık uyarısı LCD ekranında görüntülenir.

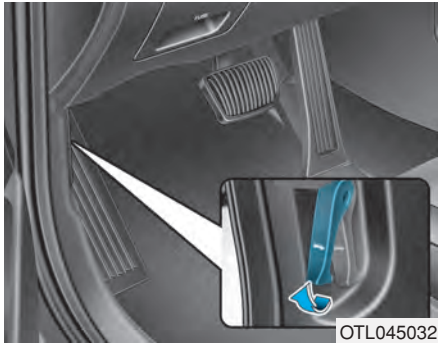
  Açılır tavan tamamen kapanmadan, sürücü motoru durdurur ve kapıyı açarsa, tavan tamamen kapatılıncaya veya kapı kapatılıncaya kadar, tavan açık uyarısı LCD ekranda gözükür.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

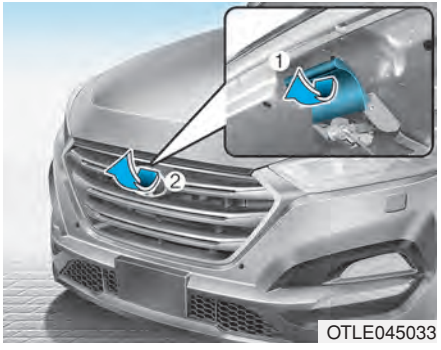
DIŞ ÖZELLİKLER

Kaput

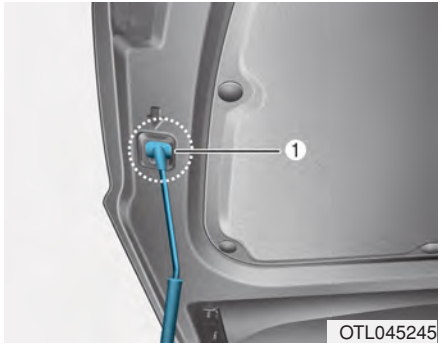
Kaputun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Kaputu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.



4. Tutma çubuğunu dışarı çekiniz.
5. Kaputu destek çubuğu (1) ile açık olarak tutunuz.

⚠ UYARI

- **Tutma çubuğunu lastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.**
- **Motor bölmesi kontrol edilirken, tutma çubuğunun deliğe tam oturması gerekir. Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.**

Kaputun kapatılması

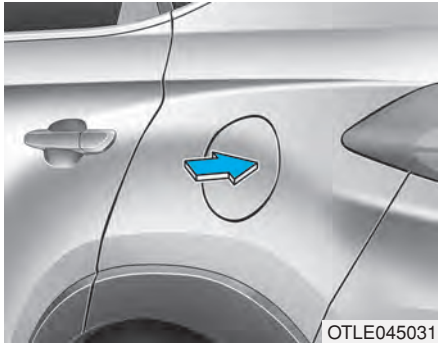
1. Kaputu kapatmadan önce, aşağıdakileri kontrol ediniz:
   - Motor bölmesindeki tüm depo kapakları doğru şekilde kapatılmış olmalıdır.
   - Eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme motor bölmesinden çıkartılmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, tutma çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu yarı yarıya indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- **Kaputu kapatmadan önce, kaput açıklığındaki tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz. Kaput açıklığında engelleyici bir şey varken kaputu kapatmak aracınızın hasar görmesiyle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.**
- **Motor bölmesinde eldiven, bez veya diğer herhangi bir yanıcı malzeme bırakmayınız. Bunlar, ısıya bağlı yangın çıkartabilir.**
- **Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Tam kilitlenmemiş ise, araç hareket halinde iken kaput açılabilir ve sürücünün görüşü tümüyle kaybolabilir ve bu da bir kazaya yol açılabilir.**
- **Aracı kaput kaldırılmış durumda kullanmayınız. Görüş engellenir ve kaput düşerek hasar verebilir.**

Yakıt dolum kapağı

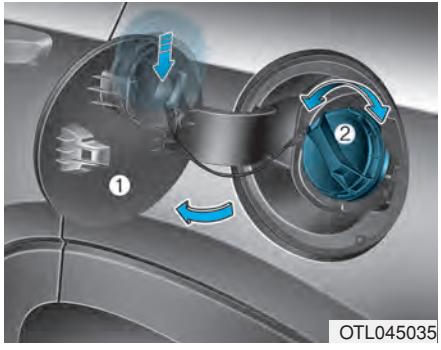
Yakıt dolum kapağının açılması



1. Yakıt deposu kapağını açmak için, depo kapağının orta kenarına basınız.

Bilgilendirme

Yakıt deposu kapağı sadece kapıların kilitleri açık olduğunda açılır ve kapatılır.



2. Tamamen açılması için yakıt dolum kapağını (1) çekiniz.
3. Yakıt deposu kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelendikçe bir ıslık sesi duyabilirsiniz.
4. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerektiğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekiniz ve buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için “klik” sesi gelene kadar saat yönüne bir kez çeviriniz.
2. Yakıt deposu kapağını kapatmak için, depo kapağının kenarına basınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Benzin yüksek derecede parlayıcıdır ve tehlikelidir. Bu kuralların takip edilmemesi, CİDDİ YARALANMALARA ve ÖLÜME sebebiyet verebilir:

- **Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.**
- **Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kapatma (varsa) konumuna dikkat ediniz.**
- **Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın diğer bir metal kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, muhtemelen yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.**
- **Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da dokumaya dokunarak, sürterek veya kaydırarak, statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine girmek zorunda iseniz, önce yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan aracın bir metal kısmına çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunun (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima P (Park) konumunda veya (düz vitesli araçta, Geri) R konumunda veya 1'inci vites konumunda olduğundan emin olun, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getirin. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.**
- **Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koymaya dikkat ediniz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir. Yakıt dolumu birkez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle temasınız devam etmelidir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Bir benzin istasyonunda veya özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu dışarıya benzin dökülecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer depo kapağı yakıt kaçırıyorsa veya ıslık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima depo kapağının emniyetli şekilde kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalinin Giriş bölümündeki "Yakıt Gereksinimleri"ne göre yapılmasını sağlayınız.

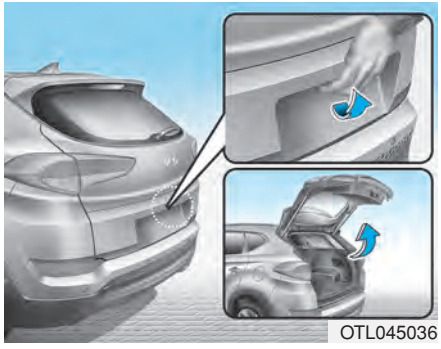
NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt depo kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için önerilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

BAGAJ KAPAĞI

Elektrikli olmayan bagaj kapağı (varsa)

Bagaj kapağının açılması


OTL045036

- Bagaj kapağı, tüm kapılar anahtarla, kumanda ile, akıllı anahtarla veya merkezi kilitleme/açma düğmesi kilitlenip açıldığında, kilitlenir veya açılır.
- Akıllı anahtar veya uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilidini açma düğmesine yaklaşık 1 saniye basılırsa sadece bagaj kapağı kilidi açılır.
- Eğer kilidi açılmışsa, bagaj kapağı, kola basılıp yukarıya kaldırılarak açılabilir.
- Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir (Bütün kapılar kilitli olmalıdır.).

Bilgilendirme

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma şartları nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

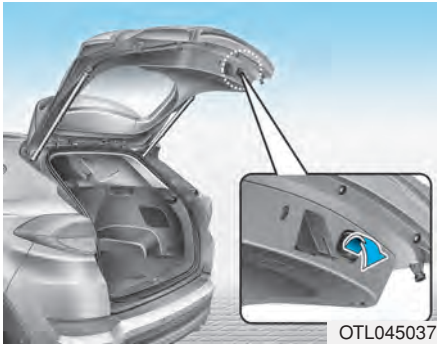
⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarıya doğru açılır. Bagaj kapağını açarken aracın arkasında nesneler veya insanlar bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Sürüşten önce bagaj kapağı kapatılmazsa, kaldırma pistonlarında ve bağlantı donanımında hasar oluşabilir.

Bagaj kapağının kapatılması


OTL045037

Bagaj kapağını indiriniz ve aşağı doğru sıkıca bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını kapatmadan önce ellerinizin, ayaklarınızın veya vücudunuzun başka parçalarının kapanma yerinde bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı kilidi ve karşılığının yakınında herhangi bir şey bulunmadığından emin olunuz. Bu, bagaj kapağı kilidine hasar verebilir.

⚠ UYARI

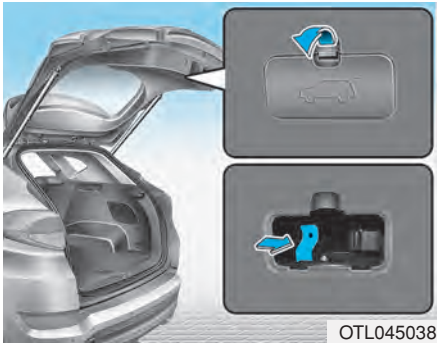
Eğer bagaj kapağı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapağı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.

⚠ UYARI

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima uygun şekilde korunmuş olmalıdır.

Acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu


OTL045038

Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Bir kişi istemeden bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, Bagaj bölmesi aşağıdakiler yapılarak açılabilir:

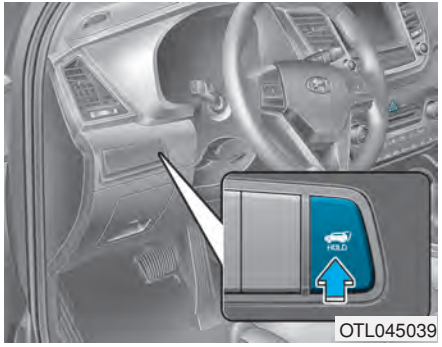
1. Kapağı sökünüz.
2. Serbest bırakma kolunu sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

- **Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.**
- **Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.**
- **Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.**

Otomatik bagaj kapağı (varsa)

Otomatik bagaj kapağı düğmesi


OTL045039

Otomatik bagaj kapağı şu konumlarda çalışır:

- Otomatik bagaj kapağı düğmesine motor kapatıldığında basılır.
- Vites kolu P konumunda (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) veya nötr (boşta) (düz vitesli araç için) iken kontak anahtarı ON konumunda olduğunda, elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılır.

Otomatik bagaj kapağını devreye sokmak ya da devreden çıkarmak için, Kullanıcı Ayarları moduna gidiniz ve LCD ekran üzerinde Elektrikli bagaj kapağını seçiniz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Çocukları veya hayvanları asla aracınızda yalnız bırakmayınız.

Çocuklar veya hayvanlar elektrikli bagajı çalıştırabilirler, kendilerine ve diğer kişilere zarar verebilir veya araçta hasara neden olabilirler.

⚠ UYARI

Otomatik bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapının etrafında hiç kimsenin veya hiç bir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eşyaları yüklemeden veya boşaltmadan önce bagaj kapağının tamamen açılmasını veya ka-panmasını bekleyiniz.

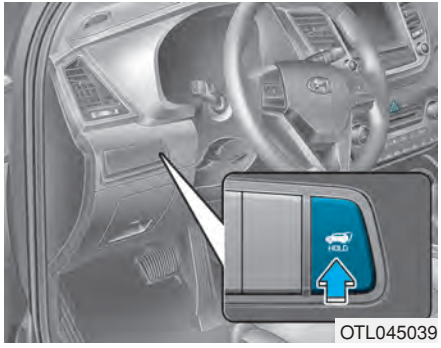
⚠ DİKKAT

Otomatik bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum otomatik bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya ayrıldığı zaman, otomatik bagaj kapısının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.

Bagaj kapağının açılması

Otomatik bagaj kapağı aşağıdakilerin birisi yapılarak otomatik olarak açılacaktır:

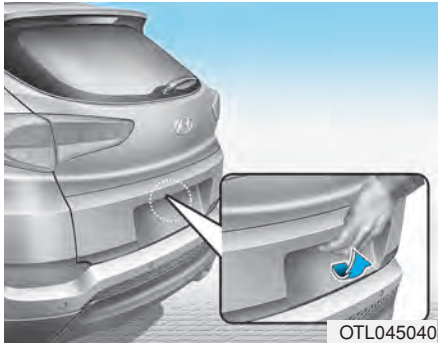
- Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.



OTL045039

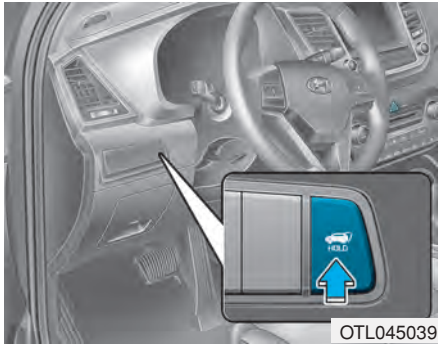
• Otomatik bagaj kapağı düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.

Açılma sırasında acil duruş için, otomatik bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basınız.


OTL045040

• Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak bagaj kapağı kol düğmesine basınız.

Bagaj kapağının kapatılması

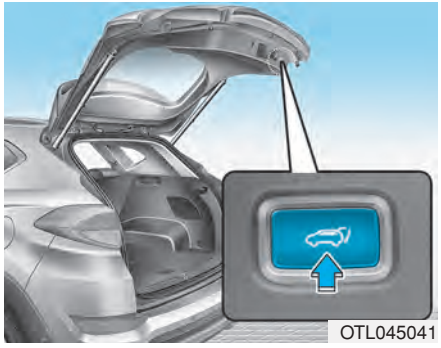


OTL045039

• Bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik bagaj kapağı düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.

Bagaj kapağı kapanır ve otomatik olarak kilitlenir.

Kapanma sırasında acil duruş için, otomatik bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basınız.


OTL045041

- Bagaj kapağı açıldığı zaman otomatik bagaj kapağı iç düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.

  Bagaj kapağı kapanır ve otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik bagaj kapağı açılmama şartları

Araç 3 km/saatten yüksek bir hızla giderken, otomatik bagaj kapağı otomatik olarak açılmaz veya kapanmaz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı açık olarak 3 km/saatten yüksek bir hızla giderseniz, sesli bir uyarı sürekli olarak duyulur. Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz ve bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Otomatik bagaj kapağı sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırmak, çalışma motoruna hasar verebilir. Bu durumda, sistem bir termal koruma moduna geçer. Termal koruma modunda, otomatik bagaj kapağı çalıştırılamaz ve herhangi bir sviç devreye girdiğinde sesli alarm 3 defa çalar. Otomatik bagaj kapağı sistemini yaklaşık 1 dakika bekleteniz ve sonra çalıştırınız.

Bilgilendirme

- **Otomatik bagaj kapağı motor çalışmadığı zaman çalıştırılabilir. Bununla birlikte, otomatik bagaj kapağı aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketir. Akünün boşalmasını önlemek için, bu sistemi aşırı kullanmayınız (Ör.: Arka arkaya yaklaşık 10 defadan fazla.).**
- **Akünün boşalmasını önlemek için, otomatik bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız.**
- **Otomatik bagaj kapağının herhangi bir parçasını değiştirmeye veya onarmaya kalkışmayınız. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.**
- **Aracı bir lastik değiştirmek veya onarım için kriko ile kaldırdığınız zaman, otomatik bagaj kapağını çalıştırmayınız. Bu durum otomatik bagaj kapağının düzgün çalışmamasına neden olur.**
- **Soğuk ve nemli iklimlerde, buzlanma şartları nedeniyle, otomatik bagaj düzgün çalışmayabilir.**

Otomatik geri döndürme

Otomatik açma ve kapama sırasında, otomatik bagaj kapağı bir nesne veya vücudun bir kısmı tarafından engellenirse, otomatik bagaj kapağı direnci algılar.

- Eğer bu direnç bagaj kapağı açılırken algılanırsa, durur ve ters yönde hareket eder.
- Eğer bu direnç bagaj kapağı kapanırken algılanırsa, durur ve ters yönde hareket eder.

Bununla birlikte, eğer nesnenin ince veya yumuşak olmasından dolayı direnç zayıf ise, veya kapak kilit konumuna yakın ise, otomatik sistem direnci algılamayabilir.

Açma veya kapama işlemi sırasında, otomatik geriye dönüş özelliği sürekli veya iki defadan fazla çalışırsa, otomatik bagaj kapağı o konumda durabilir. Böyle bir durumda kapağı el ile kapatınız ve kapağı tekrar otomatik olarak çalıştırınız.

⚠ UYARI

Otomatik geri dönüş sisteminin çalışıp çalışmadığından emin olmak için, otomatik bagaj kapağının yoluna bilinçli olarak herhangi bir nesne veya vücut parçanızı asla koymayınız.

⚠ DİKKAT

Otomatik bagaj kapağı çalıştırmadan önce, kapının üzerine ağır eşyalar koymayınız.

Bagaj kapağı üzerindeki ek ağırlık sisteme zarar verebilir.

Otomatik bagaj kapağının başlangıç konumuna getirilmesi

Eğer akü boşalmış veya ayrılmış ise, veya ilgili sigorta değiştirilmiş veya çıkarılmış ise, bagaj kapağını normal çalıştırmak için, bagaj kapağını aşağıdaki gibi başlangıç konumuna getiriniz:

1. Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman:

   Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

   Düz şanzıman:

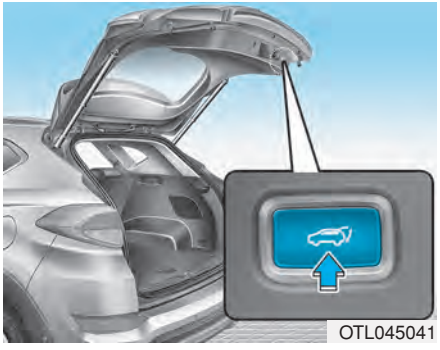
   Vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz.
2. Otomatik bagaj kapağı iç düğmesine basarken, bagaj kapağı el düğmesine 3 saniyeden fazla basınız (sesli alarm çalar).
3. Bagajı manuel olarak kapatınız.

Yukarıdaki işlemden sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı normal çalışmaz ise, vitesin tekrar doğru konumda olup olmadığını kontrol ediniz.

Otomatik bagaj kapağı açma yüksekliği kullanıcı ayarı


OTL045041

Sürücü tam olarak açılmış bir bagaj kapağının yüksekliğini aşağıdaki talimatı uygulayarak ayarlayabilir:

1. Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe konumlandırınız.
2. Bagaj kapağı iç düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız.
3. Bagaj kapağını, sesli uyarıyı duyduktan sonra el ile kapatınız.

Bagaj kapağı sürücünün ayarlamış olduğu yüksekliğe kadar açılır.

⚠ UYARI

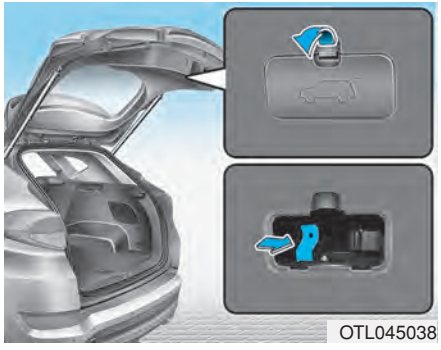
Eğer bagaj kapağı açık olarak aracı sürerseniz, tehlikeli egzoz dumanını içeriye çekersiniz ve araçta bulunanlar ciddi şekilde zarar görebilir veya ölebilir.

Eğer bagaj kapağı açık olarak araç sürmek zorundaysanız, tüm havalandırma kanallarını ve camları açık tutarak araca ilave temiz hava girmesini sağlayınız.

⚠ UYARI

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima uygun şekilde korunmuş olmalıdır.

Acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu


OTL045038

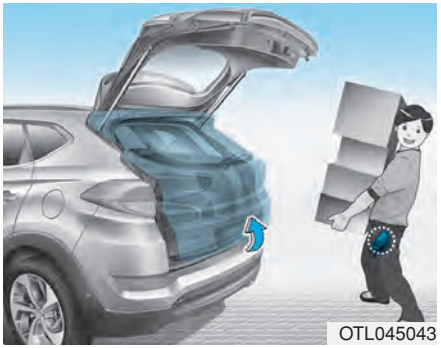
Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Bir kişi istemeden bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, Bagaj bölmesi aşağıdakiler yapılarak açılabilir:

1. Kapağı sökünüz.
2. Serbest bırakma kolunu sağa doğru itiniz.
3. Bagaj kapağını açınız.

⚠ UYARI

- **Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.**
- **Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.**
- **Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.**

Akıllı bagaj kapağı (varsa)



Akıllı anahtara sahip bir araçta, bagaj kapağı Akıllı Bagaj Kapağı sistemi kullanılarak otomatik olarak açılabilir.

Akıllı bagaj kapağı nasıl kullanılır?

Bagaj kapağı aşağıdaki tüm koşulları sağlayarak otomatik olarak açılabilir:

- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olmasından 15 saniye sonra.
- Algılama alanında 3 saniyeden daha fazla konumlandırıldığında.

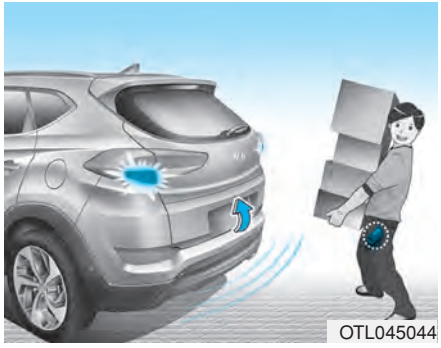
i Bilgilendirme

- **Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:**
  - **Akıllı anahtar tüm kapılar kapalı ve kilitli olmasından sonra 15 saniye içinde algılanır ve sürekli algılanır.**
  - **Akıllı anahtar tüm kapılar kapalı ve kilitli olmasından sonra ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede 15 saniye içinde algılanır (Hoş geldin lambası ile donatılmış araçlar için).**
  - **Bir kapı kilitli veya kapalı değildir.**
  - **Akıllı anahtar araç içindedir.**

1. Ayarlama

Akıllı Bagaj Kapağı'nı çalıştırmak için, Kullanıcı Ayarları Modu'na gidiniz ve LCD ekrandan Akıllı bagaj kapağını seçiniz.

✻ Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.


OTL045044

2. Algılama ve uyarı

Akıllı anahtar elinizde olmak üzere algılama alanında (50-100 cm aracın arkasında) bulunursanız, dörtlü flaşör lambaları akıllı anahtarın algılandığını uyarmak için yanıp söner ve yaklaşık 3 saniye alarm sesi duyulur ve bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağını açmak istemiyorsanız, algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına istemeyerek girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağının kapalı kalır.

OTL045045

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar ve sonra bagaj kapağı yavaşça açılır.

⚠ UYARI

- **Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.**
- **Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce kapağın etrafında hiç kimsenin veya hiç bir nesnenin olmamasına dikkat ediniz.**
- **Yokuş aşağı bagaj kapağını açtığınız zaman, arka bagaj alanındaki eşyaların dışarı düşmemesine dikkat ediniz. Bu durum ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.**
- **Aracınız yıkarken, Akıllı bagaj sistemi işlevinin devre dışı kalmasını sağlayınız.**

  Aksi halde, bagaj kapağı yanlışlıkla açılabilir.
- **Çocukların anahtara ulaşmaması sağlanmalıdır. Çocuklar aracın arkasında oynarken yanlışlıkla Akıllı Bagaj Sistemini açabilir.**

Akıllı bagaj kapağı işlevinin akıllı anahtar kullanarak devreden çıkarılması:

OLMB043003

1. Kapı kilitleme
2. Kapı kilidi açma
3. Bagaj kapağı açma

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken herhangi bir tuşa basılırsa, Akıllı bagaj kapağı işlevi devreden çıkar.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devreden çıkarılacağını tam olarak öğreniniz.

i Bilgilendirme

- **Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, Akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devreden çıkar. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutarsanız, Akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.**
- **Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.**
- **Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde olmadığında, kapı kilitleme tuşuna (1) veya bagaj kapağı açma tuşuna (3) basarsanız, Akıllı bagaj kapağı işlevi devreden çıkmaz.**
- **Akıllı bagaj kapağı işlevini, Akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devreden çıkardığınız bir durumda, Akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.**

Algılama alanı

- Akıllı anahtar bagaj kapağından 50-100 cm mesafede algılarsa, Akıllı bagaj kapağı sistemi bir hoş geldin uyarısı ile çalışır.
- Akıllı anahtar, Algılama ve Uyarı kademesi sırasında algılama alanının dışına çıkarılırsa, uyarı hemen durur.

Bilgilendirme

- **Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, Akıllı Bagaj Kapağı işlevi çalışmaz:**
  - **Akıllı anahtar, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındadır.**
  - **Akıllı anahtar iki yollu bir seyyar radyo sisteminin veya bir cep telefonunun yakınındadır.**
  - **Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarı çalışmaktadır.**
- **Aşağıdaki durumlarda algılama aralığı azalabilir ya da artabilir:**
  - **Bir lastik değiştirilirken bir taraftaki lastik kaldırılınca ya da muayene için araç kaldırılınca:**
  - **Araç bir eğim üzerinde ya da asfaltlanmamış yolda, vs. bir tarafa doğru park ettiğinde.**

GÖSTERGE PANELİ

■ **A Tipi**

• **Benzinli motor**

■ **B Tipi**

• **Benzinli motor**

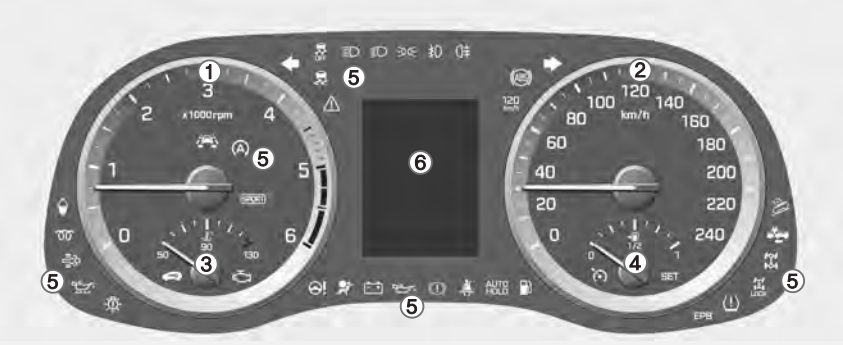
1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt seviyesi göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler" kısmına bakınız.

OTLE045100/OTLE045101

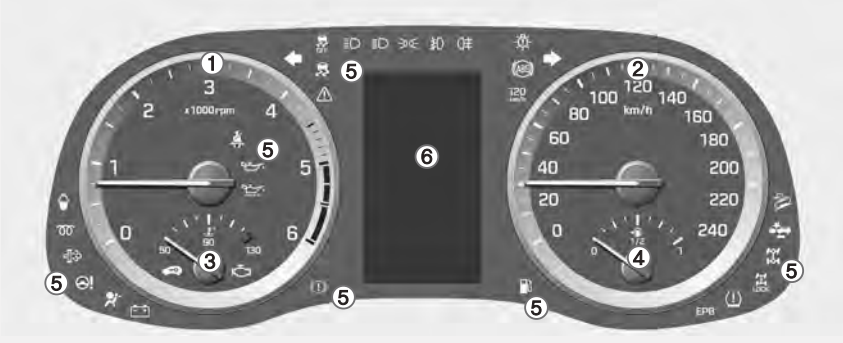
■ **A Tipi**

• **Dizel Motor**



■ **B Tipi**

• **Dizel Motor**



1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor soğutma suyu hararet göstergesi
4. Yakıt seviyesi göstergesi
5. Uyarı ve gösterge ışıkları
6. LCD ekran (Yol bilgisayarı dahil)

Araçtaki gerçek gösterge tablosu şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Göstergeler" kısmına bakınız.

OTLE045100L/OTLE045101L

Gösterge paneli kumandası

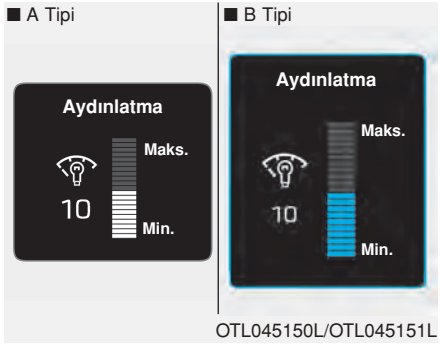
Gösterge paneli aydınlatması

Aracın farları veya park lambaları yanarken, gösterge paneli aydınlatma yoğunluğunu ayarlamak için, aydınlatma kumanda düğmesine basınız.

Aydınlatma kumanda düğmesine basıldığında, iç düğmelerin aydınlatma yoğunluğu da ayarlanır.

⚠ UYARI

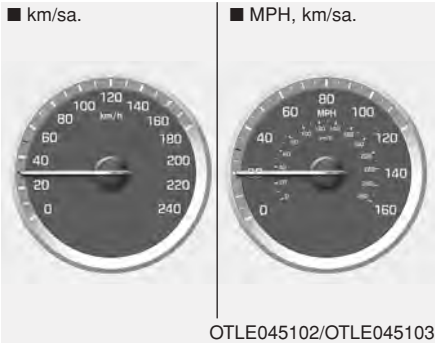
Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



- Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığı görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Göstergeler

Hız göstergesi



OTLE045102/OTLE045103

Kilometre saati, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) veya mil cinsinden (mph) göstermek üzere düzenlenmiştir.

Takometre (Motor devir göstergesi)

OTLE045107/OTLE045104

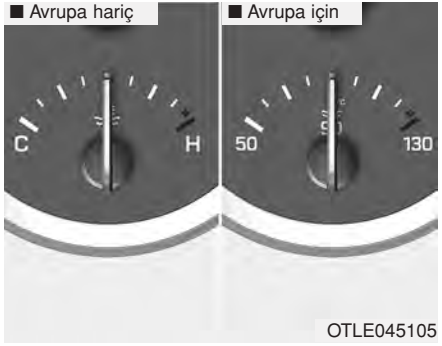
Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor Soğutma Suyu Hararet göstergesi



OTLE045105

Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

NOT

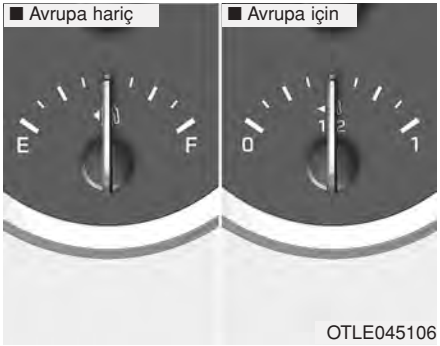
Eğer gösterge ibresi “130 veya H” konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek olan hararet gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, Bölüm 6’daki “Motor Aşırı Isınıyorsa” kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Hazneye soğutucu eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt Göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.

i Bilgilendirme

- **Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 8'de verilmektedir.**
- **Yakıt göstergesi, yakıt deposu hemen hemen boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ile desteklenmiştir.**
- **Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı normalden önce yanabilir.**

⚠ UYARI

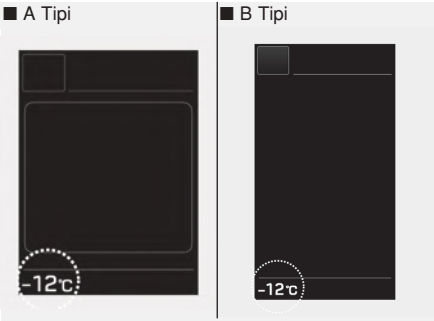
Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı ışığı yandığında veya gösterge ibresi "0 veya E (Boş)" seviyesine yaklaşınca mümkün olan en kısa sürede durup yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi



OTL045130/OTL045131

Bu gösterge, mevcut dış hava sıcaklıklarını Celcius (°C)' ya da Fahrenheit olarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı: -40°C ~ 60°C

Göstergedeki dış sıcaklık, genel bir termometre gibi sürücünün dikkatini dağıtmayacak şekilde derhal değişmeyebilir.

Sıcaklık birimi (°C'tan °F'a veya °F'tan °C'a) aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Göstergedeki Kullanıcı Ayarları modu: Sıcaklık birimini "Diğer Özellikler - Sıcaklık birimi" içinde değiştirebilirsiniz.
- Otomatik klima kontrol sistemi: OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre ile basınız.

Gösterge panelinin ve klima kontrol sisteminin sıcaklık birimi değişir.

Buzlu Yol Uyarı Lambası (varsa)

OTLE045132/OTLE045133

Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir.

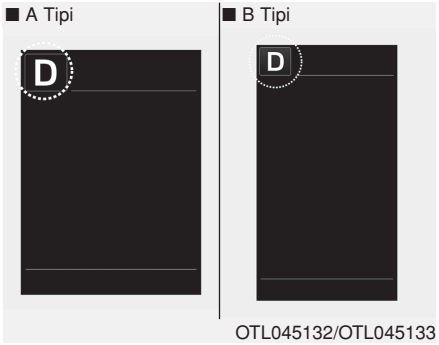
Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin (40°F) altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi 10 kere yanıp söner ve sonra yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 3 defa çalar.

Bilgilendirme

Buzlu yol uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

Vites Göstergesi

Otomatik Vites Göstergesi (varsa)

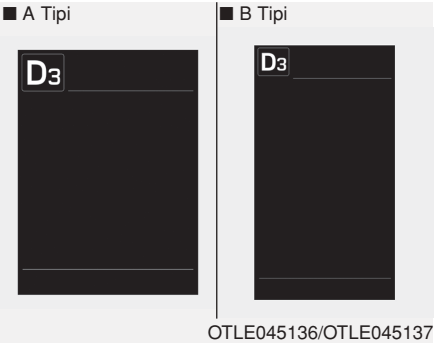


OTL045132/OTL045133

Bu gösterge, seçilen otomatik vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Nötr: N
- Sürüş: D
- Spor Modu: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (varsa)

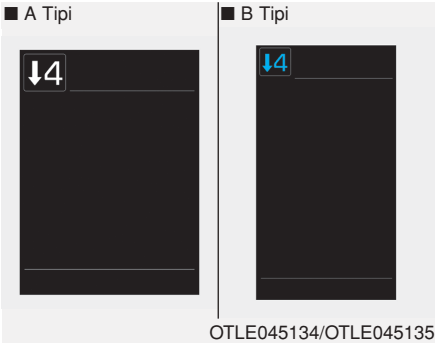


OTLE045136/OTLE045137

Bu gösterge, seçilen vites konumunu gösterir.

- Park: P
- Geri: R
- Nötr: N
- Sürüş: D
- Spor Modu: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Otomatik Vites Göstergesi / Çift Kavramalı Şanzıman Vites Göstergesi (Avrupa için, varsa)



OTLE045134/OTLE045135

Spor Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Otomatik şanzıman vites göstergesi
  - Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi
  - Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
  - Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

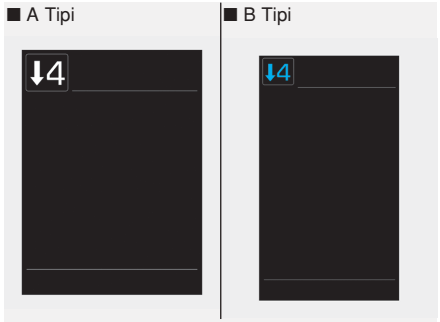
Örneğin

▲3 : 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).

▼3 : 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

Düz Şanzıman Vites Göstergesi (varsa)



OTLE045134/OTLE045135

Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini size verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin,

▲3 : 3'üncü vitese çıkılması istendiğini gösterir (vites kolu halen 2'nci veya 1'inci vitestedir).

▼3 : 3'üncü vitese inilmesi istendiğini gösterir (vites kolu halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

■ A Tipi ■ B Tipi

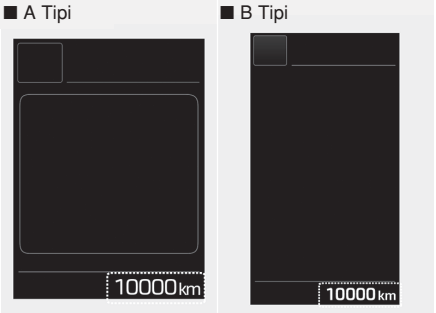
OTL045134/OTL045135

Vites Göstergesi Pop-up (varsa)

Mevcut vites konumunu gösteren pop-up (açılır pencere) diğer konumlara (P/R/N/D) geçiş yaparken gösterge panelinde yaklaşık 2 saniye görüntülenir.

Kilometre Sayacı

■ A Tipi ■ B Tipi

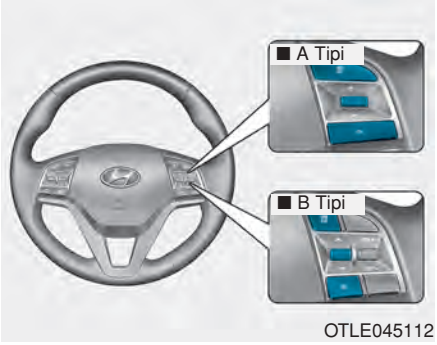


OTL045136/OTL045137

Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

LCD EKRAN

LCD ekran kumandası



LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

(1) : Modları değiştiren MODE düğmesi

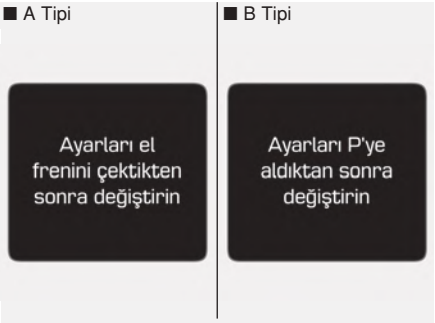
(2) ▲, ▼ : Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi

(3) OK : Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD Modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt ekonomisi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Yol Bilgisayarı” kısmına bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT) (varsa)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
LKAS (varsa)		Bu mod, Şerit Takip Sisteminin (LKAS) durumunu gösterir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5’teki “Şerit Takip Sistemi(LKAS)” kısmına bakınız.
A/V (varsa)		Bu mod, A/V Sisteminin durumunu gösterir.
Bilgilendirme	veya veya	Bu mod, bakım aralığı bilgilerini (kilometre durumu veya gün) ve kör nokta tespit sistemi ile ilgili uyarı mesajlarını gösterir.
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

El freni çekildikten sonra ayarların düzenlenmesi / Vites kolu P konumunda iken ayarların düzenlenmesi



OTL045292L/OTL045293L

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir maddeyi seçmeyi denerseniz ekranda görünür.

- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

Güvenliğiniz için, el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirerek aracı park ettikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

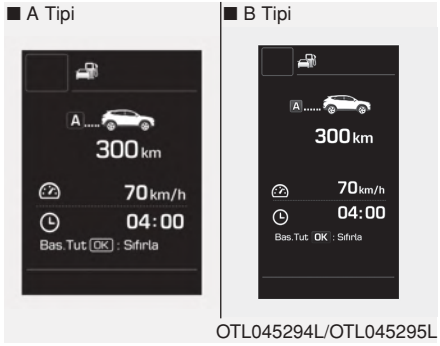
Hızlı kılavuz (Yardım, varsa)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzlar sağlar.

Bir konu seçin, OK tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Yol bilgisayarı modu



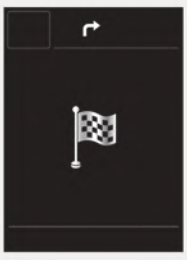
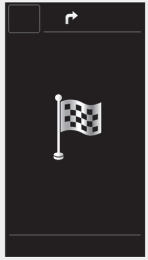
OTL045294L/OTL045295L

Bu mod, yol sayacı, yakıt ekonomisi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu (varsa)

■ A Tipi ■ B Tipi

OTL045173/OTL045174

Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.

LKAS Modu (varsa)

■ A Tipi ■ B Tipi

OTL045175L/OTL045176L

Bu mod, Şerit Takip Sisteminin (LKAS) durumunu gösterir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" kısmına bakınız.

A/V modu (varsa)

■ A Tipi ■ B Tipi

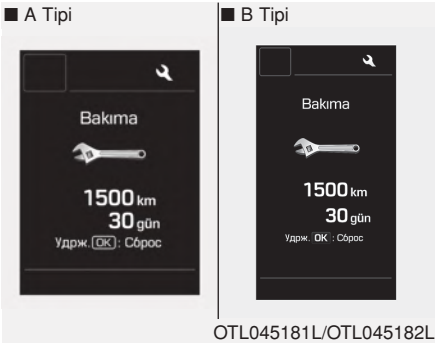
OTL045177/OTL045178

Bu mod, A/V Sisteminin durumunu gösterir.

Bilgi modu

Bu mod, bakım aralığını (kilometre veya gün) gösterir.

■ A Tipi ■ B Tipi



OTL045181L/OTL045182L

Servis aralıkları

Bakım zamanı

Burada bakım programı (kilometre veya gün) sistemde ayarlandığı gibi hesaplanır ve gösterilir.

Kilometre durumu veya gün geçtiğinde, kontak anahtarı ON konumuna her defa getirildiğinde, "Service in (Bakım zamanı)" mesajı birkaç saniye gösterilir.

■ A Tipi ■ B Tipi

OTL045296L/OTL045297L

Bakım gerekli

Eğer aracınızın bakımını halen girilmiş olan bakım aralığında yaptırmadıysanız, kontak anahtarı ON konumuna her defa getirildiğinde, "Service required (Bakım gerekli)" mesajı birkaç saniye için görüntülenir.

Başlangıçta kilometre veya gün olarak ayarladığınız bakım aralığını sıfırlamak için:

- OK tuşuna 5 saniyeden daha fazla süre basarak sıfırlama modunu devreye sokunuz, sonra OK tuşuna tekrar 1 saniyeden daha fazla basınız.
- OK tuşuna 1 saniyeden daha fazla basınız (Avrupa hariç).

■ A Tipi ■ B Tipi

OTL045298L/OTL045299L

Bakım zamanı KAPALI

Bakım aralığı ayarlanmadıysa, “Service in OFF (Bakıma kapalı)” mesajı gösterilir.

i Bilgilendirme

Aşağıda verilmekte olan durumlardan herhangi biri ortaya çıkarsa, kilometre durumu ve süre yanlış olabilir:

- **Akü kablosu bağlı değilse.**
- **Sigorta düğmesi kapalı ise.**
- **Akü boşalmış ise.**

Uyarı mesajı

Eğer aşağıdakilerden birisi meydana gelirse, bilgi modunda birkaç saniye boyunca uyarı mesajları görüntülenir.

- Silecek suyu az (varsa)
- Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) arızası (varsa)
- Şerit Takip Sistemi (LKAS) arızası (varsa)
- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS, varsa)
- Servis hatırlatıcı ve vs.

Kullanıcı ayarları modu

Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Sürüş yardımı (varsa)

Maddeler	Açıklama
Şerit Takip Sistemi (varsa)	• Şerit Takip Uyarısı: Şerit takip uyarı işlevini devreye sokmak için: • Standart LKA: LKAS işlevinin standart LKA modunu devreye sokmak için. • LKA devrede: LKAS işlevinin LKA devrede modunu devreye sokmak için. **Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki LKAS (Şerit Takip Sistemi) kısmına bakınız.**
Bağımsız Acil Frenleme (varsa)	AEB sistemini devreye sokmak veya çıkarmak için. **Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Bağımsız Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.**
Önden Çarpma Uyarısı (varsa)	Ön çarpma uyarısının hassasiyetini seçin. - Geç / Normal / Erken **Daha fazla bilgi için: Bkz. "Ön Çarpma Uyarısı", Bölüm 5.**
Akan Trafik Uyarısı (RCTA) (varsa)	Bu madde kontrol ediliyorsa, Akan Trafik Uyarısı fonksiyonu devreye girer. **Daha fazla bilgi için: Bkz. "Kör Nokta Algılama Sistemi", Bölüm 5.**
Hız Sınırı Bilgi Fonksiyonu (varsa)	Bu madde kontrol ediliyorsa, hız sınırı bilgi fonksiyonu devreye girer. **Detaylar için, Bkz. "Hız sınırı bilgi fonksiyonu", Bölüm 5.**

Kapı

Maddeler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	• Devre dışı bırakma : Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkarılır. • Hıza Göre Devreye Sokma : Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. • Vitese Göre Devreye Sokma : Otomatik vites kolu, P(Park) konumundan R (Geri), N (Nötr) veya D (İleri) konuma takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Otomatik Kilit Açma	• Devre dışı bırakma : Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilir. • Anahtar dışarıda konumu: Kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. • Otomatik Kapı Kilidi Açma: Sürücü kapısının kilidi açılırsa, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. • P Vitesinde Açık : Otomatik vites kolu P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.
Korna Geri Bildirim	Bu husus kontrol edilirse, korna geribildirimi devreye girer. Uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine basarak kapıyı kilitledikten sonra, kilitleme düğmesine 4 saniye içinde tekrar basarsanız, sesli uyarı tüm kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kere duyulur.
Elektrikli Bagaj Kapağı (varsa)	Bu madde kontrol ediliyorsa, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu devreye girer. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Bagaj Kapağı” kısmına bakınız.**
Akıllı Bagaj Kapağı (varsa)	Bu madde kontrol ediliyorsa, akıllı bagaj kapağı fonksiyonu devreye girer. Elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu devrede değilse, bu fonksiyonu devreye sokamazsınız. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Bagaj Kapağı” kısmına bakınız.**

Aydınlatma

Maddeler	Açıklama
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	• Kapalı: Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkacaktır. • 3, 5, 7 Flaşörleri: Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Aydınlatma" kısmına bakınız.**
Far Gecikme Fonksiyonu	• Bu özellik aktif ise, far gecikme fonksiyonu devreye girer.
Hoşgeldin Işığı (varsa)	• Bu özellik aktif ise, Hoş Geldiniz lambası fonksiyonu devreye girer.

Ses

Maddeler	Açıklama
Park Asistanı Sistemi Sesi (varsa)	• Park Asistanı Sistemi sesini ayarlayınız (Seviye 1 ~3). **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Park Asistanı Sistemi" kısmına bakınız.**
Kör Nokta Algılama Sesi (varsa)	• Bu özellik aktif ise, kör nokta algılama sesi devreye girer. **Daha fazla bilgi için: Bkz. "Kör Nokta Algılama Sistemi", Bölüm 5.**
Hoş Geldin Sesi (varsa)	• Bu özellik aktif ise, Hoş Geldin Sesi fonksiyonu devreye girer.

Servis aralıkları

Maddeler	Açıklama
Servis Aralığı (Avrupa hariç)	• Kapalı: Servis aralığı fonksiyonu devreden çıkar. • Açık: Servis aralığını (kilometre durumu veya ay) ayarlayabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Servis Modu" kısmına bakınız.**

Diğer özellikler

Maddeler	Açıklama
Yakıt Ekonomisi Otomatik Sıfırlama	• Kapalı: Her yakıt ikmalinden sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanmayacaktır. • Kontak açıldıktan sonra: Sürüş sırasında, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır. • Yakıt dolumundan sonra: Yakıt dolumundan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" kısmına bakınız.**
Konumu	Bu özellik aktif ise, konumu gösterilir.
Otomatik Arka Silecek	• Kapalı: Otomatik Arka silecek fonksiyonu devreden çıkar. • ON: Ön silecek çalışırken, vites kolunu D'den R konumuna getirirseniz, arka silecek otomatik olarak çalışır. Sonra, vites kolunu R'den D konumuna getirirseniz, arka silecek durur.
Yakıt Ekonomisi Birimi	Yakıt ekonomisi birimini seçin. (Km/lt., lt./100)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçin. (°C, °F)
Lastik Basınç Birimi (varsa)	Lastik basınç birimini seçin, (psi, kPa, bar)
Vites Konumu Pop-up	Bu özellik aktif ise, vites kolunu hareket ettirdiğinizde vites konumu gösterilir.
Dil	Dili seçiniz.

Uyarı mesajları

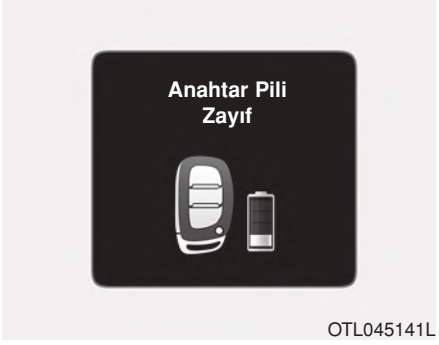
Vitesi "P" konumuna getiriniz (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)

OTL045144L

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı yanar.

Bu defa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner (eğer motor çalıştırma/durdurma düğmesine bir daha basarsanız, AÇIK konumuna gelir).

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)



OTL045141L

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu uyarı mesajı yanar.

Direksiyonu çevirirken çalıştırma düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)

OTL045300L

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu uyarı mesajı görünür.

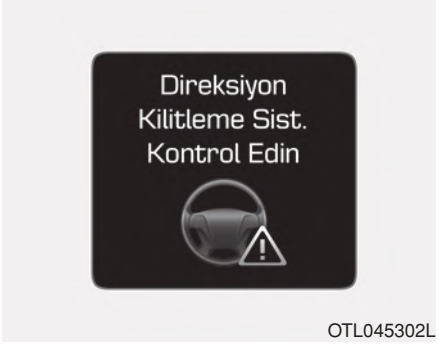
Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon simidi kilitli değil (akıllı anahtar sistemi için)

OTL045301L

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna değiştiğinde, direksiyon simidi kilitlenmezse, bu uyarı mesajı yanar.

Direksiyon kilit sistemini kontrol ediniz (akıllı anahtar sistemi için)



OTL045302L

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna değiştiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu uyarı mesajı yanar.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman için)

OTL045142L

Fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine peşpeşe basılarak motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Aracı, fren pedalına basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)

OTL045143L

Debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine peşpeşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

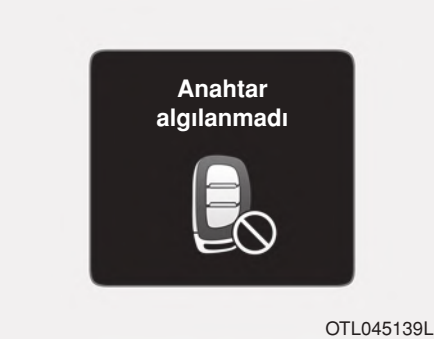
Anahtar araçta değil (Akıllı anahtar sistemi için)

OTL045138L

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurmanız gerektiği anlamına gelir.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)



OTL045139L

Akıllı anahtar algılanmadığında Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Çalıştırma düğmesine tekrar basınız (akıllı anahtar sistemi için)

OTL045145L

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi sisteminde bir problem olduğunda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı yanar.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalışmaya başlatabilirsiniz.

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

“START" düğmesine anahtarla basınız (akıllı anahtar sistemi için)

OTL045140L

“Key not detected” (anahtar algılanamadı) uyarı mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu uyarı mesajı yanar.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

"BRAKE SWITCH (Fren Svici)" sigortasını kontrol ediniz (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)

OTL045147L

Fren svici sigortasının bağlantısı çıkarsa, bu uyarı mesajı yanar.

Sigortayı yenisiyle değiştirmelisiniz. Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için vitesi "P" veya "N" konumuna getiriniz (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)

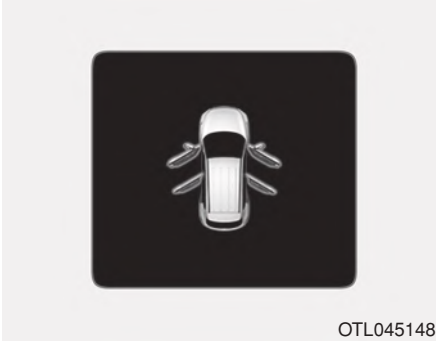
OTL045146L

Vites kolu park konumunda P (Park) veya (N) Nötr değilken motoru çalıştırmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görünür.

Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğiniz için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmanızı öneririz.

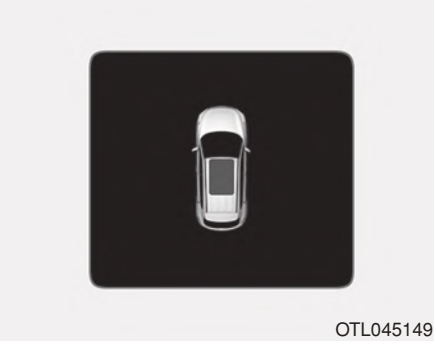
Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı Açık



OTL045148

Herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı açık olduğunda bu uyarı yanar.

Açılır Tavan Açık (varsa)



OTL045149

Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür.

Isıtmalı Direksiyon Simidi Açık (varsa)

OTL045166L

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini açtığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" kısmına bakınız.

Isıtmalı Direksiyon Simidi Kapalı (varsa)

OTL045167L

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu uyarı mesajı görünür.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" kısmına bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Göstergesi (varsa)

OTL045504L

Kontak anahtarı ON konumunda iken, basınç düşük ise, bu uyarı mesajı gösterilir.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

“SİGORTA ŞALTERİNİ” Açınız

OTL045155L

Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise, bu uyarı mesajı görünür. Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 7’deki “Sigortalar” kısmına bakınız.

Direksiyon Simidini Hizalama (varsa)

OTL045156L/OTL045157L

Direksiyon simidi sola veya sağa doğru 90 dereceden fazla döndürüldüğünde aracı çalıştırırsanız, bu uyarı mesajı yanar.

Direksiyon simidini döndürünüz ve direksiyon simidi açısını 30 dereceden daha az bir açıya getiriniz.

Direksiyon Simidi Hizalanması Tamamlandı (varsa)

OTL045158L

“Direksiyon simidini hizalayın” uyarı mesajı gösterildikten sonra, direksiyon simidi hizalanması tamamlanırsa, bu mesaj 2 saniye gösterilir.

Silecek Suyu Az (varsa)

OTL045159L

Cam yıkama suyu deposu yaklaşık boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu uyarı mesajı yanar.

Cam yıkama suyunu tamamlayınız.

Düşük Yakıt

OTL045160L

Bu uyarı mesajı, yakıt deposu neredeyse boşsa görüntülenir.

- Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yandığında.
- Yol bilgisayarı yakıt bitme mesafesi olarak “--- km (veya mil)” gösterdiği zaman.

En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

Motor Aşırı Isınmış

OTL045161L

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C’den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor aşırı ısınmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, Bölüm 6’daki “Hararet” kısmına bakınız.

Farı Kontrol Ediniz (varsa)

■ A Tipi ■ B Tipi

OTL045304L/OTL045164L

Eğer farlarda bir arıza varsa (LED ışık hariç yanmış bir ampul veya devre arızası), bu uyarı mesajı görünür. Bu gibi durumda, aracınızın kontrolü için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulün aynı değerdeki bir yenisi ile değiştirilmesi gerekir.

Farklı değerde ampul takılırsa, uyarı mesajı gösterilmez.

AEB Sisteminin Kontrolü (varsa)

OTL045168L

Bağımsız Acil Frenleme (AEB) sistemi ile ilgili bir arıza olursa, bu uyarı mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Bağımsız Acil Frenleme (AEB) Sistemi" kısmına bakınız.

Dizel Partikül Filtresi (DPF) Uyarısı (Dizel motor için)

OTL045165L

DPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı yanar. Bu defa, DPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Uyarı Işıkları" kısmına bakınız.

YOL BİLGİSAYARI

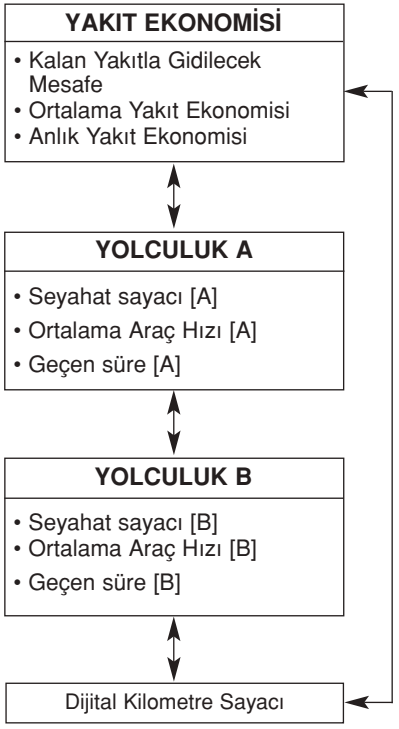
Yol bilgisayarı sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

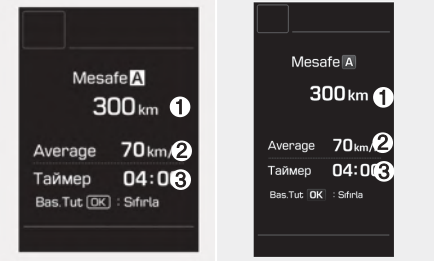
Yolculuk modları

Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "▲, ▼" düğmesini çeviriniz.



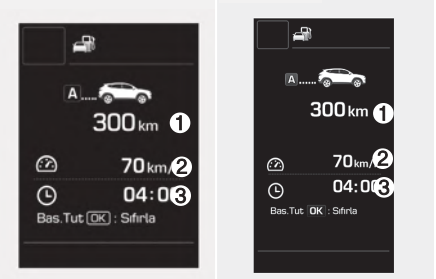
Trip A/B

■ A Tipi ■ B Tipi



OTLE045145/OTLE045146

■ A Tipi ■ B Tipi



OTL045294L/OTL045295L

Seyahat kilometre sayacı (1)

- Seyahat kilometre sayacı, seyahat kilometre sayacının son sıfırlanmasından sonra gidilen toplam mesafeyi kaydeder.
  - Mesafe aralığı: 0.0 ~ 9999.9 km
- Seyahat sayacını sıfırlamak için, ekranda seyahat sayacı görüntülendiği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Ortalama Araç Hızı (2)

- Son ortalama araç hızı sıfırlandığında, ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve sürüş süresi tarafından hesaplanır.
  - Hız aralığı: 0-240 km/sa.
- Ortalama araç hızını sıfırlamak için, ekranda ortalama araç hızı görüntülendiği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Bilgilendirme

- **Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK olduğunda, sürüş mesafesi 300 metreden az veya sürüş süresi 10 saniyeden az ise, ortalama araç hızı gösterilmez.**
- **Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece ortalama araç hızı hesaplanmaya devam eder.**

Geçen Süre (3)

- Geçen süre, son geçen süre sıfırlandıktan sonraki toplam sürüş süresini gösterir.
  - Zaman aralığı (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Geçen süreyi sıfırlamak için, ekranda geçen süre görüntülendiği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Bilgilendirme

Araç hareket etmese bile, motor çalıştığı sürece geçen süre hesaplanmaya devam eder.

Yakıt ekonomisi

■ A Tipi

■ B Tipi

OTLE045262/OTLE045263

■ A Tipi

■ B Tipi

OTL045171L/OTL045172L

Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe (1)

- Kalan Yakıtla Gidilecek Mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
  - Mesafe aralığı: 1 ~ 9999 km
- Kalan mesafe 1 km'nin altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- **Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.**
- **Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.**
- **Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.**
- **Yakıt ekonomisi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.**

Ortalama Yakıt Ekonomisi (2)

- Ortalama yakıt tüketimi, ortalama yakıt ekonomisinin son sıfırlanmasından sonra tüketilen yakıttan ve toplam kat edilen mesafe üzerinden hesaplanır.
  - Yakıt ekonomisi aralığı: 0,0 ~ 99,9 L/100km, km/L
- Ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak veya elle sıfırlanabilir.

Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt ekonomisi görüntülendiği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

Otomatik sıfırlama

Yakıt aldıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisini otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekranındaki User Setting (Kullanıcı Ayarları) menüsünde “Otomatik Sıfırlama” modunu seçiniz.

‘’Otomatik Sıfırlama’’ modu altında, 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aşarsa, ortalama yakıt ekonomisi sıfıra (---) getirilir.

Bilgilendirme

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna geldikten sonra, araç 300 metreden daha az giderse, ortalama yakıt ekonomisi hassas olmayabilir.

Anlık Yakıt Ekonomisi (3)

- Bu modda, araç hızı 10 km/saatten fazla olduğunda, son birkaç saniye sırasındaki anlık yakıt ekonomisi gösterilir.
  - Yakıt ekonomisi aralığı: 0 -30 lt./100km, km/lt.

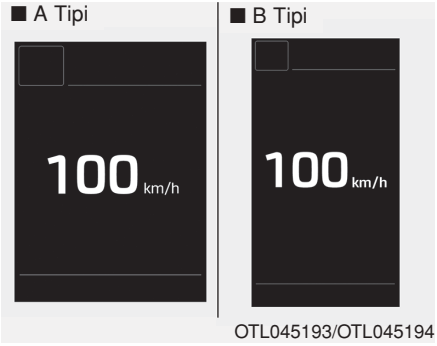
Otomatik duruş süresi (varsa)

OTL045191L

Bu modda, “Rölanti dur ve kalk sistemi” tarafından Otomatik duruşun geçen süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5’teki “ISG (Idle Stop and Go) (Rölantide Dur/Kalk) Sistemi”ne bakınız.

Dijital Kilometre Sayacı



OTL045193/OTL045194

Bu mesaj, aracın (km/saat) hızını gösterir.

Bir seferlik sürüş bilgisi modu

OTL045192L

Sürüş bilgisi modu, seyahat sayacını (1), ortalama yakıt ekonomisini (2) ve kalan yakıtla gidilecek mesafeyi (3) gösterir.

Bu bilgiler araç kapatıldığında birkaç saniye için gösterilir. Bilgiler her seyahatten sonra hesaplanır.

Kalan yakıtla gidilecek tahmini mesafe 1 km'den daha kısa olduğunda, sürüş bilgisi modu "---" olarak gösterilir ve "Low fuel" (Düşük yakıt) (4) mesajı belirir.

Bilgilendirme

Gösterge panelinde açılır tavan açık uyarısı gösterilirse, bu görüntü panel ekranında gösterilmeyebilir.

UYARI VE GÖSTERGE IŞIKLARI

Uyarı Işıkları

Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm uyarı ışıklarının söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Hava Yastığı Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir problem varsa uyarı ışığı sürekli yanık kalır.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemeri Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, Bölüm 2'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 3 saniye için yanar.
  - El freni çekiliyse yanık kalır.
- El freni çekildiği zaman.
- Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
  - El freni serbest bırakıldığında, uyarı ışığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Depodaki fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz **(Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Fren Hidroliği" kısmına bakınız.)**. Sonra tüm fren parçalarını hidrolik sızıntısına karşı yetkili servise kontrol ettirmenizi öneririz. Fren sisteminde yine herhangi bir sızıntı varsa, uyarı ışığı sönmez veya frenler düzgün çalışmazsa aracı kullanmayınız.

   Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde çektirmenizi ve kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bunun anlamı, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz, demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç fren sisteminin kısmi çalışması ile en kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.

⚠ UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı

Bir uyarı ışığı YANARKEN aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işığı yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ABS ile ilgili bir arıza olduğu zaman (Normal fren sistemi hâlâ çalışır durumdadır, ABS fren sistemi desteği yoktur).

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Kontrollü Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aynı anda yanar:

- ABS ve normal fren sistemi düzgün çalışmadığı zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Elektronik Kontrollü Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı lambaları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürün ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Işığı

ABS Uyarı Işığı yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi Uyarı Işıklarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS Uyarı Işığı yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı (varsa) EPB

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- EPB ile ilgili bir problem olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektrikli El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir (Bu durum EPB'de bir arıza olduğu anlamına gelmez).

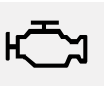
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve yaklaşık 3 saniye sonra söner.
- EPS ile ilgili bir problem olduğu zaman ışık sürekli yanık kalır.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir problem olduğu zaman ısık sürekli yanık kalır.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/veya yakıt ekonomisine etki eden emisyon kontrol sistemlerinin hasar görmesine neden olabilir.

NOT - Benzinli Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan olası katalitik konvertör hasarı mümkündür.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT - Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan, enjeksiyon miktar ayarı ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, motor kontrol sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatörün gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

   Kayış düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

   Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatle en yakın emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz **(Daha fazla bilgi için, Bölüm 7'deki "Motor Yağı" kısmına bakınız.)**. Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

   Yağ ilave ettikten sonra uyarı ışığı hâlâ yanıyorsa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

- **Eğer Motor Yağ Basıncı Uyarı Işığı yanar yanmaz motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar oluşabilir.**
- **Motor çalışır durumdayken uyarı ışığı sönmezse, ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda,**
  1. **En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.**
  2. **Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.**
  3. **Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra uyarı ışığı hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Motor Yağı Seviyesi Uyarı Işığı

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiğinde, motor yağ seviyesi uyarı ışığı yanar.
Uyarı lambası yanarsa, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.
Bir huni kullanarak önerilen yağı azar azar doldurunuz (Yağ tamamlama miktarı: yaklaşık 0.6 ~ 1.0 lt.).
Sadece belirtilen motor yağını kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlayıcılar ve kapasiteler" kısmına bakınız).
Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

i Bilgilendirme

- **Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısındıktan sonra, yaklaşık 50 - 100 km giderseniz, uyarı lambası söner.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kontağı 10 saniye içinde 3 defa OFF konumundan ON konuma çevirirseniz, uyarı lambası derhal söner. Ancak, uyarı lambasını motor yağı ilave etmeden söndürürseniz, motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 ~ 100 km. gittikten sonra lamba tekrar yanar.**

NOT

Eğer lamba, motor yağı ilave edildikten ve motor ısındıktan sonra yaklaşık 50 - 100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak yanmaya devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra lamba yanmasa bile, motor yağı kontrol edilmeli ve periyodik olarak ikmal yapılmalıdır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı

Bu uyarı ışığı yanıyor:

Yakıt deposu neredeyse boş olduğu zaman.
En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı yanık durumda veya yakıt "0 veya E" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör (varsa) arızalarına yol açar.

Aşırı Hız Uyarı Işığı (varsa)

Bu uyarı ışığı yanıp sönüyor:

- Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman.
  - Bu, aracınızı aşırı hızlı sürmenizi önlemek içindir.
  - Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

Ana Uyarı Işığı

Bu gösterge ışığı yanar:

- Aşağıdaki sistemler ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
  - Silecek suyu az (varsa)
  - Kör nokta tespit sistemi (BSD) arızası (varsa)
  - Şerit Takip Sistemi (LKAS) arızası (varsa)
  - Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa)
  - Servis hatırlatıcı, vs.

  Uyarının detaylarını belirlemek için, LCD ekrana bakınız.

Düşük Lastik Basıncı Uyarı Işığı (varsa)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini bir kez ON konumuna getiriniz.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Lastiklerden birinin veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşük olduğu zaman (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu uyarı lambası, TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman yaklaşık 60 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır veya yaklaşık 3 saniye aralıklarla yanıp sönmeye devam eder:

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

Güvenli Duruş

- **TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.**
- **Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.**

Bağımsız Acil Frenleme (AEB) uyarı lambası (varsa)

Bu gösterge ışığı AEB ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar:

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Bağımsız Acil Frenleme (AEB)" kısmına bakınız.

Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Yakıt filtresinde su toplandığında.
  Bu durumda, yakıt filtresi içindeki suyu alınız.

Daha fazla detay için, Bölüm 7'deki "Yakıt Filtresi" kısmına bakınız.

NOT

- **Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.**
- **Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.**

4 Tekerlek Çekişi (4WD) Uyarı Işığı (varsa)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Far Uyarı Işığı (varsa)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Dış ışıklarda (far, fren lambası, sis lambası, vb.) bir arıza olduğunda (LED ışık hariç yanmış bir ampul veya devre arızası). Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesini sağlayınız.

Farklı değerde ampul takılırsa, uyarı mesajı gösterilmez.

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel Motor)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
- Bu uyarı ışığı yandığı zaman, araç hareket ettikten sonra aşağıdaki şartlarda sönebilir:
  - 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
  - Belli bir süreden (yaklaşık 25 dakika) daha fazla 2'nci viteste (1.500 ~ 2.000 devirde) sürüldüğünde.

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Gösterge ışıkları

Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı yanıp söner:

- ESC çalışıyorken.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESC)" kısmına bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESC OFF düğmesine basarak ESC sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Elektronik Denge Kontrolü (ESC)" kısmına bakınız.

AUTO STOP Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Motor, ISG (Idle Stop and Go) (rölanti dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman.
- Otomatik çalıştırma meydana geldiğinde, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye yanar söner.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "ISG (Idle Stop and Go) (Rölantide Dur/Kalk) sistemi"ne bakınız.

Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir.

Bu, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

İmmobilizer Gösterge Işığı (akıllı anahtarsız) (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, aracınız anahtardaki immobilizer kodunun uygun olduğunu algıladığında.
  - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.

    Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı yanıp söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer Gösterge Işığı (Akıllı Anahtarlı) (varsa)

Bu uyarı lambası 30 saniye kadar yanar:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracınız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
  - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge ışığı birkaç saniye için yanıp sönüyor:

- Akıllı anahtar araç içinde değilken.
  - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu uyarı lambası 2 saniye yanar ve söner:

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK iken, aracınız araçta bulunan akıllı anahtarı algılamadığında.

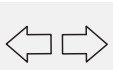
  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge ışığı yanıp söner:

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
  - Bu sırada, motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar ile Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. **(Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Motorun çalıştırılması" konusuna bakınız)**.
- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Sinyal Lambası Gösterge Işığı



Bu gösterge ışığı yanıp söner:

- Dönüş sinyali lambasını yaktığınızda.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyal sisteminde bir arıza olabilir. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Gösterge lambası yanıp sönmüyor ancak yanıyor.
- Gösterge ışığı çok hızlı yanıp sönüyor.
- Gösterge ışığı tümüyle yanmıyor.

Kısa Huzme Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Farlar açıldığı zaman.

Uzun Far Gösterge Işığı

Bu gösterge ışığı yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman.
- Uzun huzme farları kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Işık AÇIK Göstergesi Işığı

Bu gösterge ışığı yanar:

- Arka lambalar ve farlar açıldığı zaman.

Ön Sis Lambası Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Ön sis lambaları AÇIK iken.

Arka Sis Lambası Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Arka sis lambaları AÇIK iken.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında.
  - Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
  - Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna göre değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını veya motor çalıştırma/durdurma düğmesini 10 saniye süreyle "LOCK (KİLİTLİ)" veya "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için yeniden "ON (AÇIK)" konuma getiriniz.

4 Tekerlek Çekişi (4WD) LOCK Uyarı Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesini ON konumuna alınırsa.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
  - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

NOT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayınız, gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

Hız Sabitleyici Gösterge Işığı (varsa)

■ A Tipi ■ B Tipi

Bu gösterge ışığı yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi"-ne bakınız.

Hız Sabitleyici SET (ayar) Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Hız sabitleyici kontrol sisteminde hız ayarlandığı zaman.

Daha fazla bilgi için Bölüm 5'teki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi"-ne bakınız.

AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDE TUTMA) Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- [Beyaz] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDE TUTMA) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman.
- [Yeşil] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDE TUTMA) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman.
- [Sarı] AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDE TUTMA) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "AUTO HOLD (OTOMATİK FRENDE TUTMA)" konusuna bakınız.

SPOR Modu Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

ECO Modu Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Sürüş Moduna Yerleşik Kontrol Sistemi"ne bakınız.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ECO göstergesini izlemeyiniz. Aksi halde sürüş sırasında dikkatinizi dağıtır ve ciddi yaralanmalara yol açan bir kazaya neden olabilir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı (varsa)

Bu uyarı ışığı yanıyor:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
  - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- DBC düğmesine basarak DBC sistemini devreye aldığınız zaman.

Bu uyarı ışığı yanıp sönüyor:

- DBC çalıştığı zaman.

Bu uyarı ışığı sarı yanıyor:

- DBC sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Yokuş İniş Destek (DBC) Sistemi" kısmına bakınız.

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS) Gösterge Işığı (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- [Yeşil] Şerit takip uyarı sistemini devreye aldığınız zaman.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine gelmediğinde veya sensör şerit çizgisini algılamadığında.
- [Sarı] Şerit takip sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

  Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" kısmına bakınız.

Şerit Takip Sistemi (LKAS) göstergesi (varsa)

Bu gösterge ışığı yanar:

- [Yeşil] Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] LKAS ile ilgili bir problem var.

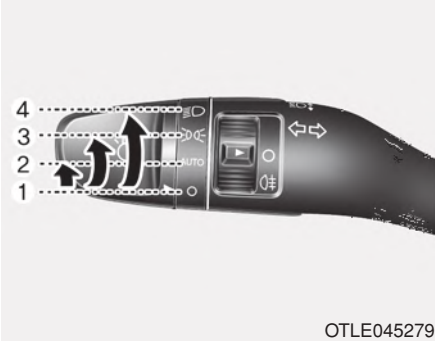
  Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Şerit Takip Sistemi (LKAS)" kısmına bakınız.

AYDINLATMA

Dış aydınlatma

Aydınlatma kontrolü



OTLE045279

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

(1) O (OFF) konumu:

(2) OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

(3) Park lambası konumu

(4) Far konumu

OTLE045035

OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)

Far kontrol düğmesi OTOMATİK konumundayken, park lambası ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPANIR.

Otomatik aydınlatma özelliği devrede olsa bile, gece veya siste veya tünel ve kapalı otopark gibi karanlık yerlerde sürüş yaptığınızda, farları el ile ON konumuna getirmeniz önerilir.

NOT

- **Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini kapatmayınız veya herhangi bir şey dökmeyiniz.**
- **Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.**
- **Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplamaları varsa, AUTO aydınlatma sistemi düzgün çalışmayabilir.**

OTLE045280

Park lambası konumu ( )

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

OTLE045283

Far konumu ( )

Far, park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka ON konuma getirilmelidir.

Uzun huzme far konumu

OTL045255L

Uzun huzme farını açmak için, kolu kendinizden ileri doğru itiniz. Silecek kolunu orijinal konuma geri çeviriniz.

Uzun huzme göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.

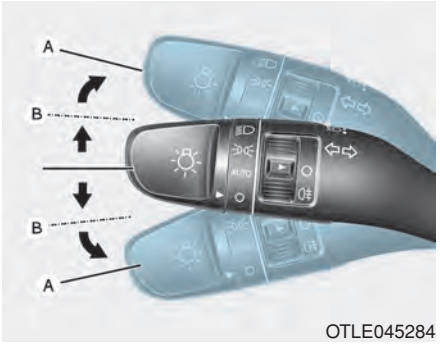
⚠ UYARI

Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun huzmeyi kullanmayınız. Uzun huzmenin kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.

OTLE045281

Uzun huzmeli farları yakmak için, kolu kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



OTLE045284

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için A konumundan yukarı doğru itiniz. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz. Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu

Tek dokunuşla şerit dönüş sinyali işlevini etkinleştirmek için, dönüş sinyali kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve sonra bırakınız. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD ekranın Kullanıcı Ayarları Modundan Tek Dokunmalı Dönüş Sinyali işlevini devreye sokabilir/devreden çıkarabilirsiniz veya kaç kere yanıp söneceğini (3, 5 veya 7) seçebilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki “LCD Ekran” kısmına bakınız.**

Ön sis farı (varsa)

OTLE045157

Sis farları, sis, yağmur veya kar, vs. nedeniyle görüşün zayıf olduğu zamanlarda daha iyi görüş sağlamak için kullanılır. Sis farlarını açmak ya da kapamak için, far düğmesinin yanındaki düğmeyi kullanınız.

1. Park lambasını açınız.
2. Işık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna çeviriniz.
3. Ön sis lambasını kapatmak için, ışık düğmesini tekrar ön sis lambası konumuna çeviriniz veya park lambasını kapatınız.

NOT

Sis lambaları çalışırken aracın elektrik gücünü büyük miktarda tüketirler. Sis lambalarını sadece görüş düşük olduğu zaman kullanınız.

Arka sis lambası

OTL045278L

Ön sis farı olan araç

Arka sis lambasını açmak için:

Far düğmesini park lambası konumuna getirin, ışık düğmesini (1) ön sis lambası konumuna ve sonra arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Park lambası düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis lambası konumuna çeviriniz.
- Işık düğmesi park lambası konumunda olduğunda ön sis lambasını kapatırsanız, arka sis lambası da kapanır.

OTLE045285

Ön sis lambası olmayan araç

Arka sis lambasını açmak için:

Far düğmesini far konumuna getiriniz ve sonra ışık düğmesini (1) arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Arka sis lambalarını kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Işık düğmesini tekrar arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında lambaları yanık tutmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
2) Far kolu üzerindeki ışık düğmesini kullanarak, park lambalarını kapatın ve tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, motor kapalı iken, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya ışık düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir. Ancak, dışarısı karanlıkken aydınlatma anahtarını AUTO konumuna getirirseniz, farlar kapanmaz.

Far gecikmesi fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki "LCD Ekran" kısmına bakınız.**

NOT

Eğer sürücü diğer kapılardan aracı terk ederse (sürücü kapısı hariç), akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünün boşalmasına neden olur. Bu durumda, araçtan çıkmadan önce bu lambayı kapatmayı unutmayınız.

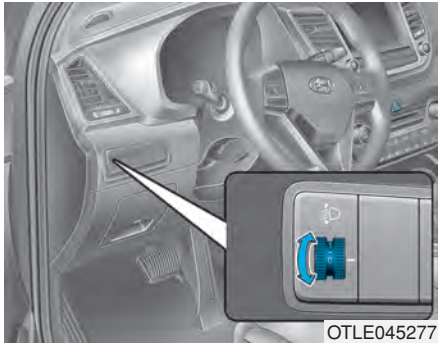
Gündüz farları (DRL) (varsa)

Gündüz yanan farlar (DRL) gün ışığında aracınızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır (özellikle gün batımında ve gün doğumu esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda tahsis edilmiş lambayı SÖNDÜRÜR:

1. Farlar veya ön sis lambaları AÇIK konumunda.
2. Park lambası anahtarı AÇIK konumunda.
3. Motor kapalı durumda.

Far yükseklik ayar sistemi (varsa)


OTLE045277

Manuel tip

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz. Aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, doğru far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Aşağıda verilenlerden farklı yükleme durumlarında, düğmenin konumunu listede belirtilen koşullara en yakın olacak biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3

Otomatik tip

Far huzme seviyesi yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Bu sistem, çeşitli şartlar altında uygun far huzmesi sağlar.

⚠ UYARI

Aracınız yolcuların konumuna göre geriye doğru eğimli olmasına rağmen veya uzun far huzmesi yüksek veya alçak konumu aydınlatmasına rağmen, bu sistem uygun şekilde çalışmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Far yıkayıcı (varsa)

Aşağıdaki durumlarda ön cam yıkayıcısını çalıştırdığınızda, aynı zamanda farlara yıkama sıvısı püskürtülür:

1. Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda.
2. Far düğmesi far konumunda (kısa huzme).

i Bilgilendirme

- **Yıkama suyunun far camlarına düzgün şekilde püskürtüldüğünü teyit etmek için, far yıkayıcılarını düzenli biçimde kontrol ediniz.**
- **Far yıkayıcı son kez çalıştırıldıktan 15 dakika sonra çalıştırılabilir.**

Hoş geldin sistemi (varsa)

Hoş geldin ışığı (varsa)

OTLE045076

Basamak lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, basamak lambası 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidinin açma tuşuna basıldığı zaman.
- Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızda iken araca yaklaştığınız zaman (varsa).

Ayrıca dış dikiz aynası katlama düğmesini AUTO konumunda ise, dış dikiz aynası otomatik olarak açılır.

Kapı kolu lambası (varsa)

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kapı kolu lambası 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızda iken araca yaklaştığınız zaman (varsa).

Far ve Park lambası

Farlar (far düğmesi açık veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, park lambası ve far 15 saniye için yanar.

- Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.

Bu defa kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambası ve far derhal söner.

Hoş geldin ışığını LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için, bu bölümdeki “LCD Ekran” kısmına bakınız.**

İç lamba

İç lamba düğmesi DOOR (kapı) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj ka-pağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

- Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman.

Bu esnada kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, kabin lambası derhal söner.

İç aydınlatma

NOT

Motor çalışmadığı zaman veya akü boşaldığı zaman, iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız.

⚠ UYARI

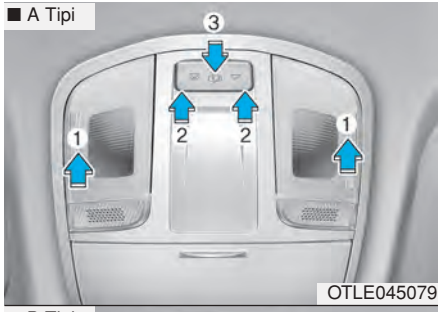
Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

İç lamba OTOMATİK kapama

İç lambalar, motor kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra, otomatik olarak söner ve kapılar kapanır. Bir kapı açıksa, motor kapatıldıktan 40 dakika sonra lamba sönecektir. Eğer kapılar kilitlenmişse ve hırsızlık alarmı devreye alınırsa, lambalar beş saniye sonra söner.

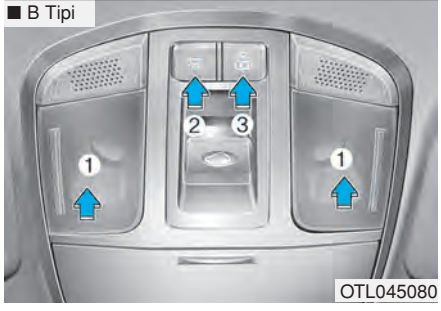
Ön lambalar

■ A Tipi



OTLE045079

■ B Tipi



OTL045080

(1) Ön Okuma Lambası
(2) Ön Kabin Lambası
(3) Ön Kapı Lambası

Ön okuma lambası

Okuma lambasını açmak için lamba lensine (1) basınız. Okuma lambasını kapatmak için lamba kapağına tekrar basınız.

Ön kabin lambası

- :

  (A Tipi) Ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

  (B Tipi) Ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambasını açmak için tuşa basınız. Kabin lambasını kapatmak için tuşa tekrar basınız.

- :

  (A Tipi) Ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambasını kapatmak için tuşa basınız.

Ön kapı lambası ( )

Kapı açıldığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 30 saniye yanar.

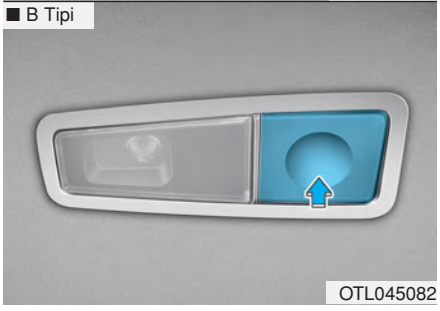
Uzaktan kumandalı anahtar (akıllı anahtar) kapıların kilidini açtığında, ön/arka koltuklarla ilgili kabin lambası otomatik olarak yaklaşık 15 saniye yanar. Kontak anahtarı 15 saniye içinde ON konumuna getirildiğinde, kabin lambası karartılır. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, okuma lambası 20 dakikaya kadar yanık kalır.

Arka lambalar

■ A Tipi

OTL045081

■ B Tipi



OTL045082

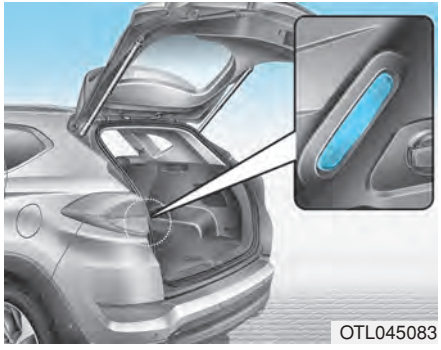
Arka kabin lambası svici ( ):

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

NOT

Motor kapandığı zaman, lambaları uzun bir süre açık olarak bırakmayınız.

Bagaj bölmesi lambası



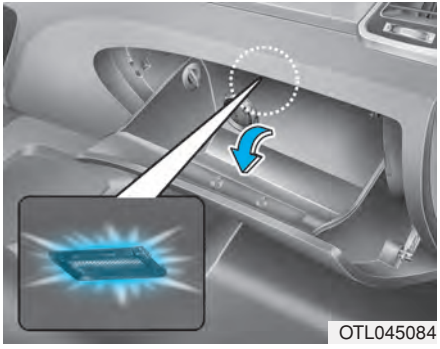
OTL045083

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapısı açıldığında yanar.

NOT

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapağı açık kaldığı sürece yanar. Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, bagaj bölmesini kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Torpido gözü lambası



Torpido gözü lambası, torpido gözü açıldığında yanar.

Torpido gözü kapalı değilse, lamba 20 dakika sonra söner.

NOT

Akünün gereksiz yere boşalmasını engellemek için, torpido gözünü kullandıktan sonra torpido gözünü sıkıca kapatınız.

Makyaj aynası lambası

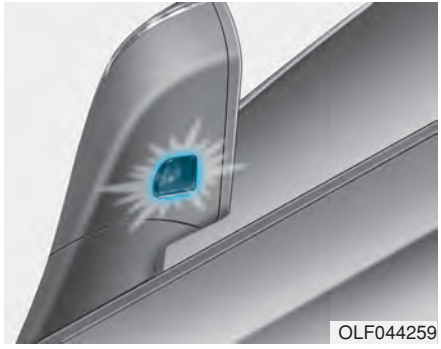
Okuma lambasını açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- ◯ : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

NOT

Makyaj aynası lambası kullanılmıyorken, anahtarı daima kapalı konumunda tutunuz. Lamba söndürülmeden güneşlik kapatılırsa, aküyü boşaltabilir veya güneşliğe hasar verebilir.

Basamak lambası (varsa)



Hoş geldiniz ışığı

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, kapının kilidi akıllı anahtarla veya dış kapı kolu tuşu ile açılırsa, basamak lambası 15 saniye için yanar.

Daha fazla detay için, bu bölümdeki “Hoş Geldin Sistemi” kısmına bakınız.

Refakat (yol gösterme) ışığı

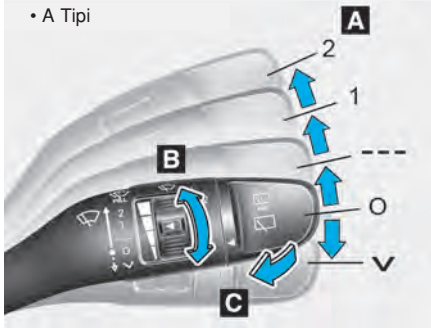
Kontak anahtarı OFF konumunda ve sürücü kapısı açık olduğunda, basamak lambası 30 saniye için yanar. Eğer sürücü kapısı 30 saniye içinde kapatılırsa, basamak lambası 15 saniye sonra söner. Eğer sürücü kapısı kapalı ve kilitli ise, basamak lambası derhal söner.

Basamak Lambası Refakat Işığı sadece motor kapatıldıktan sonra, sürücü kapısı ilk defa açıldığında yanar.

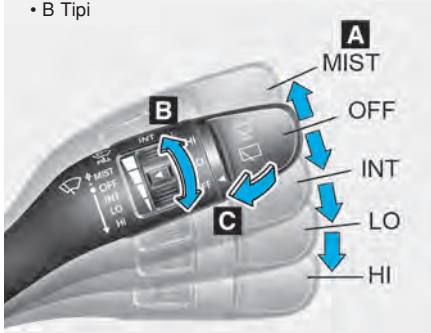
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

• A Tipi

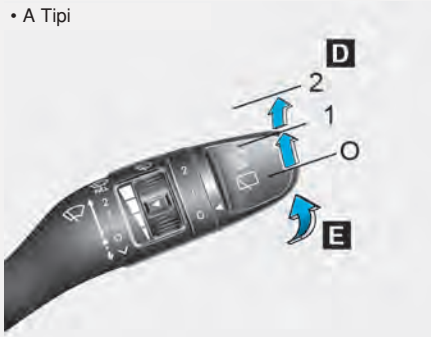


• B Tipi

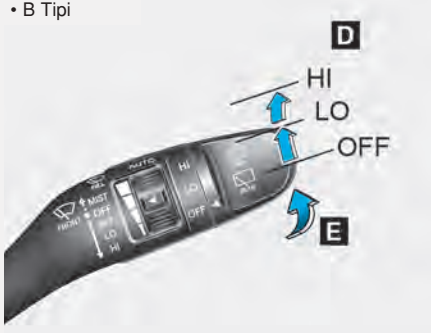


■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı

• A Tipi



• B Tipi



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Silecek hızı kumandası (ön)

- ⋁ / MIST – Tek silme
- O / OFF – Kapalı
- --- / INT – Fasılalı silme
  AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 / LO– Düşük silecek hızı
- 2 / HI – Yüksek silecek hızı

B : Fasıla kontrollü silme süresi ayarı

C : Kısa silmelerle yıkama (ön)

D : Arka silecek kumandası*

- 2 / HI – Yüksek silecek hızı
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- O / OFF – Kapalı

E : Kısa silmelerle yıkama (arka)

* : varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

∨/MIST: Tek bir tur silme için, kolu aşağı (∨) veya yukarı (MIST) konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O/OFF : Silecek çalışmıyor.

---/INT : Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1/LO : Normal silecek hızı.

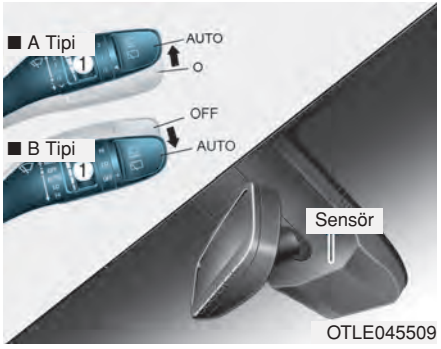
2/HI : Hızlı silecek hızı.

Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika veya kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzu temizlemezseniz, bu silecek ve yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü düşen yağmur miktarını algılar ve silme turunu uygun aralığa ayarlar. Yağmur hızlandıkça, silecekler de daha hızlı çalışır.

Yağmur durunca, silecekler de durur. Hız ayarını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz.

Kontak anahtarı ON konumunda iken silecek anahtarı AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- **Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.**
- **Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.**
- **Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.**

NOT

- **Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek anahtarını O (OFF) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.**
- **Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamına girmeyecek bir hasar oluşabilir.**

Cam yıkayıcıları

■ A Tipi

OTLE045163

■ B Tipi

OTLE045164

Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna yıkayıcı sıvısı ilave etmelisiniz.

Aracınızda Far Yıkayıcı varsa, aşağıdaki durumlarda ön cam yıkayıcısını çalıştırdığınızda, aynı zamanda farlara yıkama sıvısı püskürtülür:

1. Kontak anahtarı "ON" konumunda.
2. Işık düğmesi far konumunda.

⚠ UYARI

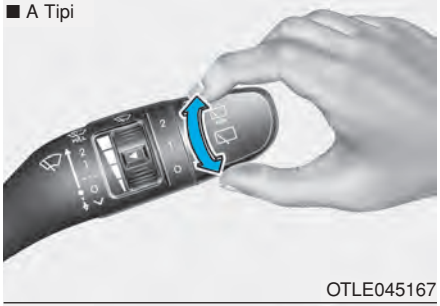
Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilen bir kazaya neden olan görüşünüzün engellenmesini önlemek için, buz çözücüyü kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

⚠ DİKKAT

- **Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, silecek su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.**
- **Sileceklere ve ön cama zarar vermemek için, cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız.**
- **Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.**
- **Silecek ve yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli yıkama suları kullanınız.**

Arka cam sileceği ve yıkayıcı düğmesi (varsa)

■ A Tipi



OTLE045167

■ B Tipi

OTLE045165

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur.

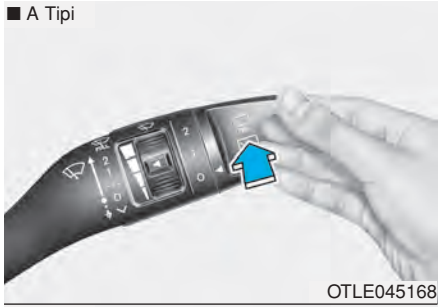
Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

2 / HI – Yüksek silecek hızı

1 / LO – Düşük silecek hızı

O / OFF – Kapalı

■ A Tipi



OTLE045168

■ B Tipi

OTLE045166

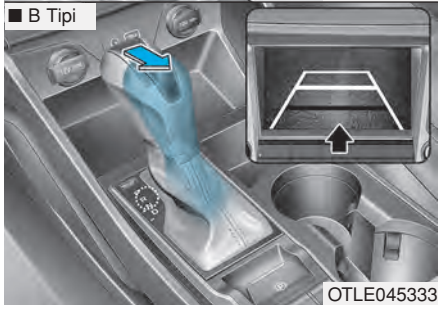
Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1 -3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder (varsa).

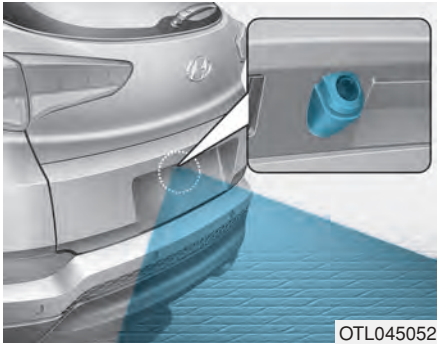
SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMİ

Geri Görüş Kamerası (varsa)

■ A Tipi

■ B Tipi





Motor çalışırken ve vites kolu R (Geri vites) konumunda olduğunda, Geri Görüş Kamerası devreye girer.

Bu sistem, geri giderken aracın arkasını dikiz aynası üzerinden veya navigasyon ekranından gösteren tamamlayıcı bir sistemdir.

■ A Tipi

Geri görüş kamerası devredeyken, kameranın açma/kapama düğmesine basılarak kamera kapatılabilir. Motor çalışırken ve vites kolu R (Geri vites) konumunda olduğunda, geri görüş kamerasını devreye sokmak için, ON/OFF düğmesine bir daha tekrar basınız.

⚠ UYARI

Geri görüş kamerası bir güvenlik cihazı değildir. Sadece sürücüye, aracın arka ortasındaki nesneleri doğrudan tanımlaması amacıyla yardım eder. Kamera aracın arkasındaki tüm alanı KAPSAMAZ.

NOT

Kameraya veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

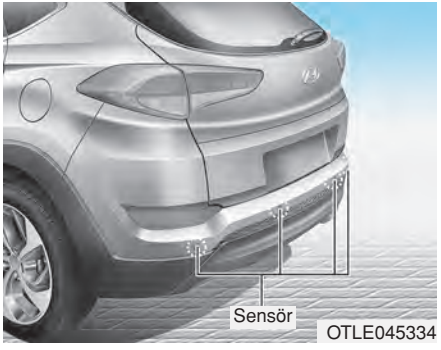
⚠ UYARI

- **Geriye doğru giderken, geri görüş kamerasına asla güvenmeyiniz.**
- **Bir çarpışmayı önlemek amacıyla bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.**
- **DAİMA nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken, çok dikkatli olunuz.**

i Bilgilendirme

Kamera lenslerini daima temiz tutunuz. Eğer lensler yabancı maddeler ile kapanırsa, kamera normal olarak çalışmaz.

Geri park destek sistemi (varsa)



Geri Park Destek Sistemi, aracın geriye doğru gitmesi esnasında aracın arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardım eder.

Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

- **Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce daima aracın etrafına bakınız.**
- **DAİMA nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken, çok dikkatli olunuz.**
- **Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.**

Geri Park Destek Sisteminin Çalışması

Çalışma şartları

- Bu sistem kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda geriye giderken devreye girer. Ancak, aracın hızı 5 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamayabilir.
- Aracın hızı 10 km/saati aşarsa, sistem nesneleri algılamasına rağmen sizi uyarmaz.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

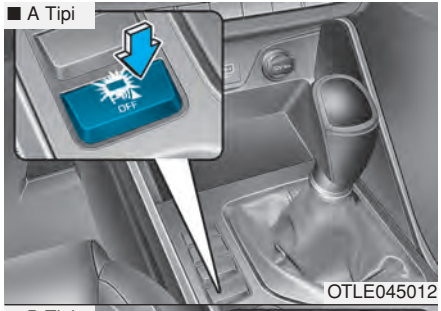
Uyarı seslerinin tipleri	Gösterge
Bir nesne arka tampondan 120 cm ile 60 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm fasılalı olarak çalar.	
Bir nesne arka tampondan 60 cm ile 30 cm arasında bir mesafede olduğunda: Alarm daha sık aralıklarla çalar.	
Bir nesne arka tampondan 30 cm uzaklıkta olduğunda: Alarm sürekli biçimde çalar.	

NOT

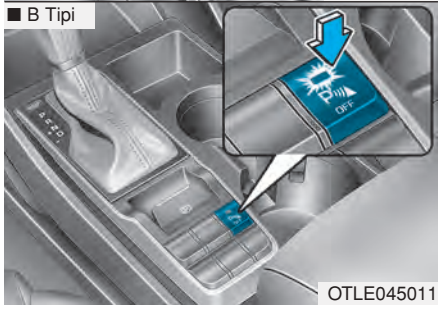
- **Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (geri) konumuna getirilmesi sırasında fasılalı bir uyarı sesi duyarsanız, bundan geri park destek sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durum olursa, aracınızı en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.**

Geri Park Destek Sisteminin Kapatılması

■ A Tipi



■ B Tipi



Geri Park Destek Sistemini kapatmak için tuşa basınız. Düğmenin üzerindeki gösterge lambası söner (varsa).

Park Destek Sisteminin çalışmadığı durumlar

Geri park destek sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, Geri Park Destek Sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motosiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzeri karla kaplanmış.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar vardır, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmıştır.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.

  Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

⚠ UYARI

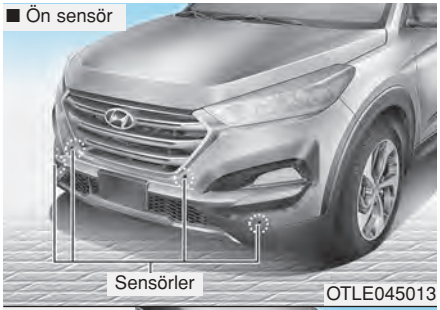
Yeni aldığınız aracın garantisi, Geri Park Destek Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Geri park destek sistemi önlemleri

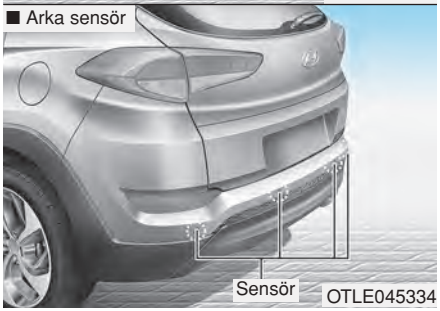
- Geri park destek sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde geri park yardım sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizlenınceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya kazımayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensör yüzeyine hasar verebilecek sert objelerle sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya çizmeyiniz. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

Park Destek Sistemi (varsa)

■ Ön sensör



■ Arka sensör



Park Destek Sistemi aracın hareket etmesi esnasında, aracın önünde 100 cm mesafe ve arkasında 120 cm mesafe içinde bir nesnenin algılanması halinde sesli uyarı yaparak sürücüye yardımcı olur.

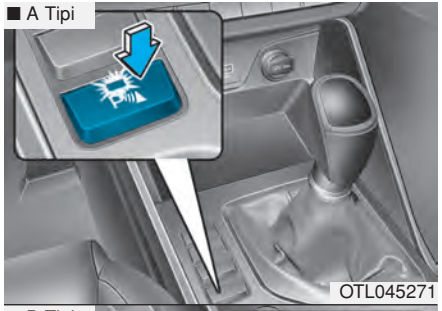
Bu sistem ilave bir sistemdir, yalnızca sensörlerin algılama konumu ve alanı içindeki bazı nesneleri algılayabilmektedir; sistem sensör takılı olmayan diğer bölgelerdeki nesneleri algılamaz.

⚠ UYARI

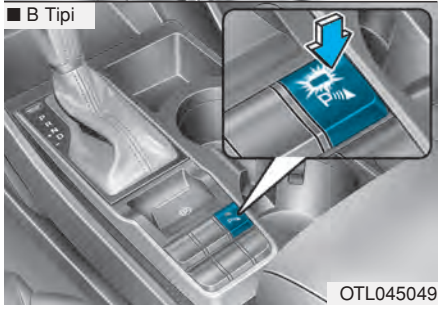
- **Bir çarpışmayı önlemek amacıyla herhangi bir nesne veya engel olup olmadığından emin olmak için, aracı hareket ettirmeden önce DAİMA aracın etrafına bakınız.**
- **Nesnelere, özellikle de yayalara ve çocuklara yakın biçimde araç sürerken daima çok dikkatli olunuz.**
- **Nesnenin mesafesi, ebadı veya malzemesi nedeniyle ki, bunların hepsi sensörün etki alanını sınırlayabilmektedir, bazı nesnelerin sensörler tarafından algılanmayabileceğini veya ekranda görülemeyeceğini aklınızda tutunuz.**

Park Destek Sisteminin Çalışması

■ A Tipi



■ B Tipi



Çalışma şartları

- Bu sistem, motor çalışırken Park Destek Sistemi tuşuna basıldığında devreye girer.
- Vites kolunu R (geri) konuma getirdiğinizde, Park Destek Sistemi tuşu otomatik olarak açılır ve park destek sistemi devreye girer. Ancak, aracın hızı 10 km/saati aşarsa, nesneler algılansa bile sistem sizi uyarmaz ve aracın hızı 20 km/saati aşarsa, sistem otomatik olarak kapanır. SPAS (Smart Parking Assist System) (Akıllı park destek sistemi) varsa, aracın hızı 30 km/saati aşarsa, sistem otomatik olarak kapanır. Sistemi açık konuma getirmek için, Park Destek Sistemi tuşuna basınız.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakında olan nesne ilk önce tanınır.

Uyarı sesi ve göstergesi tipleri

Nesneden uzaklık		Uyarı göstergesi		Uyarı sesi
		İleri doğru sürerken	Geriye doğru sürerken	
100 cm ~ 61cm	Ön		-	Alarm fasılalı olarak çalar
120 cm ~ 61cm	Arka	-		Alarm fasılalı olarak çalar
60 cm ~ 31cm	Ön			Alarm sık aralıklarla çalar
	Arka	-		Alarm sık aralıklarla çalar
30 cm	Ön			Alarm sürekli biçimde çalar
	Arka	-		Alarm sürekli biçimde çalar

NOT

- **Gösterge, nesnelere ve sensörlerin durumuna bağlı olarak resme göre değişebilir. Gösterge yanıp sönerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Herhangi bir sesli uyarı duymazsanız veya vitesin "R" (geri) konumuna getirilmesi sırasında fasılalı bir uyarı sesi duyarsanız, bundan geri park destek sisteminin arızalı olduğu anlaşılabilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

Park Destek Sisteminin çalışmadığı durumlar

Park Destek Sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sensörde nem donmuşsa.
- Sensörün üzerini kar veya su gibi yabancı maddeler kaplamıştır ya da sensör tıkanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, Park Destek Sistemi arızası ihtimali vardır:

- Stabilize yollar, mucurlu yollar, bozuk, eğimli yollar gibi muntazam olmayan yollarda araç sürüşü.
- Sensörle etkileşime girebilecek, araç kornaları, yüksek sesli motorsiklet motorları, veya havalı kamyon frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler.
- Şiddetli yağmur veya su sıçraması.
- Sensör yakınında kablosuz vericiler veya cep telefonları.
- Sensörün üzeri karla kaplanmış.
- Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar vardır, ya da aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapılmıştır.

Sensör algılama alanı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- Dış hava sıcaklığı aşırı derecede sıcak veya soğuktur.
- Çap olarak 14 cm'den dar ve 1 metreden küçük olan algılanamayan nesneler.

Sensör aşağıdaki yabancı maddeleri algılamayabilir:

- İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler.
- Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.

⚠ UYARI

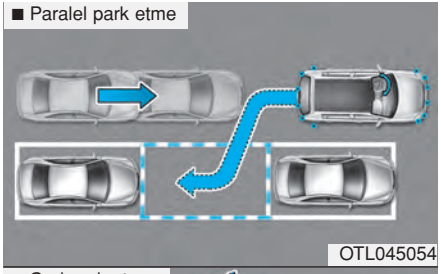
Yeni aldığınız aracın garantisi, Park Destek Sistemi ile ilgili olarak araçta bulunanların yaralanması veya araçta olabilecek hasarları veya kazaları kapsamamaktadır. Daima dikkatli ve güvenli sürünüz.

Park destek sistemi önlemleri

- Park destek sistemi, algılanan nesnelerin şekil ve hızına bağlı olarak, sürekli ses çıkarmayabilir.
- Aracın tampon yüksekliğinde veya sensör montajında değişiklik yapıldığı ya da bunlar hasar gördüğü takdirde park yardım sistemi çalışmayabilir. Fabrikada takılmamış herhangi bir donanım veya aksesuar da sensör performansını engelleyebilmektedir.
- Sensör kendisinden 30 cm'den daha az mesafedeki nesneleri tanımayabilir veya hatalı bir mesafe algılaması yapabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuş, kar, kir veya suyla kirlendiği zaman, bulaşan maddeler yumuşak bir bez ile temizleninceye kadar sensör çalışmayabilir.
- Sensöre bastırmayınız, vurmayınız veya kazımayınız. Sensörde hasar meydana gelebilir.
- Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

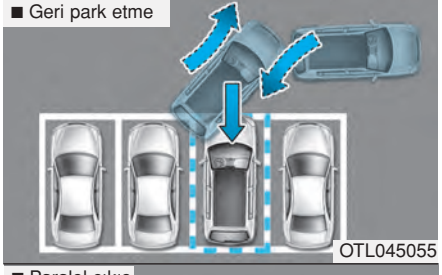
Akıllı Park Destek Sistemi (SPAS) (varsa)

■ Paralel park etme



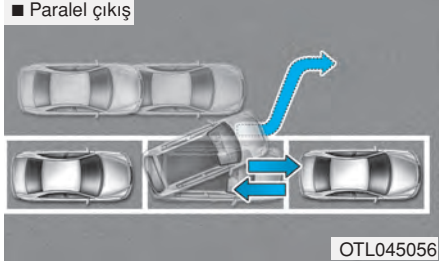
OTL045054

■ Geri park etme



OTL045055

■ Paralel çıkış



OTL045056

Akıllı Park Destek Sistemi, sürücülere park alanlarını ölçmek, aracı yarı otomatik park etmek üzere direksiyon simidini kontrol etmek ve park ederek yardım etmek için LCD ekranında talimatlar sağlamak üzere sensörleri kullanarak, araçlarını park etmelerinde yardım eder.

İlaveten, bir park yerini terk ederken (paralel çıkış), sistem yardım sağlar.

Akıllı Park Destek Sisteminin hacmi LCD ekrandaki Kullanıcı ayarları modundan ayarlanabilir. Daha fazla detay için, bu bölümdeki “LCD Ekran” kısmına bakınız.

NOT

- **Araç yolunda bulunan yayalar veya nesneler için durmaz, bu nedenle sürücü aracın manevrasını mutlaka izlemelidir.**
- **Sistemi sadece otoparklarda ve park için kullanılan yerlerde kullanınız.**
- **Park etmeyi düşündüğünüz yerin ön tarafında park etmiş araç yok ise veya çapraz bir park alanı ise, bu sistem çalışmaz.**
- **Sistemi kullanarak aracınızı park ettikten sonra, araç istediğiniz alana tam anlamıyla park edilmiş olmayabilir. Örneğin, araç ile duvar arasındaki boşluk istediğiniz mesafede olmayabilir.**
- **Eğer durum manuel olarak park etmeyi gerektiriyorsa, sistemi devreden çıkarınız ve aracınızı manuel olarak park ediniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Akıllı Park Destek Sistemi devreye girdiğinde, sistemin ön ve arka uyarı sesi devreye girer.**
- **Bir park alanı arama işlemi sona erdikten sonra, eğer Park Destek Sistemi OFF konumuna basılarak iptal edilirse, Park Destek Sistemi iptal edilir.**

⚠ UYARI

- **Akıllı Park Destek Sistemi ilave fonksiyon olarak kabul edilmelidir. Sürücü, nesnelere çarpmamak için aynı zamanda ön ve arkayı kontrol ediyor olmalıdır. Akıllı Park Destek Sisteminin çalışma fonksiyonu, etraftaki birçok faktör ve koşullar tarafından olumsuz etkilenebilir, ancak sorumluluk daima sürücüye aittir.**
- **Aracın rot ayarına ihtiyacı varsa, sistem normal çalışmayabilir. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.**

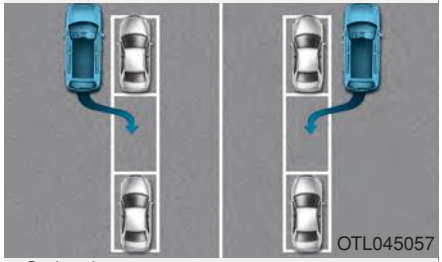
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

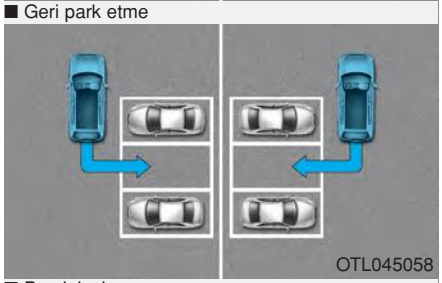
- **Eğer HYUNDAI servisinin önermiş olduğundan farklı bir lastik veya tekerlek ebadı kullanırsanız, sistem düzgün çalışmayabilir. Daima aynı ebat lastik ve tekerlek kullanınız.**
- **Araç plakasının etrafında ek bir çerçeve kullanıyorsanız, SPAS sistemi anormal uyarı sesi üretebilir.**

Çalışma şartları

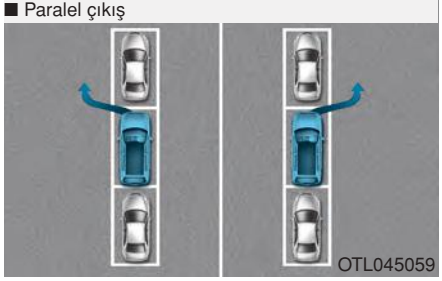
■ Paralel park etme



■ Geri park etme



■ Paralel çıkış



Bu sistem aracın park etmiş bir aracın ortasına veya arkasına park etmek için yardım eder. Aşağıdaki tüm şartlarda sistem kullanılabilir.

- Park etme alanı düz bir hat olduğunda,
- Paralel park etme veya geri (dik) park etme gerektiğinde,
- Park etmiş bir araç olduğunda,
- Aracı hareket ettirecek yeterli boşluk olduğunda.

Kullanılmama koşulu

Akıllı park destek sistemini aşağıdaki koşullarda asla kullanmayınız:

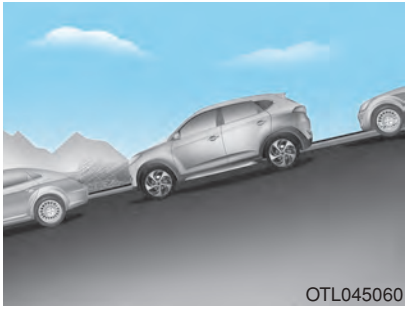
- Kavisli park yerinde,
- Çapraz bir park yerinde,
- Eğimli yollarda,
- Engebeli yollarda,
- Kaygan veya düz olmayan yollarda,
- Araca göre uzun veya geniş yükü olan bir araç olduğunda,
- Park etmiş otobüs veya kamyon gibi büyük araçlar olduğunda,
- Park etmiş motosiklet veya bisiklet olduğunda,
- Yoğun kar veya yağmur olduğunda,
- Kuvvetli rüzgar olduğunda,
- Çok kuvvetli güneş ışığı veya çok soğuk hava olduğunda,
- Dairesel bir sütun veya dar sütun, veya etrafı yangın söndürücü, vs. gibi nesnelerle çevrelenmiş bir sütun olduğunda,
- Çöp tenekesi, bisiklet, alış-veriş arabası, vs. gibi bir engel olduğunda,

- Kar lastiği veya stepne donanımlı bir araç olduğunda,
- Lastik basıncı standarttan düşük veya yüksek olduğunda,
- Araca bir römork bağlı olduğunda,
- Çarpılmış bir tampon tarafından konumu değişmiş bir sensör olduğunda,
- Sensörün kar veya su gibi yabancı madde ile örtülmüş olması durumunda,
- Sensörde donmuş nem olduğunda,
- Sensörlerin algılama alanına bir aksesuar takıldığında (plaka tutucu gibi),
- Araca izin verilmeyen bir tekerlek takılmış olduğunda,
- Balans ayarında bir problem olduğunda,
- Araç ciddi biçimde bir tarafa eğildiğinde,
- Diğer araçlardan gelen, korna sesleri, motosiklet motor sesi, ağır vasıtaların frenleme sesi ve diğer araçların çalışan Park Asist sistemi gibi ultrasonik girişim olduğunda.

⚠ UYARI

Akıllı park destek sistemini aşağıdaki koşullarda kullanmayınız. Aksi halde beklenmeyen sonuçlar meydana gelebilir ve ciddi bir kaza olabilir.

1. Rampalarda park etme



Sürücü, rampada park ederken, gaz ve fren pedalını kullanmalıdır. Sürücü gaz ve fren pedalını kullanma konusunda yetkin değilse, bir kaza meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

2. Karda park etme

Park sırasında yol kaygan ise, kar sensörün çalışmasını engelleyebilir veya sistem iptal edilebilir. Ayrıca, sürücü gaz ve fren pedalını kullanma konusunda yetkin değilse, bir kaza meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

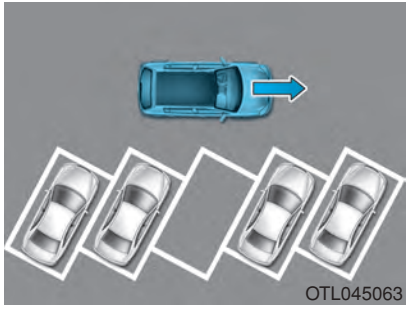
3. Dar alanda park etme

Boşluk dar ise, sistem park alanı aramayabilir. Sistem çalışsa bile, daima dikkatli olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

4. Çapraz park etme



Bu sistem paralel veya dik park etmeyi tamamlayıcı bir sistemdir. Çapraz hat üzerine park etme uygulanmaz. Araç boş alana sığsa bile, yine de Akıllı park destek sistemini çalıştırmayın. Sistem paralel veya geri (dik) park etmeyi dener.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

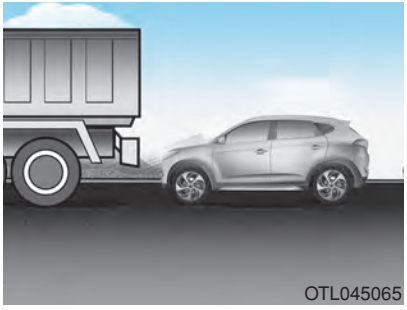
5. Düz olmayan bir yolda park etme

Düz olmayan yollarda park etmek için, sürücünün kendisi pedalı (debriyaj, gaz veya fren) uygun şekilde kullanmalıdır. Aksi halde araç kaydığında sistem iptal edilebilir veya bir kaza meydana gelebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

6. Bir kamyonun arkasına park etme



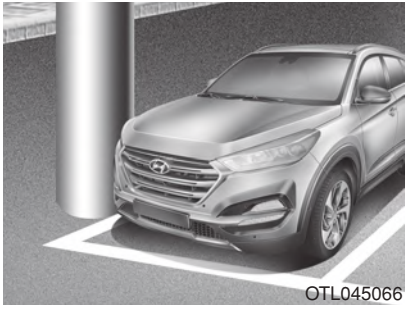
Sizinkinden daha yüksek bir aracın arkasına park ederken, bir kaza meydana gelebilir. Örneğin, otobüs, kamyon, vs.

Sadece Akıllı Park Destek Sistemine güvenmeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

7. Park etme alanındaki



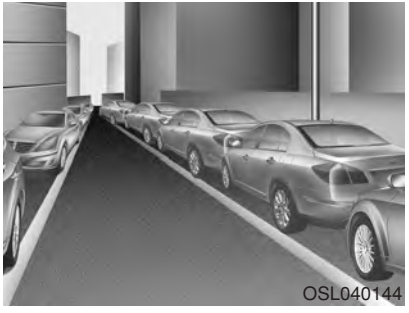
engeller

Bir park yeri aranırken, direk gibi bir engel sisteme girişim yapabilir. Bir park yeri mevcut olsa bile, sistem bir park yeri algılamayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

8. Bir duvarın yanındaki bir park yerini terk etme



Dar ve bir duvarın yanındaki bir park yerini terk ederken, sistem düzgün çalışmayabilir. Yukarıdaki gibi bir park yerini terk ederken, sürücü hareket ederken mutlaka engellere dikkat etmelidir.

Sistem nasıl çalışır (Park modu)

1. Akıllı Park Destek Sistemini aktif hale getiriniz.

   Vites kolu D (sürüş) veya N (nötr) konumda olmalıdır.
2. Park modunu seçiniz.
3. (Seçmeli olarak) Park Alanı arayınız (yavaşça ileri giderek.).
4. Arama Tamam (sensör ile otomatik arama.).
5. Direksiyon simidi kumandası.

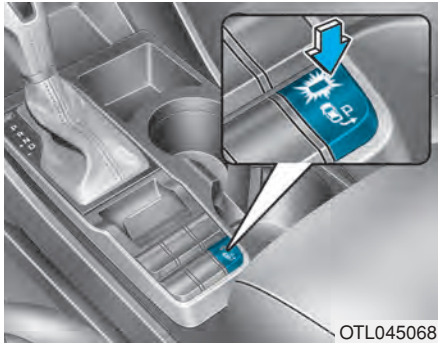
   (1) LCD ekrandaki talimata göre vites değiştiriniz.

   (2) Aracı fren pedalına hafifçe basılmış olarak yavaşça sürünüz.
6. Park İşlemi Tamam.
7. Gerekiyorsa, aracın konumunu manuel olarak ayarlayınız.

Akıllı Park Destek Sistemini devreye sokmadan önce, sistem bir park yeri algılamış ise, 4'üncü maddeden devam edebilirsiniz (Arama tamam).

NOT

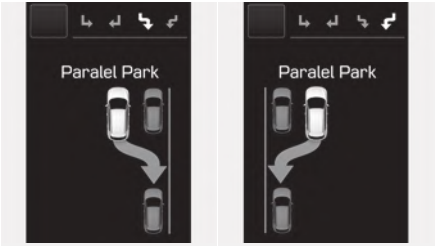
- **Sistemi uygulamadan önce, sistemin kullanılması için şartların uygun olup olmadığını kontrol ediniz.**
- **Güvenliğiniz için, daima fren pedalına basınız.**



1. Akıllı Park Destek Sistemini Aktif Hale Getiriniz

- Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basınız (tuş göstergesi yanar).
- Park Destek Sistemi devreye girer (tuş göstergesi yanar).

  Bir engel algılandığında, bir uyarı sesi duyulur.
- Sistemi kapatmak için, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna 2 saniyeden daha fazla basınız.
- Akıllı Park Destek Sistemi, kontak her açıldığında OFF (kapalı) konuma döner.



OTLE045116 OTLE045115
OTLE045113 OTLE045114

2. Park Modunun Seçimi

- Vites kolu D (İleri) veya N (Nötr) ve fren pedalı basılmış durumda iken, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basarak, paralel veya geri modunu seçiniz.
- Akıllı Park Destek Sistemini devreye sokmadan önce, sistem bir park yeri algılamış ise, "Parking search" (Park yeri arama) veya "Space found" (Yer bulundu) mesajını görebilirsiniz.
- Akıllı Park Destek Sistemi devreye girdiğinde, sağ taraf paralel modu otomatik olarak seçilir.
- Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basıldığında, sistem paralel konumdan (sağ → sol) geri konumuna (sağ → sol) değişir, (Soldan direksiyonlu).
- Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basıldığında, sistem paralel konumdan (sol → sağ) geri konumuna (sol → sağ) değişir, (Sağdan direksiyonlu).
- Tuşa tekrar basılırsa, sistem kapanır.

OTLE045120 OTLE045119
OTLE045117 OTLE045118

3. Park Yeri Arama

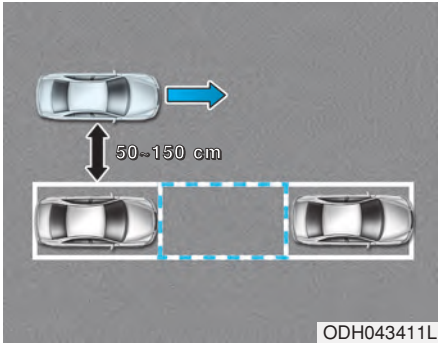
- Park edilmiş araçlarla yaklaşık 50 ~ 150 cm mesafeyi muhafaza ederek ileri doğru yavaşça sürünüz. Yan sensörler bir park etme alanı arar.
- Eğer aracın hızı 20 km/saatten fazla ise, hızı azaltmanızı uyaran bir mesaj belirir.
- Aracın hızı 30km/saatten fazla ise, sistem iptal edilir.

NOT

- **Eğer bölge başka araçlarla dolu ise, dörtlü flaşör sistemini çalıştırınız.**
- **Park yeri küçük ise, park alanına daha yavaş sürünüz.**
- **Park Yeri Arama işlemi, sadece aracın park etmesi için yeterli bir boşluk olduğu zaman tamamlanır.**

NOT

- **Park edecek bir yer ararken, park etmiş bir araç olmasa dahi sistem park yeri bulamayabilir, park alanı, aracı oraya doğru sürerken veya orayı daha geçmeden park edilebilir olarak algılanır.**
- **Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:**
  (1) Sensörler donduğu zaman,
  (2) Sensörler kirli olduğu zaman,
  (3) Çok yoğun kar veya yağmur yağışı sırasında,
  (4) Yakında bir sütun veya nesne olduğunda.



NOT

Park edilmiş araçlarla yaklaşık 50 ~ 150 cm mesafeyi muhafaza ederek ileri doğru yavaşça sürünüz. Bu mesafe dahilinde değil ise, sistem bir park yeri aramayabilir.

⚠ DİKKAT

Park Yeri Arama işlemi ta-mamlandıktan sonra, etraftaki alanı kontrol ettikten sonra sistemi kullanmaya devam ediniz.

Özellikle, sistemi kullanırken dikkatsiz kazaları önlemek için, dış dikiz aynasının ve nesnelerin mesafesini kontrol ediniz.

4. Park Yerini Tanıma

Park yeri bulunduğunda, yukarıdaki çizimde olduğu gibi bir boş kutu belirir. Yavaşça ileri sürünüz, sonra “Shift to R” (Vitesi R’ye getiriniz) mesajı belirir.

5. Arama Tamam

Park alanı aramak için ileri doğru sürerken, arama işlemi tamamlandığında, bip sesi ile birlikte yukarıdaki mesaj belirir. Aracı durdurunuz ve vites kolunu R (Geri) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Aracı daima fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.**
- **Eğer park alanı çok küçük ise, sistem Direksiyon Simidi Kumanda aşamasında iptal edilebilir. Eğer alan çok küçük ise, aracınızı park etmeyiniz.**

6. Direksiyon Simidi Kumandası

- Vites kolu R (Geri) konumunda ise, yukarıdaki mesaj belirir. Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilir.
- Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidini sıkıca tutarsanız, sistem iptal edilebilir.
- Aracın hızı 7 km/saatin üzerinde olduğunda, sistem iptal edilir.

⚠ UYARI

Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidinin arasına ellerinizi sokmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Aracı daima fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.**
- **Aracınızla hareket etmeden önce mutlaka etrafınızdaki nesneleri kontrol ediniz.**
- **Fren pedalına basılmış olmamasına rağmen araç hareket etmez ise, gaz pedalına basmadan önce etrafınızı kontrol ediniz. 7 km/saat hızın üzerine çıkmamaya dikkat ediniz.**

Bilgilendirme

Direksiyon simidine herhangi bir kılıf takmayınız. Sistemin iptal edilmesine neden olabilir.

NOT

- **Verilen talimata uymaz iseniz, aracınızı park edemeyebilirsiniz.**
- **Bununla birlikte, Park Destek Sistemi uyarı sesi (nesneye olan uzaklık 30 cm: sürekli bip sesi) ortaya çıkarsa, etrafınızı kontrol ettikten sonra, aracınızı algılanan nesnenin ters yönüne doğru yavaşça sürünüz.**
- **Park Destek Sistemi uyarı sesi (nesneye olan uzaklık 30 cm: sürekli bip sesi) duyulursa, nesne aracınıza yakın olduğu için, daima etrafı kontrol ediniz.**
- **Araç nesneye çok yakın duruma gelirse, uyarı sesi gelmez.**

Park ederken sistemi iptal etmek için:

Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basınız ve sistem iptal edilinceye kadar basılı tutunuz.

OTLE045130

OTLE045131

Direksiyon simidi kumandası sırasında vites durumu

Bir “bip” sesi ile birlikte yukarıdaki mesaj belirdiğinde, vitese takınız ve aracı fren pedalına hafifçe basılmış olarak sürünüz.

⚠ DİKKAT

Fren pedalını bırakmadan önce, daima etrafınızı kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Park etme sırasında diğer araçlara veya yayalara daima dikkat ediniz.

OTLE045200

7. Akıllı Park Desteği tamamlandı

Aracınızın park etme işlemini LCD ekranındaki talimatlara göre tamamlayınız. Gerekirse, direksiyon simidini manuel olarak kontrol ediniz ve aracınızın park etmesini tamamlayınız.

NOT

Araç park edilirken, sürücü tarafından fren pedalına mutlaka basılmalıdır.

Ek talimat (mesajlar)

Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken, park etme talebi dikkate alınmadan bir mesaj belirebilir.

Mesajlar durumlara göre belirir. Aracınızı Akıllı Park Destek Sistemi ile park ederken verilen talimatı takip ediniz.

NOT

- **Aşağıdaki şartlarda, sistem iptal edilecektir. Aracınızı manuel olarak park ediniz.**
  - **ABS (Anti-lock Brake System) sistemi devreye girdiğinde,**
  - **TCS (Traction Control System) (Çekiş Kumanda Sistemi) / ESC (Electronic Stability Control) (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olduğunda,**
- **Bir park yeri ararken aracın hızı 20 km/saatin üzerinde olduğunda ve "Reduce speed" (Hızı azaltın) mesajı belirdiğinde.**
- **Aşağıdaki durumda sistem devreye girmez:**
  - **TCS/ESC kapalı olduğunda.**

Sistem nasıl çalışır (Çıkış modu)

Çıkış modu aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Motor çalıştırıldıktan sonra aracın hızı ilk defa 5 km/saatin altında olduğunda.
- Paralel park etme işlemi Akıllı Park Destek Sistemi ile tamamlandığında.

1. Akıllı Park Destek Sistemini aktif hale getiriniz.

   Vites kolu P (park) veya N (nötr) konumda olmalıdır.
2. Çıkış modunu seçiniz.
3. Etrafı kontrol ediniz.
4. Direksiyon simidi kumandası.

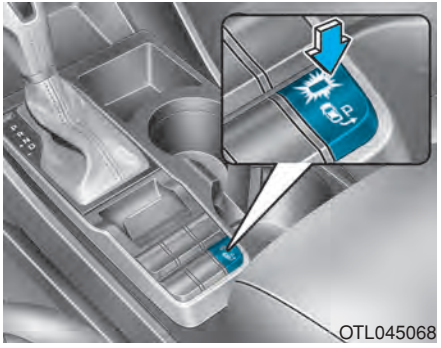
   (1) LCD ekrandaki talimata göre vites değiştiriniz.

   (2) Aracı fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.
5. Çıkış Tamam.

   Gerekiyorsa, aracın konumunu manuel olarak ayarlayınız.

NOT

- **Sistemi aktif hale getirmeden önce, sistemin kullanılması için şartların uygun olup olmadığını kontrol ediniz.**
- **Güvenliğiniz için, daima fren pedalına basınız.**



1. Akıllı Park Destek Sistemini Aktif Hale Getirin

- Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basınız (tuş göstergesi yanar).
- Park Destek Sistemi devreye girer (tuş göstergesi yanar).

  Bir engel algılandığında, bir uyarı sesi duyulur.
- Sistemi kapatmak için, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna 2 saniyeden daha fazla basınız.
- Akıllı Park Destek Sistemi, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basıldığında KAPALI konuma döner.

2. Çıkış Modunun Seçimi

- Vites kolu P (Park) veya N (Nötr) ve fren pedalı basılmış durumda iken, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basarak modu seçiniz.
- Akıllı Park Destek Sistemi devreye girdiğinde, sol taraf paralel modu otomatik olarak seçilir.
- Sağ taraf paralel modunu seçmek için, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna bir kere daha basınız.
- Tuşa tekrar basılırsa, sistem kapanır.

OTLE045208 OTLE045207

3. Etrafın kontrol edilmesi

Akıllı Park Destek Sistemi, aracı park yerinden çıkarmak için ön ve arka bölgeyi kontrol eder.

NOT

- **Etrafı kontrol ederken, ön veya arka araç (veya nesne) çok yakın ise, sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Sistem aşağıdaki koşullarda normal çalışmayabilir:**
  - **(1) Sensörler donduğu zaman,**
  - **(2) Sensörler kirli olduğu zaman,**
  - **(3) Çok yoğun kar veya yağmur yağışı sırasında,**
  - **(4) Yakında bir sütun veya nesne olduğunda.**
- **Bir park yerini terk ederken, bir kazaya neden olabilecek bir nesne algılanırsa, sistem iptal edilebilir.**
- **Çıkmak için alan çok küçük ise, sistem iptal edilebilir.**

⚠ DİKKAT

- **Etrafı Kontrol Etme işlemi tamamlanırsa, etraftaki alanı kontrol ederek sistemi kullanmaya devam ediniz.**
- **Vites kolu P (Park) veya N (Nötr) konumunda olduğunda, Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basılırsa, Çıkış modu istemeyerek devreye girebilir.**

4. Direksiyon simidi kumandası

- Ön ve arka nesnenin sensörden uzaklığına göre vites kolu D (ileri) veya R (Geri) konumunda ise, mesajlar belirir.
- Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilir.
- Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidini sıkıca tutarsanız, sistem iptal edilebilir.
- Aracın hızı 7 km/saatin üzerinde olduğunda, sistem iptal edilir.

⚠ UYARI

Direksiyon simidi otomatik olarak kumanda edilirken direksiyon simidinin arasına ellerinizi sokmayınız.

Park yerinden çıkarken sistemi iptal etmek için:

Park Destek Sistemi veya Akıllı Park Destek Sistemi tuşuna basınız.

⚠ DİKKAT

Aracı daima fren pedalına basılmış olarak yavaşça sürünüz.

OTLE045209

5. Çıkış Tamam

Sürücünün park yerinden çıkış işlemi tamamlandığında, yukarıdaki mesaj belirir.

Direksiyon simidini terk ettiğiniz yöne doğru çeviriniz ve park yerini terk ederken direksiyonu el ile kontrol ediniz.

NOT

- **Park yerini terk ederken, direksiyonu terk ettiğiniz yöne doğru çeviriniz ve sonra aracı yavaşça sürünüz.**
- **Park Destek Sistemi uyarı sesi (nesneye olan uzaklık 30 cm: sürekli bip sesi) duyulursa, nesne aracınıza yakın olduğu için, daima etrafı kontrol ediniz.**

  Araç nesneye çok yakın duruma gelirse, uyarı sesi gelmez.
- **Araç duvara yakın küçük bir yere park edilirse, güvenlik nedenleriyle sistem iptal edilir.**

Ek talimat (mesajlar)

OTLE045202

OTLE045203

Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken, parktan çıkış talebi dikkate alınmadan bir mesaj belirebilir.

Mesajlar durumlara göre belirir. Aracınızı Akıllı Park Destek Sistemi ile park ederken verilen talimatı takip ediniz.

NOT

- **Aşağıdaki şartlarda, sistem iptal edilecektir. Aracınızı manuel olarak park ederken.**
  - **ABS (Anti-lock Brake System) sistemi devreye girdiğinde,**
  - **TCS (Traction Control System) (Çekiş kumanda sistemi) / ESC (Electronic Stability Control) (Elektronik denge kontrolü) kapalı olduğunda,**
- **Aşağıdaki durumda sistem devreye girmez.**
  - **TCS/ESC kapalı olduğunda.**

Sistem arızası

OTLE045204

- Sistem devreye sokulduğunda, sistemle ilgili bir problem varsa, yukarıdaki mesaj belirir.

  Ayrıca, tuştaki gösterge yanmaz ve 3 kere biip sesi duyulur.
- Eğer sadece Akıllı Park Destek Sistemi ile ilgili bir problem varsa, Park Destek Sistemi 2 saniye sonra çalışır.

Herhangi bir problem dikkatinizi çekerse, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Sensörler diğer araçların sensörlerinden ve sesinden etkilendiğinde veya araç alış sinyallerini etkileyen bir yolda olduğunda, sistem hatalı mesajlar alarak düzgün çalışmayabilir.

NOT

Sensörlere veya yakın bölgelerine doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.

BUZ ÇÖZÜCÜ

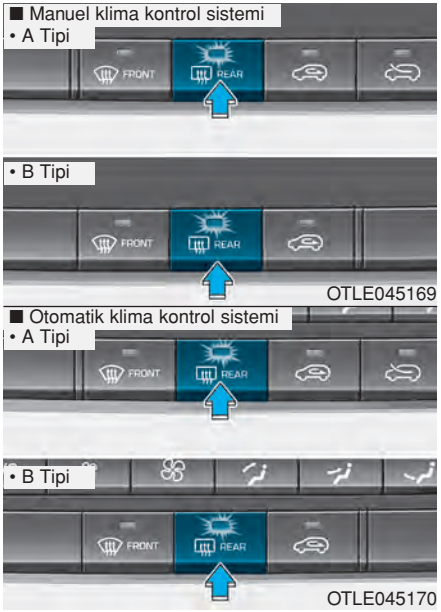
NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.

Bilgilendirme

Ön camdaki buğuyu gidermek veya buzu çözmek istiyorsanız, bu bölümdeki "Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme" kısmına bakınız.

Arka cam buz çözücü



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, kumanda panelinin orta yüzünde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü ON (AÇIK) konumundayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

Bilgilendirme

- **Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.**
- **Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.**

Dış ayna buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış ayna buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

Ön silecek buz çözücü (varsa)

Aracınızda silecek buz çözücüsü varsa, bu arka cam buz çözücüsünü çalıştırdığınız anda çalışır.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi

■ B Tipi

1. Fan devri kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Mod seçim tuşları
4. Ön cam buz çözücü tuşu
5. Arka cam buz/buğu çözücü tuşu
6. Hava giriş kontrol tuşu
7. A/C (Klima) düğmesi*

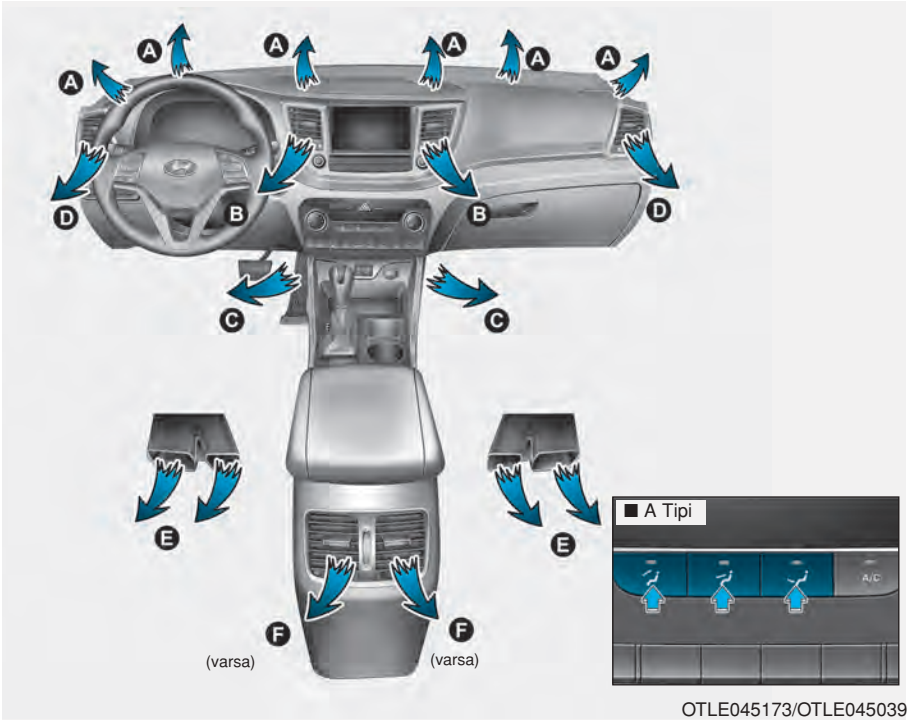
* : varsa

OTLE045171/OTLE045172

Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
   Isıtma ve soğutmanın etkinliğini iyileştirmek için:
   - Isıtma
   - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



OTLE045173/OTLE045039

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı, zemine, ön göğüs çıkışlarına veya ön cama yönlendirilebilir.

Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Hava akışının çoğu ön cama yönlendirilir.

Yüz Seviyesi (B, D, F)

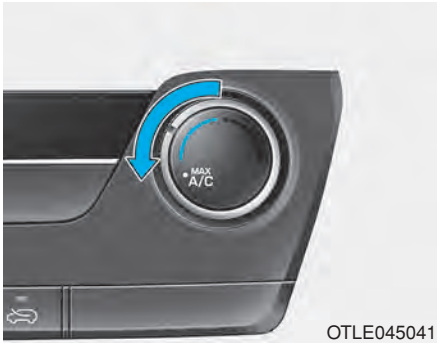
Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz ( ) + yer ( ) modu
- yüz ( ) + buz çözme ( ) modu
- yer ( ) + buz çözme ( ) modu
- yüz ( ) + yer ( ) + buz çözme ( ) modu

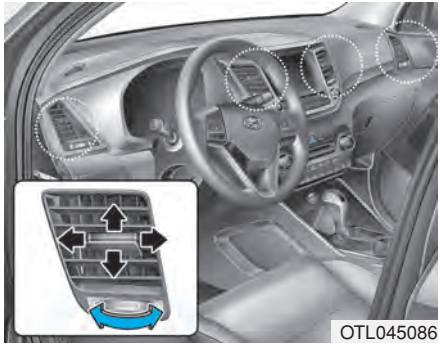


OTLE045041

MAX A/C Seviyesi (B, D, F) (varsa)

MAX A/C'yi seçmek için, mod seçme düğmesini sola doğru tam olarak çeviriniz. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu otomatik olarak seçilir.


OTL045086

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki açma/kapama düğmesi kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir.

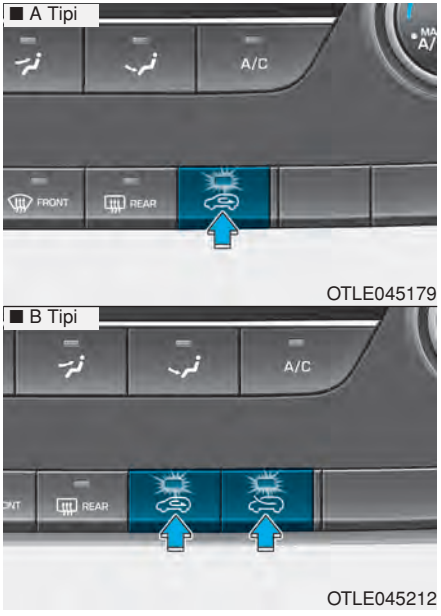
Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü (varsa)

OTLE045042

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımı sıcaklığının kontrol edilmesini sağlar. Yolcu kabinindeki hava sıcaklığını değiştirmek için, düğmeyi sıcak ve ılık hava için sağa, serin hava için sola doğru döndürünüz.

Hava giriş kontrolü



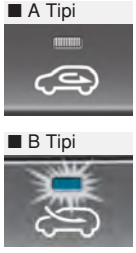
Bu düğme, dış (temiz) hava veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon konumu

İç hava sirkülasyon konumu seçilmiş olduğunda, araç yolcu bölmesi içinde bulunan hava, ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu



Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Isıtma sisteminin "İç sirkülasyon" konumuna (klima çalıştırılmadan) getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına yol açacağı ve yolcu bölmesindeki havanın giderek ağırlaşacağı dikkate alınmalıdır.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- **İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.**
- **Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.**
- **İç hava sirkulasyon konumunda iklim kontrol sisteminin devamlı çalışması, rehavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.**

Fan devri kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarı mutlaka ON konumunda olmalıdır.

Fan devri kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının fan devrinin kontrol edilmesini sağlar. Fan devrini değiştirmek için, düğmeyi yüksek devir için sağa doğru veya düşük devir için sola doğru çeviriniz.

Fanı kapatmak için

Fanı kapatmak için, fan devri kontrol düğmesini “0” konumuna getiriniz.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima (A/C) (varsa)

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem giderici ısıtma istenirse, klima sistemini (varsa) çalıştırınız.

Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmemesini sağlamak için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkulasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya başka bir engelle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan devrini ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun içinde yerleşik olan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- **Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.**
- **Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.**
- **Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.**

Bilgilendirme

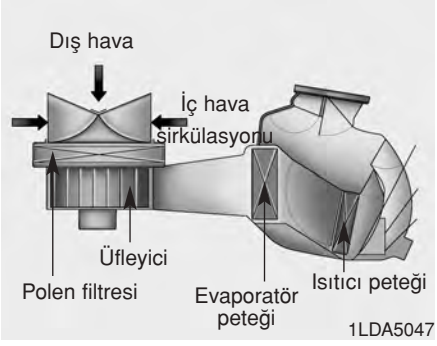
- **Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.**
- **Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.**

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Torpido gözünün arkasında bulunan klima kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, klima sistemi hava filtresini yetkili bir HYUNDAI servisinde değiştirtmenizi öneririz.

Bilgilendirme

- **Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.**

  Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- **Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, kompresör hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir.

⚠ UYARI

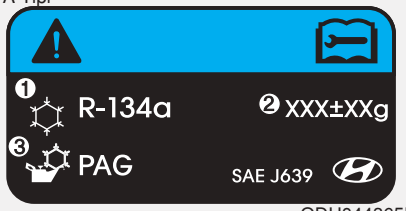
Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Düzgün yapılmayan servis, servisi gerçekleştiren kişinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Klima soğutucu etiketi

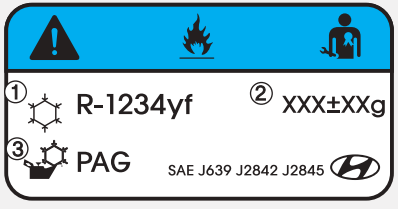
■ Örnek

• A Tipi



ODH044365R

• B Tipi



ODH043366

Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun içinde yerleşik olan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar

Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar

Soğutucu gaz bir miktar parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ A Tipi

■ B Tipi

1. Sürücü sıcaklık kontrol düğmesi
2. Yolcu sıcaklık kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. SYNC tuşu
5. OFF (KAPALI) tuşu
6. Klima tuşu
7. Fan hızı kontrol tuşu
8. Mod seçim tuşu
9. Ön cam buz/buğu çözme tuşu
10. Arka cam buz/buğu giderici tuşu
11. Hava giriş kontrol tuşu
12. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

OTLE045213/OTLE045214

Otomatik ısıtma ve klima

OTLE045287

1. AUTO düğmesine basınız.

Sıcaklık ayarına göre modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

OTL045287R

2. İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık düğmesini çeviriniz.

Bilgilendirme

- **Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:**
  - **Mod seçim tuşu**
  - **Ön cam buz/buğu çözme tuşu (Ön cam buz/buğu çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında tekrar bir kez yanacaktır.)**
  - **Fan hızı kontrol tuşu**

  Seçilen işlev manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.
- **Konforunuz için AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayınız.**

OTLE045246

Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

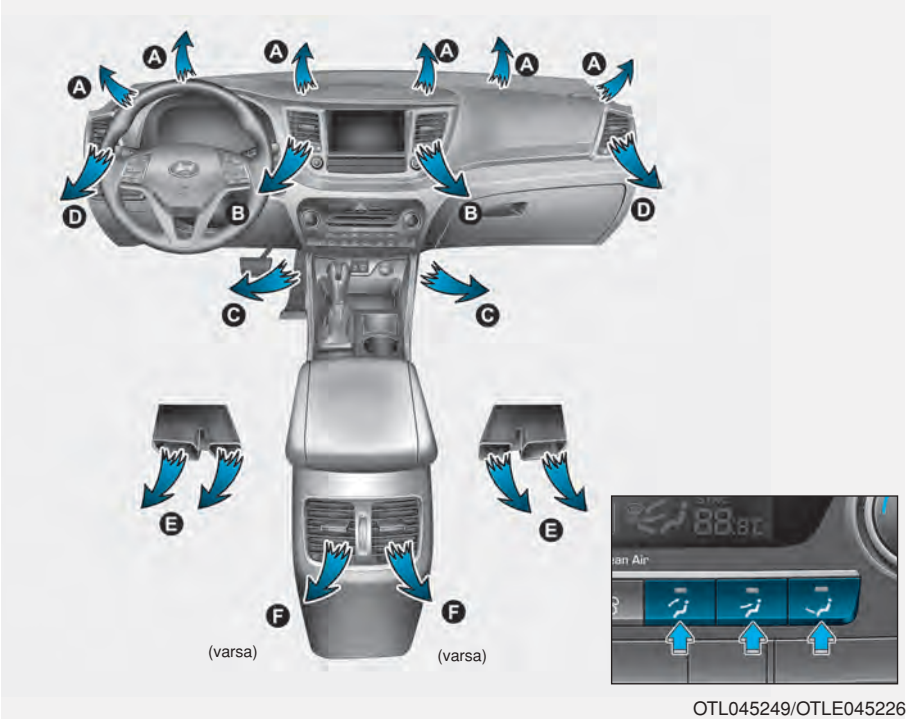
Manuel ısıtma ve klima

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabildiği gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
   Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için:
   - Isıtma
   - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
5. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi



OTL045249/OTLE045226

Mod seçim tuşu, havalandırma sisteminden geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Buz Çözme Seviyesi (A, D)

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.

Yüz Seviyesi (B, D, F)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.

Yer Seviyesi (A, C, D, E, F)

Hava akışının büyük bölümü yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

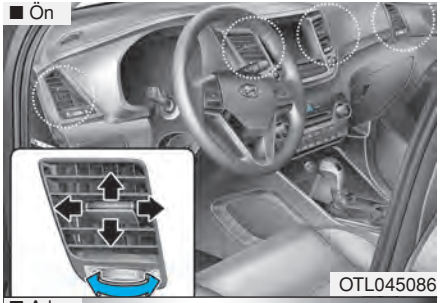
- yüz ( ) + yer ( ) modu
- yüz ( ) + buz çözme ( ) modu
- yer ( ) + buz çözme ( ) modu
- yüz ( ) + yer ( ) + buz çözme ( ) modu

OTLE045216

Buz Çözme Seviyesi (A)

Havanın büyük kısmı ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.

■ Ön


OTL045086

■ Arka

OTL045087

Gösterge paneli hava kanalları

Hava çıkış kanalları, alt kısımdaki düğmeler kullanılarak ayrı ayrı açılıp kapatılabilir. Çıkış kanalını kapatmak için, sola (Arka: aşağı) doğru sonuna kadar döndürünüz. Çıkış kanalını açmak için, sağa (Arka: yukarı) doğru istenilen konuma döndürünüz.

Ayrıca, hava kontrol kolunu gösterilen şekilde kullanarak, bu kanallardan çıkan havanın yönünü de ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık kontrolü

OTL045287R

İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık düğmesini çeviriniz.

OTLE045218

Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın eşit olarak ayarlanması için "SYNC" tuşuna basınız.
- Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile aynı olarak ayarlanır.
- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit olarak ayarlanacaktır.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklığının bağımsız olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığın bağımsız olarak çalışması için "SYNC" tuşuna tekrar basınız. Tuşun ışığı söner.
- Sürücü tarafı sıcaklığını ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesine basınız.

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat'a sıfırlanacaktır.

Bu normal bir durumdur. Sıcaklık modunu Santigrat veya Fahrenhayt arasında değiştirmek için;

- Otomatik klima kontrol sistemi

  OFF düğmesini basılı tutarken, AUTO düğmesine de 3 saniye veya daha uzun süre ile basınız. Ekran Santigrat'tan Fahrenhayt'a veya Fahrenhayt'tan Santigrat'a dönüşür.
- Göstergede "Kullanıcı Ayarları Modu":

  "Diğer özellikler – Sıcaklık birimi" içinde sıcaklık birimini değiştirebilirsiniz.

Hava giriş kontrolü

■ A Tipi

OTLE045219

■ B Tipi

OTLE045220

Bu, dış (temiz) havayı veya iç hava sirkülasyonunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için, kontrol tuşuna basınız.

İç hava sirkülasyon konumu

İç hava sirkülasyon konumu seçildiğinde, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Dış (temiz) hava konumu

■ A Tipi

■ B Tipi

Dış (temiz) hava konumu seçildiğinde, araç içine dışarıdan hava alınır ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Isıtıcının iç hava sirkülasyonu konumunda (klima çalıştırılmadan) uzun süre çalıştırılması, ön ve yan camların buğulanmasına ve yolcu kabinindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca, klimanın iç hava sirkülasyonu moduna getirilmiş olarak uzun süreli çalıştırılması, yolcu bölmesindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- **İç hava sirkülasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, araç içinde nemin artmasına ve ön camın buğulanarak görüşün düşmesine neden olabilir.**
- **Klima veya ısıtma sistemi çalışırken araç içinde uyumayınız. Bu, oksijen seviyesinde ve/veya vücut ısısında düşme nedeniyle ciddi zarar veya ölümle sonuçlanabilir.**
- **İç hava sirkulasyon konumunda iklim kontrol sistemini devamlı çalıştırmak, rehavet ve uyku hali yaparak aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir. Sürüş esnasında, hava giriş kontrolünü mümkün olduğu kadar dış (temiz) hava konumunda tutunuz.**

Fan devri kontrolü

OTLE045291

Fan devir kontrolü, devir kontrol tuşunu iterek istenilen kademeye ayarlanabilir.

Devir ne kadar yüksek olursa, o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.

Klima

OTLE045292

Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için öndeki OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.

Isıtma

1. Modu konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrolünü, dış (temiz) hava konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan devrini istenen hıza ayarlayınız.
5. Eğer nem alınarak ısıtma istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

- Ön cam buğulanırsa, modu veya konumuna getiriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine temiz hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün temiz hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Isıtma/soğutma sistemine hava, ön camın hemen önünde bulunan ızgaralardan çekilir. Bunların yaprak, kar, buz veya başka bir engelle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü temiz hava konumuna ve fan devrini istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Modu konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrolünü dış hava veya iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan devrini ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme

Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun içinde yerleşik olan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

NOT

- **Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitimli ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.**
- **Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.**
- **Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.**

Bilgilendirme

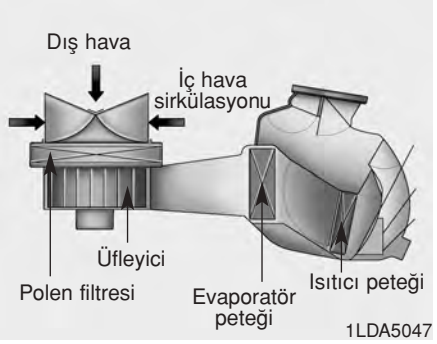
- **Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, üfleyici fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.**
- **Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanıma hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.**

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreliğine camları açınız.
- Yağmurlu ve rutubetli günlerde, aracın içindeki nemi ve buğuyu azaltmak için klimayı kullanınız.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişme fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klima sistemini iç hava sirkülasyonu konumunda kullanmak azami soğutma sağlar, ancak, bu konumda sürekli çalıştırma aracın içindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.
- Soğutma işlemi sırasında, nemli hava girişi ve hızlı soğutma nedeniyle, bazen buğulu hava akışıyla karşılaşabilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.

Sistem bakımı

Polen filtresi



Torpido gözünün arkasında bulunan klima kontrolü hava filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder. Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir. Bu durumda, klima sistemi hava filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

Bilgilendirme

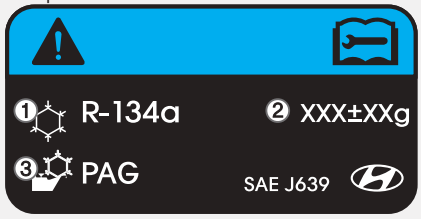
- **Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.**

  Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, klima kontrol filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- **Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**

Klima soğutucu etiketi

■ Example

• A Tipi



ODH044365R

• B Tipi

ODH043366

Araçtaki gerçek klima soğutucu etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun içinde yerleşik olan etiketten öğrenebilirsiniz.

Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı doldurmak da klima sistemi üzerinde olumsuz etki yapar.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar

Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

⚠ UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar

Soğutucu gaz bir miktar parlayıcı ve çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Aksi halde, araca ve kişilere zarar verebilir.

Klima sistemi servisinin, HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME

⚠ UYARI

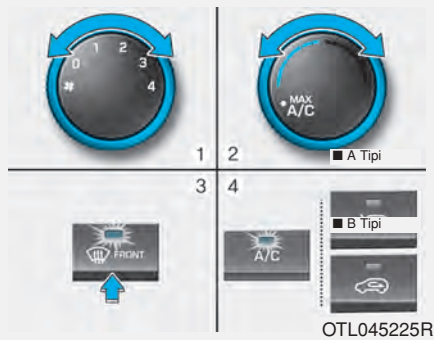
Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma çalışırken veya konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini veya tuşunu en düşük hız konumuna alınız.

- Maksimum buz çözme istendiğinde, sıcaklık kontrolünü en sağ/sıcak konuma getiriniz ve fan hızı kontrolünü en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarında ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtma ve defrost verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için motor kaputunda ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

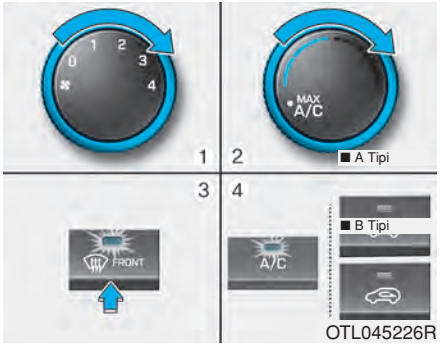


OTL045225R

1. “0” konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. veya konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve dış hava (temiz hava) otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

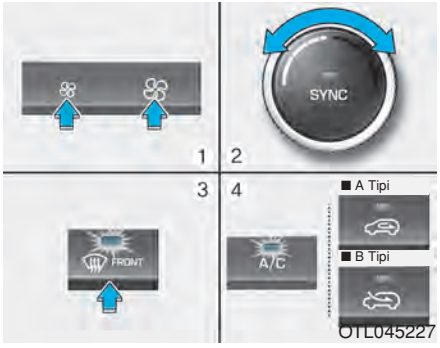
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan devrini en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. konumunu seçiniz
4. Dış (temiz) hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

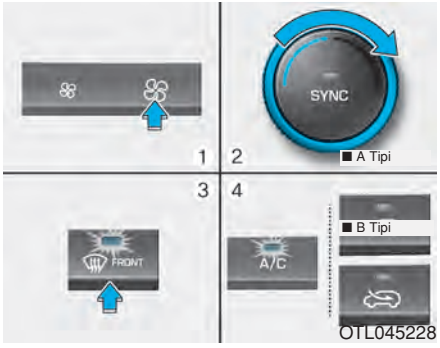


1. İstenen fan devrini seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Defrost tuşuna ( ) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.

Klimada dış hava (temiz hava) ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

Konum seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan devrini en yüksek konuma getirin.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Defrost tuşuna ( ) basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak dış hava (temiz hava) konumu seçilir.

Konum seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Buğu giderme mantığı (varsa)

Ön camın içten buğulanması olasılığını azaltmak için, klimanın hava girişleri veya konumları gibi bazı belirli koşullara göre, otomatik olarak kontrol edilir: Buğu giderme mantığını iptal etmek veya tekrar açmak için, aşağıdakileri yapınız.

Manuel klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Defrost tuşuna ( )basınız.
3. Hava giriş kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava girişi tuşundaki gösterge 0,5 saniye aralarla 3 kez yanıp söner. Bu, buğu giderme mantığının iptal edildiğini veya programlanmış duruma geri dönüldüğünü gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
2. Defrost tuşuna ( ) basınız.
3. Klima tuşuna (A/C) basarken, hava girişi kontrol tuşuna 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Klima kontrol bilgi ekranı, 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kere yanıp söner. Bu, buğu giderme mantığının iptal edildiğini veya programlanmış duruma geri dönüldüğünü gösterir.

Akü boşalmış veya bağlı değilse, sistem buğu giderme modunda olacak şekilde sıfırlanacaktır.

Otomatik buğu çözücü sistemi (sadece otomatik klima kontrol sistemi, varsa)

Otomatik buğu çözücü sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığını azaltır.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu çözücü sistemi çalışır.

Bilgilendirme

Otomatik buğu çözücü sistemi, dış hava sıcaklığı -10 °C'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

AUTO

Otomatik buğu çözücü sistemi çalıştığında, gösterge yanar.

Araçta yüksek seviyede nem algılanırsa, Otomatik Buğu Çözücü Sistemi aşağıdaki sıraya göre çalışır:

Adım 1: Dış hava konumu

Adım 2: Klimayı çalıştırma

Adım 3: Ön cama doğru hava üfleme

Adım 4: Ön cama doğru artan hava akımı

Otomatik Buğu Çözücü Sistemi devrede olduğunda, klima kapalı veya iç hava konumu manuel olarak seçilirse, Otomatik Buğu Çözücü Sistemi Göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için 3 kere yanıp söner.

Otomatik Buğu Çözücü Sistemini iptal etmek ya da sıfırlamak için

Kontak anahtarı ON konumunda iken, Ön cam buz çözücü tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik Buğu Çözücü Sistemi iptal edildiğinde, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında "ADS OFF (ADS KAPALI)" gösterilir.

Otomatik buğu çözücü sistemi sıfırlandığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp söner.

Bilgilendirme

- **Klima Auto buğu çözücü sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.**
- **Verimli olması için, Otomatik buğu çözücü sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.**

NOT

Sürücü tarafındaki ön camın üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

KLİMA KONTROLÜ İLAVE ÖZELLİKLERİ

Gösterge iyonlaştırıcı (varsa)

Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda iken, temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, kontak anahtarı “OFF (KAPALI)” konumuna getirildiğinde, temiz hava fonksiyonu da otomatik olarak devreden çıkar.

Automatic ventilation (varsa)

Kontak anahtarı “ON (AÇIK)” konumunda olduğunda ya da motor çalıştığında ve sıcaklık hava sirkülasyon konumu 30 dakikadan fazla seçilmiş durumda düşük olduğunda, hava giriş konumu otomatik olarak dış (taze) hava konumuna geçer.

Otomatik havalandırmayı iptal etmek ya da ayarlamak için

Klima sistemi devrede olduğunda, Yüz seviyesi modunu seçiniz ve iç hava konumu tuşuna 3 saniye basınız.

Otomatik havalandırma ayarlandığında, hava giriş kontrol tuşu (iç hava konumu) göstergesi 6 kere yanıp söner. İptal edildiğinde, hava giriş kontrol tuşu (iç hava konumu) göstergesi 3 kere yanıp söner.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açık durumda iken ısıtıcı ya da klima sistemi çalıştığında, dış (taze) hava konumu otomatik olarak seçilir. Bu defa, iç hava konumu tuşuna basarsanız, iç hava konumu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geçer.

Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.

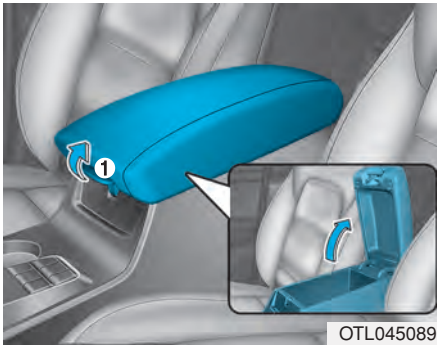
⚠ UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki nesneler araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, nesneler kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüye veya bir yolcuya çarparsa bir yaralanmaya neden olabilir.

NOT

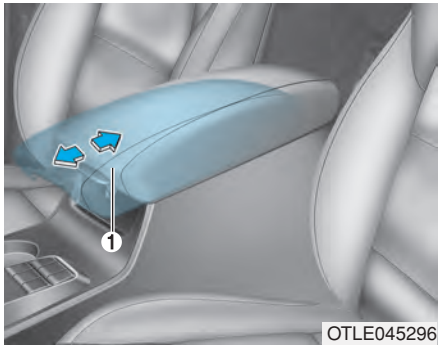
Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Tuşa (1) basınız.

Kayar kol dayanağı (varsa)



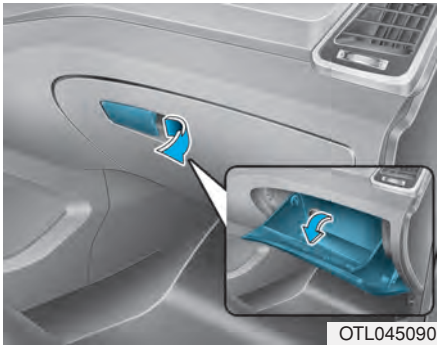
Kol dayanağının ileri doğru hareketi:
Kol dayanağının (1) ön parçasını tutunuz sonra onu ileriye doğru çekiniz.

Kol dayanağının geriye doğru hareketi:
Kol dayanağını geri doğru itiniz.

⚠ DİKKAT

Kol dayanağını geri doğru hareket ettirirken, kol dayanağının (1) ön parçasını tutmayınız. Parmaklarınızı kıstırabilirsiniz.

Torpido gözü


OTL045090

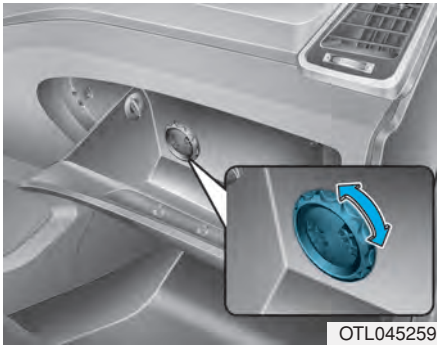
Torpido gözünü açmak için kolu çekin, torpido gözü otomatik olarak açılacaktır. Kullandıktan sonra torpido gözünü kapatınız.

⚠ UYARI

Kullandıktan sonra torpido gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpido gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemerini takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Soğutma bölmesi (varsa)


OTL045259

Meşrubat kutularını veya diğer maddeleri torpido gözünde soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

1. Klimayı açınız.
2. Torpido gözünün içine monte edilmiş olan havalandırmanın açma/kapama kolunu açık konumuna doğru kaydırınız.
3. Soğutma kutusu kullanılmadığı zaman, kolu (1) kapalı konumuna kaydırınız.

NOT

Soğutma gözündeki bazı nesneler hava kanalını engelliyorsa, soğutma gözünün soğutma verimliliği azalır.

Güneş gözlüğü kutusu (varsa)

OTL045091

Açmak için:

Kapağa basın kutu yavaşca açılır. Güneş gözlüklerinizi, camları dışa gelecek şekilde bölme kapağına yerleştiriniz.

Kapatmak için:

Yerine doğru geri itiniz.

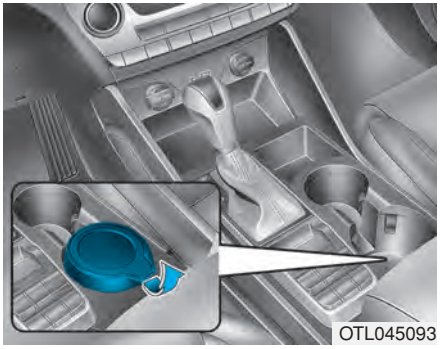
Aracı sürerken gözlük kutusunun kapanmış olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

- **Güneş gözlüğü kutusuna güneş gözlükleri dışında nesneler koymayınız. Bu gibi cisimler ani duruş veya bir kaza esnasında bölmeden dışarı fırlayabilir ve araç içindekileri yaralayabilir.**
- **Araç hareket halinde iken gözlük kutusunu açmayınız. Açık bir gözlük kutusu aracın dikiz aynasını engelleyebilir.**
- **Gözlüğü güneş gözlüğü kutusuna zorlayarak koymayınız. Gözlük kutuda sıkıştığı zaman, zorlayarak açmaya çalışırsanız, bu yaralanmaya sebebiyet verebilir.**

İÇ ÖZELLİKLER

Küllük (varsa)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.

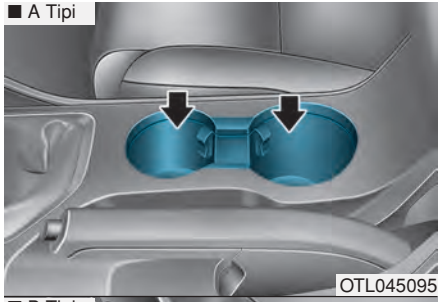
⚠ UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangınlara yol açabilir.

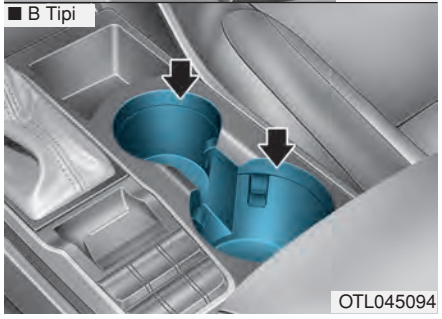
Bardak tutucu

Ön

■ A Tipi



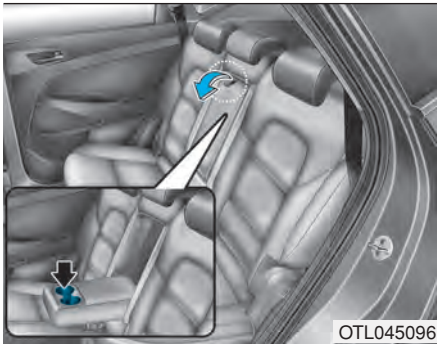
■ B Tipi



Fincanlar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, resim ters yöndedir.

Arka



Bardak tutucularını kullanmak için, kol dayanağını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ UYARI

- **Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yanmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.**
- **İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayın. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert nesneler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.**

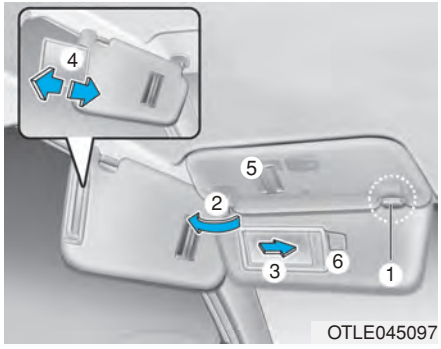
⚠ UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- **İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.**
- **Etrafa saçılan sıvıları temizlerken, bardak tutucuyu yüksek ısıda kurutmayınız. Bu, bardak tutucusuna hasar verebilir.**

Güneşlik



Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak için aşağı doğru çekiniz, desteğinden (1) çıkartınız ve yana (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Siperliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız. Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5 ve 6) kullanınız.

Bilgilendirme

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

- **Bilet tutucuya birkaç bileti bir seferde koymayınız. Bu durum bilet tutucunun hasar görmesine neden olabilir.**
- **Güneşliğin üzerinde bulunan bilet tutucuya kredi kartı gibi kartlar koymaktan kaçınınız. Bu durum plastik kartın bozulmasına neden olabilir.**

Priz (varsa)

■ Ön

■ Arka

Priz, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir

⚠ UYARI

Elektrik çarpmalarından sakınınız. Parmağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) prize sokmayınız veya ıslak elle dokunmayınız.

NOT

Prizlerin hasar görmesini önlemek için:

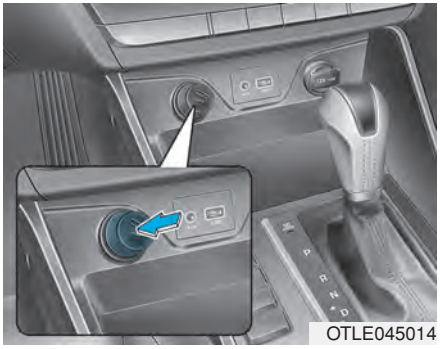
- **Prizi yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları fişten çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre prize takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Yalnız 180W'dan (Watt) az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.**
- **Prizi kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.**
- **Kullanmadığınız zaman kapağını kapatınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bazı elektronik aygıtlar aracın güç prizine bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilirler. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı ses statiğine ve arızalara neden olabilmektedir.**
- **Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.**
- **Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.**

Çakmak (varsa)



Çakmağın kullanılması için kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Çakmağı sonuna kadar yuvasına itiniz. Çakmak ısındığında dışarı atılır ve ''hazır'' konuma gelir.

Değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- **Çakmak ısındıktan sonra basılı tutmaya devam etmeyiniz. Aksi halde aşırı ısınabilir.**
- **Çakmak 30 saniye içinde dışarı fırlamazsa, aşırı ısınmaya engel olmak için çekerek çıkartınız.**
- **Çakmağın soketine yabancı nesneler sokmayınız. Çakmağa zarar verebilir.**

NOT

Çakmak yuvasında yalnız orijinal HYUNDAI otomobil çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılabilecek aksesuarlar (traş makinesi, elektrik süpürgesi, kahve ısıtıcısı, gibi) yuvaya zarar verebilir veya elektrik arızalarına neden olabilir.

Saat

⚠ UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilir ve ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Müzik sistemi ile

OTL045260

Akü kutuplarının veya ilgili sigortaların sökülmesi halinde, saati yeniden ayarlamanız gerekir.

Saati ayarlamak için:

Kontak anahtarı mutlaka ACC veya ON konumunda olmalıdır.

• H (Saat)

“H” tuşuna basılması, zamanı 1 saat olarak öne alır.

• M (Dakika)

“M” tuşuna basılması, zamanı 1 dakika olarak öne alır.

• Saat gösterim formatı

12 saat formatını 24 saat formatına dönüştürmek için "H" ve "M" tuşlarına 4 saniyeden daha uzun bir süre aynı anda basınız.

Örneğin, saat 10:15 p.m. iken "H" ve "M" tuşlarına basılacak olursa, ekran 22:15 olarak değişecektir.

AVN sistemi ile (varsa)

OTL045261

AVN sistemini kullanarak saati ayarlayabilirsiniz.

GPS Zamanı AÇIK

Saat AVN sistemi ile otomatik olarak güncellenecektir.

GPS Zamanı KAPALI

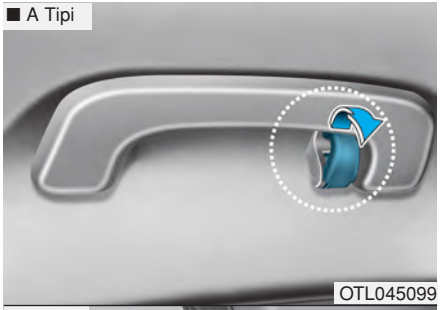
Saat elle ayarlanabilir.

1. "INFO/Setup" ekranında "Sistem ayarlarını" seçiniz.
2. “Saati” seçiniz.
3. “Tarih/Zaman ayarlarını” seçiniz.
4. Ekranda (▲/▼) tuşlarına dokunarak tarihi ve zamanı ayarlayınız.

Daha fazla bilgi için, aracınızla birlikte ayrıca verilen kılavuza bakınız.

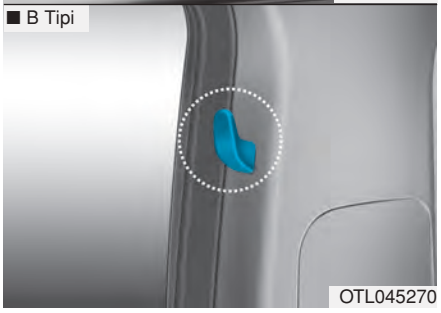
Elbise askısı (varsa)

■ A Tipi



OTL045099

■ B Tipi



OTL045270

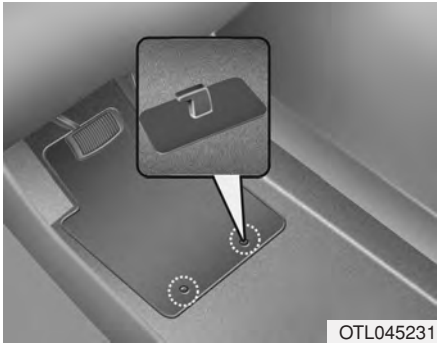
Eşyaları asmak için, askıyı aşağı çekiniz (A Tipi).

Bu askılar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas tespit elemanları (varsa)


OTL045231

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutucularını kullanınız. Ön paspastaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.

⚠ UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- **Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulduğundan emin olunuz.**
- **Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan HERHANGİ bir paspası kullanmayınız.**
- **Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.**

ÖNEMLİ – Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü taraflı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketine engel olmasını önlemek için, HYUNDAI size aracınıza uygun HYUNDAI paspasını önermektedir.

Bagaj filesi (tutucu)

OTL045232

Yük bölmesinde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak üzere bagaj ağını bağlamak için yük bölmesinde bulunan dört tutucuyu kullanabilirsiniz.

Gerekirse, bir bagaj ağı temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

NOT

Bagaj ray sistemine sahip araçlar, bagaj ağını kancalamak için kelepçeler kullanabilir.

⚠ DİKKAT

Araca veya eşyalara gelecek hasarı önlemek için, bagaj bölmesinde kırılabilir veya iri malzemeler taşırken dikkatli olunmalıdır.

⚠ UYARI

Gözlerin zarar görmesini önlemek için, bagaj filesini AŞIRI GERDİRMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu DAİMA bagaj filesinin çarpma güzergahı dışında tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini KULLANMAYINIZ.

Yük güvenlik perdesi (varsa)

Yük güvenlik perdesini, yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri gizlemek için kullanınız.

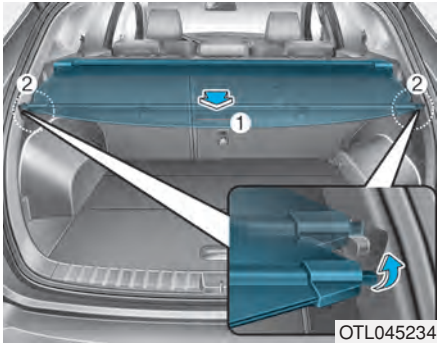
NOT

Yük güvenlik perdesi hasar gördüğünde veya bozulduğunda, üzerine eşya koymayınız.

⚠ UYARI

- **Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.**
- **Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.**
- **Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.**

Yük güvenlik perdesini kullanmak için:



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini kılavuza (2) yerleştiriniz.

NOT

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

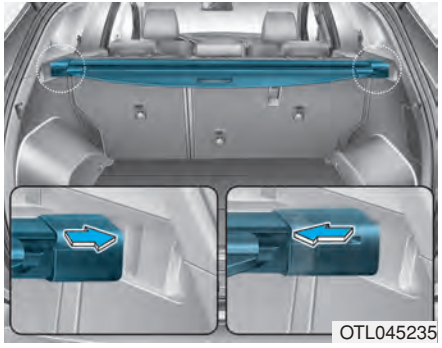
Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve yukarı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

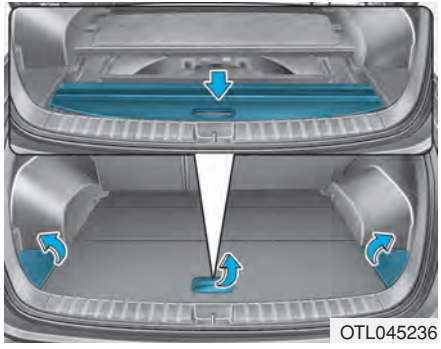
NOT

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Tam olarak dışarı çekiniz ve sonra bırakınız.

Yük güvenlik perdesini çıkarmak için:

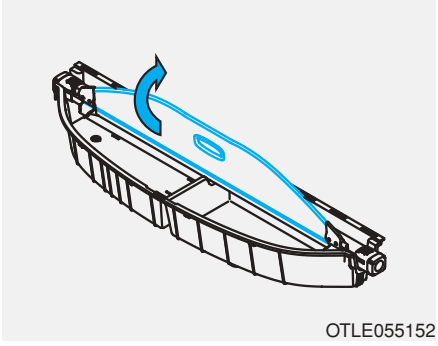


1. Kılavuz pimini itiniz.
2. Kılavuz pimini iterken, yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.

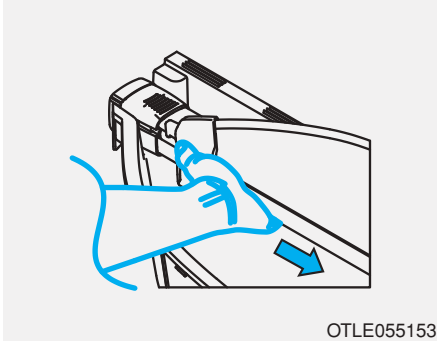

OTL045236

3. Bagaj tablasını açınız ve yük güvenlik perdesini tablanın içinde tutunuz.

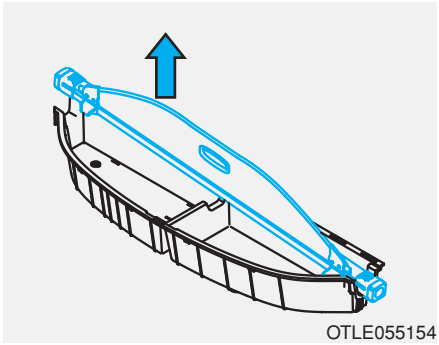
Yük güvenlik perdesini bagaj tablasından çıkarmak için


OTLE055152

1. Perde panelini yukarı çekiniz.

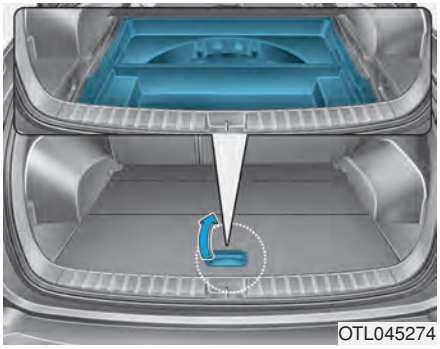

OTLE055153

2. Kılavuz pimi itiniz.


OTLE055154

3. Kılavuz pimi iterken, yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.

Bagaj kutusu (varsa)

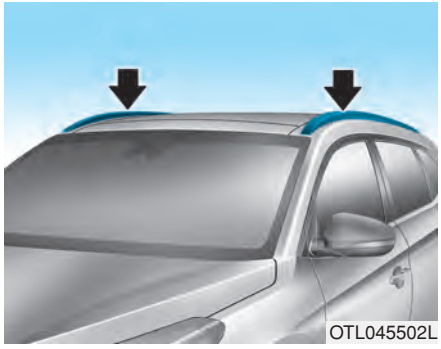

OTL045274

İlk yardım çantasını, reflektörü, aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

DIŞ ÖZELLİKLER

Port bagaj (varsa)


OTL045502L

Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- **Port bagaj üzerinde yük taşırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.**
- **Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.**

⚠ UYARI

- **Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca port bagaja eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.**

PORT BAGAJ	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ

Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi, aracınıza zarar verebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yüksek olacaktır. Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.**
- **Port bagaj üzerinde eşya taşırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz. Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşırken geçerlidir. Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.**
- **Sürüş esnasında yükün kaybını ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.**

Multimedya Sistemi

Multimedya sistemi 4-2
- AUX, USB ve iPod® girişleri 4-2
- Anten 4-3
- Direksiyon simidi radyo kontrolü 4-4
- Müzik sistemi / Video / Navigasyon sistemi (AVN) 4-5
- *Bluetooth*® Wireless Technology eller serbest 4-5
- Aracın Müzik Sistemi nasıl çalışır 4-6

Sistem Kontrol Birimleri ve Fonksiyonları 4-15
- Müzik Sistemi Ana Ünitesi 4-15
- Ayar 4-17
- Radyo: FM, AM 4-26
- Temel Kullanım Metodu: USB, iPod®, My Music modu 4-28
- AUX 4-32
- *Bluetooth*® Wireless Technology Ses Sistemi 4-33

4

MULTİMEDYA SİSTEMİ

NOT

- **Piyasadan alınan bir HID (Xenon) far takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları arıza yapabilir.**
- **Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler.**

AUX, USB ve iPod® girişleri

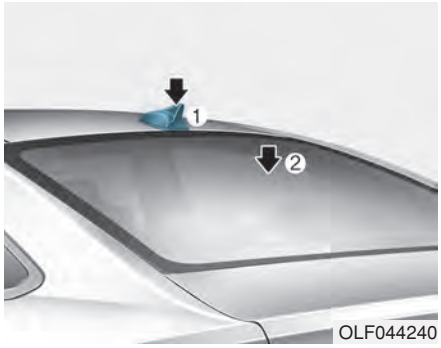
Ses aygıtlarını bağlamak için AUX portunu ve bir USB cihazını veya bir iPod® bağlamak için USB portunu kullanabilirsiniz.

Bilgilendirme

Prize bağlı bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

❊ iPod®, Apple Inc. Şirketinin bir ticari markasıdır.

Anten



Köpek balığı yüzgeci tipi anten (1)

Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır.

Cam anteni (2)

Aracınız AM ve FM sinyallerini almak için bir cam anteni kullanır.

NOT

- **Arka camın iç tarafını bir temizleyici ile veya yabancı kalıntıları uzaklaştırmak için kazıyıcı ile temizlemeyiniz. Aksi halde anten hasar görebilir.**
- **Nikel, Kadmiyum vb. metalik kaplama ilavesinden kaçınınız. Bunlar AM ve FM yayınları sinyallerinin alınmasını bozabilmektedir.**

Direksiyon simidi radyo kontrolü

OLF044241N

NOT

Müzik sisteminde aynı anda birden fazla tuş kullanmayınız.

SES (VOL + / -) (1)

- Sesi artırmak için SES tuşunu yukarı kaldırınız.
- Sesi azaltmak için SES tuşunu aşağı indiriniz.

ARAMA/ÖN AYAR (∧ / ∨) (2)

Eğer ARAMA/ÖN AYAR kolu yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0.8 saniye veya daha uzun bir sure bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

OTOMATİK ARAMA tuşu görevini görür. Siz tuşu bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) tuşu görevini görür.

Eğer ARAMA/ÖN AYAR tuşu yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür.

RADYO modu

ÖN AYARLI İSTANYON YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

Medya modu

PARÇA YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MODE (3)

Radyo, CD veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgi, bu bölümün ilerideki sayfalarında anlatılmıştır.

Ses / Video / Navigasyon sistemi (AVN) (varsa)

AVN sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrıca sağlanan bir kılavuzda tarif edilmektedir.

Bluetooth® Wireless Technology Sistemi eller serbest

OLF044242N

OLF044276

Telefonunuzu, *Bluetooth*® Wireless Technology yardımıyla kablosuz olarak kullanabilirsiniz.

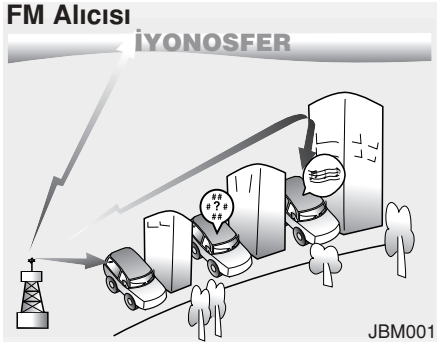
(1) Çağrı / Cevaplama tuşu

(2) Çağrı sonlandırma tuşu

(3) Mikrofon

Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrıca sağlanan bir kılavuzda tarif edilmektedir.

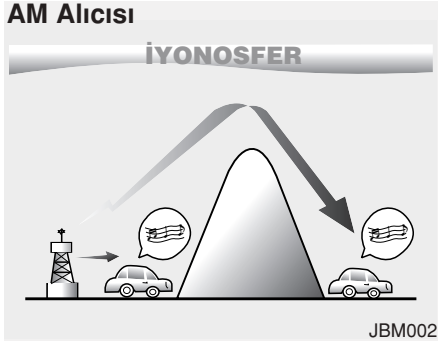
Aracın Müzik Sistemi Nasıl Çalışır?



AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın anteni tarafından alınır. Radyo tarafından yönlendirilen bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

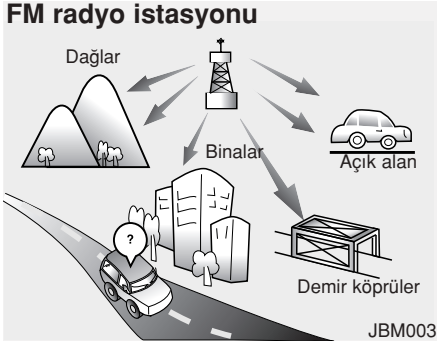
Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

Bu durum, radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının veya çevredeki binalar, köprüler veya büyük engeller gibi yapıların olmasından kaynaklanır.

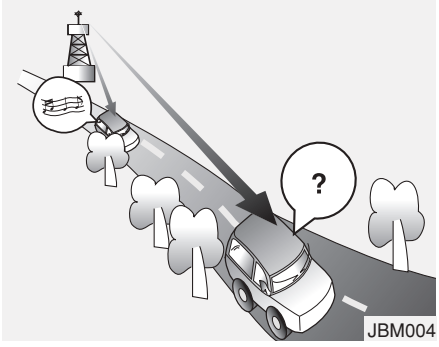


FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının daha düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, düz bir doğrultu izlemek yerine yer küresinin kıvrımlarını izler. Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşması sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahiptir.

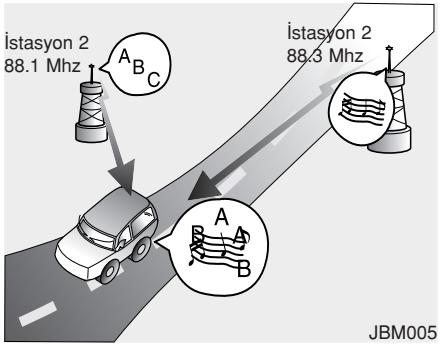
FM radyo istasyonu



FM yayınları yüksek frekanslarda iletilirler ve yer küresi yüzeyini takip eder şekilde kıvrılmazlar. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, binalar, dağlar ve benzeri engellerden daha kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan arzu edilmeyen ve hoş olmayan bazı dinleme koşullarına neden olabilir. Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, bir başka istasyon seçmenizi öneririz.
- Sinyalde Dalgalanma / Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin meydana gelmesine yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan bir başka istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu daha çok aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyon olması nedeniyle ortaya çıkar. Böyle olduğunda, bu durum düzelene kadar bir başka istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya alıcı-verici telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu ses cihazında bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, mobil cihazlarınızı radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanmaya gayret ediniz.

⚠ DİKKAT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması durumunda, bu aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapacak ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyecektir.

⚠ UYARI

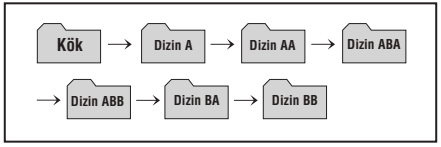
Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

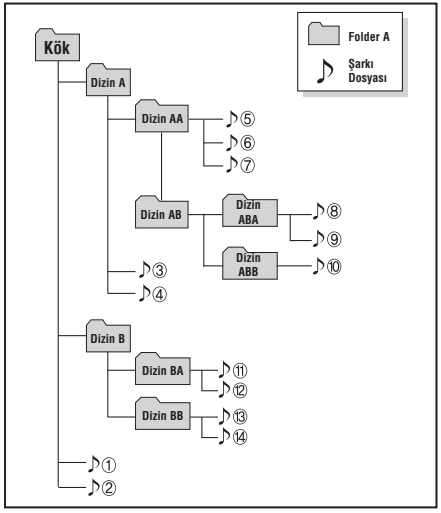
NOT:

Çalan dosyaların (dizinler) sırası:

1. **Parça çalma sırası: ① ~ ⑭ arası sırayla.**
2. **Dizin çalma sırası:**

✻ Dizinde hiçbir şarkı dosyası yok ise, bu dizin gösterilmez.





⚠ UYARI

- Sürüş esnasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakmak trafik kazalarına yol açabilir.
- Ses sistemini sökmeyiniz, montaj veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Bu tür eylemler kaza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında telefon kullanılması, trafik koşullarına dikkat edilmemesine yol açabilir ve kaza olasılığını arttırabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.
- Cihaza su dökmemeye veya yabancı madde sokmamaya azami dikkat ediniz. Bu tür eylemler duman, yangın, veya ürün arızasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Sürüş esnasında cihazı çalıştırmak dış çevreye dikkati dağıtabileceğinden kazalara yol açabilir. Cihazı kullanmadan önce aracı park ediniz.
- Ses seviyesini sürücünün dışarıdan gelen sesleri duymasına izin verecek şekilde ayarlayınız. Dışarıdaki seslerin duyulamayacağı şekilde sürüş, kazalara yol açabilir.
- Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Cihaz açılırken aşırı ses yüksekliğindeki ani bir çıkış, işitmenin zayıflamasına yol açabilir (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun bir düzeye ayarlayınız.).

NOT

- İçecekleri radyo sisteminin yakınına bırakmayınız. İçecek dökülmesi sistemde arızaya neden olabilir.
- Ürünün arızalanması durumunda, satın aldığınız yere veya satış sonrası Servis merkezine başvurunuz.
- Ses sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.
- Parfüm veya kozmetik yağ gibi kostik eriyiklerin ön panele temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişmesine ve yüzeyin bozulmasına neden olabilirler.

Bilgilendirme - USB cihazının kullanımı

- USB cihazını motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız. USB cihazı aracın kontağı açıldığında zaten bağlıysa hasar görebilir. USB cihazı bağlı iken kontağın açılması veya kapatılması halinde USB cihazı düzgün çalışmayabilir.
- USB cihazlarını bağlarken/ayırırken statik elektrik durumuna azami dikkat ediniz.
- Harici bir cihaz olarak bağlandığında kodlanmış MP3 çalarlar tanınmaz.
- Harici bir USB cihazı bağlarken, cihaz bazı durumlarda USB'yi doğru olarak tanımayabilir.
- Sadece 64Kbyte altında bayt/sektör ile biçimlendirilmiş ürünler tanınacaktır.
- Bu cihaz, FAT 12/16/32 dosya biçimlerinde biçimlendirilmiş USB cihazlarını tanır. Bu cihaz NTFS dosya formatındaki dosyaları tanımaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bazı USB cihazları uyumluluk sorunları nedeniyle desteklenmiyor olabilir.
- USB konektörünü vücudunuzla veya yabancı maddeler ile temas ettirmekten kaçınınız.
- Bağlantının/ayırmanın kısa süreler içinde tekrarlanması USB cihazların arızalı çalışmasına neden olabilir.
- USB'yi çıkarırken garip bir gürültü oluşabilir.
- Harici USB cihazları bağlamak/bağlantısını kesmek için ses sisteminin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- USB cihazını tanımak için gereken süre USB'de depolanan tip, boyut veya dosya formatlarına bağlı olarak farklılıklar gösterebilir. Zaman ile ilgili bu tür farklılıklar arıza göstergesi değildir.
- Sistem sadece müzik dosyalarını çalmak için kullanılan USB cihazlarını destekler.
- USB görüntüler ve videolar desteklenmez.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB I/F; ısı üreten pil veya USB aksesuarlarını şarj etmek için kullanılmamalıdır. Bu tür eylemler performansın kötüleşmesine veya cihazda zarara yol açabilir.
- Ayrı satın alınan USB çoklayıcıları ve uzatma kabloları kullanılıyorsa cihaz, USB aygıtını tanımayabilir. USB cihazını doğrudan otomobilinizin multimedya terminaline bağlayınız.
- Ayrı sürücüye sahip yığın depolama USB cihazları kullanırken, sadece kök sürücüye kaydedilen dosyalar çalınabilir.
- USB'lere uygulama programları yüklüyse dosyalar düzgün çalışmayabilir.
- Cihaza MP3 çalarlar, cep telefonları, dijital kameralar, ve diğer elektronik cihazlar (taşınabilir disk sürücüleri olarak tanınmayan USB cihazları) bağlı ise, cihaz normal çalışmayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB üzerinden şarj işlemi bazı mobil cihazlarda çalışmayabilir.
- Metal kaplama tipi dışında bir USB Bellek kullanırken cihaz normal çalışmayı desteklemeyebilir.
- HDD Tipi, CF, veya SD Bellek gibi formatlar kullanırken cihazın normal çalışması desteklenemeyebilir.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- Bir Adaptör (SD Tipi veya CF Tipi) bağlanarak kullanılan USB bellek sürücüleri düzgün tanınmayabilir.
- Araç titreşimlerinin neden olduğu bağlantı hatalarına açık USB HDD'ler veya USB'ler kullanırken cihaz düzgün çalışmayabilir, (örn. i-stick tipi).

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ayrıca anahtarlıklar veya cep telefonu aksesuarları olarak kullanılabilen USB bellek ürünlerini kullanmaktan kaçınınız. Bu tür ürünlerin kullanımı USB girişinin zarar görmesine neden olabilir.
- AUX/BT veya Ses/USB modu gibi çeşitli kanallar aracılığıyla bir MP3 cihazı veya telefon bağlama, patlama gürültülerine veya anormal çalışmaya neden olabilir.

Bilgilendirme - iPod® cihazının kullanımı

- iPod®, Apple Inc. Şirketinin kayıtlı bir ticari markasıdır.
- Tuşları çalıştırırken iPod® kullanmak için, size özel bir iPod® kablo kullanmanız gerekir (iPod®/iPhone® ürünleri satın alırken verilen kablo).
- Çalarken iPod® araca bağlandı ise, bağladıktan hemen sonra yaklaşık 1-2 saniye süren yüksek bir ses oluşabilir. Mümkünse iPodu, araca iPod® durdurulduğunda/duraklatıldığında bağlayınız.
- Kontak anahtarı ACC ON (AKS. AÇIK) konumda iken, iPodu iPod kablosu ile bağlamak araç ses sistemi üzerinden iPodu şarj edecektir.
- iPod® kablosunu bağlarken, iletişim parazitlerini engellemek için, jakın tamamen yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **iPod® ve ses sistemi gibi harici bir cihazın EQ özelliklerinin her ikisi de aktif olduğunda, EQ efektleri üst üste gelebilir ve ses kalitesinin kötüleşmesine veya bozulmasına neden olabilir.**

  Mümkün olduğunca, ses sistemi ile bağlanarak kullanımdaki harici cihaz içinde EQ özelliğini kapatınız.
- **Bir iPod® ya da AUX cihaz bağlandığında gürültü oluşabilir. Bu tür cihazlar kullanılmadığı zaman, depolama aygıtının bağlantısını kesiniz.**
- **iPod® ya da AUX aygıtı gücü, güç girişine bağlandığında, harici cihazı çalmak gürültüye neden olabilir. Bu gibi durumlarda, kullanımdan önce, elektrik bağlantısını kesiniz.**
- **iPod® /iPhone® cihazınızın özelliklerine bağlı olarak Atlama veya düzensiz çalışma meydana gelebilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **iPhone® cihazınız hem *Bluetooth*® Wireless Technology sistemine hem de USB'ye bağlı ise, ses uygun şekilde çalınmayabilir. iPhone® cihazınızda, ses çıkışını (kaynak) değiştirmek için Dock soket veya *Bluetooth*® Wireless Technology sistemini seçiniz.**
- **iPod®, iletişim protokollerini desteklemeyen sürümleri çalma nedeniyle tanınmadığı zaman, iPod modu çalıştırılamaz.**
- **Beşinci nesil iPod® Nano cihazlar için iPod®, pil seviyesi düşük olduğunda tanınmayabilir. Kullanımı için lütfen iPod®'u şarj ediniz.**
- **iPod® cihazı içinde gösterilen ara/çal komutları ses sistemi içinde gösterilen komutlardan farklı olabilir.**
- **Bir iPod® cihazı arızası nedeniyle iPod® arızalı çalışırsa, iPod®'u sıfırlayın ve yeniden deneyiniz (Daha fazla bilgi için, iPod® kılavuzuna bakınız.).**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bazı iPod®'lar kendi sürümüne bağlı olarak Sistem ile senkronize olmayabilir. Medya tanınmadan önce çıkarılırsa, o zaman sistem daha önceki çalışma modunu düzgün biçimde geri yüklemeyebilir (iPod® şarjı desteklenmez.).**
- **Bunun yanı sıra iPod/iPhone ürünleri satın aldığınız zaman 1M kablosu ile destekleyiniz. Uzun Kabloyu tanımayabilir.**

Bilgilendirme - Aux Cihazının Kullanımı

- Harici bir cihaz konnektörü AUX terminali ile bağlıysa, o zaman AUX modu otomatik olarak çalışacaktır. Konnektör bağlantısı kesildiğinde, bir önceki mod geri yüklenir.
- AUX modu sadece harici bir ses çalar (video kamera, araç video kayıt cihazı, vb) bağlı olması halinde kullanılabilir.
- AUX ses; diğer ses modlarından ayrı olarak kumanda edilebilir.
- AUX terminaline harici bir cihaz olmadan bağlantı jakının bağlanması sistemi AUX moduna dönüştürecektir, ancak çıkış gürültülü olacaktır. Harici bir cihaz kullanılmadığı zaman, bağlantı jakını çıkarınız.
- Harici cihazın gücü güç jakına bağlandığında, harici cihaz çalınması gürültü çıkışına neden olabilir. Bu gibi durumlarda, kullanımdan önce, elektrik bağlantısını kesiniz.
- Kullanımdan sonra AUX kablosunu AUX jakına tam olarak takınız.

Bilgilendirme - *Bluetooth*® eller serbesti kullanmadan önce

Bluetooth® Nedir?

- *Bluetooth*® belirli bir mesafe içinde çeşitli aygıtları bağlamak için 2.4GHz ~ 2.48GHz frekans kullanan kısa mesafe kablosuz ağ teknolojisini ifade etmektedir.
- Kişisel Bilgisayarlar, harici cihazlar, *Bluetooth*® telefonları, avuç içi bilgisayarlar, çeşitli elektronik cihazlar ve otomotiv ortamlarında desteklenen, *Bluetooth*® bir veri bağlantı kablosu kullanmak zorunda kalmadan verilerin yüksek hızlarda aktarılmasına olanak tanır.
- *Bluetooth*® Eller Serbest, kullanıcıya kolayca, *Bluetooth*® cep telefonları ile ses sistemi yoluyla, telefon görüşmeleri yapma olanağı sağlayan bir cihaz anlamına gelir.
- *Bluetooth*® Eller serbest, bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.

Bilgilendirme - Emniyetli sürüş için gerekli önlemler

- *Bluetooth*® Eller Serbest, sürücülere güvenli sürüş uygulaması sağlayan bir özelliktir. Ana üniteyi bir *Bluetooth*® telefon ile bağlamak, kullanıcının kolayca arama yapmasına, çağrıları kabul etmesine ve rehberdeki kişilerini kullanmasına olanak sağlar. *Bluetooth*® kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun içeriğini dikkatlice okuyunuz.
- Sürüş sırasında aşırı kullanım veya işlemler yapma dikkatsiz sürüşe yol açabilir ve kazalara neden olabilir. Sürüş sırasında aşırı kullanımdan kaçınınız.
- Uzun süre için ekrana bakmak tehlikelidir ve kazalara neden olabilir. Araç kullanırken, ekrana sadece kısa süreler için bakınız.

Bilgilendirme - *Bluetooth*® cep telefonu bağlandığı zaman

- Cep telefonu ile ana üniteye bağlanmadan önce, cep telefonunun *Bluetooth*® özelliklerini desteklediğini kontrol ediniz.
- Telefon, *Bluetooth*® sistemini destekliyor olsa bile, telefon gizli duruma ayarlanmış ise veya *Bluetooth*® kapatılmış ise, telefon cihaz aramaları sırasında bulunamayacaktır. Ana ünite ile arama/bağlantıdan önce gizlilik durumunu devre dışı bırakınız ve *Bluetooth*®'u açınız.
- *Bluetooth*® cep telefonuna kontak açılınca otomatik olarak bağlanır.
- *Bluetooth*® cihazınızın otomatik olarak bağlanmasını istemiyorsanız, cep telefonunuzdaki *Bluetooth*® özelliğini kapatınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ana üniteyi cep telefonuna bağlarken aracı durdurunuz.
- *Bluetooth*® bağlantısı, bazı cep telefonlarında geçici olarak kopabilir. Tekrar denemek için şu adımları uygulayınız:
  1. Cep telefonu dahilindeki *Bluetooth*® işlevini kapayıp açınız ve tekrar deneyiniz.
  2. Cep telefonunu kapayıp açınız ve tekrar deneyiniz.
  3. Cep telefonu pilini tamamen çıkarınız, yeniden takınız ve sonra tekrar deneyiniz.
  4. Ses Sistemini yeniden açınız ve tekrar deneyiniz.
  5. Tüm eşleştirilmiş cihazları siliniz, eşleştiriniz ve yeniden deneyiniz.
- Eller Serbest çağrı kalitesi ve ses seviyesi cep telefonunuzun modeline bağlı olarak değişebilir.

Bilgilendirme - Ses Tanımanın Kullanımı

- Ses tanıma özelliği kullanılırken, sadece kullanım kılavuzu içinde yer alan komutlar desteklenir.
- Ses tanıma sisteminin çalışması sırasında tuşu dışında herhangi başka bir tuşa basıldığında, ses tanıma modunun sona erdirileceğini unutmayınız.
- Üstün ses tanıma performansı için, ses tanıma için kullanılan mikrofonu sürücü koltuğunun başlığının üzerinde yerleştiriniz ve komutları verirken uygun bir konumu koruyunuz.
- Aşağıdaki durumlarda, dıştan gelen ses nedeniyle ses tanıma düzgün çalışmayabilir.
  - Cam ve açılır tavan açıkken,
  - Soğutma/ısıtma cihazının verdiği hava güçlü iken,
  - Tünellere girerken ve tünellerden geçerken,

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Bozuk ve stabilize yollarda giderken,**
- **Şiddetli yağmur (şiddetli yağışlar, fırtınalar) sırasında.**

- **Telefon ile ilgili sesli komutlar yalnızca *Bluetooth*® Wireless Technology özellikli bir cihaz bağlandığında kullanılabilir.**
- **Bir isim belirterek arama yaparken, ilgili kişi bilgisi ses sistemi içine mutlaka indirilmeli ve orada saklanmalıdır.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology özellikli telefon defterini indirdikten sonra, telefon rehberi verilerini ses bilgisine dönüştürme biraz zaman alır. Bu süre zarfında ses tanıma düzgün çalışmayabilir.**
- **Ses komutlarını doğal ve net bir şekilde normal bir konuşma gibi söyleyiniz.**

SİSTEM KONTROL BİRİMLERİ VE FONKSİYONLARI

Müzik Sistemi Ana Ünitesi

- RDS, Bluetooth donanımlı model

İsim	Tanım
① RADIO	Tuşa her basılışında, FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA sırasıyla mod değiştirilir. ❊ Ayar menüsünde Ekran Ayarları seçilip, [Mod Penceresi] (On) konumuna getirildiğinde, radyo mod ekranı görüntülenir. ❊ Mod ekranı gösterildiğinde, istenen modu seçmek için ◎ TUNE düğmesini veya 1 ~ 6 tuşlarını kullanınız.
② MEDIA	Tuşa her basıldığında sırasıyla USB, iPod®, AUX, My Music, BT modlarına geçiş olur. ❊ Ayar menüsünde Ekran Ayarları seçilip, [Mod Penceresi] (Açık (On) konumuna getirildiğinde, medya mod ekranı görüntülenir. ❊ Mod ekranı gösterildiğinde, istenen modu seçmek için ◎ TUNE düğmesini veya 1 ~ 4 tuşlarını kullanınız.
③	Telefon Ekranını Çalıştırır.
④	• Tuşa kısaca basarak: Ekran, Ses, Saat, Telefon, sistem ayar konumlarına gider. • Tuşa basın ve basılı tutun: Saat ayarlarına geçer.
⑤ SEEK TRACK	• Radyo Modu: Otomatik olarak yayın frekansını arar. • USB, iPod®, My Music modları: - Tuşa kısaca basarak: Sonraki veya önceki parçaya (dosyaya) geçer. - Tuşa basın ve basılı tutun: Mevcut parçayı (dosyayı) geri veya ileri doğru sarar.
⑥ ◎ POWER/ VOL düğmesi	• ◎ Açma/Kapama Düğmesi: Düğmeye basılarak açılır veya kapanır. • ◎ Ses Düğmesi: Düğme sağa/sola döndürülerek ses ayarı yapılır.
⑦ 1 ~ 6 (Preset)	• Radyo Modu: Frekansları (kanalları) kaydeder veya frekansları (kanalları) alır. • USB, iPod®, My Music modları - 1 RPT : Tekrar - 2 RDM : Rastgele

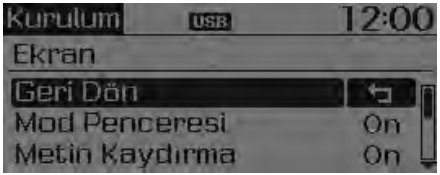
İsim	Tanım
⑧ ☾	Tuşa kısaca her basıldığında, Ekran Kapalı ➟ Ekran Açık ➟ Ekran Kapalı şeklinde ayarlanır. ❉ Müzik Sistemi çalışması gerçekleşir ve sadece ekran kapalı duruma gelir. Ekran Kapalı durumunda iken, ekranı tekrar açmak için herhangi bir tuşa basınız.

İsim	Tanım
⑨ TA SCAN	• Radyo modu - Tuşa kısaca basarak: Her yayın için 5 saniye ön izleme yapar. - Tuşa basınız ve basılı tutunuz: Ön ayarlarda 1 ~ 6 kaydedilmiş yayınlar için 5 saniye ön izleme yapar. ❉ Mevcut parçayı dinlemek için TA SCAN tuşuna tekrar basınız. • USB, iPod® modları - Tuşa kısaca basarak: Her parça için (dosya) 10 saniye ön izleme yapar. ❉ Mevcut parçayı (dosyayı) dinlemek için TA SCAN tuşuna tekrar basınız.
⑩ MENU	Mevcut mod için menüleri görüntüler.
⑪ ⮌	Bir önceki ekrana gider.
⑫ FOLDER FOLDER	USB modu : Dizin Arama ❉ Seçilen audio sistemine göre değişebilir.
⑬ TUNE düğmesi	• Radyo Modu: Düğme sağa/sola döndürülerek frekans değiştirilir • USB, iPod® modları : Düğmeyi sola/sağa döndürerek parçaları (dosya) arar. ❉ İstenen parça gösterildiğinde, parçayı çalmak için tuşa basınız.

AYAR

Ekran Ayarları

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [Display] (Ekran) seçiniz ▸. Menüyü TUNE düğmesine basarak seçiniz.



Mod Penceresi

[Mod Penceresi] ▸ On seçme moduna geçer.

- Açık durumda iken mod ekranı, mod değişimini göstermek için RADIO veya MEDIA tuşuna basınız.

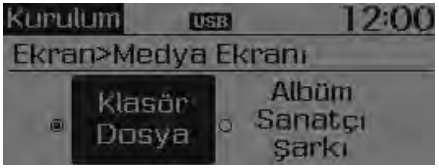
Metin Kaydırma

[Metin kaydırma] ▸ On/Off ayarlanır.

- On : Gezinmeyi sağlar.
- Off : Sadece bir (1) kere görünür.

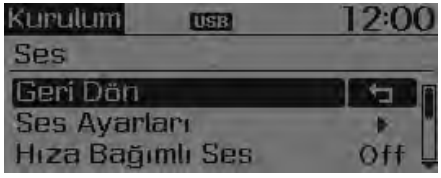
Parça Bilgisi

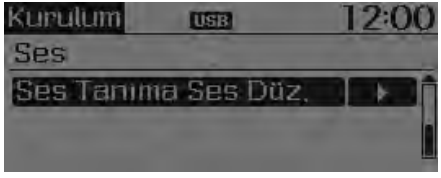
Bir MP3 dosyası çalınırken, istenen gösterge bilgisini 'Folder/File' (dizin/dosya) veya 'Album/Artist/Song' (albüm/şarkıcı/parça) olarak seçiniz.



Ses Ayarları

tuşuna basınız ▸ TUNE düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [Ses]'i seçiniz ▸ Menüyü TUNE düğmesi ile seçiniz.





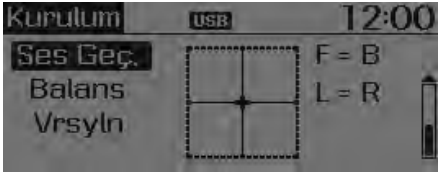
Ses Ayarları

Bu menü 'Bas, Orta, Tiz' ve Ses Şiddeti ve Balans konumlarını ayarlamanızı sağlar.

[Ses Ayarları]'nı seçiniz ▸ TUNE düğmesi üzerinden menüyü seçiniz ▸ .Ayarlamak için TUNE düğmesini sola/sağa çeviriniz.

- Bass, Orta, Tiz : Ses tonunu seçer.
- Fader, Balans : Ses şiddeti ve balans konumuna geçer.
- Varsayılan : Tekrar varsayılan ayarlara döner.

❉ Dönüş : Değerleri ayarlarken TUNE düğmesine tekrar basıldığında üst menü geri gelir.



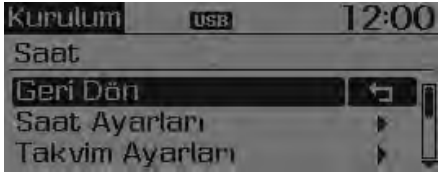
Hıza Bağlı Ses Kontrolü

Bu özellik, aracın hızına göre ses seviyesini otomatik olarak kontrol etmek için kullanılır.

[Hıza Bağımlı Ses]'i seçiniz ▸ TUNE düğmesinden [Hıza Bağımlı Ses On/Off] konumunu ayarlayınız.

Saat Ayarları

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [Saat]'i seçiniz ▸. Menüyü TUNE düğmesi ile seçiniz.



Saat Ayarları

Bu menü saati ayarlamak için kullanılır.

[Saat Ayarları]'nı seçiniz ▸. TUNE düğmesi üzerinden ayarı yapınız ▸. TUNE düğmesine basınız.

❉ (Saat) ayarı için o anda görüntüdeki sayıyı ayarlayınız ve (Dakika) ayarı için TUNE düğmesine basınız.

Takvim Ayarları

Bu menü tarihi (DD/MM/YYYY) (Gün/Ay/Yıl) ayarlamak için kullanılır.

[Takvim Ayarları]'nı seçiniz ▸. TUNE düğmesi üzerinden ayarı yapınız ▸. TUNE düğmesine basınız.

❉ Ayarları yapmak için o anda görüntüdeki sayıyı ayarlayınız ve sonraki ayara geçmek için TUNE düğmesine basınız (Gün/Ay/Yıl sırasıyla ayarlanır).

Zaman Formatı

Bu işlev, audio sisteminin 12/24 saat formatını ayarlamak için kullanılır. [Zaman Formatı]'nı seçiniz. TUNE düğmesi ◎ üzerinden 12Hr / 24Hr ayarı yapınız.

Sistem kapalı olduğunda saat gösterimi

[Saat Gösterimi (Pwr Off)]'ni seçiniz ▶. TUNE düğmesi On/Off üzerinden ◎ ayarı yapınız.

- On : Ekranda zaman/tarih görüntülenir.
- Off : Kapatır.

Otomatik RDS Zamanı

Bu seçenek, saatin RDS ile senkronize edilerek otomatik olarak ayarlanması için kullanılır.
[Otomatik RDS Zamanı]'nı seçiniz ▶ TUNE düğmesi On/Off üzerinden ◎ ayarı yapınız.

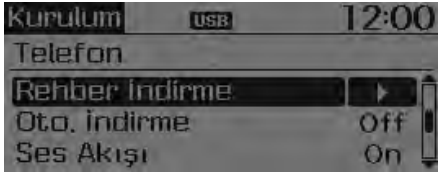
- On : Otomatik Zamanı açar.
- Off : Kapatır.

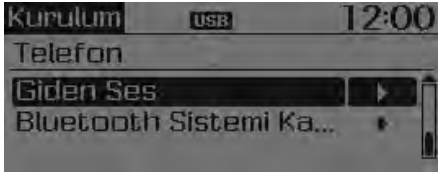
NOT

Bazı yerel radyo istasyonları RDS zaman fonksiyonunu desteklemez ve bazı RDS vericileri doğru zamanı sağlayamayabilir. Görüntülenen zaman doğru değilse, önceki sayfadaki "Saat Ayarları" adımını izleyerek manuel olarak ayarlayınız.

Telefon Ayarları

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 4 tuşu üzerinden [Telefon]'u seçiniz ▸. Menüyü TUNE düğmesi ile seçiniz.





Telefon Eşleme

NOT

***Bluetooth*® Wireless Technology kapsamındaki bir cep telefonunu eşleştirmek için, öncelikle onay ve bağlantı işlemleri gereklidir. Sürüş sırasında cep telefonunu eşleştirmemelisiniz. Kullanımdan önce aracınızı park ediniz.**

[Telefon Eşleştir]'i seçiniz ▸ . TUNE düğmesi üzerinden ayar yapınız.

① Cihaz isimlerini cep telefonunda gösterildiği gibi arayınız ve bağlanınız.

② Ekranda gösterilen şifreyi giriniz. (Şifre): 0000)

✻ Cihaz ismi ve şifre ekranda 3 dakika kadar gösterilir. Eğer eşleşme 3 dakika içinde tamamlanmaz ise, telefon eşleştirme işlemi otomatik olarak iptal edilir.

③ Eşleşmenin tamamlandığı görüntülenir.

✻ Bazı cep telefonlarında, eşleşme bağlantı tarafından otomatik olarak takip edilir.

✻ *Bluetooth*® Wireless Technology kapsamındaki beş cep telefonuna kadar eşleşme yapmak mümkündür.

Telefon Listesi

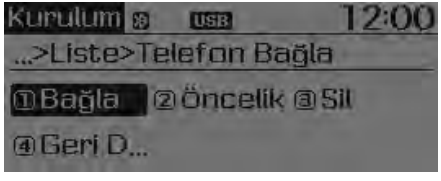
Eşleştirilmiş 5 telefonun isimleri görüntülenir.

O anda bağlanmış telefonun önünde bir A [▸] simgesi belirir.

Seçilen telefonu kurmak için istenen ismi seçiniz.

• Bir telefona bağlama

[Telefon Listesini]'ni seçiniz ▸ TUNE düğmesi ◎ üzerinden cep telefonunu seçiniz ▸ [Telefon Bağla]'yı seçiniz.



① O anda bağlı olmayan bir cep telefonu seçiniz.

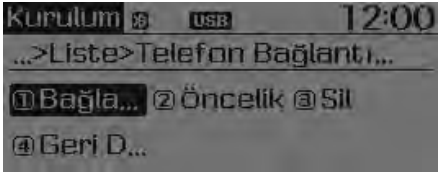
② Seçilen cep telefonunu bağlayınız.

③ Bağlantının tamamlandığı görüntülenir.

✻ Bir telefon bağlanırsa, o anda bağlı olan telefonun bağlantısını sonlandırınız ve bağlantı için yeni bir telefon seçiniz.

• Bağlanan bir telefonun kesilmesi

[Telefon Listesini]'ni seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◎ üzerinden cep telefonunu seçiniz ▸ [Telefon Bağlantısını Kes]'i seçiniz.



① Şu anda bağlı olan cep telefonunu seçiniz.

② Seçilmiş cep telefonunun bağlantısını keser.

③ Bağlantı kesmenin tamamlandığı görüntülenir.

• Bağlantı sırasının değiştirilmesi (öncelik)

Bu husus eşleştirilmiş cep telefonlarıyla ilgili otomatik bağlantının sırasını (öncelik) değiştirmek için kullanılır.

[Telefon Listesini]'ni seçiniz ▸ TUNE düğmesi ◎ üzerinden [Öncelik]'i seçiniz ▸ No. 1 Öncelikli cep telefonunu seçiniz.

① [Öncelik]'i seçiniz.

② Eşleşen telefonlardan No. 1 öncelik için istenen telefonu seçiniz.

③ Değiştirilen öncelik sırası gösterilir.

✻ Bağlantı sırası (öncelik) değiştiğinde, No.1 öncelikli yeni cep telefonu bağlanır.

- No.1 öncelikli olan bağlanamadığı zaman: Otomatik olarak son zamanlarda en çok bağlanan telefonu bağlamayı dener.
- Son zamanlarda en çok bağlanan telefonun bağlanmadığı durumlar: Eşleşen telefonların sıralandığı listeye göre bağlamayı dener.
- Bağlanan telefon otomatik olarak No.1 öncelikli konuma geçer.

• Silme

[Telefon Listesini]'ni seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◎ üzerinden cep telefonunu seçin ▸ [Sil]'i seçiniz.

① İstenen cep telefonunu seçer.
② Seçilmiş cep telefonunu siler.
③ Silmenin tamamlandığı görüntülenir.

❊ O anda bağlanmış olan telefonu silmek isterseniz, önce telefonun bağlantısını sonlandırmanız gerekir.

NOT

- **Bir cep telefonunu sildiğinizde, cep telefonunun telefon rehberi de silinir.**
- **Düzenli *Bluetooth*® Wireless Technology iletişimi için, cep telefonunu ses sisteminden ve ayrıca ses sistemini de cep telefonundan siliniz.**

Telefon Defteri İndirme

Bu özellik telefon rehberini ve çağrı geçmişini ses sisteminden indirmek için kullanılır.

[Telefon Defteri İndirme]'yi seçiniz ▸ ◎ TUNE düğmesi üzerinden seçiniz.

NOT

- **İndirme özelliği bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.**
- **Telefon rehberi indirilirken farklı bir işlem yapılırsa, indirme devam etmez. İndirilmiş kısmı kaydedilir.**
- **Yeni telefon rehberi indirmeye başlamadan, daha önce kaydedilmiş telefon rehberinin tümünü siliniz.**

Otomatik İndirme

Bir cep telefonu bağlandığı zaman, yeni telefon rehberini ve çağrı geçmişini otomatik olarak indirmek mümkündür.

[Otomatik İndirme]'yi seçiniz ▸ TUNE düğmesi ◎ üzerinden (On) / (Off) ayarı yapınız.

Dışa Giden Ses

Bu özellik, bir *Bluetooth®* Wireless Technology kapsamındaki eller serbest çağrı sırasında, sesinizin yüksekliğini karşı taraftan duyulduğu gibi ayarlamak için kullanılır.

[Dışa Giden Ses]'i seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◎ üzerinden ses düzeyi ayarı yapınız.

❊ Bir çağrı sırasında bile SEEK, TRACK tuşu kullanılarak ses yüksekliği değiştirilebilir.

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Sistemi Kapalı)

Bu özellik, *Bluetooth®* Wireless Technology sistemini kullanmak istemediğiniz zaman kullanılır.

[Bluetooth System Off]'u seçiniz ▸. TUNE ◎ düğmesi üzerinden ayar yapınız.

❊ Bir telefon bağlanırsa, o anda bağlı olan telefonu ayırınız ve *Bluetooth®* Wireless Technology sistemini kapayınız.

Bluetooth® Wireless Technology Sisteminin Kullanımı

Bluetooth® Wireless Technology sistemi kapalı olduğunda bu sistemi kullanmak için, aşağıdaki adımları takip ediniz.

• tuşu ile *Bluetooth®* Wireless Technology Sisteminin açılması.

tuşuna basınız. ▸ Ekran kılavuzu.

❊ *Bluetooth®* Wireless Technology işlevlerinin kullanılabildiği ve kılavuzun gösterildiği ekrana gider.

• tuşu ile *Bluetooth®* Wireless Technology Sisteminin açılması

tuşuna basınız ▸ TUNE ◎ düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [Phone] seçiniz.

① *Bluetooth®* Wireless Technology sistemine dönüp dönmemeyi soran bir ekran gösterilir.

② Ekran üzerinde, *Bluetooth®* Wireless Technology sistemine ve gösterge kılavuzunu açmak için YES konumunu seçiniz.

❊ *Bluetooth®* Wireless Technology sistemi açılırsa, sistem otomatik olarak son zamanlarda en sık bağlanan *Bluetooth®* Wireless Technology özellikli cep telefonunu bağlamayı dener.

NOT

- ***Bluetooth®* Wireless Technology bağlantısı, bazı cep telefonlarında geçici olarak kopabilir. Tekrar denemek için şu adımları uygulayınız:**

1) Cep telefonu dahilindeki *Bluetooth®* Wireless Technology işlevini AÇIP KAPAYINIZ ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.

2) Cep telefonunu açıp kapayınız ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.

3) Cep telefonu pilini tamamen çıkarınız, yeniden açınız ve sonra bağlantıyı tekrar deneyiniz.

4) Audio sistemini yeniden açınız ve bağlantıyı tekrar deneyiniz.

5) Cep telefonunuzdaki tüm eşleştirilmiş cihazları ve audio sistemini siliniz ve kullanım için tekrar eşleştiriniz.

Sistem Ayarları

tuşuna basınız. ▸ [System]'i seçiniz.

Hafıza Bilgisi (varsa)

O anda kullanılan belleği ve toplam sistem belleğini gösterir.

[Hafıza Bilgisi]'ni seçiniz. ▸ OK

Toplam sistem belleği sağ tarafta gösterilirken, o anda kullanılan bellek sol tarafta gösterilir.

VRS Modu

Bu özellik, Normal ve Expert (uzman) modları arasındaki ses komut geri bildirimini değiştirmek için kullanılır.

[VRS Mod]'u seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◉ üzerinden ayar yapınız.

- Normal: Bu mod yeni kullanıcılar içindir ve ses komut çalışması sırasında detaylı talimat sağlar.
- Expert: Bu mod uzman kullanıcılar içindir ve ses komut çalışması sırasında bazı bilgiler aktarır. (Expert modunu kullanırken, [Help] veya [Menu] komutları tarafından kılavuz talimat duyulabilir.)

❊ Seçilen müzik sistemine göre değişebilir.

Dil

Bu menü, görüntüyü ve ses tanımlı lisanı ayarlamak için kullanılır.

[Dil]'i seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◉ üzerinden ayar yapınız.

❊ Dil seçildikten sonra sistem yeniden başlar.

❊ Bölge tarafından dil desteği:

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

RADYO: FM, AM

ARAMA

SEEK, TRACK tuşuna basınız.

- Tuşa kısaca basarak: Frekansı değiştirir.
- Tuşa basınız ve basılı tutunuz: Otomatik olarak sonraki frekansı arar.

Ayarlı ARAMA

1 ~ 6 tuşuna basınız.

- Tuşa kısaca basarak: İlgili tuşta kaydedilen frekansı çalar.
- Tuşa basınız ve basılı tutunuz: 1 ~ 6 arasından istenen tuşun basılı olarak tutulması, o anda çalan radyoyu basılan tuşa kaydeder ve bir BİP sesi duyulur.

TA SCAN tuşuna basınız.

- Tuşa basınız ve basılı tutunuz: Yayın frekansı yükselir ve her yayın için 5 saniye ön izleme yapar. Tüm frekansları taradıktan sonra, mevcut yayın frekansına döner ve çalar.

Manuel arama ile seçme

Frekansı ayarlamak için ◎ TUNE düğmesini sola/sağa döndürünüz.

Trafik Anonsları (TA)

TA SCAN tuşuna kısaca basarak (0,8 saniyenin altında): On/Off TA (Trafik Anonsları) modunu ayarlar.

MENÜ

MENU tuşu içinde Otomatik kayıt (Auto Store) ve Bilgi işlevleri vardır.

AST (Otomatik Kayıt)

MENU tuşuna basınız ▸. TUNE ◉ düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [① Otomatik Kayıt] ayarı yapınız.

1 ~ 6 arası ön ayarları yapmak için, en iyi alışı olan frekansları kaydetmek üzere AST (Otomatik Kayıt) konumunu seçiniz. Hiç bir frekans alınmıyorsa, o zaman o anda en iyi alınan yayın verilir.

✻ Sadece FMA veya AMA modunun Ön ayar hafızasına 1 ~ 6 kaydeder.

AF (Alternatif Frekans)

MENU tuşuna basınız ▸. TUNE ◉ düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [② AF] ayarı yapınız.

Alternatif frekans seçeneği On/Off yapılabilir.

Bölge

MENU tuşuna basınız ▸. TUNE ◉ düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [③ Bölge] ayarı yapınız.

Bölge seçeneği On/Off yapılabilir.

Haberler

MENU tuşuna basınız ▸. TUNE ◉ düğmesi veya 4 tuşu üzerinden [④ Haberler] ayarı yapınız.

Haberler seçeneği On/Off yapılabilir.

Bilgi Ses Yüksekliği

Bilgi ses yüksekliği, Haberler veya Trafik bilgileri alınırken olan ses yüksekliği ile ilgilidir.

Bir haber veya trafik yayını sırasında ◉ VOL düğmesi sola/sağa çevrilerek bilgi ses yüksekliği kontrol edilebilir.

✻ AF, Bölge ve Haberler RDS Radyo menüleridir.

TEMEL KULLANıM METODU: USB, IPOD®, MY MUSIC MODU

- RDS, Bluetooth donanımlı model

İsim	Tanım
① Tekrar	Parça (dosya) çalınırken ▶ 1 RPT tuşu iPod®, My Music modu: • O andaki şarkıyı tekrarlar. USB modu : • Mevcut dizin içindeki parçaları tekrarlar (Tuşuna iki kez basın). ✻ Tekrarı kapatmak için 1 RPT tuşuna bir daha basınız.
② Rastgele	Parça (dosya) çalınırken ▶ 2 RDM tuşu iPod®, My Music modu: • Bütün parçaları rastgele çalar USB modu: • Rasgele Dizin : O anki dizindeki bütün dosyaları rastgele sırada çalar. • Tümü Rastgele : Bütün dosyaları rastgele sırayla çalar (Tuşuna iki kez basın). ✻ Tekrarı kapatmak için 2 RDM tuşuna bir daha basınız.
③ Şarkı/Dosya değiştirme	Parça (dosya) çalınırken ▶ SEEK, TRACK tuşu • Tuşa kısaca basarak : Mevcut parçayı başından çalar / sonraki parçayı çalar. • Tuşa basın ve basılı tutun : Parçayı geri / ileri sarar. ✻ TRACK tuşuna 1 saniye içinde tekrar basılırsa, önceki parça çalar.

- RDS, Bluetooth donanımlı model

İsim	Tanım
④ Scan (Tarama)	Parça (dosya) çalınırken ▶ TA SCAN tuşu Sonraki parçadan başlayarak tüm parçaları 10 saniye için tarar. ❊ Kapatmak için TA SCAN ktuşuna bir daha basınız. ❊ SCAN işlevi iPod® modunda desteklenmez.
⑤ Dizin Arama: USB Modu	Parça (dosya) çalınırken ▶ FOLDER, FOLDER tuşu • Önceki / sonraki dizini arar. ❊ TUNE düğmesine basılarak bir dizin seçilirse, seçilmiş dizindeki ilk dosya çalar.

MENÜ: USB

USB modunda MENU tuşuna basınız.

Tekrar

Mevcut parçayı tekrarlamak için TUNE ◎ düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [① TKR] ayarı yapınız.

❊ Kapatmak için TKR'ye tekrar basınız.

Rastgele Dizin

Mevcut klasördeki parçaları rastgele çalmak için TUNE ◎ düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [② K.KRŞ] ayarı yapınız.

❊ Kapatmak için K.KRŞ tuşuna bir daha basınız.

Dizin Tekrarı

Mevcut klasördeki parçaları tekrar çalmak için TUNE ◎ düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [③ K.TKR] ayarı yapınız.

❊ Kapatmak için K.TKR tuşuna bir daha basınız.

Tümü Rastgele

USB içerisindeki parçaları rastgele çalmak için TUNE ◎ düğmesi veya 4 tuşu üzerinden [④ T.KRŞ] ayarı yapınız.

❊ Kapatmak için T.KRŞ tuşuna bir daha basınız.

Bilgilendirme

Mevcut parçanın bilgilerini görüntülemek için TUNE ◎ düğmesi veya 5 tuşu üzerinden [⑤ Bilgi] ayarı yapınız.

❊ Bilgi görüntülemeyi kapatmak için MENU tuşuna bir daha basınız.

Kopyalama (varsa)

TUNE ◎ düğmesi veya 6 tuşu üzerinden [⑥ Kopya] ayarı yapınız.

❊ Bu özellik, mevcut parçayı My Music kapsamına kopyalamak için kullanılır. My Music moduna kopyalanmış müzikleri çalabilirsiniz.

❊ Kopyalama devam ederken herhangi bir başka tuşa basarsanız, bir Pop up açılarak kopyalamanın iptal edilip edilmeyeceğini sorar.

❊ Kopyalama devam ederken herhangi bir başka medya (USB, iPod®, AUX) bağlanır veya yerleştirilirse, kopyalama iptal edilir.

❊ Kopyalama devam ederken müzik çalınmaz.

MENÜ: iPod®

iPod modunda MENU tuşuna basınız.

Tekrar

Mevcut parçayı tekrarlamak için TUNE düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [① TKR] ayarı yapınız.

✻ Tekrarı kapatmak için RPT'ye tekrar basınız.

Rastgele

TUNE düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [② KRŞ] ayarı yapınız.

Mevcut çalan kategori dahilindeki tüm parçaları rastgele sırayla çalar.

✻ Kapatmak için KRŞ'ye tekrar basınız.

Bilgilendirme

TUNE düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [③ Bilgi] ayarı yapınız.

Mevcut parçanın bilgisi görüntülenir.

✻ Bilgi görüntülemeyi kapatmak için MENU tuşuna bir daha basınız.

Arama

TUNE düğmesi veya 4 tuşu üzerinden [④ Arama] ayarı yapınız.

iPod® kategori listesini görüntüler.

✻ iPod® kategorisini aramak için MENU tuşu basılı olarak, ebeveyn kategorisine gidiniz.

MENÜ: My Music Modu (Varsa)

Müziğim modunda MENU tuşuna basınız.

Tekrar

TUNE düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [① TKR] ayarı yapınız.

Çalmakta olan şarkıyı tekrarlar.

✻ Tekrarı kapatmak için TKR'ye tekrar basınız.

Rastgele

TUNE düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [② KRŞ] ayarı yapınız.

Mevcut çalan dizin dahilindeki tüm parçaları rasgele sırayla çalar.

✻ Rastgeleyi kapatmak için KRŞ'ye tekrar basınız.

Bilgilendirme

TUNE ◎ düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [3 Bilgi] ayarı yapınız.

Mevcut parçanın bilgisi görüntülenir.

❊ Bilgi görüntülemeyi kapatmak için MENU tuşuna bir daha basınız.

Silme

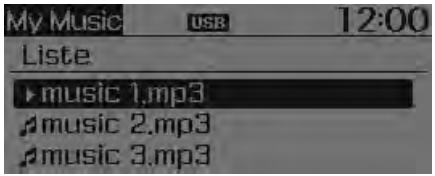
TUNE ◎ düğmesi veya 4 tuşu üzerinden [4 Silme] ayarı yapınız.

• Mevcut çalınan dosyayı siler

Çalma ekranındaki silmeye basılarak, mevcut çalınan parça silinir.

• Listeden dosyayı siler

① Silmek istediğiniz dosyayı ◎ TUNE düğmesini kullanarak seçiniz.



② MENU tuşuna basınız ve seçilen dosyayı silmek için silme menüsünü seçiniz.

Tümünü Silme

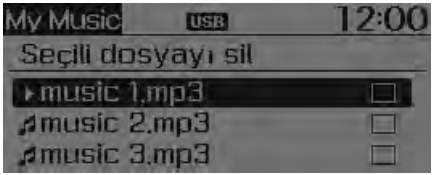
TUNE ◎ düğmesi veya 5 tuşu üzerinden [5 Tümünü Silme] ayarı yapınız.

Müziğim içindeki tüm parçaları siler.

Seçileni Silme

MENU tuşuna basınız ▸. TUNE ◎ düğmesi veya 6 tuşu üzerinden [6 Seçileni Silme] ayarı yapınız.

Müziğim içindeki parçalar seçilir ve silinir.



①Silmek istediğiniz parçaları listeden seçiniz.

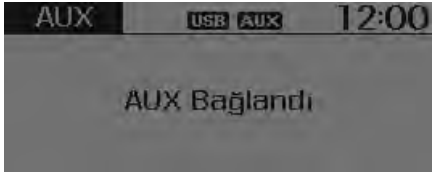
②Seçtikten sonra MENU tuşuna basınız ve silme menüsünü seçiniz.

AUX

AUX özelliği, o anda AUX terminaline bağlı olan dış MEDYA'yı çalmak için kullanılır.

AUX modu, bir dış cihaz AUX terminaline bağlandığında otomatik olarak çalışmaya başlar.

Bir dış cihaz bağlanırsa, AUX moduna geçmek için, ayrıca MEDIA tuşuna da basabilirsiniz.



❊ AUX modu, AUX terminaline bir dış cihaz bağlanmadığı sürece başlatılamaz.

Bluetooth® Wireless Technology Ses Sistemi

Bluetooth® Wireless Technology Nedir?

Bluetooth® Wireless Technology, stereo mikrofon-kulaklık seti, kablosuz uzaktan kumanda, vb. cihazların kısa mesafede bağlanmasına olanak veren kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki *Bluetooth*® Wireless Technology web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth® Wireless Technology Sistemi audio özelliklerini kullanmadan önce

- *Bluetooth*® Wireless Technology audio sistemi, *Bluetooth*® Wireless Technology özellikli cep telefonunuzun uyumuna bağlı olarak desteklenmeyebilir.
- *Bluetooth*® Wireless Technology audio sistemini kullanmak için, *Bluetooth*® Wireless Technology özellikli cep telefonunuzu mutlaka eşleştirmeli ve bağlamalısınız.
- *Bluetooth*® Wireless Technology audio sistemi sadece, telefonun [Audio Streaming] özelliği ON konumunda olduğunda kullanılabilir (On).

❈ *Bluetooth*® Wireless Technology Audio Müzik Akışının Ayarı: [⚙] tuşuna basınız ▸. TUNE ◎ düğmesi veya [3] tuşu üzerinden [Phone] seçiniz ▸. TUNE düğmesi ◎ ile [Audio Streaming] seçin (On)/(Off) ayarı yapınız.

Bluetooth® Wireless Technology Audio Başlatılması

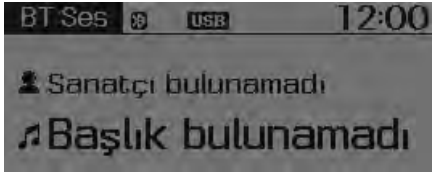
- USB ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio sırasıyla mod konumunu değiştirmek için [MEDIA] tuşuna basınız.
- BT Audio seçilirse, *Bluetooth*® Wireless Technology audio sistemi çalmaya başlar.

❈ Bazı cep telefonlarında audio sistemi otomatik olarak başlamayabilir.

Bluetooth® Wireless Technology ses özelliklerinin kullanılması

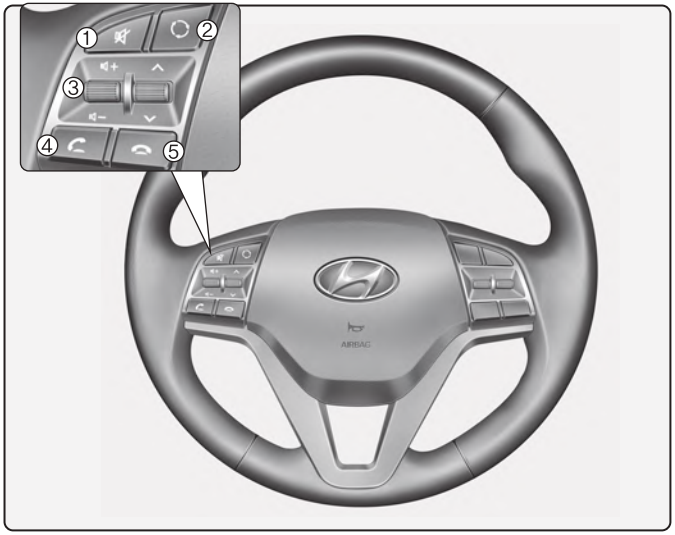
- Çalma / Durdurma

Mevcut şarkıyı çalmak ve duraklatmak için ◎ TUNE düğmesine basınız.



❈ Çal / duraklat işlevleri bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.

Direksiyondan uzaktan kumanda sistemini kullanarak bir çağrı yapmak

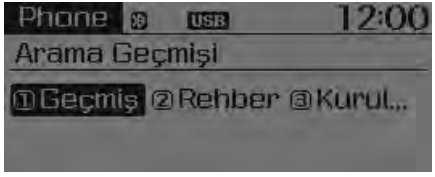


❊ Araçtaki gerçek özellik şekildekinden farklı olabilir.

İsim	Tanım
①	Bir çağrı sırasında mikrofonu sessize alır.
②	• Tuşa her basılışında, FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ USB (iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio sırasıyla mod değiştirilir. • Medya bağlı değil ya da bir disk takılı değilse, ilgili modlar devre dışı bırakılır.
③	Hoparlör ses seviyesini yükseltir veya azaltır.
④	Çağrıları cevaplar ve aktarır. • Çağrı geçmişini kontrol etmek ve çağrı yapmak - Direksiyondan kumandadaki tuşa (0.8 saniyeden az) kısaca basınız. - Ekranda çağrı geçmişi listesi gösterilir. - Bir çağrıyı seçilmiş numaraya bağlamak için tuşuna tekrar basınız. • Son zamanlarda en sık aranan numarayı tekrar aramak - Direksiyondan kumanda üzerindeki tuşu (0,8 saniyeden fazla) basılı tutunuz. - Son zamanlarda en sık aranan numara tekrar aranır.
⑤	Çağrıları sonlandırır veya işlevleri iptal eder.

Telefon menüsü

Üç menüyü (Çağrı Geçmişi, Telefon Rehberi, Telefon Kurulumu) göstermek için tuşuna basınız.



Çağrı Geçmişi

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 1 RPT tuşu üzerinden [① Geçmiş] ayarı yapınız.

Çağrı geçmişi görüntülenir ve bir numara seçmek ve bir çağrı yapmak için kullanılabilir.

Eğer çağrı geçmişi belirmezse, çağrı geçmişinin indirilip indirilmemesini soran bir ekran görünür (İndirme özellikleri bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.).

Telefon Rehberi

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 2 RDM tuşu üzerinden [② Telefon rehberi] ayarı yapınız.

Telefon rehberi görüntülenir ve bir numara seçmek ve bir çağrı yapmak için kullanılabilir.

- ❊ Rehberdeki bir kişi kapsamında bir numaradan fazla numara kaydedilmiş ise, o zaman cep telefonu, ev telefonu ve iş yeri telefon numarasını gösteren bir ekran görüntülenir. Çağrı yapmak için istenen numarayı seçiniz.
- ❊ Eğer telefon rehberi belirmez ise, telefon rehberinin indirilip indirilmemesini soran bir ekran görünür (İndirme özellikleri bazı mobil telefonlarda desteklenmeyebilir.).

Telefon Kurulumu

tuşuna basınız ▸. TUNE düğmesi veya 3 tuşu üzerinden [③ Kurulum] ayarı yapınız.

Bluetooth® Wireless Technology cep telefonu kurulum ekranı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “Telefon Kurulumu” kısmına bakınız.

Aracınızı sürerken

Sürüş öncesi 5-4
Aracınıza girmeden önce 5-4
Çalıştırmadan önce.....5-4
Kontak anahtarı 5-6
Kontak yuvası 5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-11
Düz şanzıman.....5-20
Düz şanzımanın çalışması 5-20
İyi sürüş teknikleri 5-22
Otomatik şanzıman 5-24
Otomatik şanzımanın çalışması 5-24
Park etme 5-29
İyi sürüş teknikleri 5-29
Çift kavramalı şanzıman 5-31
Çift kavramalı şanzımanın çalışması.....5-31
Park etme 5-38
İyi sürüş teknikleri 5-38
Fren sistemi.....5-40
Ayak frenleri 5-40
Disk fren aşınma göstergesi.....5-41
El freni (el tipi).....5-41
Elektronik El Freni (EPB) 5-43
OTOMATİK FRENDE TUTMA (AUTO HOLD).....5-49
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS).....5-53
Elektronik Denge Kontrolü (ESC).....5-55
Araç Denge Yönetimi (VSM) 5-59
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) 5-60
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 5-61
Acil Durma Sinyali (ESS) 5-63
İyi frenleme uygulamaları 5-64
Dört tekerlek çekişli (4WD) 5-65
4WD'nin çalışması.....5-66
Acil önlemler 5-70
ISG (Rölantide Dur / Kalk) sistemi 5-72
ISG sistemini etkinleştirmek için.....5-72
ISG sistemini devreden çıkarmak için 5-75
ISG Sistemi Arızası 5-76
Akü sensörünün devreden çıkarılması.....5-77
Değişken direksiyon modu 5-78
Kumanda sistemine entegre sürüş modu.....5-80
Kör nokta uyarı sistemi (BSD) 5-82
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD)/
Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) 5-83
Akan Trafik Uyarısı (RCTA).....5-86

Otonom acil frenleme (AEB) 5-90
Sistem ayarlama ve aktivasyon 5-90
AEB uyarı mesajı ve system kontrolü 5-92
Öndeki araçla mesafeyi tespit eden sensör (ön radar) 5-95
Sistem arızası 5-96
Sistem kısıtlaması 5-97
Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu (SLIF) 5-101
Sistem ayarlama ve aktivasyon 5-102
Çalıştırma 5-102
Gösterge 5-103
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİ 5-105
Şerit Takip Sistemi (LKAS) 5-106
Şerit takip sisteminin çalışması 5-107
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİ 5-111
Şerit takip sistemi arızası 5-112
Şerit takip sistemi fonksiyon değişikliği 5-113
Hız sınırı kontrol sistemi 5-115
Hız sınırı kontrol çalışması 5-115
Hız sabitleyici (Cruise) (Hız sınırı kontrollü) 5-117
Cruise (hız sabitleyici) kontrol çalışması 5-117
Hız sabitleyici sistemi 5-122
Cruise (hız sabitleyici) kontrolün çalışması 5-122
Özel sürüş koşulları 5-129
Tehlikeli sürüş koşulları 5-129
Aracın karlı zeminden kurtarılması 5-129
Düzgün viraj alma 5-130
Gece sürüşü 5-130
Yağmurda sürüş 5-130
Su taşkını olan alanlarda sürüş 5-131
Otobanda sürüş 5-131
Devrilme tehlikesini azaltmak 5-132
Kış mevsiminde sürüş 5-133
Karlı veya buzlu yol koşulları 5-133
Kış önlemleri 5-135
Römork çekme 5-138
Bir römork çekmeye karar verirseniz? 5-139
Römork çekme ekipmanı 5-142
Römorkla sürüş 5-143
Römork çekerken aracınızın bakımı 5-147
Araç ağırlığı 5-148
Aşırı yükleme 5-148

⚠ UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.
Egzoz gazı, görülemeyen veya kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.
Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.
Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.
Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru başlatmak ve aracı garajdan çıkarmak için motoru sadece yeteri kadar çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.
Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine taze hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.
Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:
Bütün camları kapatınız.
Gösterge panosundaki hava kanallarını açınız.
Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza girmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların, ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığını kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinizi bağlayınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlamış olduğunu kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumunda iken, gösterge panelindeki ölçme aletlerini ve göstergeleri ve mesajları kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **DAİMA emniyet kemerinizi takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular düzgün şekilde kemer takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 2'deki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.**
- **Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini varsayınız.**
- **Sadece sürüşünüze odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.**
- **Aracınızla öndeki araç arasında bol mesafe bırakınız.**

⚠ UYARI

ASLA ilaç içerek araç kullanmayınız.

Uyuşturucu ilaç alarak veya içkili olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, CİDDİ YARALANMAYA veya ÖLÜME neden olabilir.

Sarhoşken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir miktar içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve her fazla miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Alkol veya uyuşturucu ilaç etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu ilaç alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu ilaç alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

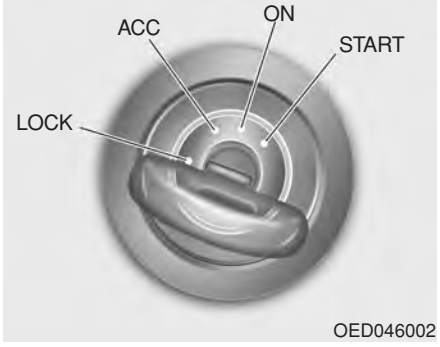
KONTAK ANAHTARI

⚠ UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen veya ani araç hareketleri meydana gelebilir.**
- **Araç hareket halindeyken asla direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, bir kazayla sonuçlanabilecek araç kontrolünün kaybına neden olabilir.**

Kontak yuvası



⚠ UYARI

- **Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun (düz vitesli araçta) 1. vites konumunda veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.**

  Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
LOCK (KİLİTLİ)	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı hafifçe içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı “LOCK (kilitli)” konumunda çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir.	
ACC (AKSESUAR)	Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola döndürürken, anahtarı da çeviriniz.
ON (AÇIK)	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC’den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START (MARŞ)	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarını bırakıncaya kadar marş basar.

Motoru çalıştırma

⚠ UYARI

- **Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir.**
- **Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.**
- **Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.**

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

i Bilgilendirme

- **Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.**
- **Sürüşe orta düzeyde motor devirlerinde başlayınız (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.).**
- **Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.**

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.

   Ön ısıtma gösterge ışığı (ᔓ) yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı (ᔓ) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.

   Ön ısıtma gösterge ışığı (ᔓ) yanar.
5. Ön ısıtma gösterge ışığı (ᔓ) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar tutunuz (azami 10 saniye) ve bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 2 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını 10 saniye süreyle "LOCK" konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını "ON" konuma getiriniz.

Turboşarj intercooler (ara soğutucu) parçası için motoru çalıştırma ve durdurma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

   Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun durdurulmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

   Bu rölanti süresi, motor durmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Böyle yaparsanız, motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar sürüş öncesi 5-10 saniye bekleyiniz.**
- **Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.**
- **Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.**
- **Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.**

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi

Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için:

Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz veya Motor Çalıştırma / Durdurma düğmesine üç saniye içinde üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites kolu N (Boş) konumundayken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

⚠ UYARI

- **Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünün ve fren işlevinin kaybıyla sonuçlanır ve kazaya sebep olabilir.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Düz şanzımanlı model

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı öter.
ACC (AKSESUAR) 	Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Düz şanzımanlı model

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START (MARŞ) 	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız ve vites kolu N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **OFF → ACC → ON → OFF veya ACC**

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Konumları

- Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI) 	Motoru durdurmak için, vites kolu P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites kolu P (Park) konumunda değilken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınız zaman, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma dönmez, ancak ACC konumuna döner. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı öter.
ACC (AKSESUAR) 	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basın. Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

- Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme Konumu	İşlem	Notlar
ON (AÇIK) 	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, uyarı ışıkları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START (MARŞ) 	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, vites kolu park konumunda P (Park) iken motoru çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: **OFF → ACC → ON → OFF veya ACC**

Motoru çalıştırma

⚠ UYARI

- **Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.**
- **Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız.**
- **Araç hareket edebilir ve bir kazaya neden olabilir.**
- **Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç aniden hareket edebilir.**

i Bilgilendirme

- **Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, "Motor Çalıştırma / Durdurma" düğmesine basılarak motor çalışır.**
- **Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücüden uzakta ise motor çalışmayabilir.**
- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse " " göstergesi yanıp söner ve "Key is not in vehicle" (anahtar araç içinde değil) uyarısı yanar ve eğer tüm kapılar kapalı ise, bunlara ek olarak sesli alarm da yaklaşık 5 saniye duyulur. ACC konumunda veya motor çalışır du-rumda ise, akıllı anahtarı araç içinde bırakınız.**

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5 Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Bilgilendirme

- **Araç hareketsiz olarak motorun ısınmasını beklemeyiniz.**

  Sürüşe orta düzeyde motor devirlerinde başlayınız (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.).
- **Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.**

Dizel motorun çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, motor çalıştırılmadan önce ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası ( ) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası ( ) söndüğü zaman, motor çalışacaktır.

Otomatik şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası ( ) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası ( ) söndüğü zaman, motor çalışacaktır.

NOT

Motor ön ısınma aşamasındayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışabilir.

Turboşarj intercooler (ara soğutucu) parçası için motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

   Motor soğuksa, birkaç saniye rölantide bekleterek turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlayınız.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Böyle yaparsanız, motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.**

  Eğer yol ve trafik koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Nötr) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılabilir.
- **Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.**

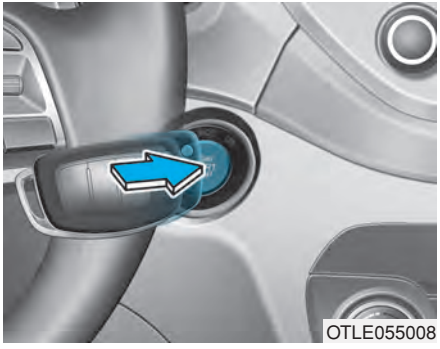
NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası yandığı zaman, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce daima fren ve/veya debriyaj pedalına basınız.



Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtar pili zayıf veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, yukarıdaki resimde gözüktüğü şekilde akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)

⇨ Vites kolu düğmeye (1) basmadan hareket edebilir.

➡ Vites değiştirirken tuşa (1) basılmalıdır.

OTL055005

Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve gerek vites büyütme ve gerekse vites küçültme rahatlıkla yapılabilir.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vites kolunun yokuş yukarı iken 1. vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vitese takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vitese takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vitese veya R (Geri) vitese takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vitese takınız.

i Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınıncaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın kullanılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma

  Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılamaz.
- Vites değiştirme

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- **Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.**
- **Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.**
- **Ses veya arızayı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.**
- **Kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar dışında, ikinci viteste aracı çalıştırmayınız.**

Vites küçültme

Motora yük binmesini önlemek için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayıca, vites küçültmek motorun durma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- **5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese getirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin göstergedeki kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.**
- **Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.**

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere "sürekli" basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar.

  Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

⚠ UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

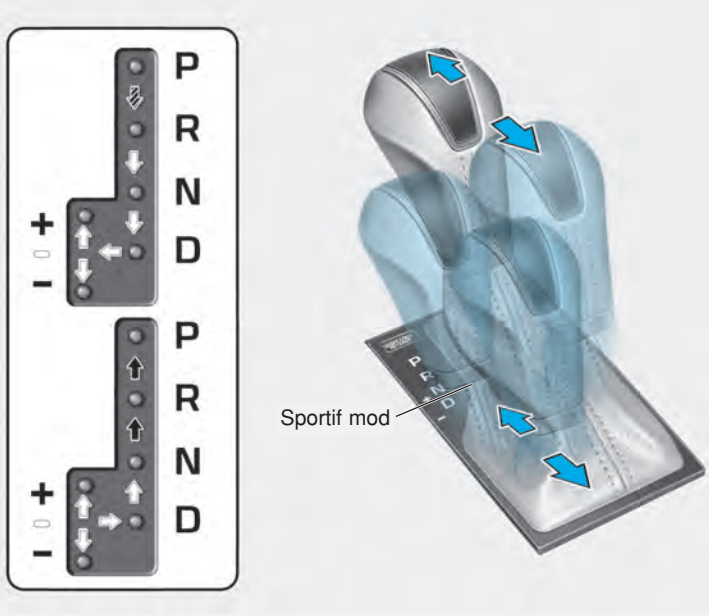
- **Emniyet kemerlerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolmasına, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

OTOMATİK ŞANZIMAN (VARSA)



Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basınız ve vites düğmesine basınız.
Vites kolunu hareket ettirirken vites düğmesine basınız.
Vites kolu serbestçe çalışabilir.

OTL055006

Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzıman altı ileri vites ve bir geri vitese sahiptir.

Vites, D konumunda (Drive) otomatik olarak değişir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemlere dikkat edilmezse, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.**

Vites aralıkları

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basın ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki "Vites kilidini ayırma" konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.**
- **Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.**

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitese takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmek gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumdan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

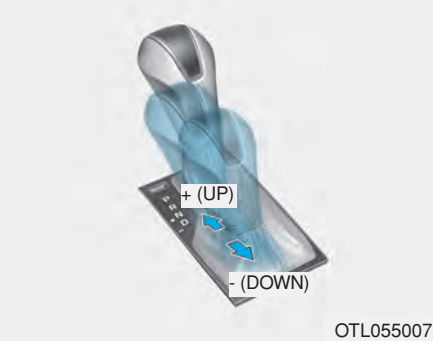
D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitese sıra ile geçecek ve en iyi yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basınız. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vitese (veya uygun olan viteslere) geçer.

Vites kolu konsoluna yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün NORMAL moddan SPOR veya ECO moduna geçmesine olanak verir (varsa).

Daha fazla bilgi için, bu bölümün daha ilerisindeki "Sürüş Modu Entegre Kumanda Sistemi"ne bakınız.



OTL055007

Sportif Mod

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek sportif mod seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Spor konumunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

+ (Up): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı çekiniz.

- (Down): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

Bilgilendirme

- **Yalnızca ileri altı vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.**
- **Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.**
- **Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Eğer sürücü kolu + (Up) veya - (Down) konumuna geçirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.**
- **Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek +(Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanın kaygan yolda düzgün sürüş için daha iyi olan 2'nci vitesi seçmesini sağlar. Yeniden 1'inci vitese geçmek için vites kolunu -(Aşağı) yönüne itiniz.**

Vites kilitleme sistemi

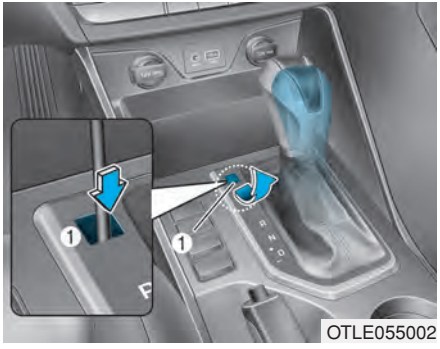
Emniyetiniz için, otomatik şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidini açma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve yandaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarı LOCK/OFF konumundayken.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (ör. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.
5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi giriş deliğinden çıkarınız, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru çalıştırınız.

Vites kildini ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durun ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayıba neden olur ve bir kaza ile sonuçlanabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Sportif konumda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vitese geçmeyebilir.

- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekin. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmeye güvenmeyiniz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerlerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolmasına, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

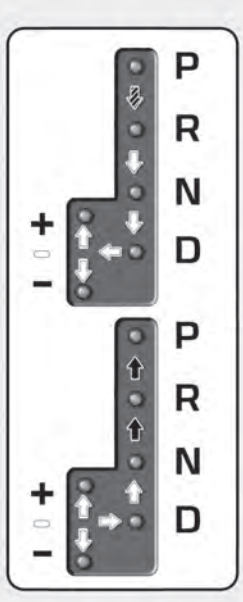
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

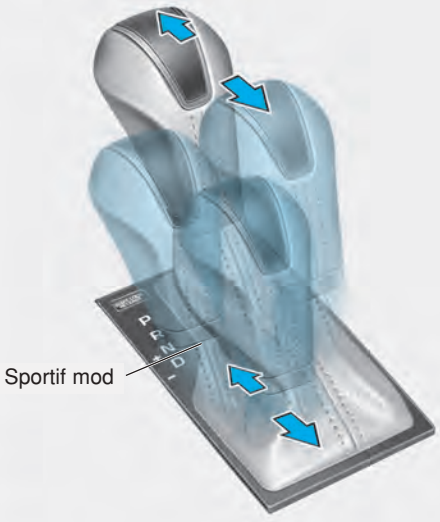
i Bilgilendirme -

Kickdown (Roketleme) Mekanizması

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

(DCT) ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN (VARSA)





Vites kolunu hareket ettirirken, fren pedalına basın ve vites düğmesine basınız.

Vites kolunu hareket ettirirken vites düğmesine basınız.

Vites kolu serbestçe çalışabilir.

OTL055006

(DCT) Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri vites ve bir geri vitese sahiptir.

Vites, D konumunda (Drive) otomatik olarak seçilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aracı D (İleri) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insanlar, özellikle de çocuklar olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, daima vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemlere dikkat edilmezse, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**

(Devam ediyor)

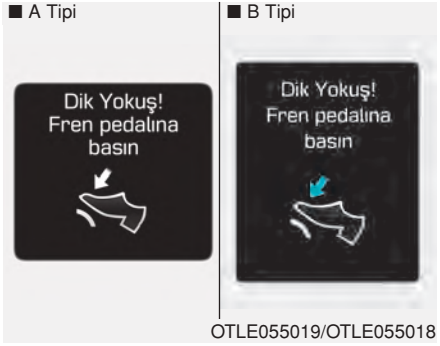
(Devam ediyor)

- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.**

- Çift kavramalı şanzıman düz şanzımanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik bir şanzımanın kolaylığını sağlar. Geleneksel otomatik şanzımanın aksine, çift kavramalı şanzımanda vites değişimleri hissedilebilir (ve duyulabilir).
  - Bunu viteslerin otomatik geçtiği düz bir şanzıman olarak düşününüz.
  - Geleneksel otomatik şanzımandaki gibi, vitesi “Drive (Sürüş)” konumuna getiriniz ve tam otomatik vites değişimi elde ediniz.
- Çift kavramalı şanzımanda otomatik şanzımanın tork konvertöründen farklı olan ve sürüş sırasında daha iyi hızlanma performansı gösteren kuru tip çift kavrama kullanılmıştır. Fakat ilk kalkış, Otomatik Şanzımandan biraz daha yavaş olabilir.
- Kuru tip kavrama torku aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı bir doğrudan sürüş hissi verir. Durma konumundan kalkışta veya düşük araç hızında bu daha da belirgin olabilir.
- Düşük araç hızında aniden hızlanırken, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak motor yüksek devirde çalışabilir.
- Yokuş yukarı sarsıntısız kalkış için, mevcut şartlara bağlı olarak gaz pedalına yumuşak şekilde basınız.
- Eğer düşük araç hızında ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, düz şanzımandaki gibi güçlü bir motor freni hissedebilirsiniz.

- Yokuş aşağı sürerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük bir vitese geçmek amacıyla Spor Modunu kullanabilirsiniz.
- Motoru açıp kapadığınızda, sistem bir otomatik testten geçtiği için tıkırtılar duyabilirsiniz. Bu sesler Çift Kavrama şanzıman için normaldir.

NOT



OTLE055019/OTLE055018

- **Aracı yokuşta tutmak için fren pedalını veya el frenini kullanınız. Eğer araç bir yokuşta gaz pedalına basılarak tutulursa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasar görebilir.**

  Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve bir titreşim hissedebilirsiniz.

(Devam ediyor)

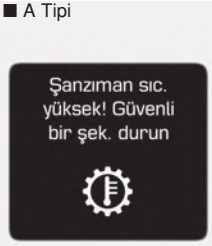
(Devam ediyor)

- **Eğer bir yokuşta aracı kaçırmamak için debriyajın aşırı kullanımı nedeniyle debriyaj aşırı ısınırsa, silkeleme hissedebilir ve gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı görebilirsiniz. Bu meydana geldiğinde, debriyaj normal sıcaklıklara dönene kadar devre dışı kalır. Bu durumda, aracı emniyetli bir yere yanaştırın, vitesi P (Park) konumuna alın ve birkaç dakika fren pedalına basınız.**
- **Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.**
- **Uyarıların dikkate alınmaması şanzıman hasarına yol açabilir.**
- **Eğer ekrandaki uyarı yanıp sönmeye devam ederse, kendi emniyetiniz için, HYUNDAI yetkili servisine başvurarak sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.**

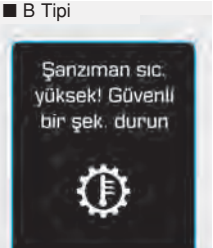
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

■ A Tipi

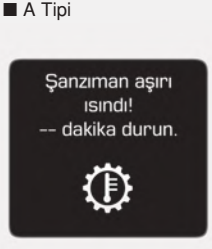


■ B Tipi



OTLE055022/OTLE055023

■ A Tipi



■ B Tipi

OTLE055026/OTLE055027

- **Dik yokuşlarda art arda kalkış yapılması gibi belirli durumlarda, şanzımandaki kavrama aşırı ısınabilir. Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntısız olmayabilir.

Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir. Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı durdurun ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.

- **Vites geçişleri geleneksel bir otomatik şanzımana göre daha farkedilir olabilir. Bu durum, bu tip çift kavramalı şanzımanın normal bir özelliğidir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **İlk 1.500 km'de düşük hızdan hızlanırken aracın sarsıntılı olduğunu hissedebilirsiniz. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.**
- **Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.**
- **Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz.**

Şanzıman kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun konumunu yansıtır.

P (Park)

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı daima tam olarak durdurunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basın ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala P (Park) vites konumundan çıkamıyorsanız, bu bölümdeki "Vites kilidini ayırma" konusuna bakınız.

Motoru durdurmadan önce, vites kolu mutlaka P (park) konumunda olmalıdır.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.**
- **Araç durduktan sonra, vites kolunun daima P (Park) konumunda olmasına dikkat ediniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.**

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitese takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Bayılmış bir motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmek gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumdan herhangi bir vitese geçerken, daima fren pedalına basınız.

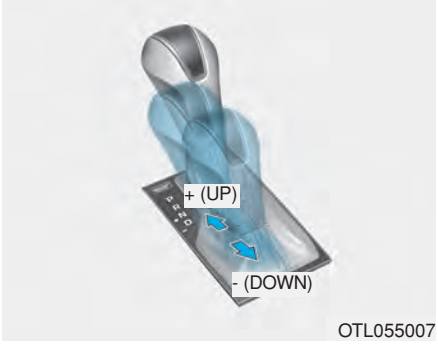
D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitese sıra ile geçecek ve en optimum yakıt ekonomisi ve çekiş gücü sağlanmış olacaktır.

Bir başka aracı geçerken veya yokuş yukarı çıkarken, daha fazla güç için gaz pedalının sonuna kadar basın. Şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vitese (veya uygun olan viteslere) geçer.

Vites kolu konsoluna yerleştirilmiş olan SÜRÜŞ MODU anahtarı, sürücünün NORMAL moddan SPOR veya ECO moduna geçmesine olanak verir (varsa).

Daha fazla bilgi için, bu bölümün daha ilerisindeki "Sürüş Modu Entegre Kumanda Sistemi"ne bakınız.



OTL055007

Sportif Mod

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel geçiş konumuna getirilerek sportif mod seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Sportif modda, vites kolunun ileriye veya geriye getirilmesi, hızla vites değişimi yapmanıza olanak verir.

Up (+): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı çekiniz.

Down (-): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- **Yalnızca ileri yedi vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.**
- **Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.**
- **Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.**
- **Eğer sürücü kolu + (Up) veya - (Down) konumuna geçirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek +(Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, seçiciyi 2'nci vites konumuna getirir ki, kaygan yol yüzeylerinde bu daha düzgün sürüş sağlar. Yeniden 1'inci vitese geçmek için vites kolunu -(Aşağı) yönüne itiniz.**

Vites kilitleme sistemi

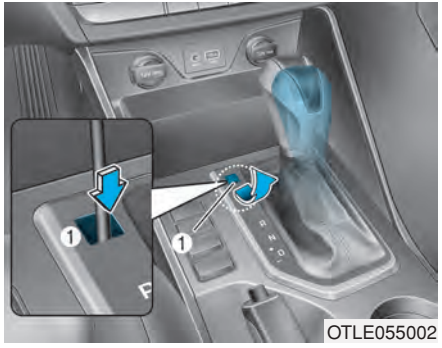
Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzımanda fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilitleme sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi açma

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve yandaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarı LOCK/OFF konumundayken.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kilidi erişim deliğini kapatan kapağı (1) dikkatle çıkarınız.
4. Erişim deliğine bir alet (ör. düz uçlu tornavida) sokunuz ve aleti bastırınız.
5. Tornavidayı aşağı doğru tutarken, vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi giriş deliğinden çıkarın, sonra kapağı takınız.
7. Fren pedalına basınız ve sonra motoru çalıştırınız.

Vites kildini ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

⚠ UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Aracınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayıba neden olur ve bir kaza ile sonuçlanabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Sportif konumda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, küçük vitese geçmeyebilir.

- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracı hareketsiz hale getirmek için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt ekonomisi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerlerinizi DAİMA takınız. Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolmasına, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size tayin edilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**

i Bilgilendirme - Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Azami hızlanma için kickdown (roketleme) mekanizmasını kullanınız. Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basınız. Otomatik şanzıman, motor devrine bağlı olarak bir alt vitese geçecektir.

FREN SİSTEMİ

Ayak frenleri

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımlı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere olan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güçlü frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç yardımı kesintiye uğradığında fren pedalını pompalamayınız.

Fren pedalını sadece kaygan yollarda direksiyon hakimiyetini korumak için gerekli olduğunda pompalayınız.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınız frende olarak araç sürmeyiniz. Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve pabuçlarının aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.**
- **Uzun veya dik bir yokuş inerken, bir küçük vitese alınız ve devamlı frene basmayınız. Devamlı frene basmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının geçici olarak kaybına neden olur.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir. Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınınız.**

Disk fren aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklimlerde, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyaklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

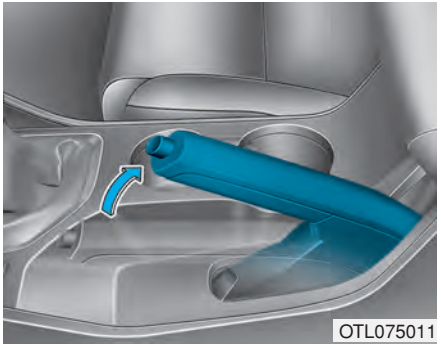
NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.

Bilgilendirme

Fren pabuçlarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El freni (el tipi, varsa)



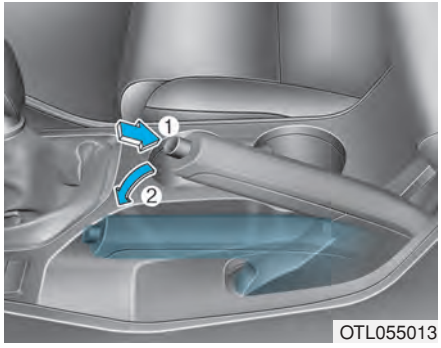
Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekin, uygulamak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni kolunun hafifçe yukarı çekiniz.

Serbest bırakma tuşuna (1) basarken, el frenini (2) indiriniz.

Eğer el freni bırakılamıyor veya tamamen serbest kalmıyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

- **Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunun (düz vitesli araçta) 1. vites konumunda veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.**
- **Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.**
- **Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda el frenini indiriniz.**

NOT

- **El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.**
- **El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin serbest bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.**

Kontak anahtarını “ON (AÇIK)” konumuna getirerek Fren Uyarı Işığını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

Bu ışık, kontak anahtarı MARŞ veya AÇIK konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

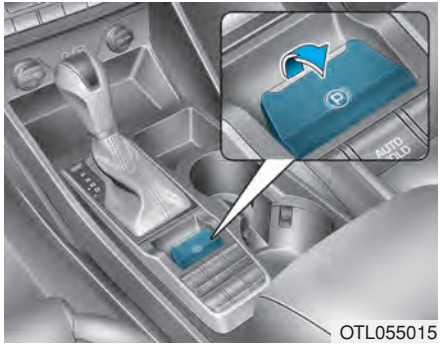
Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni bırakıldığında El Freni Uyarı Işığı sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa)

El freninin çekilmesi



EPB’yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

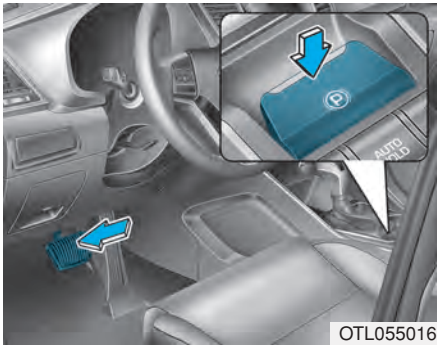
El Freni Uyarı Işığının yandığından emin olunuz.

Ayrıca motor kapatıldığında [AUTO HOLD] düğmesi devrede ise, EPB otomatik olarak uygulanır. Ancak, motor kapatıldıktan sonra bir saniye daha EPB svicine basmaya devam ederseniz, EPB uygulanmaz.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilir.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) ayırmak için, EPB svicine aşağıdaki durumda basınız:

- Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz.
- Fren pedalına basınız.

El Freni Uyarı Işığının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (elekrikli el freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda

  Motor çalışırken, fren pedalına basınız ve P (Park) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Vites kolu N (Boş) konumunda

  Motor çalışırken, fren pedalına basınız ve N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (İleri) konumuna geçiniz.
- Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçlar

  1. Motoru çalıştırınız.
  2. Sürücü emniyet kemerini bağlayınız.
  3. Sürücü kapısını, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
  4. Vites kolu R (geri), D (ileri) veya sportif mod konumunda iken, gaz pedalına basınız.

El Freni Uyarı Işığının sönmesine dikkat ediniz.

Bilgilendirme

- **Güvenliğiniz için, EPB'yi Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI olmasına rağmen devreye sokabilirsiniz, ancak onu devreden çıkaramazsınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.**

NOT

- **EPB ayrılmış olmasına rağmen el freni uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**
- **Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayın. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.**

EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman:

Aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- EPB aşırı ısınmış,
- Başka sistemler tarafından talep edilmiş,
- EPB devrede iken motor kapatılmış.

Bilgilendirme

Eğer sürücü Auto Hold devrede iken motoru kapatırsa, EPB otomatik olarak uygulanır. Ancak, motor kapatıldıktan sonra bir saniye daha EPB svicine basmaya devam ederseniz, EPB uygulanmaz.

Uyarı mesajları

OLF054231N/OLF054232N

El frenini indirin

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamış ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.

⚠ UYARI

- **Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.**

  Vites kolunu P (park) konumuna getirin, sonra EPB svicine basın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman Akıllı Anahtarı da yanınıza alınız.
- **Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.**
- **Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.**

NOT

- **El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.**
- **El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin serbest bırakılmış ve Fren Uyarı Işığının sönmüş olduğundan emin olunuz.**

Bilgilendirme

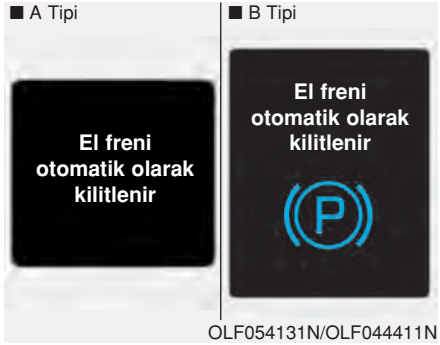
- **EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir "klik" sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.**
- **Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.**

OTLE055028/OLFH044408L

AUTO HOLD devre dışında kalıyor

Fren pedalına basılması

Auto Hold konumundan EPB konumuna dönüşüm düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



OLF054131N/OLF044411N

El freni otomatik olarak kilitlenir

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arıza göstergesi (varsa)

EPB arıza göstergesi yanık ise, sürüş sırasında yanarsa veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi “ON (AÇIK)” konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza var demektir.

Bu durum meydana gelirse, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC göstergesi ESC’nin düzgün çalışmadığını göstermek için yandığı zaman, EPB arıza göstergesi yanabilir, ancak bu durum EPB’de bir arıza olduğunu göstermez.

NOT

- **EPB uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**
- **EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni uyarı lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.**
- **EPB uyarı lambası yandığında, el freni uyarı lambası yanıp sönerse, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.**

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekerek yukarıda tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz zaman mümkündür.

⚠ UYARI

Acil durum dışında araç hareket halindeyken park frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve ciddi bir kazaya sebep olabilir.

i Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni uyarı lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

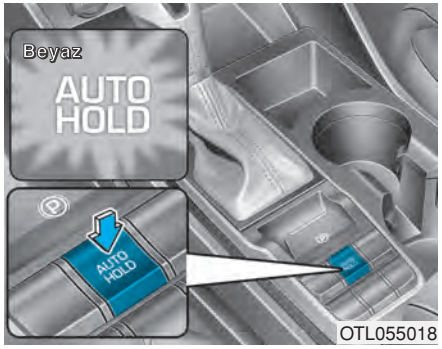
EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

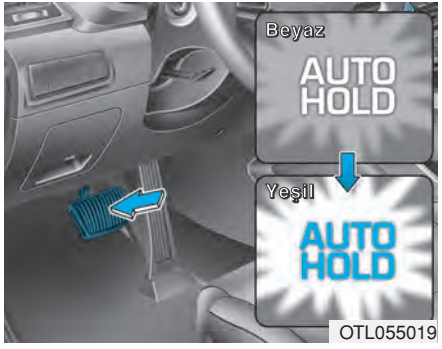
AUTO HOLD (varsa)

Vites kolu D, R veya N devrede olduğunda ve aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında, AUTO HOLD özelliği freni devrede tutar.

Uygulamak için:



1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapısı kapalı iken, sürücü emniyet kemerini takınız veya fren pedalına ve sonra [AUTO HOLD] svicine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



2. Eğer fren pedalına basarak aracı tamamen durdurursanız, AUTO HOLD göstergesi beyaz renkten yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

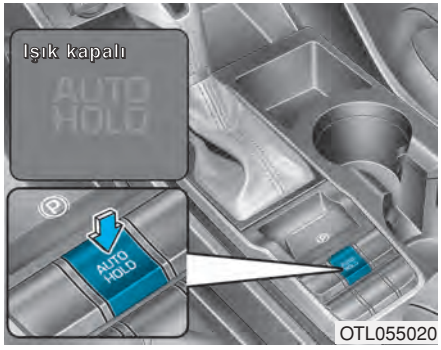
Vites kolu R (geri), D (ileri) veya spor modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. Gösterge yeşilden beyaza döner.

⚠ UYARI

Gaz pedalına basılarak AUTO HOLD otomatik olarak devreden çıkarıldığında, daima aracınızın etrafına göz gezdiriniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



1. Fren pedalına basınız.
2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız. AUTO HOLD Göstergesi kapanır.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla,aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- **Yokuş aşağı sürmek.**
- **Aracı R'de (Geri) kullamak.**
- **Aracı park etmek.**

i Bilgilendirme

- **Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:**
  - **Sürücü emniyet kemeri bağlı değildir ve sürücü kapısı açıktır,**
  - **Kaput açıktır,**
  - **Bagaj kapısı açıktır,**
  - **Vites kolu P (Park) konumundadır,**
  - **EPB uygulanmıştır.**
- **Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:**
  - **Sürücü emniyet kemeri bağlı değilken ve sürücü kapısı açıkken,**
  - **Vites D [Sürüş] konumda iken motor kaputu açıkken,**
  - **Vites kolu R (Geri) konumunda iken bagaj kapağı açık olduğunda,**
  - **Araç 10 dakikadan fazla durduğunda,**
  - **Araç dik bir eğimde durduğunda,**
  - **Araç birçok defa hareket ettiğinde.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Bu durumlarda fren uyarı ışığı yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el frenini manuel olarak bırakınız.

- **Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.**
- **Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.**

⚠ UYARI

- **Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.**

NOT

Eğer sürücü kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir.

HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Uyarı mesajları

OLF054131N/OLF044411N

El freni otomatik olarak kilitlenir

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçilirse, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

OTLE055028/OLFH044408L

AUTO HOLD devre dışında kalıyor.

Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna dönüşüm düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

NOT

Bu mesaj görüntülendiğinde, Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.

OLF054127N/OLF044407N

AUTO HOLD işlevini devreden çıkarmak için fren pedalına basınız

Auto Hold işlevini [AUTO HOLD] düğmesine basarak devreden çıkarttığınızda fren pedalına basmazsanız, bir uyarı duyulur ve bir mesaj belirir.

OLF054129N

AUTO HOLD şartları karşılanmamıştır. Kapı, kaput ve bagaj kapağını kapatınız ve emniyet kemerini bağlayınız

Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapısı kapalı değilken veya sürücü emniyet kemeri bağlı değilken [AUTO HOLD] düğmesine bastığınızda, bir uyarı duyulur ve LCD ekranda bir mesaj görünür. Bu esnada, sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapısını kapatıp emniyet kemerini bağladıktan sonra, [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri, uygun olmayan veya tehlikeli manevralar nedeniyle ortaya çıkabilecek kazaları önleyemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli mesafeyi koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir:

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- **Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollar.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.**
- **Aracınızda lastik zinciri takılı ise.**

ABS veya ESC ile donatılmış araçlarda emniyet özellikleri, yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kaymayı önlemeye yardım eden bir elektronik sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyin ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracı durduran süreyi veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almaya çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartları dolayısıyla daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima ılımlı kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS uyarı ışığı (ABS) Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar. Bu sürede, ABS kendi kendisini kontrol eder ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı (ABS) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru kapatınız.

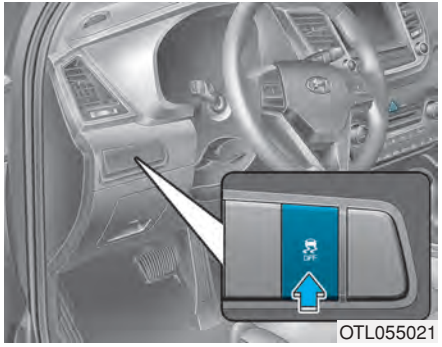
Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS uyarı ışığı sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı (ABS) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)



OTL055021

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemek amacıyla yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve yol koşullarındaki sürüşünüzü daima ayarlayınız.

⚠ UYARI

Virajlarda asla yol şartlarına göre çok hızlı sürmeyin ve acele etmeyiniz. ESC sistemi kazaları önleyemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Kontak ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar ve söner, sonra ESC açılır.

Çalışırken

ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor gaz pedalına bilinen koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devrede olduğunda, Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kullanımda ise, Hız Sabitleyici Kontrol otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi, yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bu bölümdeki "Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi"ne bakınız.**

• Çamur yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu

ESC çalışmasını iptal etmek için

• Durum 1

OLF054439N/OLF054101N

ESC OFF tuşuna kısaca basın (ESC OFF gösterge ışığı ve mesaj yanar). Bu sırada, motor kontrol fonksiyonu çalışmaz. Çekiş kontrol fonksiyonu çalışmıyor ancak sadece fren kontrol fonksiyonu çalışıyordur.

• Durum 2

OTLE055030/OTLE055140

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. ESC OFF gösterge ışığı ve mesajı yanar ve ESC OFF uyarı sesi duyulur. Bu sırada, motor kontrol ve fren kontrol fonksiyonları çalışmaz. Araç denge kontrol fonksiyonunun artık çalışmadığı anlamına gelir.

ESC kapalıyken kontak LOCK/OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırılınca, ESC otomatik olarak yeniden açılır.

Gösterge ışıkları

■ ESC göstergesi ışığı (yanıp söner)

■ ESC OFF gösterge ışığı (yanar)

Kontak Svicinde ON konumuna basıldığında, ESC gösterge ışığı yanar ve sonra, ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken, ESC gösterge ışığı yanıp söner.

ESC gösterge ışığı sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi düğme ile kapatılırsa, ESC OFF gösterge ışığı yanar.

⚠ UYARI

ESC yanıp söndüğü zaman, bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürün ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC OFF düğmesine ASLA basmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz..

NOT

Farklı ebattaki lastik veya jantlarla sürüş yapmak ESC sisteminin normal çalışmasını aksatabilir. Lastikleri yenilemeden önce hepsinin diğerleri ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz. Farklı çaplarda lastik takılmış aracı asla kullanmayınız.

ESC OFF kullanımı

Sürerken

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta tekerlek torkunu sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT

Şanzıman hasarını önlemek için:

- **ESC, ABS ve el freni uyarı ışıkları gösterilirken, bir akstaki tekerleğin (lerin) aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, tekerleği (leri) aşırı olarak kaydırmayınız.**
- **Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).**

Bilgilendirme

ESC OFF ışığının kapanması ABS veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Denge Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Denge Yönetimi (VSM), dört tekerlekteki çekişin aniden dengesiz hale geldiği durumda ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya frenlendiğinde, aracın dengede durmasına yardım eder.

UYARI

Araç Denge Yönetimini (VSM) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAİMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.**
- **Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM sistemi kazaları önleyemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.**

VSM'nin çalışması

VSM ON durumu

VSM şu şekilde çalışır:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.
- Araç hızı virajlı yollarda yaklaşık 15 km/s.in üzerindedir.
- Araç bozuk yollarda frenlendiği zaman, aracın hızı yaklaşık 20 km/saatin üzerindedir.

Çalışırken

ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

Bilgilendirme

VSM aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- **Eğimli ya da yokuş tarzı banket yolda sürüş.**
- **Geriye doğru sürüş.**
- **ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.**
- **EPS (Elektronik Destekli Direksiyon) sistemi uyarı ışığı ( ) yanıyorken.**

VSM OFF durumu

VSM çalışmasını iptal etmek için, ESC OFF tuşuna basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ( ) yanacaktır.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basınız. ESC OFF gösterge ışığı sönecektir.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı ( ) veya EPS uyarı ışığı ( ) sönmüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu uyarı ışığı yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri yenilerken hepsinin orijinal lastikleriniz ile aynı büyüklükte olmasına dikkat ediniz.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Dik bir yokuşta durduktan sonra gaz pedalına basmadan önce aracın geri kayma eğilimi vardır. HAC yaklaşık 2 saniye fren sistemlerini otomatik olarak devreye sokarak aracın geri kaymasını önler. Gaz pedalına basıldığında fren sistemleri otomatik olarak devreden çıkar.

⚠ UYARI

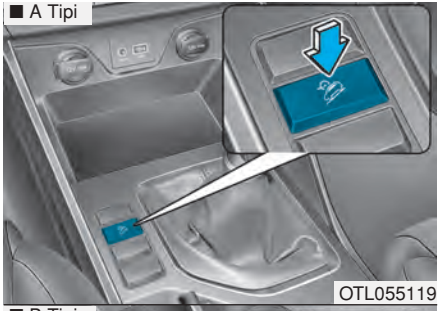
HAC yaklaşık olarak sadece 2 saniye için etkin hale gelir. Bu nedenle durma konumundan kalkış yaparken daima gaz pedalına basınız.

Bilgilendirme

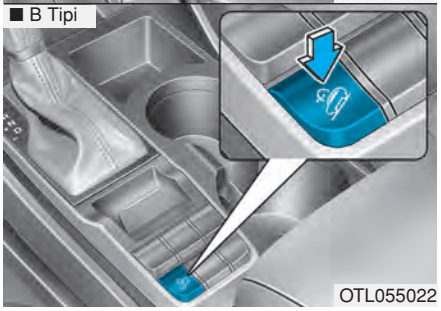
- **Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken HAC çalışmaz.**
- **HAC, ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC normal çalışmadığında devreye girmez.**

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) (varsa)

■ A Tipi



■ B Tipi



Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) sürücünün fren pedalına basmadan yokuş aşağı inmesine yardımcı olur.

Hızı 8 km/sa. altında olan (otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı) veya 8 km/sa. altında olan düz şanzımanlı araçları yavaşlatarak sürücünün direksiyona odaklanmasına olanak verir.

⚠ UYARI

Normal yollarda DBC'yi daima kapatınız. Keskin virajlarda veya hız tümseklerinden geçerken bekleme modundaki DBC istenmeden devreye girebilir.

NOT

- **DBC kontak ON konumuna getirildiğinde OFF durumuna döner.**
- **DBC devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.**
- **DBC devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.**

DBC'nin çalışması

Mod	Gösterge ışığı	Tanım
Standby (Bekleme)	yanar	Araç hızı 40 km/sa. altındayken DBC düğmesine basın. DBC sistemi AÇIK konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 40 km/sa. üzerindeyse sistem açılmaz.
Activated (Etkin)	yanıp söner	Bekleme modunda, dik bir yokuş inerken aracın hızı 35 km/sa. altındaysa, DBC otomatik olarak devreye girer.
Temporarily deactivated (Geçici olarak devre dışı)	yanar	Etkin moddayken, aşağıdaki durumlarda DBC geçici olarak devre dışı kalacaktır: • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Fren veya gaz pedalına basılmış. Yukarıdaki durumlar ortadan kalktıktan sonra, DBC otomatik olarak tekrar devreye girer.
OFF (KAPALI)	yanmaz	Aşağıdaki durumlarda DBC kapanacaktır: • DBC düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/sa. üstünde olduğunda.

⚠ UYARI

Eğer kırmızı DBC göstergesi yanıyorsa, DBC sisteminde aşırı ısınma veya arıza olabilir. DBC sistemi yeteri kadar soğuduktan sonra bile bu uyarı ışığı yanarsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile DBC devreden çıkmayabilir.**
- **Düz şanzımanlı araçlarda 3. viteste (veya daha üst viteste) sürerken DBC'yi açmayınız. DBC sistemi devreye girerse motor durabilir.**
- **DBC aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:**
  - **Vites kolu P (Park) konumundadır.**
  - **ESC devreye girer.**

Acil Durma Sinyali (ESS) (varsa)

Acil Durma Sinyal sistemi, araç aniden ve kuvvetlice frenlenirse, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durursa (Sürüş hızı 55 km/saatin üzerindeyken yavaşlama ivmesi 7 m/s^2'yi aşarsa.)
- ABS devreye girerse.

Araç hızı 40 km/sa. altına indiğinde, ABS devreden çıktığında ve ani fren durumu ortadan kalktığında stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR.

Tam durma halinden sonra araç hızı 10 km/sa. üzerine çıktığında, flaşör KAPANIR. Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman, flaşör KAPANIR. Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.

Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durma Sinyal sistemi (ESS) çalışmaz.

İyi frenleme uygulamaları

⚠ UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz, sonra el frenini çekiniz ve motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF konuma getiriniz.

Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanırsa, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, normaldeki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız ve bu arada aracın hakimiyetini kaybetmemeye dikkat ediniz. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)

4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) Sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklere aktarır. 4WD, kaygan, ıslak, çamurlu veya karla kaplı yollarda sürüş gibi, ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

Oturmuş stabilize yollar ve patikalar gibi off-road kullanımı ancak ara sıra kabul edilebilir. Sürücünün araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde dikkatle düşürmesi her zaman çok önemlidir.

⚠ UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.**
- **Virajlarda ve dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybolmasına, en çok araç tekerleklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.**

NOT

- **Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.**
- **Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.**
- **Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, programlı bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 7'deki "Güç Koşullardaki Periyodik Bakım"a bakınız.).**
- **Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.**
- **Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.**
- **4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.**

4WD'nin çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge ışığı	Tanım
4WD AUTO (4WD LOCK aktif değil)		 (yanmaz)	4WD AUTO modunda sürerken, normal koşullar altında araç geleneksel 2WD araçlarla aynı şekilde çalışır. Sistem dört tekerlekten çekiş ihtiyacı olduğunu tescit ederse, motorun çekiş gücü otomatik olarak her dört tekere dağıtılır. Normal yollarda araç kullanırken bu modu kullanınız.
4WD LOCK (4WD LOCK (Kilitli) konumu)		 (yanar)	4WD KİLİTLİ modunda, araç hızı 30 km/sa. üzerine çıktığında ve 4WD AUTO moduna geçildiğinde sistem devreden çıkar. Araç hızı 30 km/sate düşerse, mod tekrar 4WD KİLİTLİ moduna döner. Bu mod, dik eğimleri tırmanırken veya inerken, off-road sürüşte, kumlu ve çamurlu yollarda sürüşte, vb. çekişi en üst seviyeye çıkartmak için kullanılır.

⚠ UYARI

ESC gösterge ışığı ( ) veya EPS uyarı ışığı sönmüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD uyarı ışığı ( ) yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartın (4WD LOCK gösterge ışığı söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak (özellikle dönüş yaparken) mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Güvenli 4WD çalışması

Sürüş öncesi

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

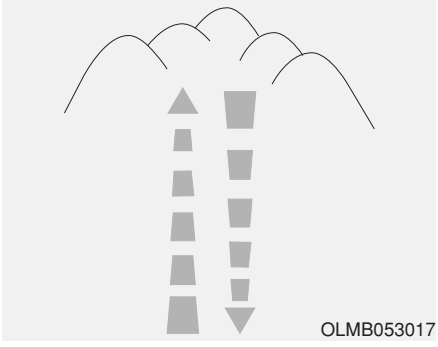
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürünüz ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

⚠ DİKKAT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklere ileri ve geri patinaj yaptırınız. Ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız. Aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.



Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
  - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
  - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
  - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
  - Yokuş aşağı sürerken motor frenini kullanarak yavaş sürünüz.
  - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.

⚠ UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi ve su/çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.

OLMB053018

⚠ UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracı dengesizleştirebilir, veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintisinden geçilmesi

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa, aracınızı durdurunuz, aracı "4WD KİLİTLİ" moduna alınız ve 8 km/sa. altında hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

⚠ DİKKAT

Suda daima yavaş sürünüz. Eğer çok hızlı sürerseniz, su motor bölmesine girebilir ve ateşleme sistemini ıslatarak aracınızın aniden durmasına neden olabilir.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima daha dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini arttırır.

OTLE055003

- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.

⚠ UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepmesinden kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil önlemler

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAİ tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu takdıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.

⚠ UYARI

Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız.

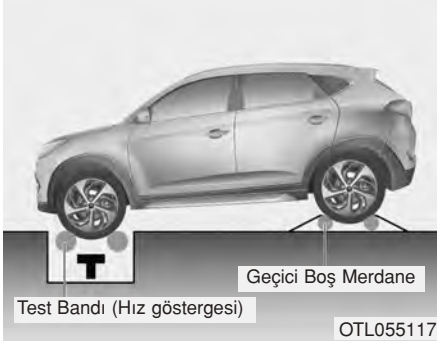
Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Çekme" kısmına bakınız.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.**
- **Aracı kaldırırken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerleğin tümü aynı anda döndürülmelidir.**

⚠ UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ileriye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ISG (RÖLANTİDE DUR/KALK) SİSTEMİ (VARSA)

ISG sistemi, araç bekleme halindeyken (yani kırmızı ışıkta, dur levhasında ve trafik sıkışıklığında), motoru otomatik olarak kapatarak yakıt tüketimini azaltır.

Çalıştırma şartları sağlanır sağlanmaz, motor otomatik olarak çalışır.

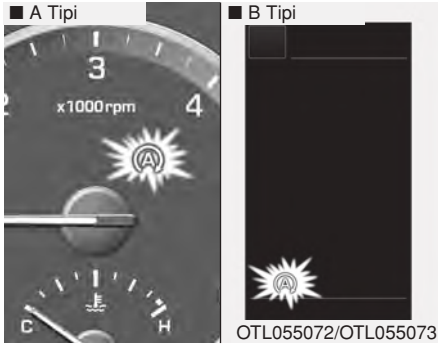
Motor çalıştığı zaman ISG sistemi daima aktiftir.

Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı uyarı lambaları (örn.ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) düşük akü voltajı nedeniyle birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, ISG sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

ISG sistemini etkinleştirmek için

Otomatik Duruş



OTL055072/OTL055073

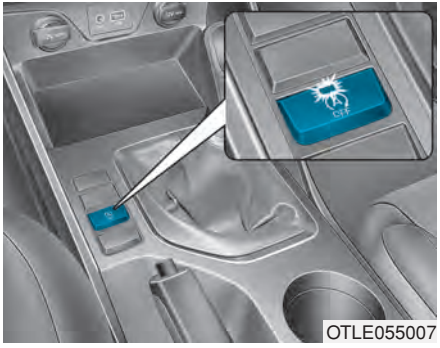
Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için

1. Sürüş hızını 5 km/sa. altına düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konuma alınız.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Motor durduğunda, gösterge panelinde yeşil otomatik durma göstergesi (Ⓐ) yanar.

Bilgilendirme

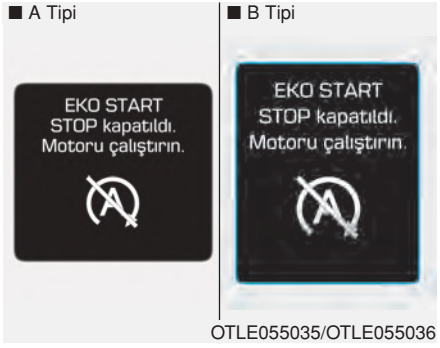
Sürüş hızının bir rölanti duruşundan sonra mutlaka en az 10 km/sa. hıza ulaşması gereklidir.



OTLE055007

Otomatik durma modunda sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısı (ya da kaput) açıldığında, aşağıdakiler meydana gelir.

- ISG sistemi devreden çıkar (ISG KAPALI düğmesinin göstergesi yanar.).



OTLE055035/OTLE055036

- EKO START STOP Kapalı. Motoru manuel olarak çalıştırın" mesajı LCD ekranda görünür.

Otomatik çalışma

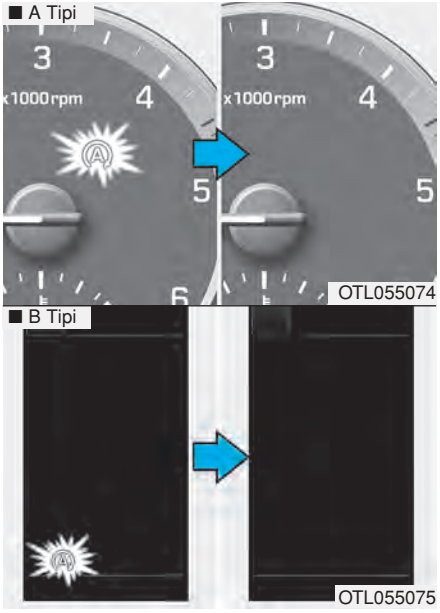
OTLE055085/OTLE055037

EKO START STOP modundan tekrar çalıştırmak için

- Vites N (Boş) konumunda debriyaj pedalına basınız.
- LCD ekranında "EKO START STOP için debriyaj pedalına basınız" mesajı belirir.
- Motor yeniden çalıştığında, gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (Ⓐ) söner.

Motor aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yeniden çalışır.

- Klima devrede olduğunda, manuel klima kumanda sisteminin fan devri 3'üncü konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima devrede olduğunda, otomatik klima kumanda sisteminin fan devri 6'ncı konumun üzerinde ayarlanmış ise.
- Klima AÇIK konumundayken belirli bir süre geçerse.
- Buğu çözücü devreye girerse.
- Fren vakum basıncı düşerse.
- Akü boşalmışsa.
- Aracın hızı 5 km/saati aşarsa.

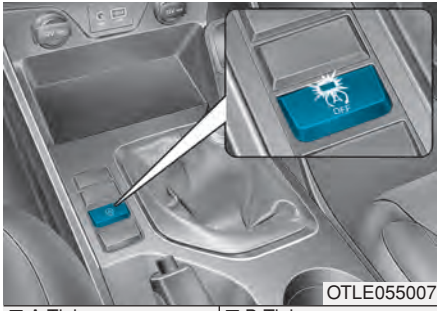


Gösterge panelindeki otomatik durma göstergesi (Ⓐ) 5 saniye yeşil renkte yanıp söner.

Etkinleşme için ön şart

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı eşit.
- Akü yeterli şarja sahip.
- Dış sıcaklık, -10°C ~ 35°C arasında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük değil.



OTLE055007

■ A Tipi

■ B Tipi

OTLE055039/OTLE055038

Bilgilendirme

- **ISG sistemini etkinleştirmek için ön şartlar yerine gelmediğinde, ISG sistemi etkinleşmez. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında "Auto Stop conditions not met" (Otomatik durdurma şartları karşılanmamıştır) mesajı belirir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Yukarıdaki gösterge AÇIK ve yukarıdaki mesaj görüntüde kaldığı zaman, ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.**

ISG sistemini devreden çıkarmak için

OTLE055004

- ISG sistemini devreden çıkarmak için ISG KAPALI düğmesine basınız. ISG OFF düğmesindeki ışık yanar ve LCD ekranında "Auto Stop Off" (otomatik durdurma kapalı) mesajı belirir.
- ISG sistemini yeniden etkinleştirmek için ISG KAPALI düğmesine tekrar basınız. Sonra, ISG KAPALI düğmesinin göstergesi söner.

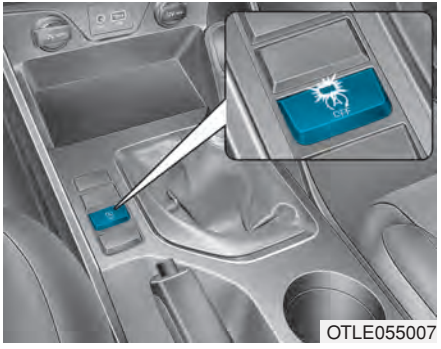
ISG Sistemi Arızası

ISG sistemi düzgün çalışmayabilir:

ISG sensörleri veya ISG sisteminde bir arıza olduğu zaman.

ISG sisteminde bir arıza olduğunda aşağıdakiler meydana gelir:

- Otomatik durma göstergesi (Ⓐ) 5 saniye yanıp söndükten sonra sarı renkte AÇIK kalır.



- ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

Bilgilendirme

- **ISG KAPALI düğmesinin göstergesini ISG KAPALI düğmesine basarak KAPATAMADIĞINIZDA veya ISG sistemindeki arıza devam ettiğinde, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.**

(Devam ediyor)

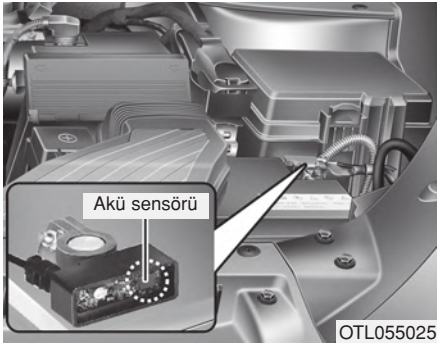
(Devam ediyor)

- **ISG KAPALI düğmesinin göstergesini fan hızı 2. konumun altındayken 2 saate kadar 80 km/sa. üzerinde hızla giderek kapatabilirsiniz. Eğer ISG KAPALI düğmesinin göstergesi AÇIK kalırsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.**

⚠ UYARI

Motor otomatik durma modundayken, tekrar çalışabilir. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK(OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Akü sensörünün devreden çıkarılması



Akü bakım amacıyla eksi kutbundan ayrıldığında akü sensörü devreden çıkar.

Bu durumda, akü sensörünün devreden çıkması nedeniyle ISG sistemi sınırlı şekilde çalışır. Bu nedenle, akü bağlantısı kesildikten sonra akü sensörünün yeniden etkinleştirilmesi için, sürücünün aşağıdaki prosedürü izlemesi gerekir.

Akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için ön şartlar

Motoru 4 saat KAPALI durumda tutunuz ve akü sensörünü yeniden etkinleştirmek için motoru 3 ila 4 kez yeniden çalıştırmaya teşebbüs ediniz.

Motor KAPALI konumundayken araca herhangi bir aksesuar (navigasyon ve kara kutu) bağlamamaya çok dikkat ediniz. Aksi halde, akü sensörü tekrar etkinleşmeyebilir.

Bilgilendirme

ISG sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir.

- ISG sistemi ile ilgili bir arıza vardır.

- Akü boşalmıştır.

- Fren vakum basıncı düşüktür.

Bu durumda, ISG sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Değiştirmek için sadece orijinal HYUNDAI ISG aküsü kullanınız. Aksi halde, ISG sistemi normal çalışmayabilir.**
- **ISG aküsünü genel bir akü şarj cihazıyla şarj etmeyiniz. Aksi halde, ISG aküsü hasar görebilir veya patlayabilir.**
- **Akü kapağını çıkarmayınız. Aksi halde, insan vücuduna zararlı olan akü elektroliti dışarıya sızabilir.**

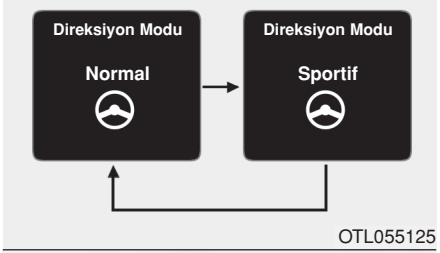
DEĞİŞKEN DİREKSİYON MODU (VARSA)

OTL055123

Değişken direksiyon modu, direksiyon eforunu sürücünün tercihine veya yol durumuna bağlı olarak kontrol eder.

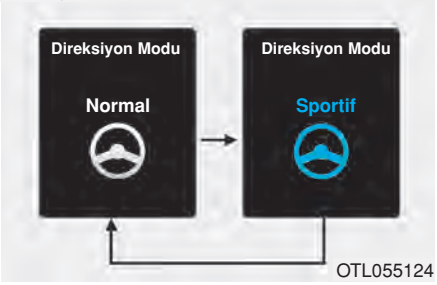
Sürücü direksiyon modu tuşuna basarak, istediği direksiyon eforunu seçebilir.

■ A Tipi



OTL055125

■ B Tipi



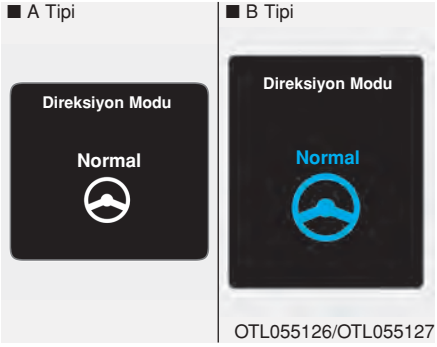
OTL055124

Sürücü direksiyon modu düğmesine bastığında direksiyon modu seçenekleri LCD ekranda görüntülenir.

Direksiyon modu seçenekleri arasında kaydırma yapmak için 4 saniye içinde direksiyon modu düğmesine basınız.

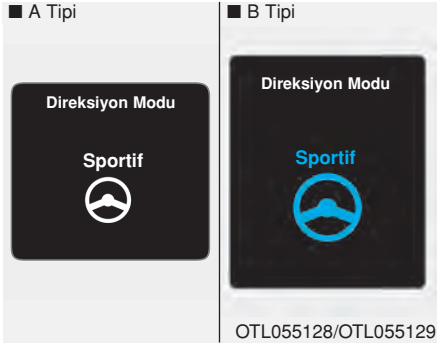
Direksiyon modu tuşuna yaklaşık 4 saniye basılmaz ise, LCD ekran önceki konuma geçer.

Normal mod



Normal direksiyon modu normal direksiyon eforu sunar.

Sportif mod



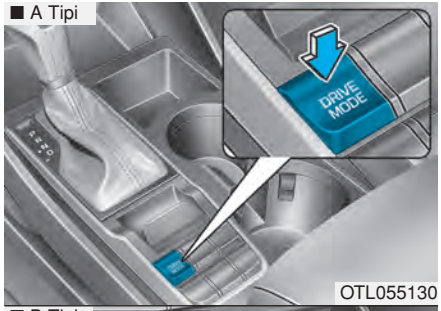
Sportif direksiyon modu yüksek direksiyon eforu sunarak, direksiyonu daha ağır hale getirir. Sportif direksiyon modu genellikle otobanda sürüş için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- **Sürüş esnasında sürücü direksiyon modu düğmesine bastığında, LCD ekrandaki direksiyon modu seçeneği değişir. Ancak, güvenliğiniz için direksiyon eforunu hemen değiştirmez. Direksiyonun çevrilmesi bittikten sonra, direksiyon sertliği otomatik olarak seçilen moda ayarlanır.**
- **Araç hareket halindeyken modlar arasında değişiklik yapıyorsanız çok dikkat ediniz.**
- **Elektronik Destekli Direksiyon (EPS) düzgün çalışmadığı zaman değişken direksiyon modu çalışmaz.**

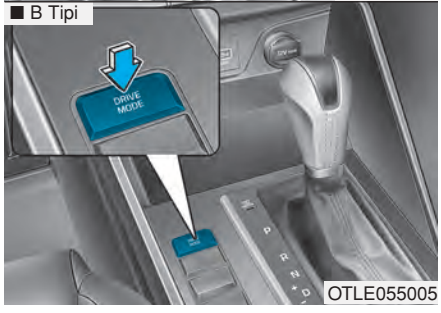
KONTROL SİSTEMİNE ENTEGRE SÜRÜŞ MODU (VARSA)

■ A Tipi



OTL055130

■ B Tipi



OTLE055005

Sürüş modu sürücünün tercihine veya yol şartlarına göre seçilebilir.

Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır (ECO modu hariç).

Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve ECO ya da SPOR moduna değiştirilemez.

Mod, SÜRÜŞ MODU düğmesine her basıldığında, aşağıdaki gibi değişir.

NORMAL → ECO (varsa) → SPORT → NORMAL

NORMAL mod seçildiğinde, bu gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu (varsa)

ECO modu verimli yakıt tüketimi sürüşü için bir rehberdir.

- SÜRÜŞ MODU düğmesine basılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi (yeşil renkli) yanar.
- Motorun ECO modunda yeniden çalıştırılması, SÜRÜŞ modunu yine ECO moduna sıfırlar.

Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalına ılımlı şekilde basıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Otomatik şanzıman veya çift kavramalı şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:

  Motor performansı normale dönünceye kadar sistem sınırlanacaktır.
- Yokuş çıkarken:

  Yokuş çıkarken motor torku sınırlanacağından, sistem güç elde etmek için sınırlanacaktır.
- Otomatik şanzıman veya çift kavramalı şanzıman Spor modunu kullanırken:

  Vitesin konumuna göre sistem sınırlanacaktır.
- Gaz pedalına birkaç saniye için tam olarak basıldığında: Sistem sürücünün hızlanmak istediğine karar vererek sınırlandırılır.

SPORTİF mod

SPORT

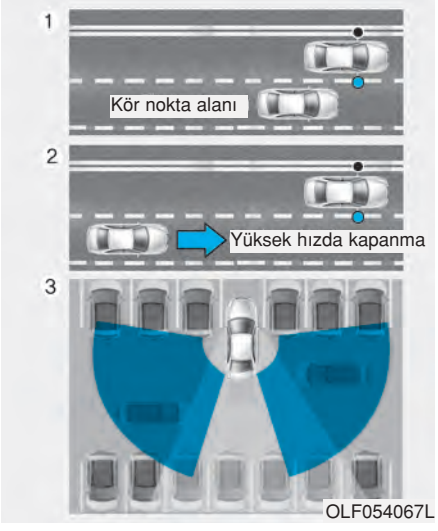
SPOR modu direksiyonu, motoru ve şanzımanı otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiklerini yönetir.

- SÜRÜŞ MODU düğmesine basılarak SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi (sarı renkli) yanar.
- Motorun SPOR modunda yeniden çalıştırılması, SÜRÜŞ modunu NORMAL moda sıfırlar. Bu nedenle, gerektiğinde SPOR modunu yeniden seçiniz.
- SPOR modu devreye girdiğinde:
  - RPM (devir/dakika) seviyesi gaz pedalını bıraktıktan sonra bile belirli bir süre muhafaza edilir.
  - Hızlanırken vites yükseltme zamanlaması geciktirilir.

Bilgilendirme

SPOR sürüş konumunda, yakıt verimi azalabilir.

KÖR NOKTA TESPİT SİSTEMİ (BSD) (VARSA)



Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) sürücüyü uyarmak için bir radar sensörü kullanır.

Aracın arkasındaki alanı izler ve sürücüye bilgi verir.

(1) BSD (Kör Nokta Tespit Sistemi)

Tespit aralığı sürüş hızına göre değişir. Aracınız diğer araçlardan daha hızlı olduğunda, sistem sizi uyarmaz.

(2) LCA (Şerit Değiştirme Yardımı)

Bir araç yüksek hızla size yaklaşırken, sistem sizi uyarır.

(3) RCTA (Akan Trafik Uyarısı)

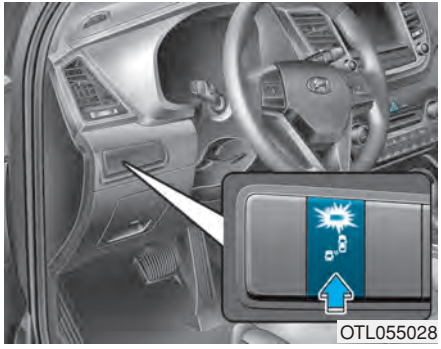
Aracınız geriye giderken sensör sol ve sağ yandan yaklaşan başka araçlar tespit ettiğinde, sistem sizi uyarır.

⚠ UYARI

- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) çalışıyor olsa bile, daima yol koşullarını beklenmedik durumlara karşı kontrol ediniz.**
- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) size yardımcı olan tamamlayıcı bir sistemdir. Tek başına sisteme güvenmeyiniz. Kendi emniyetiniz için, sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.**
- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) doğru ve emniyetli bir sürüşün yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.**

Kör Nokta Tespiti (BSD) / Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) (varsa)

Çalışma şartları



Çalıştırmak için:

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken BSD düğmesine basınız.

Düğmedeki gösterge yanar. Aracın hızı 30 km/saati aşarsa sistem aktif hale gelir.

İptal etmek için:

BSD düğmesine tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge sönecektir.

Sistem kullanılmadığı zaman, düğmeyi kullanarak sistemi kapatınız.

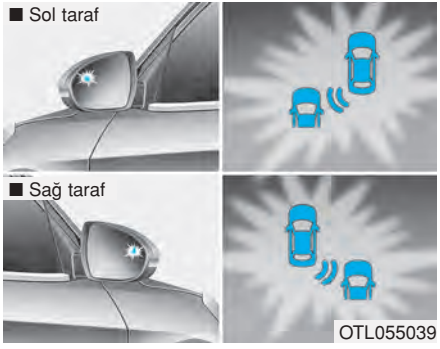
i Bilgilendirme

- **Eğer motor kapatılır ve tekrar çalıştırılırsa, BSD sistemi önceki durumuna döner.**
- **Sistem açılmadığı zaman, uyarı ışığı dış dikiz aynası üzerinde 3 saniye yanar.**

Uyarı tipi

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanacaktır:

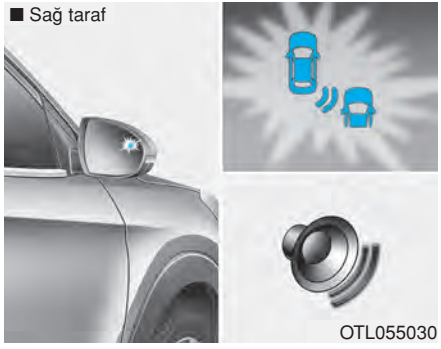
1. Sistem açık.
2. Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aşmıştır.
3. Arkada araçlar tespit edildi.



İlk kademe uyarısı

Eğer sistemin sınırları içinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanar.

Tespit edilen araç uyarı aralığında değilse, uyarı sürüş şartlarına göre söner.



İkinci kademe uyarı

İkinci kademe uyarı aşağıdaki durumlarda etkinleşir:

1. İlk kademe uyarısı açık.
2. Şerit değiştirmek amacıyla dönüş sinyali açık.

İkinci kademe uyarı etkinleştiği zaman, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanıp söner ve alarm sesi duyulur.

Eğer dönüş sinyalini kapatırsanız, ikinci kademe uyarı devreden çıkar.

Tespit sensörü

Sensörler arka tamponun içine yerleştirilmiştir.

Sistemin doğru çalışması için arka tamponu daima temiz tutunuz.

Uyarı mesajı

- Bu uyarı mesajı aşağıdaki durumlarda görünebilir:
  - Arka tamponun üzerinde yabancı maddeler varken;
  - Trafiği az kırsal alanlarda veya geniş çöller gibi açık alanlarda sürerken;
  - Yoğun kar veya yağmur varken;

Düğmenin üzerindeki ışık ve sistem otomatik olarak kapanır.

Yabancı bir madde nedeniyle mesaj göründüğünde, arka tampon üzerindeki yabancı maddeyi kaldırınız. Yabancı madde kaldırıldıktan sonra, aracı yaklaşık 10 dakika sürerseniz, sistem normal çalışmaya başlar.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra sistem normal çalışmaz veya yukarıda belirtilen durumda olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürerek sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

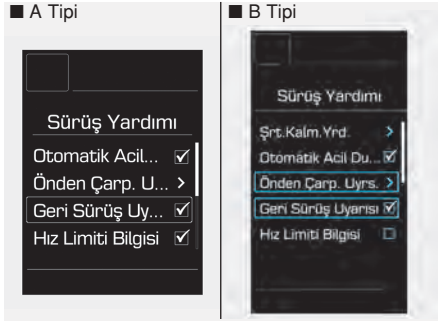
OLF054434N/OTLE055040

BSD sisteminde bir problem varsa, bir uyarı mesajı görünür ve düğmenin üzerindeki ışık söner. Sistem otomatik olarak kapanır. Aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Akan Trafik Uyarısı (RCTA)

Park ettikten sonra aracınız geriye doğru hareket ettiğinde, sensör sol ve sağ yanlardan yaklaşan araçları tespit ederek sürücüyü uyarır.

Çalışma şartları



OTLE055144/OTLE055145

Çalıştırmak için:

Kullanıcı Ayarları moduna (Sürüş Yardımı) geçiniz ve LCD ekranda Akan Trafik Uyarısını seçiniz **(Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "LCD Ekran" kısmına bakınız.)**. Sistem etkinleşmek üzere açılır ve beklemede kalır. Sistem, araç hızı 10 km/saatin altında ve vites R (Geri) konumundayken etkinleşir.

Bilgilendirme

RCTA (Akan Trafik Uyarısı) tespit aralığı yaklaşık 0,5 m ~ 20 m'dir. Tespit aralığında aracın hızı 4 km/sa. ~ 36 km/sa. ise araçlar tespit edilir. Ancak, tespit aralığı farklı koşullar altında değişebilir. Etrafınızdakilere daima dikkat ediniz.

Uyarı tipi

■ Sol
• A Tipi

• B Tipi

OTLE055041/OTLE055043

■ Sağ
• A Tipi

• B Tipi

OTLE055042/OTLE055044

Sensörler aracınıza yaklaşan başka araçlar tespit ederse, sesli uyarı duyulur, dış dikiz aynasındaki uyarı ışığı yanıp söner ve LCD ekranda bir mesaj görünür.

Bilgilendirme

- **Tespit edilen araç sizin aracınızın algılama aralığının dışındaysa, aracı yavaşça tespit edilen araçtan uzağa götürün, uyarı iptal olacaktır.**
- **Başka etkenler veya koşullar nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Etrafınızdakilere daima dikkat ediniz.**
- **Eğer aracınızın sol veya sağ yan tamponu bariyer veya başka araçlarla engelleniyorsa, sistemin algılama kabiliyeti azalabilir.**

⚠ UYARI

- **Sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı yanar.**

  Kazaları önlemek için, sadece uyarı ışığına odaklanarak aracın etrafını görmeyi ihmal etmeyiniz.
- **Araç Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) ve Akan Trafik Uyarısı (RCTA) ile donatılmış olsa bile, güvenli şekilde sürünüz. Sadece sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirirken veya geri giderken etrafınızı da mutlaka kontrol ediniz.**
- **Sistem bazı durumlarda sürücüyü uyarmayabilir, bu nedenle sürüş esnasında daima etrafınızı kontrol ediniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) ve Akan Trafik Uyarısı (RCTA) doğru ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. Daima emniyetli şekilde sürünüz ve şerit değiştirirken ya da geri giderken dikkatli olunuz. Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) aracın yanındaki her nesneyi tespit edemeyebilir.**

NOT

- **Tampon değiştirildiğinde veya sensörün yakınında onarım yapıldığında sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Algılama aralığı yolun genişliğine göre değişir. Yol dar ise, sistem yan şeritteki diğer araçları tespit edebilir.**
- **Güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem kapanabilir.**

Çalışmama koşulu

Aşağıdaki durumlarda dış dikiz aynası sürücüyü uyarmayabilir:

- Dış dikiz aynası muhafazası hasar görmüş veya kirle kaplanmış.
- Cam kirle kaplanmış.
- Camlar çok koyu renkli.

SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü belirli koşullarda sistem diğer araçları veya nesneleri tespit edemeyebilir.

- **Araç virajlı yolda seyrederken veya gişelerden geçerken.**
- **Sensör yağmur kar, çamur, vb. ile kirlendiği zaman.**
- **Sensörün yerleştirildiği arka tampon çıkartma, tampon koruyucu, bisiklet taşıyıcı, vb. yabancı bir madde ile kaplandığı veya engellendiği zaman.**
- **Arka tampon hasar gördüğü veya sensör orijinal varsayılan konumunun dışında olduğu zaman.**
- **Aracın yüksekliği bagajın aşırı yüklenmesi veya anormal lastik basıncı nedeniyle azaldığı veya arttığı zaman.**
- **Araç şiddetli yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında yol alırken.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracın yanında oto korkuluğu gibi sabit bir nesne olduğu zaman.**
- **Yanda otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç olduğu zaman.**
- **Yanda motosiklet veya bisiklet olduğu zaman.**
- **Yanda açık kasa tır dorsesi olduğu zaman.**
- **Araç yandaki araçla aynı anda kalkış yapmış ve hızlanmışsa.**
- **Diğer araç çok yüksek hızla yanınızdan geçtiğinde.**
- **Şerit değiştirirken.**
- **Şerit yüksekliğinin farklı olduğu dik eğimleri çıkar veya inerken.**
- **Diğer araç çok yakına geldiğinde.**
- **Bir römork veya portbagaj takıldığında.**
- **Arka tampon sıcaklığı yüksek olduğunda.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Sensörler başka araçlar, duvarlar veya park yerinin kolonları tarafından engellendiğinde.**
- **Sizin aracınız geri giderken, tespit edilen araç da geri gittiğinde.**
- **Market arabası veya bebek arabası gibi küçük nesneler varsa.**
- **Spor araç gibi alçak araçlar olduğunda.**
- **Diğer araçlar sizin aracınıza çok yakın olduğunda.**
- **Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde VEYA sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.**

OTONOM ACİL FRENLEME (AEB) (VARSA)

AEB sistemi kaza riskini azaltmak veya ortadan kaldırmak içindir. İlerideki araca olan mesafeyi veya yayaları sensörler (radar ve kamera) vasıtasıyla algılar ve gerekirse sürücüyü uyarı mesajı veya uyarı alarmları ile kaza riski için uyarır.

⚠ UYARI

Otonom Acil Frenlemeyi (AEB) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Bu sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve sürücünün azami dikkat ve özen göstermesi gerekliliğinin yerini alma amacını taşımaz. Sensörler tarafından belirlenebilen nesneler ve algılama alanı sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.**
- **Yol koşullarına göre veya viraj alırken ASLA çok hızlı sürmeyiniz.**
- **Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. AEB sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmayı önlemez.**

Sistem ayarlama ve aktivasyon

Sistem ayarları

OTLE055076/OTLE055072

Sürücü kontak anahtarını AÇIK konumuna getirip 'Kullanıcı Ayarları', 'Sürüş Yardımı' ve 'Otonom Frenleme Sistemini' seçerek AEB'yi etkinleştirebilir. Sürücü sistem ayarını iptal ettiğinde AEB devreden çıkar.

AEB sistemini iptal ettiğinizde LCD ekranda uyarı ışığı yanar. Sürücü AEB AÇIK/KAPALI durumunu LCD ekrandan izleyebilir. AEB etkinken uyarı ışığı AÇIK kaldığında, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

■ A Tipi

OTLE055077/OTLE055150

■ B Tipi

OTLE055073/OTLE055151

Sürücü gösterge panelinin LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarlarından ilk uyarı etkinleştirme zamanını seçebilir. İlk İleri Çarpışma Uyarısı seçenekleri aşağıdakilerden oluşmaktadır:

- ERKEN - Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normalden daha erken etkinleşir. Bu ayar ilk uyarı yapılmadan önce ilerideki araç veya yaya ile arasındaki mesafenin maksimum seviyede kalmasına olanak verir.
- NORMAL - Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normal şekilde etkinleşir. Bu ayar ilk uyarı yapılmadan önce ilerideki araç veya yaya ile arasında sembolik bir mesafe kalmasına olanak verir.
- GEÇ - Bu koşul seçildiğinde, ilk İleri Çarpışma Uyarısı normalden daha geç etkinleşir. Bu ayar ilk uyarı yapılmadan önce ilerideki araç veya yaya ile arasında kalan mesafeyi azaltır.

Etkinleşme için ön şart

LCD ekranda AEB seçildiğinde ve aşağıdaki ön şartlar sağlandığında, AEB etkinleştirilmeye hazır olur.

- ESC devreye girer.
- Yayaları algılamak için: Seyir hızı 8 km/sa. ile 70 km/sa. arasında.
- Öndeki aracı algılamak için: Seyir hızı 8 km/sa. ile 180 km/sa. arasında (Ancak, yolcuların güvenliği için, eğer seyir hızı 80 km/saati aşıyorsa, frenleri kontrol etmesine rağmen ani bir frenlemeyi tetiklemez.).

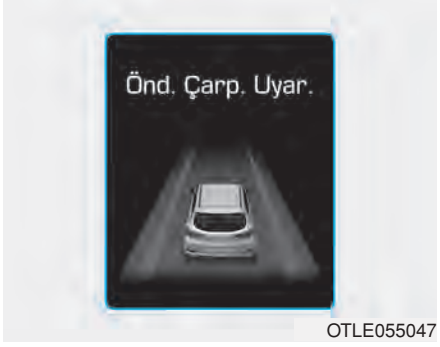
⚠ UYARI

- **Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde AEB otomatik olarak etkinleşir. Sürücü LCD ekranda sistem ayarını iptal ederek AEB'yi devreden çıkarabilir.**
- **ESC iptal edildiğinde AEB otomatik olarak devreden çıkar. ESC iptal edildiğinde, AEB LCD ekrandan etkinleştirilemez.**

AEB uyarı mesajı ve sistem kontrolü

Çarpışma risk seviyelerine göre AEB uyarı mesajları ve uyarı alarmları verir. Ayrıca, çarpışma risk seviyelerine göre frenleri de kontrol eder.

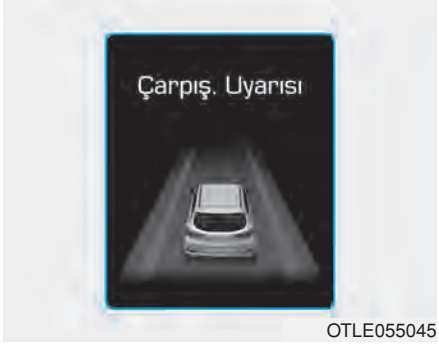
Önden Çarpışma (1. uyarı)



OTLE055047

Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda görünür.

Çarpışma Uyarısı (2. uyarı)



OTLE055045

- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda görünür.
- Sürüş hızınız belirli bir seviyeye düşer.
  - Öndeki araç 80 km/sa. altında seyrettiğinde, sürüş hızınız hızla düşebilir. Öndeki araç 80 km/sa. üzerinde seyrettiğinde, sürüş hızınız yavaşça düşebilir.
  - Önde bir yaya varken aracınız 70 km/sa. altında giderken, sürüş hızı aniden düşebilir. Önde bir yaya varken aracınız 70 km/saatten hızlı giderken, AEB çalışmaz.

Acil frenleme (3. uyarı)

OTLE055046

- Uyarı mesajı uyarı alarmlarıyla birlikte LCD ekranda görünür.
- Sürüş hızınız belirli bir seviyeye düşer.
  - Öndeki araç 80 km/sa. altında seyrettiğinde, sürüş hızınız hızla düşebilir. Öndeki araç 80 km/sa. üzerinde seyrettiğinde, sürüş hızınız yavaşça düşebilir.
  - Önde bir yaya varken aracınız 70 km/s altında giderken, sürüş hızı aniden düşebilir. Önde bir yaya varken aracınız 70 km/saatten hızlı giderken, AEB çalışmaz.

Frenin çalışması

- Acil bir durumda, fren sistemi sürücünün fren pedalına basmasına hızla tepki vermek üzere hazır durumuna geçer.
- Sürücü fren pedalına bastığında, optimum fren performansı için AEB ilave frenleme kuvveti sağlar.
- Sürücü fren pedalına aniden bastığında veya direksiyonu ani kırdığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.
- Risk faktörleri ortadan kalktığında frenleme kontrolü otomatik olarak devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

Hiçbir uyarı mesajı veya uyarı alarmı olmasa bile, sürücü daima aracın işleyişine büyük dikkat göstermelidir.

⚠ UYARI

Frenleme kontrolü aracı tamamen durduramaz ve bütün çarpışmaları önleyemez. Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.

⚠ UYARI

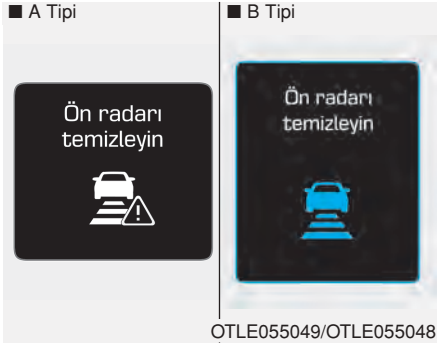
AEB, öndeki araca/yayaya olan mesafe, öndeki aracın/yayanın hızı ve sürücünün aracı kullanma şekli gibi risk seviyelerine göre çalışır.

Öndeki araçla mesafeyi tespit eden sensör (ön radar)

OTLE055088

Sensör öndeki araç ile belirli bir mesafeyi muhafaza etmek içindir. Ancak, kar ve yağmur gibi yabancı maddelerle kirlenmiş sensör merceği, algılama performansını olumsuz etkiler. Hatta AEB'yi geçici olarak iptal edebilir. Sensör merceklerini daima temiz tutunuz.

Uyarı mesajı ve uyarı ışığı



OTLE055049/OTLE055048

Sensör kapağı veya sensör merceği kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kirlendiğinde, AEB'nin çalışması geçici olarak durabilir. Bu durumda, sürücüyü uyarmak için uyarı mesajı görünür. Bu, AEB ile ilgili bir arıza değildir. AEB'yi tekrar çalıştırmak için, yabancı maddeleri temizleyiniz.

NOT

- **Sensör alanına plaka çerçevesi veya çıkartma gibi herhangi bir aksesuar takmayınız. Rasgele tampon değişimi de yapmayınız. Bunlar algılama performansını olumsuz etkileyebilir.**
- **Sensörü ve tampon alanını daima temiz tutunuz.**
- **Aracı yıkamak için sadece yumuşak bezler kullanınız. Ayrıca, tampona takılmış olan sensöre yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz.**
- **Ön sensör alanına gereksiz kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Harici kuvvet nedeniyle sensör doğru konumundan çıktığında, sistem normal çalışmayabilir hatta uyarı ışığı veya mesajı bile olmayabilir. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Sadece orijinal HYUNDAI sensör kapağı kullanınız. Sensör kapağını rasgele boyamayınız.**

Sistem arızası

OTLE055071/OTLE055070

- (BEF) AEB düzgün çalışmadığında, AEB uyarı ışığı (🚗) yanacak ve birkaç saniye için uyarı mesajı ekrana gelecektir. Mesaj kaybolduktan sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- ESC uyarı ışığının yanmasına ek olarak, AEB uyarı mesajı da görünebilir.

⚠ UYARI

- **AEB sadece sürücüye kolaylık sağlayan tamamlayıcı bir sistemdir. Aracın işleyişi sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece AEB sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını düşürmek için fren pedalına basınız.**
- **AEB gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmları verebilir. Ayrıca, algılama sınırlamaları nedeniyle, AEB hiçbir uyarı mesajı veya uyarı alarmı vermeyebilir.**
- **Bir AEB arızası olduğunda, diğer frenleme sistemleri normal çalışsa bile, bir çarpışma riski algılandığında frenleme kontrolü çalışmaz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

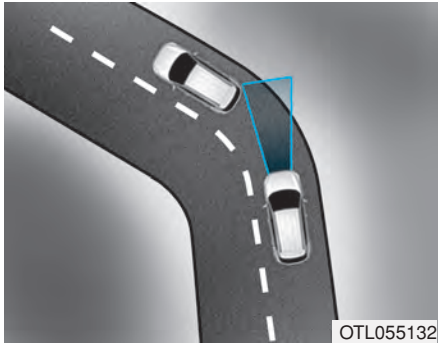
- **İleriye giderken, AEB sadece öndeki araç / yaya için çalışır. Ters yöndeki hayvanlar veya araçlar için çalışmaz.**
- **AEB kavşakta enine doğru giden veya enine park etmiş araçları algılamaz.**

Sistem kısıtlaması

AEB seyir durumlarını radar ve kamera sensörü araclığı ile izler. Bu nedenle, algılama aralığının dışındaki bir durumda AEB normal çalışmayabilir. Aşağıdaki durumlarda sürücü çok dikkatli olmalıdır. AEB'nin çalışması sınırlı olabilir.

Araçların algılanması

- Radar veya kamera yabancı maddelerle kirlenmiş.
- Yoğun yağmur veya kar yağışı var.
- Elektrik dalgaları nedeniyle kesinti var.
- Radardan ciddi düzensiz yansıma var.
- Öndeki araç çok dar gövdeli. (yani motosiklet ve bisiklet)
- Arka ışık, yansıyan ışık veya karanlık nedeniyle sürücünün görüşü net değil.
- Kamera öndeki aracın tam görüntüsünü alamıyor.
- Öndeki araç, ağır yüklü bir kamyon veya treyler gibi özel bir araç.
- Öndeki araç arka ışıklarını açmıyor, arka ışıkları yok, arka ışıkları asimetrik, veya arka ışıkları açının dışında.
- Dış parlaklık, bir tünele girip çıkarkenki gibi, büyük değişiklik gösteriyor.
- Aracın gidişi dengeli değil.
- Radar/kamera sensörünün algılaması sınırlı.
- Virajda sürüş.



- Virajlı yolda sürerken

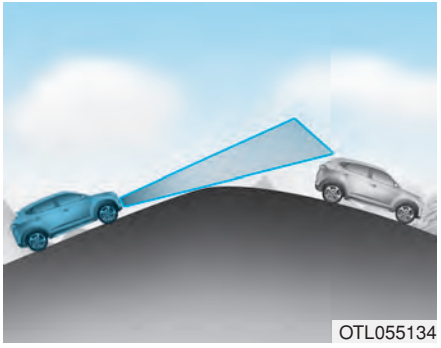
AEB performansı azalır. Aynı şeritte olsa bile, AEB öndeki aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

Virajlı yolda sürerken çok dikkatli olunuz, gerekirse fren pedalına basınız.

OTL055133

Virajlı yolda sürerken, AEB yan şeritte önde giden aracı algılayabilir. Çok dikkatli olunuz ve gerekirse frene basınız.

Veya, seyir hızını muhafaza etmek için gaz pedalına basınız. Kendi güvenliğiniz için, daima aracın etrafına göz gezdiriniz.

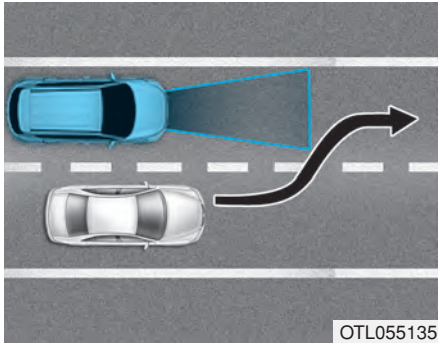

OTL055134

- Eğimde sürüş.

Bir yokuş iner veya çıkarken AEB performansı azalarak aynı şeritte önde giden aracı algılamayabilir. Gereksiz yere uyarı mesajı ve uyarı alarmı verebilir ya da hiçbir uyarı mesajı veya alarmı vermeyebilir.

Bir eğimden geçerken AEB aniden öndeki aracı algıladığında, ani yavaşlama yaşayabilirsiniz.

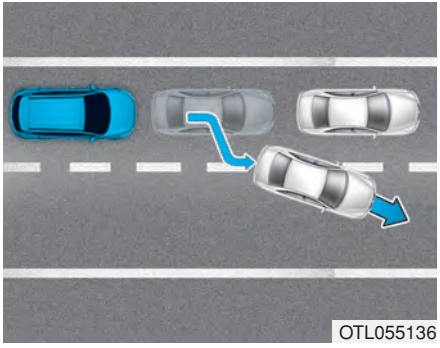
Bir yokuşu çıkar veya inerken daima ileriye bakınız ve gerekirse frene basınız.


OTL055135

- Şerit değiştirme

Yan şeritteki araç sizin şeridinize girse bile, AEB algılama aralığına girmeden AEB tarafından algılanmayabilir.

Özellikle, yan şeritteki araç aniden sizin şeridinize girerse, algılanmama olasılığı daha yüksektir. Daima çok dikkatli olunuz.



Önde duran araç şeritten çıkarsa, AEB tarafından algılanmayabilir. Daima çok dikkatli olunuz.

- Aracın algılanması

Öndeki araç arkaya doğru uzayan ağır yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, bu tehlikeli bir durumu tetikleyebilir.

Yayaların algılanması

- Kamera sensörü yayayı tümüyle yakalamıyor veya yaya dik konumda yürümüyor.
- Yaya çok hızlı hareket ediyor.
- Yaya aniden aracın önüne çıkıyor.
- Yaya çevredeki renklere çok yakın renkte giysi giyiyor.
- Dışarısı çok parlak veya çok karanlık.
- Araç gece veya karanlıkta gidiyor.
- Bir insanın vücut yapısına benzer bir nesne var.
- Yaya ufak tefek.
- Yayanın haraket kabiliyeti engelli.
- Yayayı etraftan ayırt etmek zor.
- Sensör algılaması sınırlı.
- Bir yaya grubu var.

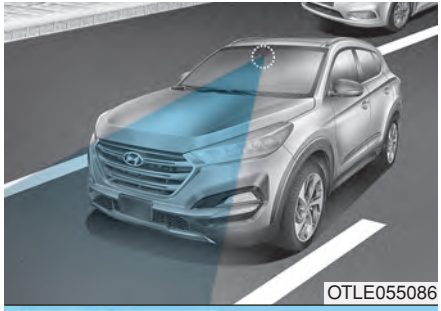
⚠ UYARI

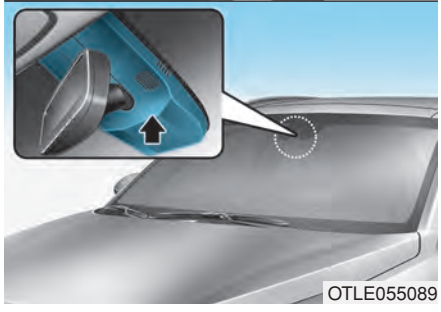
- **Başka bir aracı çekmeden önce, LCD ekranda Kullanıcı Ayarlarından AEB'yi iptal ediniz. Başka aracı çekerken fren yapmak aracınızın güvenliğini olumsuz etkileyebilir.**
- **Önünüzdeki araç arkaya doğru uzanan ağır yük taşıyorsa veya yerden yüksekliği daha fazlaysa, çok dikkatli olunuz.**
- **Sensör sadece yayayı algılar, el arabalarını, bisikletleri, motosikletleri, valizleri, bebek arabalarını algılamaz.**
- **AEB belirli durumlarda çalışmaz. Bu nedenle, AEB'yi asla insanlar veya nesnelere karşı denemeyiniz. Bu, ciddi yaralanma ve hatta ölüme neden olabilir.**

Bilgilendirme

Güçlü elektrik dalgaları nedeniyle sistem geçici olarak devreden çıkabilir.

HIZ LİMİTİ BİLGİLENDİRME FONKSİYONU (SLIF) (VARSA)


OTLE055086


OTLE055089

SLIF gösterge paneli ve navigasyon aracılığı ile hız limiti bilgisini ve geçme yasağını gösterir. SLIF ön camın iç üst kısmına takılmış olan kamera aracılığı ile trafik işaretlerini okur.

SLIF ayrıca hız limiti bilgilerini göstermek için navigasyon bilgilerini kullanır.

⚠ UYARI

- **Hız Limiti Bilgisi İşlevi (SLIF) sadece tamamlayıcı bir sistemdir ve hız limitleri ile geçme yasaklarını her zaman doğru olarak gösterme kabiliyetine sahip değildir.**
- **Belirlenmiş hız limitini aşmamak her halükârda sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız. Ön camı, özellikle dikiz aynasının yakınını, renklendirmeyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **SLIF, hız limiti bilgisini göstermek için kamera vasıtasıyla trafik işaretlerini okur.**

  Bu nedenle, trafik işaretlerini tespit etmenin zor olduğu durumlarda SLIF düzgün çalışmayabilir. Daha fazla bilgi için, lütfen aynı bölümdeki 'Sürücünün Dikkati' kısmına bakınız.
- **Kamera bileşenlerini rasgele tadil etmeyiniz veya yönlendirmeyiniz. Kuvvetli darbe uygulamayınız.**
- **Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız.**

Sistemin ayarlanması ve aktivasyonu

OTLE055079/OTLE055075

- Sistem ayarları:

  Sürücü 'Kullanıcı Ayarları', 'Sürüş Yardımı', ve 'Hız Limiti Bilgisi İşlevini' seçerek SLIF'i etkinleştirebilir.
- SLIF etkinleştirildiği zaman, hız limiti bilgisini ve geçme yasağını göstermek üzere gösterge panelinde semboller belirir.
- SLIF navigasyon ayarlarında etkinleştirildiğinde, yukarıdaki bilgiler ve sınırlamalar navigasyon sisteminde de gösterilir.

Çalıştırma

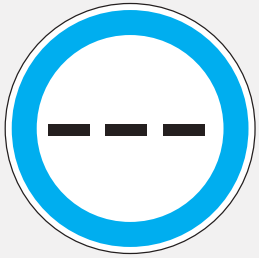
- Aracınız ilgili trafik işaretlerinin yanından geçerken SLIF hız limiti bilgisini gösterir ve geçme yasağı uyarısı yapar.
- Kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildikten hemen sonra, SLIF önceki hız limiti bilgisine döner.
- Aynı yol için farklı hız limiti bilgileri bulabilirsiniz. Bilgiler sürüş durumlarına bağlı olarak gösterilir. Çünkü, ek işaretlere (örn. yağmur, yön oku, vb.) sahip trafik işaretleri de tespit edilerek araç dahili bilgileriyle (örn. sileceklerin çalışması, dönüş sinyali, vb.) karşılaştırılır.
- Aşağıdaki durumlarda SLIF hız limiti bilgilerini otomatik olarak günceller.
  - Araç sürüş yönünü değiştirdiğinde veya bir U-dönüşü yaptığında.
  - Araç bir otobana, köy yoluna, vb. girdiğinde veya böyle bir yoldan çıkış yaptığında.
  - Araç bir şehre, köye, vb. girdiğinde veya buradan çıktığında.

Bilgilendirme

Gösterge panelindeki hız limiti bilgisi navigasyondakinden farklı olabilir. Bu durumda, navigasyondaki hız birim ayarını kontrol ediniz.

Gösterge

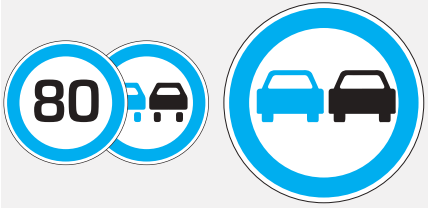
■ Güvenilir hız sınırlama bilgisi yok



WTL-220

- Sembol SLIF herhangi bir güvenilir hız limiti bilgisi tespit etmediğinde gösterge panelinde görünür.

■ Geçme yasağı bilgisi



WTL-222/WTL-221

- SLIF bir geçme yasağı işareti tespit ettiğinde sembol gösterge paneli ve navigasyon cihazında görünür.

■ Sınırsız hız (sadece Almanya'da)

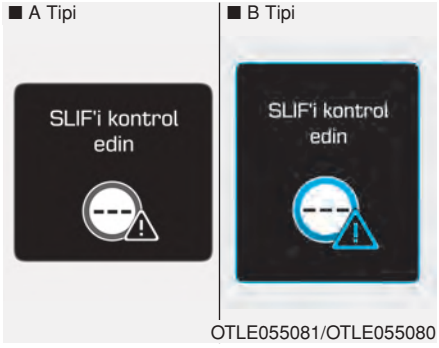
WUM-205

- 'Hız limiti sonu' sembolü Almanya'da geçerli hız limiti olmayan yollarda gösterge panelinde görünür. Bu sembol araç başka bir hız limiti işaretinin yanından geçinceye kadar görüntülenir.

Uyarı mesajı

OTLE055083/OTLE055082

Kamera merceği bazı nesneler tarafından engellendiğinde uyarı mesajı görünür. Nesneler kaldırılıncaya kadar SLIF çalışmaz. Eğer nesneleri kaldırdıktan sonra problem devam ederse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



OTLE055081/OTLE055080

SLIF düzgün çalışmadığında uyarı mesajı birkaç saniye görünür. Sonra, ana uyarı ışığı (⚠) yanar.

Sistemin sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Aşağıdaki durumlarda SLIF çalışmayabilir veya doğru bilgi vermeyebilir.

- Trafik işareti keskin bir viraja yerleştirilmiş.
- Trafik işaretinin konumu doğru değil (yani devrilmiş, bir nesne tarafından engellenmiş, hasar görmüş)
- Başka bir araç trafik işaretini engelliyor.
- Trafik işaretinin LED ışığı bozuk.
- Hava kötü, yağmurlu, karlı veya sisli.
- Düşük güneş yüksekliği nedeniyle trafik işaretinin etrafında güneş parlaması var.
- Gece karanlık.
- Trafik işaretinin etrafında parlak ışık var.
- Ön camda, kameranın takıldığı yerde kir, buz veya kırağı var.
- Kamera merceği çıkartma, kağıt veya düşmüş bir yaprak gibi bir nesne tarafından engelleniyor.

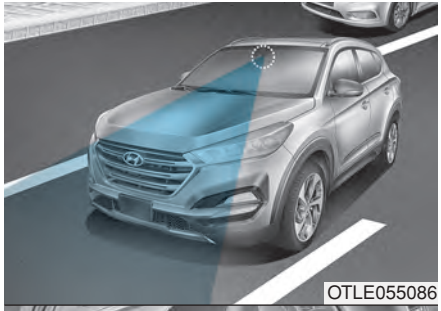
- Aracınız başka bir aracın hemen arkasından gidiyor.
- Navigasyon sistemi ile ilgili bir arıza vardır.
- Hız çıkartması yapıştırılmış bir otobüs veya kamyon aracınızın yanından geçiyor.
- Aracınız navigasyon sisteminin kapsama alanı dışındaki bir bölgeden geçiyor.
- Navigasyonunuz güncellenmemiş.

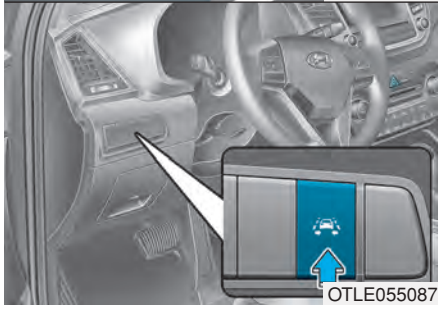
SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. SLIF sürücüye yardımcı olmayabilir ve düzgün çalışmayabilir.

- **Ön camda kameranın takıldığı yere çıkartma gibi herhangi bir nesne takmayınız. Bu SLIF'i olumsuz etkileyerek bir SLIF arızasına yol açabilir.**
- **Ön camı, özellikle de dikiz aynasının arkasını temiz tutunuz.**
- **Ayna veya beyaz kağıt gibi yansıtıcı yüzeyi olan nesneleri gösterge panelinin üzerine koymayınız.**
- **Kameraya merceği ellemek ve kamera ünitesini açmak gibi rasgele müdahalelerde bulunmayınız veya yönlendirmeyiniz.**
- **SLIF sadece, ilave bir sistemdir. Belirli durumlarda çalışmayabilir.**
- **SLIF sadece sürücüye yardım etmek içindir. Sürücü aracın işleyişine çok dikkat etmelidir.**
- **Sürücü geçerli yol trafik kural(lar)ına ve yönetmelik(ler)ine uyarak güvenli sürüşün sorumluluğunu daima taşır.**

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (LKAS) (VARSA)


OTLE055086


OTLE055087

Şerit Takip Sistemi yoldaki şerit çizgilerini algılar ve aracı iki şeridin arasında tutmak için sürücünün kullanımına yardımcı olur.

Sistem aracın şeritten çıktığını algıladığında, hafif bir karşı direksiyon torku uygularken, aracın şeritten çıkmasını önlemek için gayret ederek, sürücüyü görsel ve sesli bir alarm ile uyarır.

⚠ UYARI

Şerit Takip Sistemi, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Etraftakilerin her zaman farkında olmak ve direksiyonu yönetmek sürücünün sorumluluğudur.

⚠ UYARI

Şerit Takip Sistemini (LKAS) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Direksiyon simidi sürekli olarak kontrol edilmez. Böylece aracın hızı çok fazla ise, araç şeritten çıktığında sistem tarafından kontrol edilemez.**
- **Direksiyon simidi sistem tarafından desteklendiği zaman, direksiyonu aniden çevirmeyiniz.**
- **LKAS sistemi sürücünün direksiyon kullanımına yardım ederek, sürücünün şeritten çıkmasını önler. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, aynı zamanda şeritte durmak için daima direksiyon simidini kontrol altında tutmalıdır.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Yol durumunu ve aracın etrafını daima kontrol ediniz ve sistem iptal edildiği, çalışmadığı veya arıza yaptığı zamanlarda dikkatli olunuz.**
- **Herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız. Ön camı, özellikle dikiz aynasının yakınını renklendirmeyiniz.**
- **Bu sistem yol şerit çizgilerini algılar ve direksiyon simidini bir kamera ile kontrol eder, bu nedenle eğer yol şerit çizgilerinin algılanması zor ise, sistem düzgün çalışmayabilir.**
- **Lütfen "Sürücünün Dikkatine" bölümüne bakınız (Sayfa: 5-60).**
- **LKAS bileşenlerini rasgele tadil etmeyiniz veya yönlendirmeyiniz. Kuvvetli darbe uygulamayınız.**
- **Ön panele ayna, beyaz kağıt, vs. gibi ışığı yansıtan nesneler koymayınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **LKAS'ın çalışmasını çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) etkileyebilmektedir. Yola dikkat etmek ve aracı her zaman kendi şeridinde tutmak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **LKAS sistemi devrede iken, ellerinizi daima direksiyon simidinde tutunuz. "Keep hands on steering wheel" uyarısından sonra aracı ellerinizi direksiyon simidinden kaldırarak kullanmaya devam ederseniz, sistem otomatik olarak devreden çıkar.**
- **Sistemi kullanırken daima dikkatli olunuz.**

Şerit Takip Sisteminin çalışması

LKAS'ı açmak için, kontak anahtarını AÇIK konumuna getirdikten sonra düğmeye basınız. Gösterge panelindeki gösterge yanar. LKAS'ı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

LKAS aşağıdaki şekilde 3 renkte yanar:

- [Yeşil]
  - Sistem çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz]
  - Sistem çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı]
  - LKAS sistemi ile ilgili bir arıza vardır. Bu durumda, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Sisteminin aktivasyonu

OTLE055010

- Sistem devreye girerse, LCD göstergesinde LKAS ekranı belirir.
- Her iki şerit algılandığında ve LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlandığında, (direksiyon simidi göstergesi yanar ve LKAS gösterge ışığı beyazdan yeşile döner) direksiyon simidi kontrol edilir.

⚠ UYARI

Şerit Takip Sistemi, sürücünün şeridi terk etmesini önleyen bir sistemdir. Ancak, sürücü sadece sisteme güvenmemeli, ayrıca sürüş sırasında yol şartlarını daima kontrol etmelidir.

■ Şerit çizgisi algılanmadı ■ Şerit çizgisi algılandı

OTLE055011/OTLE055012

Sistem bir şerit algılarsa, renk durumu griden beyaza döner.

■ Sol şerit algılandı

■ Sağ şerit algılandı

OTLE055013/OTLE055014

- Eğer sistem bir sol şerit çizgisi algılarsa, sol şerit çizgisinin rengi griden beyaza döner.
- Eğer sistem bir sağ şerit çizgisi algılarsa, sağ şerit çizgisinin rengi griden beyaza döner.
- Sistemin tam olarak devreye girmesi için, mutlaka her iki şerit çizgisinin algılanması gereklidir.

Uyarı

■ Sol şerit çizgisi

■ Sağ şerit çizgisi

OTLE055015/OTLE055016

- Eğer direksiyon simidi belirirse, sistem aracın şerit çizgisi geçmesini önlemek için direksiyon simidini kontrol eder.
- Direksiyon kontrol altındayken bir şerit çizgisini geçtiğinizde, geçtiğiniz şerit çizgisi LCD ekranda yanıp söner ve bir uyarı alarmı duyulur.
- LKAS'ı devreye sokmak için tüm şartlar sağlanmaz ise, sistem LDWS sistemine geçer ve sürücü sadece şerit çizgilerini geçtiğinde sürücüyü uyarır.

OTLE055017

Eğer sürücü LKAS sistemi devredeyken ellerini direksiyon simidinden kaldırırsa, sistem birkaç saniye sonra görsel ve sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

Uyarı mesajı yol koşullarına göre geç belirebilir. Bu nedenle, sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunsun.

OTLE055020

Sürücünün elleri birkaç saniye sonra hala direksiyon simidinin üzerinde değilse, sistem otomatik olarak kapanır.

⚠ UYARI

- **Sürücü hassas direksiyon kullanımından sorumludur.**
- **Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatın ve aracı kullanınız:**
  - **Kötü hava durumunda,**
  - **Kötü yol koşulunda,**
  - **Direksiyon simidinin sürücü tarafından sıklıkla kontrol edilmesi gerektiği durumlarda.**

i Bilgilendirme

- **Direksiyona sistem tarafından yardım edildiği halde, sürücü direksiyonu kontrol edebilir.**
- **Direksiyon simidi, sistem tarafından desteklendiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır hissedilebilir.**

Direksiyon simidi aşağıdaki şartlarda kumanda edilemeyecektir:

- Aracın hızı 60 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda.
- Sadece bir şerit çizgisi algılandığında.
- Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali verilir. Dönüş sinyali vermeden şerit değiştirirseniz, direksiyon simidi kontrol edilebilir.
- Dörtlü flaşör ışıkları devrede olduğunda.
- Şeridin genişliği 2.8 metrenin altında ve 4.5 metrenin üzerinde olduğunda.
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) aktif durumdadır.
- Araç keskin bir virajda sürülmektedir.
- Araç aniden frenlenir.
- Araç keskin şerit değişiklikleri yapar.

i Bilgilendirme

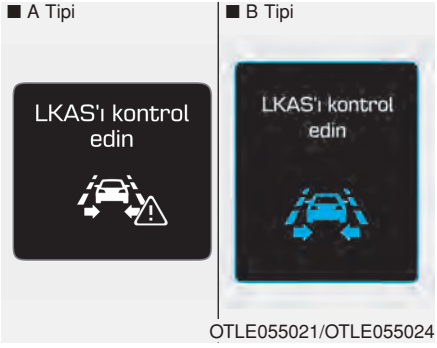
Sistem açıldığında veya bir şerit değiştirdikten hemen sonra, şeridin ortasından gidiniz. Böyle olmazsa, sistem direksiyon destek fonksiyonunu sağlamaz.

SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNE

Aşağıdaki durumlarda sürücü dikkatli olmalıdır. Çünkü sistem sürücüyü doğru şekilde uyarmayabilir.

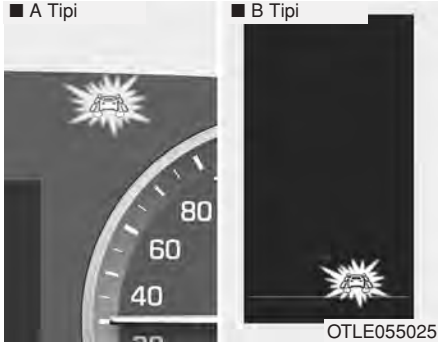
- **Şerit; kar, yağmur, leke, su birikintisi veya diğer faktörler nedeniyle görünmediğinde.**
- **Açık havadaki parlaklık, bir tünelden geçerken olduğu gibi aniden değişir.**
- **Farlar gece veya bir tünelde KAPALI veya zayıf.**
- **Şerit renklerini yoldan ayırt etmek zor.**
- **Araç dik bir eğimde veya virajda gidiyor.**
- **Cadde ışıkları, güneş ışığı veya gelen araç ışığı, vb. yoldaki su üzerinden yansıdığında.**
- **Sensör lensleri veya ön cam yabancı maddeden lekelenmiştir.**
- **Sensörler, sis, sağanak yağış veya yoğun kar nedeniyle şeritleri algılayamaz.**
- **İç dikiz aynası etrafındaki sıcaklık doğrudan gelen günışığı nedeniyle yüksektir.**
- **Şerit çok geniş veya çok dardır.**
- **Şerit çizgisi zarar görmüştür veya belirsizdir.**
- **Refüjün gölgesi şerit çizgilerinin üzerine düşüyor.**
- **Şerit çizgilerine benzer işaretler var.**
- **Bir sınır yapısı mevcuttur.**
- **Öndeki araçla mesafe çok kısa. Bu nedenle, gölgesi öndeki şerit çizgilerinin üzerine düşüyor.**
- **Araç şiddetli biçimde sarsılıyor.**
- **Şerit çizgilerinin sayısı artıyor veya azalıyor, ya da şerit çizgileri karmaşık bir şekilde birbiriyle kesişiyor.**
- **Ön panele birşey konmuş.**
- **Şerit çizgileri ikiden daha fazla ise.**
- **Bir tünelin içindeki toz veya yağ nedeniyle şerit çizgileri fark edilemiyor.**
- **Gece yağmurdan sonra şerit çizgileri fark edilemiyor.**
- **Şerit çizgileri toz nedeniyle fark edilemiyor.**
- **Araç güneşe karşı yol alıyor.**
- **Araç bir inşaat alanından geçiyor.**
- **Araç bir gişeden geçiyor.**

Şerit Takip Sistemi arızası



Sistemde bir problem olduğunda, birkaç saniye için bir mesaj görünür. Problem devam ederse, LKAS arıza göstergesi yanar.

Şerit Takip Sistemi arıza göstergesi



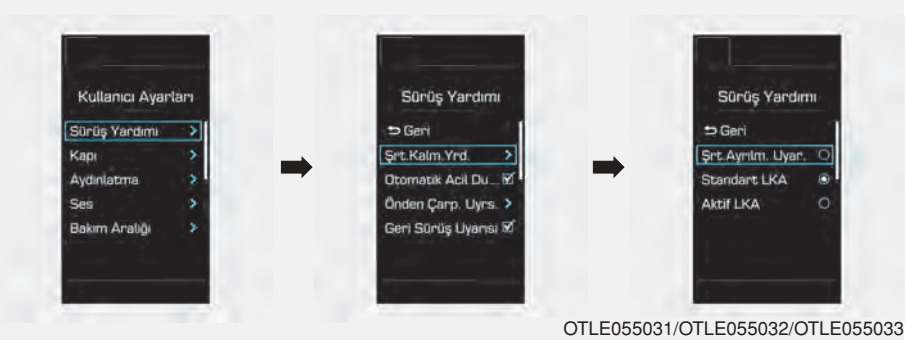
LKAS sistemi düzgün çalışmaz ise, LKAS arıza göstergesi (sarı) yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistemde bir problem olduğunda, aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Motoru kapatıp tekrar açtıktan sonra sistemi açınız.
- Kontak anahtarının AÇIK konumunda olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sistemin hava durumundan (ex: sis, sağanak yağmur, vs.) etkilenip etkilenmediğini kontrol ediniz.
- Kamera lenslerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sorun çözülmez ise, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Şerit Takip Sistemi fonksiyon değişikliği



OTLE055031/OTLE055032/OTLE055033

Sürücü LCD ekranda Kullanıcı Ayarlarından LKAS'yi Şerit Değiştirme Uyarı Sistemine (LDWS) değiştirebilir, veya LKAS modunu Standart LKA ve Aktif LKA arasında değiştirebilir. Herhangi bir işlev seçilmezse, sistem otomatik olarak Standart LKA'ya ayarlanır.

Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDWS)

LDWS sistemi aracın şeritten dışarı çıktığını algıladığı zaman, sürücüyü bir görsel ve sesli alarm ile uyarır. Direksiyon simidi sistem tarafından kumanda edilmez.

Standart LKA

Standart LKA modu sürücüye aracı şerit içinde tutmakta rehberlik eder. Araç şerit içinde doğru şekilde giderken, direksiyonu nadiren kontrol eder. Ancak, araç şerit dışına çıkma eğilimi gösterdiğinde direksiyonu kontrol etmeye başlar.

Aktif LKA

Aktif LKA modu, Standart LKA'ya kıyasla, uzun süreli araç kullanımında sürücünün yorgunluğunu hafifletmek için daha yoğun direksiyon kontrolü sağlar. Sürücü şeritte tutma yardımının Standart LKA modundan daha zayıf olduğunu hissedebilir (Sürücü direksiyon kontrolünü yakından hissetmeyebilir. Çünkü şerit içinde bile direksiyon aktif şekilde kontrol edilmektedir.). Ancak, uzun süreli araç kullanımında şerit içinde bile direksiyonu aktif olarak kontrol ederek sürücünün yorgunluğunu hafifletir.

HIZ LİMİTİ KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

Hız Sınırı Kontrol Çalışma Prensibi

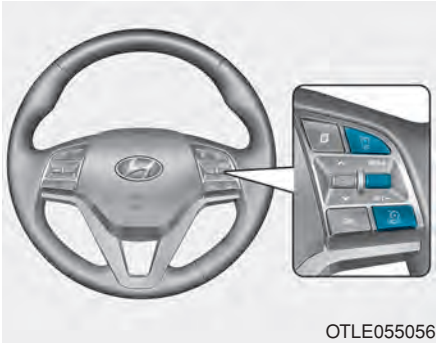
Belirli bir hızın üzerinde sürmeyi istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürerseniz, aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer (ayarlanan hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

i Bilgilendirme

Hız sınırı kontrol sistemi devrede iken, hız sabitleyici kumanda sistemi devreye sokulamaz.

Hız sınırı kontrol düğmesi



OTLE055056

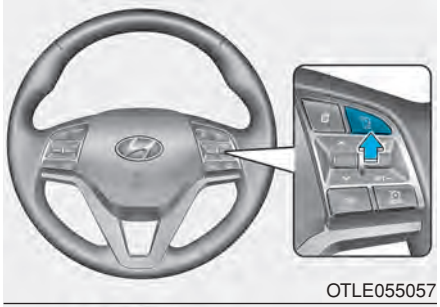
: Hız sınırı kontrol sistemini açar veya kapatır.

MODE : Hız sabitleyici kontrol sistemi ve hız sınırı kontrol sistemi arasındaki modu değiştirir.

RES+: Hız sınırı kontrol hızını arttırır veya hız sınırı kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sınırı kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

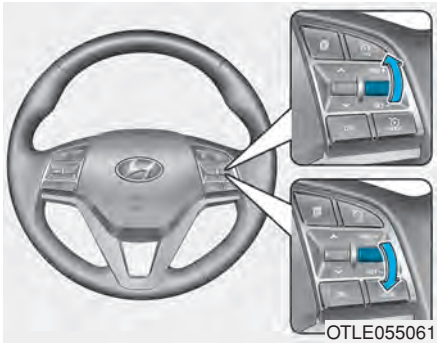
Hız sınırını ayarlamak için



OTLE055057

OTLE055060

1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki düğmesine ve sonra MODE düğmesine basınız. Gösterge panelindeki hız limiti gösterge lambası yanacaktır.


OTLE055061

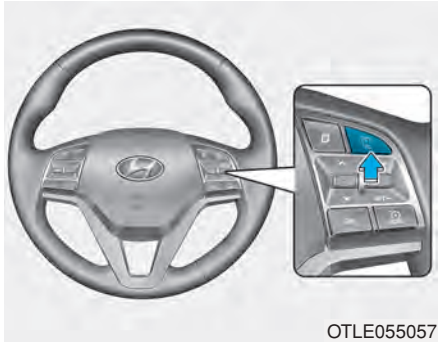
2. Kolu aşağı (SET-) itiniz.
3. • Kolu yukarıya (RES+) veya aşağıya (SET-) itiniz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız.
   • Kolu yukarı (RES+) veya aşağıya (SET) itiniz ve burada tutunuz. Hız durumu 5 km/saat olarak artar veya azalır.

Ayarlanan hız sınırı gösterge panelinde gösterilir.

Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerinde sürmek istediğinizde, gaz pedalına yaklaşık %50'den daha az basarsanız, aracın hızı hız sınırı dahilinde kalır.

Ancak gaz pedalına yaklaşık %70'ten daha fazla basarsanız, hız sınırının üzerinde sürebilirsiniz. O zaman ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline gelinceye kadar uyarı sistemi devreye girer.

Hız sınırı kontrolünü kapatmak için, aşağıdakilerden birisini yapınız:


OTLE055057

- tuşuna basınız.
- MODE tuşuna basınız. Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi çalışacaktır.

CRUISE KONTROL (HIZ LİMİTİ KONTROLLÜ) (VARSA)

Hız Sabitleyici Sistemi Çalışması

1. CRUISE göstergesi
2.AYAR göstergesi

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE gösterge ışığı yanar), Hız Sabitleyici Kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstemeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz (gösterge ışığı söner).**
- **Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.**
- **Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:**
  - **Yoğun ve değişen bir trafikte kullanırken.**
  - **Kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) yollarda.**
  - **Eğimli ya da rüzgarlı yollarda.**
  - **Çok rüzgarlı alanlarda.**

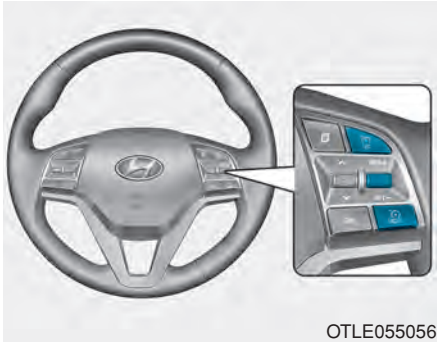
NOT

Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleyici sistemi ile seyir halindeyken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi taktirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya sabitleyici ON/OFF düğmesine basınız.

i Bilgilendirme

- **Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra uyarılır. Bu gecikme normaldir.**
- **Hız sabitleyici sistemi çalıştırmak için, kontak anahtarını ON konumuna getirdikten veya motoru çalıştırdıktan sonra, fren pedalına en az bir defa basınız. Bunun amacı, hız sabitleyici sistemi iptal etmenin önemli bir parçası olan fren svicinin normal durumda olup olmadığını kontrol etmektir.**

Hız Sabitleyici (Cruise) Kontrol Düğmesi


OTLE055056

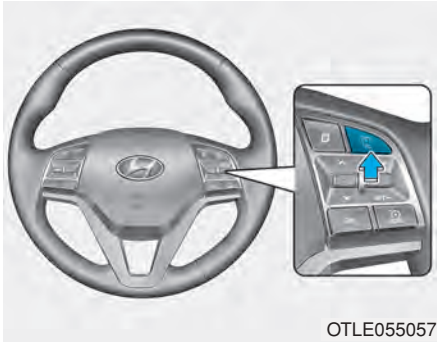
: Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

MODE : Hız sabitleyici kontrol sistemi ve hız sınırı kontrol sistemi arasındaki modu değiştirir.

RES+ : Hız sabitleyici kontrol hızını arttırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET- : Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

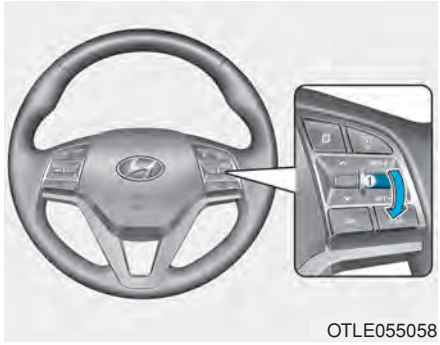
Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için


OTLE055057

1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki düğmeye basınız. göstergesi yanacaktır.
2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

Bilgilendirme

Düz vitesli araçlar için, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.


OTLE055058

3. Kolu (1) aşağı (SET-) itin ve bırakınız. SET gösterge ışığı yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

Bilgilendirme

Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için

OTLE055059

- Gösterge panelinde SET (ayar) hızını izlerken, kolu (1) yukarı (RES+)'e kadar itiniz. İstenen hız gösterildiğinde ve araç bu hıza çıktığında, kolu bırakınız.
- Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde kola her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa. artar.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-)'ye itiniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için

OTLE055058

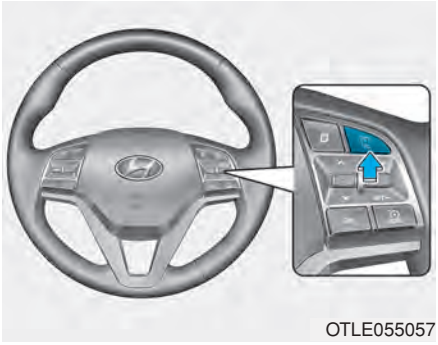
- Kolu (1) aşağı (SET-) itiniz ve tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda kolu serbest bırakınız.
- Kolu (1) aşağı (SET-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde kola her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa. azalır.
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-)'ye itiniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

Artan hızda kolu aşağı (SET-) basarsanız, Hız Sabitleyici Kontrol artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü iptal olur:



OTLE055057

- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlar için).
- Direksiyonda yerleşik olan tuşuna basıldığında.
- MODE tuşuna basıldığında. Hız Sınırı Kontrol Sistemi çalışır.
- Vites N (Nötr) konumuna getirildiğinde (otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı araçlar için).
- Araç hızını belleğe yüklenen hızdan 20 km/saatten daha aşağı düşürerek.
- Araç hızını yaklaşık 30 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürerek.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Spor Modunda iken 2'nci vitese geçildiğinde.

Bilgilendirme

Yukarıdaki eylemlerden herhangi birisi Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sadece tuşuna basılarak sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem, düğmesi kapalı konuma gelmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hızını geri almak için

OTLE055059

Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz. Aracın hızı 30 km/saatin üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için

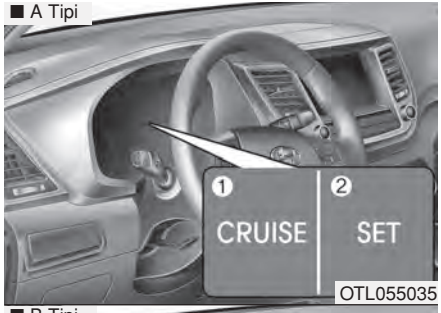
OTLE055057

- tuşuna basınız Düğmenin üzerindeki gösterge sönecektir.).
- Motoru KAPATINIZ.

CRUISE (HIZ SABİTLEYİCİ) KONTROL (VARSA)

Hız Sabitleyici Sisteminin Çalışması

■ A Tipi



■ B Tipi

1. CRUISE göstergesi
2. AYAR göstergesi

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saatin üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Hız Sabitleyici Kontrolü açık bırakılırsa (gösterge panelindeki CRUISE gösterge ışığı yanar), Hız Sabitleyici Kontrolü istemsiz olarak devreye girebilir. İstemeden bir hız ayarlamayı engellemek için, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanılmadığı zamanlarda kapalı tutunuz (CRUISE gösterge ışığı söner).**
- **Hız Sabitleyici Kontrol sistemini sadece iyi havalarda, açık karayollarında seyahat ederken kullanınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracın sürekli sabit bir hızda tutulmasının güvenli olmadığı zaman Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:**
  - **Yoğun ve değişen bir trafikte kullanırken.**
  - **Kaygan (yağmurlu, buzlu veya kar kaplı) yollarda.**
  - **Eğimli ya da rüzgarlı yollarda.**
  - **Çok rüzgarlı alanlarda.**

NOT

Düz şanzımanlı araçlarda hız sabitleyici ile hareket halinde iken, debriyaja basmadan vitesi boşa almaya çalışmayınız. Aksi taktirde motor aşırı devir alır. Böyle bir durumda, debriyaj pedalına basınız veya sabitleyici ON/ OFF düğmesine basınız.

Bilgilendirme

- **Normal hız sabitleyici çalışması sırasında, fren pedalına basıldıktan sonra SET düğmesi etkinleştirilir veya devreden çıkartılırsa, hız sabitleyici kontrolü yaklaşık 3 saniye sonra uyarılır. Bu gecikme normaldir.**
- **Hız sabitleyici sistemi çalıştırmak için, kontak anahtarını ON konumuna getirdikten veya motoru çalıştırdıktan sonra, fren pedalına en az bir defa basınız. Bunun amacı, hız sabitleyici sistemi iptal etmenin önemli bir parçası olan fren svicinin normal durumda olup olmadığını kontrol etmektir.**

■ A Tipi

OTLE055055

■ B Tipi

OTLE055054

Hız Sabitleyici Kontrol Düğmesi

CANCEL/O : Hız sabitleyici kontrol işlemini iptal eder.

CRUISE/ : Hız sabitleyici kontrol sistemini açar veya kapatır.

RES+: Hız sabitleyici kontrol hızını arttırır veya hız sabitleyici kontrol hızına geri döner.

SET-: Hız sabitleyici kontrol hızını azaltır veya ayarlar.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını ayarlamak için

■ A Tipi

OTL055100

■ B Tipi

OTLE055050

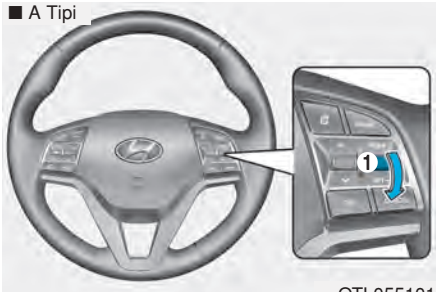
1. Sistemi açmak için, direksiyon üzerindeki CRUISE / düğmesine basınız. CRUISE göstergesi yanacaktır.

2. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.

Bilgilendirme - Düz şanzıman

Düz vitesli araçlar için, motoru çalıştırdıktan sonra hız sabitleyiciyi ayarlamak üzere, fren pedalına en az bir kere basmalısınız.

■ A Tipi



OTL055101

■ B Tipi

OTLE055051

3. Kolu (1) aşağı (SET-) itiniz ve bırakınız. SET gösterge ışığı yanar.
4. Gaz pedalını serbest bırakınız.

Bilgilendirme

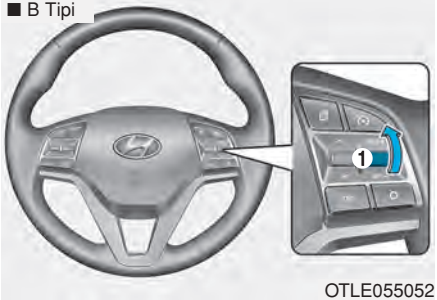
Araç dik bir yokuşta yavaşlayabilir veya yokuş aşağı veya yukarı giderken hızlanabilir.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını arttırmak için

■ A Tipi

OTL055102

■ B Tipi



OTLE055052

- Gösterge panelinde SET (ayar) hızını izlerken, kolu (1) yukarı (RES+)'e kadar itiniz.

İstenen hız gösterildiğinde ve araç bu hıza çıktığında, kolu bırakınız.

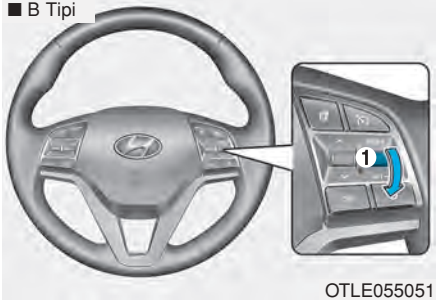
- Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde kola her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/sa. artar.
- Gaz pedalına basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-)'ye itiniz.

Hız Sabitleyici Kontrol hızını azaltmak için

■ A Tipi

OTL055101

■ B Tipi



OTLE055051

- Kolu (1) aşağı (SET-) itiniz ve tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlar. Muhafaza etmek istediğiniz hızda kolu serbest bırakınız.

- Kolu (1) aşağı (SET-) itin ve hemen bırakınız. Bu şekilde kola her bastığınızda sabitlenen hız 2,0 km/s azalır.
- Fren pedalına hafifçe basınız. Araç istenen hıza ulaştığında, kolu (1) aşağı (SET-)'ye itiniz.

Hız Sabitleyici Kontrol sistemi ON durumunda iken geçici olarak hızlanmak için

Gaz pedalına basınız. Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, araç daha önce ayarlanmış hıza döner.

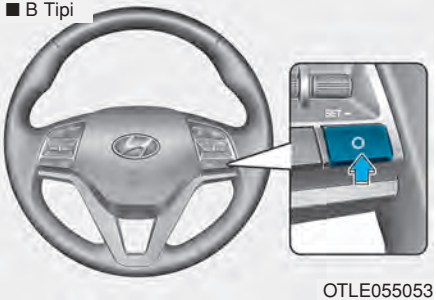
Artan hızda kolu aşağı (SET-) basarsanız, Hız Sabitleyici Kontrol artan hızı muhafaza eder.

Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü iptal olur:

■ A Tipi

OTL055103

■ B Tipi



OTLE055053

- Fren pedalına basıldığında.
- Debriyaj pedalına basıldığında (düz şanzımanlı araçlar için).

- Direksiyonun üzerindeki CANCEL / O (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- CRUISE / tuşuna basınız. Hem CRUISE (hız sabitleyici), hem de SET göstergesi OFF konumuna gelir.
- Vitesi N (Nötr) konumuna getirerek (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için).
- Araç hızının 20 km/sa. altına düşürülmesi.
- Araç hızını yaklaşık 30 km/sa. seviyesinden daha aşağı düşürerek.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifken.
- Spor Modunda iken 2'nci vitese geçildiğinde.

Bilgilendirme

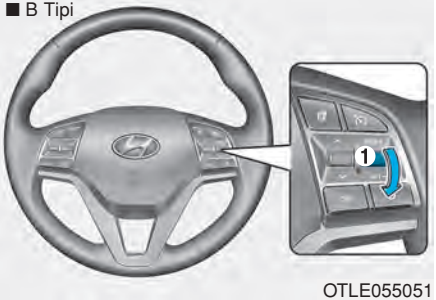
Yukarıdaki eylemlerden herhangi birisi Hız Sabitleyici Kontrol çalışmasını iptal eder (gösterge panelindeki SET gösterge ışığı söner), fakat sadece CRUISE tuşuna basılarak sistem kapanır. Hız Sabitleyici Kontrolünü tekrar çalıştırmak isterseniz, direksiyon üzerindeki kolu yukarı (RES+) itiniz. Sistem, CRUISE düğmesi kapalı konuma gelmediği sürece, önceden ayarlanmış hıza geri dönersiniz.

Önceden Ayarlanmış Hız Sabitleyici hızını geri almak için

■ A Tipi

OTL055101

■ B Tipi



OTLE055051

Kolu (1) yukarı (RES+) itiniz. Aracın hızı 30 km/saatin üzerinde ise, araç önceden ayarlanmış hıza geri döner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için

■ A Tipi

OTL055100

■ B Tipi

OTLE055050

- CRUISE / düğmesine basınız (CRUISE gösterge ışığı söner).
- Motoru KAPATINIZ.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli Sürüş Koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önerileri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyon ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz tekerlek patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş tekerleklerinin altına kum, kaya tuzu serpin, zincir takınız veya diğer kaymayan bir malzeme kullanınız.

⚠ UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın karlı zeminden kurtarılması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Tekerleklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Şanzımanın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce tekerleklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakın ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Tekerleklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.

⚠ UYARI

Tekerlekler yüksek hızda patinaj yaparsa, lastikler patlayabilir ve siz veya diğer kişiler yaralanabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Araç ısınır ve motor bölümünde yangına veya başka hasara neden olabilir. Tekerlekleri mümkün olduğunca az patinaj yaptırın ve tekerleklerin hız göstergesinde gösterildiği gibi 56 km/saatten yüksek hızlarda patinaj yapmasını önleyiniz.

Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce, ESC sistemi (varsa) KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiriniz. Bölüm 6'daki "Çekme" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanın ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli yapabilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyici kontrolünü KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastiklerinizin yeterli dişlere sahip olmasına dikkat ediniz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 7'deki "Lastik Sırtı" konusuna başvurunuz.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.

- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönünceye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

Islak zeminde tutunma

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri azaldıkça, ıslak yolda kayma riski artar, Bkz. "Lastik Sırtı", bölüm 7.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansını azaltmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaşça hareket ederken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engeller.

i Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla lastiklerin üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Şehiriçi gibi yerlerde yüksek hızda sürmek yavaş hızda sürmekten daha fazla yakıt tüketir Motor soğutma suyu ve motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Çok çeşitli arazi uygulamalarını yerine getirme kabiliyetine sahip olabilmeleri için, SUV'ların yerden yüksekliklerı daha fazla, iz genişlikleri ise daha dardır. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre oldukça daha fazla devrilme yüzdesine sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir tadilat yaptırmayınız.

⚠ UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre oldukça daha fazla devrilme yüzdesine sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- **Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.**
- **Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.**
- **Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir tadilat yapmayınız.**
- **Lastikleri doğru basınçta tutunuz.**
- **Tavanda ağır yük taşımayınız.**

⚠ UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Kış mevsiminde hava koşulları aşınma ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.

El frenini yavaşça çekiniz. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açar.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kar lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum donanımlarını bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kar lastikleri

⚠ UYARI

Kar lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Eğer aracınıza kar lastikleri takarsanız, bunların orijinal lastiklerle aynı ebatta ve yük aralığında radyal lastikler olmasına dikkat ediniz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kar lastiklerini dört tekerleğe de takın. Kar lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinin ki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

i Bilgilendirme

Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirler

OTL055036

Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması bunlara hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kar lastiklerinin kullanılması önerilir. Alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmış araçlara zincir takmayınız; zorunlu ise telli zincir kullanınız. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçaları kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

⚠ UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- **30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.**
- **Dikkatli sürünüz ve tümsekleri, çukurları, keskin dönüşleri ve aracı zıplatacak diğer yol rizikolarını önleyiniz.**
- **Keskin dönüşlerden ve tekerlek kilitleyen frenlemeden kaçınınız.**

i Bilgilendirme

- **Zincirleri ön tekerleklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracağı ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.**
- **Çivili lastikleri, bunların kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar için yerel ve belediye yönetmeliklerini kontrol etmeden aracınıza takmayınız.**

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatını izleyiniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken (30 km/saatin altında) yavaş sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce, daima aracı P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman:

- **Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.**
- **SAE "S" sınıfı veya tel zincir kullanınız.**
- **Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.**
- **Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0,5 - 1,0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.**
- **Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Bundan kaçınılamıyorsa, tel tipi zincir kullanınız.**
- **Zincir bağlantılarında oluşabilecek hasarı önlemek için, 15 mm'den az tel zincir kullanınız.**

Kış Önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Bölüm 7'de verilen bakım programına uygun olarak değiştirilmeli veya eksik tamamlanmalıdır. Kış aylarında bölgenizde olası hava sıcaklıkları için uygun olup olmadığını anlamak üzere soğutucunuzu kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış soğukları akü tüketimini arttırır. **Akü ve kabloları Bölüm 7'de tanımlanan şekilde kontrol ediniz.** Akü şarj seviyesi, HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekiyorsa “kış” yağı kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip "kış yağı" kullanılması önerilir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'e bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 7'de anlatılan şekilde kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, buzu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Sistemde onaylanmış antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyu kabında belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini geçici olarak çekerek. vitesi P (Otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanlımanlı araç) konumuna veya birinci vitese (düz şanzımanlı araç) alınız. Daha sonra arka tekerleklere takoz koyunuz ve el frenini serbest bırakınız.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölümüne yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir, çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili yasal koşulları bulunduğunuz yerdeki Trafik yetkililerinden öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farkı olabilmektedir.

Çekme işlemi öncesinde ayrıntılar ile ilgili HYUNDAI yetkili servisinize başvurunuz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt ekonomisinde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirdiğinizde çekiniz.**
- **Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW(Brüt Birleşik Ağırlığının), GVW (Brüt Araç Ağırlığının), GAW (Brüt Aks Ağırlığının) ve römork king pin yükünün hepsinin sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.**
- **Bir römork çekerken, ISG sistemini mutlaka kapatınız.**

Bilgilendirme

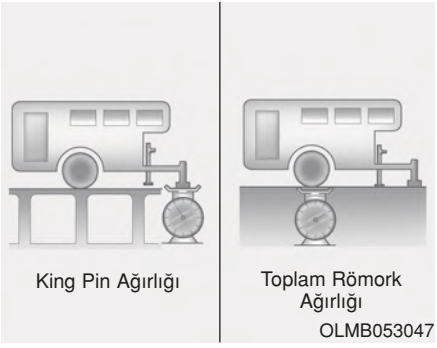
- **Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.**
- **M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar arttırınız.**

Bir römork çekmeye karar verirseniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

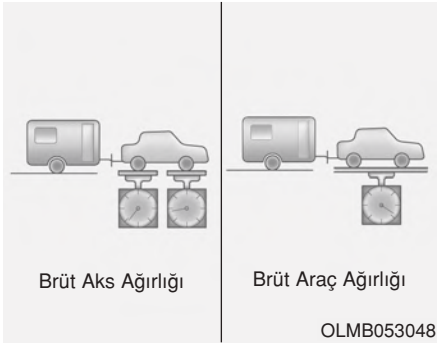
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi almak için bir HYUNDAI yetkili servisine danışınız.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Romörk ağırlığı



Bir römorkun maximum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değillerse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.**
- **Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz.**

  Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol devriye karakolunda kontrol ediniz.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

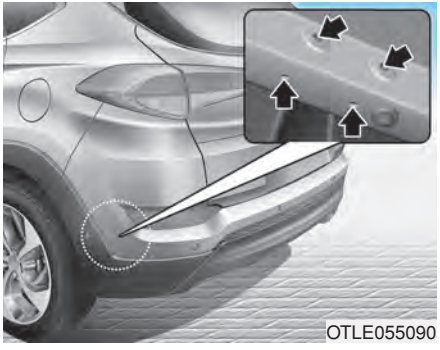
Madde		Benzinli Motor			
		1.6 GDI	1.6 T-GDI		
		2WD	2WD	4WD	
		M/T	M/T	M/T	DCT
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	650	750	750	750
	Fren sistemi ile	1.400	1.900	1.900	1.600
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük kg		100			
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		995			

Madde		Dizel Motor		
		2.0 TCI		
		2WD	4WD	
		M/T	M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg	Fren sistemi olmadan	750	750	750
	Fren sistemi ile	2.200	2.200	1.900
Bağlantı aparatı üzerindeki dikey statik izin verilen yük kg		100		
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm		995		

M/T : Düz şanzıman
A/T : Otomatik Şanzıman
DCT : Çift kavramalı şanzıman

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları


OTLE055090

Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yan rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar neden doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer delikleri kapatmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza kiralık veya diğer tampon tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece, tampona bağlı olmayan aracın şasisine takılan bağlantı parçaları kullanınız.
- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız. Emniyet zincirlerini römorkun king pininin altından geçirin, böylece king pin bağlantı parçasından ayrılırsa yola düşmez. Emniyet zincirleri hakkında kullanma talimatı bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sistemi ile bağlantı yapmadığınızdan emin olunuz.

⚠ UYARI

Fren sistemini doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırınız. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın tek başınayken olduğu kadar kolay tepki vermediğini daima aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridinize dönmeden önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönünüz. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinizde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp sönerek diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.

⚠ UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yokuşlarda sürme

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vitese geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız. Böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlı/(DCT) Çift kavramalı şanzımanlı ise, römorku çekerken D (Sü-rüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (İleri) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- **Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, harareti göstergesini izleyiniz. Harareti göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (SICAK) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.**
- **Aracınızın hızını mutlaka römork ağırlığına ve yokuş yukarı eğimine göre ayarlamalısınız.**
- **Dik yokuşlarda bir römork çekerken çift kavramalı şanzımanla donatılmış araçlarda, şanzıman kavraması aşırı ısınabilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kavrama aşırı ısındığında, güvenli koruma modu devreye girer. Eğer güvenli koruma modu devreye girerse, gösterge panelindeki vites konum göstergesi bir sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.**
- **Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür ve sürüş sarsıntılı olabilir.**
- **Eğer bu uyarıyı dikkate almazsanız, sürüş koşulları daha da kötüleşebilir.**
- **Normal sürüş koşullarına dönmek için, aracı düz bir yolda durdurunuz ve tekrar kalkış yapmadan önce birkaç dakika fren pedalına basınız.**

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz. Direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Aracı P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) konumuna veya nötr (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve aracı kapatınız.
4. Tekerlekler yokuş aşağı olduğunda römorkun tekerlerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini bırakınız ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Freni ve el frenini uygulayınız.
7. Araç yokuş yukarı park edildiğinde, vitesi 1. vites konumuna veya P (Park) (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) (düz vitesli araçlarda) konumuna getiriniz.
8. Aracı kapatınız ve araç frenlerini serbest bırakınız, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

⚠ UYARI

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- **El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.**

Yokuşa park ettikten sonra hareket etmeye hazır

1. Vites kolu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya nötr (düz şanzımanlı araçlarda) konumunda olarak frene basınız ve fren pedalını basılı tutarken:
   - Motoru çalıştırınız;
   - Vitesi geçiriniz; ve
   - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, otomatik şanzıman sıvısı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve cıvatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.**
- **Araç çekerken, otomatik şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir yoğuşturucu fan takmalısınız.**

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etikette aracınızın tasarlandığı ağırlık gösterilmektedir. Lastik ve yükleme bilgileri etiketi ve sertifika etiketi.

Aracınızı yüklemeden önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Belgesinden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı herhangi bir piyasa malı donanımı kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Yük Ağırlığı artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketinde gösterilir.

Aşırı Yükleme

⚠ UYARI

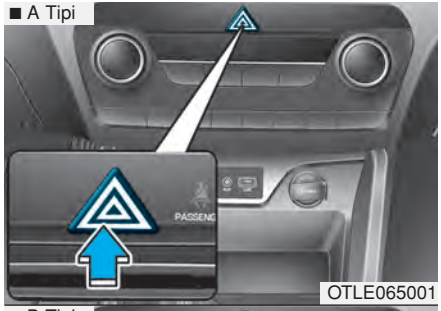
Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketinde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

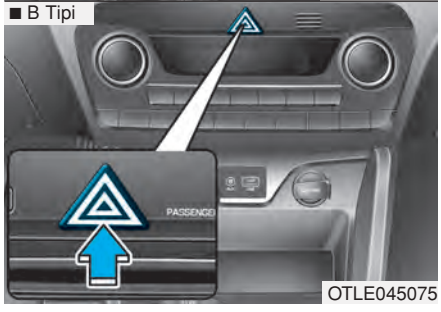
Dörtlü flaşör sistemi 6-2
Acil durumda araç hareket halindeyken 6-2
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise 6-2
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse 6-3
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa 6-3
Motor çalışmıyorsa 6-4
Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa 6-4
Marş bastığı halde motor çalışmazsa 6-4
Takviyeyle çalıştırma 6-4
Motor hararet yapıyorsa 6-8
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 6-10
Basıncın kontrolü 6-10
Lastik basıncı izleme sistemi 6-10
Düşük lastik basıncı göstergesi 6-12
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi 6-12
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi 6-13
TPMS'li bir lastiği değiştirme 6-14
Lastiğiniz patladıysa (yedek lastik ile) 6-17
Takımlar ve kriko 6-17
Lastik değiştirme 6-18
Kriko etiketi 6-23
Kriko için EC Uygunluk Beyanı 6-24
Lastiğiniz patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile) 6-25
Giriş 6-25
Lastik tamir kitinin güvenli kullanımı hakkında notlar 6-25
Lastik tamir kitinin parçaları 6-27
Lastik tamir kitinin kullanımı 6-28
Sıvı contanın dağıtılması 6-30
Lastik basıncının kontrol edilmesi 6-30
Teknik bilgiler 6-32
Aracın çekilmesi 6-33
Çekme hizmeti 6-33
Çıkartılabilen çekme kancası 6-34
Acil durumda aracın çekilmesi 6-35
Acil malzemeler 6-37
Yangın söndürücü 6-37
İlk yardım çantası 6-37
Üçgen reflektör 6-37
Lastik basınç göstergesi 6-37

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

■ A Tipi



■ B Tipi



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Düğme orta ön göğüs panelinde bulunur. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor bayılıyor ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa

Araç kullanırken lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Çünkü bu bir kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz vitesli araçta) Boş konumuna veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Motor çalışmaz ya da çok yavaş çalışırsa

- Aracınız otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundayken çalışır.
- Akü bağlantılarını kontrol ediniz, temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Araç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmaya kalkışmayınız. Bu durum aracınızda hasara neden olabilir. **Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.**

⚠ DİKKAT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

Marş bastığı halde motor çalışmazsa

- Yakıt seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Motorunuz hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı kuvvetle öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.

Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.

Akü hücrelerinde yüksek derece yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.

Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- **Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, aküde asit kaçağı meydana gelebilir. Aküyü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.**
- **Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.**
- **Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Sistemdeki bu parçalarla, motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken ASLA temas etmeyiniz.**
- **(+) ve (-) takviye kablolarının birbiriyle temas etmemesini sağlayınız. Bu, bujilere hasar verebilir.**
- **Aracı takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.**

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

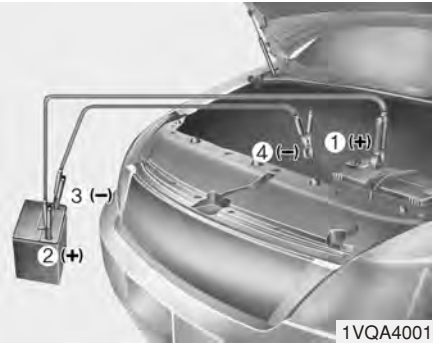
- **Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.**
- **Aracınızı iterek başlatmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.**

Bilgilendirme

Akünün uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Takviyeyle çalıştırma prosedürü

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayınız. Araçları P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) konumuna veya boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenlerini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.



4. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
5. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminaline birleştiriniz.
6. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucuna birleştiriniz.
7. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna birleştiriniz.

   Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.
8. Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akünüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

OTL065010

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşırsınız, muhtemelen motor aşırı ısınmıştır. Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
3. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

⚠ UYARI

Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

4. Radyatörden, hortumlardan veya aracın altından soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir.).
5. Motor soğutma suyu akıyorsa, derhal motoru durdurmanızı ve yardım için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Motor ve radyatör sıcak olduğu zaman, radyatör kapağını veya boşaltma tapasını çıkartmayın. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

6. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Daha sonra, eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
7. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz. Tekrar hararet olması halinde, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- **Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.**
- **Motor soğutma sıvısı eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma sıvısının aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

(1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/TPMS Arıza Göstergesi

(2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Lastik basıncının kontrolü

- Gösterge panelinde bilgilendirme modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

  Bölüm 3'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.
- Sürüş sonrası, lastik basıncı birkaç dakika görüntülenir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, aracın belirli bir süre kullanılması sonrası basınçlar ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
  - **psi, kpa, bar (Bölüm 3'teki "Kullanıcı ayarları modu" konusuna bakınız.).**

Lastik basıncı izleme sistemi

⚠ UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Stepne de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.).

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya daha çoğunda bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olur. İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayınız; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder. Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir.

TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS 'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdaki durumlarda, bir HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

1. **Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışıken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmazsa.**
2. **TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalırsa.**
3. **Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.**

Düşük lastik basıncı göstergesi

OTL045504L

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı göstergeleri yandığı zaman, ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülendiğinde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü vardır. Düşük lastik basıncı konum göstergesi ışığı, ilgili konum ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltınız, sert dönüşlerden kaçınınız ve artan durma mesafelerini göz önüne alınız. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basınç etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz. Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği stepne ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatin üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

NOT

Stepnede lastik basıncı sensörü bulunmamaktadır.

⚠ DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmışsa, kışın veya soğuk havada düşük lastik basıncı göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez. Çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.

⚠ UYARI

Düşük Basınç Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Arıza Göstergesi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, düşük lastik basıncı konum göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

⚠ DİKKAT

- **Araç; güç tedarik kablolarının veya polis merkezlerindeki, resmi dairelerdeki, yayın istasyonlarındaki, askeri üslerdeki, havaalanlarındaki veya yayın kulelerindeki gibi telsiz vericilerin yakınında bulunuyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir. Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.**
- **Kar lastikleri veya araç içinde notebook bilgisayar, şarj cihazı, uzaktan kumanda veya navigasyon cihazı gibi ayrı elektronik aygıtlar kullanılıyorsa, TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanık kalabilir.**

  Bu durum, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.

TPMS'li bir lastiği değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri (varsa) yanar. Sistemin, Hyundai yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA lastik tamir malzemesi kullanmayınız. Lastik dolgu malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir. Eğer kullanılmışsa, lastik basınç sensörünü değiştirmek zorunda kalırsınız.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır. TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize yetkili bir HYUNDAI servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Düşük basınçlı lastiği stepne ile değiştirdikten sonra, aracı yaklaşık 10 dakika süreyle 25 km/saatin üzerinde kullanırsanız, aşağıdaki durum meydana gelir:

- TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika için yanıp sönebilir ve sonra stepneye TPMS sensörü takılmış olmadığı için sürekli yanmaya devam eder.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece gözle tespit edemeyebilirsiniz. Lastik basıncını ölçmek için daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanınız. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk (en az 3 saat yerinde duran veya bu 3 saat içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan) bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

⚠ UYARI

- **TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyaramaz.**
- **Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.**

⚠ UYARI

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.

⚠ UYARI

- **Araçta değişiklik yapmayınız. Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.**
- **Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.**
- **Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.**
- **Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

❋Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.

- Yeni model araç:
1 Kasım 2012 ~

- Güncel model araç:
1 Kasım 2014~ (Araç tescil işlemlerine bağlı olarak)

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)

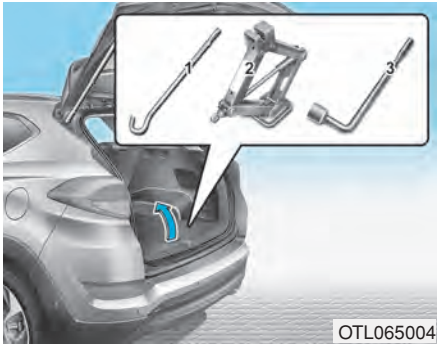
⚠ UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.

⚠ DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



(1) Kriko kolu
(2) Kriko
(3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.

Stepneyi çıkartmak için ters kelebek bağlantı cıvatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Ters kelebek bağlantı cıvatasını saat yönünde döndürerek, stepneyi aynı yere yerleştiriniz.

Stepnenin ve aletlerin “sallanarak” ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.

Stepne tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme

⚠ UYARI

Bir araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- **Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.**
- **Bir lastiği ASLA şerit üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı DAİMA yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.**
- **Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

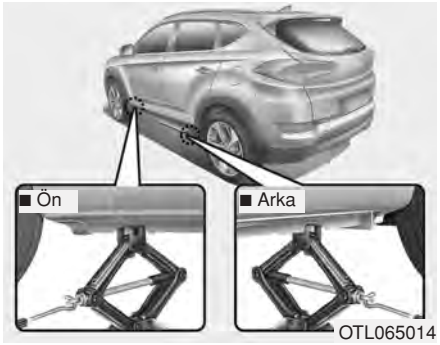
- **Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.**
- **Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.**
- **Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.**
- **Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.**

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

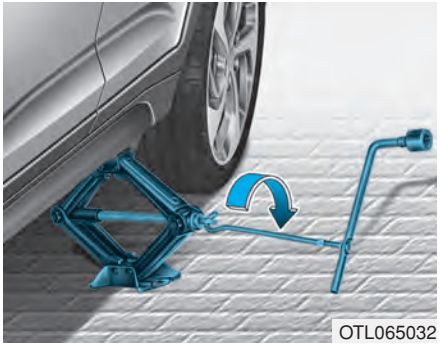
1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz vitesli araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.

6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme pozisyonları, üzerlerinde iki çentik ve iki boşluk olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Marşbiyele zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetiniz ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Saplamalardaki, montaj yüzeylerindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.
10. Stepneyi göbeğin saplamalarına yerleştiriniz.
11. Bijonları küçük uçları tekerleğe yakın olacak şekilde, el ile sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.

OTL065007

13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir.

    Bijonlar 9-11 kgf•m'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol ediniz (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 8, "Lastikler ve Tekerlekler".). Basınç önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki saplamalar ve bijonlar metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijonu tekrar aynı saplamaya takmaya dikkat ediniz. Bijonları yenilerken, saplamalara hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Kriko, bijonlar, saplamalar veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük stepnelerin kullanımı (varsa)

Küçük stepne sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük stepne ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Küçük stepnenin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- **Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.**
- **Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.**
- **Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük derecesini aşmayınız.**
- **Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük stepnenin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.**

Aracınızı küçük stepne takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük stepnenin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin diş ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük stepnenizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılmışken römork çekmeyiniz.

NOT

Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijonlar mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon sıkma torku 9-11 kgf•m'dir.

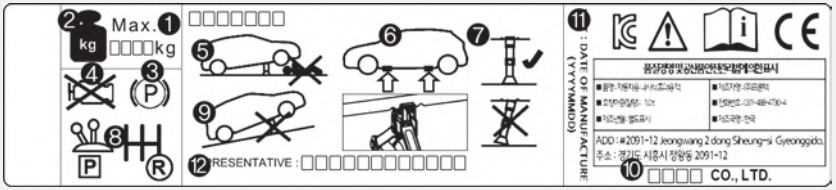
⚠ DİKKAT

Aracınıza ve küçük stepneye hasar vermeyi önlemek için:

- **Yoldaki çukurlar veya dökün-tüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürü-nüz.**
- **Nesnelerin üzerinden geç-mekten kaçınınız. Küçük step-nenin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.**
- **Küçük stepne ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.**
- **Küçük stepne bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, stepne üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takıl-mamalıdır.**

Kriko etiketi

■ Örnek



OHYK065011

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.
Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı.
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P konumuna vitesi getiriniz.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN, President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F Compliant Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

JACKDOC14F

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)

Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

(1) Kompresör

(2) Sıvı conta şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik tamir takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve sistemin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.

⚠ DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.

⚠ UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Lastik Tamir Kiti ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşıncaya kadar, 80 km/sa. azami hızla dikkatli bir şekilde (en fazla 200 km) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı

lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.
Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir. Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.
Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır. Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğiniz adım adım gösterilmektedir. "Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.

⚠ UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, TireMobilityKit sistemini kullanmayınız.

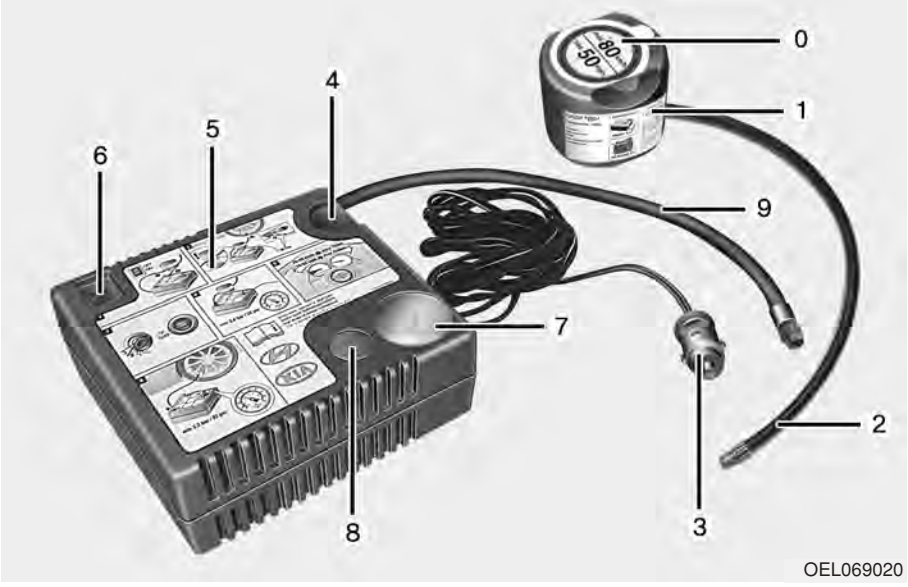
Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler TireMobilityKit kullanılarak tamir edilebilir.

Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin diş bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve tekerlek arızalı olduğu zaman, güvenliğiniz için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 6 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

  Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kitini kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



0. Hız sınırları etiketi,
1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırlarını içeren etiket,
2. Şişeden lastiğe doldurmak için hortum,
3. Elektrik bağlantısı için konektörler ve kablo,
4. Sıvı conta şişe tutucusu,
5. Kompresör,
6. Açma/Kapama düğmesi,
7. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı,
8. Lastik şişirme basıncını azaltma düğmesi,
9. Kompresör ile sıvı conta şişesini ya da kompresör ile tekerleği bağlamak için hortum.

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

⚠ UYARI

Süresi Dolmuş Sıvı Conta

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.

⚠ UYARI

Sıvı Conta

- **Çocuklardan uzak tutunuz.**
- **Gözle temasını önleyiniz.**
- **Yutmayınız.**

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halde yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

1. Hız sınırlamalarını içeren etiketi (0) sıvı conta şişesinden (1) çıkartınız ve sürücüye çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.
2. Bağlantı hortumunu (9) sıvı conta şişesinin konektörüne vidalayınız.
3. Kompresördeki düğmeye (8) basılmadığından emin olunuz.
4. Arızalı lastiğin supap kapağını çıkartın ve sıvı conta şişesinin doldurma hortumunu (2) supaba vidalayınız.
5. Sıvı conta şişesini dik duracak şekilde kompresör muhafazasına (4) yerleştiriniz.

6. Kompresörün 0 konumuna getirilip kapatıldığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Sıvı conta doldurma hortumunu supaba sıkıcı takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı contanın geriye doğru akmasına sebep olabilir.

7. Kablo ve konektörleri kullanarak kompresörü araç prizine bağlayınız.

⚠ UYARI

Kablo bağlantısı yapacağınız zaman, sadece ön yolcu yan prizini kullanınız.

8. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi konumu açık veya kontak anahtarı konumu açık durumda, kompresörü açınız ve uygun basınçla sıvı contayı doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin veriniz (Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" kısmına bakınız.). Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

   Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Lastik basıncı 29 PSI (200kpa) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

9. Kompresörü kapatınız.
10. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.

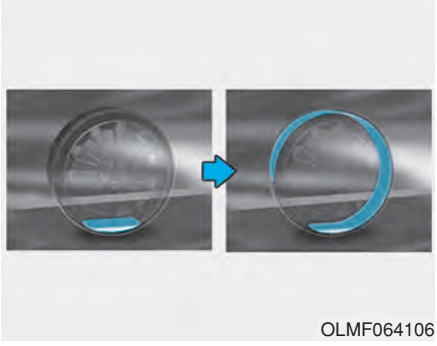
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Karbonmonoksit

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı Contanın Dağıtılması



11. Lastikteki sıvı contayı eşit şekilde dağıtmak için hemen 7 ~ 10 km yol alınız.

⚠ DİKKAT

80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.

Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız. Lastik Tamir Kiti kullandığınız zaman, lastik basıncı sensörleri tekerlek sıvı conta yüzünden hasar görebilir, lastik basıncı sensörleri ve tekerleği kaplayan sıvı contayı temizleyip, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Lastik Basıncının Kontrol Edilmesi

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.
2. Kompresörün bağlantı hortumunu (9) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kompresör güç kablosunu araç prizine takınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.

   Kontak açık olarak, prosedürü uygulayınız.

- **Şişirme basıncını arttırmak için:** Kompresörü “I” konumuna getiriniz. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.

⚠ UYARI

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

NOT

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı lastik basınç okuması yapmak için, kompresörün kapatılması gereklidir.

- **Şişirme basıncını azaltmak için:** Kompresör üzerindeki düğmeye (8) basınız.

⚠ DİKKAT

Eğer şişirme basıncı muhafaza edilemezse, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1’den 4’e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 cm.den büyük lastik hasarlarında TireMobilityKit kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Lastik şişirme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.

⚠ DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri yetkili bir serviste kontrol edilmelidir.

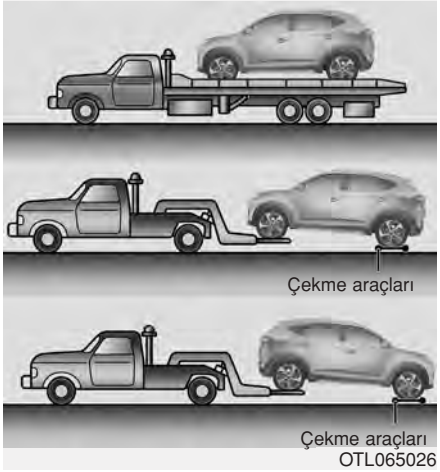
Teknik Bilgiler

Sistem voltajı: DC 12 V
Çalışma voltajı: DC 10 - 15 V
Amper değeri: maks. 15 A
Kullanıma uygun sıcaklıklar:
-30 ~ +70°C
Maks. çalışma basıncı:
6 bar (87 psi)
Boyut
Kompresör: 168 x 150 x 68 mm
Sıvı conta şişesi: 104 x ø 85 mm
Kompresör ağırlığı: 1.05 kg
Sıvı conta miktarı: 300 ml

❊ Sıvı conta ve yedek parçalar yetkili bir araç veya lastik servisinden temin edilebilir. Boşalan sıvı conta şişeleri ev atıklarıyla imha edilebilir. Sıvı conta maddesine ait sıvı artıklar yetkili servisiniz veya lastik tamircisi tarafından veya yerel atık kurallarına uygun olarak imha edilmelidir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



OTL065026

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

4-Çeker makenizmalı araçlarda, aracınız tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

4-Çeker mekanizmalı araç asla tekerlekleri yerde iken çekilmemelidir. Bu, şanzımanda veya 4-Çeker sisteminde çok ciddi hasara yol açar.

Aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

OTL065028

OTL065027

⚠ DİKKAT

- **Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.**
- **Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli kriko veya düz kasa ekipmanı kullanınız.**

⚠ UYARI

Aracınız bir devrilme sensörü ile donatılmış ise, araç çekilir iken, kontak anahtarını LOCK/OFF veya ACC pozisyonuna getiriniz. Devrilme sensörü durumu bir devrilme olarak algılarsa, yan hava yastığı ve perde hava yastığı açılabilir.

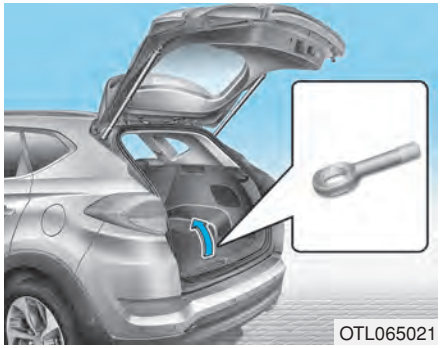
Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini indiriniz.

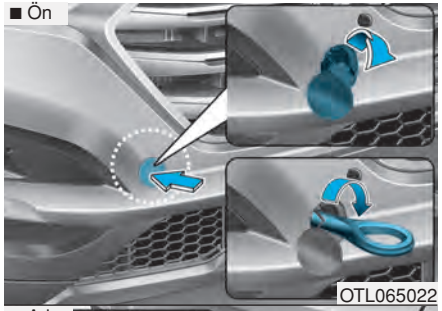
⚠ DİKKAT

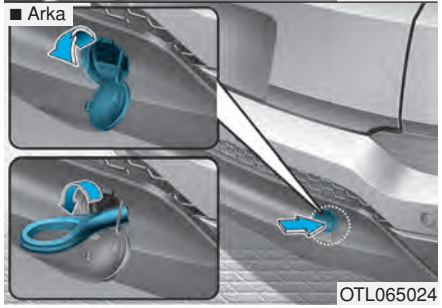
Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çıkartılabilen çeki demiri



1. Bagaj kapısını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.

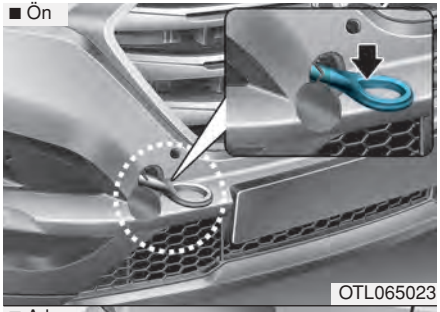




2. Ön tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

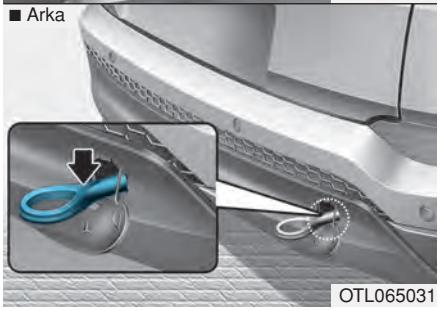
Acil Durumda Aracın Çekilmesi

■ Ön



OTL065023

■ Arka



OTL065031

Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

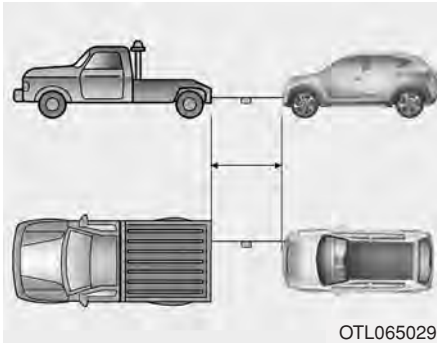
Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basınız. Çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı aniden kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



OTL065029

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorseli çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- **Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.**
- **Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.**
- **Otomatik şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır.**

ACİL MALZEMELER (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum aletlerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2.5 m uzakta durun ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, göstergedeki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 8'deki "Lastikler ve Jantlar" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

Bakım

Motor bölümü 7-3
Bakım servisleri 7-5
Araç sahibinin sorumluluğu 7-5
Kullanıcı bakım önlemleri 7-5
Kullanıcı bakımı 7-6
Kullanıcı bakım programı 7-7
Periyodik bakım hizmeti 7-9
Normal Bakım Programı 7-10
Güç Kullanım Koşullarında ve Düşük Kilometre Şartlarında Periyodik Bakım 7-14
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları 7-17
Motor yağı 7-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü 7-21
Motor yağı ve filtresinin kontrolü 7-23
Motor soğutma suyu 7-25
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü 7-25
Motor soğutma sıvısının değiştirilmesi.....7-28
Fren/debriyaj hidroliği 7-29
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü 7-29
Yıkama suyu 7-30
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....7-30
El freni.....7-30
El freninin kontrol edilmesi.....7-30
Yakıt filtresi (Dizel için) 7-31
Yakıt filtresinden su boşaltılması.....7-31
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi 7-31
Hava filtresi.....7-32
Filtre değişimi 7-32
Polen filtresi 7-34
Filtre kontrolü.....7-34
Filtre değişimi 7-34
Silecek lastikleri.....7-35
Silecek lastikleri kontrolü 7-35
Silecek lastiğinin değiştirilmesi 7-35
Akü.....7-38
En iyi akü bakımı için 7-38
Akü kapasitesi etiketi 7-40
Akünün şarj edilmesi 7-40
Sıfırlamalar 7-41

Lastikler ve jantlar 7-42
- Lastik bakımı 7-42
- Önerilen soğuk lastik havası basınçları 7-42
- Lastik basıncının ölçülmesi 7-44
- Lastik rotasyonu 7-45
- Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı 7-46
- Lastik değiştirme 7-46
- Tekerlek değiştirme 7-48
- Lastik yol tutuşu 7-48
- Lastik bakımı 7-48
- Lastik yanağındaki etiketler 7-48
- Düşük yanak yükseklikli (profilli) lastik 7-53

Sigortalar 7-54
- Sigorta/Röle panelinin açıklaması 7-59

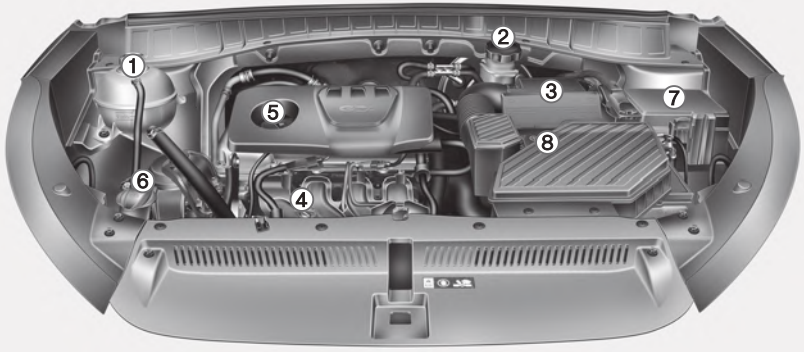
Ampuller 7-69
- Far, statik viraj lambası, konum lambası, sinyal lambası, ön sis lambası ampulü değişim 7-70
- Yan sinyal lambası değişimi 7-75
- Far ve ön sis farı yükseklik ayarı 7-76
- Arka lamba grubunda ampul değişimi 7-81
- Üçüncü fren lambası değişimi 7-84
- Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi 7-84
- İç lamba ampulünün değiştirilmesi 7-85

Dış bakım 7-85
- Dış bakım 7-85
- İç bakım 7-93

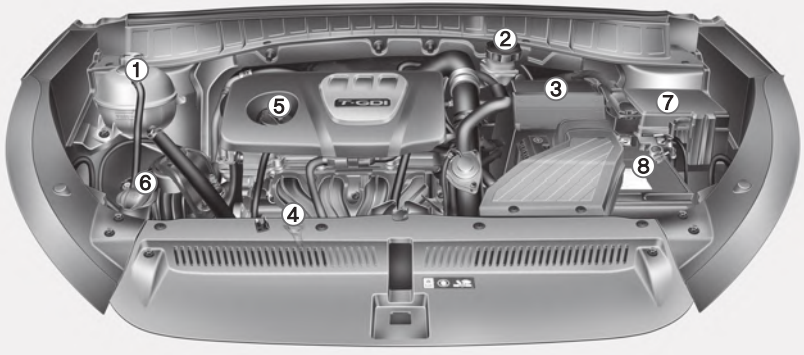
Emisyon kontrol sistemi 7-94
- Karter emisyon kontrol sistemi 7-94
- Buhar emisyon kontrol sistemi 7-94
- Egzoz emisyon kontrol sistemi 7-95

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Benzinli Motor (Gamma 1.6L GDI)



■ Benzinli Motor (Gamma 1.6L T-GDI)

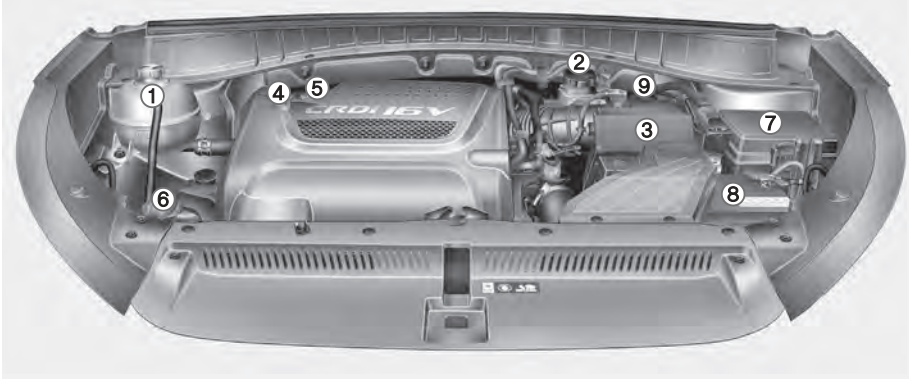


1. Motor soğutma suyu deposu/Radyatör kapağı
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
3. Hava filtresi
4. Motor yağı çubuğu
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Ön cam yıkama suyu haznesi
7. Sigorta kutusu
8. Akü

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OTLE075001/OTLE075002

■ **Dizel Motor (R 2.0 TCI)**



1. Motor soğutma suyu deposu/Radyatör kapağı
2. Fren/Debriyaj hidroliği deposu
3. Hava filtresi
4. Motor yağı çubuğu
5. Motor yağı dolum kapağı
6. Ön cam yıkama suyu haznesi
7. Sigorta kutusu
8. Akü
9. Yakıt filtresi

Araçtaki gerçek motor bölümü şekildekinden farklı olabilir.

OTL075002/OTL075001

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis tatmini sağlamak amacıyla HYUNDAI'nin yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Araç sahibinin sorumluluğu

Bakım, servis ve kayıt tutma, kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerideki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakım önlemleri

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Bazı prosedürlerin HYUNDAI yetkili servisi tarafından özel aletlerle yapılması gerekebilir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan hatalı bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI

⚠ UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanımınız yok ise ya da yeterli bilgi ve deneyimden yoksunsanız, aracınıza HYUNDAI yetkili servisinde müdahale edilmesini öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri izleyiniz:

- **Aracınızı düz bir yerde park ediniz, vites kolunu P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçiriniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklere (ön ve arka) takoz yerleştiriniz.**

  Hareketli parçalara sıkışabilen gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- **Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.**
- **Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.**

Aşağıdaki listeler, aracınızın emin ve güvenilir bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından, belirtilen aralıklarla yapılması gereken kontrol ve muayeneleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisinize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.

⚠ UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyin veya değiştirmeyiniz. Dizel motor durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektrik motoru kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Motor soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken, soğutma sıvısı seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kaymasına veya direksiyonun bir yöne “çekmesine” dikkat ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişmeler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın /çift kavramalı şanzımanın P konumunu (Park) kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminden, kullanım sırasında veya kullanımın ardından su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış ışıkların çalışmasını kontrol ediniz.
- Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan, stepne de dahil olmak üzere, tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:
(Yani, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Kullanım Koşulları İçin Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafede peşpeşe sürüş,
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım,
- Bozuk yollarda, tozlu, çukurlu olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım,
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş,
- Motora toz ve kum girmesi halinde sürüş,
- Ağır trafik koşullarında sürüş,
- Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş,
- Bir römork ya da karavan çekme ya da port bagaj kullanımı,
- Devreyi aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma,
- 170 km/saat üzerinde sürüş,
- Araçla sık sık dur kalk yapma.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık yağ kontrolü yapmalı, yağı değiştirmeli veya tamamlamalısınız. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Normal Bakım Programı

BAKIM PERİYODLARI / BAKIM KONUSU	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Tahrik kayışları *1	Benzinli	K	K	K	K	K	K	K	K
	Dizel	Başlangıçta, her 90.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor yağı ve motor yağı filtresi ** *2 *3	Benzinli (1.6 T-GDI & GDI)	D	D	D	D	D	D	D	D
	Dizel	D	D	D	D	D	D	D	D

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.
** : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gereğince bakım yapılmalıdır. Yetersiz miktarda motor yağı ile çalışması motora hasar verebilir ve garanti bu tarz bir hasarı karşılamaz.
*1 : Tahrik kayışı gerdiricisini, rölanti ve alternatörü, kasnağı kontrol ediniz ve gerekliyse düzeltiniz veya değiştiriniz.
*2 : Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.
*3 : 40°C'nin üzerindeki yaz mevsimi sıcaklıklarında veya 170 km/saatin üzerindeki hızlarda sürüş yaparken, güç koşullarda kullanım şartları mutlaka onaylanmalıdır.

Normal Bakım Programı (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI / BAKIM KONUSU									
	Aylar	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Km x 1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu, hava emme hortumu (1.6 T-GDI)		K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler (Benzinli)	GDI	Her 160.000 km'de veya *4 veya 120 ayda bir değiştiriniz.							
	T-GDI	Her 75.000 km'de veya *4 veya 60 ayda bir değiştiriniz.							
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı (Benzinli)					K				K
Yakıt deposu hava filtresi (Benzinli)			K		D		K		D
Yakıt filtresi (Benzinli) *5			K		D		K		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları (Benzinli)					K				K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları (Dizel)			K		K		K		K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.
*4 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.
*5 : Yakıt filtresi bakım gerektirmez diye kabul edilir, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli nedenler varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Normal Bakım Programı (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI / BAKIM KONUSU									
	Aylar	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Km x 1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Yakıt filtresi kartuşu (Dizel) *6			K		D		K		D
Soğutma sistemi		Her gün “Soğutma sıvısı seviyesini ve sızıntıları” kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 km’de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km’de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor soğutma sıvısı *7		Başlangıçta, her 200.000 km’de veya 120 ayda bir değiştiriniz; Bundan sonra, her 40.000 km’de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *4							
Akü durumu		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K
El freni		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		K	D	K	D	K	D	K	D
Disk frenler ve balatalar		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*4 : Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

*6 : Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt < "EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir.Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. HYUNDAI, "her 7.500 km’de kontrol, her 15.000 km’de değiştirme" önermektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Daha fazla bilgi için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

*7 : Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir. Size kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal Bakım Programı (Devamı)

BAKIM PERİYODLARI / BAKIM KONUSU									
	Aylar	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Km x 1.000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Aks ve aks körükleri			K		K		K		K
Lastik (basınç ve diş aşınması)		K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi		K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü		K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi		D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı *8					K				K
Çift kavramalı şanzıman sıvısı *8					K				K
Otomatik şanzıman yağı		Kontrol yok, Servis gerekli değil.							
Transfer kutusu yağı (4WD) *8					K				K
Arka diferansiyel yağı (4WD) *8					K				K
Kardan mili (4WD)			K		K		K		K
Supap boşluğu (Benzinli) *9				K			K		
Egzoz sistemi			K		K		K		K

K : Gözden geçiriniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.
D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.
*8 : Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı aracın yüksek seviyede sudan geçmesi sonrasında değiştirilmelidir.
*9 : Aşırı subap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güç Kullanım Koşullarında ve Düşük Kilometre Şartlarında Periyodik Bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, ağır koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır.
Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.
D: Değiştiriniz. K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Benzinli (1.6 T-GDI & GDI)	D	7.500 km veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dizel		7.500 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	B, H
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Ön süspansiyon rotilleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, G, H
El freni	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık kontrol ediniz.	C, D, E, F, G, H, I, K
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, K
Otomatik şanzıman yağı	D	Her 100.000 km'de	A, C, F, G, H, I, K
Çift kavramalı şanzıman sıvısı (DCT)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, K
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, I, K, H
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, I, K, H
Kardan mili (4WD)	K	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir	C, E

Zor sürüş koşulları

A : Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 10 km'den daha az kısa mesafelerde sürüş.

B : Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.

C : Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırlı ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.

D : Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.

E : Motora toz ve kum girmesi halinde sürüş.

F : Ağır trafik koşullarında sürüş

G : Peşpeşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.

H : Bir römork ya da karavan çekme ya da portbagaj kullanımı.

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma.

J : 140 km/sa. üzerinde sürüş.

K : 170 km/sa. üzerinde sürüş.

L : Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik kayışları

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz. Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

⚠ DİKKAT

Kayışı gözden geçireceğiniz zaman, kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" veya "ACC (AKSESUAR)" konumuna getiriniz.

Yakıt filtresi (kartuşu)

Tıkanmış filtre, aracın sürüleceği hızın sınırlanmasına, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalışma problemlerine yol açabilir. Yakıt deposunda ciddi miktarda yabancı madde toplanırsa, yakıt filtresi değiştirilmelidir.

Yeni yakıt filtresi takıldıktan sonra, dizel motoru bir kaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak kontrolü yapınız. Yakıt filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarının, yakıt hortum ve bağlantılarının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Dizel motoru durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınca maruzdur. Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motor çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetlerinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Common rail (ortak yakıt hattı) sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumu veya yakıt deposu kapağının düzgünce takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılgan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.
Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmemesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Bujiler

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Supap boşluğu (Benzinli 1.6)

Aşırı supap gürültüsünü ve /veya motor titreşimini kontrol ediniz, gerekiyorsa ayar yapınız. Sisteme sadece HYUNDAİ yetkili servisi tarafından müdahale edilmesini öneririz.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu deposu, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi soğutma sistemi parçalarını kaçak veya hasar açısından kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Otomatik şanzıman yağı

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir.

i Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı esasen kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlayacaktır.

Bu normal bir durumdur ve rengin değişmesine bağlı olarak sıvının değişmesi gerektiğini düşünmeyiniz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman sıvısını bakım programına göre kontrol ediniz.

Çift kavramalı şanzıman sıvısı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman sıvısını bakım şemasına göre muayene ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren hidroliği deposundaki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” ve “MAX” işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 3 veya DOT 4 özelliklerine sahip yağ kullanınız.

El freni

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kablosunu kontrol ediniz.

Fren balataları, kaliperleri ve diskleri

Balatalarda aşırı aşınma, disklerde salgı veya aşınma ve kaliperlerde hidrolik kaçağını kontrol ediniz.

Fren pabuç ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

(**http://brakemanual.hmc.co.kr**)

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş halde ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk kontrolü yapınız.

Bağlantıların eğriliği ve hasarını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştirin ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu/kompresörü

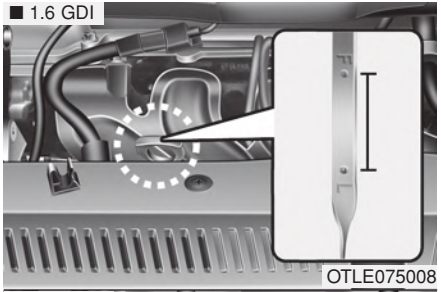
Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü

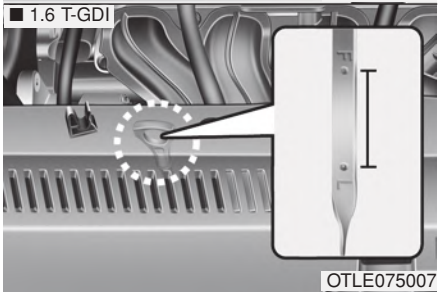
1. Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.

■ 1.6 GDI



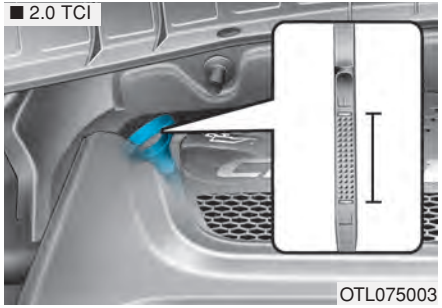
OTLE075008

■ 1.6 T-GDI



OTLE075007

■ 2.0 TCI



OTL075003

4. Yağ çubuğunu çekiniz, silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.

5. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.

⚠ UYARI

Radyatör hortumu

Motor yağını kontrol ederken veya eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya çok dikkat ediniz. Çünkü sizi yakacak kadar sıcak olabilir.

NOT

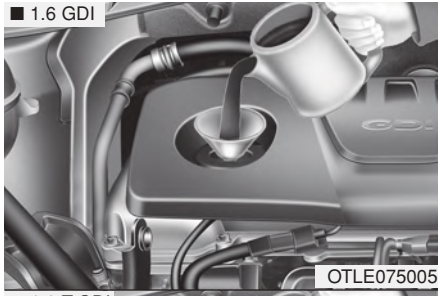
- **Motor yağını fazla doldurmayınız.**

  Motora zarar verebilir.
- **Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Motor yağı motor bölümüne damlarsa, derhal silinmelidir.**
- **Yağ seviye çubuğunu silerken, temiz bir bezle silmelisiniz. Pislikler karışırsa, motor hasarı meydana gelebilir.**

NOT **- Dizel Motor**

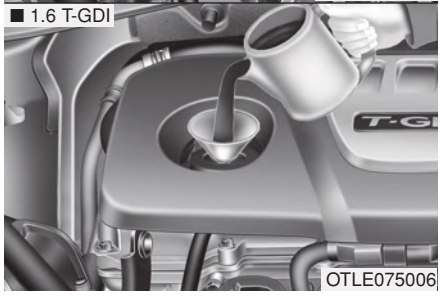
Motor yağının aşırı doldurulması durumunda, motor durduktan sonra çalkalanma nedeniyle dizel motor bir süre daha ciddi olarak çalışmaya devam edebilir. Bu durum, motor hızının ani artması, yanma sesi ve beyaz egzoz dumanı eşliğinde dizel motorda hasara yol açabilir.

■ 1.6 GDI



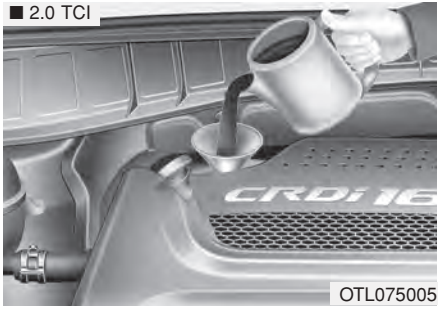
OTLE075005

■ 1.6 T-GDI



OTLE075006

■ 2.0 TCI



OTL075005

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız **(Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.)**.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü

Motor yağı ve filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahrişine veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin haznesine yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutucu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

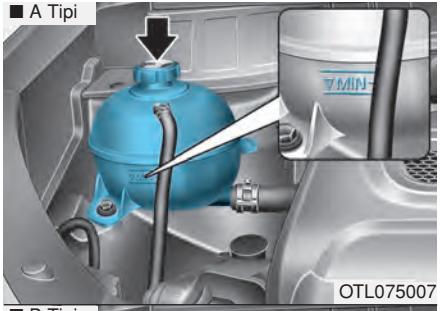
Yılda en az bir kez, kış sezonunu başında veya soğuk bir yöreye seyahat etmeden önce, antifriz korumasını ve soğutma sıvısındaki yoğunluğunu ölçünüz.

NOT

- **Motor soğutma sıvısı eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığında, motor soğutma sıvısının aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma sıvısını küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz.**
- **Motor soğutma suyu yokken aracı sürmeyiniz. Su pompası arızasına ve motor hasarına, vs. neden olabilir.**

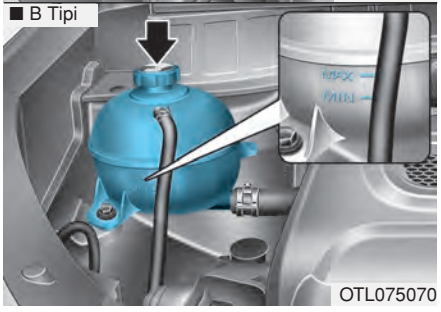
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

■ A Tipi

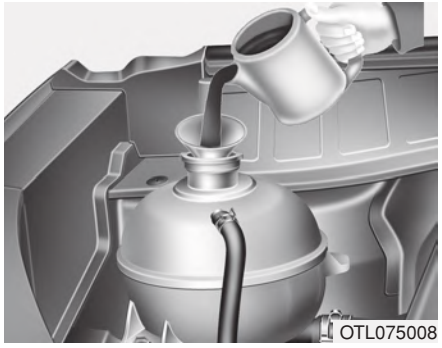


OTL075007

■ B Tipi



OTL075070



OTL075008

Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk olduğunda, soğutucu deposunun yan tarafındaki MAX and MIN işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, gerektiği kadar damıtılmış (deiyonize) veya yumuşak su ilave ediniz. Seviyenin MAX hizasına gelmesini sağlayınız, ama aşırı doldurmayınız.

Katkı maddelerini sık sık tamamlamanız gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

⚠ UYARI

Radyatör kapağının açılması

- **Motor çalışıyorken ve sıcak olduğunda, radyatör kapağını asla sökmeye kalkışmayınız. Böyle yapılması, soğutma sisteminde ve motorda hasara yol açabilir ve dışarı sıçrayan sıcak soğutucu veya buhar ciddi boyutta kişisel yaralanmalara neden olabilir**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Motoru durdurunuz ve soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz.**

  Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve onu çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

- **Motor çalışmıyor olsa bile, motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını veya boşaltma tapasını açmayınız. Hala, ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.**

⚠ UYARI

Elektrik motoru (soğutma fanı), motor soğutma suyu sıcaklığı, soğutma sistemi basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Bazen motor çalışmadığı zaman da çalışabilir. Soğutma fanı kanatçıkları yakınında çalışma sırasında azami dikkat gösteriniz ve fanın aniden çalışması ile herhangi bir yaralanmaya yol açılmamasına dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklığı düştükçe, elektrik motoru otomatik olarak durur. Bu normal bir durumdur.

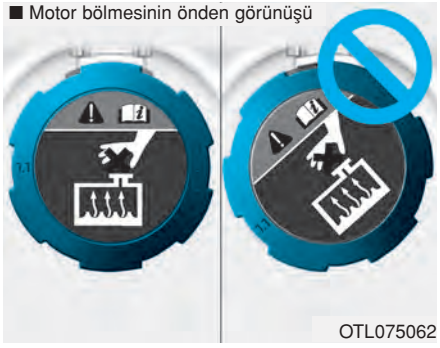
Elektrik motoru (soğutma fanı) eksi akü kablosunu ayırıncaya kadar çalışabilir.

NOT

Soğutma sıvısı dolumundan sonra, soğutma sıvısı kapağının uygun şekilde kapatılmasını sağlayınız.

Aksi halde sürüş sırasında motor aşırı ısınabilir.

■ Motor bölmesinin önden görünüşü

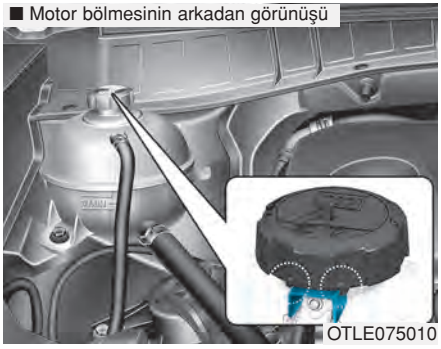


1. Radyatör kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

■ Motor bölmesinin arkadan görünüşü



2. Soğutma sıvısı kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların emniyetli şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

Önerilen antifriz

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma sıvısına asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma sıvısı karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir, korozyon ve donmanın önlenmesi için etilen glikol bazlı soğutucu suyla korunması gerekmektedir.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma sıvısına karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Motor soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutucu sıvısının sadece HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

NOT

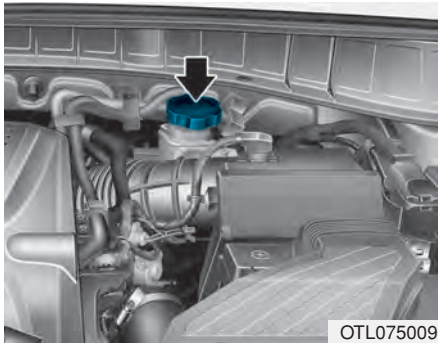
Soğutma sıvısını doldurmadan önce, alternatör veya benzeri motor aksamı üstüne soğutma sıvısı dökülmesini önlemek için, radyatör kapağının etrafına kalın bir bez koyunuz.

⚠ UYARI

- **Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.**
- **Motor soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.**

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü


OTL075009

Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için haznenin kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız (Bölüm 8'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

⚠ UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Yalnızca DOT 3 veya DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Fren/debriyaj hidroliğini değiştirirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız. Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettiriniz.

NOT

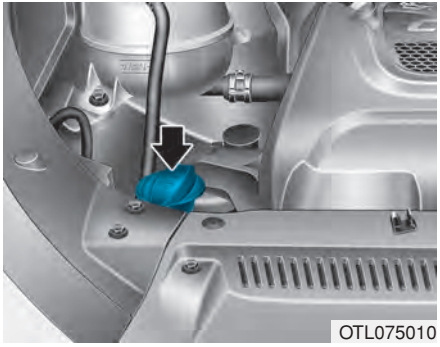
Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Yüzeyin boyasını bozulmasına neden olur.

Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız.

Fren/debriyaj sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren/debriyaj parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü


OTL075010

Hazne şeffaftır; böylece seviyeyi bir bakışla kolayca kontrol edebilirsiniz.

Cam yıkama sıvısı haznesindeki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız.

Özel cam yıkama sıvısı mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir.

Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama sıvısı karışımını kullanınız.

NOT

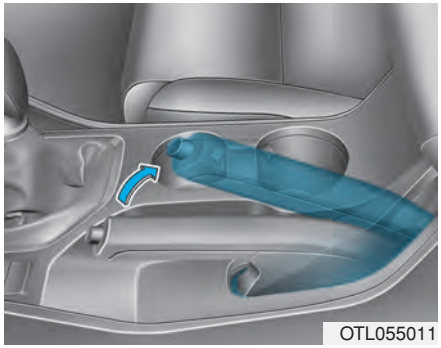
Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama sıvısı haznesine koymayınız.

⚠ UYARI

- **Motor soğutucusu ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesine ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.**
- **Ön cam yıkama sıvılarında bir miktar alkol bulunmakta olup bu alkol belirli koşullar altında alev alabilir. Bujileri ya da alevi yıkayıcı sıvısı ya da yıkayıcı sıvısı haznesi ile temas ettirmeyiniz. Araç veya sistemin parçaları hasar görebilir.**
- **Ön cam yıkayıcı suyu insan ve hayvanlar için zehirlidir. Ön cam yıkayıcı sıvısı ile temas etmeyiniz ve kesinlikle içmeyiniz. Ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.**

EL FRENİ

El freninin kontrol edilmesi


OTL055011

El frenini indirilmiş konumundan sonuna kadar çekilmiş konumuna kadar çekerken “tık” seslerini sayarak fren kolunun kursunu kontrol ediniz. Tek başına el freni de oldukça dik bir yokuşta aracı güvenle tutabilmelidir. Strok belirtilmiş olandan az veya fazla ise, HYUNDAI yetkili servisinde sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

Strok: 20 kg’lık (196 N) bir kuvvet uygulamasında 5~6 “tık”.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL)

Yakıt filtresinden su boşaltılması

Dizel motorlardaki yakıt filtresinin, suyu mazottan ayırıp haznenin dibinde biriktirme gibi kritik bir işlevi vardır.

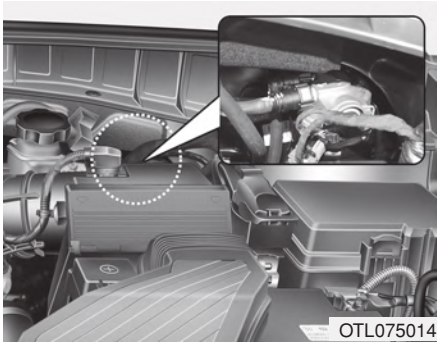
Yakıt filtresi haznesinde yeterli su birikmişse, kontak anahtarı ON konumuna alınınca uyarı ışığı yanar.

Bu durumda, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Toplanan su uygun bir zamanda boşaltılmadığında, su yakıt filtresine sızabilir ve yakıt sistemi gibi önemli araç parçalarına zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

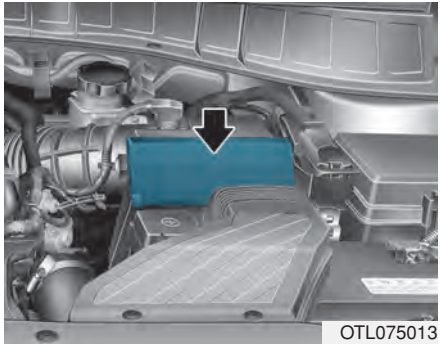

OTL075014

Bilgilendirme

Yakıt filtresi kartuşunu değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

HAVA FİLTRESİ

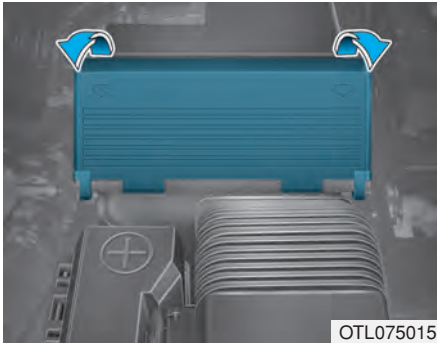
Filtre değişimi


OTL075013

Hava temizleme filtresi, basınçlı hava kullanılarak muayene için temizlenebilir.

Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir.

Pislenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.

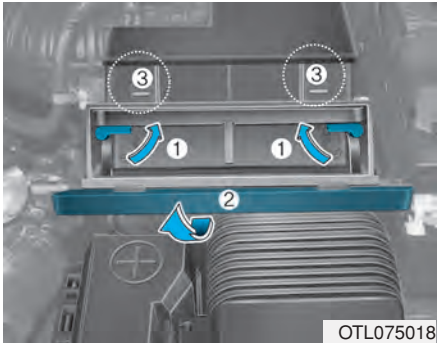

OTL075015

1. Hava filtresi kapağını aşağı çekiniz.
2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.

OTL075016

3. Kolu aşağıya doğru KİLİT AÇMA konumuna çekiniz.

4. Hava filtresini değiştiriniz.



5. Kolu (1) yukarı doğru KİLİTLEME konumuna çekiniz.
6. Kapağın üzerindeki kancalar emniyetli şekilde mandallara (3) sabitleninceye kadar, kapağı (2) yukarı kaldırınız.
7. Kapağın sıkıca takılmış olup olmadığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki "Güç Kullanım Koşullarında Periyodik Bakım" kısmına bakınız).

NOT

- **Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olacaktır.**
- **Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.**
- **HYUNDAI orjinal yedek parçaları kullanınız, orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü bozabilir.**

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Kullanıcı olarak siz kendiniz polen filtresini değiştirirseniz, aşağıdaki yöntemi uygulayarak değiştiriniz ve diğer parçalara zarar vermemeye dikkat ediniz.

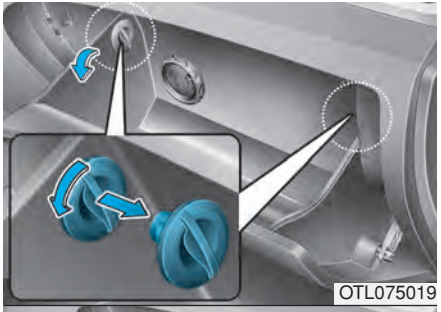
Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

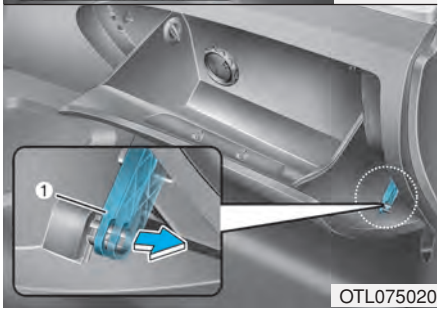
NOT

Yeni klima polen filtresini, doğru yönde ve ok sembolü (↓) aşağıya bakacak şekilde takınız.

Aksi takdirde, klima kontrol etkisi azalabilir, muhtemelen ses çıkartacaktır.

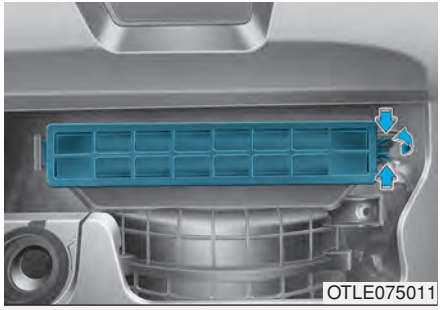
Filtre Değişimi

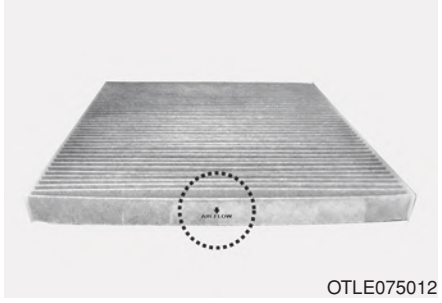

OTL075019



OTL075020

1. Torpido gözü açık olarak, heriki yandaki stoperleri sökünüz.
2. Destek kayışını (1) çıkarınız.

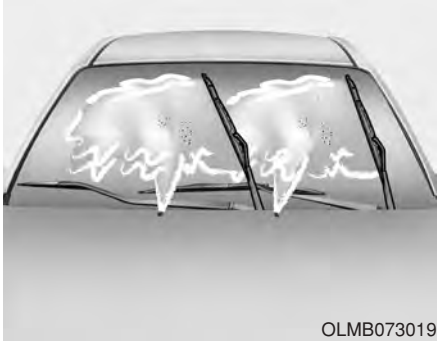

OTLE075011


OTLE075012

3. Polen filtresinin gövdesini, kapağın sağ tarafındaki kilide basarak sökünüz.
4. Polen filtresini değiştiriniz.
5. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastiklerinin kontrolü


OLMB073019

Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan özsuları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, benzin, kerosen, boya tineri veya diğer benzer çözeltileri silecekler üzerinde veya yakınında kullanmayınız.

Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketim parçasıdır ve sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, sileceklerı elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

NOT

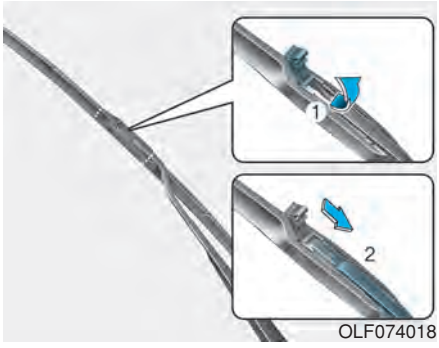
Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Silecek kolunun ön cama doğru düşmesine izin vermeyiniz. Çünkü bu ön camda çizik ve çatlaklara sebep olabilir.

Ön cam silecek lastikleri

1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğinin klipsini yukarı kaldırınız. Sonra lastik grubunu aşağıya çekerek çıkarınız.

3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiği

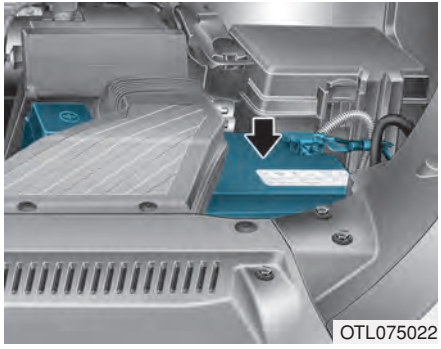
1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastik grubunu dışarı çekiniz.

2. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.
3. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.

AKÜ

En iyi akü bakımı için



- Aküyü güvenli bir şekilde bağlı tutunuz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

Bilgilendirme

Aracınıza orijinal olarak takılan akü bakım gerektirmez. Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta "LOWER (ALT)" ve "UPPER (ÜST)" yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz. Elektrolit seviyesi "LOWER (ALT)" ve "UPPER (ÜST)" arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşükse, damıtılmış (demineralize) su ilave ediniz. (Asla sülfürik asit veya başka bir elektrolit eklemeyiniz). Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz. Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız. Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Sonunda, hücre kapağını sıkıca kapayınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin CİDDİ YARALANMASINI veya ÖLÜMÜNÜ önlemek için, daima aşağıdaki önlemleri takip ediniz:

Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.

Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.

Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.

Akü hücrelerinde yüksek derede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.

Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- **Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.**
- **Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.**
- **Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.**
- **(+) ve (-) takviye kabloları ile temas etmemesini sağlayınız. Bu, bujilere hasar verebilir.**
- **Takviye ile çalıştıracağınız zaman akü donmuşsa veya elektrolit seviyesi düşükse, çatlayabilir veya patlayabilir.**

Bilgilendirme

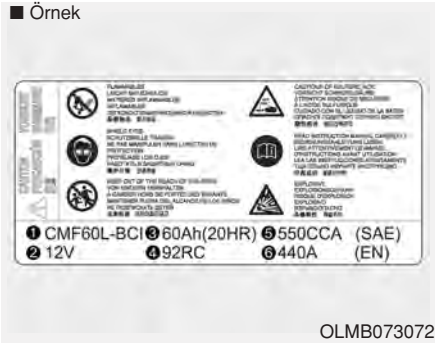
Akünün uygun şekilde yok edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye bağlarsanız, akü deşarj olabilir. İzinsiz elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

Akü kapasitesi etiketi

■ Örnek



OLMB073072

Araçtaki gerçek akü etiketi şekildekinden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akü model ismi
2. 12V: Nominal voltaj
3. 60Ah (20HR): Nominal kapasite (Amper saat)
4. 92RC: Nominal yedek kapasite (dakika olarak)
5. 550CCA: SAE tarafından amper olarak soğuk test akımı
6. 440A: EN tarafından amper olarak soğuk test akımı

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum bazlı bir akü vardır.

- Akü kısa zamanda boşalacak olursa (örneğin, araç kullanılmazken farların veya iç ışıkların açık kalmasına bağlı olarak), 10 saat süreyle yavaş şarj ile şarj ediniz.
- Aracın kullanılması sırasındaki yüksek akım çekişine bağlı olarak akü zaman içinde boşalıyorsa, 2 saat süre ile 20-30 Amperde hızlı şarj uygulayınız.

⚠ UYARI

Aküyü şarj ederken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- **Bakım işlemine veya akü şarjına başlamadan önce bütün aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.**
- **Akünün yakınına yanan sigara, çakmak veya alev kaynakları ile yaklaşılmasına izin vermeyiniz.**
- **Şarj sırasında aküyü kontrol ederken koruyucu gözlük kullanınız.**
- **Akü araçtan çıkartılmalı ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.**
- **Şarj sırasında aküyü gözetleyiniz ve hücrelerden birinden aşırı gaz çıkmaya (kaynamaya) başlarsa veya hücrelerde bulunan akü suyunun sıcaklığı 49°C'yi aşacak olursa şarj akımını düşürünüz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Akü sökülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır.**
- **Şarj cihazı bağlantılarını şu sıra ile sökünüz.**
  1. **Şarj cihazının Açma/Kapama anahtarını kapatınız.**
  2. **Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.**
  3. **Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.**

Sıfırlamalar

Akü deşarj olduğunda veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki sıfırlamalar yapılmalıdır.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 3)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 3)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 3)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 3)

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik bakımı

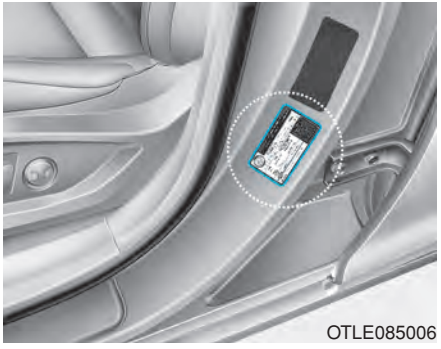
İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt ekonomisi için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.

Önerilen soğuk lastik havası basınçları

Bütün lastik basınçları (stepne de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk Lastik” ibaresi, aracın en az üç saattir kullanılmadığı veya 1,6 km’den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

En rahat sürüş, en üst düzeyde araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Önerilen lastik basınçları için Bölüm 8’deki “Lastikler ve Jantlar” konusuna bakınız.



OTLE085006

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) araç üzerindeki etikette görülebilir.

⚠ UYARI

Lastiğin az şişirilmesi

Aşırı inik (70 KPa (10 psi) veya daha düşük basınçlı) lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı hayati kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Jantlarda deformasyon olasılığı da vardır. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat edin. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlanma olasılığına neden olurlar.

⚠ DİKKAT

- Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız. Aksi halde basınç çok düşük olur.
- Lastik supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmadan, pislik veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçağına neden olur. Subap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

⚠ UYARI

Lastik havası

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı

Aşağıdaki hususlar her zaman göz önünde bulundurulmalıdır:

- Lastik basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz. Yani, araç en az üç saat süre ile park etmiş durumda olmalı ve çalışmaya başladıktan sonra en fazla 1.6 km sürülmüş olmalıdır.
- Diğer lastiklerin hava basınçlarını kontrol ettiğiniz her seferinde, yedek lastiğin hava basıncını da kontrol ediniz.
- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz. Aracınızda bir portbagaj varsa, aşırı yüklememeye dikkat ediniz.
- Aşınmış, eski lastikler kazaya sebep olabilir. Eğer lastiğin dişleri kötü bir şekilde aşındıysa veya lastikleriniz hasarlı ise, değiştiriniz.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi en az ayda bir kontrol ediniz.

Stepnenin basıncını da kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun kaliteli bir ölçer kullanınız. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik hava basınçlarını, lastikler soğuk olduğu zaman kontrol ediniz.

- "Soğuk", aracınızın en az üç saattir durmakta olduğu veya en fazla 1,6 km gitmiş olabileceği anlamına gelir.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etiketindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz.

Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Bunlar kir ve nemin içeri gitmesini önleyerek supaptan hava kaçaklarını engellerler.

⚠ UYARI

- **Sık sık lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Daima lastik basıncı ölçme aleti kullanınız.**
- **Havası düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına ve ani lastik patlamaları da kazalara, yaralanmalara ve hatta ölümlere neden olabilir. Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direkteki etikette bulunmaktadır.**
- **Aşınmış lastikler kazaya sebep olabilir. Eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız.**
- **Stepnenin de basıncını ölçmeyi unutmayınız.**

  HYUNDAI, aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde stepnenin de basıncını ölçmenizi önerir.

Lastik rotasyonu

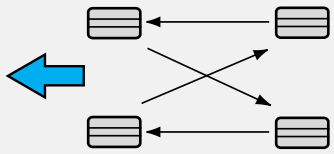
Lastik sırtlarının aşınmasını dengelemek için her 15.000 km'de bir veya düzensiz aşınma devam ediyorsa daha sık, lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını doğru değerlerine getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız.

Bölüm 8'deki "Lastik ve Jantlar" konusuna bakınız.

■ Stepne olmadan



ODH073802

Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde disk fren balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan lastiği taktığınızda, "Dış" yazan yüzeyin dışa bakmasına dikkat ediniz. "İç" yazan lastik yüzeyini dışa doğru takarsanız, aracın performansını kötü etkiler.

⚠ UYARI

- **Küçük stepne, lastik rotasyonu sırasında göz önüne alınmaz.**
- **Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu durum yaralanma, ölüm veya hasar ile sonuçlanabilecek kötü yol tutuşuna yol açabilir.**

Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yenilenmesi gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek ağırlıkları aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme

Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.

⚠ UYARI

Lastikleri değiştirdiğiniz zaman, yaklaşık 1.000 km sonra bijonları kontrol ediniz ve sıkınız. Sürüş sırasında direksiyon titrerse veya araç sarsılırsa, lastiğin balansı bozulmuştur. Lastik balansını ayarlayınız. Çözülemeyen bir sorun varsa, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikler üzerinde sürüş tehlikelidir ve bu fren etkinliğini, dönüş hassasiyetini ve çekişi azaltacaktır.**
- **Aracınıza güvenli sürüş ve kullanım kolaylığını sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler takılmıştır. Kesinlikle aracınıza orijinal olarak takılmış olandan farklı bir tip ve boyutta jant ve lastik kullanmayınız. Bu tür lastikler aracınızın güvenlik ve performansını etkileyeceğinden kullanım arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açılabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Farklı tip yada ebatta lastik kullanımı sürüşe, yön hakimiyetine, şasi boşluğuna, duruş mesafesine, şasi-lastik boşluğuna, kar lastiği boşluğuna ve hız göstergesi güvenirliliğine ciddi etkisi olabilir.**
- **Dört tekerleği de aynı anda değiştirmek en iyisidir. Eğer bu mümkün değilse ya da gerektiği takdirde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştiriniz. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.**
- **ABS tekerleklerin hızını karşılaştırarak çalışır. Lastik ebadı tekerlek hızına etki edebilir. Lastikleri değiştirdiğinizde, 4 lastik mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında olmalıdır. Farklı ebatta lastik kullanıldığında, ABS (Kilitlenmeyen Fren Sistemi) ve ESC (Elektronik Denge Kontrolü) sistemleri (varsa) düzgün çalışmayabilir.**

Küçük stepne değişimi (varsa)

Küçük stepne, normal boydaki stepnelere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük stepne, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir, ve aynı küçük stepne jantına takılmalıdır. Küçük stepne, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük stepne jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.

Tekerlek değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ölçülere sahip olmayan bir jant; tekerlek ve poyra bilyası ömrünü, fren yapma ve durma yeteneğini, sürüş karakteristiklerini, aracın yerden yüksekliğini, davlumbaz ile lastik arasındaki açıklığı, kar zinciri boşluğunu, araç hızı göstergesi ve kilometre göstergesi kalibrasyonunu, farların ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz olarak etkiler.

Lastik yol tutuşu

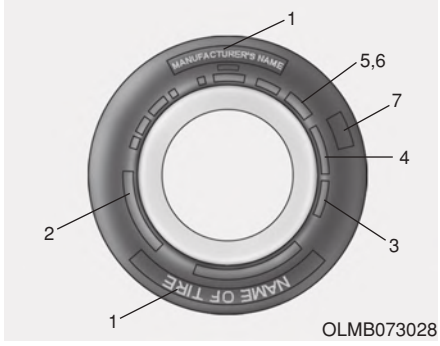
Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Diş aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisinize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü geliştirir. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler



Buradaki bilgiler lastiğin ana karakteristiklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.

1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek lastik boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

215/70R16 100H

215 - Milimetre olarak lastik iz genişliği.

70 - En/Kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yüksekliğidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

16 - İnç olarak jant çapı.

100 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Tekerlek boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Teker ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Tekerlek boyutu tanımlaması örneği:

6.5JX16

6,5 – İnç olarak jant eni.

J – Jant konturu tanımlaması.

16 – İnç olarak jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, binek araba lastiklerinde kullanılmakta olan çeşitli hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/sa.
T	190 km/sa.
H	210 km/sa.
V	240 km/sa.
W	270 km/sa.
Y	300 km/sa.

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihinden itibaren 6 yıldan daha eski lastikler, doğal olarak sağlamlık ve performans açısından değerlerini kaybederler (hiç kullanılmayan yedek lastikler bile). Bu nedenle, bu tür lastikler (stepne de dahil) yenileri ile değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir. Örneğin:
DOT XXXX XXXX 1616, lastiğin 2016 yılının 16. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

⚠ UYARI

Lastik yaşı

Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin genellikle altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir. Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde meydana gelebilecek ani lastik patlamaları, araç hakimiyetinin kaybedilmesine ve yaralanmalı veya ölümcül kazalara neden olabilir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeyi de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Muntazam lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında diş sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (diş aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat daha fazla (1 1/2) dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş – AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekten en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.

⚠ UYARI

Bu lastik çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir; hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş karakteristikleri ile ilgili değildir.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısalmasına neden olabilir, ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuar test tekerleklerinde ölçülen, yasanın gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.

⚠ UYARI

Lastik sıcaklığı

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Bu da araç hakimiyetinin yitirilmesiyle, ciddi yaralanmalara veya ölümcül kazalara yol açabilir.

Düşük yanak yükseklikli lastik (varsa)

Boy oranı 50'den düşük olan düşük yanak yükseklikli lastikler, sportif görünüm için kullanılır.

Yanak yüksekliği oranı (kesit yüksekliğinin kesit enine oranı) düşük olan lastikler taşıma ve frenleme için en uygun hale getirildiğinden, bunlarla yolculuk yapmak rahatsız ve fazla gürültülü olabilir.

NOT

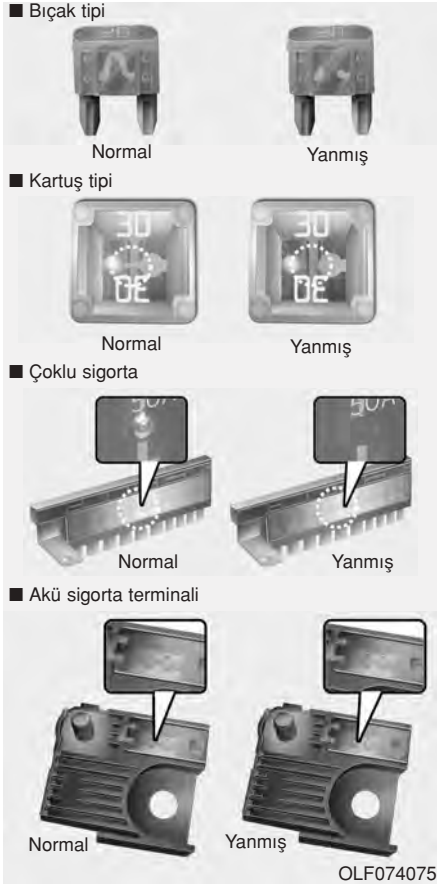
Yanak yüksekliği oranı düşük olan lastiğin yanağı yanak yüksekliği oranı yüksek olandan kalındır. Bu nedenle, lastik ve jant kolaylıkla hasar görebilir. Bu nedenle aşağıda verilen talimatı izleyiniz:

- **Bozuk bir yolda veya arazide giderken, aracı dikkatlice kullanınız.**
  Aksi taktirde, lastikler ve tekerlekler hasar görebilir. Bu yollarda sürmeyi tamamladıktan sonra, lastikleri ve tekerlekleri kontrol ediniz.
- **Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken aracı yavaş sürünüz. Aksi taktirde, lastikler ve tekerlekler hasar görebilir.**
- **Lastiğin üzerine bir darbe geldikten sonra, lastikleri HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.**
- **Lastiğin hasar görmesini önlemek için, her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.**

NOT

- **Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Bu nedenle, en ufak şekilde bile lastik hasarı oluşursa lastiği kontrol ettirmenizi veya değiştirmenizi öneririz. Lastik hasarı lastikten hava kaçağına neden olabilir.**
- **Eğer lastik hasarı, bozuk bir yolda veya arazide, yol çukurunda veya rögar kapağında veya kaldırım kenar taşında giderken oluşursa, garanti kapsamına girmez.**
- **Lastik hakkında daha fazla bilgi için, lastik yanaklarındaki etikete bakınız.**

SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde akünün yanında olmak üzere 2 (veya 3) sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız, bu konuda HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

i Bilgilendirme

Dört tür sigorta kullanılır. Düşük amper değerleri için Bıçak tipi ve yüksek amper değerleri için Kartuş tipi/ Çoklu sigorta/Akü sigorta terminali.

⚠ UYARI

Sigorta değiştirme

- Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.
- Daha yüksek kapasitedeki sigorta hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.
- Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, asla bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.

NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

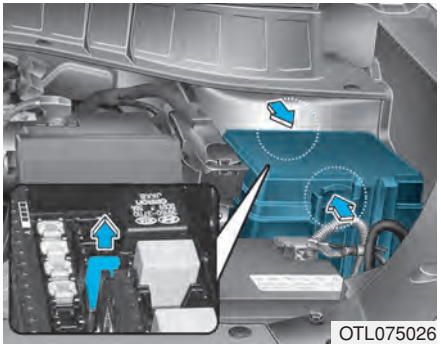
NOT

- Yanmış bir sigortayı veya röleyi yenisiyle değiştirirken, yeni sigortanın veya rölenin klipslere tam olarak uyup uymadığına dikkat ediniz. Tam olarak sabitlenmemiş sigorta veya röle, aracın kablo tesisatına ve elektrik sistemine zarar verebilir ve olası bir yangına neden olabilir.
- Cıvata veya somunlarla sabitlenmiş olan sigortaları, röleleri ve terminalleri sökmeyiniz. Sigortalar, röleler ve terminaller tam olarak sabitlenmeyebilir ve bir yangına neden olabilir. Cıvata ve somunlarla bağlanmış terminaller, röleler veya sigortalar atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Sigorta veya röle terminallerine sigorta veya röle dışında sürücü veya kablo tesisatı gibi diğer nesneleri bağlamayınız. Kontak ve sistem arızasına neden olabilir.

İç panelde sigorta değişimi

OTL075023

1. Motoru ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.


OTL075026

3. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz.

Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamsa, motor bölümündeki sigorta bloğuna bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Sigorta svici

OTL075025

Sigorta svicini daima ON konumunda tutunuz.

Eğer svici OFF konumuna getirirseniz, müzik sistemi ve dijital saat gibi bazı unsurlar mutlaka sıfırlanmalıdır ve akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

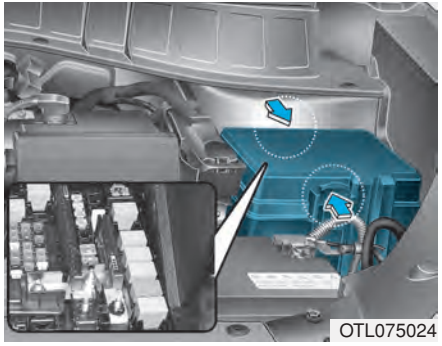
OLF044148L

Sigorta svici KAPALI ise, yukarıdaki mesaj görüntülenir.

NOT

- **Aracı sürerken, sigorta svicini daima ON konumunda tutunuz.**
- **Akünün boşalmasını önlemek için, araç bir aydan fazla park edildiğinde, sigorta svicini OFF konumuna getiriniz.**
- **Aktarma sigorta svicini arka arkaya hareket ettirmeyiniz. Sigorta svici hasar görebilir.**

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme


OTL075024

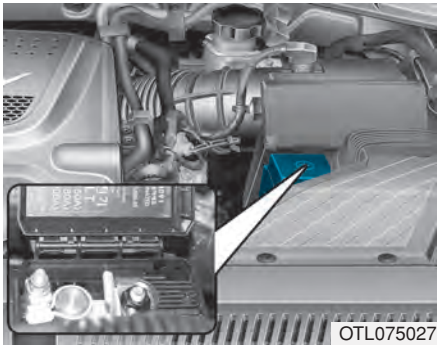
1. Motoru kapatınız ve diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
2. Tüm sviçleri kapatınız.
3. Sigorta kutusunun üstündeki kapağın tırnaklarına bastırıp yukarı doğru çekerek kapağını açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.

5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştirin ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını sıkıca kapatınız. Aksi halde, içine giden su elektrik arızalarına neden olabilir.

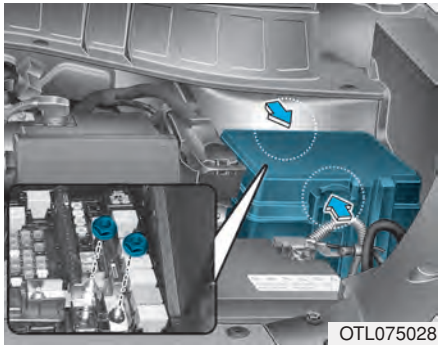
Ana sigorta


OTL075027

Eğer motor bölmesinde ve iç sigorta kutusunda yanmış bir sigorta yokken bile elektrik sistemi çalışmaz ise, akü (+) kapağının içindeki ana sigorta yanmış olabilir.

Ana sigorta diğer birçok parçaya bağlanmıştır. Bu durumda, HYUNDAI yetkili servisi ile irtibat kurmanızı öneririz.

Çoklu sigorta


OTL075028

Çoklu sigorta atmışsa, aşağıda belirtildiği şekilde değiştirilmelidir:

1. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
2. Yukarıdaki resimde görülen somunları sökünüz.
3. Sigortayı aynı değerdeki yenisi ile değiştiriniz.
4. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

i Bilgilendirme

Çoklu sigorta atmışsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/Röle Paneli Açıklaması

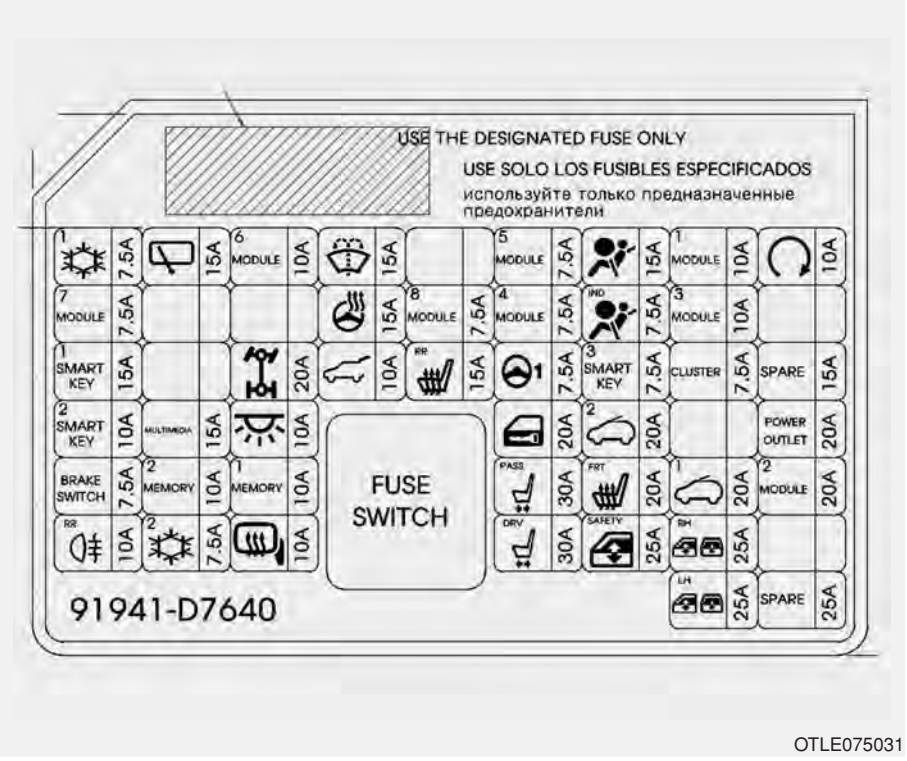
Sürücü tarafı sigorta paneli

OTL075067

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OTLE075031

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
A/CON 1	1	7.5A	Klima Kontrol Modulü, Gösterge Paneli İyonizeri (Otomatik Klima), Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (RÖLE 4, 5, 13)
RR WIPER		15A	Arka Silecek Motoru, ICM Röle Kutusu (Arka Silecek Rölesi)
MODULE 6	6 MODULE	10A	BCM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
WASHER		15A	Çok Fonksiyonlu Kol (Yıkayıcı Svici)
MODULE 5	5 MODULE	7.5A	Ön panel Svici, Geri Park Asistanı Alarmı, BCM, 4WD ECM, AEB Sensörü, Direksiyon Açısı Sensörü, Kör Nokta Uyarı Radarı SOL/SAĞ, Konsol Svici, Akıllı Park Asistanı Kontrol Modülü, Şerit Tutma Yardımı Kontrol Modülü
A/BAG		15A	SRS Kontrol Modülü
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, MTS Modülü, AUDIO, Düşük DC-DC Konvertörü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Otomatik Dış Ayna Svici, PCB Bloğu (Otomatik Çıkış Rölesi)
START		10A	ICM Röle Kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi), Şanzıman Konum Svici
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	Ön Havalandırmalı Koltuk Modulü, Ön Koltuk Isıtıcısı Modulü, Arka Koltuk Isıtıcısı
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 8	8 MODULE	7.5A	Sürücü/ Yolcu Elektrikli Dış Ayna, Orta Göğüs Paneli Svici, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu, Anahtar Solenoidi, AEB Sensörü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
MODULE 4	4 MODULE	7.5A	Veri Bağlantı Soketi, A/C Kontrol Modülü, ATM Vites Kolu III., A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Elektro Krom Ayna, Far Yükseklik Ayar Sistemi Aktüatörü SOL/SAĞ, Otomatik Far Yükseklik Ayar Sistemi Cihaz Modülü, Ön panel Svici, Ön Havalandırmalı Koltuk Modulü, Düşük DC-DC Konvertör, Ön Koltuk Isıtıcısı Modülü, Arka Koltuk Isıtıcısı , MTS Modülü
A/BAG IND		7.5A	Gösterge Paneli, Orta Göğüs Paneli Svici
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM, ATM Vites Kolu, Stop Lambası Svici
SMART KEY 1	1 SMART KEY	15A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
4WD		20A	4WD ECM
T/GATE OPEN		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
S/HEATER RR		15A	Arka Koltuk Isıtıcı
MDPS		7.5A	MDPS Ünitesi
SMART KEY 3	3 SMART KEY	7.5A	İmmobilizer Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Gösterge Paneli
SMART KEY 2	2 SMART KEY	10A	İmmobilizer Modülü, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Çalıştırma/Durdurma Düğmesi Svici
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	SES SİSTEMİ, A/V ve Navigasyon Ana Ünitesi, Düşük DC/DC Konvertör

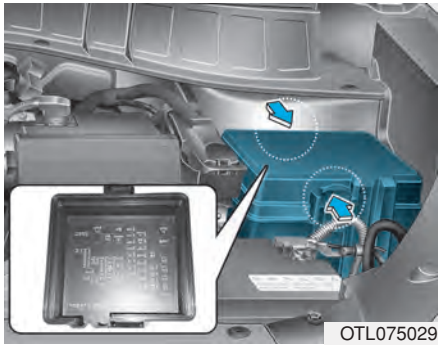
Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	Torpido Gözü Lambası, Kontak anahtarı III & Kapı Uyarı Svici, Bagaj Lambası, Ön Makyaj Lambası Svici SOL/SAĞ, Kabin Lambası, Tavan Konsolu Lambası, Arka Kişisel Lamba SOL/SAĞ
DOOR LOCK		20A	Kapı Kilitlele Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi, ICM Röle Kutusu (Sabit Kilitleme Rölesi)
SUN ROOF 2	2	20A	Panoramik Açılır Tavan
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Ön Priz ve Çakmak
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lambası Svici, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
INTERIOR LAMP		10A	Auto Işık & Foto Sensörü, Veri Bağlantı soketi, UIP Sensörü, A/C Kontrol Modülü, Gösterge Paneli, Elektro Krom Ayna, BCM, ICM Röle Kutusu (Dış ayna Katlama/Açma Rölesi)
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	MTS Modülü
P/SEAT PASS	PASS	30A	Yolcu Koltuğu Manuel Svici
S/HEATER FRT	FRT	20A	Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
SUN ROOF 1	1	20A	Panoramik Açılır Tavan
MODULE 2	2 MODULE	20A	PCB Bloğu (Sigorta - F44/F45/F49/F50/F52/F53)
RR FOG LAMP	RR	10A	ICM Rölesi Kutusu (Arka Sis Lambası Rölesi)
A/CON 2	2	7.5A	Klima Kumanda Modülü

Sürücü tarafı sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
HEATED MIRROR		10A	Klima Kumanda Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Dış Ayna, ECM/PCM
P/SEAT DRV		30A	Sürücü Koltuğu Manuel Svici
SAFETY P/ WINDOW		25A	Sürücü Emniyetli Otomatik Cam Modülü
P/ WINDOW RH		25A	Ana Otomatik Cam Açma Düğmesi, Yolcu Otomatik Cam Açma Düğmesi
P/ WINDOW LH		25A	Ana Otomatik Cam Açma Düğmesi, Yolcu Otomatik Cam Açma Düğmesi

Motor bölümü sigorta paneli

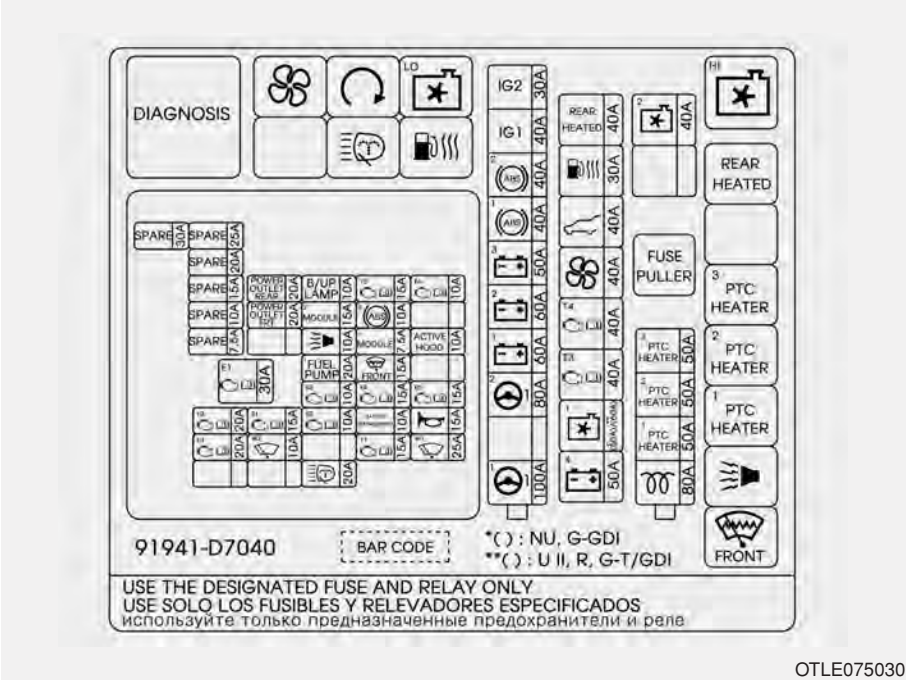


OTL075029

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve kapasitelerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir. Burada verilenler, baskı tarihinde geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.



OTLE075030

Motor bölmesi ana sigorta paneli (Benzinli Motor)

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
ÇOKLU SİGORTA	POWER STEERING1		100A	MDPS Ünitesi
	POWER STEERING2		80A	MDPS Ünitesi
	B+ 1		60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2		60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 3		50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Sigorta - F19/F28/F35/F42)
	ABS 1		40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	ABS 2		40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	IG1	**IG1**	40A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: PCB Bloğu (PDM (KONTAK1) Rölesi, PDM (ACC) Rölesi)
	IG2	**IG2**	30A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: PCB Bloğu (PDM (KONTAK1) Rölesi
SİGORTA	B+ 4		50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, Kaçak Akım Otomatik Kesme Cihazı)
	COOLING FAN1		(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1, Röle 9) (G4FJ): Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1)

Motor bölmesi ana sigorta paneli (Benzinli Motor)

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
SİGORTA	TCU 3	T3	40A	TCM
	TCU 4	T4	40A	TCM
	BLOWER		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle. 13)
	POWER TAILGATE		40A	Otomatik Bagaj Kapağı Modülü
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle. 2)
	COOLING FAN2	2	40A	G4FJ: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle. 9)

Motor bölmesi ana sigorta paneli (Dizel Motor)

	Sigorta Adı	Sembol	Sig. Değeri	Korunan Devre
ÇOKLU SİGORTA	POWER STEERING1		100A	MDPS Ünitesi
	POWER STEERING2		80A	MDPS Ünitesi
	B+ 1		60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2		60A	Akıllı Bağlantı Bloğu (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Sigorta - F19/F28/F35/F42)
	B+ 3		50A	Akıllı Bağlantı Kutusu (Sigorta - F23/F32/F39/F40/F46, Otomatik Cam Rölesi)
	ABS 1		40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	ABS 2		40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü, Çok Amaçlı Kontrol Soketi
	IG1	**IG1**	40A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: PCB Bloğu (PDM (IG1) Rölesi, PDM (ACC) Rölesi)
	IG2	**IG2**	30A	Akıllı Anahtarsız: Kontak Svici Akıllı Anahtar sistemiyle: PCB Bloğu (PDM (IG1) Rölesi
	GLOW PLUG		50A	Kızdırma Rölesi Ünitesi
	PTC 1 HEATER	**1 PTC HEATER**	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6)
	PTC 2 HEATER	**2 PTC HEATER**	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 5)
	PTC 3 HEATER	**3 PTC HEATER**	50A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 4)

Motor bölmesi ana sigorta paneli (Dizel Motor)

	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Korunan Devre
SİGORTA	B+ 4		50A	Akıllı Bağlantı Bloğu (Sigorta - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, Kaçak Akım Otomatik Kesme Cihazı)
	COOLING FAN1		(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1, Röle 9) (G4FJ): Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 1)
	TCU 3		40A	TCM
	TCU 4		40A	TCM
	BLOWER		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)
	POWER TAILGATE		40A	Otomatik Bagaj Kapağı Modülü
	FUEL HEATER		30A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 2)
	COOLING FAN2		40A	G4FJ: Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aydınlatma sisteminde çalışmaya başlamadan önce el frenini sıkıca çekiniz, kontak anahtarının "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna alınmış olduğunu kontrol ediniz ve aracın ani hareket etmesini ve ellerinizin yanmasını veya elektrik çarpmasını önlemek amacıyla iç aydınlatmaları kapatınız.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı watt derecesinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Yoğun yağışta aracı sürdükten veya aracın yıkanmasından sonra, farların ve park lambalarının camlarında buğu tabakası meydana gelebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu durum yağmur sırasında aracın camlarındaki buğulanma gibidir ve aracınızla ilgili herhangi bir problem yoktur. Lambaların elektrik devresine su girerse, sistemi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

i Bilgilendirme - Trafik değişimi (Avrupa için)

Kısa huzmeli far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, statik viraj lambası, konum lambası, sinyal lambası, ön sis lambası ampulü değişimi

A Tipi

(1) Far (Kısa)
(2) Far (Uzun)
(3) Dönüş sinyal lambası
(4) Konum lambası
(5) Gündüz farları
(6) Sis lambası
(7) Statik viraj lambası (varsa)

■ Halojen ampul

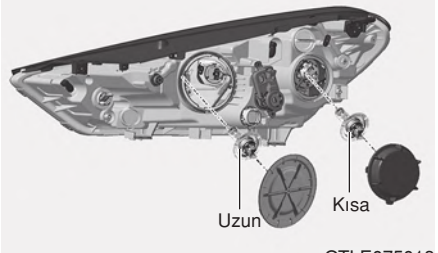
Far ve Statik viraj lambası

⚠ UYARI

- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**

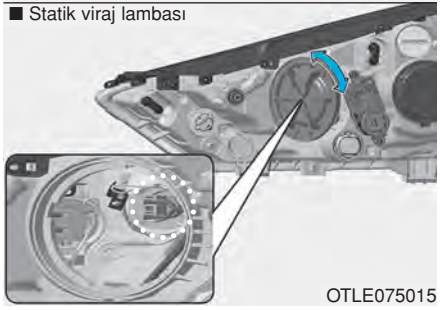
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

■ Uzun/Kısa huzme



OTLE075013

■ Statik viraj lambası

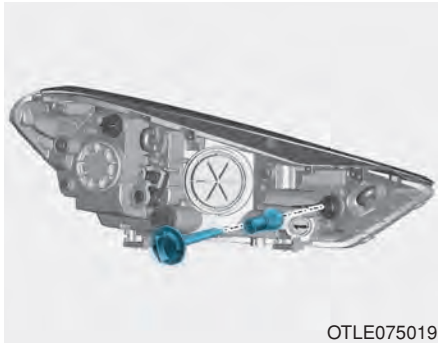


OTLE075015

1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek ampulü tutan teli açınız.
6. Far grubundan ampulu sökünüz.
7. Yeni ampulü takınız ve ampulü tespit eden teli ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
8. Ampul soketi konektörünü bağlayınız.
9. Ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.



OTLE075019

Dönüş sinyal lambası

1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.

5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Konum lambası/Gündüz yanan farlar/Sis lambası

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

B Tipi

(1) Far (Kısa)
(2) Far (Uzun)
(3) Dönüş sinyal lambası
(4) Konum lambası
(5) Gündüz farları
(6) Sis lambası
(7) Statik viraj lambası

■ Halojen ampul

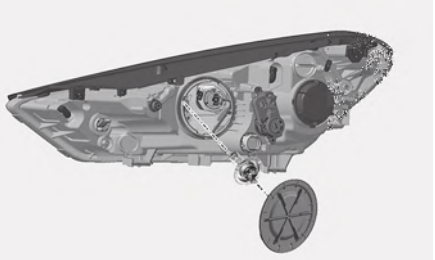
Far (Uzun huzme)

⚠ UYARI

- **Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçuşabilir ve yaralayabilir.**
- **Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.**

- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

■ Uzun huzme



OTLE075014

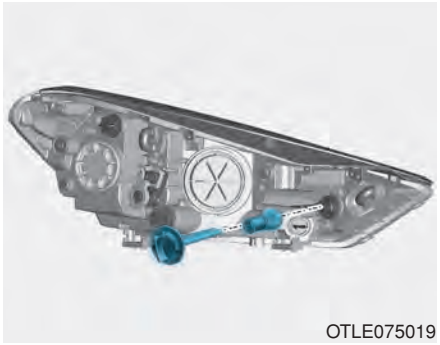
1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Ampul kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Ampul soketi konektörünü sökünüz.
5. Ucuna bastırıp yukarı doğru çekerek ampulü tespit eden teli açınız.
6. Far grubundan ampulu sökünüz.
7. Yeni ampulü takınız ve ampulü tespit eden teli ampul üstündeki oluğa hizalayarak yerine tutturunuz.
8. Ampul soketi konektörünü bağlayınız.
9. Ampulü kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Far (Kısa huzme, LED tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz.



OTLE075019

Dönüş sinyal lambası

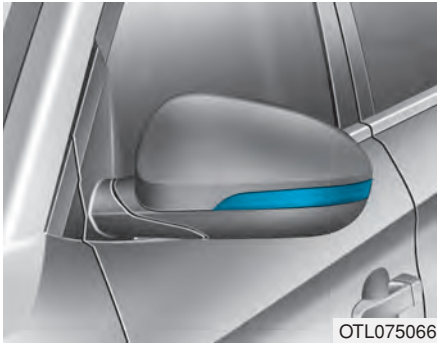
1. Kaputu açınız.
2. Akünün eksi kablosunu sökünüz.
3. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
5. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
6. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.
7. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.

Konum lambası/Gündüz yanan farlar/Sis lambası/Statik viraj lambası

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

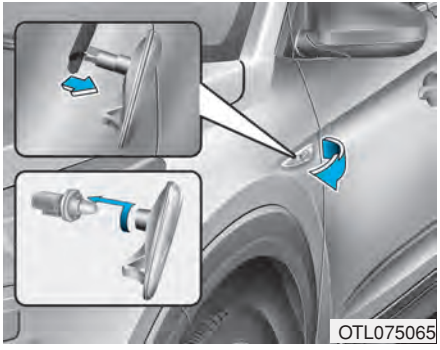
Yan sinyal lambası değişimi

A Tipi



Ampul çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

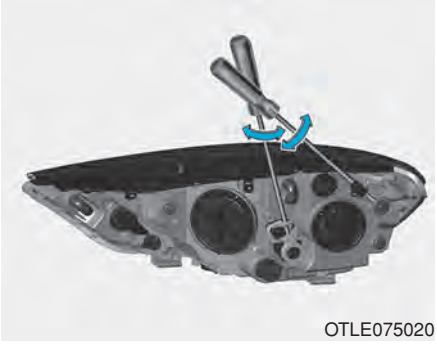
B Tipi



1. Merceğe özen gösterip grubu dışarı çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampulün elektrik bağlantısını sökünüz.
3. Üstündeki tırnaklar mercek parçasındaki yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek soket ile mercek parçalarını ayırınız.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Soket ve mercek parçasını tekrar monte ediniz.
7. Ampulün elektrik bağlantısını bağlayınız.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Far ve ön sis farı yükseklik ayarı (Avrupa için)

Far yükseklik ayarı


OTLE075020

1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, stepne lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çiziniz.
4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
5. Kısa huzmenin yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz. Kısa huzmenin yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

   Uzun huzmenin yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Ön sis lambası yükseklik ayarı

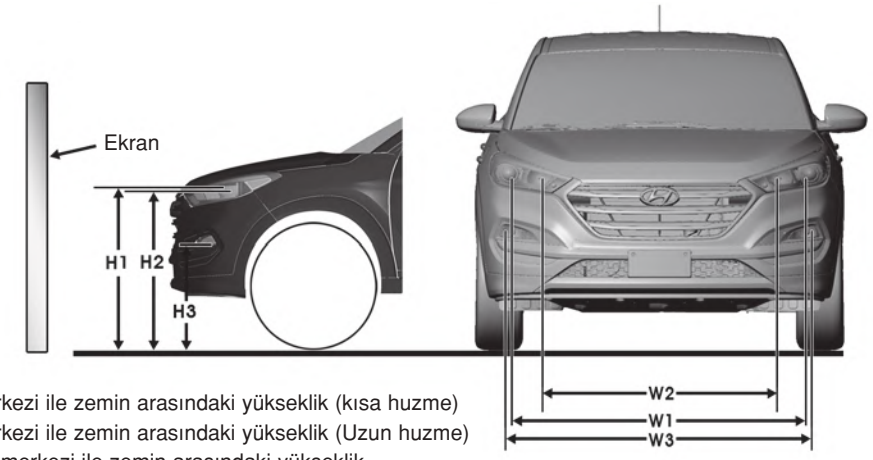
OTLE075021

Ön sis farı, far yükseklik ayarı gibi benzer şekilde ayarlanabilir.

Ön sis farları ve akü normal durumda iken, ön sis farlarının yüksekliğini ayarlayınız.

Ön sis farının yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası



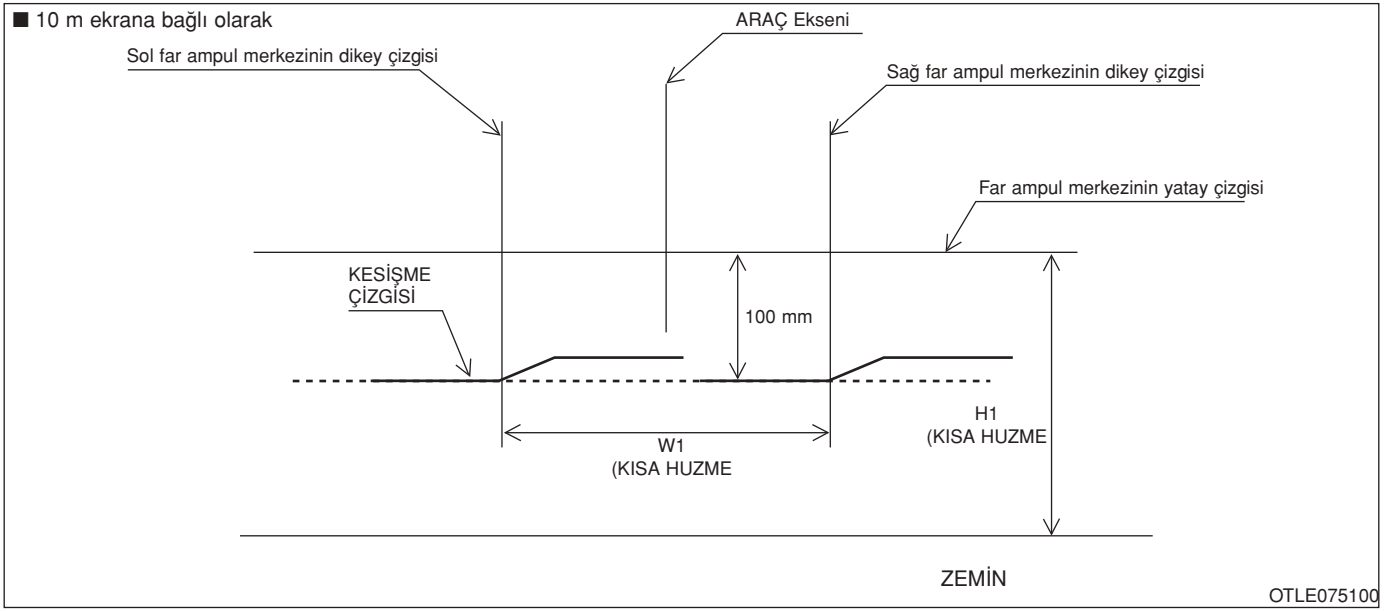
H1: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa huzme)
H2: Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (Uzun huzme)
H3: Sis farı ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik
W1: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa huzme)
W2: İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (Uzun huzme)
W3: İki sis farı ampulünün merkezleri arasındaki mesafe

OTLE075022

Birim: mm

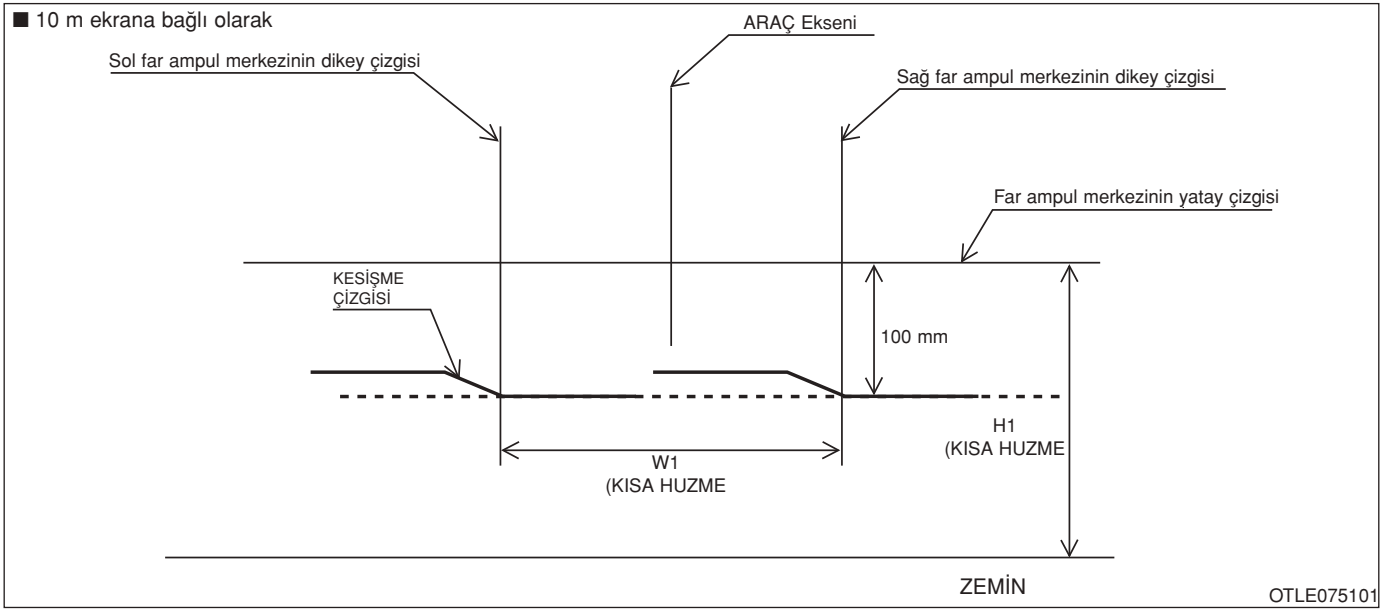
Aracın durumu	Lamba tipi	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				SİS	SİS + DRL			SİS	SİS + DRL
Sürücüsüz	Halojen/HID	886	862	578	565	1.502	1.208	1.474	1.452
	LED	884				1.494			
Sürücü ile birlikte	Halojen/HID	879	855	571	558	1.502	1.208	1.474	1.452
	LED	877				1.494			

Far kısa huzme (SOL)



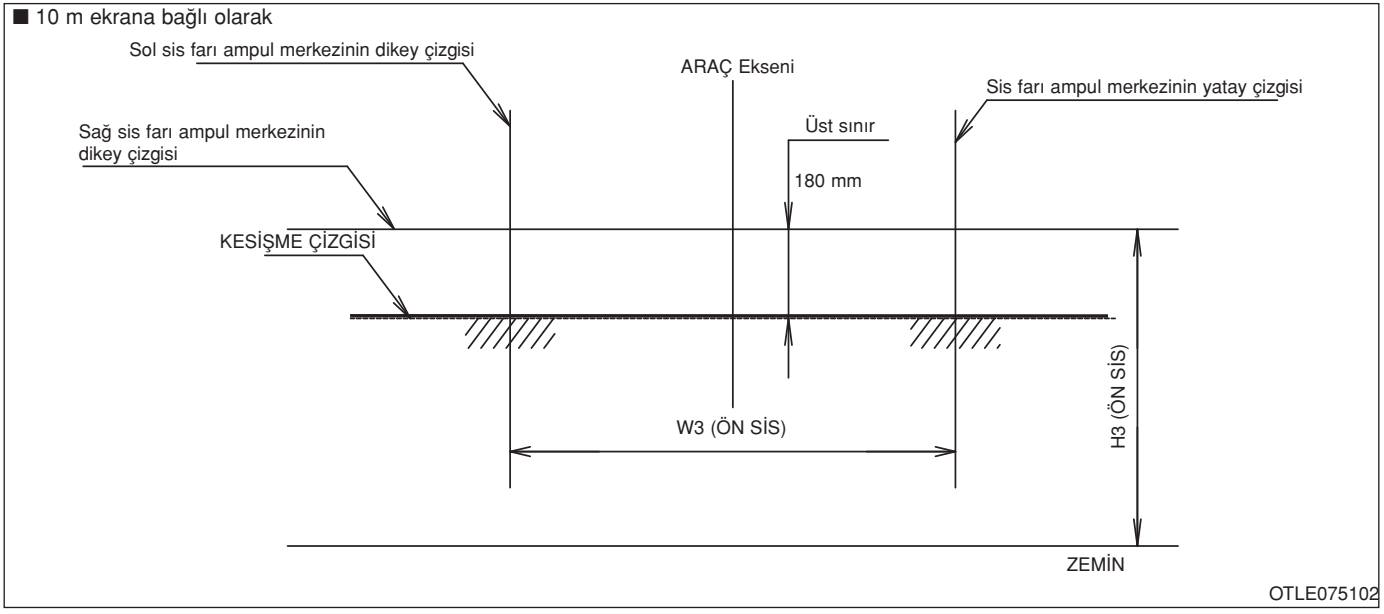
1. Sürücü araçta yok iken kısa huzmeyi açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmenin yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini “0” konumu ile ayarlayınız.

Far kısa huzme (SAĞ)



1. Sürücü araçta yok iken kısa huzmeyi açınız.
2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmenin yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svicini “0” konumu ile ayarlayınız.

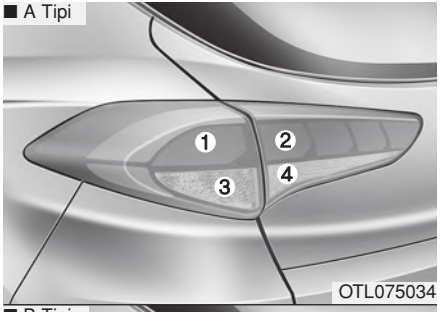
Ön sis lambası



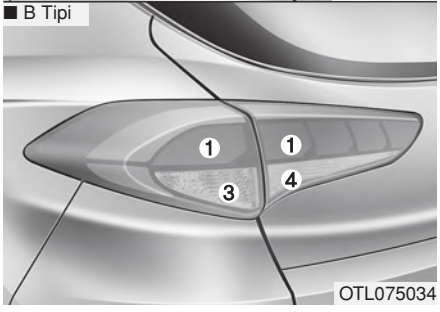
1. Sürücü araçta yok iken ön sis farını açınız.
2. Kesişme çizgisi, izin verilen aralıkta gösterilmelidir (gölgeli bölge).

Arka lamba grubunda ampul değişimi

■ A Tipi



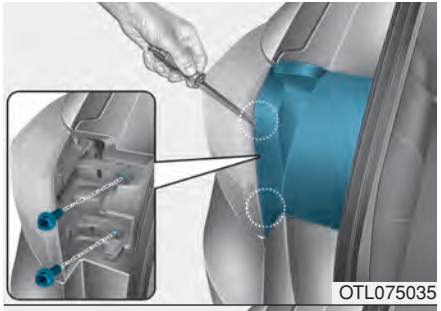
■ B Tipi

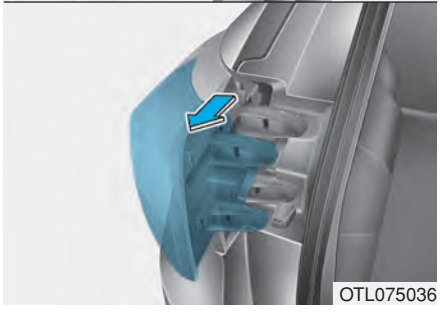


(1) Stop lambası
(2) Arka lamba
(3) Arka sinyal lambası
(4) Geri vites lambası

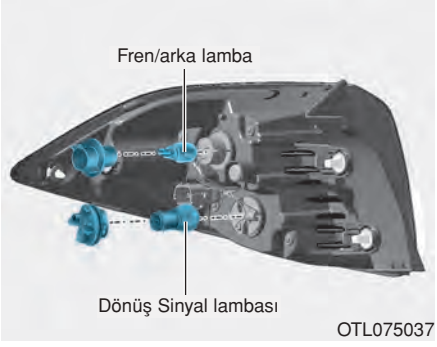
Dış lamba

Fren/Arka lambası ve dönüş sinyal lambası





1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.



5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz.

   Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9 Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

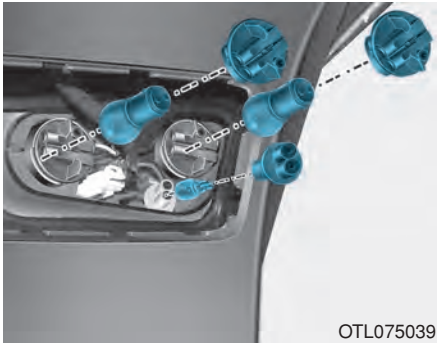
Fren/arka lamba (LED tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

İç lamba

Arka lamba/Geri vites lambası

1. Motoru kapatınız.
2. Arka kapağı açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.



4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
6. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz ve soketi saat yönünde döndürünüz.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

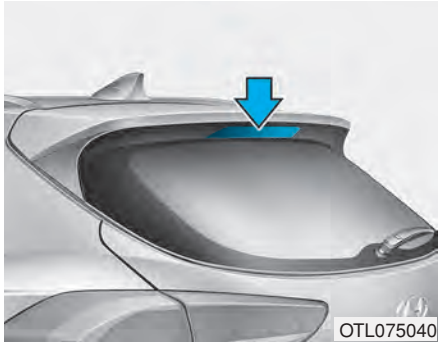
Fren ve arka lamba (LED tipi)

LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka sis farı (varsa)

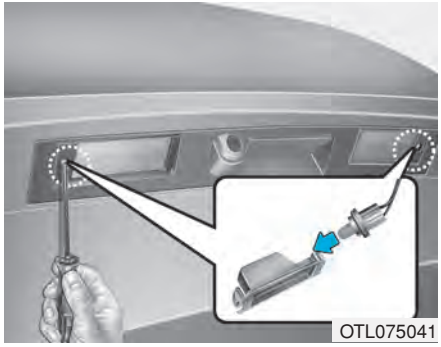
1. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
2. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulu soketten dışarı çekiniz.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Lamba grubunu tekrar araca monte ediniz.

Üçüncü fren lambasının değiştirilmesi



Üçüncü fren lambası çalışmıyor ise, HYUNDAI yetkili servisinize başvurmanızı öneririz.

Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi



1. Bir tornavida ile mercekleri tespit eden vidaları gevşetiniz.
2. Mercekleri sökünüz.
3. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Mercekleri tespit eden vidalarla mercekleri dikkatle yerine takınız.

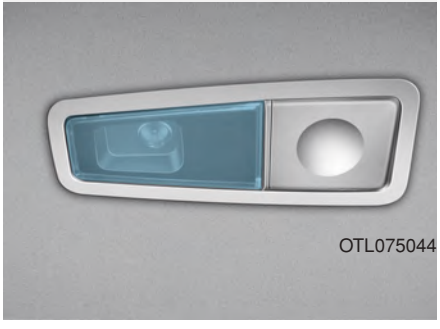
İç lamba ampulünün değiştirilmesi

Okuma lambası ve Kabin lambası

■ Okuma lambası - açılır tavanlı

OTLE075017

■ Kabin lambası - açılır tavanlı

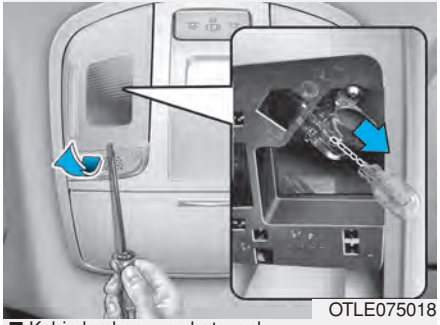


OTL075044

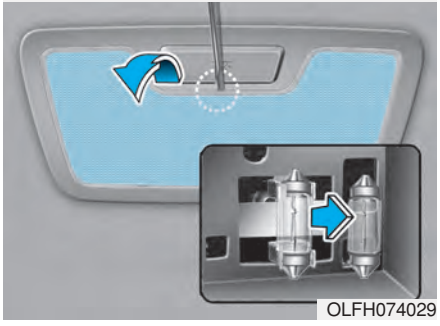
LED lambası çalışmıyorsa, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Okuma lambası, Kabin lambası, Makyaj aynası lambası, Bagaj kapağı iç lambası ve torpido gözü lambası

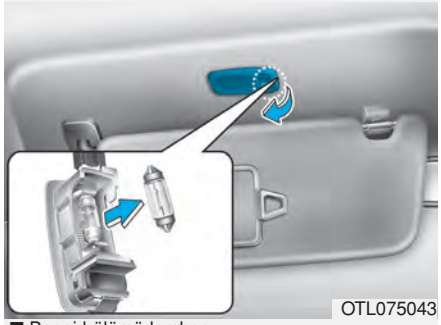
■ Okuma lambası - açılır tavanlı



■ Kabin lambası - açılır tavanlı



■ Makyaj aynası lambası



■ Bagaj bölümü lambası

■ Torpido gözü lambası

1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etikette görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız.
Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Tuz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşbiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.
Böcekler, katran, ağaç özsuları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikintiler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler. Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir.
Boyalı yüzeylerde kullanmaya uygun hafif sabunlu su kullanılabilir. Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

NOT

- **Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.**
- **Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.**
- **Plastik kısımların ve lambaların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.**

⚠ UYARI

Islak frenler

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

  Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, bileşende hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayabilir.
- Meme ucunu körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.

OLMB073082

NOT

- **Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.**
- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde bunlar hasar görebilecektir.**

Pasta cila uygulaması

Su boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız. Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kaliteli sıvı veya krem şeklideki bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız. Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- **Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.**
- **Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya boyasının bozulmasına neden olur.**

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde anti-pas uygulandığından emin olunuz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekiyorsa, parçaları korozif olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Alt şasi bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz. Çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşbiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.

⚠ UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri deneyiniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

NOT

- **Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcı bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.**
- **Soğuduktan sonra tekerleği temizleyiniz.**
- **Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizlemeyi ihmal etmeyiniz.**
- **Tekerlekleri yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.**
- **Asitli herhangi bir temizleyici veya alkali deterjan kullanmayınız.**

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması

Hyundai, paslanmaya karşı en ileri tasarım ve paslanma koruma uygulamalarını içeren, üstün kalitede otomobiller üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Paslanmaya yol açan genel nedenler

Paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları ve pislikleri ile araç altına biriken nem.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı pas görülen bölgeler

Aracın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı paslanmaya yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem paslanmayı besler

Nem, paslanmanın ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, paslanma; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Çamur, özellikle pasa yol açar, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Paslanmanın engellenmesi

Paslanmanın başlamasını önlemek için aşağıdaki önlemleri alabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatınız ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlediğiniz zaman, çamurlukların ve gözden uzak diğer bölgelerin altında bulunan parçalara özel dikkat gösteriniz. Araç altını iyice yıkayın ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için, onların iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olacaktır.

- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyiniz. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeyleri bozarlar. Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

Araç içinin bakımı

Aracın paspas ve döşemelerinin altında nem birikebilir ve paslanmaya yol açabilir. Döşemelerin altını kontrol edin, kuru olduğundan emin olunuz. Araç içinde, temizlik malzemeleri veya kimyasal maddeler taşıyorsanız, buna özel olarak dikkat etmelisiniz.

Bu maddeler uygun kaplar içinde taşınmalı ve olabilecek herhangi bir dökülme veya kaçak temizlenmeli ve bu bölge temiz su ile yıkandıktan sonra kurutulmalıdır.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve hava tazeleyici gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Çünkü bunlar renk değişimine veya yüzeyin bozulmasına neden olabilirler. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz.
Vinil yüzeyleri doğru temizlemek için geçerli olan talimatı okuyunuz.

NOT

Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde bunlar hasar görebilecektir.

NOT

Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil yüzeyler

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş kaplamalar

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz.

Taze lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen taze lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Emniyet kemeri şeritlerinin temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili önerileri yerine getiriniz. Aşınmasına sebep olacağı için, kumaşı yeniden boyamayınız veya ağartıcı madde uygulamayınız.

Pencere camları iç kısım temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayın veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu çözücü ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınız, bütün emisyon yönetmeliklerini karşılayacak şekilde bir emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Araç üzerinde yer alan üç türlü emisyon kontrol sistemi, aşağıda verilmektedir:

(1) Karter emisyon kontrol sistemi
(2) Buhar emisyon kontrol sistemi
(3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda belirtilen şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından periyodik bakımlarının gerçekleştirilmesini öneririz.

⚠ DİKKAT

Muayene ve Bakım Testi Uyarısı (Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklemesine engel olmak için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatınız.**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlemesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emme hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfinden geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfı üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Buharlaşma Kontrolü Solenoid Valfi (PCSV)

Buharlaşma kontrolü solenoid valfı Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Araç modifikasyonu

Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliği ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.

Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.

- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğiniz için kullanmayınız.

Motor egzoz gazı önlemleri (karbon monoksit)

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Bu nedenle, aracınızın içinde egzoz kokusu alacak olursanız, derhal kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız. Aracınızın içine egzoz gazı girdiğinden şüpheleniyorsanız, sadece bütün camlar açık durumda sürünüz. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu taktirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesinden kaçınmak için aşağıdaki talimatı uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motoru çalışan park etmiş veya durmuş bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışamazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanma önlemleri (varsa)

⚠ UYARI

- **Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yapraklar ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız veya park etmeyiniz.**
- **Egzoz sistemi ve katalitik konvertör sistemi, motor çalışırken veya motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, yanabilirsiniz.**
- **Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayın veya aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.**

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır.

Bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

⚠ DİKKAT

- **Benzinli motorlarda yalnız KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.**
- **Motorda tekleme veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.**
- **Motoru hatalı veya yanlış bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.**
- **Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.**
- **Çok düşük yakıt seviyesi ile aracınızı kullanmaktan kaçınınız. Araçta yeterli yakıt olmaması, motorun hatalı ateşlemesine ve katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine yol açabilir.**

Bu önlemlere uyulmaması katalitik konvertörün ve aracınızın bozulmasına neden olabilir.

Ayrıca, bu tür müdahaleler garantiyi de geçersiz kılabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldıktan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar tekrar kısa mesafeli veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, toplanan kurum algılama aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işlemi yapılmaz ve Arıza gösterge lambası ( ) yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında veya motor devri yaklaşık 25 dakika ikinci viteste veya daha yukarısında iken 1500 ile 2500 dev/dak olduğunda, Arıza gösterge lambası (MIL) söner.

MIL lambası sürekli yanıp söndüğünde ya da "Check exhaust system" (egzoz sitemini kontrol ediniz) uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda yandığında, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

Araç MIL lambası yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt ekonomisi azalabilir.

⚠ DİKKAT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, sadece EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir.

Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belirli olmayan katıklar içeren başka dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF sistemi hasar görebilir ve beyaz duman emisyonuna neden olabilir.

Fakir NOx Kapanı (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz gazındaki azot oksidi uzaklaştırır. Koku, yakıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında meydana gelebilir ve NOx azaltma performansının derecesini düşürebilir, lütfen bilinen otomotiv dizel yakıtını kullanınız.

Teknik özellikler ve Kullanıcı bilgileri

Ölçüler 8-2
Motor 8-2
Ampul watt değeri....8-3
Lastikler ve jantlar....8-4
Lastik yük ve hız kapasitesi 8-4
Brüt araç ağırlığı....8-5
Bagaj hacmi 8-5
Önerilen yağlar ve kapasiteler....8-6
Motor yağı önerileri 8-8
Önerilen SAE viskozite numarası....8-9
Araç tanıtım numarası (VIN) 8-10
Araç sertifikasyon etiketi....8-10
Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-11
Motor numarası....8-11
Klima kompresörü etiketi 8-12
Soğutucu etiketi 8-12
Uygunluk beyanı....8-12

ÖLÇÜLER

Araç		mm	
Toplam uzunluk		4.475	
Toplam genişlik		1.850	
Toplam yükseklik	Batı Avrupa için	1.645 / 1.650 *1	
	Batı Avrupa hariç	1.655 / 1.660 *1	
Ön lastik sırtı		215/70 R16	1.620
		225/60 R17	1.608
		245/45 R19	1.604
Arka lastik sırtı		215/70 R16	1.631
		225/60 R17	1.620
		245/45 R19	1.615
Aks mesafesi		2.670	

*1 port bagajlı

MOTOR

Özellik	1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2.0 TCI	2.0 MPI	1.7 TCI
Silindir hacmi cc	1.591	1.995	1.999	1.685
Silindir çapı x Strok mm	77X85.4	84X90	81X97	77.2X90
Ateşleme sırası	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindir Sayısı	4. Sıralı	4. Sıralı	4. Sıralı	4. Sıralı

AMPUL WATT DEĞERİ

Ampul				Ampul tipi	Watt değeri
Ön	Far	Kısa	A Tipi	H7LL	55
			B Tipi	LED	LED
		Uzun		H7LL	55
	Dönüş sinyal lambası			PY21W	21
	Park lambası			LED	LED
	Sis lambası			H8L	35
	Yan sinyal lambası (Dış dikiz aynası)		A Tipi	LED	LED
			B Tipi	WY5W	5
	Statik viraj lambası (SBL)			H7LL	55
	Gündüz farları (DRL)			LED	LED
Arka	Arka birleşik lamba	A Tipi	Fren/Arka	21/5W	21/5
			Bagaj kapağı	21/5W	21/5
			Dönüş sinyali	PY21W	21
			Geri vites	W16W	16
		B Tipi	Fren/Arka	LED	LED
			Dönüş sinyali	PY21W	21
			Geri vites	W16W	W16W
	Üçüncü fren lambası			LED	LED
	Plaka lambası			W5W	5
	Sis lambası			P21W	21
İç	Okuma lambası	Açılır tavanlı		LED	LED
		Açılır tavansız		W10W	10
	Kabin lambası	Açılır tavanlı		LED	LED
		Açılır tavansız		FESTOON	10
	Güneşlik lambası			FESTOON	5
	Bagaj bölümü lambası			FESTOON	10
	Torpido gözü lambası			W5W	5
Diğer	Basamak lambası			LED	LED

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellik	Lastik ebadı	Jant ebadı	Hava basıncı - bar (kPa, psi)				Bijon somunları sıkma torku kgf•m (N•m)
			Normal yükleme (+)		Maksimum yükleme (+)		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/70 R16	6.5J X 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	9~11 (88~107)
	225/60 R17	7.0J X 17					
	245/45 R19	7.5J X 19					

Bilgilendirme

U2 1.7 (M/T) en düşük yakıt tüketimi paketi için, ön lastiklerin hava basıncı 2.6 bar'dır (260 kPa, 37 psi).

⚠ DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ebadında lastik kullanılmalıdır. Farklı boyutta lastik kullanımı ilgili parçaların hasarına veya düzgün çalışmamasına yol açabilir.

LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellik	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	215/70 R16	6.5J X 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J X 17	99	775	H	210
					V	240
	245/45 R19	7.5J X 19	98	750	W	270

*1 LI : YÜK ENDEKSİ
*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

BRÜT ARAÇ AĞIRLIĞI

kg

Özellik	1.6 GDI		1.6 T-GDI			2.0 MPI				2.0 TCI			1.7 TCI
	2WD		2WD	4WD		2WD		4WD		2WD	4WD		2WD
	MT	AT	MT	MT	DCT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	MT
5 koltuklu	1.895	2.050	2.120	2.170	2.190	2.050	2.060	2.110	2.130	2.235	2.250	2.250	2.000

BAGAJ HACMİ

l

Özellik		Tam boyut lastik	Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti)
Bagaj Hacmi	MIN	488	513
	MAX	1.478	1.503

Min: Arka koltuk arkasından şapkalığın üst ucuna kadar.
Maks: Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

<table>
<tr><th colspan="3">Yağ</th><th>Yağ Miktarı</th><th colspan="2">Sınıflandırma</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Motor yağı *1 *2
(boşaltın ve tekrar doldurun)
Öneriler
Shell HELIX Motor oils</td><td rowspan="2">Benzinli
Gamma 1.6</td><td>GDI</td><td>3.6 l</td><td colspan="2" rowspan="2">ACEA A5*3 (veya üzeri)</td></tr>
<tr><td>T-GDI</td><td>4.5 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Dizel
R 2.0</td><td rowspan="2">TCI</td><td rowspan="2">7.6 l</td><td>DPF Var</td><td>ACEA C2 veya C3*5</td></tr>
<tr><td>DPF Yok</td><td>ACEA B4*5</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Düz şanzıman yağı</td><td>Gamma 1.6</td><td>GDI</td><td>1.6~1.7 l</td><td colspan="2" rowspan="3">HK MTF 70W (SK)
SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL)
GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
(API GL-4, SAE 70W)</td></tr>
<tr><td>Gamma 1.6</td><td>T-GDI</td><td>2WD : 1.7~1.8 l
4WD : 1.6~1.7 l</td></tr>
<tr><td>R 2.0</td><td>TCI</td><td>1.8~1.9 l</td></tr>
</table>

Yağ			Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Otomatik şanzıman yağı	Gamma 1.6		7.3 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI orijinal ATF SP-IV
	R 2.0		8.3 *l*	
Çift kavramalı şanzıman (DCT) yağı			1.9 *l*	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Motor soğutma suyu	Gamma 1.6 GDI	A/T	7.5 *l*	Damıtılmış su ve antifriz karışımı (Alüminyum radyatör için fosfat-bazlı etilen glikol soğutma suyu)
		M/T	7.7 *l*	
	Gamma 1.6 T-GDI		7.5 *l*	
	R 2.0		8.8 ~ 9.0 *l*	

*1 : Bir sonraki sayfadaki önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2 : “Enerji Koruyucu Yağlar” (Energy Conserving Oil) etiketli motor yağları artık mevcuttur. Diğer ilave yararlarının yanı sıra, motordaki sürtünmeleri azaltarak yakıt ekonomisine de katkıda bulunurlar. Bu yeniliklerin günlük sürüşler sırasında saptanması genellikle kolay değildir; fakat bir yıl içinde önemli düzeyde enerji tasarrufu sağlarlar.

*3 : ACEA A5 motor yağı ülkenizde mevcut değilse, ILSAC GF-3 (veya üzeri) veya ACEA A3 (veya üzeri) kullanabilirsiniz.

*4 : API service SM motor yağı ülkenizde mevcut değilse, API service SL kullanabilirsiniz.

*5 : ACEA C2 veya C3, B4 motor yağı ülkenizde mevcut değilse, API CH-4 (veya üzeri) kullanabilirsiniz.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Fren/Debriyaj hidroliği		0.7~0.8 *l*	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
Arka diferansiyel yağı (4WD)		0.53 ~ 0.63 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 veya eşdeğeri)
Transfer kutusu yağı (4WD)	Gamma 1.6 T-GDI	0.48 ~ 0.52 *l*	
	R 2.0/Nu 2.0	0.34 ~ 0.36 *l*	
Yakıt		55 *l* *6	Önsöz bölümünde “Yakıt gereksinimleri” konusuna bakınız.
		62 *l*	

*6 : U2 1.7 (M/T) en düşük yakıt tüketimi paketi için

Önerilen motor yağı

Tedarikçi	Ürün	
	Benzinli Motor	Dizel Motor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30 HELIX ULTRA AP-L 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Önerilen SAE viskozite numarası

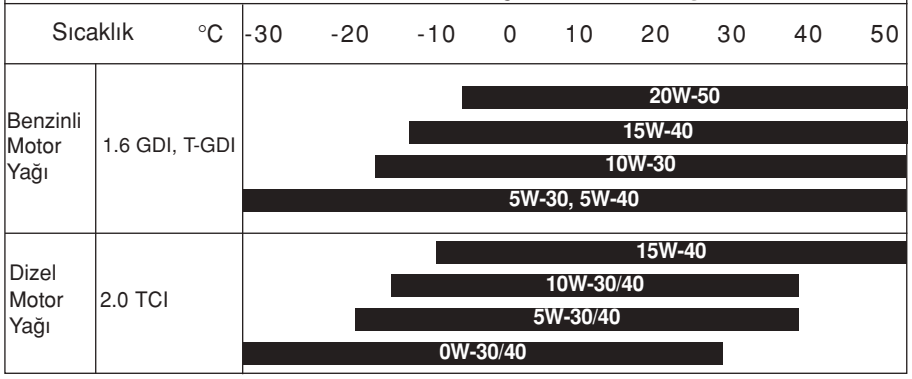
⚠ DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırmayı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

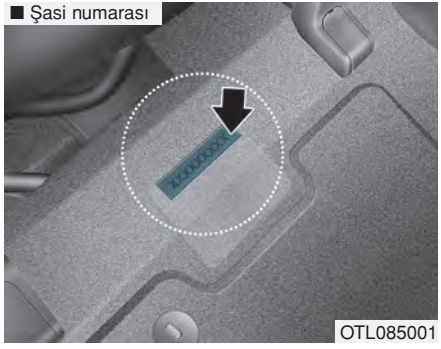
Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız.
Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE Vizkosite Numaraları için Sıcaklık Aralığı



ARAÇ TANITIM NUMARASI (ŞASİ NUMARASI)

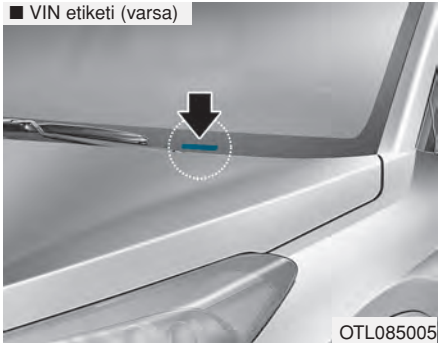
■ Şasi numarası



Araç tanıtım numarası (VIN) aracınızın tescili ve araç ile ilgili mülkiyet, vs. gibi her türlü yasal konularda kullanılan bir numaradır.

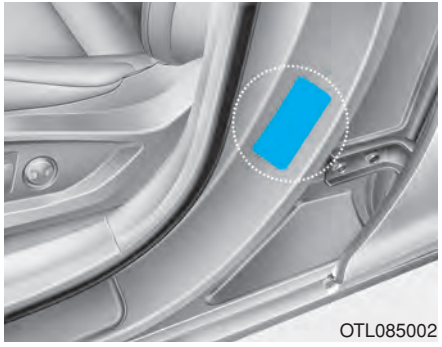
Numara, yolcu koltuğunun altına, döşeme üstüne zımbalanmıştır. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.

■ VIN etiketi (varsa)



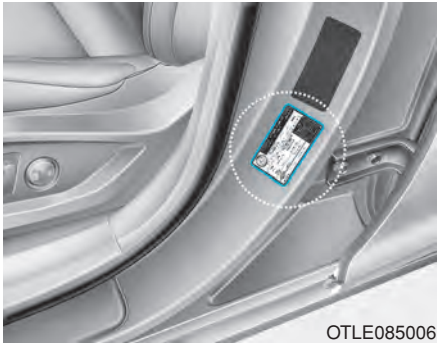
VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaket üzerindeki numara dış taraftan ön camın arasından kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direkte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



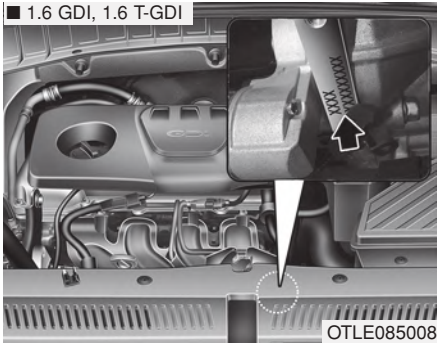
OTLE085006

Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI

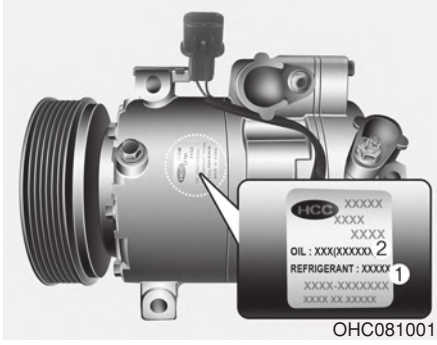
■ 1.6 GDI, 1.6 T-GDI



OTLE085008

Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



OHC081001

Bir kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılıdır.

KLİMA GAZI ETİKETİ

OTLE085009

Soğutucu etiketinde soğutucu tipi ve miktarı gibi bilgiler yer alır.

Etiket kaputun alt tarafına yerleştirilmiştir.

UYGUNLUK BEYANI

■ Örnek

CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

Fihrist

A

Acil durma sinyali (ESS).....5-63
Acil malzemeler.....6-37
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu.....3-182
Açılır tavan, bkz Panoramik açılır tavan.....3-37
Akıllı anahtar.....3-8
Akıllı bagaj kapısı.....3-56
Akıllı park asistanı sistemi.....3-134
Akü.....7-37
Ampul Watt değeri.....8-3
Ampullerin değiştirilmesi.....7-68
Ana sigorta.....7-57
Anahtarlar.....3-4
Anten.....4-3
Aracı kullanırken lastiğiniz patladıysa.....6-3
Aracın çekilmesi.....6-33
Aracın karlı zeminden kurtarılması.....5-129
Aracın rodaj işlemi.....F-ll
Araç ağırlığı.....5-148
Araç denge yönetimi.....5-59
Araç hareket halindeyken acil durumda.....6-2
Araç kullanma talimatı.....F-10
Araç müzik sistemi nasıl çalışır.....4-6
Araç sertifikasyon etiketi.....8-10
Araç tanıtım numarası (VIN).....8-10
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı.....3-125
Arka kapı çocuk koruma kilidi.....3-19
Arka koltuklar.....2-13
Arka lamba grubunda ampul değişimi.....7-80
Arka lambalar.....3-119
Auto hold.....5-49
Aux, USB ve i-Pod girişleri.....4-2
Ayak Frenleri.....5-40
Aydınlatma
  Otomatik ışık konumu.....3-109
  Gündüz farları.....3-114
  Dış aydınlatma.....3-109
  Ön sis lambası.....3-112
  Far yıkayıcı.....3-115
  Far yükseklik ayar sistemi.....3-114
  Uzun huzme far konumu.....3-110
  İç aydınlatma.....3-117
  Arka sis lambası.....3-112
  Dönüş Sinyalleri.....3-111
  Hoşgeldiniz sistemi.....3-116
Aynalar.....3-25
  Dış dikiz aynasının ayarlanması.....3-30
  Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....3-25
  Elektro kromik ayna (ECM).....3-26
  Pusulalı elektrikli krom ayna (ECM).....3-26
  Dış dikiz aynasının katlanması.....3-31
  İç dikiz aynası.....3-25
  Dış dikiz aynası.....3-29

B

Bagaj bölmesi lambası....3-119
Bagaj filesi (tutucu)....3-193
Bagaj hacmi....8-5
Bagaj kapısı....3-47
  Otomatik olmayan bagaj kapısı....3-47
  Otomatik bagaj kapısı....3-49
  Akıllı Bagaj kapısı....3-56
Bagaj tablası....3-197
Bakım
  Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları....7-17
  Bakım servisleri....7-6
  Kullanıcı bakımı....7-7
  Periyodik bakım hizmeti....7-9
  Lastik bakımı....7-47
Bakım programı....7-9
Bakım servisleri....7-6
Bakımı
  Lastik bakımı....7-41
  Dış bakım....7-82
  İç bakım....7-92
Bardak tutucu....3-186
Bardak tutucular, bkz bardak tutucuları....3-186
Basamak lambası....3-121
Bir seferlik sürüş bilgisi modu....3-91
Bluetooth® Wireless Technology....4-37
Brüt araç ağırlığı....8-5
Bu kılavuzun kullanımı....F-5
Buğu çözücü....3-152
  Ön silecek buz çözücü....3-153
  Dış ayna buz çözücüsü....3-153
  Arka cam buz çözücü....3-152
Buğu giderme (Ön cam)....3-178
Buhar emisyon kontrol sistemi....7-83
Buz çözme (Ön Cam)....3-178
Buzlu yol uyarı ışığı....3-65

C

Cam silecekleri (Ön)....3-122
Cam yıkayıcıları (Ön)....3-122
Camlar....3-32
  Elektrikli cam kilitleme düğmesi....3-35

Ç

Çakmak....3-190
Çalıştırma güçlükleri, bkz motor çalışmıyorsa....6-4
Çalıştırma/durdurma düğmesi,
  Bkz. motor çalıştırma/durdurma düğmesi....5-11
Çift kavramalı şanzıman....5-31
  Vites kilidi sistemi....5-37
Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna
  yerleştirmeyiniz....2-63

Çocuk koruma koltuğu sistemi (CRS) 2-38
Çocuklar daima arkada 2-38
Çocuk Koruma Koltuğu Sistemi (CRS) Montajı 2-41
Çocuk Koruma Koltuğu Sisteminin (CRS) Seçimi ...2-39
Çoklu sigorta.....7-64

D

Deadlocks (Sabit Kilitleme) 3-18
Değişken direksiyon modu 5-78
Devrilme tehlikesini azaltmak.....5-132
Dış aydınlatma.....3-109
Dış bakım.....7-86
Dış bakım
Dış bakım.....7-86
İç bakım 7-92
Dış dikiz aynası 3-29
Dış dikiz aynasının ayarlanması 3-30
Dış dikiz aynasının katlanması.....3-31
Dış özellikler
Yakıt dolum kapağı 3-44
Kaput.....3-42
Portbagaj 3-198
Dış sıcaklık göstergesi.....3-65
Dijital kilometre sayacı.....3-91
Direksiyon simidi 3-22
Elektrik destekli direksiyon 3-22
Isıtmalı direksiyon simidi 3-24
Korna 3-24
Yükseklik ayarlı direksiyon /
Teleskopik direksiyon 3-23
Direksiyon simidi radyo kontrolü.....4-4
Dönüş Sinyalleri 3-111
Dört tekerlek çekişi (4WD) 5-65
Düz şanzıman 5-20
Düzgün Viraj Alma 5-130

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi.....7-94
Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....6-3
Ekran aydınlatma, bkz gösterge paneli aydınlatma.....3-62
Ekranlar, bkz gösterge paneli 3-60
El freni (Manuel) 5-41
Elbise askısı 3-192
Elektrik destekli direksiyon.....3-22
Elektrikli cam kilitleme düğmesi 3-37
Elektrikli krom ayna (ECM).....3-26
Elektrikli krom aynalı Pusula 3-26
Elektronik denge kontrolü (ESP) 5-55
Elektronik el freni (EPB) 5-43
Emisyon kontrol sistemi 7-93
Karter emisyon kontrol sistemi 7-93
Buhar emisyon kontrol sistemi 7-93
Egzoz emisyon kontrol sistemi.....7-94
Emniyet kemerleri 2-24
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri.....2-34
Emniyet kemerlerinin bakımı 2-37

Ön gerdiricili emniyet kemeri 2-32
Arka orta koltuk.....2-30
Emniyet kemeri koruma sistemi.....2-28
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri 2-24
Emniyet kemeri uyarı lambası.....2-25
Eşya saklama bölmeleri.....3-183
Orta konsol saklama bölmesi.....3-183
Soğutma bölmesi 3-184
Torpido gözü.....3-184
Güneş gözlüğü kutusu 3-184
Etiket
Klima Kompresörü etiketi 8-12
Soğutucu etiketi 8-12
Lastik yanağındaki etiketler.....7-47
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....8-11
Araç sertifikasyon etiketi.....8-10

F

Far ve sis farı yükseklik ayarı 7-75
Far yıkayıcı.....3-115
Far yükseklik ayar sistemi.....3-114
Fren sistemi.....5-40
Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS).....5-53
Auto hold 5-49
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 5-61
Elektronik el freni (EPB) 5-43
Elektronik denge kontrolü (ESP).....5-55
Acil durma sinyali (ESS).....5-63
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC) 5-60
El freni (Manuel) 5-41
Ayak Frenleri 5-40
Araç denge yönetimi.....5-59
Fren/debriyaj hidroliği.....7-28

G

Gece Sürüşü.....5-130
Geri görüş kamerası.....3-126
Geri park asistanı sistemi 3-127
Gösterge ışıkları.....3-102
Gösterge iyonizeri.....3-182
Gösterge paneli 3-60
Göstergeler.....3-63
Gösterge paneli aydınlatması.....3-62
LCD Ekran Kumandası 3-69
Vites göstergesi.....3-66
Gösterge paneli genel bakış.....1-4, 5
Göstergeler.....3-63
Gündüz farları.....3-114
Gündüz/gece ayarlı iç dikiz aynası.....3-25
Güneşlik.....3-188

H

Hava filtresi 7-33
Hava yastığı uyarı etiketleri 2-70
Hava Yastıkları 2-50
İlave güvenlik önlemleri 2-70
Hava yastığı uyarı etiketleri 2-70
Perde hava yastıkları 2-57
Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz 2-63
Sürücü hava yastığı 2-53
Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır? 2-58
Yolcu ön hava yastığı 2-53
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı 2-54
Yan hava yastıkları 2-55
SRS Bakımı 2-69
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenir? 2-62
Hava yastıkları nerede? 2-53
Çarpışmada hava yastığım neden açılmadı? 2-64
Havalandırmalı koltuk (Ön) 2-22
Hırsızlık alarm sistemi 3-20
Hız göstergesi 3-63
Hız sabitleyici kontrol sistemi
Hız limit kontrollü 5-117
Hız limit kontrolsüz 5-122
Hız sınırı bilgilendirme fonksiyonu (SLIF) 5-101
Hız sınırı kontrol sistemi 5-115
Hidrolik yağı
Fren/debriyaj hidroliği 7-28
Yıkama suyu 7-29
Hoşgeldiniz sistemi 3-116

I

Isıtıcı
Otomatik klima kontrol sistemi 3-165
Manuel klima kontrol sistemi 3-154
Isıtmalı direksiyon simidi 3-24

İ

İç bakım 7-92
İç dikiz aynası 3-25
İç görünüş 1-2, 3
İç lamba 3-117
Ön lambalar 3-118
Torpido gözü lambası 3-120
İç lamba OTOMATİK kapama 3-117
Basamak lambası 3-121
Arka lambalar 3-119
Bagaj bölmesi lambası 3-119
Makyaj aynası lambası 3-120
İç lamba ampulünün değiştirilmesi 7-84
İç lamba OTOMATİK kapama 3-117

İç özellikler
Küllük 3-186
Yük güvenlik perdesi....3-194
Çakmak 3-190
Saat....3-190
Elbise askısı 3-192
Bardak tutucu....3-186
Paspas tespit elemanı (ları)....3-193
Bagaj filesi (tutucu) 3-193
Bagaj tablası....3-197
Priz....3-188
Güneşlik 3-188
İmmobilizer sistemi 3-13

K

Kapasiteler (Yağlar) 8-6
Kapı kilitleri....3-14
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri....3-18
Merkezi kapı kilitleme sistemi 3-17
Arka kapı çocuk koruma kilidi....3-19
Deadlocks (Sabit Kilitleme) 3-18
Kaput....3-42
Kar Lastikleri....5-133
Karter emisyon kontrol sistemi 7-90
Kış mevsiminde sürüş....5-133
Kar Lastikleri....5-133
Zincirler 5-134
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) 5-53
Kilometre Sayacı 3-68
Klima Kompresörü etiketi 8-12
Klima sistemi
Otomatik klima kontrol sistemi 3-172
Manuel klima kontrol sistemi 3-159
Koltuk başlığı 2-16
Koltuk ısıtıcıları (Arka) 2-23
Koltuk ısıtıcıları (Ön) 2-20
Koltuklar....2-4
Ön havalandırmalı koltuk 2-22
Ön koltuk ısıtıcıları....2-20
Ön koltuklar....2-6
Koltuk başlığı....2-16
Koltuk ısıtıcıları (Arka) 2-23
Arka koltuklar....2-13
Güvenlik önlemleri 2-5
Kombine gösterge, Bkz. gösterge paneli....3-60
Kontak anahtarı....5-6
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-11
Kontak anahtarı svici 5-6
Korna 3-24
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) 5-82
Kriko Etiketi 6-23
Kullanıcı ayarları modu....3-74
Kullanıcı bakımı 7-6
Kullanılmış araçların geri dönüşümü....F-ll
Kumanda sistemine entegre sürüş modu....5-80
Küçük stepne 6-22
Küllük 3-186

L

Lastiğiniz patladıysa 6-17
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 6-9
Lastik basıncının ölçülmesi 7-43
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....8-11
Lastik rotasyonu 7-44
Lastikler ve jantlar.....7-41
  Lastik basıncının ölçülmesi 7-43
  Önerilen soğuk lastik havası basınçları 7-41
  Lastik bakımı 7-41
  Lastik bakımı 7-47
  Lastik değiştirme 7-45
  Lastik rotasyonu.....7-44
  Lastik yanağındaki etiketler.....7-47
  Lastik yol tutuşu 7-47
  Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....7-45
  Tekerlek değiştirme 7-47
Lastikler ve jantların özellikleri 8-4
LCD ekran kumandası.....3-69
LCD ekranı 3-69
  LCD Modları 3-69
  Kullanıcı ayarları modu 3-74
  Uyarı Mesajları 3-78
LCD Modları 3-69

M

Makyaj aynası lambası 3-120
Manuel klima kontrol sistemi.....3-154
  Klima 3-159
  Polen filtresi.....3-162
  Isıtma ve klima 3-154
Merkezi kapı kilitleme sistemi 3-17
Motor 8-2
Motor bölümü.....1-6, 7-3
Motor çalışmıyorsa.....6-4
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi 5-11
Motor hararet yapıyorsa 6-8
Motor numarası.....8-11
Motor Soğutma Suyu.....7-24
Motor soğutma suyu hararet göstergesi 3-63
Motor yağı 7-21
Multimedya sistemi 4-2
  Anten.....4-3
  Aux, USB ve iPod girişleri.....4-2
  Direksiyon simidi radyo kontrolü.....4-4

O

Orta konsol saklama bölmesi 3-178
Otobanda sürüş 5-131
Otomatik bagaj kapısı.....3-49
Otomatik buğu çözücü sistemi 3-181
Otomatik duruş 3-90
Otomatik havalandırma 3-182
Otomatik ışık konumu 3-109
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....3-18
Otomatik klima kontrol sistemi.....3-165
  Klima 3-172
  Otomatik ısıtma ve klima 3-166
  Polen filtresi.....3-175
  Manuel ısıtma ve klima 3-167
Otomatik olmayan bagaj kapısı.....3-47
Otomatik Şanzıman 5-24
  Vites kilidi sistemi 5-28
Otonom acil frenleme (AEB) 5-90

Ö

Ölçüler 8-2
Ön cam buz çözme ve buğu giderme 3-178
Ön gögüs paneli aydınlatma,
  Bkz. gösterge paneli aydınlatma.....3-62
Ön gögüs paneli, bkz gösterge paneli 3-60
Ön koltuklar.....2-6
Ön lambalar (İç) 3-118
Önemli güvenlik önlemleri.....2-2
  Hava yastığı tehlikeleri.....2-2
  Daima emniyet kemerinizi takınız.....2-2
  Araç hızının kontrolü.....2-3
  İlaç içerek veya içkili araç kullanmayın.....2-2
  Sürücü dikkatinin dağılması 2-2
  Aracınızın güvenli durumda tutulması 2-3
  Tüm çocuklar korunmaya alınmalıdır 2-2
Önerilen soğuk lastik havası basınçları.....7-41
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....8-6
  Önerilen SAE viskozite numarası 8-9
Özel sürüş koşulları 5-129
  Gece Sürüşü 5-130
  Su Taşkını Olan Alanlarda Sürüş 5-131
  Yağmurda Sürüş 5-130
  Tehlikeli Sürüş Koşulları.....5-129
  Otobanda sürüş 5-131
  Devrilme tehlikesini azaltmak 5-132
  Aracın karlı zeminden kurtarılması 5-129
  Düzgün Viraj Alma 5-130

P

Panoramik açılır tavan 3-37
Park asistanı sistemi 3-131
Paspas tespit elemanı (ları) 3-193
Patlak lastik
  Lastik Değiştirme 6-18
  Küçük stepne 6-22
Patlak lastik
  Takımlar ve Kriko 6-17
  Yedek lastik ile 6-15
  Tire Mobility Kit (Lastik Tamir Kiti) ile 6-25
Perde hava yastıkları 2-57
Periyodik bakım hizmeti 7-9
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları 7-17
Plaka aydınlatma ampulünün değiştirilmesi 7-83
Polen filtresi 3-162, 175
Polen filtresinin değiştirilmesi 7-32
Portbagaj 3-198
Priz 3-188
Pusulalı elektrikli krom ayna (ECM) 3-26

R

Radyo
  Müzik sistemi ana ünitesi 4-15
  Müzik sistemi (Audio) kurulumu 4-19
  Bluetooth® Wireless Technology 4-37
  Radyo 4-28
  USB, iPod®, My Music modu 4-32
  Ses tanıma 4-41
Rölanti dur ve git sistemi (ISG) 5-72
Römork çekme 5-138

S

Saat 3-190
Sertifikasyon etiketi 8-10
Ses Tanıma 4-41
Sigorta svici 7-56
Sigortalar 7-53
  Sigorta svici 7-56
  Sigorta/röle paneli açıklaması 7-68
  Ana sigorta 7-57
  Çoklu sigorta 7-57
Silecek lastikleri 7-34
Silecekler ve yıkayıcılar 3-122
  Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcısı 3-125
  Cam yıkayıcıları (Ön) 3-122
  Cam silecekleri (Ön) 3-122

Sis lambası (Arka) 3-112
Sis lambası (Ön) 3-112
Soğutma bölmesi 3-184
Soğutma sıvısı, Bkz. soğutma suyu.....7-24
Soğutma suyu 7-24
Soğutucu etiketi 8-12
Su Taşkını Olan Alanlarda Sürüş 5-131
Sürücü hava yastığı.....2-53
Sürücü yardım sistemi 3-126
  Park asistanı sistemi.....3-131
  Geri park asistanı sistemi.....3-127
  Geri görüş kamerası.....3-126
  Akıllı park asistanı sistemi 3-134
Sürüş öncesi.....5-4
Sürüş sırasında motor bayılıyor ise 6-2

Ş

Şanzıman
  Otomatik Şanzıman 5-24
  Çift kavramalı şanzıman.....5-31
  Düz şanzıman.....5-20
Şerit Tutma Yardım Sistemi (LKAS).....5-106

T

Takımlar ve Kriko 6-17
Takometre (Motor devir göstergesi).....3-63
Takviyeyle Çalıştırma.....6-4
Tehlikeli Sürüş Koşulları.....5-129
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı.....7-45
Tekerlek değiştirme 7-47
Tire Mobility Kit (Lastik tamir kiti).....6-25
Torpido gözü.....3-184
Torpido gözü lambası 3-120

U

Uyarı Işıkları.....3-92
Uyarı Mesajları - LCD ekranı 3-78
Uygunluk beyanı.....8-12
Uzaktan kumandalı anahtar 3-4
Uzun huzme far konumu 3-110

Ü

Üçüncü fren lambası değişimi 7-83

V

Vites göstergesi.....3-66
Vites kilidi sistemi 5-28

Y

Yağ (Motor) 7-21
Yağlar ve kapasiteler 8-6
Yağmurda Sürüş 5-130
Yakıt dolum kapağı 3-44
Yakıt Ekonomisi 3-89
Yakıt filtresi 7-30
Yakıt gereksinimleri F-6
Yakıt seviyesi göstergesi 3-64
Yakıt seviyesi göstergesi 3-64
Yan hava yastıkları 2-55
Yan sinyal lambası değişimi 7-74
Yedek lastik (stepne)
  Lastik Değiştirme 6-18
  Küçük stepne 6-22
Yıkama suyu 7-29
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) 5-61
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC) 5-60
Yol bilgisayarı 3-87
  Yakıt Ekonomisi 3-89
  Yolculuk A/B 3-87
Yolcu ön hava yastığı 2-53
Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı 2-54
Yolculuk A/B 3-87
Yük güvenlik perdesi 3-194
Yükseklik ayarlı direksiyon / Teleskopik direksiyon ... 3-23

Z

Zincirler 5-134