

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

Çalıştırma
Bakım
Teknik Özellikler

Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu içinde yer alan bütün bilgiler, yayın tarihinde geçerlidir. Bununla birlikte, HYUNDAI, yürütül-
mekte olan kesintisiz ürün geliştirme politikası doğrultusunda,
herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu, bu aracın tüm modelleri için
geçerlidir, opsiyonel ve standart donanımların açıklama ve ta-
nımlarını içermektedir.

Sonuç olarak, aracınızda bulunmayan bazı özellikler bu kılavuz-
da açıklanmış olabilir.

DİKKAT: HYUNDAI'NİZİN MODİFİYE EDİLMESİ

HYUNDAI'niz hiçbir şekilde modifiye edilmemelidir. Bu tür modifikasyonlar HYUNDAI'nizin performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir. Bazı modifikasyonlar aynı zamanda Ulaştırma Bakanlığı ve ülkenizdeki diğer devlet kurumlarının belirlediği yönetmelikleri de ihlal edebilir.

ALICI-VERİCİ RADYO CİHAZI VEYA MOBİL (CEP) TELEFON MONTAJI

Aracınız elektronik yakıt enjeksiyonu ve diğer elektronik parçalar ile donatılmıştır. Uygun takılmamış/ayarlanmamış telsiz radyo veya cep telefonunun aracınızdaki elektronik sistemleri olumsuz yönde etkilemesi mümkündür. Bu nedenle, böyle bir cihaz takmayı düşündüğünüzde, radyo imalatçısı firmanın talimatına dikkatle uymanızı, alınacak önlemler veya dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

UYARI! (VARSA)

Araç, acil servisleri arayan Acil Durum Çağrı Sistemi ile donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sisteminde, araç sistemlerinde ve araç üreticisi ve/veya yetkili HYUNDAI satıcısı tarafından önerilmeyen donanımın monte edildiği bileşenlerinde, her türlü kendiliğinden veya yetkisiz oluşan parazit, acil müdahale gerektiren trafik kazası veya diğer kazalarda (otomobillerdeki) cihazın arızalanmasına sebep olarak, yanlış çağrılar yaparak Acil Durum Çağrı Sisteminin (cihazının) yanlış çalışmasına sebep olabilir.

Bu durum hayati bir tehlikeye neden olabilir!

GÜVENLİK VE ARAÇ HASARI UYARILARI

Bu kılavuzda, TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında bazı bilgilere yer verilmektedir.

Bu başlıklar, aşağıdaki anlamlarda kullanılmaktadır:



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

İçindekiler

Önsöz	1
Bir Bakışta Aracınız	2
Güvenlik Sistemi	3
Gösterge Paneli	4
Konfor Özellikleri	5
Aracınız ile Sürüş	6
Sürücü Destek Sistemi	7
Acil Durumlar	8
Bakım	9
Fihrist	F

ÖNSÖZ

Tebrikler, HYUNDAI markasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Sayıları giderek artan seçkin HYUNDAI sürücülerini arasına katılmanızdan büyük kıvanç duymaktayız. İleri mühendislik ve yüksek kalite ile üretilen bu aracı sizlerin kullanımına sunmaktan gurur duymaktayız.

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunuz, size yeni HYUNDAI aracınızın özelliklerini ve çalışma şeklini tanıtmaktadır. Aracınızı daha iyi tanıyarak ondan daha çok keyif almak için yeni aracınızı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuz, aracınızı güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için, aracınızın kumanda ve güvenlik özelliklerine alışmanızı amaçlayan önemli güvenlik bilgilerini içermektedir.

Bu kılavuz aynı zamanda aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı mümkün kılmak üzere dizayn edilen bakım süreci hakkında bilgileri içerir. Aracınızın bütün servis ve bakım-larının Hyundai yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir. Yetkili bir HYUNDAI servisi ihtiyaç duyulabilecek her türlü üstün kalite ve hizmet, bakım ve diğer destek hizmetlerini sunmaya her zaman hazırdır.

Bu tanıtma ve kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve istediğiniz zaman başvurabilmeniz için araçta tutulmalıdır. Bu kullanım kılavuzu, aracı satmanız durumunda sizden sonraki sahibine önemli çalıştırma, güvenlik ve bakım bilgilerini sağlamak üzere araçla birlikte verilmelidir.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



DİKKAT

HYUNDAI standartlarına uymayan kötü kalitede yakıt ve yağların kullanılması ciddi motor ve şanzıman arızalarına neden olabilir. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun 2-20 no'lu sayfasında bulunan Araç Teknik Özelliklerinde listelenen yüksek kaliteli yakıtları ve yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Telif Hakkı 2021 HYUNDAI Motor Company'ye aittir. Her hakkı saklıdır. Bu yayının herhangi bir kısmı HYUNDAI'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bilgi erişim sistemine yüklenemez veya herhangi bir şekilde başka yere aktarılamaz.

BU KILAVUZUN KULLANIMI

Aracınızdan mümkün olan en iyi sürüş keyfini almanızı sağlamak istiyoruz. Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok yönden yardımcı olabilir. Tüm kılavuzu okumanızı önemle tavsiye ederiz. Ölüm veya yaralanma olasılığını en düşük seviyeye indirmek için kılavuzdaki UYARI ve DİKKAT bölümleri mutlaka okunmalıdır.

Bu kılavuzda, resimlerle desteklenen metinler sayesinde aracınızdan nasıl keyif alacağınızı en iyi şekilde anlatılmıştır. Kılavuzunuzu okuyarak özellikleri, önemli emniyet bilgilerini ve değişik yol koşullarında sürüş ipuçlarını öğrenebilirsiniz.

Kılavuzun genel planı içindekiler tablosunda verilmiştir. Özel bir konu veya özel bir bölüm ile ilgileniyorsanız fihristi kullanınız; fihrist, kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik bir listesini vermektedir.

Bölümler: Bu kılavuz dokuz bölüm ve bir fihristten oluşmaktadır. Her bölüm içindekilerin kısa bir listesi ile başlar, böylece bir bakışta istediğiniz bilginin o bölümde olup olmadığını anlayabilirsiniz.

GÜVENLİK MESAJLARI

Sizin ve diğer kişilerin güvenliği çok önemlidir. Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu size birçok güvenlik önemi ve kullanım prosedürünü gösterir. Bu bilgiler size, başkalarına ve aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Araç üzerindeki etiketlerde ve bu kılavuzda bulunan güvenlik mesajları bu tehlikeleri ve riskleri ortadan kaldırmak veya azaltmak için neler yapılması gerektiğini tanımlamaktadır.

Bu kılavuzda yer alan uyarı ve talimatlar sizin güvenliğinizi içindir. Talimat ve uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu kılavuzda TEHLİKE, UYARI, DİKKAT, NOT ve GÜVENLİK ALARM SEMBOLÜ kullanılmıştır.



Bu, güvenlik alarm sembolüdür. Sizi potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılmıştır. Olası yaralanma ve ölümleri engellemek için, bu sembolle gösterilen bütün güvenlik mesajlarına uyunuz. Güvenlik alarm sembolü TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT sözcüklerinin önünde yer alır.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olacak tehlikeli bir durumu gösterir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde, ciddi derecede yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmadığı takdirde, küçük veya orta derecede yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.



NOT

NOT, kaçınılmadığı takdirde, araç hasarına neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

YAKIT GEREKSİNİMLERİ

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa için

En iyi araç performansı için RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95 oktan değerli / AKI (Vuruntu önleme indeksi) 91 değerli ya da daha yüksek değerli kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. RON 91-94/AKI 87-90 oktan değerli kurşunsuz benzin de kullanabilirsiniz ancak bu benzin aracın performansında hafif bir düşmeye neden olabilir (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Avrupa hariç

Yeni aracınız sadece RON (Araştırma Oktan Sayısı) 91 / AKI (Vuruntu Önleme İndeksi) 87 veya daha yüksek oktan kurşunsuz benzin kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karışımı yakıtlar kullanmayınız).

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİN kullanarak azami performansı elde edecek ve aynı zamanda egzoz emisyonunu ve bujilerin bozulmasını en alt seviyeye indirecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

ASLA KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sisteminin oksijen sensörüne hasar vererek emisyon kontrolünü etkiler.

Yakıt deposuna asla belirtilenden başka bir yakıt sistemi temizleme maddesi eklemeyiniz (Detaylar için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz).



UYARI

- Yakıt alırken pompa otomatik olarak durduktan sonra daha fazla doldurmaya çalışmayınız.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bir benzin ve etanol karışımı (ayrıca tahıldan üretilmiş alkol olarak anılır) olan gasohol ve benzin veya gasohol içeren metanol (ayrıca odun alkolü olarak anılır), kurşunlu veya kurşunsuz benzin ile birlikte veya onun yerine kullanılmak üzere pazarlanmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayınız ve metanol içeren benzin veya gasohol kullanmayınız. Bu yakıtların her ikisi de sürüşle ilgili problemlere neden olabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Sürüş ile ilgili problemler meydana çıktığı zaman, gasohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Araç hasarı veya sürüşle ilgili problemler aşağıdakilerin kullanımı sonucu meydana gelir-se, üreticinin garantisi geçerli olmayabilir:

1. Etanol içeren gasohol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin veya gasohol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin veya kurşunlu gasohol kullanımı.

NOT

Asla Metanol içeren gasohol kullanmayınız. Sürüşü zayıflatan herhangi bir gasohol ürününün kullanımına son veriniz.

Diğer katkılı yakıtlar

Örneğin;

- Silikon katkılı yakıt
- MMT (Manganez, Mn) katkılı yakıt,
- Ferrocene (demir-bazlı) katkılı yakıt
- Diğer metalik katkılı yakıtların

Kullanılması, araç veya motor hasarına neden olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, zayıf hızlanma, motorun stop etmesi, katalizör erimesi, anormal korozyon, kullanım ömrünün azalması, vb. sorunlara yol açabilir.

NOT

Bu yakıtlardan birinin kullanımının neden olduğu yakıt sistemi hasarları veya performans sorunları Sınırlı Yeni Araç Garantisi kapsamının dışında kalabilir.

MTBE'nin kullanılması

HYUNDAI olarak, hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların aracınızda kullanılmamasını öneririz.

Hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE içeren yakıt araç performansını düşürebilir ve buhar tıkanmasına veya zor çalışmaya neden olabilir.

NOT

Yeni aracınızın Sınırlı Garantisi, metanol veya hacmen %15,0'dan fazla (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) içeren yakıtların kullanımı nedeniyle yakıt sisteminde oluşan hasarları ve performans problemlerini kapsamayabilir. (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si) (Oksijen içeriği ağırlığın %2,7'si)

Metanol Kullanmayınız

İçinde metanol (odun alkolü) bulunan yakıtları aracınızda kullanmamanız gerekir. Bu tür yakıt araç performansını düşürür ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarının hasar görmesine yol açar.

Yakıt Katkı Maddeleri

HYUNDAI, RON (Araştırma Oktan Sayısı) 95/AKI (Anti Vuruntu indeksi) 91 oktan derecesine sahip kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Yabancı Ülkelerde kullanım

Hyundai'nizi yabancı ülkelerde kullanacaksanız, aşağıdaki durumlara dikkat ediniz:

- Yönetmelik ve sigorta ile ilgili bütün kuralları yerine getiriniz.
- Aracınız için uygun yakıtı temin edebileceğinizden emin olunuz.

Dizel Motor

Dizel yakıt

Dizel motor, sadece ticari amaçlı, EN 590 veya buna denk bir standarda uygun dizel yakıtı ile çalıştırılmalıdır. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Deniz motoru dizel yakıtı, ısıtma yağları veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız, bunlar motor ve yakıt sisteminde aşınmayı artırır.

Onaylanmamış yakıtların ve/veya yakıt katkılarının kullanımı garanti haklarınızın sınırlandırılmasıyla sonuçlanır.

Hyundai araçlarında setan numarası 51'den yukarı olan dizel yakıtı kullanılır. İki tip dizel yakıt varsa, aşağıda verilen sıcaklık koşullarına uygun yaz ve kış yakıtı kullanınız.

- -5°C üzeri ... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altı ... Kış tipi dizel yakıt.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesine dikkat ediniz: Yanlış yakıt kullanımı nedeniyle motor durursa, yeniden çalıştırma için yakıt devresi tamamen boşaltılmalıdır.

NOT

Yakıt deposu içine benzin veya su girmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, enjeksiyon pompası arızası ve motor hasarına karşı önlem için depo tahliye edilmeli ve yakıt hatlarında hava alma işlemi yapılmalıdır.

NOT

Dizel Yakıt (DPF'li ise)

DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulunan dizel araçlarda, EN590 düşük kükürt seviyeli dizel yakıtı kullanılması tavsiye edilir. Yüksek sülfür (50 ppm sülfürden fazla) içeren dizel yakıtı ve belirtilmemiş katkı maddeleri kullanırsanız, bu DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz duman çıkmasına neden olabilir.

Biyodizel

Ticari olarak satılan ve %7'den fazla biyodizel içermeyen, genel olarak "B7 Dizel" olarak bilinen Dizel harmanları, EN 14214 veya buna denk standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (EN "Avrupa Normu" kısaltmasıdır). Kolza metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb.'den yapılan %7'yi aşan biyoyakıtlar veya %7'yi aşan oranda biyodizelin dizel yakıt ile karıştırılması motor ve yakıt sisteminde daha fazla aşınmaya veya hasara neden olur. Onaylanmamış yakıtların kullanımından kaynaklanan aşınma veya hasar nedeniyle parça değişimi veya tamiri aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

NOT

- **Petrol endüstrisinin en güncel teknik değerlerine uymayan herhangi bir yakıtı asla kullanmayınız.**
- **Araç üreticisinin onaylamadığı veya önermediği herhangi bir yakıt katkısını asla kullanmayınız.**

ARAÇ MODİFİKASYONLARI

- Bu araçta modifikasyon yapılmamalıdır. Aracınıza yapacağınız modifikasyonlar onun performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir, hatta yasal güvenlik ve emisyon kurallarına da aykırı olabilir.
Ayrıca, modifikasyondan kaynaklanan hasar veya performans sorunları garanti kapsamında değildir.
- İzin verilmeyen elektronik cihazlar kullanırsanız, bu durum aracın anormal çalışmasına, kablo hasarına, akünün boşalmasına ve yangına neden olabilir. İzin verilmeyen elektronik cihazları, güvenliğinizi için kullanmamanızı öneririz.

NOT

Tüm uyarı sesleri (Karşılama / Hoşçakal sesi, sanal motor sesi, Yol Aktif Gürültü Kontrolü vb.) dış amfilerden üretilir. Harici bir amfinin değişimi gerektiği takdirde, orijinal HYUNDAI parçaları satın almanızı tavsiye ederiz. Onaylanmamış herhangi bir ürünün kullanılması, dış amfilerde arızaya yol açabilir.

ARAÇ KULLANMA TALİMATI

Benzer tipteki diğer araçlarda olduğu gibi, bu araçların araç özelliklerine uygun şekilde kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, kaza veya aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir.

Özel tasarım karakteristikleri (yüksek zemin mesafesi, çekiş vs.), bu araca diğer tip araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlar. Başka bir deyişle, bu araçlar diğer 2 tekerlekten çekişli geleneksel araçlarla aynı hızlarda viraj almaya göre tasarlanmamıştır. Keskin dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız. Yine, bu tip araçların uygun kullanılmaması araç hakimiyetinin kaybolması, bir kaza ve aracın devrilmesi ile sonuçlanabilir. Bu kılavuzun 5'nci kısmında bulunan "Takla atma riskinin azaltılması" konusunu mutlaka okuyunuz.

ARACIN RODAJ DÖNEMİ

İlk 1.000 km'de birkaç basit önlemleri takip ederek aracınızın performansını, ekonomisini ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motoru zorlamayınız.
- Sürüş sırasında, motor devrini (dakikada devir sayısı) 2.000 d/dak ile 4.000 d/dak arasında tutunuz.
- Uzun süre aynı hızda gitmeyiniz; ya hızlanınız ya da yavaşlayınız. Motorun açılması için değişken motor devrine ihtiyaç vardır.
- Fren performansını muhafaza etmek için, acil durumlar dışında, ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 2.000 km sırasında römork çekmeyiniz.
- Yakıt ekonomisi ve motor performansı, aracın rodaj süresi içinde değişiklik gösterebilir ve 6.000 km sonra stabil hale gelir. Yeni motorlar, rodaj döneminde daha fazla yağ tüketimi yapabilirler.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TESLİMİ

HYUNDAI, ömrünü tamamlamış araçların çevreye uyumlu olarak toplatılmasını desteklemektedir. Hyundai aracınızın ÖTA (Ömrünü Tamamlamış Araçlar) yönetmeliğinde belirtilen esaslara göre teslim edilmesi ile ilgili detaylara “hyundai.com.tr” web sitesi altında ulaşabilirsiniz.

ÖTA'ların Geri Kazanım ve Geri Dönüşüm faaliyetinde bulunan Ekonomik Operatörler (lisanslı firmalar) Hyundai marka araç tasarım bilgileri ile Ömrünü Tamamlamış Araçların çevreye uyumlu arındırma ve söküm bilgilerine “<http://www.idis2.com/>” linkinden ulaşabilir.

2. Bir Bakışta Aracınız

Dış görünüş (I).....	2-2
Dış görünüş (II).....	2-4
İç görünüş.....	2-6
Gösterge paneline genel bakış (I)	2-8
Gösterge paneline genel bakış (II)	2-11
Motor bölümü	2-12
Ölçüler	2-14
Motor	2-14
Ampul watt değerleri	2-15
Lastikler ve jantlar	2-16
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi	2-17
Klima sistemi	2-17
Brüt araç ağırlığı.....	2-18
Bagaj hacmi	2-19
Önerilen yağlar ve kapasiteler.....	2-20
Önerilen motor yağı	2-23
Önerilen SAE viskozite numarası.....	2-23
Araç tanıtım numarası (VIN).....	2-25
Araç sertifikasyon etiketi	2-25
Lastik özellikleri ve basınç etiketi.....	2-25
Motor numarası.....	2-26
Klima kompresörü etiketi	2-26
Uygunluk beyanı	2-26
Yakıt etiketi	2-27
Benzinli motor	2-27
Dizel motor	2-27

DIŞ GÖRÜNÜŞ (I)

■ Önden görünüş



1. Motor kaputu.....	5-39
2. Farlar.....	9-81
3. Lastikler ve jantlar	9-58
4. Dış dikiz aynası	5-27

5. Panoramik açılır tavan	5-34
6. Ön Cam Silecek Lastikleri.....	9-50
7. Camlar	5-30
8. Ön radar.....	7-15

- Önden görünüş
• N Line



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4EN011001L

- | | | | |
|------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| 1. Motor kaputu..... | 5-39 | 5. Panoramik açılır tavan | 5-34 |
| 2. Farlar | 9-81 | 6. Ön Cam Silecek Lastikleri..... | 9-50 |
| 3. Lastikler ve jantlar..... | 9-58 | 7. Camlar | 5-30 |
| 4. Dış dikiz aynası | 5-27 | 8. Ön radar | 7-15 |

DIŞ GÖRÜNÜŞ (II)

■ Arkadan görünüş



- | | | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|-------|
| 1. Kapı | 5-14 | 5. Üçüncü fren lambası..... | 9-91 |
| 2. Yakıt dolum kapağı | 5-50 | 6. Arka cam silecek lastiği | 9-50 |
| 3. Arka lamba grubu | 9-87 | 7. Anten | 5-118 |
| 4. Bagaj Kapağı | 5-40 | 8. Arka görüş kamerası | 7-118 |

■ Arkadan görünüş
• N Line



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4EN011002L

- | | | | |
|-----------------------------|------|-----------------------------------|-------|
| 1. Kapı | 5-14 | 5. Üçüncü fren lambası..... | 9-91 |
| 2. Yakıt dolum kapağı | 5-50 | 6. Arka cam silecek lastiği | 9-50 |
| 3. Arka lamba grubu | 9-87 | 7. Anten | 5-118 |
| 4. Bagaj Kapağı | 5-40 | 8. Arka görüş kamerası | 7-118 |

İÇ GÖRÜNÜŞ (I)

■ A Tipi



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E010003

- | | |
|---|--|
| 1. İç kapı kolu5-16 | 8. Elektrikli bagaj kapağı..... 5-42 |
| 2. Elektrikli cam düğmeleri 5-30 | 9. ESC OFF düğmesi 6-56 |
| 3. Elektrikli cam kilit düğmesi5-32 | 10. Direksiyon simidi5-23 |
| 4. Dış dikiz aynası katlama
düğmesi 5-29 | 11. Direksiyon simidi ayarlama/
teleskopik ayar kolu 5-24 |
| 5. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi 5-28 | 12. Sigorta kutusu..... 9-70 |
| 6. Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi5-16 | 13. Motor kaputu açma kolu 5-39 |
| 7. Far yükseklik ayar sistemi5-57 | 14. Koltuk 3-3 |

■ B Tipi



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E010023

- | | |
|---|--|
| 1. İç kapı kolu5-16 | 8. Elektrikli bagaj kapağı..... 5-42 |
| 2. Elektrikli cam düğmeleri 5-30 | 9. ESC OFF düğmesi 6-56 |
| 3. Elektrikli cam kilit düğmesi5-32 | 10. Direksiyon simidi5-23 |
| 4. Dış dikiz aynası katlama
düğmesi 5-29 | 11. Direksiyon simidi ayarlama/
teleskopik ayar kolu 5-24 |
| 5. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi 5-28 | 12. Sigorta kutusu..... 9-70 |
| 6. Merkezi Kapı Kilitleme düğmesi5-16 | 13. Motor kaputu açma kolu 5-39 |
| 7. Far yükseklik ayar sistemi.....5-57 | 14. Koltuk 3-3 |

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (I)

■ A Tipi



Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E010004

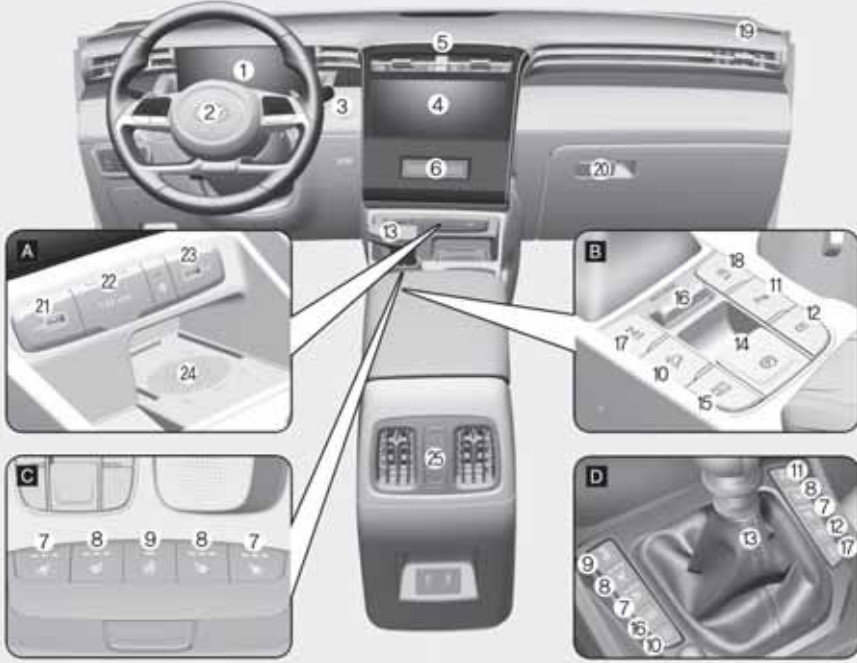
- | | | | |
|---|------------|---|--------------|
| 1. Gösterge paneli..... | 4-4 | 10. DBC tuşu | 6-61 |
| 2. Sürücü ön hava yastığı..... | 3-50 | 11. Park Emniyeti düğmesi | 7-150 |
| 3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi | 6-9 | 12. Park / Görünüm düğmesi..... | 7-119, 7-124 |
| 4. Bilgi ve Eğlence Sistemi | 5-118 | 13. Vites Geçiş düğmesi..... | 6-23, 6-33 |
| 5. Dörtlü Flaşör Düğmesi..... | 8-3 | 14. EPB (Elektronik El Freni)
düğmesi..... | 6-45 |
| 6. Klima Kontrol Sistemi | 5-71, 5-80 | 15. Auto Hold düğmesi..... | 6-49 |
| 7. Havalandırılmalı koltuk..... | 3-22 | 16. Sürüş modu düğmesi | 6-81 |
| 8. Koltuk ısıtıcısı | 3-20 | 17. 4WD kilitleme düğmesi | 6-65 |
| 9. Isıtmalı direksiyon simidi | 5-24 | | |



18. Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF düğmesi6-72
19. Yolcu ön hava yastığı3-50, 3-52
20. Torpido gözü5-104
21. USB portu5-118

22. Güç çıkışı5-108
23. USB şarj portu5-109
24. Kablosuz Şarj Sistemi Pedi5-109
25. Arka Yolcu klima kontrol sistemi 5-87

■ B Tipi

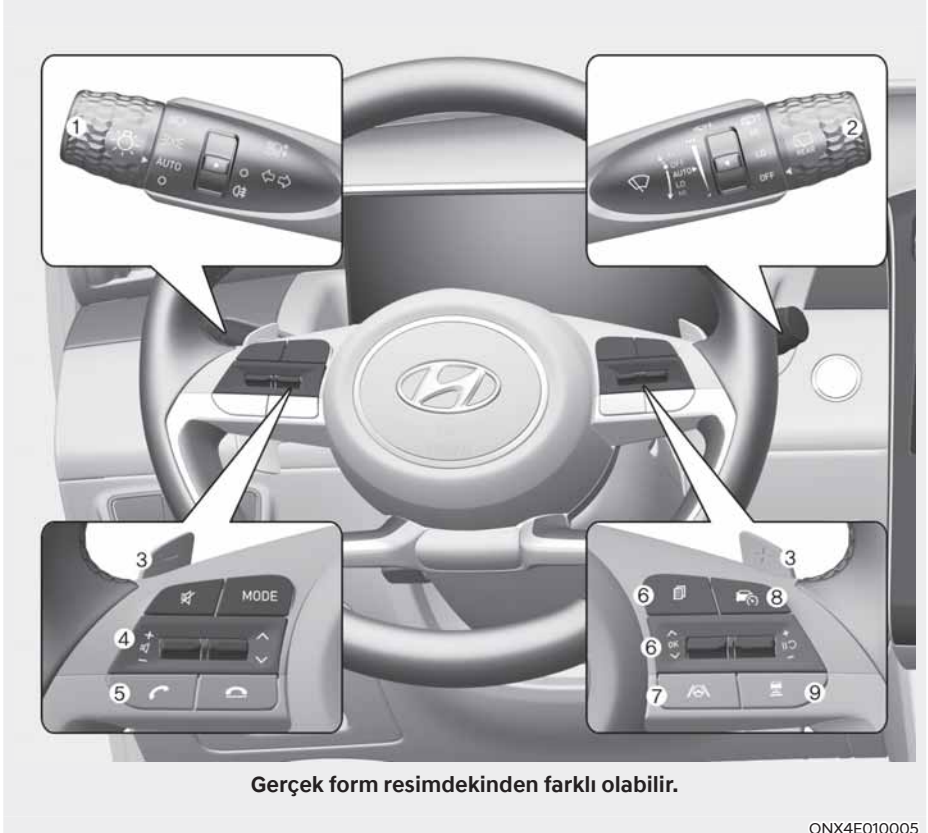


Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E010006

- | | | | |
|---|------------------|---|------------|
| 1. Gösterge paneli..... | 4-4 | 14. EPB (Elektronik El Freni) düğmesi | 6-45 |
| 2. Sürücü ön hava yastığı..... | 3-50 | 15. Auto Hold düğmesi..... | 6-49 |
| 3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi | 6-9 | 16. Sürüş modu düğmesi | 6-81 |
| 4. Bilgi ve Eğlence Sistemi | 5-118 | 17. 4WD kilitleme düğmesi | 6-65 |
| 5. Dörtlü Flaşör Düğmesi..... | 8-3 | 18. Rölantide Dur/Kalk (ISG) OFF
düğmesi | 6-72 |
| 6. Klima Kontrol Sistemi | 5-71, 5-80 | 19. Yolcu ön hava yastığı | 3-50, 3-52 |
| 7. Havalandırılmalı koltuk..... | 3-22 | 20. Torpido gözü | 5-104 |
| 8. Koltuk ısıtıcısı | 3-20 | 21. USB şarj portu | 5-109 |
| 9. Isıtmalı direksiyon simidi | 5-24 | 22. Güç çıkışı | 5-108 |
| 10. DBC tuşu | 6-61 | 23. USB şarj portu | 5-109 |
| 11. Park Emniyeti düğmesi..... | 7-150 | 24. Kablosuz Şarj Sistemi Pedi..... | 5-109 |
| 12. Park / Görünüm düğmesi..... | 7-119, 7-124 | 25. Arka Yolcu klima kontrol sistemi | 5-87 |
| 13. Vites kolu..... | 6-17, 6-20, 6-23 | | |

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ (II)



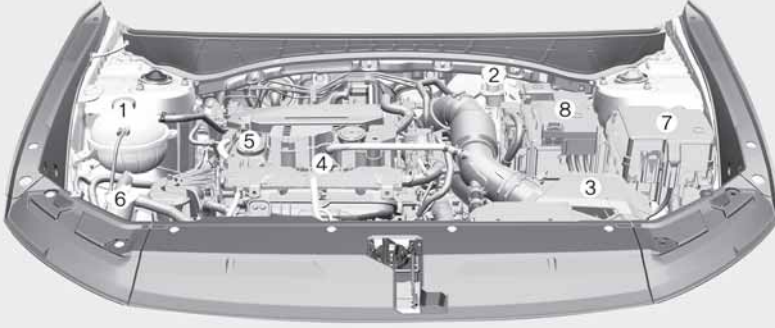
Gerçek form resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E010005

- | | | | |
|--|-------|--------------------------------|-------------|
| 1. Aydınlatma kontrol kolu..... | 5-54 | 6. LCD ekran kontrolü | 4-32 |
| 2. Silecek ve yıkayıcı kontrol kolu | 5-66 | 7. Şerit Yardımı Düğmesi | 7-31, 7-108 |
| 3. Direksiyondan kumandalı vites kolu..... | 6-31 | 8. Sürüş Yardımı Düğmesi | 7-65, 7-81 |
| 4. Uzaktan ses kontrol tuşları | 5-119 | 9. Araç Mesafesi düğmesi | 7-86 |
| 5. Bluetooth® eller serbest telefon
düğmesi | 5-120 | | |

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

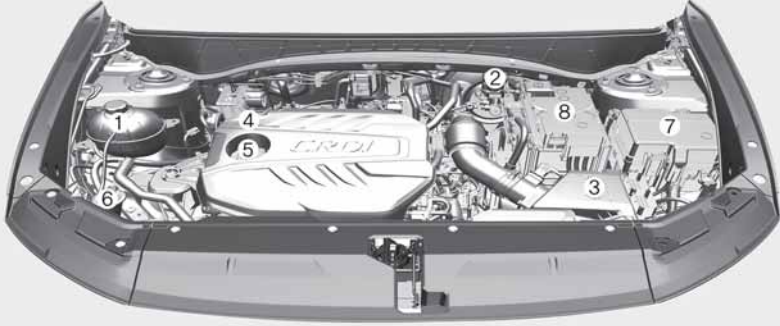
ONX4090001

1. Motor soğutma suyu deposu 9-42
2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu 9-45
3. Hava Filtresi..... 9-48
4. Motor yağı çubuğu..... 9-38
5. Motor yağı dolum kapağı 9-38

6. Ön cam yıkama suyu deposu 9-47
7. Sigorta kutusu 9-74
8. Akü 9-54

*: varsa

■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

ONX4E090002

- | | |
|---|---|
| 1. Motor soğutma suyu deposu 9-42 | 6. Ön cam yıkama suyu deposu 9-47 |
| 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu 9-45 | 7. Sigorta kutusu 9-74 |
| 3. Hava Filtresi 9-48 | 8. Akü 9-54 |
| 4. Motor yağı çubuğu 9-38 | |
| 5. Motor yağı dolum kapağı 9-38 | |

*: varsa

ÖLÇÜLER

Özellikler	mm.	
Toplam uzunluk	4,500	
Toplam genişlik	1,865	
Toplam yükseklik	1,650 / 1,651 *1 / 1,653 *2	
Lastik Dişi	Ön	Arka
	17 inç: 1,630	17 inç: 1,637
	18 inç: 1,615	18 inç: 1,622
	19 inç: 1,615	19 inç: 1,622
Aks mesafesi	2,680	

*1: Normal tavan üstü portbagaj mevcut ise

*2: Panoramik Açılır tavan üstü portbagaj mevcut ise

MOTOR

Motor	Silindir hacmi cc	Silindir çapı x Strok mm	Ateşleme sırası	Silindir Sayısı
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1,598	75.6 X 89	1-3-4-2	4. Sıralı
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1,598	77 X 85.8	1-3-4-2	4. Sıralı

AMPUL WATT DEĞERLERİ

Ampul				Ampul tipi	Watt değeri
Ön	A Tipi	Far	Uzun	HB3	60
			Kısa	HB3	60
		Gündüz farları (DRL) / park lambası		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		PY21W	21
	B/C Tipi	Far	Uzun	LED	LED
			Kısa	LED	LED
			SBL* ¹	LED	LED
		Gündüz farları (DRL) / park lambası		LED	LED
		Dönüş sinyal lambası		LED	LED
	Dönüş sinyal lambası (Dış dikiz aynalar)			LED	LED
Arka	A Tipi	Arka lamba		P21/5W	5/21
		Arka/stop lambası		P21/5W	5/21
	B/C Tipi	Arka lamba		LED	LED
		Arka/stop lambası		LED	LED
	Dönüş sinyal lambası			PY21W	21
				LED	LED
	Arka sis lambası			PR21W	21
				P21W	21
	Geri vites lambası			P21W	21
				LED	LED
	Plaka lambası			W5W	5
				LED	LED
Üçüncü fren lambası			LED	LED	
İç	Okuma lambası		A Tipi	W10W	10
			B Tipi	LED	LED
	Kabin lambası			FESTOON	10
	Kişisel lamba			LED	LED
	Torpido gözü lambası			W5W	5
	Güneşlik lambası			FESTOON	5
	Bagaj bölmesi lambası			FESTOON	10

*1: Statik Viraj Farı

LASTİKLER VE JANTLAR

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Hava basıncı kPa (PSI)				Tekerlek bijonları torku kgf · m (N · m)
			Normal yük		Maksimum yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11~13 (107~127)
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J x 19					
Küçük stepne	T135/90 D17	4.0T X 17	420 (60)				

NOT

- Daha düşük sıcaklık dereceleri bekleniyorsa, standart lastik basıncı değerlerine 20 kPa (3 psi) ilave edilmesi mümkündür. Lastikler her 7°C sıcaklık düşüşünde 7 kPa kaybeder. Aşırı sıcaklık değişiklikleri bekleniyorsa, uygun ve gerekli oranda şişirilmiş vaziyette tutmak için lastik basıncınızı tekrar kontrol ediniz.
- Hava basıncı genellikle, deniz seviyesinden yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yaparsanız azalır. Bu nedenle yüksek rakımlı bir bölgede sürüş yapmayı planlıyorsanız, öncelikle lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse, lastikleri uygun düzeyde şişirin (Rakıma göre hava şişirme: +10 kPa/1 km)
- Takılı olan lastiğin yavaşında gösterilen maksimum hava basıncını aşmamalıdır.



DİKKAT

Lastikleri değiştirirken, mutlaka araç ile verilen orijinal lastik ile aynı ebatta, tipte, markada, yapıda ve hatlara sahip bir lastik tercih ediniz. Aksi takdirde bağlantılı parçalara zarar verebilir veya çalışma düzenlerini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN YÜK VE HIZ KAPASİTESİ

Özellikler	Lastik ebadı	Tekerlek ebadı	Yük Kapasitesi		Hız Kapasitesi	
			LI *1	kg	SS *2	km/sa.
Tam boyut lastik	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Tam boyut lastik (N-Line için)	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Küçük stepne	T135/90 D17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI : YÜK ENDEKSİ

*2 SS : HIZ SEMBOLÜ

KLİMA SİSTEMİ

Özellikler	Hacimsel ağırlık			Sınıflandırma
Soğutucu g	R1234yf	Ön	550 ± 25	R-1234yf
	R134a	Ön	600 ± 25	
Kompresör yağı g	Ön		100 ± 10	PAG

Yardım için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

BRÜT ARAÇ AĞIRLIĞI

Özellikler			Brüt araç ağırlığı [kg]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2.105
		DCT	
		EURO 6D	2.135
	4WD	EURO 5	2.115
		DCT	
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	EURO 6D	2.195
	4WD	EURO 5	2.175
	DCT		
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2.140
	4WD	DCT	2.200
	2WD	MT	2.050
	4WD	MT	2.130
	2WD	DCT	2.100
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	4WD	DCT	2.170
	2WD	MT	2.065
	2WD	DCT	2.100
	4WD	DCT	2.170

BAGAJ HACMİ

ℓ

Özellikler		Benzinli motor	Dizel Motor	Benzinli Motor 48V MHEV	Dizel Motor 48V MHEV
VDA	MİN:	620	598	577	546
	MAKS:	1.799	1.777	1.756	1.725


Min : Arka koltuk arkasından koltuk arkalığının üst ucuna kadar.

Maks : Ön koltuk arkasından tavana kadar.

ÖNERİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

İyi bir motor ve aktarma sistemi performansı ve ömrü elde edilmesine yardımcı olmak için sadece uygun özelliklerde yağlar kullanınız. Uygun özelliklerde yağlar motor veriminin yükselmesini ve yakıt ekonomisini sağlar.

Aşağıdaki yağlar ve sıvılar aracınızda kullanım için önerilmiştir.

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Motor yağı *1 *2 (boşalt ve tekrar doldur) Önerileri 	Benzinli Motor	Smartstream G1.6 T-GDi	SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G1.6 T-GDi	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP veya ILSAC GF-6
	Dizel Motor	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV DPF* ile ³	ACEA C5 0W-20 Dizel Motor

*1: Önerilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

*2: <API SN PLUS (veya daha yüksek) Tam sentetik> kalitesindeki motor yağını gerektirir. Daha düşük kaliteye sahip bir motor yağı (Yarı sentetik dahil mineral yağlar) kullanılıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi, güç koşullarda bakım için belirtilene göre değiştirilmelidir.

*3: Dizel Partikül Filtresi

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Düz şanzıman yağı	Smartstream D1.6	1.5~1.6 ℓ	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
		1.4 ~ 1.5 ℓ	
	Smartstream G1.6 T-GDi	1.5~1.6 ℓ	
		1.4 ~ 1.5 ℓ	
Akıllı düz şanzıman sistemi aktüatör yağı	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0.082 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Çift kavramalı şanzıman yağı	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1.6~1.7 ℓ	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (ÇKŞY) (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Fren hidroliği		Gerektiği kadar	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Arka diferansiyel yağı (4WD)		0.53 ~ 0.63 ℓ	HYPOID DİŞLİ YAĞI API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 DİŞLİ YAĞI 75W/85 veya EŞDEĞERİ)
Transfer kutusu yağı (4WD)		0.48 ~ 0.52 ℓ	
		0.62 ~ 0.68 ℓ	
Yakıt		54 ℓ	1. bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.
Üre solüsyonu (Dizel Motor için)		14 ℓ	ISO22241, DIN70070

Yağ		Yağ Miktarı	Sınıflandırma
Soğutma suyu	Smartstream G1.6 T-GDi	7.83 l	KARIŞIM, Sulu antifriz (alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (DÜŞÜK)	7.93 l	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (YÜKSEK)	7.94 l	
	Smartstream D1.6 (DÜŞÜK)	7.1 l	
	Smartstream D1.6 (YÜKSEK)	7.1 l	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	7.1 l	

DCT : Çift kavramalı şanzıman
M/T : Düz şanzıman
IM/T: Akıllı Düz Şanzıman

Önerilen motor yağı

Tedarikçi	Ürün	
Shell	Benzinli Motor	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Önerilen SAE viskozite numarası



DİKKAT

Yağ seviyelerini kontrol etmeden veya yağları boşaltmadan önce doldurma tapası, boşaltma tapası veya yağ çubuğu deliği çevresini daima temizlemeyi unutmayınız. Bu özellikle tozlu ve kumlu bölgeler için ve aracın asfaltsız yollarda kullanıldığı durumlarda önemlidir. Tapaların ve yağ çubuğunun etrafının temizlenmesi, toz ve kirin motorun ve diğer mekanizmaların içine giderek hasara yol açmasına engel olur.

Motor yağının viskozitesi (kalınlığı) yakıt ekonomisini ve soğuk havalarda çalıştırma-yı (motorun çalıştırılması ve motor yağının akışkanlığı) etkiler. Düşük viskoziteli motor yağları daha iyi bir yakıt ekonomisi ve soğuk hava performansı sağlarlar; ancak sıcak havalarda yeterli bir yağlama elde etmek için yüksek viskoziteli motor yağları gerekir. Önerilenin dışındaki viskozitelerde bir yağ kullanılması motorun hasara uğramasına neden olabilir.

Yağ seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişimine kadar çalışacağı sıcaklık şartlarını göz önüne alınız. Tablodan, önerilen viskozitedeki yağı seçiniz.

SAE viskozite numaraları için sıcaklık aralığı									
Sıcaklık °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100		120
Smartstream G1.6/G1.6 T-GDI/48V MHEV *1	5W-30								
	0W-20								
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *1 *2	5W-30/40								
	0W-30								
	0W-20								

*1: Mineral bazlı veya yarı sentetik bir motor yağı kullanılması motor yağı değişimi bakımından güç koşullarda bakım anlamına gelmektedir.

*2: Önerilen yağ mevcut değilse, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.



Bu Sertifikasyon damgasını taşıyan bir motor yağı, Uluslararası Yağlama Spesifikasyonu Danışma Komitesi'ne (ILSAC) göre uygundur. Sadece bu API Sertifika Damgasını taşıyan motor yağlarının kullanılması önerilmektedir.

ARAÇ TANITIM NUMARASI (VIN)



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakaya da yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara araç dışından, ön camdan kolayca görülebilir.

Numara, ön sağ koltuğun altına, döşeme üstüne iliştilmiştir. Numarayı kontrol etmek için kapağı açınız.



VIN numarası ayrıca, ön göğüs panelinin üstünde bir plakete de yazılmıştır. Plaka üzerindeki numara ön camdan kolayca görülebilir.

ARAÇ SERTİFİKASYON ETİKETİ



Sürücünün (veya ön yolcunun) yanındaki orta direktte bulunan araç sertifikasyon etiketi aracın tanıtım numarasını (VIN) belirtir.

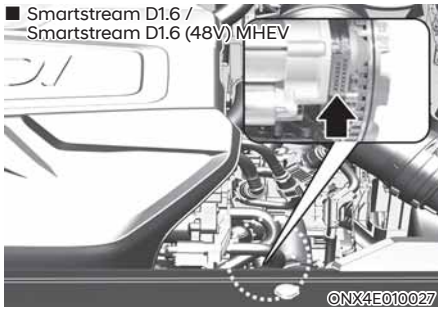
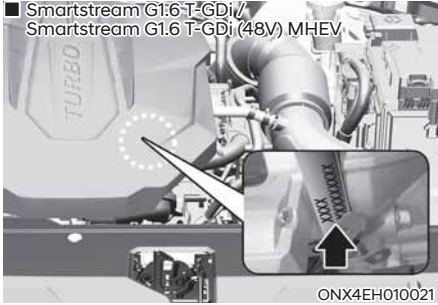
LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni Hyundai'niz ile birlikte verilen lastik, normal sürüş sırasında en iyi performansı sağlayacak şekilde seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında bulunan lastik etiketinde, aracınız için önerilen lastik hava basınçları verilmektedir.

MOTOR NUMARASI



Motor numarası, motor bloğu üzerine, şekilde gösterildiği gibi basılmıştır.

KLİMA KOMPRESÖRÜ ETİKETİ



Bir kompresör etiketinde, model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu madde (1) ve soğutucu yağı (2) gibi bilgileri içeren kompresör tipi yazılmıştır.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri 1995/5/EC Yönergesinin diğer ilgili şartları ve gerekliliklerine uygundur.

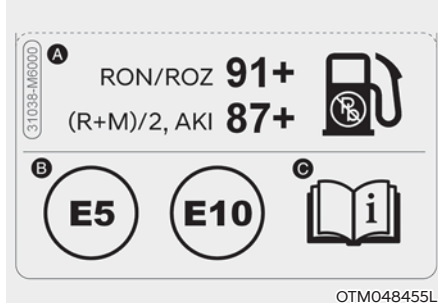
Üretici uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgiye, HYUNDAI web sitesinden ulaşabilirsiniz;

<http://service.hyundai-motor.com>

YAKIT ETİKETİ (VARSA)

Benzinli motor

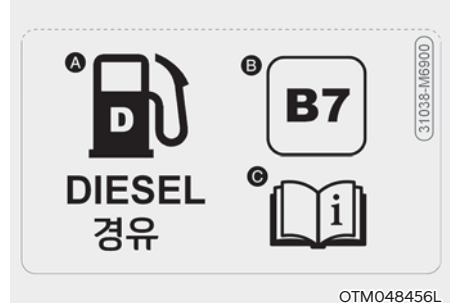
Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- A. Kurşunsuz benzin oktan oranı
1. RON/ROZ : Oktan Sayısı Araştırması (RON- Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI : Vuruntu Önleme İndeksi
- B. Benzinli yakıtlar için tanımlayıcılar
- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- C. Detaylı bilgi için, Giriş bölümünde "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

Dizel Motor

Yakıt etiketi yakıt dolum kapağına yerleştirilmiştir.



- A. Yakıt : Dizel
- B. FAME içeren Dizel Tipi Yakıtlar için Tanımlayıcılar
- * Bu sembol, kullanılabilir yakıt anlamına gelir. Başka yakıt kullanmayınız.
- C. Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "Yakıt gereksinimleri" konusuna bakınız.

3. Güvenlik Sistemi

Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Koltuklar	3-3
Güvenlik önlemleri	3-4
Ön koltuklar	3-5
Arka koltuklar	3-11
Koltuk başlığı	3-16
Koltuk ısıtıcısı	3-20
Havalandırılmalı koltuk	3-22
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-23
Emniyet kemerleri	3-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-25
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-26
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-28
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-34
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-36
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-37
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-37
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi	3-38
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)	3-40
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi	3-48
Hava yastıkları nerede?	3-50
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-55
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-58
Çocuk Koltuğu Sisteminin ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz	3-59
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-59
SRS bakımı	3-64
İlave güvenlik önlemleri	3-65
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-65

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI

Bu bölümde ve kılavuzun bütününde birçok güvenlik önlemi ve önerileri bulacaksınız. Bu bölümdeki güvenlik önlemleri, en önemli önlemler arasında bulunmaktadır.

Emniyet kemerinizi daima takınız

Emniyet kemeri, tüm kaza tipleri için en iyi korunma yönteminizdir. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini almak için değil, onlara destek olmak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, aracınız hava yastıkları ile donatılmış olmasına rağmen, DAİMA sizin ve yolcularınızın emniyet kemerlerinin takıldığından ve bunun doğru şekilde yapıldığından emin olunuz.

Tüm çocuklara emniyet kemeri takılmalıdır

13 yaş altındaki bütün çocuklar aracınızda ön koltuğa değil, arka koltuğa ve doğru şekilde korunmuş olarak oturtulmalıdır. Bebeklerin ve küçük çocukların uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi ile güvenli bir şekilde koltuğa bağlanması gerekir. Daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu olmadan emniyet kemerini kullanabilecekleri duruma gelinceye kadar, kucak/omuz kemeri bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

Hava yastığı tehlikeleri

Hava yastıkları hayat kurtarıırken, bir yandan da onlara çok yakın oturan veya kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular için ciddi hatta ölümcül yaralanmalara da neden olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler açılan bir hava yastığından en büyük yaralanma riski taşıyan gruptur. Bu kılavuzdaki bütün talimat ve uyarılara uyunuz.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Sürücünün dikkatinin dağılması, özellikle deneyimsiz sürücüler için ciddi ve potansiyel olarak ölümcül bir tehlike oluşturur. Direksiyondayken güvenlik en öncelikli husus olmalı ve sürücüler uyku hali, nesnelere ulaşmaya çalışma, bir şeyler yeme, kişisel bakım, diğer yolcular ve cep telefonu kullanma gibi pek çok potansiyel dikkat dağıtıcının farkında olmalıdır.

Gözlerini ve dikkatlerini yoldan ayırdıklarında veya araç kullanma dışındaki faaliyetlere odaklanmak üzere ellerini direksiyondan çektiklerinde, sürücülerin dikkatleri dağılıbilir. Dikkat dağılmasını ve kaza riskinizi azaltmak için:

- Taşınabilir cihazlarınızı (MP3 çalar, telefon, navigasyon cihazları, vb.) DAİMA aracınız park halindeyken veya güvenli şekilde dururken ayarlayınız.
- Taşınabilir cihazınızı SADECE kanunların izin verdiği ve şartların güvenli kullanıma olanak verdiği zamanlarda kullanınız. Araç sürerken ASLA mesaj veya e-posta göndermeyiniz. Birçok ülkede sürücülerin araç kullanırken mesaj atmasını yasaklayan kanunlar vardır. Bazı ülkeler ve şehirler sürücülerin telefonlarını elde tutarak kullanmasını da yasaklamaktadır.
- ASLA mobil cihaz kullanarak sürüş dikkatinizi dağıtmayınız. Yolcularınıza ve yoldaki diğer kişilere karşı daima elleriniz direksiyonda, gözleriniz ve dikkatiniz yolda olacak şekilde güvenli şekilde araç sürme sorumluluğunuz vardır.

Araç hızının kontrolü

Yaralanma ve ölümlerin önemli bir nedeni aşırı hızdır. Genel olarak, hız ne kadar yüksek olursa risk de o kadar yüksektir, ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hızdan bağımsız olarak, asla mevcut koşullar için güvenli olan dan daha hızlı şekilde araç kullanmayınız.

Aracınızın güvenli durumda tutulması

Patlayan bir lastik veya mekanik bir arıza son derecede tehlikeli olabilir. Bu tür sorunların meydana gelme olasılığını azaltmak için, lastik havalarını ve durumunu sık sık kontrol ediniz ve bütün periyodik bakımları yaptırınız.

KOLTUKLAR



Ön koltuklar

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı eğimi
- (3) Koltuk minderi açısı*
- (4) Koltuk minderi yüksekliği
- (5) Bel Desteği (Sürücü koltuğu)*
- (6) Koltuk ısıtıcı*
- (7) Havalandırılmalı koltuk*
- (8) Koltuk başlığı
- (9) Sürgülü koltuk svici *

Arka koltuklar

- (10) Koltuk arkılığı açısı ve katlama
- (11) Koltuk başlığı
- (12) Kol dayanağı*
- (13) Koltuk ısıtıcısı *

*: varsa

Güvenlik Önlemleri

Koltukları güvenli ve rahat bir pozisyonda oturacak şekilde ayarlamak, kaza sırasında emniyet kemeri ve hava yastıklarıyla birlikte sürücü ve yolcu güvenliğinin sağlanmasında önemli bir rol oynar.

UYARI

Koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir minder kullanmayınız. Kaza sırasında veya ani bir duruşta, yolcunun gövdesi emniyet kemeri ile koltuk arasından kayabilir.

Emniyet kemeri düzgün şekilde çalışmayacağı için, ciddi veya ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava yastıkları

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. Bir hava yastığına çok yakın oturmak, hava yastığının açılması durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde artırır. Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

UYARI

Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz en geri konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye doğru ayarlayınız.
- Ellerinizi ve kollarınızın yaralanma riskini minimuma indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- ASLA hava yastığı ile aranızda herhangi bir şey veya kişiyi yerleştirmeyiniz.
- Bacak yaralanması riskini minimuma indirmek için, ön yolcunun ayak veya bacaklarını göğüs paneline koymasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemeri

Herhangi bir yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerinizi takınız. Yolcular her zaman dik ve kemeri doğru şekilde takılmış olarak oturmalıdır. Bebek ve küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğuna kemeri takılı olarak oturtulmaları gerekir. Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş çocuklar ve yetişkinler emniyet kemeri takılı olarak koltukta oturmalıdır.

UYARI

Emniyet kemerinizi ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Bir emniyet kemerini ASLA birden fazla yolcu için kullanmayınız.
- Koltuğu daima dik, emniyet kemerinin kucak bölümü basenin alt kısmına tam oturacak şekilde konumlandırınız.
- Çocukların veya küçük bebeklerin bir yolcunun kucağında oturmasına ASLA izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz veya omuz kayışını vücudunuzdan uzak şekilde yönlendirmeyiniz.
- Emniyet kemerinin tutulmasına veya dolanmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafında konumlanmış koltuk kumanda düğmeleri kullanılarak uygun biçimde ayarlanabilir. Sürüş öncesinde, direksiyon simidi, pedallar ve gösterge paneli üzerindeki düğmelere en rahat erişimi sağlayacak şekilde koltuk ayarını yapınız.



UYARI

Koltuğunuzu ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hareket halinde iken, ASLA koltuğu ayarlamaya çalışmayınız. Koltuk beklenmeyen bir hareket yaparak araç kontrolünü kaybetmenize, bu da bir kazaya neden olabilir.
- Ön koltukların altına herhangi bir şey koymayınız. Sürücünün ayak bölümünde duran nesneler pedalların kullanılmasını engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- Herhangi bir şeyin koltuğun normal pozisyonunu ve düzgün bir şekilde kilitlemesini engellemesine izin vermemeniz.
- Zemine veya koltuk üzerine çakmak koymayınız. Koltuğu hareket ettirdiğiniz zaman, çakmaktan gaz kaçabilir ve yangına neden olabilir.
- Koltukların altına veya koltukla orta konsol arasına sıkışan küçük nesneleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarları elinizi kesilebilir veya yaralayabilir.
- Arka koltuklarda oturan kişiler varsa, ön koltuk konumunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Ayarladıktan sonra koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk beklenmedik bir şekilde kazaya sebebiyet verecek biçimde hareket edebilir.



DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için:

- Emniyet kemerinizi takarken koltuğunuzu ayarlamayınız. Koltuk minderini öne doğru hareket ettirmek karın bölgenize kuvvetli basınç uygulayabilir.
- Koltuğu hareket ettirirken ellerinizin veya parmaklarınızın koltuk mekanizmalarına takılmamasına veya sıkışmasına dikkat ediniz.

El ile ayarlama



İleri veya geri ayarlama

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu istediğiniz pozisyona kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kolu kullanmaksızın ileri veya geri hareket ediniz. Koltuk hareket ederse, düzgün şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı eğimi

Koltuk arkılığı ayarlamak için:

1. Koltuk arkılığı topuzunu geriye doğru döndürünüz.
2. Dikkatle koltuğa yaslanınız ve koltuk arkılığı istediğiniz pozisyona ayarlayınız.
3. Ayar topuzunu bırakınız ve koltuk sırtlığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkılığı yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemerleri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.



UYARI

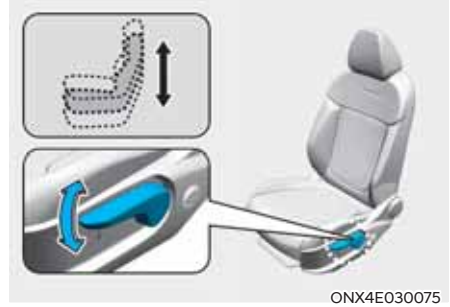
Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcular **DAİMA** arkalarına yaslanmış olarak, emniyet kemerleri takılı ve koltukları dik durumda oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için basenize ve göğsünüze sıkıca oturması gerekir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğer başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemeri önüne kayabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemeri altından kayma ve boyunun omuz kemeri altına çarpma riski o kadar artar.



ONX4E030075

Koltuk minderini yüksekliği

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı itiniz.
- Koltuk minderini kaldırmak için kolu birkaç kez yukarı çekiniz.



ONX4E030076

Bel Desteği

(varsa, yalnız sürücü koltuğu için)

- Bel desteği düğmesine basılarak bel desteği ayarlanabilir.
- Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.

Elektrikli ayarlama (varsa)



UYARI

ASLA çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız. Araç çalışmıyorken de koltuk ayarı yapılabilir.

NOT

Koltuk hasarını önlemek için:

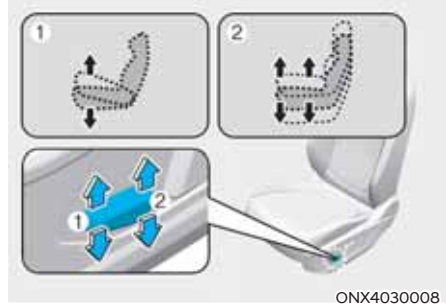
- Koltuklar en uç konuma geldiğinde ayar düğmesine basmayı bırakınız.
- Motor kapatıldıktan sonra çok fazla koltuk ayarlaması yapmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.
- İki veya daha fazla koltuğu aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik arızası ile sonuçlanabilir.

İleri veya geri ayarlama



Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.



Koltuk minderi yatırma (1, varsa)

Koltuk minderinin ön parçasının eğimini değiştirmek için:

Koltuk minderinin ön kısmını yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin ön kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk minderi yüksekliği (2)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için:

Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için kumanda düğmesinin arka kısmını yukarı doğru itiniz.

Koltuk istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığı eğim ayarı



Koltuk arkalığını ayarlamak için:

1. Kumanda düğmesini ileri veya geriye doğru itiniz.
2. Koltuk arkalığı istenilen konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Koltuk arkalığını yatırma

Araç hareket halinde iken koltuk arkalığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Emniyet kemeri takılı olsa bile, emniyet sisteminizin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) koruması, koltuk arkalığını yatırmanızla önemli ölçüde azalır.



UYARI

Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.

Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.

Sürücü ve yolcuların DAİMA koltuklarının arkası dik, kemerleri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için, kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçmesi gereklidir. Koltuk arkalığı yatırıldığı zaman, emniyet kemeri göğsünüze tam oturmayacağı için görevini yapamaz. Emniyet kemeri gövdenizi tutmayacağı için yararlı olamaz. Bir kaza sırasında, boyun yaralanmasına ve diğerk başka yaralanmalara neden olacak şekilde emniyet kemerinden öne kayabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boynunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.

Bel Desteği (Yalnız sürücü koltuğu, varsa)



Bel desteğini ayarlamak için:

1. Desteği arttırmak için, düğmenin (1) ön kısmına, desteği azaltmak için düğmenin (2) arka kısmına basınız.
2. Bel desteği istenilen konuma geldiğinde, svici bırakınız.

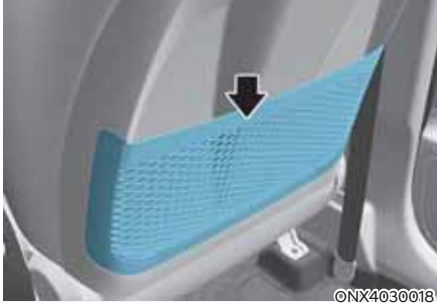
Sürgülü koltuk düğmesi (varsa)



Arka koltuktaki yolcu, ön yolcu koltuğunu kontrol etmek için düğmeleri kullanabilir.

- İleri veya geriye doğru kaydırırken.
Ön yolcu koltuğunu öne veya arkaya kaydırmak için (1) veya (2) nolu düğmelere basınız.
- Koltuk arkılığı eğimi:
Ön yolcu koltuk arkalığını öne veya arkaya yatırmak için (3) veya (4) nolu düğmelere basınız.

Koltuk arkalığı cebi



Koltuk arkalığı cebi, ön yolcu koltuklarının arkasında bulunur.



DİKKAT

Koltuk ceplerine ağır veya keskin nesneler koymayınız. Bunlar, kaza sırasında cepten çıkabilir ve oturanları yaralayabilir.

Arka koltuklar

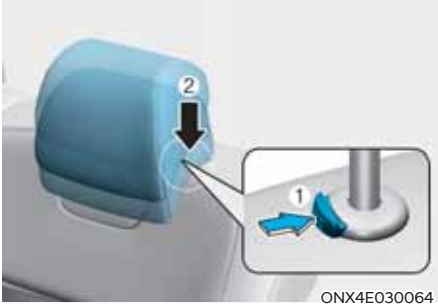
Arka koltuğun katlanması

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını kolaylaştırmak ya da aracın bagaj kapasitesini artırmak için katlanabilir.



UYARI

- Araç hareket halindeyken, yolcuların katlanmış koltuk arkalığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve bu pozisyonda emniyet kemerleri kullanılamaz. Bu durum, bir kaza veya ani durma sırasında ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Katlanır koltuk arkalığında taşınan eşyalar, ön koltukların üst seviyesini aşmamalıdır. Aksi takdirde ani durma sırasında yükler öne kayabilir ve yaralanmaya veya zarara neden olabilir.



Arka koltuk arkalığını katlamak için:

1. Ön koltuğu dik duruma getiriniz ve gerekirse ileriye kaydırınız.
2. Kilidi serbest bırakma düğmesine (1) basılı tutarak ve koltuk başlığını (2) aşağı bastırarak arka koltuk başlıklarını en alt konuma getiriniz.



3. Koltuk arkalığını katlamadan önce emniyet kemerini yan konuma doğru getiriniz. Bu yapılmaz ise emniyet kemeri sistemi, koltuk arkalığı tarafından engellenebilir.



4. Kayışı kılavuza (1) yerleştirip koltuk katlama kolunu (2) çekiniz, daha sonra aracın ön tarafına doğru koltuğu katlayınız.



5. Arka koltuğu kullanmak için, katlama kolunun üst kısmını yukarı kaldırarak koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru itiniz.

Koltuk arkalığını klik sesi duyuluncaya kadar iyice itiniz. Koltuk arkalığının yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



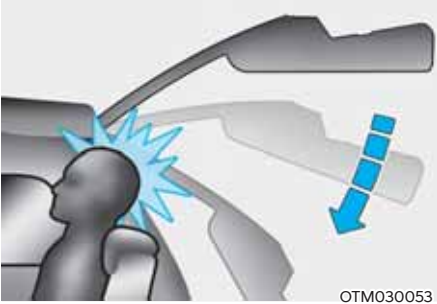
UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabineine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.



UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılacak şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.



⚠ UYARI

Yolcu, kafasını koltuk başlığına uygun şekilde konumlandırmamışsa veya koltuğa uzun boylu bir yolcu oturduğu zaman, bagaj kapağı kapatılmak üzere aşağıya doğru itilirse, kapak yaralanmaya neden olacak şekilde yolcunun başına çarpabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirken koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça geri döndürünüz. Arkalığın üst kısmını iterek, koltuk arkalığının dik konumuna tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi halde, bir kaza veya ani durma halinde kilitlenmemiş koltuk arkalığı büyük bir kuvvetle ileri doğru hareket ederek eşyaların yolcu kabinine fırlamasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açılabilecek şekilde ön taraftakilere çarpabilirler.

⚠ UYARI

Eşya yüklerken veya boşaltırken, kontağın kapalı, otomatik / çift kavramalı şanzımanda vitesin N (Boş) konumunda veya düz şanzıman/çift kavramalı şanzımanda vitesin R (Geri vites) veya 1. vites konumunda ve el freninin güvenli bir şekilde çekilmiş olduğundan emin olunuz. Bu adımların ihmal edilmesi, vitesin istenmeden başka bir konuma getirilmesi halinde aracın hareket etmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklar arasında eşya yüklerken aracın içine hasar vermemek için dikkatli olunuz
- Arka koltuklar arasına eşya yüklendiğinde, sürüş esnasında hareket etmesini önlemek için eşyanın sabitlendiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Yüklerin bir çarpışmada savrularak araçta bulunanları yaralamasına engel olmak için, daima sabitlenmeleri gerekmektedir. Eşyaları uygun bir şekilde emniyet altına alınmadıkları sürece arka koltuklara yerleştirmeyiniz. Aksi halde bir çarpışma sırasında ön taraftaki yolculara çarpabilirler.

Koltuk arkalığı uzaktan katlama / açma (varsa)



Bagaj bölmesinin her iki yanında bulunan arka koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekiniz.



UYARI

Arka koltuğun katlanması

Arka koltuklarda yolcu, evcil hayvan veya bagaj varsa, arka koltukları katlamayınız.

Yolculara, evcil hayvanlara, bagaja zarar verebilir veya hasar verebilir.

Kol dayanağı



Kol dayanağı, arka koltuğun ortasına yerleştirilmiştir. Kol dayanağını kullanmak için, koltuk arkalığından aşağıya doğru indiriniz.

Arka koltuk yolcu alarmı (Arka koltuklar) (varsa)

Bu fonksiyon, sürücü arabadan indiği sırada arka koltukta bir yolcu bırakıldığı tespiti durumunda uyarı verir.

Arka koltukta yolcu varken kapıyı açarsanız, ilk uyarı gösterge panelinde belirir. Tüm kapıları kilitledikten sonra arka koltuklarda hareket algılanırsa 2. uyarı verilir. İnmeden önce arka koltukları yolcu olmasına karşın kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Daha fazla bilgi için, 3. bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarmı" konusuna bakınız.

Koltuk başlığı

Aracın ön ve arka koltuklarında ayarlanabilir koltuk başlıkları vardır. Koltuk başlıkları yolcular için konfor sağlar fakat daha da önemlisi bunlar kaza sırasında özellikle de arkadan darbeli bir çarpışma halinde, yolcuları boyun travmalarından ve diğer omurga yaralanmalarından korur.

UYARI

Kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, başlıkları ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

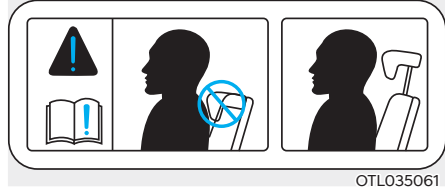
- Aracı çalıştırmadan ÖNCE, daima tüm yolcuların koltuk başlıklarını düzgün şekilde ayarlayınız.
- ASLA başlığı çıkartılmış veya ters takılmış bir koltukta kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



©H1039190N

- Başlıkların ortası göz üstü seviye ile aynı yüksekliğe gelecek şekilde koltuk başlıklarını ayarlayınız.
- Araç hareket halindeyken ASLA sürücü koltuk başlığını ayarlamayınız.
- Koltuk başlığını mümkün olduğunca yolcunun başına yakın olacak şekilde ayarlayınız. Vücudu koltuk arkalığın- dan uzaklaştıran bir koltuk minderi kullanmayınız.
- Koltuk başlığını ayarladıktan sonra daima yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI



OTL035061

Arka koltuklarda oturulduğunda, arka koltuk başlık yükseklik ayarını en alçak konuma getirmeyiniz.

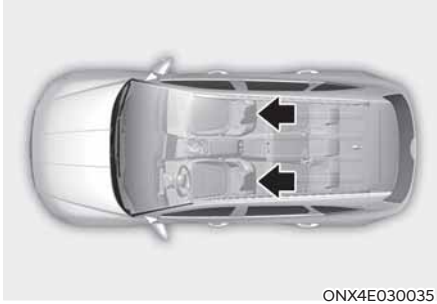
DİKKAT

Arka koltuklarda yolcu olmadığı zaman, arka koltuk başlığını en alçak konuma getiriniz. Arka koltuk başlığı, arka görüş alanını azaltabilir.

NOT

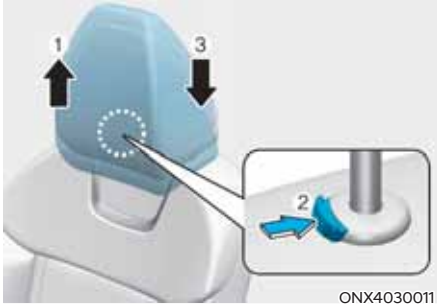
ASLA koltuk başlıklarına vurmayınız veya başlıkları çekmeyiniz.

Ön koltuk başlıkları



ONX4E030035

Sürücü ve ön yolcu koltuklarında, oturanların güvenliği ve rahatı için ayarlanabilir bir koltuk başlığı bulunmaktadır.



ONX4030011

Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.

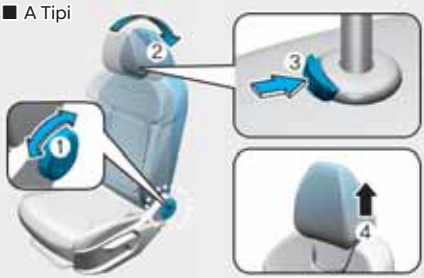
NOT



OH1038136

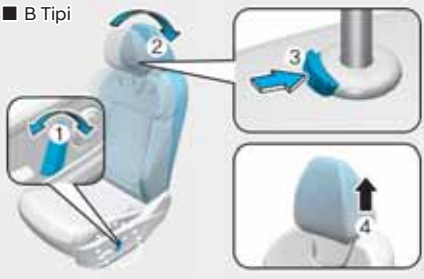
Koltuğu koltuk başlığı ve koltuk minderini kaldırılmış olarak öne doğru yatırırsanız, koltuk başlığı güneşliğe veya aracın diğer parçalarına temas edebilir.

■ A Tipi



ONX4E030077

■ B Tipi



ONX4030013

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) koltuk arkalığı yatırma topuzunu veya düğmesini (1) kullanarak yatırınız.
2. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
3. Başlığı yukarı doğru çekerken (4) başlık serbest bırakma düğmesine (3) basınız.



UYARI

ASLA başlığı çıkartılmış bir koltukta kimse-
nin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.

■ A Tipi



ONX4E030078

■ B Tipi



ONX4030015

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

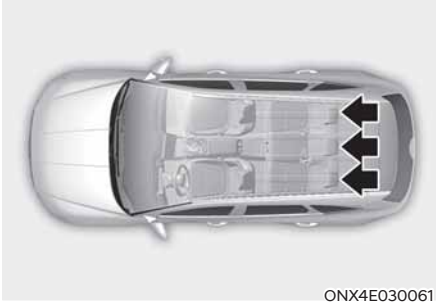
1. Koltuk arkalığını yatırınız.
2. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (2) deliklere yerleştiriniz.
3. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.
4. Koltuk arkalığını (4) koltuk arkalığı yatırma topuzu veya düğmesi (3) ile yatırınız.



UYARI

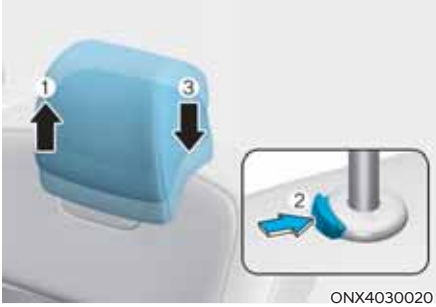
Koltuk başlığını tekrar takıp, düzgün bir
şekilde ayarladıktan sonra daima kilit-
lendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk başlıkları



ONX4E030061

Arka koltuklar yolcuların güvenliği ve konforu için, tüm oturma konumlarına uygun koltuk başlıkları ile donatılmıştır.



ONX4030020

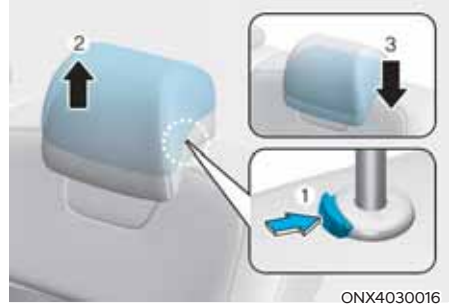
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yükseltmek için:

1. İstenen konuma (1) doğru yukarı çekiniz.

Koltuk başlığını indirmek için:

1. Koltuk başlığı desteği üzerindeki serbest bırakma tuşunu (2) basılı tutunuz.
2. Koltuk başlığını istediğiniz konuma (3) indiriniz.



ONX4030016

Çıkartma/Tekrar takma

Koltuk başlığını çıkarmak için:

1. Başlığı mümkün olduğu kadar yükseltiniz.
2. Başlığı yukarı doğru çekerken (2) başlık serbest bırakma düğmesine (1) basınız.

Koltuk başlığını tekrar takmak için:

1. Serbest bırakma düğmesine (1) basarken başlık çubuklarını (3) deliklere yerleştiriniz.
2. Koltuk başlığını uygun yüksekliğe ayarlayınız.

Koltuk ısıtıcıları (Varsa)

Soğuk havalarda koltukların ısıtılması için koltuk ısıtıcıları mevcuttur.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, koltuk ısıtma kapalı durumda tutulmalıdır.



UYARI

Koltuk ısıtıcıları, özellikle uzun süre kullanılırsa; düşük sıcaklıklarda bile **CİDDİ YANIKLARA** neden olabilir.

Yolcular koltuğun çok fazla ısındığını hissedebilmelidir, böylece gerektiğinde ısıtıcıyı kapatabilirler.

Sıcaklık değişimini veya ciltteki acıyı fark edemeyecek kişilerin, özellikle aşağıdaki tip yolcuların çok dikkatli olmaları gerekir:

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürliüler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Hassas cilde sahip veya cildi kolay yanan kişiler.
- Bitkin kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- Rahat ve uyku hali veren ilaçları kullanmış kişiler.



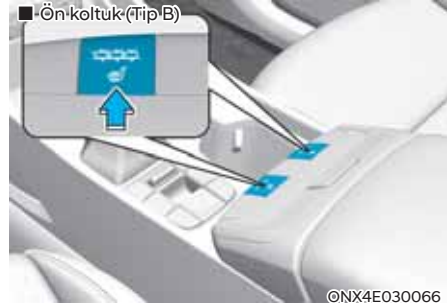
UYARI

Koltuk ısıtıcısı çalışırken battaniye veya koltuk minderi gibi ısı yalıtımı yapan nesneleri **ASLA** koltuğun üzerine koymayınız. Bu durumda koltuk ısıtıcısı aşırı ısınarak yanıklara veya koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

NOT

Koltuk ısıtıcılarının ve koltukların hasar görmesini önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Koltuk ısıtıcısı ile donatılmış koltuklara ağır veya keskin nesneler koymayınız.
- Koltuk kılıfını değiştirmeyiniz. Koltuk ısıtıcısına zarar verebilir.





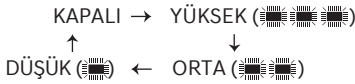
Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu ısıtmak için ilgili düğmelerden birine basınız.

Normal havalarda veya koltuk ısıtma işlemi istenmediğinde, düğmeler kapalı durumda tutulmalıdır.

- Manual sıcaklık kontrolü

Düğmeye her bastığınızda, koltuk ısı ayarı aşağıdaki şekilde değişir:

- Ön Koltuk



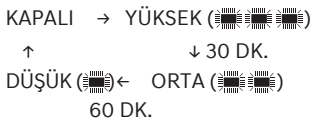
- Arka koltuk



- Otomatik Sıcaklık kontrolü

Koltuk ısıtıcı, manuel olarak açıldıktan sonra düşük sıcaklık yanıklarını önlemek için koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol etmeye başlar.

- Ön Koltuk



- Arka koltuk



Manuel olarak tekrar YÜKSEK sıcaklık seçildiyse, sıcaklık otomatik olarak kontrol edilecektir.

- Koltuk ısıtıcı çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, koltuk ısıtıcısı kapanır.
- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner.
- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)

- Koltuk Isıtması, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir.

Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.

- Koltuk ısıtıcısı kontak kapatılıp tekrar açıldığında OFF durumuna döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, sürücü koltuk ısıtıcısı ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak açılıp kapanacaktır.

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

Koltuk ısıtıcısı ON (AÇIK) durumundayken, koltuktaki ısıtma sistemi koltuk ısısına bağlı olarak otomatik olarak kapanır veya açılır.

Havalandırılmalı koltuk (varsa)



Koltuk minderlerinin ve koltuk arkalıklarının yüzeyindeki küçük hava menfezlerinden üflenen hava ile havalandırılmalı koltuklar, ön koltukların soğutulmasını sağlar.

Havalandırılmalı koltuğun çalışmasının istenmediği zaman, düğmeyi KAPALI konumda tutunuz.

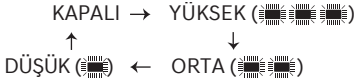
Motor çalışır durumda iken, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğunu soğutmak için düğmeye basınız (varsa).

NOT

Havalandırılmalı koltuk hasarını önlemek için:

- Koltukları temizlemek amacıyla asla boya tineri, benzen, alkol veya benzin gibi bir solvent kullanmayınız.
- Ön koltukların ve koltuk arkalıklarının yüzeyine sıvı dökmekten kaçınınız; bu, havalandırma menfezlerinin tıkanmasına ve doğru çalışmamasına yol açabilir.
- Koltukların altına plastik torba gibi malzemeler koymayınız. Bunlar hava girişini engelleyerek havalandırma kanallarının düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Koltuk kılıflarını değiştirmeyiniz. Bu, havalandırılmalı koltuğa zarar verebilir.
- Hava menfezleri çalışmadığı takdirde, aracı yeniden çalıştırınız. Herhangi bir değişiklik olmazsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Düğmeye her bastığınızda hava akışı aşağıdaki şekilde değişir:



- Havalandırmalı koltuk çalışırken düğmeye 1,5 saniyeden fazla bastığınızda, çalışma durur.
- Havalandırmalı koltuklar, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner.
- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Havalandırmalı koltuklar, motor çalışması sırasında, ortam sıcaklığına ve klimanın ayarlı sıcaklığına bağlı olarak koltuk sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder. Koltuk havalandırma düğmesine basıldığında, koltuk havalandırmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir. Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
 - Havalandırmalı koltuk özelliği, kontak her ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, OFF (KAPALI) konumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, koltuk havalandırması dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha fazla detay için, aracınızla birlikte ayrıca verilen Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) (varsa)

Arka Koltuk Yolcu Alarmı sürücüye arka koltukta yolcu olduğunu unutarak aracı terk etmesini engellemek için verilir.

Sistem ayarları

Arka Koltuk Yolcu Alarmı, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Pratik Ayarlar → Arka Koltuk Yolcu Alarmı

Ayrıntılı bilgi için, ayrıca sağlanan özet kılavuzdaki QR kodunu tarayınız.

Sistemin çalışması

- İlk uyarı

Sürüşünüz öncesinde arka kapı açılıp kapatılmış ise motoru kapatıp ön kapıyı açtığınızda 'Arka koltukları kontrol edin' uyarısı gösterge ekranında görünecektir.

- İkinci uyarı

İlk uyarıdan sonra, ikinci uyarı, sürücü kapısı kapatıldıktan ve tüm kapılar kilitlendikten sonra araçta herhangi bir hareket algılanması durumunda devreye girer. Bu sesli uyarı yaklaşık 25 saniye sürer. Sistem hareket algılamaya devam ettiği sürece, uyarı 8 defaya kadar verilecektir.

Alarmı durdurmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.

- Sistem, kapı kilitlendikten sonra 8 saat boyunca araçtaki tüm hareketleri algılar.
- İkinci sesli ikaz, her zaman ilkinin ön bir uyarı vermesinden sonra devreye girer.

Sistem önlemleri

- Tüm pencerelerin kapandığından emin olunuz. Pencerenin açık olduğu durumlarda, alakasız bir hareketin (örneğin rüzgar veya böcekler) sensör tarafından algılanması durumunda uyarı gereksiz çalışabilir.



- Arka Koltuk Yolcu Alarmını kullanmak istemiyorsanız, gösterge panelinde ilk uyarı görüntülediğinde direksiyon simidindeki OK düğmesine basınız. Bunu yapmak, ikinci uyarıyı devre dışı bırakır.
- Tavanda bir darbe olması durumunda bir uyarı verilebilir.
- Araçta kutular veya nesneler istiflenmişse, sistem kutuları veya nesneleri algılayamaz. Veya kutular veya nesnelerin koltuk üzerinde yük teşkil etmesi durumunda uyarı çalışabilir.
- Sensör yabancı maddeler tarafından engellenirse, normal çalışmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunda hareket tespit edilirse uyarı çalışabilir.
- Uyarı, kapılar kilitliyken, araba yıkama veya çevredeki titreşim ya da gürültü gibi sebepler nedeniyle çalışabilir.
- Araç uzaktan çalıştırılırsa (Uzaktan Çalıştırma Özelliği varsa), içerideki hareket algılama durur.



UYARI

Araçınızda Arka Koltuk Yolcu Alarmı özelliği olsa bile, aracı terk etmeden önce daima arka koltuğu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Arka Koltuk Yolcu Alarmı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği veya hiç hareket etmediği zaman.
- Arka yolcu, battaniye gibi bir nesneyle örtülmüştür.
- Algılama fonksiyonu ve ikinci uyarı, belli çevre şartları ve koşullar sebebi ile her zaman çalışmayabilir dolayısıyla her zaman yolcu güvenliğine dikkat ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ

Bu bölümde emniyet kemerlerinin doğru kullanımı anlatılmaktadır. Ayrıca, emniyet kemeri kullanırken yapılmaması gereken şeyler de açıklanmaktadır.

Emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Bir yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerinizi daima takın ve aracınızdaki diğer yolculara da kemerlerini taktırınız. Hava yastıkları ek bir güvenlik önlemi olarak emniyet kemerlerine destek amacıyla tasarlanmıştır, ama hiçbir zaman emniyet kemerinin yerini tutmaz. Birçok ülkede, araçta bulunan tüm kişilerin emniyet kemeri takmaları zorunludur.



UYARI

Aracınız hareket halindeyken TÜM yolcuların emniyet kemeri takması gereklidir. Emniyet kemerini takar ve ayarlar-ken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- 13 yaşın altındaki çocukları DAİMA arka koltukta oturtun ve onları doğru şekilde emniyete alınız.
- Çocukların ön koltuğa oturmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması mutlaka gerekiyorsa, koltuğu olabildiği kadar arkaya çekin ve çocuğu koltuğa bağlayınız.
- Bebek ve çocukların bir yolcunun kucağında taşınmasına ASLA izin vermezsiniz.
- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğun sırtını yatırmayınız.
- Çocukların bir koltuğu veya emniyet kemerini ortak kullanmalarına izin vermeyiniz.
- Omuz kemerini kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.

- Emniyet kemerini asla kırılacak eşyaların üzerinden geçirmeyiniz. Eğer ani bir fren veya darbe meydana gelirse, emniyet kemeri bu tür eşyalara hasar verebilir.
- Emniyet kemeri kıvrılmışsa, bu kemeri kullanmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri kaza anında sizi korumaz.
- Emniyet kemerinin dokuması veya metal kısımları hasar görmüşse, bu kemeri kullanmayınız.
- Emniyet kemerini diğer koltukların to-kalarına bağlamayınız.
- Hareket halindeyken emniyet kemerini ASLA çözmezsiniz. Böyle bir hareket, aracın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.
- Tokaya girmiş herhangi bir maddenin emniyet kemeri mandalını engelleme-mesini sağlayınız. Böyle bir durumda, emniyet kemeri güvenli şekilde yuva-sına oturmaz.
- Kullanıcılar emniyet kemeri üzerinde ayar mekanizmasının çalışmasını veya boşluğunun giderilmesini engelleye-cek hiçbir değişiklik veya ekleme yap-mamalıdır.



UYARI

Hasarlı emniyet kemerleri ve emniyet kemeri aksamaları doğru çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda kemerleri mutlaka değiştiriniz:

- Dokuması yıpranmış, yabancı madde bulaşmış veya hasar görmüşse.
- Metal kısımları hasar görmüşse.
- Bir kaza anında emniyet kemeri takılıysa, daha sonra dokuma veya mekanizmada hasar belirtisi olmasa bile, emniyet kemeri grubu komple değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri uyarı lambası Sürücü emniyet kemeri uyarısı

■ Gösterge paneli



1GQA2083

Sürücüye hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda sürücü emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacaktır.

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası

Önde oturan yolcuya hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken veya aracı durdurup kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yanacaktır.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye başlar veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri bağlandığı zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar. Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 100 saniye çalışacaktır.



UYARI

Doğru şekilde oturmamak, ön koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemi ni olumsuz etkiler. Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.



Bilgilendirme

- Ön koltukta yolcu olmasa bile, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulduğunda ön koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarısı (varsa)



Arka sol ve sağ koltuklar

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/s altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası emniyet kemerinizi takana kadar yanmaya devam eder.

Emniyet kemerini takmadan sürmeye devam eder veya saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederken emniyet kemerini çözerseniz, emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye boyunca uyarı verecek ve bununla ilgili uyarı ışığı yanıp sönecektir.

Sürüş esnasında emniyet kemeri çözüldüğü zaman, saatte 20 km'nin altında hızla seyrederken uyarı ışığı yanar.

Saatte 20 km'nin üzerinde hızla seyrederseniz, uyarı ışığı yanıp sönecek ve emniyet kemeri sesli uyarısı yaklaşık 35 saniye çalacaktır.



UYARI

Doğru şekilde oturmamak, arka koltuktaki yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler.

Sürücünün araçtaki yolcuların doğru şekilde oturmalarını sağlaması çok önemlidir.



Bilgilendirme

- Arka koltukta kimse oturmasa bile, emniyet kemeri uyarı ışığı 6 saniye boyunca yanıp söner veya sabit olarak yanar.
- Arka koltuğa bagaj, laptop veya başka bir elektronik cihaz konulduğunda, arka koltuk emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.

Arka Orta Koltuk için

Arkada oturan yolculara hatırlatma yapmak için, kontak anahtarını açtığınızda arka emniyet kemeri uyarı lambaları, kemer takılı olsa da olmasa da yaklaşık 6 saniye boyunca yanar.

Kontak anahtarı açıldığında emniyet kemeri takılı değilse, o kemere ait uyarı lambası 70 saniye boyunca yanık kalır.

Eğer emniyet kemeri takılı olmadan hareket ederseniz veya hızınız 20 km/sa. altındayken kemerinizi çözerseniz, uyarı lambası yaklaşık 70 saniyeliğine yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takılı olmadan sürmeye devam ederseniz veya hızınız 20 km/sa. üzerindeyken kemerinizi çözerseniz, emniyet kemeri uyarı alarmı yaklaşık 35 saniye boyunca çalar ve uyarı ışığı yanıp söner.

Saatte 10 km'nin altındaki bir sürüş sırasında arka kapı açılırsa veya açık kapı kapanırsa, sonrasında saatte 20 km'nin üzerinde bir sürüş hızına geçilse bile gösterge ışığı ve uyarı sesi çalışmaz.

Emniyet kemeri bağlama sistemi

Arka yolcu kemeri



Emniyet kemerinizi bağlamak için:

Kemeri makarasından dışarı çekin ve metal ucunu (1) tokaya (2) sokunuz. Metal uç tokaya kilitlendiğinde bir “klik” sesi duyulur.



Kucak kemeri (1) kısmını kalçalarınızın, omuz kemeri (2) kısmını ise göğsünüzün üzerinden geçirmeniz gerekir.

Kucak kemeri kısmı kalçalarınıza tam oturacak şekilde elle ayarlandıktan sonra, emniyet kemeri otomatik olarak doğru uzunluğa ayarlanır. Öne doğru yavaş ve yumuşak şekilde eğildiğinizde, kemer sizinle birlikte hareket ederek uzar.

Ani bir fren veya darbe olduğunda, kemer kilitlenir. Öne doğru aşırı hızla eğilmeye çalışırsanız da kemer kilitlenecektir.

NOT

Eğer emniyet kemerini makarasından yavaşça dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.

**UYARI**

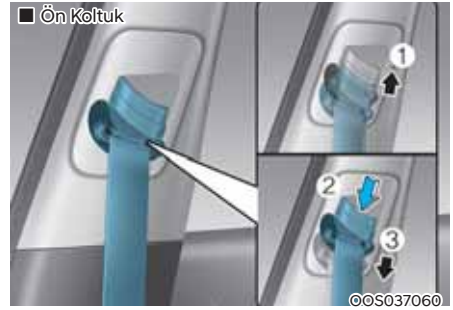
Yanlış konumlandırılmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerini ayarlarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinin kucak kısmını belinizin değil, kalçanızın üzerinden tam oturacak ve mümkün olduğu kadar alçak şekilde konumlandırınız. Bu bir çarpışmada leğen kemiklerinin darbenin etkisini yumuşatmasını sağlayarak, yaralanma riskini azaltır.
- Şekilde görüldüğü gibi, bir kolunuzu omuz kemerinin altından, diğer kolunuzu ise kemerin üzerinden geçiriniz.
- Omuz kemerinin tokasını daima uygun yükseklikte ve kilitli konumda bulundurunuz.
- Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz.

Yükseklik ayarı

Maksimum rahatlık ve güven için emniyet kemeri takma yüksekliğini dört farklı konumdan birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, boynunuzun üzerinden değil, kapağı tarafına yakın olacak şekilde göğsünüz ile omzunuzun ortasından geçmelidir.



Emniyet kemeri ankrajının yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik ayarlayıcıyı yükselterek veya alçaltarak yüksekliğin en uygun konuma gelmesini sağlayınız.

Yükseklik ayarlayıcıyı yükseltmek için, yukarı (1) çekiniz. İndirmek için, yükseklik ayarlayıcı tuşuna (2) basarak aşağıya (3) itiniz.

Daha sonra tuşu bırakarak bu konuma kilitleyiniz. Yükseklik ayarlayıcıyı hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.



Emniyet kemerinizi çözmek için:

Kilit tokasındaki çözme düğmesine (1) basınız.

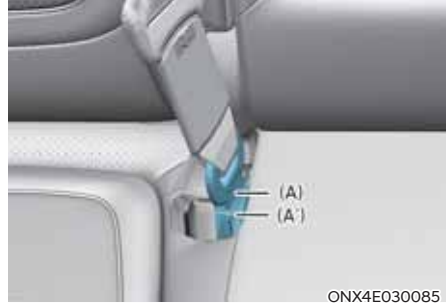
Çözüldükten sonra, kemer otomatik olarak makaraya sarılmalıdır. Eğer sarılmazsa, kemerin kıvrılmış olup olmadığını kontrol edin ve tekrar deneyiniz.

Arka orta emniyet kemeri (3 noktalı arka orta emniyet kemeri)



Kemerin takılması için:

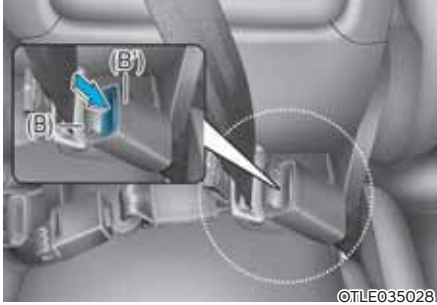
1. Emniyet kemeri grubu kapağı üzerindeki delikten metal dili (A) çıkartınız.



2. Mandalin kilitlendiğini gösteren bir "kık" sesi işitinceye kadar metal dili (A) tokenın (A') içine doğru itiniz. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.



3. Cepten (C) metal dili (B) dışarı çekiniz.



4. Metal dili (B) çekiniz ve mandalın kilitlendiğini gösteren bir "klinik" sesi işitinceye kadar tokanın (B') içine doğru yerleştiriniz. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.

Arka orta emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER (ORTA)" yazan toka kullanılmalıdır.

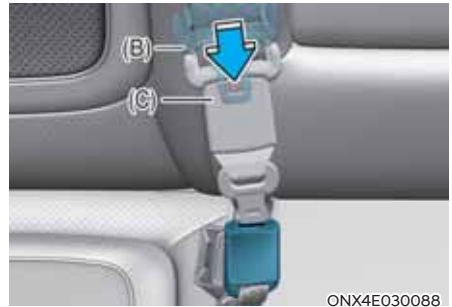
i Bilgilendirme

Eğer emniyet kemerini makarasından dışarı çekemiyorsanız, kemeri sıkıca çekin ve bırakınız. Bıraktıktan sonra, kemeri yavaşça dışarı çekebilirsiniz.



Kemerı çözmek için:

1. Tokanın üstündeki serbest bırakma düğmesine (B') basınız ve metal dili (B) çıkartınız.



2. Cebi (C) kemer kayışının sonuna kadar itiniz.
3. Metal dili (B) cebe (C) yerleştiriniz.



4. Arka orta emniyet kemerini geri sarmak için, metal dili kayış serbest bırakma deliğine (A) yerleştiriniz. Emniyet kemeri kayışını çekiniz ve kemerin otomatik olarak geri sarılmasına müsaade ediniz.



5. Emniyet kemeri grubu kapağı üzerindeki deliğin içine metal dili (A) yerleştiriniz.

Ön gerdiricili emniyet kemeri



[1]: Geri Sarma Makarası Ön Gerdiricili emniyet kemeri
Ön koltuklar ve Arka koltuklar (varsa)

Araçınızın sürücü, ön yolcu ve arka yolcu koltuklarında ön gerdiricili emniyet kemeri (Makara Ön Gerdiricisi) bulunmaktadır. Ön gerdirici, bazı önden ve yandan çarpışmalarda emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna sıkı sıkıya oturmasına yarar. Ön gerdiricili emniyet kemeri önden veya yandan sert çarpışmalarda, hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda veya yolcu çok hızlı şekilde öne eğilmeye çalıştığında, emniyet kemeri sarma makarası kilitlenir.

Belirli önden çarpışmalarda, ön gerdirici devreye girerek emniyet kemerini yolcunun vücuduna daha sıkı temas edecek şekilde çeker.

Eğer ön gergi devreye girdiğinde sistem, sürücü veya yolcu emniyet kemerinde aşırı gerginlik algılayarsa, sarma makarası ön gerdiricinin içindeki yük sınırlayıcı, söz konusu emniyet kemeri üzerindeki baskıyı bir miktar azaltır (yük limitleyici ile donatılmış ise).



UYARI

- Emniyet kemerinizi daima takın ve koltuğunuzda düzgün bir şekilde oturunuz.
- Eğer gevşek veya kıvrılmış ise, emniyet kemerini kullanmayınız. Gevşek veya bükülmüş bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda sizi gerektiği gibi korumaz.
- Tokanın yanına herhangi bir şey koymayınız. Bu, tokayı olumsuz etkileyerek düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Herhangi bir şekilde devreye girmesi veya bir kazadan sonra, ön gerdiricileri mutlaka değiştiriniz.
- Ön gerdiricilerin muayenesini, bakımını, onarımını veya değişimini ASLA kendiniz yapmayınız. Ön gerdiricilerin muayenesinin, servisinin, onarımının HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Emniyet kemeri aksamına darbe uygulamayınız.



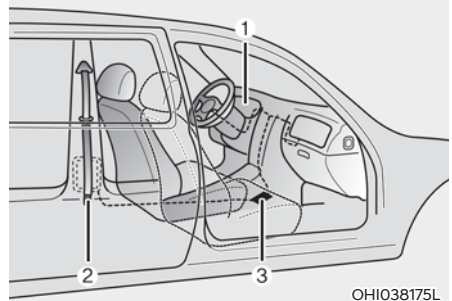
UYARI

Ön gerdiricili emniyet kemeri devreye girdikten sonra, en az birkaç dakika emniyet kemeri aksamına dokunmayınız. Bir çarpışmada ön gerdiricili emniyet kemeri mekanizması devreye girdiğinde, ön gergi ısınabilir ve yanmanıza neden olabilir.

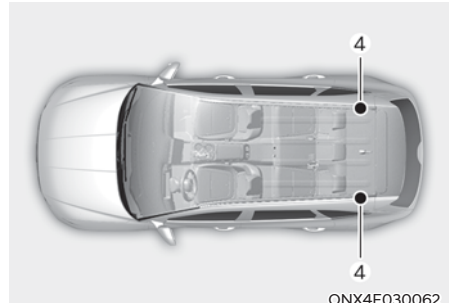


DİKKAT

Aracın ön tarafında kaporta işi yapılması ön gerdiricili emniyet kemeri sistemine hasar verebilir. Bu nedenle, sisteme HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım yapılmasını öneririz.



OHI038175L



ONX4E030062

Ön Gerdiricili Emniyet Kemeri Sistemi başlıca aşağıdaki bileşenlerden oluşur. Bunların yerleri yukarıdaki resimde gösterilmiştir:

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Makara ön gerdiricisi
- (3) SRS kontrol modülü
- (4) Arka emniyet kemerleri ön gerdirici grubu (varsa)

NOT

SRS kontrol modülünü devreye sokan sensör, ön-gerdiricili emniyet kemerine bağlanmıştır. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı ışığı yaklaşık 3-6 saniye boyunca yanar, sonra sönmeye başlar.

Eğer ön gerdirici düzgün çalışmıyorsa, SRS hava yastığında bir arıza olmasa bile, uyarı lambası yanar. Eğer uyarı ışığı yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya araç hareket halindeyken yanıyorsa, ön gerdiricili emniyet kemerlerinin ve/veya SRS hava yastıklarının mümkün olan en kısa süre içinde HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesini öneririz.



Bilgilendirme

- Ön gergili emniyet kemerleri bazı önden veya yandan çarpışma ya da devrilme durumlarında devreye girebilir (eğer araçta devrilme sensörü varsa).
- Ön gerdiricili emniyet kemerleri devreye girdiğinde, aracın içinde yüksek bir ses duyulabilir ve duman gibi görünen ince bir toz oluşabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır ve tehlikeli değildir.
- Zehirli olmamasına karşın, bu sırada çıkan toz ciltte tahrişe neden olabilir ve bu tozun uzun süre solunmaması gerekir. Ön gerdiricili emniyet kemerlerinin devreye girdiği bir kaza sonrasında, cildinizin toza maruz kalan kısımlarını iyice yıkayınız.

İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri

Hamile iken emniyet kemeri kullanımı

Hamile iken emniyet kemeri daima kullanılmalıdır. Bebeğinizi korumanın en iyi yolu daima emniyet kemerinizi takarak kendinizi korumaktır.

Hamile kadınlar daima kucak-omuz emniyet kemeri takmalıdır. Omuz kemerini göğüslerinizin arasından geçirerek ve boynunuzdan uzak tutarak göğsünüzün üzerinden takınız. Kucak kemerini kalçalarınıza ve leğen kemiğinize TAM OTURCAK şekilde, göbeğinizin altından geçirerek takınız.



UYARI

Bir kaza sırasında henüz anne karnındaki bebeğinizin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hamile kadınlar emniyet kemerinin kucak kısmını ASLA bebeğin bulunduğu karın bölgesinin yukarısından veya üzerinden geçirmemelidir.

Emniyet kemeri kullanımı ve çocuklar

Bebekler ve küçük çocuklar

Birçok ülkede çocukların, yükseltici koltuklar da dahil, onaylanmış çocuk koltuklarında yolculuk etmesini şart koşan yasalar bulunmaktadır. Çocuk koltuğu yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırı ülkeden ülkeye değişmektedir, bu nedenle kendi ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkedeki özel şartları bilmeniz gerekir. Bebek ve/veya Çocuk Emniyet Sistemi arka koltuğa düzgün şekilde yerleştirilmeli ve monte edilmelidir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Sistemleri" kısmına bakınız.



UYARI

Bebek ve küçük çocukları DAİMA boy ve kilolarına uygun çocuk koltuklarında doğru şekilde bağlayınız.

Bir çocuk veya başka bir yolcunun yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bir çocuğu ASLA kucağınızda veya kollarınızda tutmayınız. Bir kaza sırasında ortaya çıkan şiddetli kuvvet çocuğu kollarınızdan koparak aracın içine savurur.

Bir kaza durumunda çocukların en iyi şekilde korunması, onları arka koltuğa takılmış ve yasalara uygun bir çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlamakla mümkün olur. Bir çocuk koltuğu almadan önce, ülkenizin güvenlik standartlarına uygunluğunu belirten bir sertifikaya sahip olup olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk çocuğun boy ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun etiketinde bu bilgileri kontrol edin. Bu bölümde yer alan “Çocuk Emniyet Sistemleri” kısmına bakınız.

Daha büyük çocuklar

13 yaş altında, fakat yükseltici koltuk için fazla büyük olan çocuklar daima arka koltukta oturmalı ve mevcut kucak/omuz kemerini kullanmalıdır. Çocuğun güvenli şekilde bağlanması için, emniyet kemeri kalçalarının üzerinden geçerek omuz ve göğsünün üzerinden bedenini sarmalıdır. Kemerin uyumunu düzenli olarak kontrol edin. Bir çocuğun kıvrılma hareketleri kemerin doğru konumunu bozabilir. Bir kaza durumunda çocuklar için en iyi koruma, uygun bir çocuk koltuğu veya arka koltuk emniyet kemerleri ile bağlandığında sağlanır.

Eğer 13 yaşın üzerindeki iri, uzun bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuk en geriye çekilmiş olmalı ve çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.

Eğer kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna veya yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru yerleştirmeye çalışınız. Kemer hâlâ yüzüne veya boynuna temas ediyorsa, çocuğun arka koltuğa monte edilmiş uygun bir çocuk koltuğuna bağlanması gerekir.



UYARI

- **Daha büyük çocukların emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve doğru şekilde ayarlandığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Omuz kemerinin çocuğun boynuna veya yüzüne temas etmesine ASLA izin vermeyiniz.**
- **Tek bir emniyet kemerinin bir çocuktan fazlası için kullanılmasına izin vermeyiniz.**

Emniyet kemeri kullanımı ve yaralı kişiler

Yaralı bir kişi taşınırken, emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bu konu ile ilgili olarak, bir doktora danışınız.

Her kemer için bir yolcu

İki kişi (çocuklar dahil) aynı anda kesinlikle tek bir emniyet kemeri takmaya kalkışmamalıdır. Böyle bir durumda kaza olduğunda ciddi yaralanmalar olabilir.

Koltuğa yatmayınız

Araç hareket halinde iken koltuk arkılığı yatırılmış konumda oturmak tehlikeli olabilir. Koltuğunuzun sırtını yatırdığınızda, kemerle bağlı olsanız bile, bağlama sistemlerinizin (emniyet kemeri ve/veya hava yastıkları) koruma kabiliyeti ciddi şekilde azalır.

Emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için, kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçmesi gereklidir.

Bir kaza durumunda emniyet kemerine doğru fırlayabilir ve boyun yaralanmalarına maruz kalabilirsiniz.

Koltuğun sırtı ne kadar yatırılırsa, yolcunun kalçalarının kemerin altından kayma ve boyunun omuz kemerine çarpma riski o kadar artar.



UYARI

- Araç hareket halindeyken ASLA koltuğunuz yatırılmış konumda gitmeyiniz.
- Koltuğunuz yatırılmış konumda gitmek, bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralanma riskinizi artırır.
- Sürücü ve yolcuların daima koltuklarının arkası dik, kemeri doğru şekilde bağlanmış olarak oturmaları gerekir.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemeri sistemleri kesinlikle sökülmemeli veya onarılmamalıdır. Emniyet kemeri ve ilgili donanımlarının; kapı menteşeleri, kapılar veya yanlış kullanım nedeniyle hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

Periyodik kontrol

Bütün emniyet kemeri herhangi bir aşınma veya hasara karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hasarlı herhangi bir parça mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması gerekir. Emniyet kemeri kirlendiğinde, sabun ve ılık su kullanarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcılar kayış kumaşına hasar vereceği için kullanılmamalıdır.

Emniyet kemerlerinin değiştirilmesi

Araç bir kaza geçirdikten sonra, emniyet kemeri aksamı tümüyle değiştirilmelidir. Bu, belirgin bir hasar görülüyor olsa bile yapılmalıdır. Bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (CRS)

Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır



UYARI

Araç içindeki çocukların emniyet kemeri her zaman takılı olmalıdır. Tüm yaş grubundaki çocukların seyahat esnasında arka koltuklarda oturtulmaları daha emniyetlidir. Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

13 yaşın altındaki çocuklar daima araçta arka koltuklarda seyahat etmelidirler ve bir kaza, ani duruş veya ani manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için mutlaka uygun bir şekilde korunmuş olmalıdırlar.

Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda uygun şekilde korundukları takdirde, ön koltuklardakinden daha güvende olduklarını göstermektedir. Çocuk Emniyet Sistemi için büyük olan çocuklar, mevcut olan emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bazı ülkelerde, çocukların onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemleri ile seyahat etmesini gerektiren yasal düzenlemeler vardır. Ülkeler arasında, Çocuk Emniyet Sistemleri yerine emniyet kemerlerinin kullanılabileceği yaş sınırını veya yükseklik/ağırlık kısıtlamalarını belirleyen yasalar farklıdır, bu nedenle ülkenizdeki veya seyahat ettiğiniz ülkelerdeki özel gerekliliklerden haberdar olmalısınız.

Çocuk Emniyet Sistemleri araç koltuğuna düzgün şekilde monte edilmelidir. Daima ülkenizin gerekliliklerini karşılayan, piyasada satılan bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız.

Çocuk Emniyet Sistemi (CRS)

Bebekler ve küçük çocuklar, araç koltuğunda, yüzü arkaya bakan veya yüzü öne bakan uygun çocuk emniyet sistemlerine düzgünce yerleştirilmelidir. Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.



UYARI

- **Daima Çocuk Emniyet Sisteminin imalatçı firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyunuz ve uygulayınız.**
- **Çocuğunuzu daima Çocuk Emniyet Sistemine uygun şekilde yerleştiriniz.**
- **Koltuk arkılığına "asılan" tipte çocuk koltuğu veya Çocuk Emniyet Sistemi kullanmayınız. Bunlar kaza sırasında yeterli korumayı sağlamaz.**
- **Bir kaza sonrasında, Çocuk Emniyet Sisteminin, emniyet kemerlerinin, ISOFIX bağlantı kancalarının ve üst bağlantı kancalarının HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirilmesini öneririz.**

Çocuk Emniyet Sisteminin Seçimi (CRS)

Çocuğunuz için bir Çocuk Emniyet Sistemi seçerken, daima:

- Çocuk Emniyet Sisteminin ülkenizde mevcut Güvenlik Standartlarına uygun olduğunu gösteren bir etikete sahip olmasına dikkat ediniz.

Bir Çocuk Emniyet Sistemi, sadece ECE-R 44 veya ECE-R 129 standartlarına uygun olduğuna dair onayı varsa, monte edilebilir.

- Çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun bir Çocuk Emniyet Sistemi kullanınız. Kullanım için gerekli olan etiket veya talimatlar bu bilgileri sağlar.
- Kullanılacak araçtaki koltuk sistemine uyan bir Çocuk Emniyet Sistemi seçiniz.
- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen kullanım ve montaj talimat ve uyarılarını okuyunuz ve uygulayınız.

Çocuk Emniyet Sistemi tipleri

Üç ana tipte Çocuk Emniyet istemi bulunmaktadır, bunlar: yüzü arkaya dönük, yüzü öne dönük ve yükseltilmiş koltuklu Çocuk Emniyet Sistemleridir.

Bunlar çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına göre sınıflandırılır.



Yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü arkaya bakan bir Çocuk Emniyet Sistemi, koltuk yüzeyi ile çocuğun arka tarafına doğru koruma sağlar. Kemer sistemi çocuğu yerinde tutar ve bir kaza durumunda, Çocuğu, Çocuk Emniyet Sistemi içinde tutmak için devreye girer ve boyun ve omuriliğe gelen baskıyı azaltır.

Bir yaşından küçük tüm çocuklar mutlaka daima yüzü arkaya dönük bir Çocuk Emniyet Sisteminde seyahat etmelidir. Farklı tipte yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemleri vardır: sadece-bebekler için olan Çocuk Emniyet Sistemleri, yalnızca yüzü arkaya dönük konumda kullanılabilir. Üç şekle de çevrilebilir bir Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemi, arkaya dönük konumdayken, çocuğunuzun uzun süre yüzü arkaya dönük şekilde tutmanıza olanak sağlayan, daha fazla yükseklik ve daha fazla ağırlık limitlerine sahiptir.

Çocuk Emniyet Sistemlerini, çocuklarının boy ve ağırlığı Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği sınırlara uyduğu sürece yüzü arkaya bakan konumda kullanınız.



Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi

Yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Sistemi, kemerle birlikte çocuğun gövdesi için koruma sağlar. Çocuklarınızı, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin izin verdiği en üst boy ve ağırlık sınırlarına erişinceye kadar yüzü öne dönük kemerli Çocuk Emniyet Sisteminde oturtunuz.

Çocuğunuzun büyüyüp, yüzü öne dönük Çocuk Emniyet Koltuğu Sistemine sığmadığı zaman, artık çocuğunuz oto koltuğu yükseltici için hazır duruma gelmiş demektir.

Oto koltuğu yükselticiler

Yükseltilmiş koltuk, aracın emniyet kemeri sistemine uyum için geliştirilmiş bir Çocuk Emniyet Sistemidir. Oto koltuğu yükseltici, emniyet kemerini çocuğunuzun gövdesinin en kuvvetli noktalarına uyum sağlayacak şekilde konumlandırır. Çocuklarınızı emniyet kemerine tam olarak uyacak ölçülere gelinceye kadar oto koltuğu yükselticilerde oturtunuz.

Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılabilmesi için, kucak kemeri karın üzerinde değil, mutlaka rahat bir şekilde üst bacak üstünde durmalıdır. Omuz kemeri, ense veya yüz üzerinden değil, omuz ve göğüs üzerinden uzatılarak takılmalıdır. Kaza, ani durma veya manevra sırasında yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için 13 yaşın altındaki çocukların emniyet kemerleri mutlaka düzgün bir şekilde takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS)



UYARI

Çocuk Emniyet Sisteminin monte etmeden önce daima:

Çocuk Emniyet Sisteminin üretici firmasının kullanım ve montaj talimatını okuyup uygulayınız.

Talimat ve uyarılar takip edilmediği zaman, kaza durumunda CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riski artabilir.



UYARI

Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını ön-lüyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlan-malı veya başlık tamamen sökülmelidir.

Uygun bir Çocuk Emniyet Sistemini seçtikten ve bu sisteminin koltuklara düzgün şekilde uyduğunu kontrol ettikten sonra, çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına göre montajı yapmaya hazırsınız demektir. Çocuk Emniyet Sistemini düzgün şekilde monte etmenin üç genel adımı vardır:

- **Çocuk Emniyet Sistemini araca uygun şekilde sabitleyiniz.** Tüm Çocuk Emniyet Sistemleri araca mutlaka bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak parçası veya ISOFIX üstten bağ-lamalı kanca ve/veya ISOFIX kanca ve/veya destek ayağı ile sabitlenmelidir.

- **Çocuk Emniyet Sisteminin son derece güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.** Bir Çocuk Emniyet Sistemini araca monte ettikten sonra, aracın koltuğuna emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve yanlara doğru itiniz ve çekiniz. Emniyet kemeri olan bir Çocuk Emniyet Sistemi mümkün olduğu kadar sıkı şekilde monte edilmelidir. Ancak, koltuk yana doğru az da olsa hareket edebilir. Çocuk Emniyet Sistemini monte ederken, araç koltuğunu ve koltuk arkasını, çocuğunuzun Çocuk Emniyet Sisteminde konforlu bir şekilde oturabileceği bir konuma ayarlayınız (yukarı ve aşağı, ileri ve arkaya).
- **Çocuğunuzu, Çocuk Emniyet Sistemine yerleştiriniz.** Çocuğun, Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin talimatına uygun çocuk koltuğuna kemer takılarak oturtulmasını sağlayınız.



DİKKAT

Kapıları kapalı bir aracın içinde bulunan Çocuk Emniyet Sistemi çok sıcak olabilir. Çocuğu yanıklardan korumak için, Çocuk Emniyet Sistemine oturtmadan önce koltuk yüzeyini ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Kayıslı & ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) için her bir oturma pozisyonunun UN yönetmeliklerine göre uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve CRS üreticileri için kullanım bilgisi)

- Evet : Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun
- No.: Belirtilen CRS kategorisinin takılması için uygun değil
- “-” : Uygulanmaz
- Tablo Soldan Direksiyonlu araç içindir. Ön yolcu koltuğu hariç, tablo Sağdan Direksiyonlu araç için geçerlidir. Sağdan Direksiyonlu araç ön yolcu koltuğu için, lütfen oturma konumu numarası 3 ile ilgili bilgileri kullanınız.

CRS kategorileri		Oturma konumları						
		1	2	3		4	5	6
				Hava Yastığı AÇIK	Hava Yastığı KAPALI			
Universal kemerli CRS	Tüm ağırlık grupları	-	-	Hayır	Evet ¹⁾ F, R	Evet F, R	Evet F, R	Evet F, R
i-boyutlu CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Carry-cot (Portbebe) (ISOFIX yüzü yana bakan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
ISOFIX bebek* CRS (* : ISOFIX bebek CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Hayır	Hayır	Evet R	Hayır	Evet R
ISOFIX ana kucağı CRS – küçük	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
ISOFIX ana kucağı CRS – büyük* (*: oto koltuğu yükseltici değil)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Hayır	Hayır	Evet F, R	Hayır	Evet F, R
Oto koltuğu yükseltici – azaltılmış Genişlik	ISO CRF: B2	-	-	Hayır	Evet ¹⁾	Evet	Evet	Evet
Oto koltuğu yükseltici – tam Genişlik	ISO CRF: B3	-	-	Hayır	Evet ¹⁾	Evet	Evet	Evet

Not 1): Üniversal CRS'yi kurmak için, ön yolcu koltuğu sırtlığı en dik konumunda olmalıdır

Koltuk numarası	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Ön sol	
2	Ön orta	
3	Ön sağ	
4	2'nci sıra sol	
5	2'nci sıra orta	
6	2'nci sıra sağ	

ONX4E030063

- * Aracın koltuk başlığı Çocuk Emniyet Sisteminin uygun şekilde montajını önliyorsa, başlığın konumu tekrar ayarlanmalı veya başlık tamamen sökülmelidir.
- * Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, yüzü arkaya dönük Çocuk Emniyet Sistemini asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

BM yönetmeliklerine göre Araç için önerilen Çocuk Emniyet Sistemi (Avrupa için)

Ağırlık grubu	Adı	Üretici	Sabitlenme Tipi	ECE Onay No.
Grup 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE ve BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Destek ayaklı ISOFIX, arkaya dönük	R129/00 - E1 - 000008
Grup I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX ve üstten bağlamalı kanca	R44/04 - E1 - 04301133
Grup II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX ve aracın emniyet kemeri ile CRS kucak kemerini kullanan	R44/04 - E1 - 04301304
Grup III	Junior III	Graco	Araç emniyet kemeri	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Çocuk Emniyet Sistemi Üretici bilgisi - (Avrupa için)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

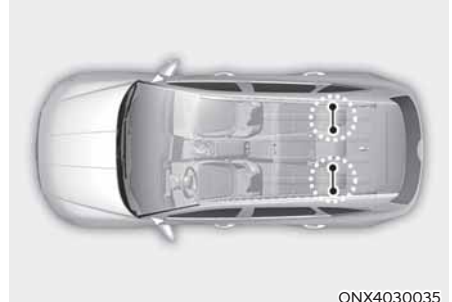
Çocuklar için ISOFIX kanca ve üstten bağlamalı kanca (ISOFIX bağlantı sistemleri)

ISOFIX sistemi, sürüş ve bir kaza sırasında Çocuk Emniyet Sistemini tutar. Bu sistem, Çocuk Emniyet Sisteminin daha kolay takılmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır ve Çocuk Emniyet Sisteminin yanlış bir şekilde takılma olasılığını azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki kancaları ve Çocuk Emniyet Sisteminin üzerindeki geçme noktalarını kullanır. ISOFIX sistemi, Çocuk Emniyet Sisteminin arka koltuklara sabitlenmesi için emniyet kemeri kullanımı gerektirmez.

ISOFIX kancalar araca takılmış olan metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk konumu için, alt bağlantı noktaları ile Çocuk Emniyet Sistemini taşıyabilen iki alt kanca noktası vardır.

ISOFIX sistemini aracınızda kullanmak için, mutlaka ISOFIX bağlantıları olan bir Çocuk Emniyet Sistemine sahip olmanız gereklidir.

ISOFIX alt bağlantı kancaları olan Çocuk Emniyet Sisteminin kullanım şekli ile ilgili talimatı, Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisi sağlar.

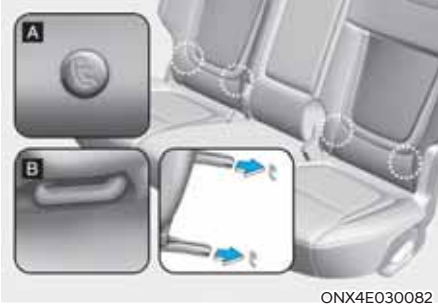




ISOFIX bağlantı kancaları arka koltukların sağ ve sol yan oturma konumlarında bulunur. Bunların yerleri, şekilde gösterilmektedir.



UYARI

Arka orta koltukta, ISOFIX bağlantı kancalarını kullanarak Çocuk Emniyet Sistemini monte etmeye kalkışmayınız. Bu koltuğa uygun ISOFIX bağlantı kancaları bulunmamaktadır. Arka orta koltuk oturma konumuna Çocuk Emniyet Sistemi montajı için yan koltuk bağlantı kancalarının kullanılması, bağlantı kancalarına zarar verebilir.



[A] : ISOFIX Kancası Konum Göstergesi
(A Tipi- , B Tipi- ) ,
[B]: ISOFIX Kancası

Arka koltuk arkılığı ile arka koltuk oturma minderleri sol yan ve sağ yan oturma konumları arasında yer alan ISOFIX bağlantı kancaları sembolleri ile gösterilmiştir.

Ayrıca, ISOFIX bağlantı kancaları koltuk arkılığı ile oturma minderinin birleştiği noktada yer alır.

"ISOFIX Kanca Sistemine" sahip bir Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi

Arka yan koltuk oturma konumlarının her iki tarafına da ve ön yolcu koltuğuna ISO-FIX uyumlu bir Çocuk Emniyet Sistemi takmak için (varsa):

1. Emniyet kemeri tokasını ISOFIX bağlantı kancalarından uzaklaştırınız.
2. Çocuk Emniyet Sistemi ile ISOFIX bağlantı kancaları arasında güvenli bir bağlantı sağlayabilmek için, her türlü nesneyi kancalardan uzaklaştırınız.
3. Çocuk Emniyet Sistemini araç koltuğuna yerleştiriniz, sonra Çocuk Emniyet Sistemi üreticisinin verdiği talimata göre ISOFIX bağlantı kancalarına tutturunuz.
4. Çocuk Emniyet Sistemindeki ISOFIX bağlantılarının ISOFIX bağlantı kancalarına düzgün şekilde bağlanması ve montajı için, Çocuk Emniyet Sisteminin üretici talimatını izleyiniz.



UYARI

ISOFIX sistemi kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Çocuğun gerdirilmemiş emniyet kemerlerine ulaşp bunları tutmasını önlemek için, kullanılmayan tüm arka emniyet kemerlerinin tokalarını takınız ve emniyet kemerini çocuğun arkasından gerdiriniz. Bir emniyet kemeri boyna dolandır ve kemer sıkarsa, çocuklar boğulabilir.
- Birden fazla Çocuk Emniyet Sistemini, tek bir kancaya ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Bir kaza sonrasında, ISOFIX sistemini daima HYUNDAI yetkili serviste incelettirmenizi öneririz. Kaza ISOFIX sistemine hasar verebilir ve ISOFIX sistemi Çocuk Emniyet Sistemini gerektiği şekilde koruma altına alamayabilir.

"Üst Bağlantı Kancalı" sistem ile Çocuk Emniyet Sisteminin Sabitlenmesi



ONX4E030101R

Çocuk Emniyet Sistemi için üstten bağlamalı kancalar koltuk arkalıklarının arkasında bulunur.



1. Çocuk Emniyet Sisteminin üst bağlantı kayışını koltuk arkılığı üzerinden geçiriniz. Üst bağlantı kayışını yerleştirmek için, lütfen Çocuk Emniyet Sisteminin üreticisinin talimatına uyunuz.
2. Üst bağlantı kayışını, üst bağlama kancasıyla birleştiriniz, sonra üst bağlantı kayışını Çocuk Emniyet Sistemi talimatına göre sıkınız ve Çocuk Emniyet Sisteminin araç koltuğuna sıkıca sabitleyiniz.



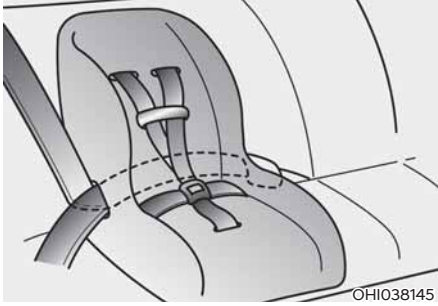
UYARI

Üst bağlantı kayışını takarken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocuk Emniyet Sistemi ile birlikte verilen tüm montaj talimatını okuyunuz ve takip ediniz.
- Tek bir ISOFIX üstten bağlamalı kancaya birden fazla Çocuk Emniyet Sisteminin ASLA tutturmayınız. Bu durum, kancanın veya bağlantının gevşemesine veya kırılmasına neden olabilir.
- Üst bağlamayı doğru üst bağlama kancasından başka bir şeye tutturmayınız. Başka bir şeye takılırsa düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Çocuk Emniyet Sistemi kancaları sadece doğru yerleştirilmiş Çocuk Emniyet Sisteminin ürettiği kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Yetişkin emniyet kemerleri hiçbir koşulda başka eşyaları ve teçhizatı otomobile sabitlemek için kullanılmamalıdır.

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/ omuz kemeriyle yerine sabitlenmesi

ISOFIX bağlantı sistemini kullanmadığınız zaman, tüm Çocuk Emniyet Sistemleri mutlaka bir kucak/omuz kemerinin kucak parçası ile birlikte aracın arka koltuğuna sabitlenmelidir.

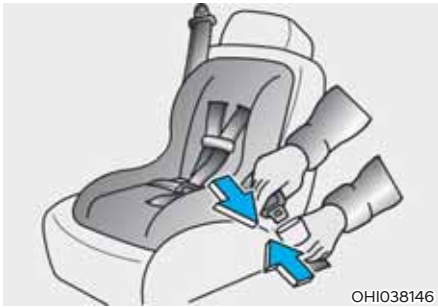


OHIO38145

Çocuk Emniyet Sisteminin kucak/omuz kemeriyle takılması

Arka koltuğa bir Çocuk Emniyet Sistemi monte etmek için aşağıdakileri yapınız:

1. Çocuk Emniyet Sistemini arka koltuğa yerleştirin ve üreticisinin talimatını takip ederek kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.



OHIO38146

2. Kucak/omuz kemerinin tokasını yuva ya takınız. "Klik" sesi duymayı bekleyiniz.

i Bilgilendirme

Kemer tokası açma düğmesini acil durumda kolay ulaşılabilecek şekilde yerleştiriniz.



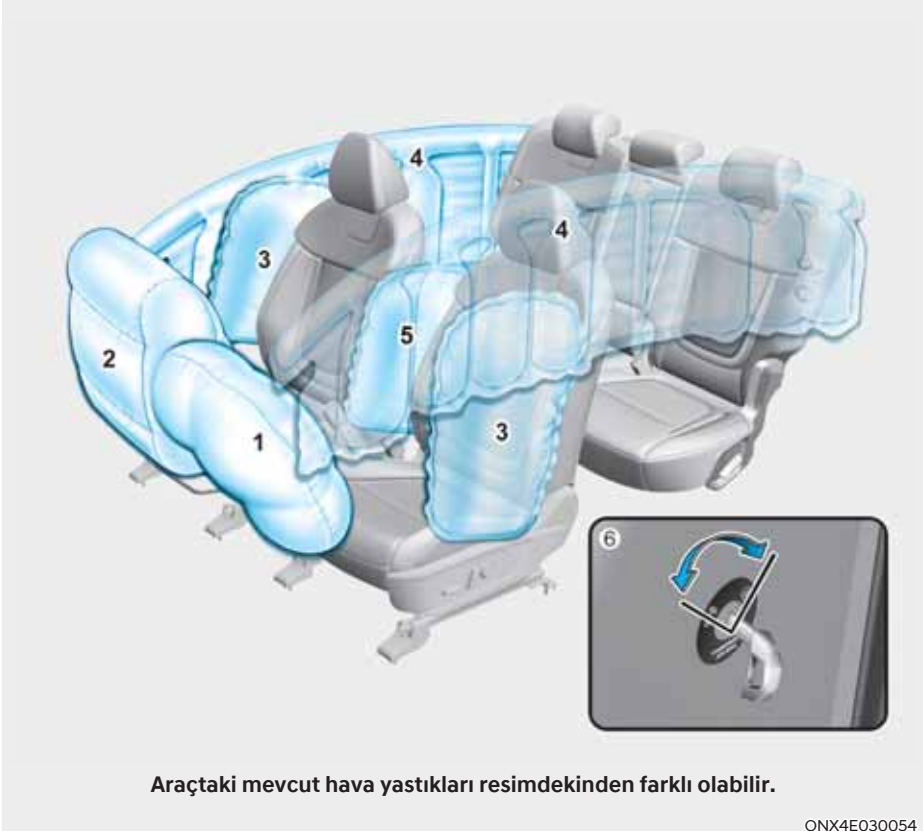
OHIO38183L

3. Omuz kemerini makaraya geri sararken, Çocuk Emniyet Sistemini aşağı iterek, kemerdeki boşluğu mümkün olduğunca alınız.
4. Emniyet kemerinin sıkıca tuttuğundan emin olmak için, Çocuk Emniyet Sistemini itip çekerek kontrol ediniz.

Çocuk Emniyet Sistemi üreticiniz üstten bağlamalı kancanın kucak/omuz kemeri ile kullanılmasını öneriyorsa, sayfa 3-46'ya bakınız.

Çocuk Emniyet Sistemini çıkarmak için, tokadaki açma düğmesine basınız ve sonra kucak/omuz kemerini Çocuk Emniyet Sisteminden dışarı çıkarınız ve emniyet kemerinin tamamen içeri çekilmesini sağlayınız.

HAVA YASTIĞI - İLAVE GÜVENLİK SİSTEMİ



1. Sürücü ön hava yastığı
2. Yolcu ön hava yastığı
3. Yan hava yastığı*
4. Perde hava yastığı*

5. Ön merkez hava yastığı *
6. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı *

*: varsa

Araçlar, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltukları için İlave Hava Yastığı Sistemi ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları üç noktalı emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır. Bu hava yastıklarının koruma sağlaması için, emniyet kemerlerinin sürüş sırasında daima takılı olması gerekir.

Emniyet kemerini takmazsanız, kaza esnasında ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Hava yastıkları emniyet kemerlerine ek koruma olarak tasarlanmıştır, ancak onların yerine geçmezler. Ayrıca, hava yastıkları, her türlü çarpışmada açılmak üzere tasarlanmıştır. Bazı kazalarda, emniyet kemerleri sizi koruyan yegane sistemlerdir.



UYARI

HAVA YASTIĞI GÜVENLİK UYARILARI

Her yolculukta, her zaman, herkes - DAİMA emniyet kemerlerini ve Çocuk Emniyet Sistemlerini kullanmalıdır! Hava yastıkları açıldığında kemerinizi uygun olmayan bir şekilde takmış veya hiç takmamış olursanız, bir çarpışma anında hava yastıkları da ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölüme neden olabilir.

Hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, bir çocuğu ASLA Çocuk Emniyet Sistemi veya yükseltilmiş koltuk kullanarak ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

Açılan bir hava yastığı, bebeğe veya çocuğa sert şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

13 yaşın altındaki çocuklara arka koltukta daima kemer takınız. Her yaştaki çocuk için en emniyetli yer arka koltuktur. Eğer 13 yaşında veya daha büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri düzgün takılmalı ve koltuk mümkün olduğu kadar geriye kaydırılmalıdır.

Araç park edilip motor kapatılana kadar, tüm yolcular kendileri ve koltukları dik durumda, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı olarak, bacakları serbestçe uzanmış ve ayakları yere basar şekilde oturmalıdır. Hava yastığı hızla açılarak, kaza esnasında yerinde düzgün bir şekilde oturmayan yolcuya çok sert bir şekilde çarpabilir ve ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Siz veya yolcularınız asla hava yastıklarına gereksiz şekilde yakın oturmamalı veya uzanmamalısınız. Kapılara veya orta konsola yaslanmamalısınız.

Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.

Hava yastıkları nerede?

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları



Aracınız İlave Güvenlik Sistemi (SRS) ve hem sürücü hem yolcu için emniyet kemeri ile donatılmıştır.

SRS sistemi, direksiyon simidinin ortasında ve ön panelin yolcu tarafında torpido gözünün üzerinde yer alan hava yastıklarından oluşur.

Hava yastıkları "AIR BAG" yazısı ile panel kapaklarında etiketlenmiştir.

SRS'nin amacı, açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpmalarda, sürücü ve ön yolcular için, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.



UYARI

Açılan ön hava yastıklarının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğu kadar geriye ancak yine de aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz bir noktaya kadar çekiniz.
- Asla kapılara veya orta konsola yaslanmayınız.
- Ön yolcunun ayaklarını veya bacaklarını ön konsola yerleştirmesine izin vermeyiniz.
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön camın ve torpido gözünün üzerindeki ön yolcu panelinin üzerindeki hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına (ön konsol kılıfı, cep telefonu tutucusu, bardaklık, parfüm veya etiket gibi) hiçbir nesne konulmamalıdır. Eğer hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar yeterli bir çarpışma olursa, bu tür nesneler tehlikeli olabilir.
- Ön camın üzerine veya aynanın içine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



OTM038095L

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı (varsa)

Bu anahtar, yaş, boy ve sağlık durumu nedeniyle ilgili hava yastığından dolayı yaralanma riski olan yolcuyla taşımak için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak amacıyla kullanılır.



ONX4E030069L

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması:

Anahtarı veya benzeri sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (X) yanar ve yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokuluncaya kadar yanmaya devam eder.



ONX4E030070L

Ön yolcu hava yastığının tekrar devreye sokulması:

Anahtarı veya benzer sağlam bir aleti, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarına yerleştiriniz ve düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Yolcu hava Yastığı "ON" göstergesi (X) yanacaktır.

Bilgilendirme

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildikten sonra, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Ama, kontak kapalı konuma getirildikten 3 dakika içinde kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi ON konumuna alınır-sa gösterge ışığı yanmayacaktır.

UYARI

Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa, erişkin yolcunun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında, yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi yanıyorsa hava yastığı açılmaz. Yolcu hava yastığını ON (AÇIK) konumuna getiriniz veya yolcunun arka koltukta oturmasını sağlayınız.

UYARI

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı arıza yaparsa, şunlar meydana gelebilir:

- Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası (🚨) yanar.
- Ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi (🚫) yanmaz, ON (AÇIK) göstergesi (🟢) yanar. Bir önden çarpışmada, yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarı OFF (KAPALI) konumda olsa bile, yolcu ön hava yastığı açılabilir.
- Bir HYUNDAI yetkili servisine başvurma'nızı ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) anahtarını ve SRS hava yastığı sistemini derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Yan ve ön merkez hava yastıkları (varsa)

■ Yan hava yastığı



■ Ön merkez hava yastığı (Sürücü koltuğu)



Hyundai'nizin iki ön koltuğu da yan hava yastığı ile donatılmıştır. Ek olarak, sürücü koltuğunun iç tarafında bir ön merkez hava yastığı bulunur. Yan hava yastıklarının amacı, emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli bazı yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, ön merkez hava yastıkları, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Yan hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmıştır.

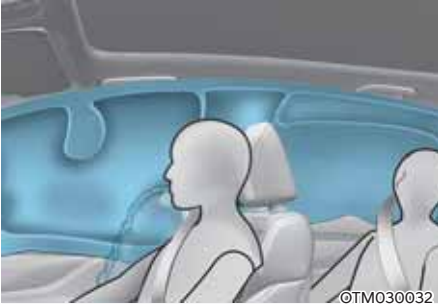


UYARI

Açılan yan hava yastığının ve ön merkez hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Elleriniz ve kollarınız için yaralanma riskini asgari seviyeye indirmek için, direksiyon simidini saat 9 ve 3 konumlarında tutunuz.
- Koltuk kılıfı kullanılmamalıdır. Bu, sistemin etkinliğini önler veya azaltır.
- Giysi hariç diğer nesneleri asmayınız. Bir kaza durumunda, özellikle de hava yastığının şişmesi halinde araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.
- Hava yastıkları üzerinde veya hava yastığı ile aranızda herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabileceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Kapı ile koltuk arasında herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Bunlar yan hava yastıklarının açılması durumunda fırlayan tehlikeli parçacıklar haline gelebilir.
- Yan hava yastıklarının etrafına veya yakınlarına herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- Eğer koltuk veya koltuk kılıfı hasar görmüşse, HYUNDAI yetkili servisinde aracı kontrol ettirmenizi öneririz.

Perde hava yastıkları (varsa)



Perde hava yastıkları, ön ve arka kapıların üst kısmında bulunan tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bu hava yastıkları, ön koltuktaki yolcular ile arka koltuklarda oturan yolcuların başlarının yandan darbeli çarpışmalarda korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları, çarpışma şiddetine bağlı olarak belirli mesafedeki yandan darbeli çarpışmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Araçta devrilme sensörü donanımı varsa, aracın her iki tarafındaki yan ve/veya perde hava yastıkları ve ön gerdiriciler, bir devrilme veya muhtemel bir devrilme durumu algılandığında açılabilirler.

Perde hava yastıkları, her türlü yan darbe ve devrilme durumunda açılmak üzere tasarlanmamıştır.



UYARI

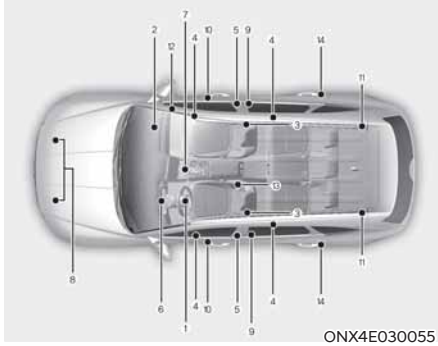
Açılan hava yastığının oluşturacağı ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Yolcuların düzgün bir şekilde oturmasını sağlamak için emniyet kemerleri her zaman takılı olmalıdır.
- Çocuk Emniyet Sistemlerini mümkün olduğunca kapıdan uzak olacak şekilde sabitleyiniz.
- Hava yastıkları üzerinde herhangi bir eşya bulunmamalıdır. Ayrıca, tavan yan rayları, ön ve arka sütunlar, yan kapı camı, kapı gibi hava yastığının açılabilceği alanların etrafına da hiçbir eşya koymayınız.
- Giysi hariç, özellikle sert ve kırılabilir diğer nesneleri asmayınız.

Bir kaza durumunda, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

- Yan hava yastıkları ile donatılmış koltuklarda oturdukları zaman, yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara koymalarına, camdan uzatmalarına izin vermeyiniz veya kapılarla koltuklar arasına nesneler koymayınız.
- Yan perde hava yastıklarını açmayınız veya onarmayınız.

Hava yastıkları sistemi nasıl çalışır?



- (1) Sürücü ön hava yastığı modülü
- (2) Yolcu ön hava yastığı modülü
- (3) Yan hava yastığı modülleri*
- (4) Perde hava yastığı modülleri*
- (5) Ön Geri Sarma Makarası Ön Gerdircisi
- (6) Hava yastığı uyarı ışığı
- (7) SRS kontrol modülü (SRSCM)/ Devrilme sensörü*
- (8) Ön darbe sensörleri
- (9) Yan darbe sensörleri (ivme)*
- (10) Yan basınç sensörleri (basınç)*
- (11) Arka Geri Sarma Makarası Ön Gerdircisi*
- (12) Yolcu Ön Hava Yastığı AÇIK/KAPALI svici*
- (13) Ön merkez hava yastığı modülü *
- (14) Yan darbe sensörleri (ivme)*

*: varsa

SRSCM, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken, olası bir çarpışma darbesinin hava yastığının veya ön-gerdiricili emniyet kemerinin açılacağı derecede şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını sürekli olarak izler.



SRS uyarı ışığı

Gösterge panelindeki SRS (İlave Güvenlik Sistemi) hava yastığı uyarı lambası şekilde resmedilen hava yastığı sembolünü gösterir. Sistem, arızalara karşı hava yastığı elektrik sistemini kontrol eder. Yanan uyarı lambası, hava yastığı sisteminde, devrilme koruması için kullanılan yan ve/veya perde hava yastıkları da dahil (devrilme sensörü varsa), potansiyel bir sorun olduğunu gösterir.



UYARI

SRS sistemi arızalı ise, bir kaza sırasında hava yastığı düzgün şekilde açılmayabilir ve ciddi yaralanma ve ölüm riski artar.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, SRS sisteminiz arızalı demektir:

- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konuma geldiğinde, lambanın yaklaşık üç ila altı saniye arası bir süreyle yanmaması.**
- **Yaklaşık üç ile altı saniye arası yandıktan sonra hava yastığı uyarı ışığının sönmemesi.**
- **Araç hareket halinde olduğunda hava yastığı uyarı ışığının yanması.**
- **Motor çalıştığı zaman ışığın yanıp sönməsi.**

Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, SRS sisteminizi HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Orta seviyeden şiddetliye dönüşen önden çarpışma sırasında, sensörler aracın hızla yavaşladığını algılar. Yavaşlama oranı yeteri kadar yüksek ise, kontrol ünitesi ön hava yastıklarını zamanında ve gerekli kuvvet ile açar.

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerinin uygun ek güvenlik sağlayamadığı önden çarpışmalarda harekete geçerek sürücüyü ve ön yolcuyla korumaya yardım eder. Gerekli olduğunda, yan hava yastıkları yandan çarpma veya takla atma sırasında üst yan gövdeyi destekleyerek koruma sağlar.

- Hava yastıkları, sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde etkinleşir veya kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 3 dakikaya kadar etkindir.
- Hava yastıkları, araç içindekileri ciddi fiziksel yaralanmalara karşı korumak amacıyla, bazı önden veya yandan çarpışmalar sırasında şişer.
- Hava yastığının açıldığı belirli bir araç hızı yoktur. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör, sensörlerin elektronik bir hava yastığı açılma sinyali üretip üretmeyeceğini belirler.
- Hava yastığının açılması; araç hızı, darbenin açısı ve çarpışmada aracın çarpıldığı diğer aracın veya nesnenin sertliği ve sabitliği gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Belirleyici faktörler yukarıdakilerle sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları anında tamamen açılır ve söner. Bir kaza anında hava yastıklarının açıldığını görmemiz fiilen mümkün değildir. Daha çok, çarpışmadan sonra, bağlantı yerlerinden sarkan sönmüş hava yastıklarını görebilirsiniz.

- Şiddetli yandan çarpışmalarda açılmaya ek olarak; devrilme sensörü ile donatılmış araçlarda bulunan algılama sistemi, devrilme durumu tespit ederse yan ve/veya perde hava yastıkları açılır.

Bir devrilme durumu algılandığında, özellikle emniyet kemerleriyle birlikte kullanıldığı zaman, fırlamaya karşı koruma sağlamaya yardımcı olmak için perde hava yastıkları daha uzun süre açık kalır (devrilme sensörü varsa).

- Koruma sağlamak için, hava yastıkları mutlaka hızlı bir şekilde açılmalıdır. Hava yastığının hızla açılması, yolcu, aracın iç aksamına çarpmadan önce, yolcuyla aracın iç aksamı arasına hava yastığının girmesini sağlayan son derece kısa bir sürede gelişen bir olaydır. Açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının olmazsa olmaz bir unsurudur.

Ancak hava yastığının hızlı açılması, yüzde tahriş, ezilme, kemik kırılması gibi yaralanmalara neden olabilir, çünkü bu hız aynı zamanda hava yastıklarının büyük bir kuvvetle açılmasına da neden olur.

- Sürücü direksiyona çok yakın bir konumdaysa, hava yastığıyla temas ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Açılmış bir hava yastığı yüzünden yaralanma riskini azaltmak için önlemler alabilirsiniz. En büyük risk hava yastığına çok yakın oturmaktır. Bir hava yastığının açılması için boşluğa ihtiyacı vardır. Sürücülerin aracın hakimiyetini muhafaza ederek direksiyonun ortası ile göğüslerinin arasında mümkün olduğu kadar mesafe kalacak şekilde oturmaları önerilir.

■ Sürücü ön hava yastığı (1)



SRSCM, aracın belirli bir şiddetle önden çarpıştığını algıladığı zaman, otomatik olarak ön hava yastıklarını açar.

■ Sürücü ön hava yastığı (2)



Hava yastığının açılması esnasında yastık kapakları üzerindeki yırtılma çizgisi, hava yastığının açılması ile oluşan basınç etkisi ile ayrılır. Kapağın açılması ile hava yastıkları tam olarak şişer.

Tam olarak açılmış bir hava yastığı, emniyet kemerini uygun takmış bir sürücünün veya ön yolcunun ileri doğru hareketini engeller ve böylelikle baş ve göğüs yaralanmasını önler.

■ Sürücü ön hava yastığı (3)



■ Yolcu ön hava yastığı



Hava yastığı tamamen şiştikten sonra hemen sönmeye başlar; böylelikle sürücü tekrar ileriye görebilir, direksiyonu yeniden kullanabilir veya diğer kumandaları çalıştırabilir.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığı açıldığı zaman, nesnelerin tehlike yaratacak şekilde fırlamasını önlemek için:

- Yolcu hava yastığının yerleştirildiği ön yolcu panelindeki torpido gözünün üst kısmına herhangi bir nesne (bardak, CD tutucu, çıkartma, vs.) yerleştirmeyiniz veya yapıştırmayınız.
- Gösterge panelinin yakınına veya üzerine sıvı koku giderici yerleştirmeyiniz.

Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne beklenmelidir?

Bir ön veya yan hava yastığı açıldıktan sonra çok hızlı bir şekilde söner. Hava yastığının açılması, sürücünün ön camdan bakmasını veya direksiyonu kullanmasını engellemez. Perde tipi hava yastıkları açıldıktan sonra bir süre kısmen şişmiş olarak kalabilir.



UYARI

Bir hava yastığı açıldıktan sonra, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Açılan hava yastığından ortama yayılan duman ve tozun oluşturacağı rahatsızlığı azaltmak için, çarpışmadan sonra mümkün olan en kısa sürede camları ve kapıları açınız.
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra hava yastığının iç parçalarına dokunmayınız. Açılan hava yastığı ile temas eden parçalar çok sıcak olabilir.
- Etkilenen deri bölgelerini daima soğuk su ve yumuşak bir sabun ile iyice yıkayınız.
- Hava yastığının açıldıktan hemen sonra HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz. Hava yastığı sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Açılan hava yastığından gelen ses ve duman

Hava yastıkları açıldığı zaman, yüksek bir ses ve duman çıkarırlar ve aracın içine bir toz yayarlar. Bu normaldir ve hava yastığı fünyesinin ateşlenmesinin sonucudur. Hava yastığı açıldıktan sonra, göğsünüzün hem emniyet kemeri hem de hava yastığı ile sıkıştırılması sonucu ve aynı zamanda duman ve toz yüzünden nefes almakta oldukça zorlanabilirsiniz. Tozlar bazı insanlarda astımı kötüleştirebilir. Hava yastığı açıldıktan sonra nefes alma zorluğu yaşarsanız, derhal tıbbi yardım alınız.

Duman ve toz zehirli olmamakla birlikte, ciltte (gözlerde, burunda, gırtlakta, vb.) kaşınmaya neden olabilir. Bu durumda, cildinizde tozun temas ettiği yüzeyleri derhal soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve belirtiler sürerse bir doktora görününüz.

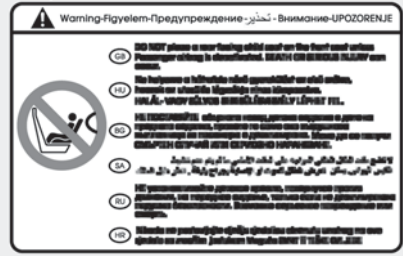
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz

■ A Tipi



OHIO38169L

■ B Tipi



OHIO38170L

Yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmadıkça, asla Çocuk Emniyet Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

⚠ UYARI

Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI olan bir koltuğa ASLA öne bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çocuğun **ÖLÜMÜNE** veya **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA** neden olabilir.

Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?

Hava yastığının ilave bir koruma sağlama-sının beklenmediği bazı kaza türleri vardır. Arkadan gelen darbeler, çok darbeli kazalarda ikinci veya üçüncü çarpmalar ve düşük hızda çarpmalar bunlara örnek verilebilir. Araç hasarı, çarpışma enerjisinin emilimini gösterir ve bu hava yastığının açılmış olması gerektiğinin göstergesi değildir.

Hava yastığı çarpışma sensörleri

⚠ UYARI

Bir hava yastığının beklenmedik şekilde açılması ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olma riskini azaltmak için:

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin bulunduğu bölgelere vurmayınız veya herhangi bir nesnenin çarpmasına izin vermeyiniz.
- Hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya çalışmayınız. Eğer sensörlerin yeri veya açısı değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir.
- Hyundai markası dışı orijinal olmayan bir tampon koruyucu veya muadil parçanın takılması kaza anındaki güvenlik ve hava yastığı açılma performansını olumsuz etkileyebilir.
Hava yastığı sisteminizin doğru çalışması için, tamponu orijinal Hyundai parçası veya aracınız için belirtilen muadili (orijinal parça) ile değiştirmenizi öneririz.
- Araç çekilirken hava yastığının yanlışlıkla açılmasını önlemek için motor çalıştırma/durdurma düğmesini OFF veya ACC (Aksesuar) konumuna getiriniz ve 3 dakika bekleyiniz.
- Bütün hava yastığı onarım işlerinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.



ONX4E030041/ONX4030042/ONX4030056/ONX4030044/ONX4030043/ONX4030045

1. SRS kontrol modülü /
Devrilme sensörü*
2. Ön darbe sensörü
3. Yan darbe sensörleri (basınç)*

4. Yan darbe sensörleri (ivme)*
5. Yan darbe sensörleri (ivme)*

*: varsa

Hava yastığının açıldığı durumlar



Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda, çarpışmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak açılacak şekilde tasarlanmıştır.



Yan ve perde hava yastıkları

Yan ve perde hava yastıkları, yan darbe sensörleri tarafından, belirli bir şiddete sahip bir darbe hissedildiği zaman açılırlar.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmış olmasına rağmen, önden çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılasa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilirler. Yan ve perde hava yastıkları yandan çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır, ancak yandan çarpma sensörleri yeterli şiddette bir darbe algılasa, başka türlü çarpışmalarda da açılabilir.

Yan ve perde hava yastıkları devrilme sensörünün bir devrilmeyi algıladığında da şişecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme sensörü varsa).

Eğer araç şasisi, düzgün olmayan yollar-daki nesnelerden veya kaldırımdan darbe alırsa, hava yastıkları açılabilir. İstenmeyen hava yastığı açılmalarını önlemek için düzgün olmayan yollarda veya araç trafiği için tasarlanmamış yüzeylerde dikkatli sürünüz.

Hava yastığının açılmadığı durumlar



Bazı düşük hızdaki çarpışmalarda hava yastığı açılmayabilir. Hava yastıkları böyle durumlarda açılmayacak şekilde tasarlanmıştır. Çünkü emniyet kemerlerinin sağladığı faydanın ötesinde bir fayda sağlamayacaklardır.



Ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Çünkü yolcular darbenin şiddetiyle arkaya doğru hareket eder. Bu durumda, açılan hava yastıkları herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

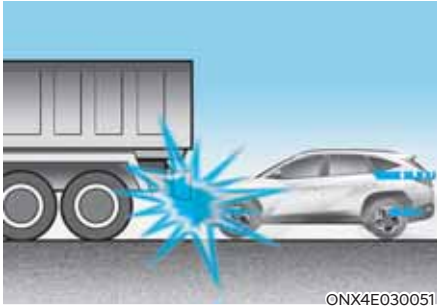


Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü yolcular çarpışmanın olduğu yönde hareket ederler, dolayısıyla yandan çarpmalarda ön hava yastığının açılması herhangi bir ilave koruma sağlayamaz.

Ne var ki, darbenin şiddetine bağlı olarak yan ve perde hava yastıkları ve ön merkez hava yastığı açılabilir.



Açılı çarpışmalarda, darbenin şiddeti yolcuları hava yastığının ilave bir koruma sağlayamayacağı bir yöne hareket ettirebilir, bu durumda sensörler herhangi bir hava yastığını açmayabilir.



ONX4E030051

Darbeden hemen önce sürücüler genellikle sert fren yaparlar. Böyle bir sert frenleme, aracın ön kısmının alçalmasına ve yerden yüksekliği kendisinden fazla olan bir aracın "altına girmesine" neden olur. Sensörlerin algıladığı yavaşlama ivmesi bu tür "altına girme" ile meydana gelen çarpışmalarda büyük ölçüde azalacağı için, hava yastığı açılmayabilir.



ONX4030053

Devrilme kazalarında ön hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü ön hava yastığının açılması yolculara ek bir koruma sağlamayacaktır.

i Bilgilendirme

- Devrilme sensörü olan araçlarda Yan ve perde hava yastıkları, bir devrilme halinde devrilme sensörleri tarafından tetiklendikleri takdirde şişebilir.
- Devrilme sensörü olmayan araçlarda Araç donanımında yan ve/veya perde hava yastıkları varsa, bir yandan çarpma sonucunda devrilen aracın yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



ONX4E030052

Araç, direk veya ağaç gibi bir nesneye çarparsa, darbe noktası tek noktada yoğunlaştığı ve çarpma enerjisi araç yapısı tarafından emildiği için, hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

SRS esas olarak bakım gerektirmez ve sizin işlem yaptıracağınız bir parçası yoktur. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumunda olduğu zaman SRS hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa ya da sürekli olarak yanarsa, aracınızı hemen HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

SRS sistemi üzerinde yapılacak sökme, takma, onarım gibi çalışmaların yanı sıra, direksiyon simidi, ön yolcu paneli, ön koltuklar ve tavan rayları üzerinde yapılacak çalışmaların da HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz. SRS sisteminde yanlış servis işlemi yapılması ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



UYARI

Ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- SRS parçalarının veya kablolarının tadilatı veya bağlantılarının ayrılması, yastık kapaklarına herhangi bir etiket yapıştırılması veya gövde yapısının onarılması gibi modifikasyonlar yapmayınız.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli üzerindeki ve torpido gözünün üstündeki ön yolcu panelinde yer alan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına hiçbir nesne yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığı kapaklarını sadece su ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile temizleyiniz. Çözelti veya temizleyiciler, hava yastığı kapaklarını ve sistemin uygun olarak açılmasını engelleyebilir.
- Açılan hava yastığının HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Aracın tamamı veya hava yastığı parçalarından biri hurdaya çıkarılacak ise, belirli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Gerekli bilgiler için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz. Bu önlemlerin alınmaması kişilerin yaralanma riskini artırır.

İlave güvenlik önlemleri

Araç hareket halindeyken yolcular dışarı çıkmamalı veya yer değiştirmemelidir. Çarpışma veya ani durma esnasında emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu araç içinde diğer yolcuların üzerine veya araçtan dışarı fırlayabilir.

Emniyet kemerlerinin üzerinde hiçbir aksesuar kullanılmamalıdır. Yolcu konforunu artırdığını veya emniyet kemerini yeniden konumlandığını iddia eden cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltabilir ve bir kazada ciddi yaralanma riskini artırabilir.

Ön koltukları modifiye etmeyiniz. Ön koltukları modifiye etmek, ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının veya yan hava yastıklarının çalışmasını etkileyebilir.

Ön koltukların altına bir şey koymayınız. Ön koltukların altına bir şey koymak ilave güvenlik sisteminin algılayıcı unsurlarının ve kablo donanımının çalışmasını etkileyebilir.

Kapılara vurmayınız. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) veya START konumda olduğunda kapılara darbe uygulamayın, aksi halde bu durum yan hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

Hava yastığı donanımlı aracınıza ekipman ekleme veya modifikasyon yapma

Aracın gövdesini, tampon sistemini, ön uç veya yan saclarını veya sürüş yüksekliğini değiştirerek aracınızı modifiye ederseniz, bu, aracınızın hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.

Hava yastığı uyarı etiketleri



Hava yastığı uyarı etiketleri, yolcuları hava yastığı sisteminin olası risklerine karşı uyarmak için takılmıştır.

Aracınıza takılmış olan hava yastıkları hakkında bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda bulunan tüm bilgileri okuyunuz.

4. Gösterge Paneli

Gösterge paneli.....	4-4
Gösterge paneli kontrolü	4-5
Gösterge paneli aydınlatması.....	4-5
Gösterge ve sayaçlar	4-5
Hız göstergesi.....	4-5
Devir Göstergesi.....	4-6
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı (Hararet) Göstergesi.....	4-6
Yakıt seviyesi göstergesi.....	4-7
Dış Sıcaklık Göstergesi	4-8
Kilometre Sayacı	4-8
Kalan yakıtla gidilecek mesafe.....	4-8
Yakıt ekonomisi (10,25 –inç Gösterge Paneli için)	4-9
Buzlu yol uyarı ışığı.....	4-9
Vites konumu göstergesi	4-10
Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi.....	4-10
Manuel vites modunda Otomatik / Çift kavramalı şanzıman vites konum göstergesi (Avrupa için)	4-10
Düz Şanzıman /akıllı düz şanzıman vites göstergesi	4-11
Uyarı ve gösterge lambaları	4-12
Emniyet kemeri uyarı ışığı	4-12
Hava yastığı uyarı ışığı	4-12
El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası.....	4-12
ABS fren sistemi (ABS) gösterge lambası.....	4-13
Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası.....	4-13
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası.....	4-14
Şarj Sistemi Gösterge Lambası	4-14
Motor yağı basınç uyarısı gösterge lambası.....	4-15
Motor yağı seviye gösterge lambası.....	4-16
Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı	4-16
Düşük yakıt seviyesi gösterge lambası.....	4-16
Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	4-16
Yakıt Filtresi Uyarı Işığı (Dizel Motor için)	4-17
Egzoz sistemi (GPF) gösterge lambası (Benzinli motor için).....	4-18
Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel Motor için).....	4-18
SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor için)	4-18
Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı	4-19
AUTO HOLD Gösterge Lambası	4-19
Düşük Lastik Basıncı uyarı ışığı	4-19
Sürüş Emniyeti gösterge lambası	4-20
Şerit Emniyeti gösterge lambası	4-20

Aşırı Hız Uyarı Işığı	4-20
4 Tekerlek Çekişi (4WD) Uyarı Işığı	4-21
4 Tekerlekten Çekiş (4WD) LOCK Uyarı Işığı.....	4-21
LED Far uyarı ışığı	4-21
Elektronik Denge kontrolü (ESC) gösterge lambası	4-22
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP) OFF gösterge lambası	4-22
İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız)	4-22
İmmobilizer Gösterge Lambası (akıllı anahtar ile)	4-22
Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için).....	4-23
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge ışığı.....	4-23
AUTO STOP gösterge ışığı	4-24
Dönüş Sinyali gösterge lambası.....	4-24
Uzun Far Gösterge Lambası	4-24
Kısa Far Gösterge Lambası	4-25
Işık AÇIK gösterge lambası.....	4-25
Arka Sis Lambası Gösterge Işığı	4-25
Uzun Far Yardımı gösterge lambası	4-25
Hız sabitleyici göstergesi lambası.....	4-25
SPORT Modu Gösterge Lambası	4-25
ECO mod göstergesi lambası.....	4-25
SMART Modu Gösterge Lambası	4-26
Ana gösterge lambası	4-26
LCD ekran mesajları	4-26
Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-26
Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için).....	4-26
START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-26
Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için).....	4-26
Motoru çalışt. için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemli ve Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)	4-26
Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman/akıllı düz şanzıman için)	4-27
Anahtar araç içerisinde değil (akıllı anahtar sistemi için).....	4-27
Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için).....	4-27
START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-27
START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için).....	4-27
BRAKE SWITCH sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda).....	4-27
Motoru çalıştırmak için N konumuna alın (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda).....	4-27
Kapı, Kaput, bagaj kapağı açık göstergesi	4-28

4. Gösterge paneli

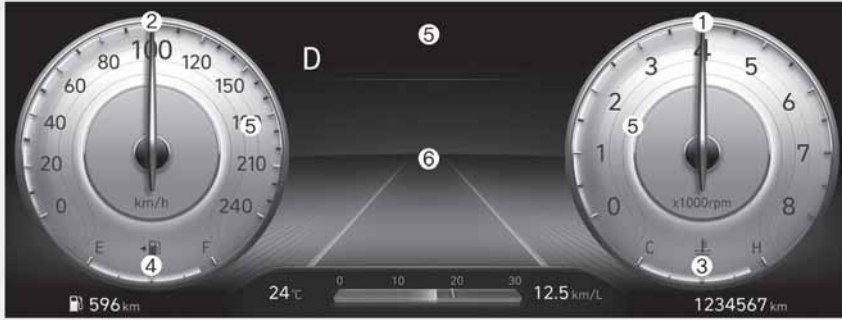
Açılır tavan açık uyarısı	4-28
Düşük Lastik Basıncı	4-28
Aydınlatmalar	4-29
Silecek	4-29
Direksiyon Isıtmasının Kapatılması	4-29
Sigorta Svicini açın.....	4-29
Silecek suyu az	4-29
Düşük yakıt	4-29
Motor Hararet Yaptığında	4-30
Farın kontrolü	4-30
Dönüş sinyali kontrolü	4-30
Far LED'inin kontrolü	4-30
Motor Yağı Düşük Seviyede.....	4-30
Uzun Far Yardımı (HBA) sisteminin kontrolü	4-31
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin kontrolü	4-31
Sürücü Dikkati Uyarısı sisteminin kontrolü	4-31
Şeritte Tutma Yardımcısının Kontrolü	4-31
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) sisteminin kontrolü	4-31
Egzoz sisteminin kontrolü	4-31
Düşük üre (dizel motor için)	4-31
Üre sistemini kontrol ediniz (dizel motor için).....	4-31
LCD Ekranı	4-32
LCD ekran kontrolü.....	4-32
LCD ekranı modları.....	4-33
Yol bilgisayarı modu.....	4-34
Anlık Yol Tarifi (TBT) modu	4-34
Sürüş Yardımı modu.....	4-34
Ana uyarı grubu.....	4-35
Üre seviyesi (Dizel motor).....	4-36
Enerji akışı (dizel 48V MHEV için (Hafif hibrid)	4-36
Kullanıcı ayarları modu.....	4-37
Yol Bilgisayarı (4.2-İnç)	4-45
Yolculuk modları	4-45
Yol Bilgisayarı (10.25-İnç)	4-48
Yolculuk modları	4-48
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-51
Aracınızın ayarlarını yapma	4-51

GÖSTERGE PANELİ

■ 4.2-İnç



■ 10.25-İnç



Araçtaki gerçek gösterge paneli şekildedinden farklı olabilir.
Daha fazla detay için, bu bölümdeki "Gösterge ve sayaçlar" kısmına bakınız.

ONX4040001/ONX4040002

1. Takometre (Motor devir göstergesi)
2. Hız göstergesi
3. Motor hararet göstergesi

4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. LCD ekranı

Gösterge paneli kontrolü

Gösterge paneli aydınlatması



Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını, kontak anahtarı ON konumundayken LCD ekranda Kullanıcı Ayarları Modundan ('Aydınlatma → Gösterge paneli Aydınlatması') ayarlayabilirsiniz. Aracın park lambaları veya ön farları açıkken iç düğme aydınlatması yoğunluğu ve ambiyans ışıkları da ayarlanır.

Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.



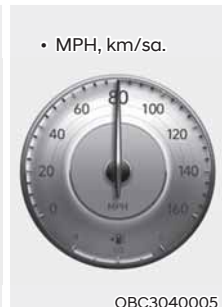
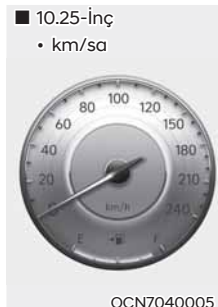
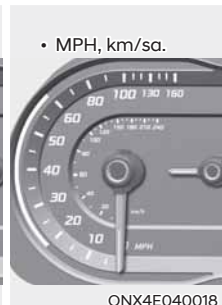
UYARI

Araç hareket halindeyken gösterge panelini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanma, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.

- Gösterge paneli aydınlatmasının seviyesi görüntülenir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye ulaştığı zaman, bir alarm sesi duyulur.

Gösterge ve sayaçlar

Hız göstergesi



Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden (km/sa.) göstermek üzere ayarlanmıştır.

Takometre (Motor devir göstergesi)

■ 4.2-inç

- Benzinli motor



ONX4040004

- Dizel Motor



ONX4040005

■ 10.25-inç

- Benzinli motor



OCN7040007

- Dizel Motor



ONX4040006

Devir saati, dakikadaki yaklaşık motor devri sayısını (d/dak) gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek ve çekişteki düşüşü veya aşırı devri önlemek için devir saatini kullanınız.

NOT

Motoru, devir saatinin KIRMIZI BÖLGESİ içinde çalıştırmayınız. Bu, ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor hararet göstergesi

■ 4.2-inç

- A Tipi



ONX4040007

- B Tipi



ONX4E040007

■ 10.25-inç

- A Tipi



OTM040010

- B Tipi



OTM040010L

Kontak anahtarı "ON (AÇIK)" konumuna getirildiğinde, bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını (hararet) gösterir.

NOT

Eğer gösterge ibresi "H (Hot) veya 130" konumuna doğru normal bölgenin dışına çıkarsa, motora hasar verebilecek derecedeki harareti gösterir.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 8. bölümdeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.



UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını veya soğutma suyu depo kapağını asla sökmeyiniz. Motor soğutma suyu basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma suyu haznesine soğutucu eklemeyen önce motorun soğumasını bekleyiniz.

Yakıt göstergesi



Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıtın yaklaşık miktarını gösterir.



Bilgilendirme

- Yakıt deposu kapasitesi, Bölüm 2'de verilmektedir.
- Yakıt göstergesi, yakıt deposu neredeyse boş iken yanan bir düşük yakıt seviyesi gösterge lambası ile desteklenmiştir.
- Eğimlerde veya virajlarda, depodaki yakıtın hareketine bağlı olarak, yakıt gösterge ibresi oynayabilir veya düşük yakıt seviyesi gösterge lambası normalden önce yanabilir.



UYARI

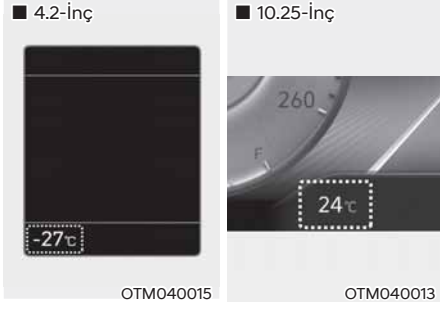
Yakıtın bitmesi araçta bulunanları tehlikeye açık duruma getirebilir.

Uyarı lambası yandığında veya gösterge ibresi "E (Empty-Boş) veya 0" seviyesine yaklaşınca mümkün olan ilk fırsatta yakıt almalısınız.

NOT

Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız. Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Dış Sıcaklık Göstergesi



Bu gösterge, 1°C'lık artışla mevcut dış hava sıcaklığını gösterir.

LCD ekranda belirtilen sıcaklığın dış sıcaklık kadar hızlı değişmeyebileceğini (sıcaklık değişimlerinin bir miktar gecikmeyle devreye girebileceğini) göz önünde bulundurunuz.

Sıcaklık birimini, Gösterge Panelindeki Ayarlar menüsünden değiştirebilirsiniz. Seçiniz:

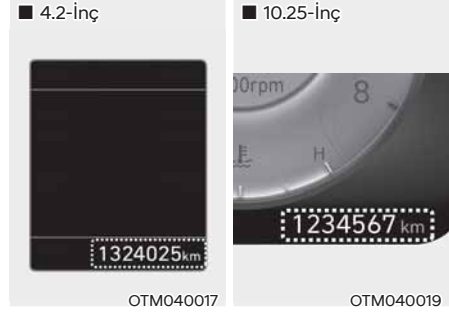
- Kurulum → Ünitesi → Sıcaklık Birimi → °C/°F

Ayrıca, Otomatik Klimalı araçlar için şu işlemleri yapabilirsiniz:

- Klima ünitesinde OFF düğmesini 3 saniye basılı tutarken AUTO düğmesine basınız.

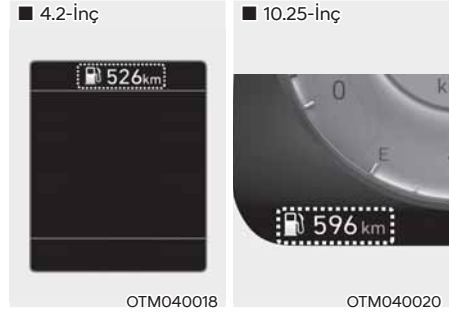
Hem göstergenin LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Kilometre Sayacı



Kilometre sayacı, aracın kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir ve yapılacak periyodik bakım zamanlarını belirlemek için de kullanılabilir.

Kalan yakıtla gidilecek mesafe

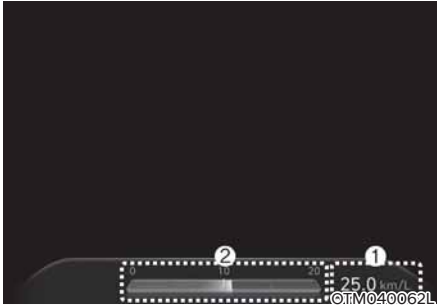


- Kalan yakıtla gidilecek mesafe, aracın kalan yakıtla tahminen gidebileceği mesafeyi gösterir.
- Kalan tahmini mesafe 1 km'nin (1 mil) altındaysa, yol bilgisayarı kalan yakıtla gidilecek mesafeyi "---" gösterir.

i Bilgilendirme

- Eğer araç düz bir yerde değilse ve akü bağlantısı kesilmişse, kalan yakıtla gidilecek mesafe fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe, gerçek sürüş mesafesinden farklı olabilir, zira bu değer mevcut olan sürüş mesafesinin bir tahminidir.
- Araca 6 litreden daha az yakıt konduğu takdirde yol bilgisayarı konulan bu yakıtı kaydetmeyebilir.
- Yakıt tüketimi ve kalan yakıtla gidilecek mesafe değerleri sürüş şartlarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlı olarak önemli ölçüde değişiklik gösterebilir.

Yakıt ekonomisi (10,25 –inç Gösterge Paneli için)



Gösterge panelinin alt kısmında ortalama yakıt tüketimi (1) ve anlık yakıt tüketimi (2) görüntülenir.

Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden "Motoru Çalıştırdıktan Sonra" veya "Yakıt Aldıktan Sonra" seçeneklerinden birini seçiniz.

Buzlu Yol Uyarı Işığı (varsa)



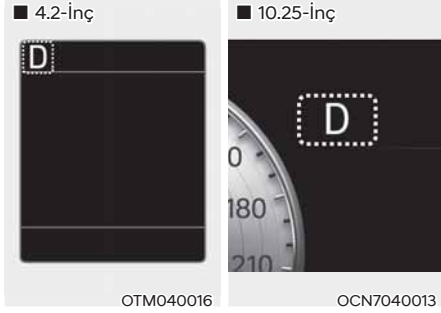
Bu uyarı lambası, yolun buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarmak içindir. Dış sıcaklık göstergesindeki sıcaklık yaklaşık 4°C'nin altında olduğunda, Buzlu Yol Uyarı Lambası ve Dış Sıcaklık Göstergesi 10 kez yanıp söner ve sonra devamlı yanar. Ayrıca, uyarı alarmı 3 defa çalar.

i Bilgilendirme

Buzlu yol gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa, aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlemeden veya keskin dönüşlerden kaçınarak, daha dikkatli ve güvenli sürmelisiniz.

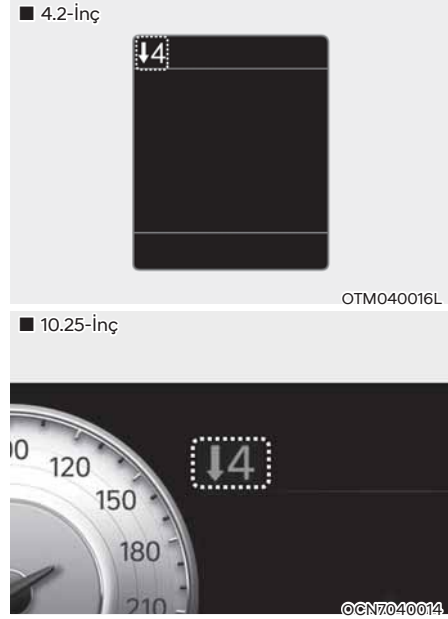
Vites göstergesi

Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge devrede olan vitesi belirtir.

Manuel vites modunda Otomatik / Çift kavramalı şanzıman vites konum göstergesi(Avrupa için, varsa)



Manuel vites Modunda, bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin istendiği bilgisini verir.

- Otomatik Vites Göstergesi (6 vites)
 - Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Otomatik Vites Göstergesi (8 vites)
 - Vites yükseltme:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Vites düşürme:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

- Çift Kavramalı Şanzıman vites göstergesi (7 vitesli şanzıman)
 - Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Örneğin

↑3: 3'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

↓3: 3'üncü vitese inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge gösterilmez.

Manual / Akıllı Düz Şanzıman vites göstergesi (varsa)



Bu gösterge, sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlamak için hangi vitesin tavsiye edildiği bilgisini verir.

- Vites yükseltme: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Örneğin

↑3: 3'üncü vitese çıkılmasının tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 2'inci veya 1'inci vitestedir).

↓3: 3'üncü vitese inilmesinin tavsiye edildiğini gösterir (araç halen 4'üncü, 5'inci veya 6'ncı vitestedir).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge gösterilmez.

Uyarı ve gösterge lambaları



Bilgilendirme

Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm gösterge lambası söndüğünden emin olunuz. Herhangi birisi hâlâ yanıyorsa, bu dikkat edilmesi gereken bir durumu gösterir.

Emniyet kemeri uyarı lambası



Bu gösterge lambası sürücüye emniyet kemerinin takılmamış olduğu bilgisini verir.

Daha fazla detay için, 3. bölümdeki “Emniyet kemerleri” konusuna bakınız.

Hava yastığı gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde.
 - Yaklaşık 3~6 saniye yanar ve sonra söner.
- SRS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

■ A Tipi



■ B Tipi



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - El freni indirildiğinde, el freni ve fren hidroliği uyarı lambası yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği seviyesi azaldığı zaman.
 - El freni serbest bırakıldığında, gösterge lambasının yanması, fren hidrolik seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Fren hidroliği seviyesi azaldıysa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motor durmuş olarak, derhal fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği kadar hidrolik ilave ediniz (**Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Fren Hidroliği” kısmına bakınız.**). Fren hidroliği ekledikten sonra, tüm fren aksamını hidrolik sızıntısına karşı kontrol ediniz. Fren hidroliği sızıntısı bulunursa veya gösterge lambası sönmeye ise veya frenler düzgün çalışmazsa, aracı kullanmayınız. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İkili çapraz fren sistemi

Aracınız ikili çapraz fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, ikili fren devrelerinden biri arızalandığında, diğer fren devresi ile hala frenleme yapabilirsiniz demektir.

İkili fren sisteminden sadece birinin çalışması durumunda, aracın durdurulabilmesi için fren pedalına daha fazla kuvvetle ve normalden daha uzun pedal kursu ile basılması gerekir.

Ayrıca, araç, fren sisteminin sadece bir kısmı çalıştığı zaman kısa mesafede durmaz.

Araç hareket halinde iken frenler arıza yaparsa, motor freni yapmak için vitesi küçültünüz ve aracı en kısa zamanda emniyetli bir biçimde durdurunuz.



UYARI

El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası

Bir gösterge uyarı lambası YANİYORSA aracı sürmek tehlikelidir. El freni serbest bırakıldığında, El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambası yanıyorsa, depodaki fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu gösterilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ABS Fren Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ABS uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ABS sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

ABS arızası olsa dahi hidrolik fren sisteminin çalışmaya devam edeceğini unutmayınız.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası



■ A Tipi



■ B Tipi



ABS uyarı ışığı ve El Freni uyarı ışığı birlikte yandığında, Elektronik Fren Güç Dağılım sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

Hem ABS, hem de El Freni ve Fren Hidroliği gösterge ışıkları yandığında, fren sistemi normal olarak çalışmaz ve ani frenleme sırasında beklenmeyen ve tehlikeli bir durumla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, hızınızı düşürünüz ve ani frenden kaçınınız.

Aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

NOT

Elektronik Fren Güç Dağılımı (EBD) Sistemi gösterge lambası

ABS gösterge lambası yanık olduğu zaman veya ABS ve El Freni ve Fren Hidroliği Seviyesi gösterge lambalarının her ikisi de yanık olduğu zaman, hız göstergesi veya kilometre sayacı veya yol sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS gösterge lambası yanabilir ve direksiyon için gereken güç azalabilir veya artabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Elektrik Destekli Direksiyon (EPS) gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektrik destekli direksiyon sistemi uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Alternatör veya elektrikli şarj sistemi ile ilgili bir arıza varsa:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve alternatör kayışının gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol ediniz.

Alternatör kayışı düzgün durumdaysa, elektrik şarj sisteminde bir problem olabilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Basıncı uyarı ışığı



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Motor yağ basıncı düşük olduğu zaman.

Motor yağ basıncı düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakın.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyorsa veya yağ bula-mazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Eksik motor yağı v.s. nedeniyle yağ basıncı düşerse, Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yanar. Ayrıca, motor gücünü kısıtlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girecektir. Motor yağı basıncı normal duruma gelince, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve gelişmiş motor koruma sistemi kapanacaktır.

NOT

- Eğer Motor Yağ Basıncı gösterge lambası yandığında motor derhal durdurulmazsa ciddi hasar oluşabilir.
- Motor çalışır durumdayken gösterge lambası sönmezse, bu durum ciddi bir motor hasarı veya arızası olabileceğine işaret eder. Bu durumda:
 1. En kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
 2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşük ise, uygun seviyeye kadar yağı tamamlayınız.
 3. Motoru tekrar çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gösterge uyarı lambası hala yanıyorsa, motoru hemen durdurunuz. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Motor Yağ Seviyesi gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Motor çalışana kadar yanık kalır.
- Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman.

Motor yağ seviyesi düşük ise:

1. Dikkatli bir şekilde en yakındaki emniyetli yere sürünüz ve aracı durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz (Daha fazla bilgi için, bölüm 9'daki "Motor Yağı" kısmına bakın.) Seviye düşükse, gerektiği kadar yağ ilave ediniz. Yağ ilave ettikten sonra gösterge uyarı lambası hâlâ yanıyor- sa veya yağ bulamazsanız, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda.

Hararet yapmış bir motorla yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki "Hararet" konusuna bakınız.

NOT

Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı ışığı yanarsa, bu motora zarar verebilecek harareti gösterir.

Düşük Yakıt Seviyesi Gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yakıt deposu tam boş seviyeye yakın. En kısa zamanda yakıt doldurunuz.

NOT

Yakıt Seviyesi Düşük gösterge lambası yanık durumda veya yakıt "E veya 0" işaretinin altındayken araç kullanılması, motorun düzensiz ateşleme yapmasına ve katalitik konvertör arızalarına yol açar.

Arıza Gösterge Lambası (MIL)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Arıza gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- Emisyon kontrol sistemi, motor veya güç aktarma elemanlarında arıza olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- **Arıza gösterge lambası (MIL) yanarken araç kullanımı, sürüşe ve/ veya yakıt tüketimine etki eden emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Motor yağı eksikliğinden dolayı gelişmiş motor koruma sisteminin devreye girmesi durumunda motor gücü kısıtlanacaktır. Böyle bir durum sık sık tekrar ettiği takdirde, Arıza Gösterge Lambası yanacaktır.**

NOT

- Benzinli motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanmaya başlarsa, motorun güç kaybına neden olan katalitik konvertör hasarı gerçekleşebilir.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

- Dizel Motor

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerse, motor gücünde kayıplara neden olan, yanma sesi ve kötü emisyon oluşturan motor kontrol sistemi ile ilgili bazı hatalar meydana gelebilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Yetersiz motor yağı vb. nedenlerle yağ basıncı düşerse, motor yağı basıncı uyarı ışığı yanar ve motorun gücünü kısıtlayan gelişmiş bir motor koruma sistemi devreye girer. Bundan sonra, ardi ardına ve sürekli sürüş yapıldığı takdirde motor uyarı ışığı yanar.

NOT**DPFli Dizel Motor**

Arıza gösterge lambası (MIL) yanıp söndüğünde, aracı sürdükten sonra yanıp sönmeye durabilir:

- 60 km/saatten daha yüksek hızda veya
- Belli bir süreden (yaklaşık 25 dakika) fazla 2'nci viteste (1500 ~ 2000 devirde) sürüldüğünde.

Arıza gösterge lambası (MIL) buna rağmen yanıp sönmeye devam ederse, DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Yakıt Filtresi gösterge lambası (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Yakıt filtresinde su toplandığında yanar.

Bu durumda, HYUNDAI yetkili servisinde yakıt filtresindeki suyu temizletmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 9. bölümdeki “Yakıt Filtresi” konusuna bakınız.

NOT

- Yakıt Filtresi Uyarı Işığı yandığında, motor gücü (araç hızı ve rölanti hızı) düşebilir.
- Uyarı lambası yanarken sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjektör, ortak yakıt hattı, yüksek basınçlı yakıt pompası) hasar görebilir. Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Egzoz Sistemi (GPF) gösterge lambası (Benzinli motor için, varsa)



- Birikmiş kurum belli bir miktara ulaştığında bu gösterge lambası yanar.
- Bu uyarı ışığı yandıktan sonra ancak 80 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (3. vites üzerinde 1500 ~ 4000 devir bandı aralığında).

Uyarı ışığı yukarıdaki şartlar gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenecektir), GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

GPF gösterge lambası yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

Egzoz Sistemi (DPF) Uyarı lambası (Dizel Motor için, varsa)



- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman bu gösterge lambası yanar.
- Bu gösterge lambası yandıktan sonra ancak 60 km/sa üzerinde 30 dakikadan uzun süre bir sürüş yapıldığında sönecektir (3. vites üzerinde 1500 ~ 2500 devir bandı aralığında).

Uyarı ışığı yukarıdaki sürüş şartları gerçekleştiği halde yanıp sönmeye devam ederse (bu kez LCD uyarı mesajı görüntülenir), DPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

DPF uyarı ışığı yanıp sönerken uzun süre sürmeye devam ederseniz, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketim durumu kötüleşebilir.

SCR Uyarı Işığı (Dizel Motor için) , varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman yanar.

Üre solüsyon deposu neredeyse boş olduğu zaman, en kısa zamanda üre eklemesi yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

Elektronik El Freni (EPB) Uyarı Işığı (varsa)

EPB

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - EPB uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
 - EPB arızası olduğunda.
- Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) gösterge lambası ESC sisteminin uygun şekilde çalışmadığını göstermek üzere yandığında, Elektronik El Freni (EPB) uyarı lambası yanabilir. Bu, Elektrikli El Freni arızalı olduğunu göstermez.

Auto hold (otomatik frende tutma) Gösterge Lambası (varsa)

AUTO HOLD

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Beyaz] Auto hold (otomatik frende tutma) düğmesine basarak auto hold sistemini devreye aldığınız zaman yanar.
- [Yeşil] Auto Hold (otomatik frende tutma) sistemi devrede iken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurduğunuz zaman yanar.
- [Sarı] Auto Hold (otomatik frende tutma) fonksiyonu ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanar.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "Elektronik El Freni (EPB)" konusuna bakınız.

Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Düşük Lastik Basıncı gösterge lambası gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Bir veya daha fazla lastiğinizin önemli derecede inik olması durumunda. (Düşük basınçlı lastiklerin konumu, LCD ekranda görüntülenir).

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Bu gösterge lambası aşağıdaki durumda yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra AÇIK konumda kalır veya 3 saniye aralıklarla AÇIK ve KAPALI konumda yanıp söner:

TPMS ile ilgili bir arıza olduğu zaman.

Bu durumda, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde incelettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.



UYARI

Güvenli Duruş

- TPMS, dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani bir lastik hasarı için sizi uyaramaz.
- Araçta herhangi bir dengesizlik fark ederseniz, derhal ayağınızı gaz pedalından çekiniz, kademeli olarak hafifçe frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.

Sürüş emniyeti uyarı lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Sürüş emniyeti gösterge lambası yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.

Şerit Emniyeti gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- [Yeşil] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirildiğinde.
- [Beyaz] Fonksiyon çalışma koşulları yerine getirilmediğinde.
- [Sarı] Şeritte Tutma Yardımcısı arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Aşırı Hız Gösterge lambası (varsa)

120
km/h

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Aracı 120 km/sa. üzerinde hızla sürdüğünüz zaman yanıp söner.

- Bu, sizin aracı aşırı hızlandırmanızı önlemek içindir.
- Ayrıca, yaklaşık 5 saniye süreyle aşırı hız uyarı alarmı duyulur.

4 Tekerlekten Çekiş (4WD) gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar: 4WD Sistem sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “4 Tekerlekten Çekiş (4WD)” konusuna bakınız.

4 Tekerlekten Çekiş (4WD) LOCK Uyarı Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/ Durdurma Düğmesi ON konumuna alınırsa.
 - Yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- 4WD LOCK (kilitleme) düğmesine basarak 4WD kilitleme modunu seçtiğiniz zaman.
 - 4WD LOCK modu, kuru yol yüzeylerinde, nemli asfaltta, karla kaplı yollarda ve/veya arazi koşullarında sürerken aracın çekiş gücünü arttırmak içindir.

NOT

4WD LOCK modunu kuru asfalt yollarda veya otoyollarda kullanmayınız, gürültüye, titreşime ve 4WD ile ilgili parçalarda hasara neden olabilir.

LED Far uyarı ışığı



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/ Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - LED Far uyarı ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- LED farlar ile ilgili bir arıza varsa. Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu koşullarda yanıp söner:

Far ile ilgili kısımda LED far arızası olduğunda.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

LED Far gösterge lambası açık veya yanıp sönerken sürüşe devam etmek LED Far ömrünü kısaltabilir.

Elektronik Denge Kontrol Programı (ESC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Elektronik Denge Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- ESC sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

ESC sistemi çalışırken.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) OFF Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - ESC OFF gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yanar ve sonra söner.
- ESP OFF düğmesine basarak ESP sistemini devreden çıkarttığınız zaman.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)” konusuna bakınız.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarsız) (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Araç kontak anahtarı ON konumundayken anahtardaki immobilizer kodunu algıladığında yanar.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge lambası söner.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İmmobilizer gösterge lambası (akıllı anahtarlı) (varsa)



Bu gösterge lambası aşağıdaki koşulda 30 saniye boyunca yanar;

- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda veya AÇIK iken, aracı- nız akıllı anahtarın aracın içinde olduğunu algıladığında.
 - Bu sırada motoru çalıştırabilirsiniz.
 - Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı söner.

Bu gösterge lambası birkaç saniyeliğine yanıp söner;

- Akıllı anahtar araç içinde olmadığında.
 - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

Bu gösterge lambası 2 saniyelğine yanar ve söner:

- Akıllı anahtar aracın içinde ise ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundaysa, fakat araç akıllı anahtarı algılayamıyorsa.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

- İmmobilizer sistemi ile ilgili bir arıza olduğu zaman yanıp söner.
Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ön Isıtma Göstergesi Işığı (Dizel Motor için)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi AÇIK konumunda iken motorun ön ısıtması yapıldığında.
- Motor, ön ısıtma gösterge ışığı söndükten sonra çalıştırılabilir.
 - Bu uyarı ışığının yanma süresi; soğutma suyu harareti, hava sıcaklığı ve akünün durumuna bağlı olarak değişir.

Motor ısındıktan sonra veya sürüş sırasında, gösterge lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, motor ön ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) Gösterge Işığı (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Kontak anahtarı veya Motor çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirdiğiniz zaman.
 - Yokuş İniş Destek Kontrolü gösterge ışığı yaklaşık 3 saniye yandıktan sonra söner.
- DBC düğmesine basarak sistemi devreye aldığınız zaman.

Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Yokuş İniş Destek Sistemi çalışırken.

Bu sarı renkteki gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

Yokuş İniş Destek Sistemi ile ilgili bir arıza varsa.

Bu durumda, aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Yokuş İniş Destegi (DBC)” kısmına bakınız.

AUTO STOP gösterge lambası (varsa)



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar: Motor, ISG (Rölantide dur/kalk) sisteminin Rölanti duruş konumuna girdiği zaman. Motor otomatik çalıştırıldığında, gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi beyaz renkte yanar.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi” konusuna bakınız.



Bilgilendirme

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya El freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

Dönüş Sinyal Lambası gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenle yanar söner:

Dönüş sinyalinin çalıştırıldığında yanıp söner.

Eğer aşağıdaki durumlardan birisi oluşursa, dönüş sinyali sisteminde bir arıza olabilir.

- Dönüş sinyali gösterge lambası yanar, fakat yanıp sönmezse,
- Dönüş sinyali gösterge lambası hızlı hızlı yanıp sönerse,
- Dönüş sinyali gösterge lambası hiç yanmazsa.

Bu durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.

Uzun Far gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:

- Farlar açık ve uzun huzme konumunda olduğu zaman,
- Uzun huzme farlarını kısa süreli yakmak (selektör yapmak) için sinyal kolu çekildiğinde.

Düşük Far gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Farlar açık olduğu zaman.

Işık AÇIK gösterge lambası

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Park lambaları ve farlar açıldığı zaman yanar.

Arka Sis gösterge lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Arka sis farı AÇIK iken yanar.

Uzun Far Yardımı gösterge lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Aydınlatma svici OTOMATİK konumda iken, uzun farlar açıksa.

Aracınız yaklaşan veya önünde bulunan bir araç algıarsa, Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Hız Sabitleyici gösterge lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Hız sabitleyici kontrol sistemi devrede olduğu zaman yanar.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici" konusuna bakınız.

SPORT Modu Gösterge Lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar
Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

ECO Modu Gösterge Lambası (varsa)

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar
Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

SMART Modu Gösterge Lambası (varsa)

SMART

Bu gösterge lambası şu nedenlerle yanar:
Sürüş modu olarak "SMART" modunu seçtiğinizde yanar.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Ana gösterge lambası



Bu gösterge lambası şu koşullarda yanar:
Aşağıdaki sistemlerin herhangi birinin çalışma şeklinde bir arıza olduğunda:

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
 - Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
 - LED far arızası (varsa)
 - Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
 - Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi arızası (varsa)
 - Dur & Kalk Fonksiyonlu Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
 - Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası
- Uyarının detaylarını görmek için, LCD ekranına bakınız.

LCD ekran mesajları

Vitesi P konumuna alın (akıllı anahtar sistemi için)

Vites kolu park konumunda P (Park) değilken motoru kapatmaya çalışırsanız, bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna döner.

Anahtar Pili Zayıf (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi KAPALI konuma geldiğinde akıllı anahtarın pili boşalmış ise, bu mesaj görüntülenir.

START düğm. direksiyonu çevirirken basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basıldığında, direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmaz ise, bu mesaj görünür.

Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basmalısınız.

Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde, direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalışt. için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemli ve Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Fren pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu mesaj görünür.

Araç, fren pedalına bastıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak çalıştırabilirsiniz.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman/akıllı düz şanzıman için)

Debriyaj pedalına basmadan düğmeye peş peşe basılarak Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna 2 defa gelirse, bu uyarı mesajı görünür.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Anahtar araç içerisinde değil (Akıllı anahtar sistemi için)

Akıllı anahtar aracın içinde yok iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya motoru çalışır durumda bırakarak ayrıldığınızda bu mesaj görünür.

Aracınızdan ayrılmadan önce daima motoru kapatın.

Anahtar algılanmadı (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, Akıllı anahtar algılanmadıysa bu mesaj görünür.

START düğmesine tekrar basın (akıllı anahtar sistemi için)

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine bastığınızda, aracı çalıştırmıyorsanız bu mesaj görüntülenir.

Bu mesajı aldığınızda, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine tekrar basarak motoru çalıştırmayı deneyiniz

Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine her bastığınızda uyarı mesajı görünüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

START düğmesine anahtarla basın (akıllı anahtar sistemi için)

"Anahtar algılanmadı" mesajı gösterilirken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarsanız, bu mesaj görüntülenir.

Bu defa, immobilizer göstergesi yanıp söner.

BRAKE SWITCH sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Fren müşiri sigortası yanmış ise, bu mesaj görüntülenir.

Motoru çalıştırmadan önce sigortayı yeniyle değiştirmelisiniz.

Eğer mümkün değilse, kontak anahtarı ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine 10 saniye basarak, motoru çalıştırabilirsiniz.

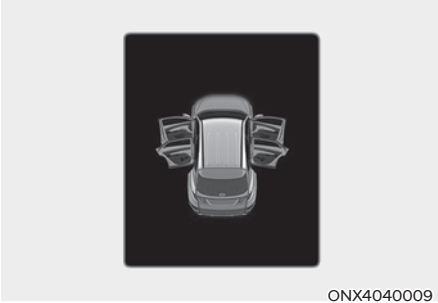
Motoru çalıştırmak için N konumuna alın (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda)

Vites geçiş düğmesi park konumunda P (Park) veya N (Nötr) konumunda değilken motoru çalıştırmak istediğinizde, bu uyarı mesajı görünür.

i Bilgilendirme

Vites N (Boş) konumundayken motoru çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için, motoru vites kolu P (Park) konumundayken çalıştırmayı öneririz.

Kapı, Kaput, Bagaj Kapağı açık göstergesi



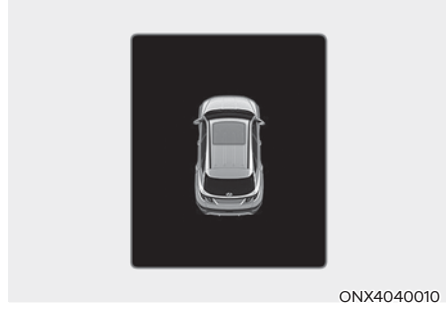
Bu uyarı, açık kalan kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı olduğunda gösterilir. Uyarı, hangi kapının açık olduğunu ekranda gösterir.



DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapı/kaput/bagajın tamamen kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Açılır Tavan açık göstergesi (varsa)



Açılır tavan açık konumundayken motoru durdurursanız, bu uyarı mesajı görünür. Aracınızı terk etmeden önce, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.

Düşük lastik basıncı



Bu uyarı mesajı lastik basıncı düşük olduğunda görüntülenir. Araçtaki ilgili lastik aydınlatılarak gösterilir.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basıncı Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Aydınlatma



Bu gösterge, aydınlatma kontrolü kullanılarak hangi dış lambanın seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu gösterge paneli LCD Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. Seçiniz:

- Kurulum → Kullanıcı Ayarları → gösterge paneli → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Silecek



Bu gösterge, hangi silecek hızının seçildiğini gösterir.

Silecek/Aydınlatma Ekranı fonksiyonunu gösterge paneli LCD Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

Seçiniz:

- Kurulum → Kullanıcı Ayarları → gösterge paneli → Silecek/Aydınlatma Ekranı

Direksiyon ısıtması kapatıldı(varsa)

Direksiyon simidi ısıtma düğmesini kapattığınızda, bu mesaj görünür.

Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Isıtma Direksiyon Simidi" konusuna bakınız.

SİGORTA SVİCİNİ açın (varsa)

Direksiyon simidinin altındaki sigorta kutusuna yerleşik sigorta şalteri KAPALI ise,

bu uyarı mesajı görünür.

Sigorta şalterini açmalısınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.

Silecek suyu az (varsa)

Cam yıkama suyu deposu neredeyse boş ise, bakım hatırlatma modundaki bu mesaj servis hatırlatma modunda görünür.

Silecek suyu haznesini doldurunuz.

Düşük yakıt

Bu mesaj yakıt tankında neredeyse hiç yakıt kalmadığında görüntülenir.

Bu mesaj görüntülendiğinde, gösterge panelinde düşük yakıt seviyesi gösterge lambası görüntülenir.

Bu durumda mümkün olan en kısa sürede en yakın akaryakıt istasyonuna gitmeniz ve yakıt doldurmanız önerilir.

Motor harareti (varsa)

Bu mesaj, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'den fazla olduğunda görüntülenir. Bunun anlamı, motor hararet yapmış ve hasar görebilir demektir.

Aracınız hararet yapmışsa, 8. bölümdeki “Hararet” konusuna bakınız.

Far Kontrolü (varsa)

Bu mesaj farlar düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Dönüş sinyali kontrolü (varsa)

Bu mesaj dönüş sinyal lambaları düzgün çalışmadığında görüntülenir. Ampulün değiştirilmesi gerekebilir.

Yanmış olan bir ampulü aynı güçte yeni bir ampulle değiştirmeyi unutmayınız.

Far LED'ini kontrol edin (varsa)

LED farı ile ilgili bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük motor yağı (varsa)

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi gerektiği zaman bu uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı mesajı görüntülenirse, motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz ve gerekirse motor yağı ekleyiniz.

Bir huni kullanarak önerilen yağı yavaşça doldurunuz. (Yağ dolum kapasitesi: yaklaşık 0,6 ~ 1,0 l)

Yalnızca belirlenmiş olan motor yağını kullanınız. (Bölüm 2'deki “Önerilen yağlar ve kapasiteler” konusuna bakınız.)

Motor yağını fazla doldurmayınız. Yağ seviyesinin seviye çubuğundaki F (dolu) işaretinin üzerinde olmamasını sağlayınız.

NOT

Mesaj, motor yağı ilave edildikten ve motor ısıdıktan sonra yaklaşık 50~100 km yol aldıktan sonra da sürekli olarak görünmeye devam ederse, sistemin kontrol edilmesi için aracınızı en yakın HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

Motor çalıştıktan sonra bu mesaj görüntülenmezse bile, motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekirse ikmal yapılmalıdır.



Bilgilendirme

Motor yağı ilave ettikten sonra ve motor ısıdıktan sonra, yaklaşık 50 km ~100 km giderseniz, uyarı lambası söner.

Uzun Far Yardımı (HBA) sistemini kontrol edin (varsa)

Uzun Far Asistanı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 5'teki "Uzun Far Yardımı (HBA)" konusuna bakınız.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini kontrol edin (varsa)

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) Sistemi" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı Sistemini kontrol edin (varsa)

Sürücü Dikkati Uyarısı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.

Şeritte Tutma Yardımcısı sistemini kontrol edin (varsa)

Şeritte Tutma Yardımcısı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.

Kör Nokta Çarpışma Uyarı sistemini kontrol edin (varsa)

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı ile ilgili bir sorun olduğunda bu uyarı mesajı görüntülenir. Aracı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)" kısmına bakınız.

Egzoz sistemini kontrol edin (varsa)

DPF veya GPF sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı görüntülenir. Bu defa, DPF veya GPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda, DPF veya GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

DPF: Dizel Partikül Filtresi

GPF: Benzin Partikül Filtresi

Düşük üre (dizel motor için) (varsa)

Bu uyarı mesajı, üre solüsyon deposunda ki üre solüsyon seviyesi azaldığında görüntülenir.

- SCR uyarı ışığı yandığında.

En kısa zamanda üre doldurunuz.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

Üre sistemini kontrol ediniz (dizel motor için) (varsa)

Üre sisteminde bir arıza varsa, bu uyarı mesajı yanar.

Bu durumda, üre sistemini HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

LCD EKRANI






LCD ekran kontrolü



LCD ekran modları, kumanda düğmeleri kullanılarak değiştirilebilir.

Düğme	Fonksiyon
	Modları değiştiren MODE düğmesi
	Öğeleri değiştiren MOVE düğmesi
OK	Seçilen maddeyi ayarlayan veya sıfırlayan SELECT/RESET düğmesi

LCD ekranı modları

Modlar	Sembol	Açıklama
Yol Bilgisayarı		Bu mod, yol sayacı, yakıt tüketimi vs. gibi sürüş bilgilerini gösterir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.
Anlık Yol Tarifi (TBT)		Bu mod, navigasyon durumunu gösterir.
Sürüş yardımı		<ul style="list-style-type: none"> - Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) - Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) - Şerit Takip Yardımı (LFA) - Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) - Sürüş gücü dağılımı (4WD)
Kullanıcı Ayarları		Bu modda, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Uyarı		Bu mod arızalar ile ilgili uyarı mesajlarını görüntüler. Bu mod, lastik basıncı (TPMS), sürüş gücü dağılımının durumu ve kalan üre çözümü miktarı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

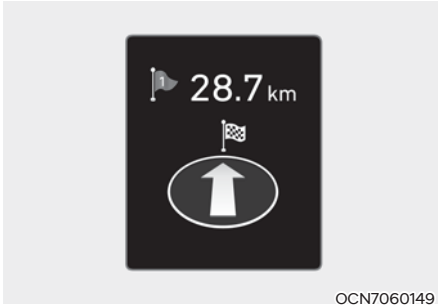
Yol bilgisayarı modu



Yol bilgisayarı modu, yakıt tüketimi, kilometre sayacı bilgisi ve araç hızı gibi aracın sürüş parametreleriyle ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

Anlık Yol Tarifi (TBT) modu



Anlık Yol Tarifi görünümü seçildiğinde, anlık navigasyon ve hedefe mesafe/zaman bilgisi görüntülenir.

Sürüş Yardımı modu



SCC/HDA/LKA

Bu mod, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü (SCC), Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) ve Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) sisteminin durumunu gösterir.

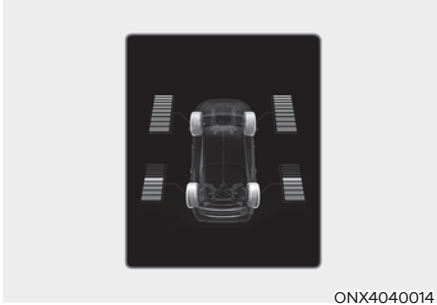
Daha fazla ayrıntı için, her bir fonksiyonla ilgili bölüm 7'deki bilgilere bakınız.



Sürücü Dikkati Uyarısı

Bu mod, Sürücü Dikkati Uyarısının (DAW) durumunu gösterir.

Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW)" konusuna bakınız.



ONX4040014

Sürüş gücü dağılımı (4WD)

Bu mod, 4WD sürüş gücü ile ilgili bilgileri görüntüler.

Araç, 4WD kilitleme durumundaysa, bu mod, görüntülenmez.

Daha fazla detay için, 6. bölümdeki "Dört Tekerlekten Çekiş" kısmına bakın.

Ana uyarı grubu



ONX4E051184TU

Bu gösterge lambası sürücüyü aşağıdaki durumlar hakkında bilgi verir.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısında arıza (varsa)
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin radarı engellenmişse (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi arızası (varsa)
- Kör Nokta Çarpışma Uyarısı radarı engellenmişse (varsa)
- LED far arızası (varsa)
- Uzun Far Yardımı arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici arızası (varsa)
- Akıllı Hız Sabitleyici radarı engellenmiş (varsa)
- Lastik basınç göstergesi (TPMS) arızası

Yukarıdaki uyarı durumlarından bir veya daha fazlası meydana gelirse, Ana gösterge lambası yanar.

Bu esnada, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları simgesinin (⚠) arkasından bir Ana Uyarı simgesi (⚙) görünür.

Uyarı durumu çözülürse, ana gösterge lambası kapanacak ve Ana Uyarı simgesi kaybolacaktır.



Lastik basıncı

Bu mod, Lastik Basıncı ile ilgili bilgileri görüntüler.

Daha fazla bilgi için 8. bölümdeki "Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)" konusuna bakınız.

Üre seviyesi (Dizel motor)



Bu mod, üre haznesinde kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

[E] seviyesine düşmeden önce üreye eklemeyi yapınız.

Daha fazla bilgi için, 9. bölümdeki "Seçici Katalitik İndirgeme" konusuna bakınız.

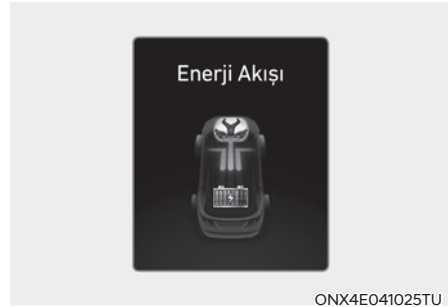
Enerji akışı (dizel 48V MHEV için (Hafif hibrid), varsa)

Hafif hibrid sistemi, farklı çalışma modlarında enerji akışına dair sürücüyü bilgilendirir. Sürüş esnasında, geçerli enerji akışı 3 mod olarak belirlenmiştir.



Aracın durması

Araç durduğunda.
(Enerji akışı yok)



Motor Jenerasyonu / Rejenerasyonu

Motor ve rejeneratif fren sistemi yüksek voltajlı aküyü şarj eder.

(Motor ve Tekerlek → Akü)

Kullanıcı ayarları modu



Bu modda, gösterge panelinin, kapıların, lambaların vs. ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1. Sürücü Yardımı
2. Gösterge Paneli
3. Aydınlatmalar
4. Kapı
5. Konfor Özellikleri
6. Birimler
7. Sıfırlama işlemi

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Ayarları P'ye aldıktan sonra değiştirin

Bu uyarı mesajı, sürüş esnasında Kullanıcı Ayarları modundan bir öğeyi seçmeyi derseniz ekranda görünür.

- Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:
Güvenliğiniz için, aracı park edip el frenini çekerek ve vites kolunu P (Park) konumuna getirdikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.
- Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman Güvenliğiniz için, el frenini çektikten sonra Kullanıcı Ayarlarını değiştiriniz.

Hızlı kılavuz (Yardım)

Bu mod, Kullanıcı Ayarları modundaki sistemler için hızlı kılavuzları gösterir.

Bir konu seçip OK tuşunu basılı tutunuz.

Her sistem ile ilgili daha fazla bilgi için, bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Bilgilendirme

Bilgi-eğlence sistemi aktifken, yalnızca bilgi-eğlence sistemindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenir, ancak gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarı modu desteklenmez.

1. Sürücü Yardımı

Özellikler	Açıklama
Sürüş Konforu	<ul style="list-style-type: none"> • Şerit Takip Yardımı Şerit Takip Yardımı sistemini devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şerit Takip Yardımı" (LFA) konusuna bakınız. • Otoyol Sürüş Yardımı Otoyol Sürüş Yardımını devreye sokmak veya kapatmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)" konusuna bakınız. • Otomatik Otoyol Hız Kontrolü Otomatik otoyol hız kontrolünü etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici" konusuna bakınız. • Hız Limiti Uyarısı Hız Limiti Bilgilendirme Fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanınız. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sınırı Yardımı (ISLW)" sistemi kısmına bakınız.
Uyarı zamanlaması	<p>Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı zamanlamasını ayarlamak için.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normal / Geç
Uyarı sesi seviyesi	<p>Sürücü dikkati uyarı sisteminin uyarı sesini ayarlamak için.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yüksek / Orta / Düşük / Kapalı
Sürücü Dikkati Uyarısı	<ul style="list-style-type: none"> • Öndeki Araç Kalkış Uyarısı Öndeki aracın kalkış uyarısı modunu açmak veya kapatmak için kullanılır. • Dikkatsiz sürüş uyarısı Sürücüyü dikkatsiz sürüş hakkında uyarmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW) Sistemi" konusuna bakınız.
Sürüş Emniyeti	<p>Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) fonksiyonunu ayarlamak için.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etkin asistan • Yalnızca uyarı • Kapalı <p>Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA)" konusuna bakınız.</p>
Şerit Güvenliği	<p>Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA) fonksiyonunu ayarlamak için.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yardımcı • Yalnızca uyarı • Kapalı <p>Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı" (LKA) konusuna bakınız.</p>

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

Özellikler	Açıklama
Kör Nokta Emniyeti	<ul style="list-style-type: none"> • Kör Nokta Görüntüleme Kör Nokta Görünüm Ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Kör Nokta Görüntüleme monitörü (BVM)" kısmına bakınız. • Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) Güvenli Çıkış Uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW)" konusuna bakınız. • Etkin asistan • Yalnızca uyarı • Kapalı <p>Kör Nokta Görünüm Ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Kör Nokta Görüntüleme monitörü (BVM)" kısmına bakınız.</p>
Park Emniyeti	<ul style="list-style-type: none"> • Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık Çevre Görüş Ekranı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Çevre Görüşü Ekranı (SVM)" kısmına bakınız. • Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 7. bölümdeki "Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)" sistemi konusuna bakınız. • Arka Çapraz-Trafik Güvenliği Arka çapraz trafik emniyetini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için. Daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)" kısmına bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

2. Gösterge paneli

Özellikler	Açıklama
Yakıt tüketimini sıfırlama	<ul style="list-style-type: none"> Araç çalıştırıldığında Yakıt aldıktan sonra: Manuel bir şekilde <p>Görüntülenen yakıt ekonomisini sıfırlamak için.</p>
Silecek/ Aydınlatma Ekranı	Silecek/ Aydınlatma modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Etkinleştirildiğinde, LCD ekranı, modu her değiştirdiğinizde seçili Silecek/Aydınlatma modunu gösterir.
Trafik Levhaları	Görüntülenen trafik işaretlerini ayarlamak için.
Buzlu yol uyarısı	Buzlu yol uyarısı işlevini devreye sokmak veya çıkarmak için kullanılır.
Gösterge Paneli Sesli Yardım Ses Seviyesi	Gösterge paneli sesli yardım ses seviyesini ayarlamanızı sağlar
Karşılama Sesi	Karşılama Sesini devreye sokmak veya kapatmak için.
Tema Seçimi	<p>Gösterge paneli için tema seçebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> A Tipi Gösterge Paneli : Tema A / Tema B / Tema C B Tipi Gösterge Paneli : Sürüş modu ile /CLASSIC A/CLASSIC B/ CLASSIC C/ CUBE
Kör Nokta Görüntüleme	<ul style="list-style-type: none"> Kör Nokta Görünümü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

3. Aydınlatma

Özellikler	Açıklama
Aydınlatma	Aydınlatma düzeyini ayarlamak için. • Seviye 1-20
Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali	• OFF : Tek dokunuşlu dönüş sinyali fonksiyonu devreden çıkar. • 3, 5, 7 Flaşörleri : Dönüş sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde, dönüş sinyali göstergesi 3, 5 veya 7 defa yanıp söner. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Ortam Aydınlatması Parlaklığı (varsa)	• Kapalı • Seviye 1/2/3/4
Ortam Aydınlatması Rengi (varsa)	• Kutup Beyazı/Ay beyazı/Buz mavisi/Okyanus mavisi/Zümrüt yeşili/Orkide Yeşili/Fresya Sarısı/ Gün doğumu kırmızısı/Seher moru/Hafif Mor
Eşlik Etme Aydınlatması	Far gecikme fonksiyonunu devreye sokmak veya çıkarmak için. Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki “Aydınlatma” konusuna bakınız.
Uzun Far Yardımı	Uzun Far Yardımı fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için. Daha fazla bilgi için, Bölüm 5’teki “Uzun Far Yardımı (HBA)” konusuna bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanımına göre değişiklik gösterebilir.

4. Kapı

Özellikler	Açıklama
Otomatik Kilitleme	<ul style="list-style-type: none"> Vites Göre Devreye Girme : Vites geçiş düğmesi, P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna takılırsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. (yalnızca motor çalışır durumdayken) Hıza Göre Devreye Girme: Aracın hızı 15km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir. OFF : Otomatik kapı kilitleme işlemi devreden çıkacaktır.
Otomatik Kilit Açma	<ul style="list-style-type: none"> Vites P'de iken: Vites geçiş düğmesi P (Park) konumuna getirilirse, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. (yalnızca motor çalışır durumdayken.) Anahtar çıkarılmışsa/araç kapalıysa : Kontak anahtarı kontaklıktan çıkarıldığında veya Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi OFF konumuna ayarlandığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır. OFF : Otomatik kapı kilit açma işlemi iptal edilecektir.
Çift Basırlı Kilit Açma	Çift basırlı kilit açma fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.
Elektrikli Bagaj Kapağı	Bu madde kontrol ediliyorsa, elektrikli bagaj kapağı fonksiyonu devreye girer. Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Elektrikli Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.
Elektrikli Bagaj Kapağı Açma Hızı	Elektrikli bagaj kapağı hızını ayarlamak için. • Hızlı/Normal Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Elektrikli Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.
Elektrikli Bagaj Kapağı Açma Yüksekliği	Elektrikli bagaj kapağı Açılma Yüksekliğini ayarlamak için. • Tam Açık / Seviye 3 / Seviye 2 / Seviye 1 / Kullanıcı Yükseklik Ayarı
Bagaj Kapağı Otomatik Kapama	-
Akıllı Bagaj Kapağı	Akıllı bagaj kapağını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için. Daha fazla detay için, 5. bölümdeki "Akıllı Bagaj Kapağı" kısmına bakınız.

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.

5. Konfor Özellikleri

Özellikler	Açıklama
Koltuğa Kolay Erişim	<ul style="list-style-type: none"> • OFF : Koltuğa kolay erişim fonksiyonu devre dışı bırakıldı. • Normal/Uzatılmış: Motoru durdurduğunuzda sürücü koltuğu, araçtan daha rahat inip binmeniz için otomatik olarak kısa (Normal) veya uzun (Uzatılmış) şekilde geriye doğru hareket eder. <p>Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Sürücü koltuk pozisyonu hafıza sistemi" konusuna bakınız.</p>
Arka Yolcu Uyarısı	<p>Arka Koltuk Yolcu Alarmını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.</p> <p>Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) sistemi" konusuna bakınız.</p>
Karşılama Aynası/Işığı	<ul style="list-style-type: none"> • Kapı kilidi açıldığında: Kapı kilitleri açıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. • Sürücü yaklaşırken: Akıllı anahtarla araca yaklaşıldığında, dış dikiz aynaları otomatik açılır ve karşılama ışığı yanar. <p>Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Karşılama Sistemi" konusuna bakınız.</p>
Kablosuz Şarj Sistemi	<p>Ön taraftaki kablosuz şarj sistemini açmak veya kapatmak için kullanılır.</p> <p>Daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Cep Telefonu Kablosuz Şarj Sistemi" konusuna bakınız.</p>
Otomatik Arka Silecek (R'de)	<p>Otomatik Arka Sileceği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.</p> <p>Ön silecek çalışırken, vites geçiş düğmesini D'den R konumuna getirirseniz, arka silecek otomatik olarak çalışır. Sonra, vites geçiş düğmesini R'den D konumuna getirirseniz, arka silecek durur.</p>
Gelişmiş Hırsızlık Önleme	<p>Gelişmiş Hırsızlık Önleme fonksiyonunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için.</p>
Bakım Aralıkları	<ul style="list-style-type: none"> • Bakım aralıkları <p>Bakım Aralıkları fonksiyonunu çalıştırmak veya kapatmak için kullanılır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bakım Aralığı Ayarı <p>Bakım aralıkları menüsü etkinleştirilmiş ise, zamanı ve mesafeyi ayarlayabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sıfırlama işlemi <p>Bakım aralıklarının sıfırlanması</p>

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

6. Birimler

Özellikler	Açıklama
Hız Göst. Birimi	Hız birimini seçme. (km/h, MPH)
Sıcaklık Birimi	Sıcaklık birimini seçmek için. (°C,°F)
Yakıt Tüketimi Birimi	Yakıt tüketimi birimini seçmek için kullanılır. (km/L, L/100km, MPG)
Lastik Basıncı Birimi	Lastik basınç birimini seçmek için. (psi, kPa, bar)

7. Sıfırlama işlemi

* Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişkenlik gösterebilir.

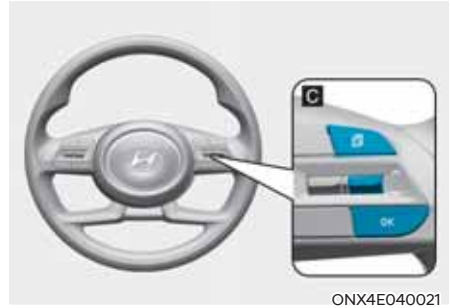
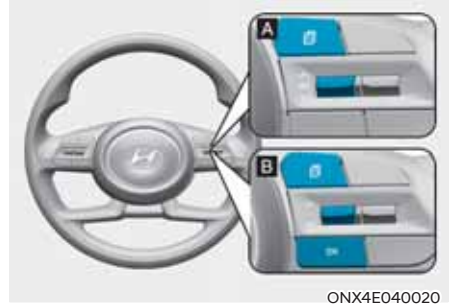
Yol Bilgisayarı (4.2-İnç)

Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.

Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesinden çevirerek değiştiriniz.

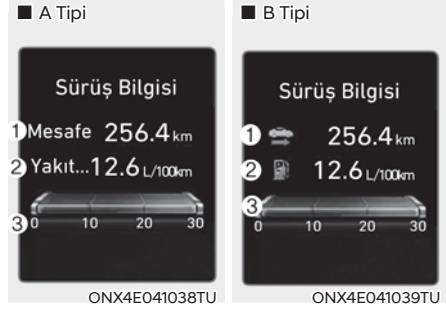
- Manuel sıfırlama

Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak sıfırlamak için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntülediği zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

- Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçiniz.

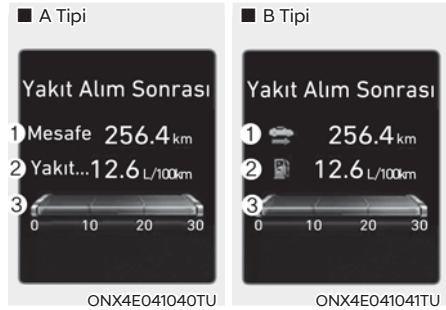
- Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.



Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

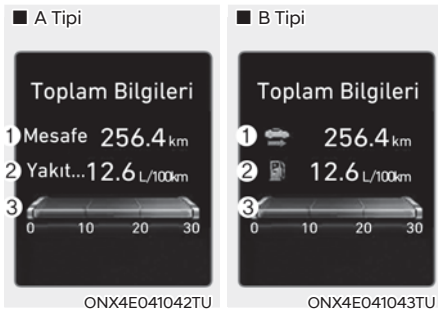
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Yakıt aldıktan itibaren

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Alımından İtibaren' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

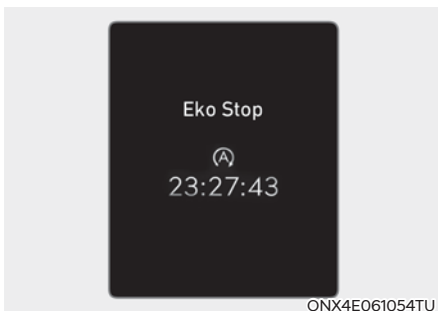


Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), Ortalama yakıt tüketimi (2) ve anlık yakıt tüketimi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülendiğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "İSG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

Yol Bilgisayarı (10.25-İnç)

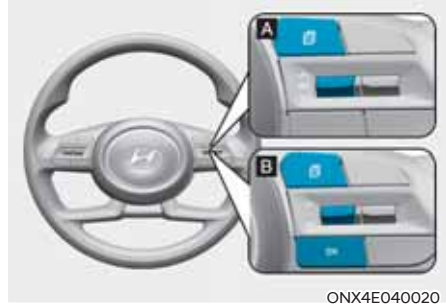
Yol bilgisayarı, sürüşle ilgili bilgileri görüntüleyen bir mikrobilgisayar kumandalı sürücü bilgi sistemidir.



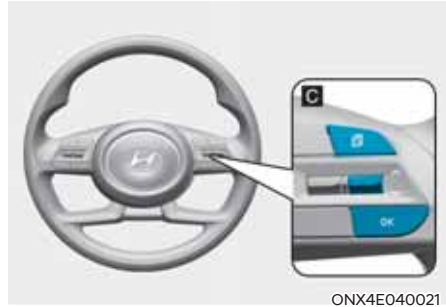
Bilgilendirme

Eğer akü bağlantısı kesilirse, yol bilgisayara kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin Ortalama Araç Hızı) sıfırlanır.

Yolculuk modları



ONX4E040020



ONX4E040021

Yolculuk modunu değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki "∧, ∨" düğmesinden çevirerek değiştiriniz.

- Manuel sıfırlama

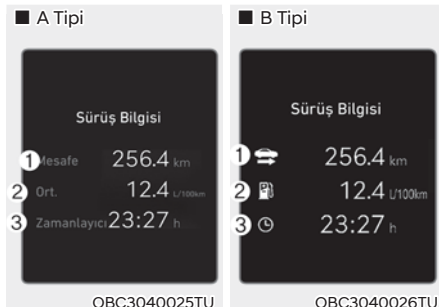
Ortalama yakıt tüketimini manuel olarak silmek için, ekranda ortalama yakıt tüketimi görüntüldüğü zaman, direksiyon simidindeki [OK] düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.

- Otomatik sıfırlama

Yakıt tüketiminin otomatik sıfırlanmasını sağlamak için gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden 'Motoru Çalıştırdıktan Sonra' veya 'Yakıt Aldıktan Sonra' seçeneklerinden birini seçiniz.

- Kontak açıldıktan sonra: Motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda ortalama yakıt tüketimi otomatik olarak sıfırlanır.
- Yakıt aldıktan sonra: 6 litre veya daha fazla yakıt ikmalinden sonra, aracın hızı 1 km/saati aştıktan sonra, ortalama yakıt ekonomisi otomatik olarak sıfırlanır.

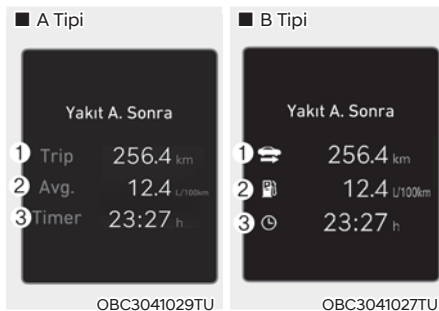
* 10,25 inç gösterge paneli için, gösterge panelinin orta alt kısmından yakıt tüketimini kontrol edebilirsiniz.



Sürüş Bilgisi

Yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir. Bu bilgiler her kontak açılış-kapanışından sonra kombine edilir. Bununla birlikte, motor 3 dakika veya daha fazla bir süre KAPALI konumda olduğunda Sürüş Bilgisi ekranı sıfırlanır.

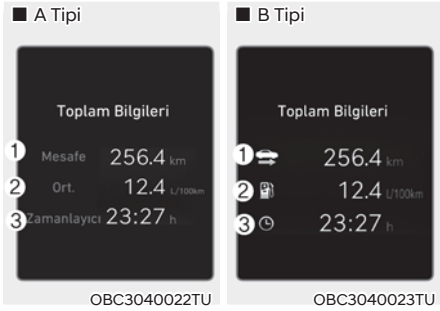
Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Sürüş Bilgisi' görüntüldüğünde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basın.



Yakıt Aldıktan Sonra

Yakıt aldıktan sonraki yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Yakıt Aldıktan Sonra' görüntüldüğünde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basınız.



Toplam Bilgi

Toplam yol mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve toplam sürüş süresi (3) görüntülenir.

Bilgiler, son sıfırlamadan başlayarak bir araya getirilir.

Manuel olarak sıfırlamak için, ekranda 'Toplam Bilgiler' görüntülediğinde, direksiyon simidindeki OK düğmesine 1 saniyeden uzun basın.



Auto stop (varsa)

Bu modda, "Rölanti dur ve kalk sistemi" tarafından gerçekleştirilen Otomatik duruşun süresi gösterilir.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki "ISG (Rölantide Dur/Kalk) sistemi" konusuna bakınız.



Dijital Hız Göstergesi

Dijital hız göstergesi, aracın hızını gösterir.

ARAÇ AYARLARI (BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ)



Bilgi ve eğlence sistemindeki Araç Ayarları, kapı kilitleme/kilit açma özellikleri, kullanım kolaylığı özellikleri, sürücü desteği ayarları vs. gibi çeşitli ayarlar için kullanıcı seçenekleri sunar.

Araç Ayarları menüsü

- Sürücü Yardımı
- Gösterge Paneli
- Klima
- Koltuk
- Aydınlatmalar
- Kapı
- Konfor Özellikleri

Sağlanan bilgiler aracınızda bulunan donanıma göre değişiklik gösterebilir.



UYARI

Sürüş esnasında Araç Ayarlarını kullanmayınız. Aksi halde dikkatiniz dağılabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Aracınızın ayarlarını yapma



1. Bilgi ve eğlence sisteminin ana biriminde SETUP (YAPILANDIRMA) düğmesine basınız.



2. 'Araç' seçeneğini seçin ve özelliklerin ayarını değiştiriniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

5. Aracınızın Konfor Özellikleri

Aracınıza erişim.....	5-5
Uzaktan kumandalı anahtar.....	5-5
Akıllı anahtar	5-8
İmmobilizer sistemi.....	5-13
Kapı kilitleri	5-14
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	5-14
Kapıların içeriden kilitlenmesi	5-16
Deadlocks (Sabit Kilitleme).....	5-18
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	5-18
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-19
Bütünleşik bellek sistemi.....	5-20
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-20
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-21
Sistemin sıfırlanması	5-21
Kolay erişim fonksiyonu	5-22
Direksiyon simidi.....	5-23
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-23
Yükseklik ayarlı / teleskopik direksiyon.....	5-24
Isıtmalı direksiyon simidi	5-24
Korna	5-25
Aynalar	5-26
İç dikiz aynası.....	5-26
Dış dikiz aynası	5-27
Camlar	5-30
Elektrikli camlar	5-31
Panoramik açılır tavan	5-34
Elektrikli açılır tavan perdesi.....	5-34
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama.....	5-35
Kaydırmalı açma/kapama.....	5-35
Otomatik geri döndürme	5-36
Açılır tavanın sıfırlanması.....	5-37
Açılır tavan açık uyarısı.....	5-38

Dış özellikler	5-39
Motor kaputu	5-39
Bagaj Kapağı	5-40
Elektrikli bagaj kapağı	5-42
Akıllı Bagaj kapağı	5-47
Yakıt dolum kapağı	5-50
Aydınlatmalar	5-53
Dış aydınlatmalar	5-53
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-59
Sistem ayarları	5-59
Sistemin çalışması	5-60
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-60
İç aydınlatmalar	5-62
Tavan lambası otomatik kapanma	5-62
Ön lambalar	5-62
Arka lambalar	5-63
Makyaj aynası lambası	5-63
Torpedo gözü lambası	5-63
Bagaj bölmesi lambası	5-64
Karşılama sistemi	5-64
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-66
Ön cam silecekleri	5-67
Ön cam yıkayıcıları	5-68
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	5-69
Manuel klima kontrol sistemi	5-70
Isıtma ve klima	5-71
Sistemin çalışması	5-75
Sistemin bakımı	5-77
Otomatik klima kontrol sistemi	5-80
Otomatik ısıtma ve klima	5-83
Manuel ısıtma ve klima	5-84
Çoklu hava modu	5-92
Sistemin çalışması	5-93
Sistemin bakımı	5-95
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-98
Manuel klima kontrol sistemi	5-98
Otomatik klima kontrol sistemi	5-99
Arka cam buz çözücü	5-100

5. Aracınızın Konfor Özellikleri

Klima kontrol ilave özellikleri.....	5-101
Otomatik buğu giderme sistemi	5-101
Otomatik nem giderme.....	5-102
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-103
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu.....	5-103
Klima ayarlarını kullanan otomatik kontroller (sürücü koltuğu için)	5-103
Eşya saklama bölmeleri	5-104
Orta konsol saklama bölümü	5-104
Torpido gözü	5-104
Bagaj tablası	5-105
İç özellikler	5-106
Bardak tutucu	5-106
Küllük.....	5-107
Güneşlik	5-107
Güç çıkışı.....	5-108
USB şarj portu.....	5-109
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-109
Saat	5-112
Giysi askısı	5-112
Paspas bağlantı noktaları.....	5-112
Yan perde	5-113
Bagaj filesi (tutucu)	5-114
Yük güvenlik perdesi	5-114
Dış özellikler	5-117
Portbagaj	5-117
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-118
USB portu.....	5-118
Anten	5-118
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-119
Bilgi ve Eğlence Sistemi.....	5-120
Ses tanıma	5-120
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-120
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-121

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekransız)	5-124
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli.....	5-124
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-126
Sistemi açma veya kapatma	5-128
Ekranı açma veya kapatma	5-129
Temel işlemler hakkında bilgi	5-129
Radyo	5-130
Radyonun açılması	5-130
Radyo modunun değiştirilmesi	5-133
Mevcut radyo istasyonlarını tarama.....	5-133
Radyo istasyonu arama.....	5-133
Radyo istasyonu kaydetme.....	5-134
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme	5-134
Medya Oynatıcısı.....	5-135
Medya oynatıcısının kullanımı	5-135
USB modunun kullanımı	5-135
Bluetooth	5-138
Bluetooth cihazlarının bağlanması.....	5-138
Bluetooth ses cihazının kullanımı.....	5-141
Bluetooth telefonun kullanımı.....	5-143
Acil Durum Çağrı Sistemi	5-148
Sistem Durum Sembolü	5-149
Bilgi ve eğlence sistemi özellikleri	5-150
USB.....	5-150
Bluetooth	5-151
Ticari markalar.....	5-151
Uygunluk beyanı	5-152
FCC Sertifikası	5-152
CE	5-153
NCC	5-154
BSMI	5-155
IFETEL	5-156
UkrSEPRO	5-156
TRA	5-156
EAC	5-156

ARACINIZA ERİŞİM

Uzaktan kumandalı anahtar (varsa)



HYUNDAI'nizde sürücü ve yolcu kapılarını veya bagaj kapağını kilitlemek veya açma için kullanabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kilidi Açma
3. Bagaj Kapağı Kilidini Açma

Kilitleme

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.
3. Kapılar kilitletir. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**
4. Aracın içindeki kapı kilitleme düğmesinin konumunu kontrol ederek kapıların kilitli olmasına dikkat ediniz.



UYARI

Anahtarları, çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken anahtarları kontak anahtarına takabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler ve hatta aracı hareket ettirebilirler. Bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Kilit açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilidi açma düğmesine (2) basınız.
2. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Pratik Ayarlar → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçilirse, dış dikiz aynası geri açılır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**



Bilgilendirme

Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj Kapağının Kilidini Açma

Kilidi açmak için:

1. Uzaktan kumandalı anahtardaki Bagaj Kapağı Kilidi Açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
2. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Bagaj kapağı bir kez açılıp kapatıldıktan sonra, otomatik olarak kilitlenir.

i Bilgilendirme

- Bagaj kapağının kilidini açtıktan sonra, kapak otomatik olarak kilitlenecektir.
- Tuşu mutlaka 1 saniyeden fazla basılı tutmanız gerektiği konusunda bilgilendirmek amacıyla, tuşun üzerine "HOLD (TUT)" kelimesi yazılmıştır.

Motoru çalıştırma

Daha fazla bilgi için, Bölüm 6'daki "Kontak Anahtarı" kısmına bakınız.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtar hasarını önlemek için:

- Uzaktan kumandalı anahtarı sudan, diğer sıvılardan ve ateşten uzakta tutunuz. Uzaktan kumandalı anahtarın içi nemlenirse (içeceklerden ya da rutubetten) veya ısınır, iç devresi arıza yapabilir ve bu durum garanti kapsamı dışındadır.
- Uzaktan kumandalı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Uzaktan kumandalı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar



Uzaktan kumanda normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Katlanmış anahtarı açmak için, serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılır.

Anahtarı katlamak için, serbest bırakma düğmesine basarken anahtarı el ile katlayınız.

NOT

Anahtarı, serbest bırakma düğmesine basmadan katlamayınız. Bu, anahtara hasar verebilir.

Uzaktan kumandalı anahtar uyarıları

Aşağıdakiler meydana geldiği zaman, uzaktan kumandalı anahtar çalışmaz:

- Kontak anahtarı kontakta iken.
- Çalışma mesafesi limiti aşırsa (yaklaşık 10 m).
- Uzaktan kumanda pili zayıf ise.
- Diğer araçlar ya da eşyalar kumanda sinyaline engel olursa.
- Hava aşırı derecede soğukken.
- Uzaktan kumandalı anahtar, normal çalışma işlevini bozabilecek radyo istasyonları gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınındayken.

Uzaktan kumandalı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapayınız. Uzaktan kumandalı anahtarla bir probleminiz olduğunda, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Uzaktan kumandalı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir.

Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken önemlidir.

Uzaktan kumandalı anahtarı ve cep telefonunuzu veya akıllı telefonunuzu aynı yere koymayınız ve daima iki cihaz arasında uygun bir mesafeyi korumaya gayret ediniz.

Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

Uzaktan kumandalı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.

Pil değişimi



OPD046002

Pil Tipi: CR2032

1. Yuvaya ince bir nesne sokunuz ve kapağı hafifçe kanırtarak açınız.
2. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumandalı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Uzaktan kumandalı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Pili yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Akıllı anahtar (varsa)

■ A Tipi



OTM050228L

■ B Tipi



ONX4E050138

Hyundai'nizde kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemek veya açmak için kullanabileceğiniz, hatta sadece anahtarı taşıyarak motoru bile çalıştırabileceğiniz uzaktan kumandalı bir anahtar bulunmaktadır.

1. Kapı Kilitleme
2. Kapı Kiliti Açma
3. Bagaj kapağı kilitleme / kilit açma (Bagaj Kapağı)
Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)
4. Uzaktan Çalıştırma (varsa)

Aracınızın kilitlenmesi



ODN8059001

Kilitlemek için:

1. Bütün kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapatınız.
2. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
3. Akıllı anahtardaki kapı kolu düğmesine veya kapı kolu üzerindeki Kapı Kilit düğmesine basınız.
4. Dörtlü flaşörler yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası/ aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası katlanır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**
5. Kapı dış kolunu çekerek kapıların kilitlemiş olduğundan emin olunuz.



Bilgilendirme

Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır.

Aşağıdakilerden birisi olduğunda, dış kapı kolu düğmesine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve üç saniyelik sesli uyarı duyulur:

- Akıllı anahtar araç içindeyse.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya ON konumundaysa.
- Bagaj kapağı hariç herhangi bir kapı açık olduğunda.



UYARI

Akıllı anahtar, asla çocuklar yalnız başına iken araçta bırakmayınız. Çocuklar gözetim altında değilken Motor/Çalıştırma/ Durdurma düğmesine basabilir ve elektrikli camları veya diğer kumandaları çalıştırabilirler, ve hatta aracı hareket ettirebilirler, bu da, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın kilidinin açılması



Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Akıllı anahtardaki kapı kilit açma düğmesine veya Kapı kolu düğmesine basınız.
3. Kapıların kilidi açılır. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner. Ayrıca, LCD ekranda Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca veya Sürücü araca yaklaşıncaya" seçilirse, dış dikiz aynası açılır. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.**



Bilgilendirme

- Dış kapı kolundaki düğme, akıllı anahtar dış kapı kolundan 0.7~1 m mesafe içinde ise çalışır. Diğer kişiler de akıllı anahtara sahip olmadan sizin yanınızda iken düğmeye basarak kapıları açabilirler.
- Tüm kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra, 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.
- Arabanız yıkanırken veya sağanak yağmur yüzünden dış kapı kolundaki dokunmatik sensör tetiklenirse kapılar kilitlenebilir veya kilitler açılabilir.

- Kapıların yanlışlıkla kilitlenmesini ya da kilitlerinin açılmasını önlemek için:

Akıllı anahtar üzerindeki kilit tuşuna basın, sonra hemen kilit tuşuyla birlikte kilit açma tuşuna 4 saniyeden uzun bir süre basınız. Dış kapı kolu üzerindeki dokunmatik sensöre dokunulsa bile kapılar kilitlenmeyecektir veya kilitler açılmayacaktır.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma tuşuna basınız.

Bagaj kapağının açılması

Kilidi açmak için:

1. Akıllı Anahtarı Yanınızda Taşıyınız.
2. Bagaj kapağı kolu üzerindeki kilit düğmesine veya akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı kilit açma düğmesine (3) bir saniyeden fazla basınız.
3. Dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.



Bilgilendirme

- Bagaj kapağı Kilit açma tuşu (3) ancak bagaj kapağını açacaktır. Bu mandalı serbest bırakacak ve bagaj kapağını otomatik olarak açacaktır. Bagaj kapağı kilit açma düğmesi kullanıldığında birinin bagaj kapağını açmak için yine de bagaj kapağı kolu düğmesine basması gerekir.
- Bagaj kapağı kilidini açtıktan sonra, 30 saniye içinde bagaj kapağı açılmadığı takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Uzaktan çalıştırmaya sahip araç (varsa)

Akıllı anahtar üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini (4) kullanarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Araca 10 metre mesafe içinde iken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine bastıktan sonra 4 saniye içerisinde Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) 2 saniyeden uzun süre basınız.
3. Dörtlü flaşörler yanıp söner ve motor çalışır.
4. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma düğmesine (4) bir kez basınız.



Bilgilendirme

- Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
- Üzerinizdeki anahtar kayıtlı bir anahtar değilse motor kapanır.
- Aracı uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor kapanır.
- Akıllı anahtar araca 10 metreden daha uzak bir mesafede ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (4) çalışmayabilir.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
- Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

Motoru çalıştırma

Anahtarı sokmadan aracı çalıştırabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, 6. bölümdeki “Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi” konusuna bakınız.

Bilgilendirme

Akıllı anahtar bir süre hareket ettirilmezse akıllı anahtar kullanımındaki tespit fonksiyonu duraklar. Tespit fonksiyonunun yeniden devreye girmesi için akıllı anahtarı kaldırınız.

NOT

Akıllı anahtar hasarını önlemek için:

- Zarar görmemesi veya bozulmaması için akıllı anahtarı serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. Neme ya da yüksek sıcaklığa maruz kalması halinde akıllı anahtarın iç devreleri bozulabilir ve cihaz garanti kapsamından çıkabilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyiniz ve fırlatmayınız.
- Akıllı anahtarı çok yüksek sıcaklıklardan koruyunuz.

Mekanik anahtar

Akıllı Anahtar normal çalışmıyorsa, mekanik anahtarı kullanarak kapıları kilitleyebilir veya açabilirsiniz.

Mekanik anahtarı uzaktan kumandalı anahtardan çıkartmak için:



Açma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı (2) çıkartınız. Mekanik anahtarı kapıdaki anahtar deliğine takınız. Mekanik anahtarı tekrar yerine takmak için, anahtarı yuvasına yerleştiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar itiniz.

Akıllı anahtarın kaybolması

Bir araca azami iki adet akıllı anahtar kaydı yapılabilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, aracınızı olası hırsızlıktan korumak için, HYUNDAI yetkili servislerimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman, akıllı anahtar çalışmayabilir:

- Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
- Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sisteme veya bir cep telefonuna yakın konumda olması durumunda.
- Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.

Akıllı anahtar doğru çalışmadığı zaman, kapıyı mekanik anahtarla açınız ve kapa-
yınız. Akıllı anahtarla ilgili bir sorun olması durumunda HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı öneririz.

Akıllı anahtar cep telefonunuza yakın ise, anahtara giden sinyal cep telefonunun normal çalışma sinyali tarafından engellenebilir. Bu durum özellikle telefonla çağrı yaparken, çağrı alırken, yazılı mesaj gönderirken ve/veya e-mail alırken geçerlidir. Sinyallerinin birbirine karışmaması için akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu pantolon veya ceket cebi gibi yerlerde yan yana bulundurmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.



Bilgilendirme

Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler ve modifikasyonlar, kullanıcının donanımı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir. Uzaktan kumanda sisteminde, üreticisi tarafından onaylanmamış her türlü tadilat, sistemin çalışmamasına neden olabilir, bu durum aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.

NOT

- Akıllı anahtarı elektromanyetik dalgaları bloke eden elektromanyetik maddelerden uzak tutunuz.
- Araçtan ayrıldığınızda akıllı anahtarı daima yanınızda bulundurunuz. Akıllı anahtar aracın yakınında ise araç aküsü boşalabilir.

Pil değişimi

Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:



Akıllı Anahtar düzgün çalışmıyorsa, pili yenisiyle değiştirerek deneyiniz.

Tornavidayı (-) deliğe sokarak tornavidayı saat yönünde çevirerek akıllı anahtar kapağını çıkarınız.

Pil Tipi: CR2032

Pilin değiştirilmesi:

1. Mekanik anahtarı çıkarınız.
2. Akıllı anahtarın arka kapağını açmak için ince bir gereçle kanırtınız.
3. Eski pili çıkarınız ve yeni pili takınız. Pilin konumunun doğru olduğundan emin olunuz.
4. Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takınız.

Akıllı anahtarınızda bir hasar olabileceği konusunda şüpheniz varsa veya anahtarın düzgün çalışmadığını düşünüyorsanız, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi aracınızı hırsızlığa karşı korur. Düzgün kodlanmamış bir anahtar (veya yanlış bir anahtar) kullanılırsa, motor yakıt sistemi devre dışı kalır.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi lambası kısa bir süre yanmalı ve akabinde sönmelidir. Göstergedeki immobilizer lambası yanıp sönmeye başlarsa, sistem anahtarın kodunu algılamamış demektir.

Kontak anahtarını önce LOCK/ OFF konumuna, daha sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz.

Eğer başka bir immobilizer anahtarı veya başka bir metal nesne (örn. anahtar zinciri) anahtarın yakınında ise, sistem anahtarınızın kodunu algılayamayabilir. Metal nesneler, immobilizer sinyalinin normal iletimini etkileyebileceği için motor çalışmayabilir.

Eğer sistem anahtarın kodunu defalarca algılamaz ise, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanız önerilir.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız. Aracınızı çalışmaz duruma getiren elektrik problemleri ile sonuçlanabilir.



UYARI

Hırsızlığı önlemek için, yedek anahtarları aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz benzersiz bir müşteri şifresidir ve gizli tutulmalıdır.

NOT

Anahtarınızın içindeki alıcı/verici, immobilizer sisteminin önemli bir parçasıdır. Yıllar boyu problemsiz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak nem, statik elektrik ve kötü kullanım olması durumunda immobilizer sistem arızası olabilir.

KAPI KİLİTLERİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Mekanik anahtar



1. Kapı kolunu dışarı çekiniz.
2. Kapağın alt kısmının içindeki kola (1) mekanik anahtarla veya düz bir tornavida ile bastırınız.
3. Kola bastırırken kapağı (2) dışarı itiniz.
4. Kilidi açmak için mekanik anahtarı (3) aracın arka yönüne, kilitlemek için aracın önüne doğru çeviriniz.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Kapıyı mekanik anahtar vasıtasıyla kilitlerken dikkatli olun, çünkü bu şekilde sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir / kapanabilir.
- Mekanik anahtar kullanılırken tüm kapıları aracın içindeki merkezi kapı kilitleme anahtarını kullanarak kilitleyiniz. Sürücü iç kapı kolunu kullanarak kapıyı açınız, daha sonra kapıyı kapatınız ve sürücü kapısını mekanik anahtar vasıtasıyla kilitleyiniz.
- Kapıları araç içinden kilitlemek için Bölüm 5 “Kapıların içeriden kilitlenmesi” konusuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Kapağı çıkarırken, kapağı kaybetmemeye ve çizik oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Anahtar kapağı donar ve açılmazsa, kilide hafifçe vurunuz veya dolaylı olarak ısıtınız (el sıcaklığı vb.).
- Kapıya ve kapı koluna aşırı kuvvet uygulamayınız. Hasarlanabilir.

Uzaktan kumandalı anahtar



OPDE046413

Kapıları kilitlemek için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilitleme düğmesine (1) basınız.

Kapı kilitlerini açmak için, uzaktan kumandalı anahtardaki Kapı Kilit Açma düğmesine (2) basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Akıllı anahtar



ODN8059001

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıları kilitlemek için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

Akıllı anahtarı beraberinizde taşıırken kapıların kilidini açmak için, dış kapı kolunun düğmesine basınız veya akıllı anahtar üstündeki kapı kilit açma düğmesine basınız.

Kapı kilitleri bir kez açıldıktan sonra, kapılar kapı kolları çekilerek açılabilir.

Kapıyı kapatırken, elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

i Bilgilendirme

- Soğuk ve nemli havalarda, kapı kilidi ve kapı mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.
- Kapının, araç anahtarı ya da kapı kilitleme düğmesi ile birkaç kere üst üste hızlı açılıp kilitlenmesi halinde, devrenin korunması ve sistem bileşenlerinin zarar görmemesi için, sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir.

Kapıların içerden kilitlemesi İç Kapı kolu ile



Sürücü kapısı & Yolcu kapısı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır.

Arka kapı

Kapı kilitli olduğu zaman, iç kapı kolu çekildiğinde, kapının kilidi açılır. Eğer iç kapı kolu bir defa daha çekilirse, kapı açılır.



Bilgilendirme

Eğer siz aracın içindeyken elektrikli kapı kilidi çalışmazsa, araçtan çıkmak için aşağıdaki tekniklerden bir veya birkaçını deneyiniz:

- Kapı açma fonksiyonunu tekrar deneyiniz (elektronik olarak ve elle) aynı anda kapı kolunu çekiniz.
- Diğer kapı kilitlerini ve kollarını deneyiniz.
- Ön camı indiriniz ve kapıyı dışarıdan açmak için mekanik anahtarı kullanınız.

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi ile



- Kilitleme düğmesinin (1) kısmına (1) basıldığında, aracın bütün kapıları kilitlenir.
 - Kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kapı kilit düğmesinin (1) kilit düğmesine basılsa bile kapılar kilitlenmez.
 - Akıllı anahtar aracın içindeyse ve kapılardan herhangi birisi açıksa, merkezi kilit düğmesine (1) basılsa bile kapılar kilitlenmez.
- Düğmenin (2) kısmına (2) basıldığında, aracın bütün kapılarının kilidi açılır.
- Kapılar kilit ışığı (3)
Tüm araç kapıları kilitlendiğinde, sürücü kapısı ve yolcu kapısı üzerindeki kilit ışıkları yanar. Herhangi bir kapının kilidi açılırsa, ışık söner.



UYARI

- Araç hareket halindeyken kapılar daima tamamen kapalı ve kilitli olmalıdır. Kapıların kilitleri açık ise, bir çarpışma durumunda araçtan dışarı fırlama riski artar.
- Araç hareket halinde iken sürücü veya yolcu kapı iç kolunu çekmeyiniz.



UYARI

Çocukları veya hayvanları aracınızda yalnız bırakmayınız. Kapalı bir aracın içi aşırı sıcak olabileceği için, bu durum araç içinde bırakılan ve dışarı çıkamayan çocuklara veya hayvanlara ciddi şekilde zarar verebilir ve hatta ölümlerine neden olabilir. Çocuklar aracın kendilerini yaralayabilecek olan özelliklerini çalıştırabilirler veya araca girmeye çalışan kişiler çocuklara zarar verebilirler.



UYARI

Aracınızı daima emniyete alınız.

Aracınızı kilidi açık olarak bırakmak, aracınıza gizlenen birinin size veya diğer yolculara zarar verme potansiyel riskini artırır.

Aracınızı emniyet altına almak için, fren pedalına basarken vites kolunu P (Park) konumuna (otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için) veya birinci vitese veya R (geri, düz şanzımanlı /akıllı düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI)" konumuna getiriniz, tüm camları kapatınız, tüm kapıları kilitleyiniz ve anahtarı mutlaka yanınıza alınız.



DİKKAT

Yaklaşan bir araç veya yaya varken kapının açılması, hasara veya yaralanmaya neden olabilir. Kapıları açarken dikkatli olunuz ve kapı hizasında araca yaklaşmakta olan araç, motosiklet, bisiklet ve yaya olup olmadığını bakınız.



UYARI

Araç içinde uzun süre kalırsanız hava durumu çok sıcak veya soğuk iken rahatsızlık riski veya hayati tehlike söz konusu olabilir. Araç içinde birisi varken aracı dışardan kilitlemeyiniz.

Deadlock (Sabit Kilitleme Sistemi) (varsa)

Bazı araçlar bir deadlock (sabit kilitleme) sistemi ile donatılmıştır. Araç güvenliğine ilave bir önlem sağlayan deadlock sistemi devreye girdikten sonra, bir kapının içerden veya dışardan açılmasını önler.

Sabit kilitleme sistemi ile bir aracı kilitlemek için, kapılar mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak kilitlenmelidir. Aracın kilidini açmak için, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar mutlaka tekrar kullanılmalıdır.

Otomatik Kapı Kilitleme/kilit açma özellikleri

Darbeye duyarlı kapı kilit açma sistemi

Hava yastıklarının açılmasına neden olan bir çarpışma olduğunda, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilit sistemi (varsa)

Aracın hızı 15 km/sa'yı aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. **Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.** Aracınızda ek olarak navigasyon varsa, lütfen ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kılavuzunu inceleyiniz.

Arka kapı çocuk emniyet kilitleri



Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları açmalarını önlemek içindir. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, arka kapı emniyet kilitleri kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenarına yerleştirilmiştir. Çocuk emniyet kilidi kilitli konumdayken, iç kapı kolu çekilse bile arka kapı açılmaz.

Çocuk emniyet kilidini kilitlemek için, deliğe küçük düz bıçaklı bir gereç (tornavida v.b.) (1) yerleştiriniz ve gösterildiği gibi kilitleme konumuna getiriniz.

Arka kapının aracın içinden açılması (2) için, çocuk emniyet kilidini açınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıları açarsa, araçtan dışarı düşebilirler. Araçta çocukların olduğu zamanlarda, mutlaka arka kapı emniyet kilitleri kilitli olmalıdır.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Bu sistem aracınızı ve kıymetli eşyalarınızı korumaya yardım eder. Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör, sürekli yanıp söner:

- Bir kapının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Bagaj kapağının akıllı anahtar kullanmadan açılması.
- Kaputun açılması.

Alarm 30 saniye devam eder, sonra sistem sıfırlanır. Alarmı kapatmak için, kapıları akıllı anahtar ile açınız.

Kapıları ve bagaj kapağı kilitledikten 30 saniye sonra, hırsızlık önleyici alarm sistemi otomatik olarak ayarlanır. Sistemi devreye sokmak için, kapıları ve bagaj kapağı mutlaka uzaktan kumandalı anahtar veya akıllı anahtar ile aracın dışından kilitlemelisiniz veya dış kapı kollarının düğmesine akıllı anahtar yakınızda iken basmalısınız.

Sistemin devreye girdiğini göstermek için dörtlü flaşör ışığı yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Güvenlik sistemi devreye girdiğinde, herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtar kullanılmadan açılırsa alarm devreye girer.

Kaput, bagaj kapağı veya herhangi bir kapı tamamen kapatılmazsa, hırsızlık önleyici alarm sistemi devreye girmez. Sistem devreye girmez ise, kaputun, bagaj kapağının veya kapıların tamamen kapalı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Bu sistemi değiştirmeye veya başka bir cihaz ilave etmeye kalkışmayınız.

Bilgilendirme

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce, kapıları kilitlemeyiniz. Sistem devreye girdikten sonra, son yolcu aracı terk ederse, alarm devreye girer.
- Aracın alarmı akıllı anahtarla devre dışı bırakılmazdı ise, kapıları mekanik anahtarla açın ve akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine doğrudan basarak motoru çalıştırınız.
- Aracın kilidinin açılmasıyla sistem devre dışı kalırsa ama kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı 30 saniye içinde açılmazsa, kapılar yeniden kilitlenecek ve sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

Bilgilendirme



Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki bilgilerin bulunduğu bir etiket vardır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ

BÜTÜNLEŞİK HAFIZA SİSTEMİ (VARSA)



©NX4050007

Bütünleşik Hafıza Sistemi Sürücü Koltuk Pozisyonu için tek bir düğmeye basarak aşağıdaki hafıza ayarlarını kaydetmeye ve çağırmaya olanak sağlar.

- Sürücü koltuk pozisyonu



UYARI

Bütünleşik hafıza sistemini araç hareket halinde iken asla çalıştırmayınız.

Araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve ciddi yaralanmalar, ölümlü veya maddi hasarlı bir kazayla sonuçlanabilir.



Bilgilendirme

- Akü çıkarıldığında hafıza ayarları silinir.
- Bütünleşik hafıza sistemi normal bir şekilde çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi

1. Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız
2. Sürücü koltuğunun, dış dikiz aynasının, direksiyonun konumunu, gösterge panelinin aydınlatma yoğunluğunu ve göz hizası göstergesi yüksekliğini/parlaklığını istediğiniz şekilde ayarlayınız.
3. SET düğmesine basınız. Sistem bir defa bip sesi verir ve LCD gösterge ekranında "Ayarları kaydetmek için düğmeye basın" ifadesi görünür.
4. Hafıza tuşlarından birine (1 veya 2) 4 saniye içinde basınız. Hafızaya başarılı bir şekilde kaydedildiği zaman sistemden ikinci bir bip sesi duyulur.
5. LCD ekranda "Driver 1 (or 2) settings saved" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları kaydedildi) mesajı görünür. Bu mesaj yalnızca sürücü koltuğu konumu hafızası ayarlarında görünür.

Koltuk pozisyon hafızasını çağırma

1. Motor çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken vitesi P konuma alınız
2. İstedığınız hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa "bip" sesi verir, daha sonra sürücü koltuğu konumu ve gösterge paneli aydınlatma seviyesi kaydedilen konumlara otomatik olarak ayarlanır.
3. LCD ekranda "Driver 1 (or 2) settings applied" (Sürücü 1 (veya 2) ayarları uygulandı) ifadesi görünür.

Bilgilendirme

- Eğer SET tuşuna veya ayarın geri çağırıldığı tuşa basarsanız ayar geçici olarak devre dışı kalır. Diğer tuşlara basarsanız bastığınız tuşun ayarı devreye girer. Örneğin, SET tuşuna veya 1 numaralı ayarın devrede olduğu 1 numaralı tuşa basarsanız, ayar geçici olarak devre dışı kalır. 2 numaralı tuşa basarsanız 2 numaralı ayar devreye girer.
- Eğer kaydedilen konumları geri çağırırken koltuğun konumunu veya gösterge panelinin aydınlatma ayarını değiştirseniz önceden yapılmış olan ayarlar bozulur.

Sistemin sıfırlanması

Bütünleşik bellek sisteminin düzgün çalışmadığı durumlarda sistemi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

Bütünleşik bellek sisteminin sıfırlanması

1. Aracı durdurun ve vitesi P (Park) konumuna ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek sürücü kapısını açınız.
2. Sürücü koltuğunu ve koltuk arkalığını en ön konuma ayarlayınız.
3. Aynı anda iki saniyeden uzun bir süre boyunca SET tuşuna basın ve sürücü koltuğu hareket düğmesini ileri doğru ittiriniz.

Bütünleşik bellek sistemini sıfırlarken

1. Sıfırlama işlemi bir bildirim sesiyle başlar.
2. Sürücü koltuğu ve koltuk arkılığı geriye doğru yatırılırken bir bildirim sesi gelir.
3. Sürücü koltuğu ve koltuk arkılığı varsayılan konuma (orta konuma) getirilirken bir bildirim sesi gelir.

Ancak, aşağıdaki durumlarda sıfırlama işlemi ve bildirim sesi durabilir.

- Hafıza düğmesine tekrar basıldığında.
- Koltuk kontrol düğmesine basıldığında.
- Vites P (Park) konumundan çıkartıldığında.
- Aracın hızı 3 km/saati aşarsa.
- Sürücü kapısı kapalı ise.

NOT

- Bütünleşik bellek sistemi sıfırlanırken, eğer sıfırlama işlemi ve bildirim sesi yarıda kesilirse sıfırlama işlemine baştan başlayınız.
- Bütünleşik bellek sistemi sıfırlanmadan önce sürücü koltuğunun hareket alanında nesne olmadığından emin olunuz.

Kolay erişim fonksiyonu

Sistem, sürücü koltuğunu otomatik olarak aşağıdaki şekilde hareket ettirir:

- Uzaktan kumandalı anahtar ile
 - Kontak anahtarı çıkartıldığında sürücü koltuğunu arkaya doğru hareket ettirir.
 - Kontak anahtarı kontağa yerleştirildiğinde sürücü koltuğunu öne doğru hareket ettirir.
- Akıllı anahtarla
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde sürücü koltuğunu arkaya doğru hareket ettirir.
 - Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılıp ACC veya START konumuna getirildiğinde, sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.

Kolay Erişim İşlevini, LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları modundan devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz. 'Kullanışlılık → Kolay Koltuk Geçişi → Kapalı/Normal/Geniş'.

Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.



DİKKAT

Yan koltuktaki yolcunun veya arka koltuktaki çocuğun yaralanmaması için sürücünün bu fonksiyonu kullanırken dikkatli olması gerekmektedir. Acil durumlarda sürücünün SET tuşuna veya sürücü koltuğu kumanda tuşlarından herhangi birine basarak ön koltuğun hareketini durdurması gerekir (kolay koltuk geçişi özelliği devredeyse).

DİREKSİYON SİMİDİ


Elektrik destekli direksiyon (EPS)

Bu sistem direksiyonu çevirmenize yardımcı olur. Motor durdurulmuşsa veya elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmaz hale gelirse, araca halen yön verebilirsiniz ama bunun için daha fazla güç kullanmanız gerekir.

Aracın normal seyri sırasında direksiyon için gereken kuvvette bir değişiklik fark edecek olursanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



DİKKAT

Elektrik Destekli Direksiyon normal şekilde çalışmazsa, gösterge panelinde  uyarı ışığı yanar ve "Motordan elektrik destekli direksiyonu kontrol edin" mesajı görülür. Araca yön verebilirsiniz, fakat bunun için daha fazla güç gerekir. Aracınızı mümkün olduğunca çabuk bir şekilde HYUNDAI yetkili servisine veya servis istasyonuna götürüp sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Aracın normal çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler meydana gelebilir:

- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildikten hemen sonra direksiyon ağırlaşabilir.**
Bu, EPS sistemi arıza teşhis sürecini yerine getirirken olur. Arıza teşhis süreci tamamlanınca, direksiyon için gereken kuvvet normal durumuna döner.
- **Akü voltajı düşük olduğunda, direksiyonun hareketi daha çok kuvvet gerektirebilir.** Ancak, bu geçici bir durumdur, dolayısıyla akü şarj edildikten sonra normal durumuna geri dönecektir.
- **Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesinin "ON (AÇIK)" veya "OFF (KAPALI)" konumuna getirilmesinden sonra EPS rölesinden bir klik sesi gelebilir.**
- **Araç dururken veya çok düşük hızdayken EPS motor sesi duyulabilir.**
- **Düşük sıcaklıkta direksiyonu çalıştırırken anormal sesler gelebilir.** Sıcaklık yükseldiğinde, bu ses yok olur. Bu normal bir durumdur.
- **EPS'te bir hata tespit edildiğinde, ciddi kazaları önlemek için direksiyon destek fonksiyonu devreye girmez.** Gösterge uyarı lambaları yanabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Bu arıza belirtilerinin görülmesi durumunda aracınızı ilk fırsatta güvenli bir yere çekiniz. Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Yükseklik ayarlı/Teleskopik direksiyon

Direksiyonu rahat bir konuma ayarlarken direksiyon simidini yüzünüze değil, göğsünüze bakacak şekilde ayarlayın. Gösterge panelindeki uyarı ışıklarını ve göstergeleri görebildiğinizden emin olun. Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için direksiyonu hem aşağı hem de yukarı doğru hareket ettiriniz.

Direksiyonun konumunu daima aracı sürmeye başlamadan önce ayarlayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken direksiyon simidini kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.



ONX4050070

Direksiyon simidi açısını ve yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kilit açma kolunu (1) aşağı doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini istenen açı (2) ve ileri/geri mesafeye (3) ayarlayınız.
3. Direksiyon simidini yerinde kilitlemek için, kilit açma kolunu yukarı çekiniz.



Bilgilendirme

Kilit açma kolu bazen tam olarak devreye girmeyebilir. Bu durum kilitleme mekanizmasının dişlileri birbirine tam olarak geçmediğinde yaşanabilir. Bu durum yaşanır sa, kilitleme/kilit açma kolunu aşağı çekip direksiyonu yeniden ayarlayın, sonra kolu tekrar yukarı ittirerek direksiyonu sabitleyiniz.

Isıtmalı direksiyon simidi (varsa)



ONX4050008



ONX4E050139

Kontak anahtarı "ON" konumunda iken veya motor çalışırken, direksiyon simidini ısıtmak için ısıtmalı direksiyon simidi tuşuna basınız.

Düğmenin üzerindeki ışık yanar.

Isıtmalı direksiyon simidi sistemini kapatmak için, tuşa tekrar basınız. Düğmenin üzerindeki ışık söner.

- Otomatik Konfor Kontrolü (yalnız sürücü koltuğu için) (varsa)
 - Direksiyon simidi ısıtıcısı, motor çalışır haldeyken ortam sıcaklığına bağlı olarak direksiyon simidi sıcaklığını otomatik olarak kontrol eder ve klima sıcaklığını ayarlar. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesine basıldığında, direksiyon ısıtmasının manuel olarak kontrol edilmesi gerekecektir. Bu fonksiyon, bilgi ve eğlence sistemi ekranında Ayarlar menüsünden etkinleştirilerek kullanılabilir.
 - Direksiyon simidi ısıtıcısı kontak ON konumuna getirildiğinde KAPALI durumuna geri döner. Bununla birlikte, Otomatik Konfor Kontrolü fonksiyonu AÇIK konumdaysa, direksiyon simidi ısıtıcısı dış sıcaklığa bağlı olarak açılıp kapanacak ve klima sıcaklığını ayarlayacaktır.

Daha detaylı bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Bilgilendirme

Isıtmalı direksiyon simidi sistemi, ısıtma sistemi açıldıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

NOT

Direksiyon simidine herhangi bir aksesuar veya kılıf takmayınız. Bu kılıf veya aksesuar, ısıtmalı direksiyon simidi sisteminde hasara neden olabilir.

Korna



Kornayı çalmak için, direksiyonun üzerindeki korna sembolüyle gösterilen alana basınız (şekle bakınız). Korna, sadece bu alana basıldığında çalar.

NOT

Kornayı çalmak için, şiddetle veya yumruğunuz ile korna üzerine vurmayınız. Kornaya sivri uçlu bir nesne ile basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

Aracınızı sürmeye başlamadan önce iç dikiz aynasının doğru pozisyonda olup olmadığını kontrol ediniz. Dikiz aynasını, arka camdan gelen görüntüyü tam ortalanan şekilde ayarlayınız.



UYARI

Görüşünüzün engellenmemesine dikkat ediniz. Arka koltuğa veya yük bölümüne veya arka koltuk başlıklarının arkasına arka camdan görüşünüzü kapatacak şekilde nesneler koymayınız.



UYARI

Bir kaza veya hava yastığının açılması sırasında ciddi yaralanmaları önlemek için dikiz aynasını değiştirmeyiniz ve geniş bir ayna takmayınız.



UYARI

Araç hareket halindeyken aynayı kesinlikle ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

Aynayı temizleyeceğiniz zaman, cam temizleyici ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir malzeme kullanınız. Cam temizleyiciyi doğrudan ayna üzerine püskürtmeyiniz. Çünkü bu, sıvı temizleyicinin ayna gövdesinin içine girmesine neden olabilir.

Gündüz/gece dikiz aynası (varsa)



[A] : Gündüz, [B]: Gece

Bu ayarlamayı yola çıkmadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumundayken yapınız.

Gece sürüşü sırasında arkanızdaki araçların farlarından gelen ışığı azaltmak için, gündüz/gece ayar kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumundayken geri görüş netliğinin biraz azaldığını unutmayınız.

Elektrikli Krom Ayna (Kendinden Kararan Dikiz Aynası) (varsa)



Elektrikli dikiz aynası, gece veya zayıf ışık-taki sürüş koşullarında arkanızdan gelen aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol eder.

Motor çalışırken, dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından yansıma otomatik olarak kontrol edilir. Sensör, aracın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve arkanızdaki aracın far yansımalarını otomatik olarak kontrol ederek ayarlar.

Vites geri (R) konumuna getirildiğinde, sürücünün aracın arka kısmını daha iyi görebilmesi için ayna otomatik olarak en parlak ayar seviyesine geçer.

Dış dikiz aynası



Aracınız hem sağ, hem sol dış dikiz aynaları ile donatılmıştır. Aynalar kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Dış dikiz aynaları, araç otomatik araba yıkama-dan veya dar bir sokaktan geçerken zarar görmemeleri için katlanabilir.

Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesneler, görüldüğünden daha yakındır.

Şerit değiştirmeden önce diğer araçlarla olan mesafenizi görmek için iç dikiz aynasını kullanınız veya bizzat kendiniz dönüp bakınız.

Aracınızı sürmeye başlamadan önce dış dikiz aynalarını mutlaka istediğiniz konuma getiriniz.



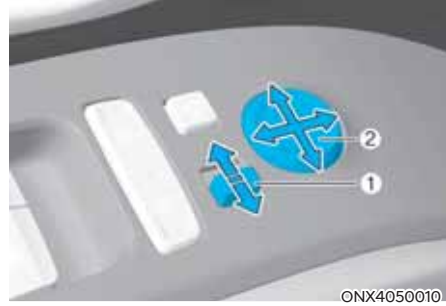
UYARI

Aracı kullanırken dış dikiz aynalarını el ile katlamaya veya ayarlamaya kalkışmayınız. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

NOT

- Ayna yüzeyinden buzu kazımayınız. Bu, cam yüzeyine hasar verebilir.
- Ayna buzla sıkışmışsa, aynayı ayarlamak için güç kullanmayınız. Onaylı bir buz çözücü spre (radyatör antifrizi dışında) veya bir sünger veya çok sıcak su ile ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız veya aracı buzun erimesini sağlamak için sıcak bir yere götürünüz.
- Aynayı aşındırıcı sert malzemelerle ve petrol bazlı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

Dikiz aynalarının ayarlanması



1. Dikiz aynasını istediğiniz ayara getirmek için kolu (1) L (Sol) veya R (Sağ) işaretine getiriniz.
2. Aynayı yukarı, aşağı, sola veya sağa getirmek için, ayna ayar kumandasını (2) kullanınız.
3. Ayar işleminden sonra, ayarın bozulmasını önlemek için kolu (1) orta konuma getiriniz.

NOT

- Azami ayar açısına ulaştığında aynaların hareketi durur, fakat düğme basılı olduğu sürece motor çalışmaya devam eder. Düğmeye gereğinden uzun basmayınız, motor zarar görebilir.
- Dikiz aynalarını elle ayarlamaya çalışmayın. Aksi takdirde aynanın motoruna zarar verebilirsiniz.

Dış dikiz aynasının katlanması



Manuel tip

Dış dikiz aynasını katlamak için, aynanın muhafazasını kavrayınız ve aracın içine doğru katlayınız.



Elektrikli tip

Dış dikiz aynası düğmeye basılarak katlanabilir ve normal konuma getirilebilir.

- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçildiğinde, dış dikiz aynası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya açılır:
 - Kapı akıllı anahtar ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
 - Kapı dış kapı kolundaki düğme ile kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, ayna katlanır veya normal konumuna gelir.
- LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" ve "Kullanışlılık→Karşılama aynası/aydınlatması → Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, dış dikiz aynası araca akıllı anahtarla birlikte yaklaşıldığında (tüm kapılar kapalı ve kilitliyse) otomatik olarak açılır.

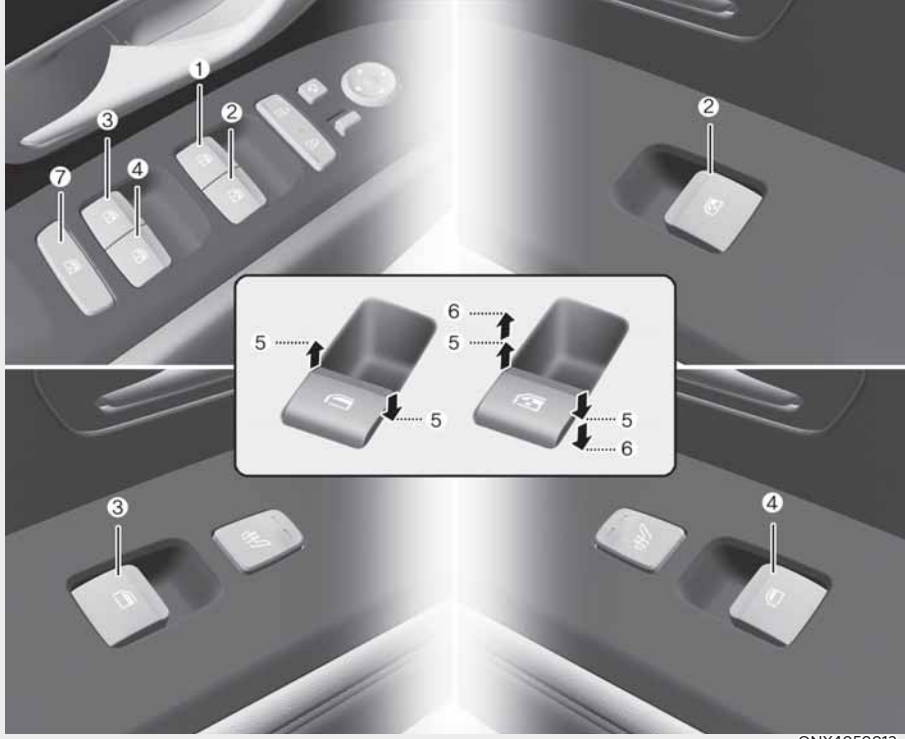
NOT

Elektrikli tip dış dikiz aynası, kontak anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, gereksiz akü boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken aynalarda kapsamlı ayarlama yapmayınız.

NOT

Elektrikli dış dikiz aynalarını el ile katlamayınız. Bu, motor arızasına neden olabilir.

CAMLAR



ONX4050013

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi

- (5) Cam açma ve kapama
- (6) Otomatik elektrikli cam*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi

*: varsa

Elektrikli camlar

Camları indirebilmek ve kaldırmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır. Her kapıda o kapının camını kontrol eden bir Elektrikli Cam düğmesi vardır. Sürücü tarafında, yolcu camlarının çalışmasını engelleyebilen bir Elektrikli Cam Kilit düğmesi vardır. Otomatik camlar kontak anahtarı ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika kadar çalışır. Ancak, eğer ön kapılar açılırsa, Elektrikli Camlar 3 dakikalık süre içinde bile çalışmaz.

Cam açma ve kapama



Açmak için:

Cam düğmesine aşağıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar basınız. Camı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Kapatmak için:

Cam düğmesini yukarıya doğru ilk tutma konumuna (5) kadar çekiniz. Camı durdurmak istediğiniz zaman cam düğmesini bırakınız.

Otomatik açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesi ikinci çentik konumuna (6) getirilip kısa bir süre bastırıldığında veya yukarı kaldırıldığında, düğme bırakılsa bile cam tamamen açılır.

Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Otomatik kapanan/açılan cam (varsa)

Elektrikli cam düğmesine, ikinci tutma konumuna kadar (6) bir anlık basmak veya yukarı çekmek, düğme bırakılsa bile, camın tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Cam hareket ederken istenen tutma konumunda durdurmak için, düğmeyi yukarı çekiniz veya aşağıya basınız ve bırakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Eğer elektrikli camlar normal çalışmıyorsa, otomatik cam sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
2. Sürücü camını kapatınız ve elektrikli cam düğmesini en az bir saniye boyunca çekiniz.

Elektrikli camlar sıfırlandıktan sonra normal çalışmıyorsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Otomatik geri açılma (varsa)



Camlar otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algılsa, engelin kaldırılmasını sağlamak için durur ve yaklaşık 30 cm aşağı iner.

Eğer elektrikli cam düğmesi devamlı yukarıya çekildiğinde cam dirençle karşılaşsa, camın yukarıya doğru hareketi durur ve sonra yaklaşık 2,5 cm iner.

Ve eğer otomatik geri açılma özelliği ile cam indikten sonra elektrikli cam düğmesi 5 saniye içinde tekrar devamlı yukarıya çekilirse, otomatik geri döndürme özelliği çalışmaz.

i Bilgilendirme

Otomatik geri açılma özelliği, sadece düğme ikinci tutma konumuna çekilerek "Otomatik Kapama" özelliği kullanıldığında etkindir.

NOT

Camlara herhangi bir aksesuar takılmamalıdır. Otomatik geri açılma özelliği çalışmayabilir.



UYARI

Camları kapatmadan önce, yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan güvenli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz.

Cam ile cam kanalı arasına giren 4 mm'den küçük çaptaki nesneler otomatik olarak kapanan cam tarafından algılanmayabilir; bu durumda cam kapanıp ters yöne dönmez.

Elektrikli cam kilit düğmesi



Sürücü elektrikli cam kilitleme düğmesine basarak arka yolcu kapılarındaki otomatik cam düğmelerini etkisiz hale getirebilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Sürücünün ana kumandası bütün elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kumandası, ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kumandası, arka yolcu elektrikli camını çalıştıramaz.
- * Elektrikli cam kilit tuşuna basılmışsa (gösterge kırmızı olur), arka koltuktaki yolcular arka kapıları açamaz.



UYARI

Çocukların elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Sürücü kapısındaki elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Bir çocuğun gözetimsiz olarak camı hareket ettirmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NOT

- Elektrikli cam sisteminde olası bir hasarı önlemek için, iki veya daha fazla camı aynı anda açıp kapamayınız. Bu, aynı zamanda sigortanın ömrünü de uzatır.
- Sürücü kapısındaki ana düğme ile herhangi bir başka elektrikli cam düğmesine asla aynı anda farklı yönlerde basmayınız. Aksi takdirde, cam durur ve açılmaz veya kapatılmaz.

Uzaktan cam açma/kapatma fonksiyonu (varsa)



ONX4EPH051004L

Motor durdurulmuş olsa bile camları açıp kapayabilirsiniz.

- Kapı Kilit (1) düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Camlar siz kilitleme düğmesine bastığınız sürece yukarı hareket edecektir. Kapı kilitleme düğmesine basmayı bıraktığınız zaman cam hareketi duracaktır.
- Kapı Kilit açma (2) düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre ile basınız. Kapı kilit açma düğmesine bastığınız sürece, kapıların kilidi açıldıktan sonra cam aşağı inmeye devam edecektir. Kapı kilitleme düğmesine basmayı bıraktığınız zaman cam hareketi duracaktır.



Bilgilendirme

- Motor çalışır haldeyken araçtan uzaklaşırsanız uzaktan kumandalı cam kapatma fonksiyonu bir anda durabilir. Aracınıza yakın bir konumda olunuz ve camın hareketini takip ediniz.
- Camlar belli bir kuvvet ile hareketi engellendiği zaman çalışmasını durdura-bilirler. Bununla birlikte diğer camlar çalışmaya devam edecektir. Yine de tüm pencerelerin kapandığından emin olma-lısınız.
- Uzaktan kumandalı cam kapatma fonk-siyonu otomatik elektrikli camlar için geçerlidir.

PANORAMİK AÇILIR TAVAN (SUNROOF) (VARSA)

Eğer aracınızda açılır tavan varsa, baş üstü konsol üzerinde yer alan açılır tavan kontrol düğmesi ile açılır tavanınızı eğimli hale getirebilir veya kaydırabilirsiniz.



Açılır tavan yalnızca Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON veya START konumundayken açılıp kapatılabilir.

Açılır tavan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya OFF konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika çalıştırılabilir. Ancak, eğer ön kapı açılırsa, açılır tavan bu 3 dakikalık süre içinde dahi çalışmaz.

UYARI

- Sürüş esnasında açılır tavanı veya açılır tavan perdesini hiçbir zaman ayarlamayınız. Araç kontrolünün kaybedilmesine ve can veya mal kaybıyla sonuçlanacak kazalara yol açabilir.
- Çocuklar yalnız başına iken anahtarları araçta ve motoru çalışır durumda bırakmayınız. Çocuklar yalnızken açılır tavanı çalıştırabilirler, bu da, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracın üstüne oturmayınız. Bu, yaralanmalara veya araç hasarına sebebiyet verebilir.

NOT

Aracın üzerinde port bagaj rafları takılıysa veya tavanda bagaj varsa açılır tavanı çalıştırmayınız.

Elektrikli açılır tavan perdesi



Açılır tavan camından içeri giren güneş ışığını engellemek için elektrikli açılır tavan perdesini kullanınız.

- Açılır tavan düğmesini geriye doğru çekip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan perdesi otomatik olarak açılır.
- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan perdesi otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer açılır tavan camı açıksa önce cam kapanacaktır.

Açılır tavan perdesinin kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda düğmesini herhangi bir yöne ittiniz.

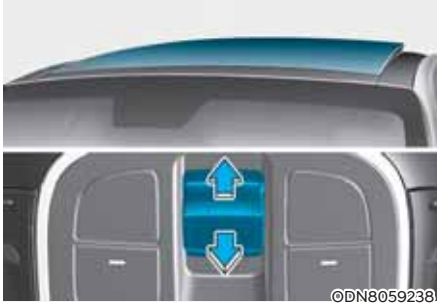
NOT

Elektrikli açılır tavan perdesini elinizle itmeyiniz veya çekmeyiniz. Aksi takdirde açılır tavan perdesinin zarar görmesine veya bozulmasına neden olabilirsiniz.

Bilgilendirme

Açılır tavan perdesinde oluşan kırıxıklıklar malzeme özelliği nedeniyle normaldir.

Açılır tavan kaldırarak açma/kapama



- Açılır tavan kumanda düğmesini yukarı doğru iterseniz, açılır tavan yukarı kalkar. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.
- Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı otomatik olarak kapanır.

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Kaydırmalı açma/kapama



- Açılır tavan kumanda düğmesini geriye doğru çekerseniz, açılır tavan camı kayarak açılır. Ancak, eğer elektrikli açılır tavan perdesi kapalıysa, önce elektrikli açılır tavan perdesi açılacaktır.

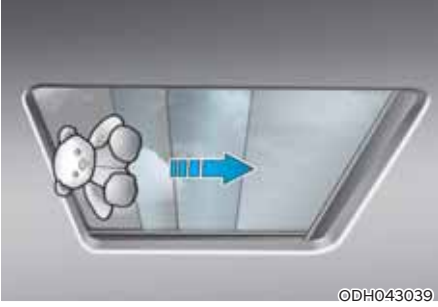
Açılır tavan kumanda düğmesini ileri doğru iterseniz, açılır tavan camı kapanır.

- Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip birinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı manuel olarak çalışır.

Açılır tavan düğmesini ileriye doğru itip ikinci çentik konumuna getirirseniz açılır tavan camı otomatik olarak çalışır (otomatik kaydırma özelliği).

Açılır tavanın kaymasını herhangi bir noktada durdurmak için, açılır tavan kumanda kolunu herhangi bir yöne ittiniz.

Otomatik geri döndürme



Eğer açılır tavan otomatik olarak kapanırken herhangi bir engel algıarsa, yönünü değiştirir ve belli bir noktada durur.

Araya ince veya yumuşak bir nesne sıkışır ya da açılır tavan manuel olarak kapatılırsa otomatik geri döndürme fonksiyonu çalışmayabilir.

UYARI

- Açılır tavanı çalıştırmadan önce kafaların, diğer vücut uzuvlarının veya diğer nesnelerin camdan uzak olmasına dikkat ediniz. Vücut kısımlarının ya da nesnelerin sıkışması yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu test etmek için vücut kısımlarınızı asla bilerek kullanmayınız. Açılır tavan camı ters yönde hareket edebilir ama bu durum yaralanma riski doğurur.

NOT

- Açılır tavan tam olarak açık, kapalı veya eğik konuma geldikten sonra, açılır tavan kumanda kolunu hareket ettirmeye devam etmeyiniz. Açılır tavanın motoru zarar görebilir.
- Kaydırarak açma/kapama, yükseklik ayarlı açma/kapama vs. gibi fonksiyonların çok sık kullanılması motorun ya da açılır tavan sisteminin bozulmasına neden olabilir.
- Açılır tavan rayında biriken tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Açılır tavan uzun süre kullanılırsa, açılır tavanla araç arasında biriken toz yüzünden kullanım esnasında anormal bir ses yapabilir. Tavanı açın ve temiz bir bez kullanarak tozu düzenli olarak temizleyiniz.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken veya açılır tavan kar veya buzla kaplıyken açılır tavanı açmaya çalışmayınız, aksi halde motor hasar görebilir. Soğuk ve yağışlı havalarda, açılır tavan düzgün çalışmayabilir.
- Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan hemen sonra açılır tavanı açmayın, açık halde kullanmayınız. Açılır tavan dan içeri giren su aracın iç kısmını ıslatabilir.
- Sürüş esnasında herhangi bir bagaj eşyasını açılır tavadan dışarı uzatmayınız. Araç aniden durdurulduğu takdirde zarar görebilir.

UYARI

Araç hareket halindeyken başınızı, kollarınızı, vücut kısımlarınızı veya nesneleri açılır tavadan dışarı çıkartmayınız. Araç aniden durursa yaralanmalar yaşanabilir.

Açılır tavanın sıfırlanması



Bazı durumlarda açılır tavanın sıfırlanması gerekebilir. Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektirebilecek bazı durumlar şunlardır:

- 12 voltluk bataryanın bağlantısının çıkması veya şarjının bitmesi
- Açılır tavan motorunun sigortasının değiştirilmesi
- Açılır tavanın tek dokunuşla OTOMATİK AÇMA/KAPAMA fonksiyonunun düzgün çalışmaması

Açılır tavanın sıfırlanması:

1. Sıfırlama işleminin aracın motoru çalışır haldeyken yapılması tavsiye edilir. Aracı vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.
2. Açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının tamamen kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı açıksa, düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını tamamen kapatınız.
3. Açılır tavan perdesi ve açılır tavan camı tamamen kapandığında düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeyi ileri doğru ittirerek açılır tavan perdesini ve açılır tavan camını hafifçe hareket ettiriniz. Sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Üç saniye içerisinde açılır tavan düğmesini ileri doğru ittirip o konumda tutarak açılır tavan perdesinin ve açılır tavan camının kayarak sonuna kadar açılıp kapanmasını bekleyiniz. İşlem tamamlanana kadar kolu bırakmayınız. Bu işlem esnasında düğmeyi bırakacak olursanız işleme 2. aşamadan tekrar başlayınız.

Bilgilendirme

Aracın aküsü çıkarıldığında veya boşaldığında veya açılır tavan sigortası attığında sistem sıfırlanmazsa açılır tavan normal şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan açık uyarısı



Sürücü açılır tavan tamamen kapanmadan motoru durdurursa, uyarı alarm sesi birkaç saniye duyulur ve LCD ekranında açılır tavan açık uyarısı görüntülenir.

Aracınızı terk ederken, açılır tavanı emniyetli bir şekilde kapayınız.



DİKKAT

Aracınızı terk ederken, açılır tavanın tam olarak kapandığından emin olunuz.

Açılır tavan açık bırakılırsa, içeri giren yağmur veya kar aracın iç kısmının ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, araçtan uzaklaşıldığı anlarda açılır tavanın açık bırakılması hırsızlara davetiye olacaktır.

DIŞ ÖZELLİKLER

Motor kaputu

Motor kaputunun açılması



1. Aracı park ederek el frenini çekiniz.
2. Motor kaputunu açmak için açma kolunu çekiniz. Motor kaputu tek seferde hafifçe açılır.



3. Aracın önüne gidiniz, kaputu biraz kaldırınız, kaput merkezindeki yardımcı mandalı (1) iterek kaputu (2) kaldırınız.



4. Destek çubuğunu dışarı çıkarınız.
5. Kaputu destek çubuğu (3) ile açık tutunuz.



UYARI

- Destek çubuğunu lastikle kaplı bölümünden kavrayınız. Lastik, motor sıcak olduğunda ısınan metalden yanmanızı önler.
- Motor bölmesi kontrol edilirken tutma çubuğu deliğe tam olarak oturtulmalıdır . Böylelikle kaputun düşerek sizi yaralaması önlenir.

Motor kaputunun kapatılması

1. Motor kaputunu kapatmadan önce, motor bölmesinin içini ve etrafını aşağıdaki amaçlarla kontrol ediniz:
 - Motor alanında ve kaput açılma alanında hiçbir alet veya yabancı cisim bulunmamalıdır.
 - Eldiven, bez veya benzer yanıcı malzemeler motor bölmesinden çıkarılır.
 - Motor bölmesindeki tüm dolum kapakları sıkı ve doğru bir şekilde kapatılmış olmalıdır.
2. Ses yapmasını önlemek için, destek çubuğunu klipslerine oturtunuz.
3. Kaputu kapanmasına 30 cm kalacak kadar indirin ve sonra aşağı doğru bırakınız. Yerine kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.
4. Kaputun doğru bir şekilde kapandığından emin olunuz. Kaput az da olsa havaya kalkabiliyorsa, güvenli bir şekilde kilitlenmemiş demektir. Tekrar açıp daha güçlü bir şekilde kapatınız.



UYARI

- Motor kaputunu kapatmadan önce, kaput açıklığından tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.
- Aracı hareket ettirmeden önce, kaputun iyice kilitlenmiş olduğunu mutlaka iki defa kontrol ediniz. Gösterge panelinde kaput açık uyarı ışığı veya mesajı görüntülenmediğinden emin olunuz. Hareket halinde iken kaputun açılması, bir kazaya neden olabilecek şekilde sürücünün görüşünü tümüyle engelleyebilir.
- Motor kaputu açılmış halde aracı hareket ettirmeyiniz; aksi takdirde görüşünüz engellenir ve dolayısıyla kazaya yol açabilir, ayrıca kaput düşebilir veya hasar görebilir.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması



Aracın P (Park) pozisyonunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.

Sonra aşağıdakilerden birini yapınız :

1. Uzaktan kumandalı veya akıllı anahtar ile tüm kapı kilitlerini açınız. Bagaj kapağı kolu düğmesine basın ve bagajı açınız.
2. Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basılı tutunuz. Bagaj kapağı kolu düğmesine basınız ve bagajı açınız.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı kolu düğmesine basınız ve bagajı açınız.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağını indiriniz ve kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız. Bagaj kapağının iyice kapanmış olduğundan emin olmak için mutlaka bagaj kapağ kolunu düşmesine basmaksızın yeniden yukarı doğru açmaya çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

NOT

Bagaj kapağı amortisörü ve bağlı teçhizatla herhangi bir hasar olmaması için aracı sürmeye başlamadan önce daima bagajı kapayınız.

i Bilgilendirme

Soğuk ve yağışlı havalarda, bagaj kapağı kilidi ve bagaj mekanizmaları, donma nedeniyle, düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI



Bagaj kapağını destekleyen parçayı (amortisörü) tutmayınız. Parçanın deforme olmamasına dikkat ediniz, bu araca hasar verebilir ve yaralanma riski yaratabilir.

⚠ UYARI

- Herhangi birinin aracın bagaj bölmesine girmesine ASLA izin vermeyiniz. Bagaj kapağı kısmen veya tamamen kilitlenmiş ise ve kişi dışarı çıkamıyorsa, havalandırma yetersizliği, egzoz gazları ve hızlı ısınma oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalınması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Ayrıca bagaj bölümü korumalı bir yolcu alanı olmadığı ve aracın darbe aldığı bölgelerden biri olduğu için, bir çarpışma anında oldukça tehlikeli bir yerdir.
- Aracınız kilitli tutulmalı ve anahtarlar çocukların erişemeyeceği yerde saklanmalıdır. Anne ve babalar çocuklarına bagaj bölümünde oynamanın tehlikelerini öğretmelidir.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



Aracınız, bagaj kapağının altında bulunan bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu ile donatılmıştır. Birisi yanlışlıkla bagajda kilitli kalmış ise, bagaj kapağı kolunu ok yönünde hareket ettirerek ve iterek bagaj kapağını açabilirsiniz.

UYARI

- Acil durumlar için, bagaj kapağı acil emniyet açma kolunun araçtaki yerini ve kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağının nasıl açılacağını tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatle kullanınız.

Elektrikli bagaj kapağı (varsa)

Elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesi bagaj kapağını otomatik olarak açar ve kapatır.

Elektrikli bagaj kapağını kullanmadan önce

Elektrikli bagaj kapağı vites P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) konumundayken veya vites boştayken (düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araçlarda) kontak anahtarının ON konumunda olduğu durumlarda çalışır. Ancak, motorun çalışır halde olmadığı durumlarda bagaj kapağı vites hangi konumda olursa olsun çalışır.

Güvenliğiniz için, bagaj kapağını açıp kapatmadan önce aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.

UYARI

- Çocukları aracınızda yalnız bırakmayınız. Çocuklar elektrikli bagaj kapağını çalıştırabilir. Bu durum kendilerinin ya da başkalarının yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın etrafında hiç kimsenin veya hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz. Eşyaları yüklemeyen veya boşaltmadan önce bagaj kapağının tamamen açılmasını veya kapanmasını bekleyiniz.

NOT

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açmayınız veya kapamayınız. Bu durum elektrikli bagaj kapağında hasar meydana getirebilir. Akü boşaldığı veya sökülüğü zaman, elektrikli bagaj kapağının manuel olarak açılması veya kapatılması gerekli olduğunda, aşırı kuvvet uygulamayınız.

Elektrikli bagaj kapağının açılması



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdakilerin birisi yapılarak otomatik olarak açılacaktır:

- Uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtarındaki bagaj kapağı kilit açma düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.



- Elektrikli bagaj kapağı düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.

Kapanma sırasında acil duruş için, elektrikli bagaj kapağı düğmesine kısa süreli basınız.



- Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak bagaj kapağı tutamak düğmesine (1) basınız.

Elektrikli bagaj kapağının kapatılması



- Anahtarın üzerindeki bagaj açma/kapama düğmesine basınız ve bagaj kapağı tamamen kapanana kadar basılı tutunuz.
- Anahtarın üzerindeki bagaj kapağı açma/kapama düğmesini bıraktığınızda bagaj kapağı hareketi bir sesli uyarıyla birlikte yaklaşık 5 saniyeliğine durur.
- Elektrikli bagaj kapağını çalışırken acil olarak durdurmak gerekirse anahtarın üzerindeki bagaj kapağı açma/kapama düğmesine kısa süreli basınız.



ONX4050028

- Bagaj kapağının açık olduğu durumlarda elektrikli bagaj kapağını tamamen kapamak için kapama tuşuna kapak tamamen kapanana kadar basmanız gerekir. Kapama işlemi esnasında uyarı sesi sürekli olarak gelir. Kapama işlemi esnasında kapama tuşunu bırakırsanız bagaj kapağı durur ve uyarı sesi yaklaşık 5 saniye boyunca öter.
- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken acil bir duruş gerekirse elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine kısa süreli basınız.



ONX4E050062R

- Bagaj kapağı açıldığı zaman elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine yaklaşık bir saniye basınız.
Bagaj kapağı kapanır ve otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik geri döndürme



ONX4E050030

Elektrikli açma veya kapama esnasında elektrikli bagaj kapağı bir engel tespit ederse kapak durur ve ters yönde hareket eder.

Nesneler çok yumuşak ya da inceyse veya bagaj kapağı neredeyse tamamen kapanmış ve mandalina oturacak hale gelmiş konumdaysa otomatik geri dönme fonksiyonu çalışmayabilir.

Bagaj kapağı açılırken açılmayı engelleyecek bir nesne olmamasına özen gösterilmelidir.

Bagaj kapağı açılmaya veya kapatılmaya çalışılırken otomatik geri dönme fonksiyonu iki kereden fazla çalışırsa, elektrikli bagaj kapağı durup olduğu konumda kalabilir. Böyle bir durumda bagaj kapağını dikkatli bir şekilde el ile kapatın ve elektrikli bagaj kapağını otomatik olarak bir kez daha çalıştırmayı deneyiniz.



UYARI

Otomatik geri dönüş sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için bilinçli olarak herhangi bir nesneyi veya vücut uzvunuzu elektrikli bagaj kapağının yoluna asla koymayınız.

NOT

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce kapağın üzerine ağır nesneler koymayınız. Fazla ağırlık, sistemin bozulmasına neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağının çalışmadığı durumlar

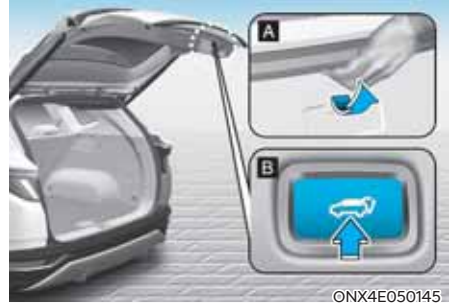
- Araç hareket halinde iken elektrikli bagaj kapağı açılmaz.

Bagaj kapağı açık olarak giderseniz, sesli bir uyarı duyulur. Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol ediniz.

- Elektrikli bagaj kapağını sürekli olarak 5 defadan fazla çalıştırmak, motoruna hasar verebilir. Bu durumlarda elektrikli bagaj kapağı sistemi motorun aşırı ısınmasını önlemek için termal koruma moduna geçer. Termal koruma modunda elektrikli bagaj kapağı çalışmaz. Bagaj kapağını açmak için elektrikli bagaj kapağı tuşlarından herhangi birine basılırsa 3 kez uyarı sesi gelir ama bagaj kapağı açılmaz.

Sistemi yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 1 dakika elektrikli bagaj kapağı sisteminin soğumasını bekleyiniz.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması



Eğer akü boşalmış ya da sökülmüş veya elektrikli bagaj kapağının sigortası değiştirilmiş ya da çıkarılmış ise, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek elektrikli bagaj kapağını sıfırlayınız:

1. Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman: Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Düz şanzıman/akıllı düz şanzıman: Vitesi boşa alınız.
2. Elektrikli bagaj kapağının iç düğmesine (B) ve tutacağına (A) aynı anda 3 saniyeden uzun süre basınız. Sesli alarm duyulur.
3. Bagajı manuel olarak kapatınız.

Yukarıdaki işlemten sonra elektrikli bagaj kapağı düzgün şekilde çalışmaz ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Elektrikli bagaj kapağı normal çalışmaz ise, vitesin doğru konumda olup olmadığını tekrar kontrol ediniz.

UYARI



ONX4E050058R

Bagaj kapağının amortisörüne tutunmayınız veya asılmayınız. Bagaj kapağı amortisörünün deforme olmasının araca zarar verebileceğini ve yaralanma riski oluşturacağını unutmayınız.

Elektrikli bagaj kapağının ayarlanması

Sürücü elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini veya hızını bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden seçerek belirleyebilir.



OJX1059111L

Elektrikli bagaj kapağı açma yüksekliği

Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliğini ayarlamak için 'Kurulum → Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı → Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği → Tam Açık/Seviye 3/ Seviye 2/ Seviye 1/ Kullanıcı Yükseklik Ayarı'ni seçiniz.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

"Kullanıcı Yükseklik Ayarı" seçilirse, elektrikli bagaj kapağı yüksekliğini kendi istediğiniz seviyede ayarlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

Bagaj kapağını manuel olarak istediğiniz yüksekliğe ayarlayınız.



ONX4E050062R

Bagaj kapağının iç kısmındaki elektrikli bagaj kapağı açma/kapama düğmesine 3 saniyeden daha fazla süreyle basınız.

Bagaj kapağını, sesli uyarıyı duyduktan sonra el ile kapatınız. Bagaj kapağı daha önceden otomatik olarak ayarlanmış yüksekliğe kadar açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açma hızı

Elektrikli bagaj kapağı açılma hızını LCD ekran üzerindeki Kullanıcı Ayarları modundan ayarlayabilirsiniz. 'Kapı → Hidrolik Bagaj Kapağı Açma Hızı → Hızlı/Yavaş'.

Daha fazla detay için bölüm 4'teki LCD Ekranı konusuna bakınız.

UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı mutlaka tamamen kapalı durumda olmalıdır. Açık veya aralık bırakılmış ise, araç içine karbonmonoksit (CO) içeren zehirli egzoz gazları girebilir ve ciddi rahatsızlığa veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Yolcular asla, herhangi bir koruma bulunmayan arka yük alanında gitmemelidir. Bir kaza veya ani durma durumunda yaralanmayı önlemek için, araçtakiler daima uygun şekilde korunmuş olmalıdır.

Acil durum bagaj kapağı açma kolu



ONX4E050059R

Aracınızda bagaj kapağının alt kısmına yerleştirilmiş bir acil durum bagaj kapağı emniyet açma kolu bulunmaktadır.

Birisi yanlışlıkla bagajda kilitli kalmış ise, bagaj kapağı kolunu ok yönünde hareket ettirerek ve iterek bagaj kapağını açabilirsiniz.



UYARI

- Acil durumlarda bagaj kapağının açılacağı güvenli açma kolunun aracın neresinde olduğunu ve bu güvenli açma kolunu kullanarak bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak öğreniniz.
- Hiç kimsenin asla bagaj bölümünde oturmasına izin verilmemelidir. Bir çarpışma durumunda bagaj bölümü çok tehlikeli bir yerdir.
- Açma kolunu sadece acil durumda kullanınız. Özellikle araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

Akıllı bagaj kapağı (varsa)



ONX4E050063R

Akıllı anahtarı olan araçlarda akıllı bagaj kapağı sistemini kullanarak bagaj kapağını otomatik olarak açabilirsiniz.

Akıllı bagaj kapağını kullanma

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde akıllı bagaj kapağı sistemi otomatik olarak açılabilir:

- Bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünde akıllı bagaj kapağı opsiyonu etkin hale getirildiğinde.
- Tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra akıllı bagaj kapağı aktive edilip hazır hale getirildiğinde.
- Akıllı anahtar aracın arkasındaki alanda 3 saniye boyunca algılanırsa akıllı bagaj kapağı açılır.

i Bilgilendirme

Akıllı bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda **ÇALIŞMAZ**:

- Bir kapı kilitli veya kapalı değilse.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde algılanırsa.
- Akıllı anahtar tüm kapılar kapandıktan ve kilitlendikten sonra 15 saniye içinde ve ön kapı kollarından 1,5 m mesafede iken algılanmışsa (Karşılama Aydınlatması olan araçlar için)
- Akıllı anahtar araç içindeyse.

1. Ayarlar

Akıllı Bagaj Kapağını etkinleştirmek için Kullanıcı Ayarları Moduna gidin ve LCD ekrandan Akıllı Bagaj Kapağı'nı seçiniz.

2. Algılama ve uyarı

Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına girerseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi öterek sizi akıllı bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.

i Bilgilendirme

Bagaj kapağının açılmasını istemiyorsanız algılama alanına yaklaşmayınız. Algılama alanına yanlışlıkla girerseniz ve dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve sesli alarm duyulursa, akıllı anahtar ile birlikte aracın arkasındaki algılama alanını terk ediniz. Bagaj kapağı kapalı kalır.

3. Otomatik açma

Dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesinden ve uyarı sesinin 6 kez çalmasından sonra akıllı bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağının devre dışı bırakılması



OTM050057L

1. Kapı Kilitleme

2. Kapı Kilidi Açma

3. Bagaj kapağı kilitleme / kilit açma (Bagaj Kapağı)

Bagaj kapağı açma / kapama (Elektrikli bagaj kapağı)

Akıllı anahtar Algılama ve Uyarı kademesinde iken anahtar üzerindeki herhangi bir tuşa basılırsa, akıllı bagaj kapağı işlevi devre dışı kalır.

Akıllı bagaj kapağı işlevinin acil durumlarda nasıl devre dışı bırakılacağını mutlaka öğrenin.

- Kapı kilidini açma tuşuna (2) basarsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi geçici olarak devre dışı kalır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye açık tutmazsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tekrar devreye girer.
- Bagaj kapağı açma tuşuna (3) 1 saniyeden uzun basarsanız, bagaj kapağı açılır.
- Akıllı bagaj kapağı Algılama ve Uyarı kademesine alınmamışsa, akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (1) veya bagaj kapağı açma/kapama düğmesine (3) basarsanız da akıllı bagaj kapağı aktive olacaktır.
- Akıllı bagaj kapağı işlevini akıllı anahtar tuşuna basarak ve bir kapıyı açarak devre dışı bırakırsanız, akıllı bagaj kapağı işlevi tüm kapılar kapatılıp kilitlenerek tekrar devreye sokulabilir.

Algılama alanı



- Akıllı bagaj kapağının algılama mesafesi aracın arkasındaki alanda yaklaşık 50-100 cm'dir. Akıllı anahtar elinizdeyken algılama alanına giderseniz, dörtlü flaşör lambaları yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 3 saniye öterek sizi bagaj kapağının açılacağı konusunda uyarır.
- Akıllı anahtar 3 saniye içerisinde algılama alanının dışına çıkarsa uyarı sesi durur.

i Bilgilendirme

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin olması halinde akıllı bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmayabilir:
 - Akıllı anahtarın, vericinin çalışmasını bozabilecek radyo istasyonu gibi bir radyo vericisi veya havaalanının yakınında olması.
 - Akıllı anahtarın çift yönlü bir telsiz sistemine veya bir cep telefonuna yakın bir konumda olması durumunda.
 - Aracınızın yakınındaki başka bir aracın akıllı anahtarının çalışması.
- Akıllı bagaj kapağı algılama alanı şu durumlarda değişebilir:
 - Araç yokuşta park edilmişse.
 - Aracın bir tarafı diğer tarafında göre daha yüksekte veya alçakta kalmışsa.

Yakıt dolum kapağı

Yakıt dolum kapağının açılması



ONX4E050033

1. Motoru kapatınız.
2. Tüm kapıların kilitlerinin açıldığından emin olunuz.
3. Yakıt dolum kapağının aracın arka tarafına bakan kısmının orta kenarına bastırınız.



ONX4050034

4. Yakıt deposu kapağına ulaşmak için yakıt dolum kapağını (1) dışarı doğru çekiniz.
5. Yakıt deposu kapağını (2) çıkartmak için saat yönünün aksi istikamete çeviriniz. Deponun içindeki basınç dengelenirken bir ısıklık sesi duyabilirsiniz.
6. Yakıt dolum kapağı iç kısmına depo kapağını yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapıların kilitleri açık olduğunda açılır.

Yakıt dolum kapağının kilidini açmak için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilit açma tuşuna basınız.
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilit açma düğmesine basınız.

Yakıt dolum kapağının kilidi yalnızca bütün kapılar kilitli olduğunda kapanır.

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için:

- Akıllı anahtarınızın üzerindeki kilitleme tuşuna basınız.
- Sürücü kapısındaki kol dayanağı üzerinde bulunan merkezi kapı kilitleme düğmesine basınız.

* Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Aracın hızı 15 km/saat değerini aşınca yakıt dolum kapağı da kilitlenir.

Bilgilendirme

Dizel motorlu taşıtlardaki üre çözümü ile ilgili bilgi almak için 9. Bölüm'deki "Seçici Katalitik İndirgeme" kısmına bakınız.

Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağı buzlanma nedeniyle açılmazsa, kapağın ayrılması amacıyla üzerine hafifçe vurarak buzların kırılmasını sağlayınız. Kapağı zorlamaya çalışmayınız. Gerekğinde, onaylanmış bir buz çözme sıvısını (radyatör antifrizi kullanmayınız) kapağın etrafına püskürtünüz veya aracı sıcak bir yere çekip buzun erimesini sağlayınız.

Yakıt dolum kapağının kapatılması

1. Yakıt dolum kapağını yerine takmak için "klik" sesi gelene kadar saat yönünde bir kez çeviriniz.
2. Yakıt dolum kapağını iyice kilitlenene kadar kapatınız.



Bilgilendirme

Yakıt dolum kapağını kilitlemek için aracın kapısını **KİLİTLİ** konumuna getiriniz ve yakıt dolum kapağını tamamen kapatınız.

Yakıt dolum kapağı tamamen kapanmazsa yakıt dolum kapağı kilitlenmez.



DİKKAT

Araç yıkanırken (ör. yüksek basınçlı suyla, otomatik araba yıkayıcısında vs.) kapı **KİLİTLİ** konumda kalsın.



UYARI

Otomobil yakıtı çok çabuk alev alabilen ve oldukça patlayıcı bir maddedir. Bu kurallara uyulmaması, **CİDDİ YARALANMALARA** ve **ÖLÜME** sebebiyet verebilir:

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt ikmali yapmadan önce, benzin istasyonundaki Acil Yakıt Kesme'nin (varsa) nerede olduğunu tespit ediniz.
- Yakıt tabancasına dokunmadan önce, yakıt dolum borusu, tabancası veya diğer yakıt kaynaklarından güvenli bir uzaklıkta bulunan aracın metal bir kısmına çıplak elle dokunarak potansiyel statik elektrik boşalması tehlikesini ortadan kaldırmalısınız.
- Yakıt dolumu esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından gelen elektrik akımı ve/veya elektronik parazit, yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali başladıktan sonra, aracın içine girmeyiniz. Statik elektrik üretmeye yatkın herhangi bir nesneye ya da kumaşa dokunarak veya sürtünerek statik elektrik enerjisi üretebilirsiniz. Statik elektriğin boşalımı, yangına neden olabilecek şekilde yakıt buharlarını tutuşturabilir. Eğer aracın içine tekrar girmeniz gerekirse, önce araçta yakıt dolum ağzından, yakıt tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzakta bulunan metal bir kısma çıplak ellerinizle dokunarak tehlikeli statik elektriği boşaltmalısınız.

- Onaylı bir taşınabilir yakıt bidonu kullanırken, yakıtı doldurmadan önce bidonu yere koyduğunuzdan emin olunuz. Bidondan oluşan statik elektrik boşalımı yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilir.

Yakıt dolumu bir kez başlayınca, dolum işlemi tamamlanıncaya kadar araca çıplak elle dokunmayınız.

- Sadece benzin taşımak ve depolamak üzere tasarlanmış onaylı portatif yakıt taşıma kapları kullanınız.
- Yakıt dolumu yapılırken, vites kolunu mutlaka P (Park) konumuna (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya R konumuna (düz vitesli/akıllı düz şanzımanlı araçlarda, Geri) veya birinci vites konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Motorun elektrik donanımından çıkan kıvılcımlar yakıt buharlarını tutuşturup yangına neden olabilmektedir.
- Bir benzin istasyonunda özellikle yakıt ikmali yaparken, hiçbir zaman kibrit veya çakmak kullanmayınız ve sigara içmeyiniz veya yanık bir sigarayı aracınızın içinde bırakmayınız.
- Aracınızın yakıt deposunu taşıyabilecek kadar aşırı doldurmayınız.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, aracın etrafından ayrılınız ve acil olarak benzin istasyonunun sorumlusunu arayınız ve sonra yerel itfaiye teşkilatına başvurunuz. Onların verdiği emniyet talimatına uyunuz.

- Eğer basınçlı yakıt püskürürse, giysilerinize ve cildinize sıçrayabilir ve sizi yangın ve yanık riskiyle karşı karşıya bırakabilir. Yakıt dolum kapağını daima dikkatle ve yavaşça çıkartınız. Eğer dolum kapağı yakıt kaçıırıyorsa veya ısıklık şeklinde bir ses duyuyorsanız, kapağı tamamen çıkartmadan önce bu durumun sona ermesini bekleyiniz.
- Bir kaza durumunda yakıt sızıntısını önlemek için daima dolum kapağının sıkıca kapatıldığını kontrol ediniz.

Bilgilendirme

Aracınızın yakıt ikmalini mutlaka bölüm 1'deki "Yakıt Gereksinimleri"nde belirtildiği şekilde yapınız.

NOT

- Aracın dış yüzeyine yakıt dökülmesine engel olunuz. Boyalı yüzeylere herhangi bir cins yakıt dökülmesi boyaya hasar verebilir.
- Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa, sadece orijinal HYUNDAI kapak veya aracınız için belirtilen eşdeğerini kullanmanızı öneririz. Yanlış bir depo kapağı yakıt sisteminin veya emisyon kontrol sisteminin ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.

AYDINLATMALAR

Dış aydınlatmalar

Aydınlatma kontrolü

Işıkları çalıştırmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan birisine çeviriniz:

■ A Tipi



ODN8059200

■ B Tipi



ONX4E050175

■ C Tipi



ODN8059200L

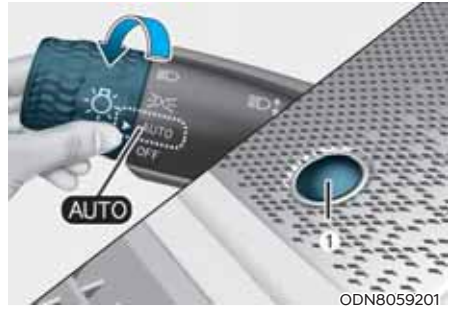
1. OFF (O) konumu
2. OTOMATİK aydınlatma konumu (varsa)
3. Park lambası konumu
4. Far konumu

Gündüz Farları (DRL)

Gündüz farları (DRL) gün ışığında aracı-
nızı diğerlerinin görmesini kolaylaştırır
(özellikle gün batımında ve gün doğumu
esnasında).

DRL sistemi aşağıdaki durumda gündüz
farını SÖNDÜRÜR:

- Farlar açık olduğu zaman.
- El freni çekilidir.
- Aracın motoru durdurulur.



ODN8059201

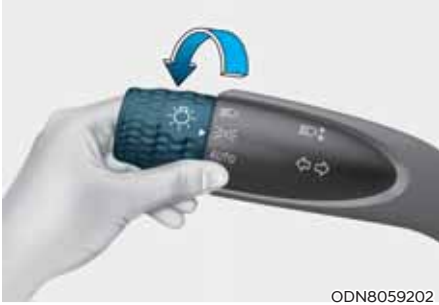
OTOMATİK far konumu

Park lambası ve farlar ön camın üst kıs-
mındaki ortam aydınlatması sensörü (1)
tarafından ölçülen gün ışığı miktarına
göre otomatik olarak AÇILIR veya KAPA-
NIR.

OTOMATİK far özelliği devrede olsa bile,
gece saatlerinde, sisli havalarda veya yağ-
murda sürüş yaparken veya tünel ya da
kapalı otopark gibi karanlık yerlere girdi-
ğinizde farları el ile ON konumuna getir-
meniz önerilir.

NOT

- Ön camın üst kısmındaki sensörün (1) üzerine herhangi bir şey örtmeyin veya dökmeyiniz.
- Sensörü cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Bu temizleyiciler sensörün çalışmasını engelleyebilecek bir film tabakası bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam ya da başka tür metalik film kaplama varsa, OTOMATİK far sistemi düzgün çalışmayabilir.



ODN8059202

Park lambası konumu (☀)

Park lambası, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.



ODN8059203

Far konumu (☀)

Far, plaka lambası ve gösterge paneli lambası AÇIK durumdadır.

i Bilgilendirme

Farları açmak için, kontak anahtarı mutlaka "ON" konumunda olmalıdır.

Uzun far çalışması



ODN8059205

Uzun huzmeli farı açmak için, kolu ileri doğru itiniz. Kol esas konumuna geri dönecektir.

Uzun far göstergesi, uzun huzmeli farlar açıldığında yanar.

Uzun huzmeli farı kapatmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bu durumda, kısa huzmeli farlar yanacaktır.



UYARI

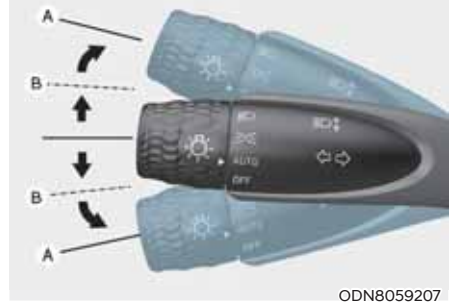
Etrafta size yaklaşan başka araçlar olduğunda, uzun farı kullanmayınız. Uzun farın kullanılması, diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir.



ODN8059204

Uzun huzmeli farları kısa süreli yakmak için, kolu kendinize doğru çekip sonra bırakınız. Uzun huzmeli farlar kolu kendinize doğru çektiğiniz sürece açık kalır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



ODN8059207

Bir dönüş sinyali vermek üzere, sola dönmek için kolu aşağı doğru, sağa dönüş yapmak için yukarı doğru (A) itiniz. Bir şerit değişikliği sinyali vermek için, sinyal kolunu hafifçe hareket ettiriniz ve (B) konumunda tutunuz.

Bırakıldığında ya da dönüş tamamlandığında, sinyal kolu OFF konumuna geri döner.

Eğer göstergelerden birisi devamlı yanıyor ve yanıp sönmüyorsa veya anormal şekilde yanıp sönmüyorsa, sinyal ampullerinden birisi yanmış olabilir ve değiştirilmesi gerekir.

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali

Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali'ni kullanmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı çevirerek (B) konumuna getiriniz ve sonra bırakınız.

Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp söner.

LCD gösterge ekranından Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali fonksiyonunu etkinleştirebilir veya "Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → Tek Dokunuşlu Dönüş Sinyali → Kapalı/3 Kez Yanıp Sönme/5 Kez Yanıp Sönme/7 Kez Yanıp Sönme"yi seçerek yanıp sönme sayısını belirleyebilirsiniz.

Arka sis lambası (varsa)



Arka sis farını açmak için:

Far düğmesini ana far konumuna getiriniz ve sonra far düğmesini (1) arka sis farı konumuna çeviriniz.

Arka sis farlarını kapatmak için, aşağıdaki-lerden birisini yapınız:

- Far düğmesini kapatınız.
- Far düğmesini (1) tekrar arka sis farı konumuna çeviriniz.

Akü tasarruf fonksiyonu

Bu özelliğin amacı, akünün boşalmasını önlemektir. Sürücü motoru kapattığı ve sürücü tarafındaki kapıyı açtığı zaman, sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.

Bu özellik sayesinde, sürücü gece vakiti yolun kenarına park ettiği zaman, park lambası otomatik olarak söndürülür.

Gerektiğinde, motor kapatıldığında farların açık kalması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- (1) Sürücü tarafı kapısını açınız.
- (2) Direksiyon kolunu üzerindeki far düğmesini kullanarak park lambalarını kapatıp tekrar açınız.

Far gecikmesi fonksiyonu (varsa)

Farlar AÇIK iken kontak anahtarını ACC veya OFF konumuna getirirseniz, farlar (ve/veya park lambaları) yaklaşık 5 dakika açık kalır. Ancak, eğer sürücü kapısı açılıp kapatılırsa farlar 15 saniye sonra kapanır. Ayrıca, motor kapalı iken sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar (ve/veya park lambaları) 15 saniye sonra kapanır.

Farlar (ve/veya park lambaları), uzaktan kumandadaki veya akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya far düğmesi OFF veya AUTO konumuna getirilerek kapatılabilir.

"Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Aydınlatma → Eşlik Etme Aydınlatması"nı seçerek eşlik etme aydınlatması fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

NOT

Eğer sürücü, sürücü kapısı dışında diğer bir kapıdan aracı terk ederse, akü tasarruf fonksiyonu devreye girmez ve far geciktirme fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz.

Akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün boşalmasını önlemek için, araçtan çıkmadan önce farları manuel olarak far düğmesinden KAPATINIZ.

Far yükseklik ayar sistemi



Manuel tip (varsa)

Far seviyesini yolcu sayısı ve bagajdaki yük ağırlığına göre ayarlamak için, far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin üzerindeki değer ne kadar yüksek olursa, farın seviyesi o kadar alçalır. Far huzmesini daima doğru yükseklik seviyesinde tutunuz, aksi takdirde farlarınız karşınızdaki araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir.

Aşağıda, değişen yük miktarları için uygun far yükseklik düğmesi konumları verilmektedir. Listelenenlerden farklı yüklenme durumunda, düğme konumunu en yakın biçimde belirleyiniz.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + Ön yolcu	0
Tüm yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + Azami izin verilen yük	2
Sürücü + Azami izin verilen yük	3



UYARI

Aracın arka bölümü, arkadan oturan yolcular nedeni ile aşağıya doğru alçalmasına rağmen, far huzmesinin seviyesi değişmiyor ise, sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz. Kablo tesisatını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Kısa Far Yardımlı-Statik Far (varsa)

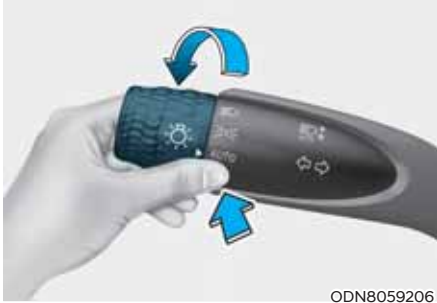
Bir köşeden dönerken, daha iyi görüş ve güvenlik için sağ ve sol Kısa Far Asistanı-Statik lambaları otomatik olarak yanar. Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde Kısa Far Yardımı - Statik far otomatik olarak yanar.

Aracın hızı 10 km/saat değerinin altında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 80 derece olduğunda.

Aracın hızı 10 km/sa ile 90 km/sa değerleri arasında ve kısa far açıkken direksiyon simidi açısı yaklaşık 35 derece olduğunda.

Araç yukarıdaki koşullardan biri altında geriye dönerken, direksiyon simidinin çevrildiği yönün tersindeki lamba yanar.

UZUN FAR YARDIMI (HBA) (VARSA)



ODN8059206

Uzun Far Yardımı (HBA), far mesafesini (uzun far ve kısa var arasında değiştirir) tespit edilen araçların far parlaklığına ve belirli yol koşullarına göre otomatik olarak ayarlayacaktır.

Algılama sensörü (Ön görüş kamerası)



©NX4E050146

[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, seyir halinde ortam ışığını ve parlaklığını algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

NOT

Uzun Far Yardımı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Sistem Ayarları

Motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden "Aydınlatma → Uzun Far Yardımı (veya HBA (Uzun Far Yardımı))"nı seçerek Uzun Far Yardımı'nı açabilir veya seçimi kaldırarak sistemi kapatabilirsiniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.

Sistemin çalışması

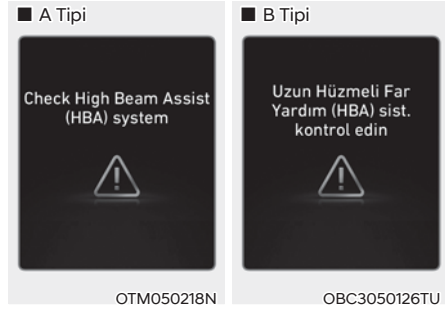
Sistem ekranı ve kontrolü


- Ayarlar menüsünden 'Uzun Far Yardımı'ni seçtikten sonra Uzun Far Yardımı aşağıdaki şekilde çalışır.
 - Far düğmesini AUTO konumuna getirin ve far kolunu gösterge paneline doğru ittirin. Gösterge panelinde Uzun Far Yardımı (AUTO) gösterge ışığı yanar ve sistem etkinleşir.
 - Sistem etkinleştirildiğinde, aracın hızı 40 km/saati aştığı anda uzun far yanar. Aracın hızı 25 km/saatten az ise uzun far yanmaz.
 - Uzun farlar açıkken gösterge panelinde Uzun Far (HBA) ışığı yanar.
- Uzun Far Yardımı çalışırken, eğer far kolu veya düğmesi kullanılırsa sistem şu şekilde işler:
 - Uzun far kapalıyken far kolunu kendinize doğru çekerseniz, uzun far Uzun Far Yardımı'ni kapatmadan yanar. Far kolunu serbest bıraktığınızda, kol orta konuma döner ve uzun far kapanır.
 - Uzun far, Uzun Far Yardımı (HBA) tarafından açıldığında far kolunu kendinize doğru çekerseniz kısa far yanar ve Uzun Far Yardımı (HBA) kapanır.
 - Far düğmesi AUTO'dan başka bir konuma (far/konum/kapalı) getirilirse, Uzun Far Yardımı kapanır ve bu durumu bildiren ışık yanar.

- Uzun Far Yardımı çalışırken, uzun far aşağıdaki koşullarda kısa fara döner:
 - Yaklaşan aracın farı algılandığında.
 - Öndeki aracın arka farı tespit edildiğinde.
 - Motorsiklet veya bir bisikletin farı veya arka lambası algılandığında.
 - Çevre yeterince aydınlık olduğunda ve uzun farlara ihtiyaç duyulmadığında.
 - Sokak lambaları ve diğer lambalar algılandığında.

Sistem arızası ve sınırlamaları

Sistem arızası



Uzun Far Yardımı'nın düzgün çalışmadığı durumlarda "Uzun Far Yardımı (HBA) sistemini kontrol edin" ya da "HBA (Uzun Far Yardımı) sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Uzun Far Yardımı düzgün çalışmayabilir:

- Bir araçtan gelen ışık, lambalardaki bir hasardan ötürü ya da araç görüş alanında olmadığı için vs. algılanmıyorsa.
- Karşıdaki veya arkadaki aracın farı tozla, karla veya suyla kaplanmışsa.
- Bir aracın farları kapalı ancak sis farları açık olduğunda.
- Şekli araba farına benzeyen bir lamba varsa.
- Aracın farları zarar görmüşse veya düzgün şekilde tamir edilmemişse.
- Farlar düzgün bir şekilde hizalanmamışsa.
- Virajlı ve dar bir yolda, bozuk zeminli bir yolda veya yokuş yukarı veya aşağı gidiliyorsa.
- Bir kavşakta veya virajda öndeki aracın yalnızca bir kısmı görünüyorsa.
- Karşıda bir trafik ışığı, ışık yansıtıcı bir trafik işareti, parlak ışıklı bir trafik işareti veya ayna varsa.
- Karşıda geçici bir reflektör veya flaş varsa (inşaat alanı).
- Yol koşulları kötü, örneğin ıslak, buzlu veya karla kaplı olduğunda.
- Bir virajdan aniden araç çıktığında.
- Araç patlak lastik nedeniyle kaldırılmış veya çekiliyorsa.
- Bir aracın farları; egzoz dumanı, duman, sis, kar vb. nedenlerle algılanmadığında.

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.



UYARI

- **Uzun Far Yardımı zaman zaman gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yol koşullarını kontrol etmek ve güvenli sürüş tekniklerini uygulamak daima sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Uzun Far Yardımı fonksiyonu normal bir şekilde çalışmadığında, uzun far ile kısa far konumu değişimini manuel olarak yapınız.**

İÇ AYDINLATMALAR



UYARI

Karanlıkta sürüş yaparken iç lambaları açmayınız. İç lambalar görüşünüzü engelleyebilir ve bir kazaya neden olabilir.

NOT

Motor çalışmazken iç aydınlatmaları uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde akü boşalır.

Tavan lambası OTOMATİK kapanma

Tavan lambaları motor durdurulduktan ve kapılar kapatıldıktan yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner. Bir kapı açıksa, lamba motor durdurulduktan 40 dakika sonra söner. Eğer kapılar akıllı anahtarla kilitlenir ve hırsızlık alarmı açık konuma getirilirse , lambalar beş saniye sonra söner.

Ön lambalar



- (1) Ön Okuma Lambası
- (2) Ön kapı lambası
- (3) Ön Kabin Lambası AÇIK/KAPALI

Ön Okuma Lambası:

Okuma lambasını açmak veya kapamak için iki ikondan birine dokununuz. Bu lamba, sürücü ve ön yolcunun okuma lambası olarak veya kişisel ışık olarak rahatça kullanması için spot ışık üretir.

Kapı lambası ():

Ön veya arka kapılar açıldığında ön veya arka kabin lambaları yanar. Kapılar akıllı anahtar ile açıldığında, herhangi bir kapı açık olmadığı sürece ön ve arka lambalar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar. Kapı kapatıldığında ön ve arka kabin lambaları yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak söner. Ancak, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken veya tüm kapılar kilitliyken, ön ve arka lambalar hemen söner. Kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken bir kapı açılırsa, ön ve arka lambalar yaklaşık 20 dakika yanık kalır.

Kabin lambası ():

Ön/arka koltukların kabin lambasını açmak için tuşa basınız.

Arka lambalar (varsa)

■ A Tipi



©DN8059211

■ B Tipi



©LEP048099

Arka kabin lambası svici:

Kabin lambasını açmak ve kapamak için bu tuşa basınız.

Makyaj aynası lambası (varsa)

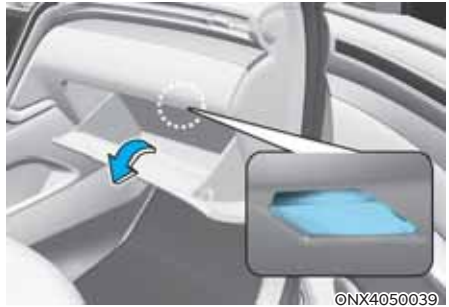


©TM050200

Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

- ☀️ : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

Torpidο gözü lambası



©NX4050039

Torpidο gözü açıldığında torpidο gözü lambası yanar.

Bagaj bölmesi lambası



Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi lambası yanar.

Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası söner.

Karşılama sistemi



Karşılama sistemi sürücü araca yaklaşıırken aracın ışıklarını yakarak sürücünün görünür olmasını sağlar.

Kapı kolu lambası

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda aşağıdakilerden birisi yapıldığında kapı kolu lambası yaklaşık 15 saniye yanar.

1. LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modundan "Kullanışlılık → Karşılama aynası/aydınlatması → Kapıların kilidi açılınca" seçildiğinde,
 - Akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme tuşuna basıldığında farlar yanar.
 - Akıllı anahtar yanınızdayken dış kapı kolundaki tuşa basıldığı zaman lambalar yanar.
2. LCD ekrandaki Kullanıcı Ayarları modunda hem "Kullanışlılık → Karşılama aynası/ışığı → Kapıların kilidi açılınca" hem de "Kullanışlılık → Karşılama aynası/ışığı → Sürücü araca yaklaşınca" seçilirse, araca akıllı anahtarla birlikte yaklaşıldığında farlar yanar.


Karşılama Aydınlatması fonksiyonunu LCD ekranındaki Kullanıcı Ayarları menüsünden devreye sokabilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz.

Far ve park lambası

Farlar (lamba düğmesi far veya AUTO konumunda) açık ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kilitli ve kapalı olduğunda, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidi açma tuşuna basıldığında, park lambası ve far 15 saniye için yanar.

Bu süre içerisinde kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, park lambası ve far derhal söner.

İç lamba

Tavan lambası düğmesi  konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli olduğunda, aşağıdakilerden birisi yapılırsa, kabin lambası 30 saniye için yanar.

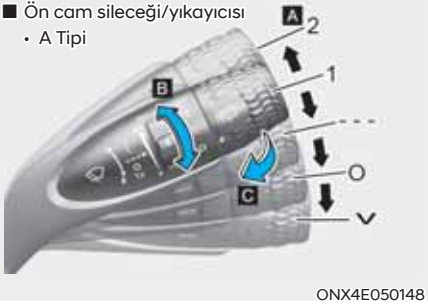
- Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar üzerindeki kapı kilidini açma tuşuna basıldığı zaman.
- Akıllı anahtar yanınızdayken elinizi dış kapı koluna koyduğunuzda.

Bu süre içerisinde akıllı anahtar üzerindeki kapı kilitleme veya kilit açma tuşuna basarsanız, lambalar derhal söner.

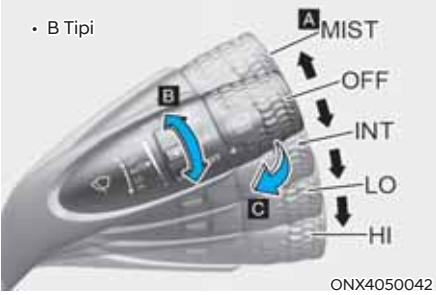
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ Ön cam sileceği/yıkayıcısı

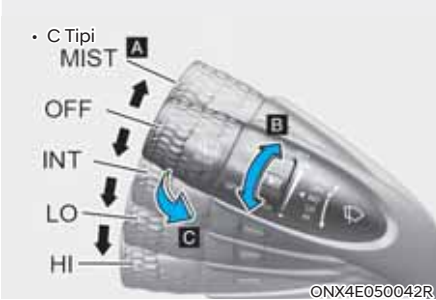
- A Tipi



- B Tipi



- C Tipi



A. Silecek hızı kumandası (ön)

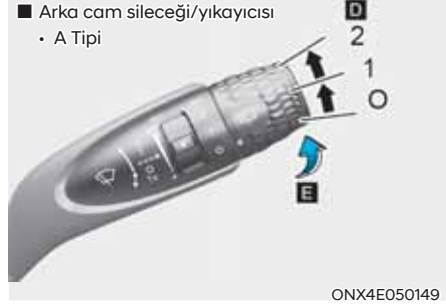
- V / MIST – Tekli silme
- O / OFF - Kapalı
- --- / INT – Fasilalı silme
- AUTO* – Otomatik kontrollü silme
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- 2 / HI – Yüksek silecek hızı

B. Fasila silme kontrollü süre ayarı

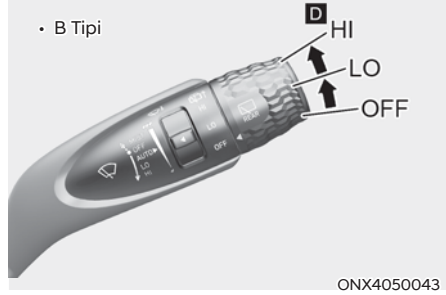
C. Kısa silmelerle yıkama (ön)

■ Arka cam sileceği/yıkayıcısı

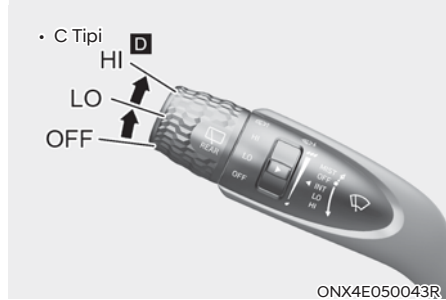
- A Tipi



- B Tipi



- C Tipi



D. Arka silecek kumandası*

- 2 / HI – Yüksek silecek hızı
- 1 / LO – Düşük silecek hızı
- O / OFF - Kapalı

E. Kısa silmelerle yıkama (arka)

*: varsa

Ön cam silecekleri

Kontak ON durumundayken, aşağıdaki şekilde çalışır:

V (BUĞU): Tek bir tur silme için, kolu aşağı (V) veya yukarı (MIST) konumuna getiriniz ve bırakınız. Kol bu konumda tutulursa, silecekler devamlı çalışır.

O (OFF): Silecekler çalışmaz.

--- (INT): Silecekler aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurda veya buğuda kullanınız. Otomatik kontrollü silme süresini değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 (LO): Silecek daha düşük hızda çalışır.

2 (HI): Silecek daha yüksek hızda çalışır.



Bilgilendirme

Ön camda yoğun kar veya buz birikmesi varsa, sileceklerin düzgün çalışmasını sağlamak için çalıştırmadan önce cama yaklaşık 10 dakika kar ve/veya buz eriyene kadar buz çözme uygulayınız.

Silecek ve cam yıkayıcı sistemini kullanmadan önce kar ve/veya buzı temizlemesiniz, bu silecek ve cam yıkayıcı sistemine zarar verebilir.

AUTO (Otomatik) kontrol (varsa)



Ön camın üst ucunda bulunan yağmur sensörü yağın yağmur miktarını algılar ve silme hızını uygun aralığa ayarlar.

Sileceklerin çalışma süresi yağışa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Yağmur durunca, silecekler de durur.

Hassasiyet ayarını değiştirmek için, hassasiyet kontrol düğmesini çevirin.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken silecek düğmesi AUTO moduna getirilirse, sistemin kendisini kontrol etmesi için silecek bir kere çalışır. Silecek kullanılmadığı zaman sileceği OFF (O) konumuna getiriniz.



UYARI

Motor çalışırken ve ön cam silecek düğmesi AUTO modunda iken, silecekler nedeniyle yaralanmayı önlemek için:

- Yağmur sensörüne bakan ön camın üst kısmına dokunmayınız.
- Ön camın üst ucunu ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.
- Ön cam üzerine basınç uygulamayınız.

NOT

- Aracı yıkarken, sileceklerin otomatik çalışmasını önlemek için silecek switchini OFF (O) konumuna getiriniz. Eğer araç yıkanırken düğme AUTO konumunda bırakılırsa, silecek çalışabilir ve hasar görebilir.
- Ön camın yolcu tarafının üst ucunda bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız. Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.
- Bir foto sensör kullanıldığı için, aracı sürerken taş veya toz yüzünden meydana gelen ortam ışığındaki ani değişikliklere bağlı olarak geçici bir arıza meydana gelebilir.

Ön cam yıkayıcıları



Cama, cam yıkama sıvısı püskürtmek ve silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu OFF (O) konumundayken hafifçe kendinize doğru çekiniz. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder. Cam yıkayıcı çalışmaz ise, silecek su deposuna su ilave etmelisiniz.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyon kullanılması

Silecek suyu kullanıldığında, silecek suyu na ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için, aracın dışındaki hava sıcaklığına göre sirkülasyon modu ve klima otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon çalışırken taze hava modunu seçerseniz fonksiyon belli bir süre sonra yeniden başlar. Fonksiyon soğuk hava ya da motorun durdurulması gibi durumlarda çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Klima Kontrol Ek Özellikler” kısmına bakınız.



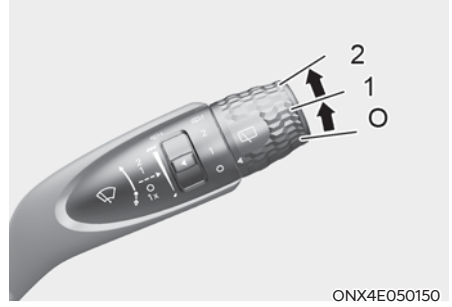
UYARI

Dış sıcaklık sıfırın altında olduğunda, silecek sıvısının ön camda donmasını ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilecek şekilde görüşünüzün engellenmesini önlemeye yardımcı olabilmesi için, buz çözme fonksiyonunu kullanarak ön camı DAİMA ısıtınız.

NOT

- Yıkama pompasının zarar görmesini önlemek için, sileceklerin su deposu boşken yıkayıcıyı çalıştırmayınız.
- Sileceklere ve ön cama zarar vermek için, cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız.
- Silecek kollarına ve diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.
- Silecek ve cam yıkayıcı sisteminin zarar görmesini önlemek için, kış mevsiminde ve soğuk havada antifriz özellikli cam yıkama suyu kullanınız.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



ONX4E050150

Arka cam silecek ve yıkama düğmesi, silecek ve yıkama kumanda kolunun ucunda bulunur. Arka cam sileceğini ve yıkayıcısını çalıştırmak için, düğmeyi istenilen konuma çeviriniz.

HI (2) - Yüksek silecek hızı

LO (1) - Düşük silecek hızı

KAPALI (0) - Kapalı



ONX4E050045

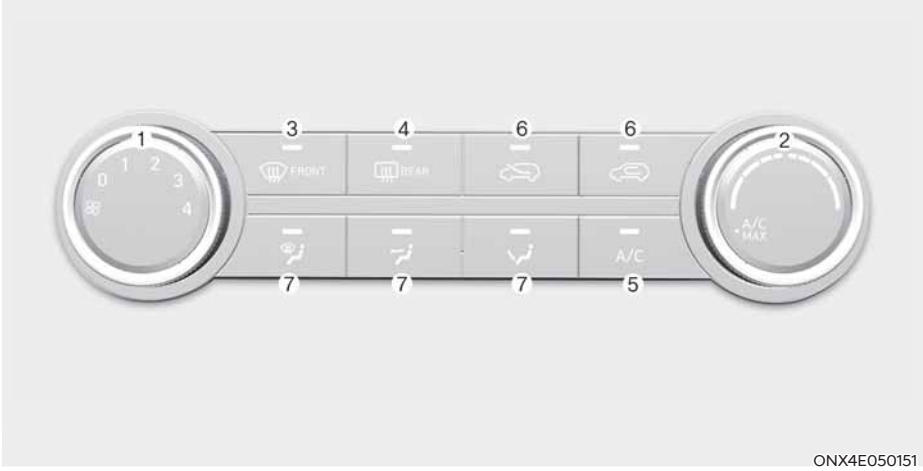
Arka cam yıkama sıvısı püskürtmek ve arka silecekleri 1-3 tur çalıştırmak için, kolu kendinizden ileriye doğru itin. Püskürtme ve sileceklerin çalışması, kolu bırakana kadar devam eder.

Otomatik Arka Silecek (varsa)

LCD ekrandaki Ayarlar menüsünden bu fonksiyon seçilerek, araç ön silecek AÇIK konumunda geri giderken arka silecek çalıştırılır. Seçiniz:

- Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Kullanışlılık → Otomatik Arka Silecek (R'de iken)



MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



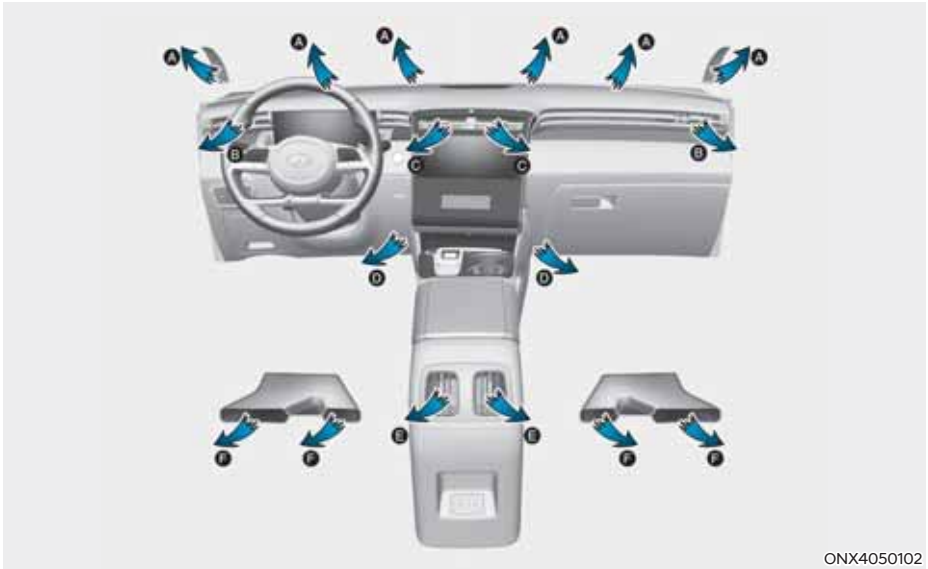
ONX4E050151

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Fan hızı kontrol düğmesi | 5. A/C (Klima) düğmesi |
| 2. Sıcaklık kontrol düğmesi | 6. Hava giriş kontrol tuşu |
| 3. Ön cam buz çözücü tuşu | 7. Mod seçim tuşu |
| 4. Arka cam buz çözücü tuşu | |

Isıtma ve klima kullanımı

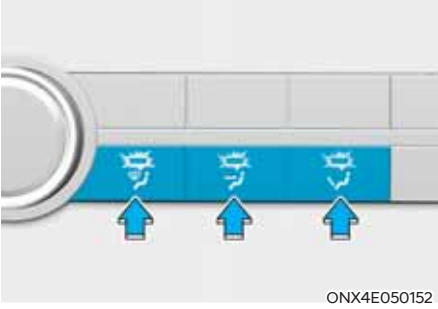
1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz.
Isıtma ve soğutmanın etkinliğini artırmak için, seçin:
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sistemini açık konumuna getiriniz.

Mod seçimi



ONX4050102

Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.



Mod seçim tuşu, havalandırma sistemin-den geçen havanın akış yönünü kontrol eder.



Buz Çözme Seviyesi (A, B)

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.



Yüz Seviyesi (B, C, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, B, D, E, F)

Hava akışının büyük kısmı yere yönlendirilir.

Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz (🌀) + yer (👤) modu
- yüz (🌀) + defrost (🧊) modu
- yer (👤) + buz çözme (🧊) modu
- yüz (🌀) + yer (👤) + buz çözme (🧊) modu



FRONT Ön cam buz çözücüsü (A, B)

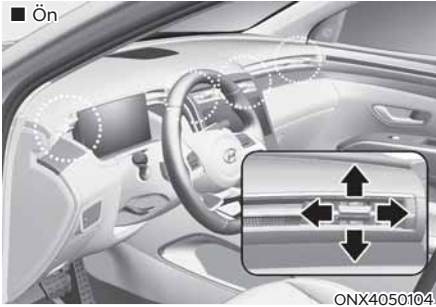
Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



MAX A/C-Seviye (B,C) (varsa)

MAX A/C konumu, aracın içini daha hızlı soğutmak için kullanılır. Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir.

Bu modda, klima ve hava sirkülasyon konumu seçilmez. Ayarlamak için fan hızı moduna çeviriniz.



Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

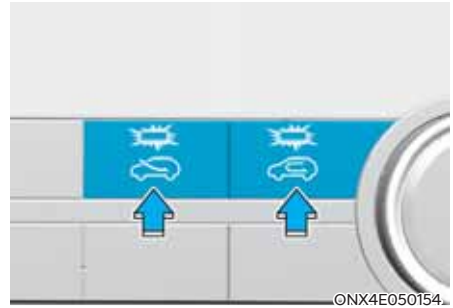
Kapatmak için kolu ⊗ konumuna, açmak için ⊞ konumuna getirin. Ancak, üçüncü koltuk sırası havalandırma menfezi kapatamaz.

Sıcaklık kontrolü



Düğmenin sağa doğru çevrilmesiyle sıcaklık artacaktır. Sıcaklık, düğme sola doğru çevrilerek azaltılacaktır.

Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız.

Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir.

Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.



UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir.
- Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahat-sızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan devrini ve hava akışını arttırmak için düğmeyi sağa çeviriniz. Fan devrini ve hava akışını azaltmak için düğmeyi sola çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesi "0" konumuna getirildiğinde fan kapanır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Motor çalıştığı zaman fanı çalıştırınız.


Klima (A/C) (varsa)




Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (gösterge ışığı yanar). Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hızı ayarlayınız.

Isıtma

1. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hızı ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.


Ön cam buğulanırsa, ön cam buz çözücü düğmesine basınız.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.

Bilgilendirme



Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.


NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

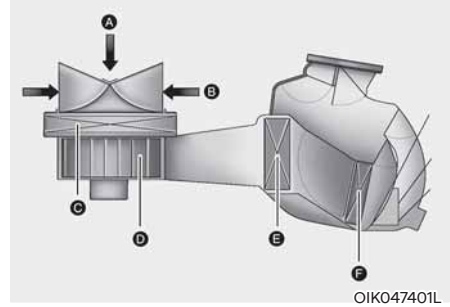
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa sürelisine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişim fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda, mod seçme düğmesini veya tuşunu  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C]: Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Bu filtre, torpido gözünün arkasına takılıdır. Isıtma ve klima sistemi aracılığıyla araca giren toz ve diğer kirlenici maddeleri filtre eder.

Polen filtresinin bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesi önerilmektedir. Eğer aracınız tozlu veya bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azalırsa, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Bilgilendirme

Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

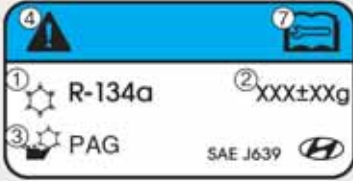


Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:

1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (VARSA)

■ Ön Koltuk - A Tipi



- B Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E050159/ONX4E050157

1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu
4. Hava giriş kontrol tuşu
5. OFF (KAPALI) tuşu
6. Ön cam buz çözücü tuşu
7. A/C (Klima) düğmesi
8. Fan hızı kontrol düğmesi
9. Mod seçim tuşu
10. Çoklu Hava Modu düğmesi
11. Arka cam buz çözücü tuşu
12. SYNC tuşu
13. Klima kontrol bilgilendirme ekranı

- C Tipi



- D Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E050158/ONX4E050156

- | | |
|---|--|
| 1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 8. Fan hızı kontrol düğmesi |
| 2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 9. Mod seçim tuşu |
| 3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu | 10. Çoklu Hava Modu düğmesi |
| 4. Hava giriş kontrol tuşu | 11. Arka cam buz çözücü tuşu |
| 5. OFF (KAPALI) tuşu | 12. SYNC tuşu |
| 6. Ön cam buz çözücü tuşu | 13. Klima kontrol bilgilendirme ekranı |
| 7. A/C (Klima) düğmesi | |

- E Tipi



Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

ONX4E050160

- | | |
|---|--|
| 1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 7. A/C (Klima) düğmesi |
| 2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 8. Fan hızı kontrol düğmesi |
| 3. AUTO (otomatik kontrol) tuşu | 9. Mod seçim tuşu |
| 4. Hava giriş kontrol tuşu | 10. Çoklu Hava Modu düğmesi |
| 5. OFF (KAPALI) tuşu | 11. Arka cam buz çözücü tuşu |
| 6. Ön cam buz çözücü tuşu | 12. SYNC tuşu |
| | 13. Klima kontrol bilgilendirme ekranı |

* Tip A, B, C : Avrupa için / Tip D, E : Avrupa hariç

■ İkinci sıra koltuk (varsa)



ONX4E050161

1. Sıcaklık kontrolü

Otomatik ısıtma ve soğutma

Otomatik Klima Kontrol Sistemi istenilen sıcaklık ayarlanarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basınız.

Seçtiğiniz sıcaklık ayarlanarak modlar, fan hızları, hava giriş ve klima otomatik olarak kontrol edilir.

- YÜKSEK: Çok kuvvetli üfleme ile hızlı soğutma ve ısıtma sağlayınız
- ORTA: Orta kuvvetli üfleme ile soğutma ve ısıtma sağlayınız
- DÜŞÜK: Yumuşak hava üflemesini tercih eden sürücüler için uygundur.

■ Sürücü koltuğu

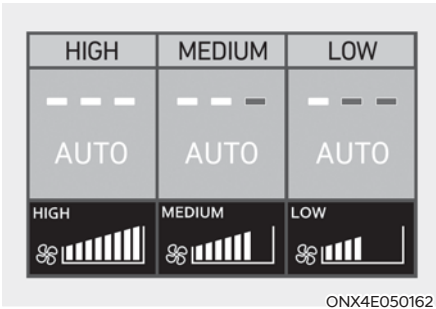


ONX4050113

■ Yolcu koltuğu :



ONX4050122



ONX4E050162

Otomatik çalışma sırasında AUTO butonuna basarak üfleme gücünü üç seviyede kontrol edebilirsiniz.

- İstenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Eğer ısı en düşük seviyeye (Lo) ayarlanırsa, klima sistemi devamlı çalışır.

İç mekan yeterince serinledikten sonra, uygun zamanda düğmeyi daha yüksek bir sıcaklık ayarına getiriniz.

Otomatik çalışmayı kapatmak için, aşağıdaki herhangi bir tuşu seçiniz:

- Mod seçim tuşu
- Ön cam buz çözme tuşu (Ön cam buz çözme fonksiyonu kapatmak için tuşa bir kez daha basınız. 'AUTO' işareti, bilgi ekranında bir kez daha yanacaktır.)
- Fan hızı kontrol düğmesi

Seçilen işlem manuel olarak kontrol edilirken, diğer işlevler otomatik olarak kontrol edilir.

Rahatlığınız ve klima kontrolünün etkinliğini iyileştirmek için, AUTO tuşunu kullanınız ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.



©NX4EH050002



Bilgilendirme

Isıtma ve soğutma sisteminin kontrolünü daha iyi yapabilmek için sensör yakınına kesinlikle bir şey koymayınız.

Manuel Isıtma ve Soğutma

Isıtma ve soğutma sistemi, AUTO tuşuna basılarak otomatik çalıştırılabilir gibi, manuel olarak da kontrol edilebilir. Bu durumda sistem, seçilen tuşlarla verilen talimata uygun çalışır. Otomatik çalıştırmayı kullanırken AUTO tuşu dışındaki bir tuşa basıldığında, seçilmeyen fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

1. Motoru çalıştırınız.
2. Modu istenilen konuma getiriniz. Isıtma ve soğutma verimliliğini iyileştirmek için, seçiniz:
 - Isıtma:
 - Soğutma:
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
5. Fan hızını istenilen hıza ayarlayınız.
6. Eğer klima istenirse, klima sisteminin açık konumuna getiriniz.
7. Tam otomatik çalışmaya geçmek için AUTO tuşuna basınız.

Mod seçimi

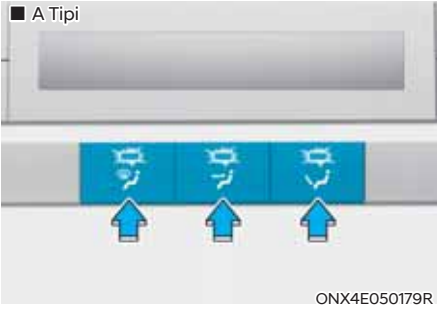


ONX4050118

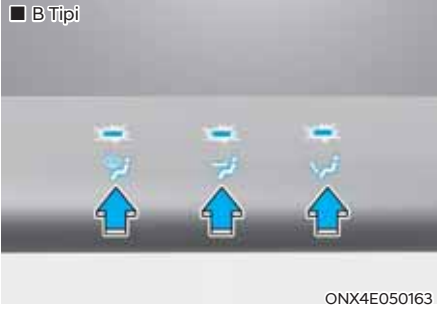
Klimanın gerçek formu resimdekinden farklı olabilir.

Avrupa için

■ A Tipi



■ B Tipi



Mod seçim tuşu, havalandırma sistemin-den geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Avrupa hariç

■ A Tipi



■ B Tipi



Mod seçim tuşu, havalandırma sistemin-den geçen havanın akış yönünü kontrol eder.

Hava akışı çıkış yönü aşağıdaki gibi çevrilir:



Avrupa için



Buz Çözme Seviyesi (A, B)

Giren havanın çoğu ön cama yönlendirilir.



Yüz Seviyesi (B, C, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



Yer Seviyesi (A, B, D, E, F)

Hava akışının büyük kısmı yere yönlendirilir.

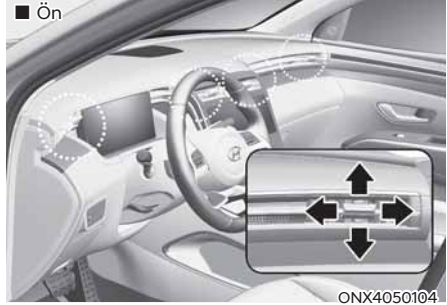
Ayrıca, 2~3 modu aynı anda seçebilirsiniz.

- yüz (🌀) + yer (🌀) modu
- yüz (🌀) + defrost (🌀) modu
- yer (🌀) + buz çözme (🌀) modu
- yüz (🌀) + yer (🌀) + buz çözme (🌀) modu



Çoklu hava modu (B, C, D, E, F, DIFFUSE G)

Menfezlerden hafifçe serin hava gelir.



Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

Kapatmak için kolu ⊗ konumuna, açmak için ⊞ konumuna getirin. Ancak, üçüncü koltuk sırası havalandırma menfezi kapatılmaz.

Avrupa hariç



Yüz Seviyesi (B, C, E)

Hava akışı vücudun üst bölümüne ve yüze doğru yönlendirilir. Ayrıca, her hava çıkışı, kendisinden çıkan havayı yönlendirmek için kontrol edilebilir.



İki Seviyeli (B, D, C, E, F)

Hava akışı yüz ve yer seviyesi çıkışlarına doğru yöneltilir.



Yer Seviyesi (A, B, D, E, F)

Havanın büyük kısmı yere, küçük bir kısmı da ön cam ile yan camlara yönlendirilir.



Yer/Buz Çözme Seviyesi (A, B, D, E, F)

Havanın büyük kısmı yere ve ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



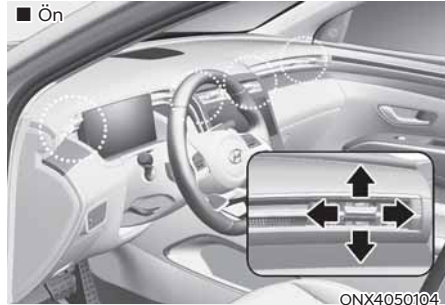
FRONT Buz Çözme Seviyesi (A, B)

Havanın büyük kısmı ön cama, az bir kısmı da yan camlara yönlendirilir.



Çoklu hava modu (B, C, D, E, F, DIFFUSE G)

Menfezlerden hafifçe serin hava gelir.



Gösterge paneli hava kanalları

Gösterge paneli hava çıkış kanalının hava akışı, ayarlama kolu kullanılarak yukarı/aşağı veya sağa/sola doğru yönlendirilebilir.

Hava akışı, hava ayarlama kolu kullanılarak da kapatılabilir.

Kapatmak için kolu ⊗ konumuna, açmak için ⊞ konumuna getirin. Ancak, üçüncü koltuk sırası havalandırma menfezi kapatılamaz.

Sıcaklık kontrolü

■ Ön Koltuk

• A Tipi



ONX4050114

• B Tipi



ONX4050115

Düğmeyi yukarı ittiğinizde sıcaklık artar. Düğmeyi aşağı ittiğinizde sıcaklık azalır.

■ Arka koltuk



ONX4E050164

Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.

■ A Tipi



ONX4050121

■ B Tipi



ONX4050122

Sıcaklığın eşit olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı eşit olarak ayarlamak için "SYNC" tuşuna basın (gösterge ışığı YANAR).

Sıcaklığın her koltuk için ayrı olarak ayarlanması

Sürücü ve yolcu tarafındaki ve arka koltuktaki sıcaklığı ayrı ayrı ayarlamak için "SYNC" tuşuna basınız (gösterge ışığı SÖNER).

Sıcaklık birimi dönüştürme

Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, sıcaklık modu ekranı Santigrat birimine döner.

Sıcaklık birimini °C'dan °F'a veya °F'dan °C'a değiştirmek için:

- Otomatik klima kontrol sistemi OFF (KAPALI) butonuna basarken üç saniye boyunca AUTO (OTOMATİK) butonuna basınız. (varsa)
- Gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi ekranı
"Kurulum → Birim → Sıcaklık birimi" seçeneğine gidin.

Hem gösterge paneli LCD ekranındaki hem de klima kontrol ekranındaki sıcaklık birimi değişecektir.

Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrol tuşu ya Taze hava modu (dış hava) ya da İç hava sirkülasyon modu (kabin havası) seçilerek kullanılır.

İç sirkülasyon modu



İç hava sirkülasyon konumu seçildiği zaman, yolcu bölmesi içinde bulunan hava ısıtma sistemi kanalıyla emilir ve seçilen işleve bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

Taze hava modu

■ A Tipi



■ B Tipi



"Taze hava" konumu seçildiği zaman, araç içine dışarıdan hava girer ve seçilen fonksiyona bağlı olarak ısıtılır veya soğutulur.

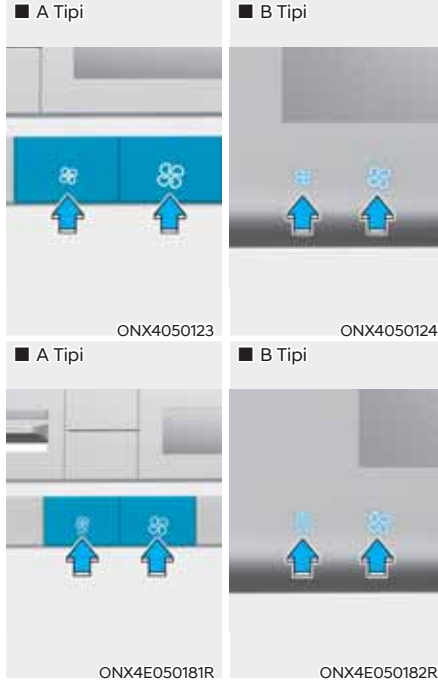
Bilgilendirme

Sistemin öncelikle Taze Hava modunda çalıştırılması önerilir. İç hava sirkülasyon modunu geçici olarak yalnızca gerektiğinde kullanınız. Isıtıcının İç hava sirkülasyon modunda ve klima açılmadan uzun süre kullanılması ön camın buğulanmasına neden olabilir. Ayrıca, İç hava sirkülasyon modunda klimanın uzun süreli kullanımı kabinde aşırı kuru, nemsiz bir hava oluşmasına neden olabilir ve durağan hava nedeniyle küflü bir hava kokusu ortaya çıkabilir.

UYARI

- Klima kontrol sistemi çalışmasının İç hava sirkülasyon modunda uzun süre kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki yolcularda uyuşukluğa neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Klima kontrol sisteminin klima kapalı haldeyken İç hava sirkülasyon modunda kullanılmaya devam edilmesi, kabin içindeki nemin artmasına neden olabilir. Bu, ön camın buğulanmasına ve görüş seviyesinin azalmasına neden olabilir.
- Camlar açıkken ya da ısıtıcı veya klimayı AÇIK konuma getirerek uzun süre park edilmiş araç içinde kalmayınız veya aracınızda uyumayınız. Bunu yapmak, kabindeki karbondioksit seviyesini artırabilir ve bu da ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.

Fan hızı kontrolü



Fan hızı kontrolü, hız kontrol tuşuna basarak istenilen hıza ayarlanabilir. Yüksek fan hızında o kadar çok hava verilir.

OFF tuşuna basılması fanı kapatır.

NOT

Kontak anahtarı ON konumunda iken fanı çalıştırmak, akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalıştığı zaman çalıştırınız.

Klima



Klima sistemini açmak için A/C tuşuna basınız (düğmenin ışığı yanar).

Klima sistemini kapatmak için tuşa tekrar basınız.

OFF (Kapalı) modu

■ Avrupa hariç



Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF tuşuna basınız. Ancak, kontak anahtarı ON konumunda olduğu sürece mod ve hava girişi tuşlarını kullanabilirsiniz.

■ Avrupa için

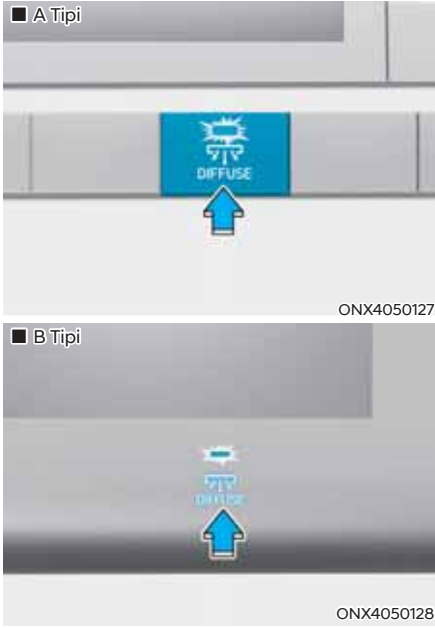


Klima kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda kapanır:

- Fan hızı seviye 1'e ayarlandığında OFF düğmesine basınız.
- OFF düğmesine 1-2 saniyeden daha uzun süre basınız.

Çoklu Hava Modu (varsa)





Çoklu hava düğmesine basıldığında çıkış deliklerinden gelen serin hava aracın içinde keyifli bir serinlik oluşturur.

Hava debisi Seviye 4'ten fazlayken çoklu hava modu düğmesine basılırsa, hava debisi Seviye 3'e düşer.

OFF (KAPALI)

Düğmeye bir kez daha basarsanız bir önceki çoklu hava moduna döner. Mod seçimi düğmesine basarsanız değişen rüzgar yönüne göre çalışır.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Yüz Seviyesi modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hızı ayarlayınız.

Isıtma

1. Yüz Seviyesi modunu seçiniz.
2. Hava giriş kontrolünü "Taze hava" konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma getiriniz.
4. Fan hızını istenen hızı ayarlayınız.
5. İstendiği takdirde, kabine girmeden önce havanın nemini alıp ısıtmak için ısı ayar düğmesiyle klima AÇIK konuma getirilir.


Ön cam buğulanırsa, Yer ve Buz Çözme modunu veya Buz Çözme modunu seçmek üzere butonu çeviriniz.

Çalıştırma İpuçları

- Toz ve istenmeyen kokuların havalandırma sisteminden araç içine girmesini önlemek için, hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu konumuna getiriniz. Rahatsız edici durum geçtiğinde, araç içine taze hava girişini sağlamak için, hava giriş kontrolünün taze hava konumuna getirilmesi gerektiğini unutmayınız. Bu sürücünün dikkatini toparlayabilmesini ve rahat etmesini sağlar.
- Ön camdaki iç buğulanmayı önlemek için, hava giriş kontrolünü taze hava konumuna ve fan hızını istenen konuma getiriniz, klima sistemini açınız ve sıcaklık kontrol düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız.

Klima

Tüm HYUNDAI Klima Sistemleri, R-134a veya R-1234yf soğutucu maddesi ile doludur.

1. Motoru çalıştırınız. Klima tuşuna basınız.
2. Yüz Seviyesi  modunu seçiniz.
3. Kabinin hızla soğumasını sağlamak için hava giriş kontrolünü geçici olarak iç hava sirkülasyonu moduna getiriniz. Kabinde istenen sıcaklığa ulaşıldığında, hava giriş kontrolünü tekrar Taze hava moduna getiriniz.
4. Azami rahatlık için fan hızını ve sıcaklığı ayarlayınız.



Bilgilendirme



Aracınız üretim anında ülkenizdeki kurallara göre R-134a veya R-1234yf gazı ile doldurulmuştur. Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeri hakkında bilgi için Bölüm 8'e bakınız.


NOT

- Soğutucu sistemin bakımı, uygun ve güvenli çalışmayı sağlamak üzere sadece eğitilmiş ve sertifikalı personel tarafından yapılmalıdır.
- Soğutucu sisteme iyi havalandırılmış mekanlarda müdahale edilmesi gerekir.
- Klima evaporatörü (soğutucu ünite) asla onarılmamalı veya kullanılmış veya hurdaya ayrılmış bir araçtan çıkarılan cihaz ile değiştirilmemelidir ve yeni değiştirilen MAC evaporatörleri SAE Standard J2842'ye uyacak şekilde sertifikalanmış (etiketlenmiş) olmalıdır.

NOT

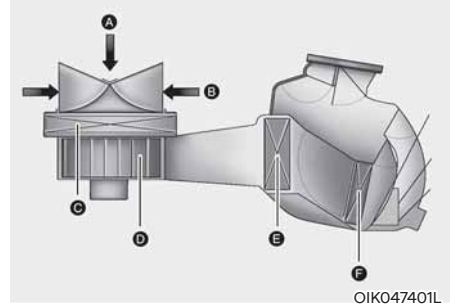
- Klima sistemini kullanırken, yüksek dış sıcaklıklarda yokuş çıktığınızda veya yoğun trafikte hararet göstergesini devamlı izleyiniz. Klima sistemi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Eğer hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, fanı kullanmaya devam ediniz, fakat klimayı kapatınız.
- Nemli havalarda camı açmak, klimanın araç içinde su damlacıkları üretmesine neden olabilir. Fazla miktarda su damlacıkları elektrikli donanımına hasar verebileceği için, klima sadece camlar kapalıyken çalıştırılmalıdır.

Klima sistemi çalıştırma ipuçları

- Eğer araç sıcak havada doğrudan güneş altında park edilmişse, araç içindeki sıcak havanın dışarı çıkması için kısa süreligine camları açınız.
- Yeterli soğutma elde edildikten sonra, iç hava sirkülasyonundan temiz hava konumuna geri getiriniz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde camların içindeki nemi azaltmak için, camları ve açılır tavanı kapatıp klimayı çalıştırarak araç içindeki nemi düşürünüz.
- Klima çalışırken, klima kompresörü devir yaptıkça bazen motor devrinde hafif bir değişim fark edebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Sistemden azami performansı elde edebilmek için, klima sistemini her ay yalnız birkaç dakikalığına da olsa çalıştırınız.
- Klima sistemini kullanırken, aracın dışında yolcu tarafından yere berrak su damladığını (hatta gölcük oluşturduğunu) görebilirsiniz. Bu normal bir sistem çalışma özelliğidir.
- Klimayı aşırı derecede çalıştırırsanız, dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engeller. Bu durumda,  mod seçme düğmesini veya tuşunu konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini en düşük hıza ayarlayınız.

Sistem bakımı

Polen filtresi



[A] : Dış Hava, [B] : İç Hava Sirkülasyonu

[C]: Polen filtresi, [D] : Fan

[E] : Evaporatör peteği, [F] : Isıtıcı Peteği

Torpedo gözünün arkasında bulunan polen filtresi, ısıtma ve klima sistemi aracılığı ile araca giren toz veya diğer kirletici maddeleri filtre eder.

Eğer toz veya diğer kirletici maddeler zaman içinde filtrede birikme yaparsa, hava kanallarından gelen hava azalabilir, böylece, dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile, ön camın iç tarafında nemlenmeye neden olabilir.

Bu durumda, polen filtresini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirtmenizi öneririz.

Bilgilendirme

- Filtreyi, Bakım Programına göre değiştiriniz.

Eğer aracınız tozlu, bozuk yol gibi ağır şartlarda kullanılıyor ise, polen filtresinin daha sık aralıklarla kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

- Hava akışı azaldığında, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı miktarının kontrolü

Soğutucu gazı miktarı düşükse, klimanın performansı azalır. Aşırı dolum aynı zamanda klima sisteminin performansını düşürür.

Bu nedenle, klima sisteminin çalışmasında bir anormallik varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir. Aksi halde, klima kompresörü hasar görebilir ve sistemde anormal çalışma meydana gelebilir. Hasarı önlemek için, aracınızdaki klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



UYARI

R-134a ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

R-1234yf ile doldurulmuş araçlar



Soğutucu gazı çok yüksek basınç altında ve hafif derecede yanıcı olduğu için, klima sisteminin bakımı sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru cins ve miktarda yağ ve soğutucu gaz kullanılması çok önemlidir.

Bütün klima gazları uygun ekipmanla tahliye edilmelidir.

Klima gazlarının doğrudan atmosfere havalandırılması insana ve çevreye zararlıdır. Bu uyarılara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Klima soğutucu etiketi

Aracınıza hangi klima soğutucusunun konulduğunu kaputun iç kısmında bulunan etiketten öğrenebilirsiniz.

■ Örnek

• A Tipi



OHYK059004

• B Tipi



OHYK059001

Klima soğutucusu etiketi üzerindeki her bir sembol ve teknik özelliğin anlamı aşağıdaki gibidir:



1. Soğutucu sınıfı
2. Soğutucu miktarı
3. Kompresör yağı sınıfı
4. Dikkat
5. Alev alabilen klima gazı
6. Klima sistemi bakımının yetkili bir tekniker tarafından yapılması
7. Servis el kitabı

ÖN CAM BUZ ÇÖZME VE BUĞU GİDERME



UYARI

Ön cam ısıtması

Aşırı nemli havalarda soğutma yapılırken  konumunu kullanmayınız. Dış hava sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına neden olabilir; bu da görüşü engelleyerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak kazalara yol açabilir. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna ve fan hızı kontrol düğmesini daha düşük bir hıza ayarlayınız.

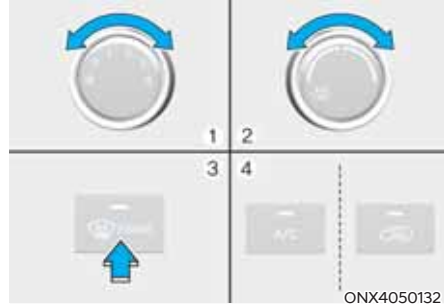
- Maksimum buz çözme performansı istendiğinde, sıcaklık kontrol tuşunu en sıcak ayara getiriniz ve fan hızı kontrolü tuşunu en yükseğe ayarlayınız.
- Buz çözme veya buğu giderme sırasında yere sıcak hava üflenmesi istenirse, mod ayarını yer buz çözme konumuna ayarlayınız.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce ön camdaki, arka camdaki, dış dikiz aynalarındaki ve bütün yan camlardaki kar ve buzları temizleyiniz.
- Isıtıcı ve buz çözücü verimini yükseltmek ve ön camın içten buğulanma olasılığını azaltmak için, motor kaputu ve kaportadaki hava girişleri çevresinde bulunan buz ve karları temizleyiniz.



NOT

Çalıştırdıktan sonra eğer motor hâlâ soğuksa, havalandırılmış hava akımının ılık veya sıcak hale gelmesi için kısa bir motor ısınma süresi gerekebilir.

Manuel klima kontrol sistemi

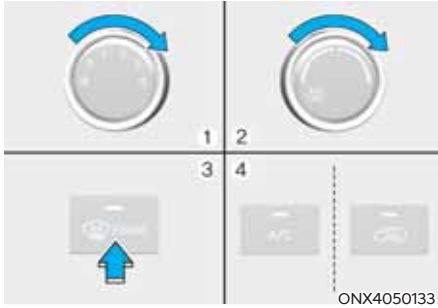
Ön camın içindeki buğuyu gidermek için




1. "0" konumu dışında bir fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Temiz hava modu otomatik olarak seçilecektir. İlave olarak, eğer  konumu seçilirse, klima otomatik (varsa) olarak çalışır.

Klima ve temiz hava otomatik olarak seçilmezse, ilgili tuşlara el ile basınız.

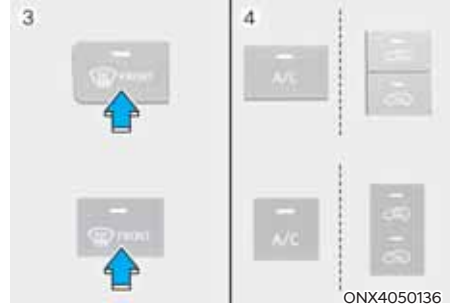
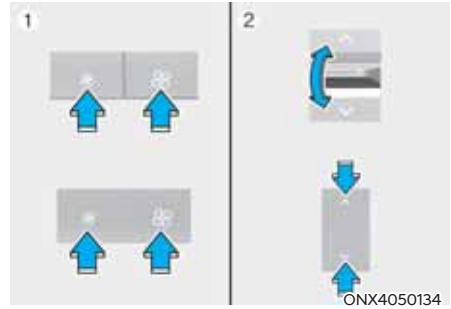
Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için




1. Fan hızını en yüksek (tam sağ) konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını en sıcak konumuna ayarlayınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Temiz hava ve klima (varsa) otomatik olarak seçilecektir.


Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın içindeki buğuyu gidermek için

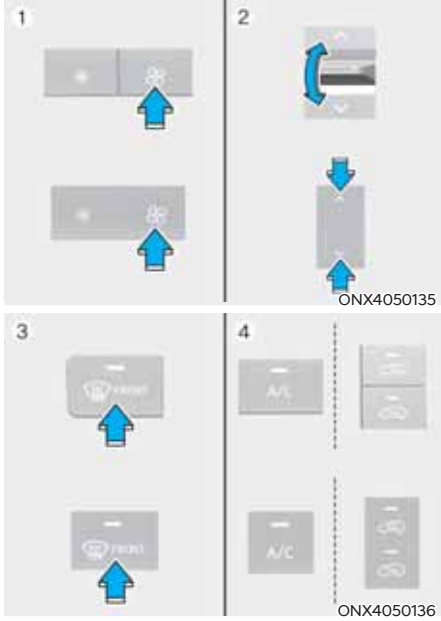



1. İstenen fan hızını seçiniz.
2. İstenen sıcaklığı seçiniz.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima çalıştırılır, dış temiz hava ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilir.


Klimada temiz hava modu ve yüksek fan hızı otomatik olarak seçilmezse, ilgili düğmeleri veya tuşları el ile ayarlayınız.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Ön camın dışındaki buzlanmayı gidermek için



1. Fan hızını en yüksek konuma getiriniz.
2. Sıcaklık ayarını aşırı sıcak (HI) konumuna alınız.
3. Buz çözme tuşuna () basınız.
4. Algılanan dış hava sıcaklığına göre klima devreye girer ve otomatik olarak temiz hava modu seçilir.

 konumu seçilecek olursa, düşük fan hızı yüksek fan hızına yükseltilir.

Arka cam buz çözme

NOT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan buz çözücü iletkenlere zarar vermemek için, camı temizlerken asla keskin aletler veya aşındırıcı içeren cam temizleyiciler kullanmayınız.



Buz çözücü, motor çalışırken camı ısıtarak, arka camın iç ve dış tarafındaki buzlanmayı veya buğuyu giderir.

- Arka cam buz çözme işlemini etkinleştirmek için, orta kumanda panelinde bulunan arka cam buz çözücü düğmesine basınız. Buz çözücü AÇIK konumdayken arka cam buz çözücü düğmesinin üzerindeki ışık yanar.
- Buz çözücüyü kapatmak için, arka cam buz çözücü düğmesine tekrar basınız.

Bilgilendirme

- Arka cam üzerinde yoğun kar birikmesi varsa, buz çözücüyü çalıştırmadan önce karı temizleyiniz.
- Arka cam buz çözücüsü, yaklaşık 20 dakika sonra veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanır.

Dış dikiz aynası buz çözücüsü (varsa)

Aracınızda dış arka dikiz aynası buz çözücü sistemi varsa, sistem arka cam buz çözücüyü çalıştırdığınız anda çalışır.

KLİMA KONTROL İLAVE ÖZELLİKLERİ

Otomatik buğu giderme sistemi (varsa)



Otomatik buğu giderme sistemi, ön camın iç tarafındaki buğulanmayı otomatik şekilde algılayarak, ön camın iç tarafının buğulanma olasılığının azalmasına yardım eder.

Isıtıcı veya klima sistemi devrede olduğunda, otomatik buğu giderme sistemi çalışır.



Bilgilendirme

Otomatik buğu giderme sistemi, dış hava sıcaklığı -10°C 'nin altında olduğunda normal çalışmayabilir.

Avrupa hariç



Otomatik buğu giderme sistemi çalıştığında, gösterge yanar.

Araçta yüksek miktarda nem algılanırsa, Otomatik Buğu Giderme Sistemi etkinleştirilecektir. Aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilecektir:

1. Adım Klima çalışacaktır.
2. Adım Hava giriş kontrolü Temiz Hava moduna geçer.
3. Adım Mod buz çözme modundan ön cama doğrudan hava verme moduna geçer.
4. Adım Fan hızı MAX. olarak ayarlanır.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi devrede olduğunda, klima kapalı veya iç hava sirkülasyon konumu manuel olarak seçilirse, Otomatik Buğu Giderme Sistemi Göstergesi manuel çalışmanın iptal edildiğini bildirmek için 3 kere yanıp söner.

Avrupa için

Otomatik Buğu Çözme Sistemi açıldığında klima kapanabilir.

Otomatik Buğu Çözme Sisteminin açılması veya kapatılması

Klima kontrol sistemi

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, ön cam buz çözme tuşuna 3 saniye basınız. Otomatik Buğu Giderme Sistemi kapatıldığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü 3 kere yanıp söner ve klima kontrol bilgi ekranında "ADS OFF (ADS KAPALI)" gösterilir.

Otomatik Buğu Çözme Sistemi çalıştırıldığında, "ADS OFF (ADS KAPALI)" sembolü herhangi bir sinyal vermeden 6 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Buğu Çözme Sistemi bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Buğu/Buz Çözme Seçenekleri → Otomatik Buğu Çözme' seçilerek açılıp kapatılabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

i Bilgilendirme

- Klima, otomatik buğu giderme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapatmak isterseniz, gösterge 3 kere yanıp söner ve klima kapatılmaz.
- Verimli ve etkili olmasını sağlamak için, Otomatik buğu giderme sistemi çalışırken iç hava sirkülasyonunu seçmeyiniz.
- Otomatik Buğu Giderme Sistemi çalışırken, fan hızı ayar düğmesi, sıcaklık ayar düğmesi ve hava giriş kontrol düğmelerinin tümü devre dışı bırakılır.

NOT

Ön camın üst kısmında bulunan sensör muhafazasını çıkartmayınız.

Sistem parçalarında garanti kapsamında karşılanmayacak hasar oluşabilir.

Otomatik nem giderme (varsa)

Hava kalitesini artırmak ve ön cam buğulanmasını azaltmak için, hava sirkülasyon modu dışarısının sıcaklığına bağlı olarak 5 ila 30 dakika sonrası otomatik olarak kapanır ve hava girişi dış mekan (taze) moduna geçer.

Otomatik Nem Giderme özelliğinin açılıp kapatılması (varsa)

Klima kontrol sistemi

Otomatik Nem Giderme özelliğini açmak veya kapatmak için Yüz seviyesini seçin (↶) ve hava giriş kontrolü (↷) düğmesine üç saniye içerisinde en az beş kere basınız. Otomatik Nem Giderme açıldığında, hava girişi kontrolü düğmesinin ışığı 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Otomatik Nem Giderme bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Otomatik Havalandırma → Otomatik Nem Giderme' seçilerek açılıp kapatılabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Silecek suyu kullanılırken hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması (varsa)

Silecek suyu kullanılan durumlarda, yıkama sıvısına ait istenmeyen kokuların aracın içine daha az girmesini sağlamak için iç sirkülasyon modu otomatik olarak devreye girer.

İç sirkülasyon moduna geçildiğinde istenmeyen koku aracın içine girebilir.

Ancak, soğuk havalarda ön camın buğulanmasını önlemek için iç sirkülasyon modu seçilmeyebilir.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğinin açılması veya kapanması

Klima kontrol sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliğini açmak veya kapatmak için, Yer seviyesini (↙) modunu seçin ve A/C ikonuna basarken aynı anda hava girişi kontrolü (↘) düğmesine iki saniye içerisinde dört kez basınız.

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği açıkken, hava girişi kontrolü düğmesinin lambası 6 kez yanıp söner. Devre dışı bırakıldığında, gösterge 3 kere yanıp söner.

Bilgi ve eğlence sistemi

Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir özelliği bilgi ve eğlence sistemi ekranında 'Kurulum → Araç Ayarları → Klima → Hava Sirkülasyonu → Silecek Suyu Kullanıldığında Etkinleştir (veya Silecek suyunun engellenmesi) seçilerek açılıp kapatılabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Açılır tavan iç hava sirkülasyonu (varsa)

Açılır tavan açıldığında taze hava konumu otomatik olarak seçilir. Bu süre içerisinde hava giriş kontrolü tuşuna basarsanız, iç hava sirkülasyon modu seçilir, ancak 3 dakika sonra dış (taze) hava konumuna geri döner. Açılır tavan kapalı olduğunda, hava giriş konumu seçilmiş olan orijinal konuma geri döner.

Klima ayarlarını kullanan otomatik kontrollere (sürücü koltuğu için)

Sürücü koltuğu ısıtıcısı, havalandırmalı koltuk ve ısıtmalı direksiyon simidinin sıcaklığı, motor çalıştığı sırada aracın iç ve dış sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

Bu özelliklerin kullanılabilmesi için bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki Ayarlar menüsünden etkin hale getirilmeleri gerekir. Seçiniz:

- Kurulum → Araç Ayarları → Koltuk → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Isıtma/Havalandırma Özellikleri → Otomatik Klima Ayarlarını Kullanan Kontroller

Otomatik Konfor Kontrolü hakkında daha fazla detay için, 3. bölümdeki "Koltuk Isıtıcıları" ve "Havalandırmalı koltuklar" ve 5. bölümdeki "Isıtmalı Direksiyon Simidi" konularına bakınız.

EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ



UYARI

Araçta çakmak, propan tüpü veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri asla tutmayınız. Araç uzun sürelerle yüksek sıcaklığa maruz kaldığı takdirde bu maddeler tutuşabilir ve/veya patlayabilir.



UYARI

Sürüş esnasında bu gözlerin kapaklarını DAİMA güvenli şekilde kapalı tutunuz. Aracın içindeki eşyalar araç hızı ile aynı hızda hareket eder. Aniden durur veya viraj alırsanız veya bir çarpışma olursa, eşyalar kabin içinde uçuşabilir ve eğer sürücüyü veya bir yolcuya çarparsa yaralanmaya neden olabilir.

NOT

Olası hırsızlık olaylarından sakınmak için değerli eşyalarınızı bu bölmelerde bırakmayınız.

Orta konsol saklama bölmesi



Açmak için:
Düğmeye basınız.

Torpedo gözü



Açmak için:
Kolu çekiniz.



UYARI

Kullandıktan sonra torpedo gözünü DAİMA kapatınız.

Açık bir torpedo gözü kapağı bir kaza durumunda yolcunun, emniyet kemeri takmış olsa bile, ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Bagaj tablası (varsa)



İlk yardım çantasını, reflektörü (ön tabla), aletleri, vs. kolay erişim için kutuya koyabilirsiniz.

- Kapağın üstündeki kolu yakalayınız ve kaldırınız.

İÇ ÖZELLİKLER

Bardak tutucu



Bardaklar veya küçük meşrubat kutuları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.



UYARI

- Bardak tutucusunu kullanırken içeceğinizin dökülmesini önlemek için, ani kalkış ve frenlerden kaçınınız. Sıcak sıvı dökülecek olursa, kendinizi yakabilirsiniz. Bu tür yarınmalar sürücünün kontrolü kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir.
- İçinde sıcak sıvı bulunan kapaksız ve sabitlenmemiş bardakları, şişeleri, meşrubat kutularını, vs. araç hareket halindeyken bardak tutucusuna koymayınız. Ani duruş ve çarpışma sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Bardak tutucularında sadece yumuşak bardak kullanınız. Sert malzemeler kaza sırasında yaralanmanıza neden olur.



UYARI

İçecek şişelerini veya kutularını direkt gün ışığından uzakta tutunuz, sıcak araçta bunları bulundurmayınız. Patlayabilirler.

NOT

- İçeceklerin etrafa dökülmesini önlemek için, sürüş sırasında kapaklarını sıkıca kapatınız. Sıvılar dökülürse, aracın elektrik/ elektronik sistemine girebilir ve elektrikli/elektronik parçalarda hasar yapabilir.
- Dökülen sıvıları temizlerken bardak koyma bölmesini kurutmak için sıcak hava kullanmayınız. Bu, iç kısma zarar verebilir.

Küllük (varsa)



OPDE046419

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek:

Plastik küllük yuvası, kapağı saat yönünde döndürüldükten sonra plastik hazne yukarı kaldırılarak çıkartılmalı ve dışarı alınmalıdır.



UYARI

Yanan sigaraların veya kibritlerin, diğer yanıcı maddelerle birlikte küllüklere konulması yangına yol açabilir.

Güneşlik



OTM048089

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Yan camdan içeri giren güneşi engellemek için güneşliği aşağı doğru çekerek kelepçesinden (1) çıkartınız ve cama doğru (2) çeviriniz.

Makyaj aynasını kullanmak için, güneşliği aşağıya çekiniz ve aynanın kapağını (3) kaydırınız.

Güneşliği ileri veya geriye doğru (4) gerektiği kadar ayarlayınız (varsa). Biletleri koymak için, bilet tutucuyu (5) kullanınız.

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını iyice kapatınız ve güneşliği orijinal yerine getiriniz.



UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.

NOT

Güneşlik üzerindeki makyaj aynasının yanında bulunan hazneye (5) otoban veya park biletlerinizi koyabilirsiniz. Bilet haznesine biletlerinizi koyarken zarar vermemeye dikkat ediniz. Hazneye zarar vermemek için birden fazla bilet koymaya özen gösteriniz.

Güç çıkışı

■ Ön



■ Arka



Güç çıkışı, aracın elektrikli sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmış cep telefonu veya diğer cihazlara güç beslemek için tasarlanmıştır. Bu cihazlar, motor çalışırken, 180 W'dan (Watt) daha az bir güç çekmelidir.



UYARI

Elektrik çarpmalarından sakının. Parmacağınızı veya yabancı bir maddeyi (pim, vb.) güç çıkışına sokmayınız veya güç çıkışına ıslak elle dokunmayınız.



DİKKAT

Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için:

- Güç çıkışını yalnız motor çalışırken kullanınız ve kullandıktan sonra aksesuarları güç çıkışından çıkartınız. Motor dururken aksesuarların uzun bir süre güç çıkışına takılı kalması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Yalnızca 180W'dan az güç çeken, 12 V elektrikli aksesuarları kullanınız.
- Güç çıkışını kullanırken klimayı veya ısıtıcıyı en düşük konumunda çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zaman kapağı kapatınız.
- Bazı elektronik aygıtlar aracın güç çıkışına bağlandıklarında elektronik parazite neden olabilir. Bu aygıtlar aracınızda kullanılan diğer elektronik sistemlerde veya aygıtlarda aşırı parazit ve arızalara neden olabilmektedir.
- Fişi sonuna kadar itiniz. İyi temas sağlanamazsa, fiş aşırı ısınabilir veya sigorta atabilir.
- Ters akım koruması olan pilli elektrik/elektronik aygıtları takınız. Aksi halde, pildeki akım aracın elektrik/elektronik sistemine akar ve sistem arızasına neden olabilir.

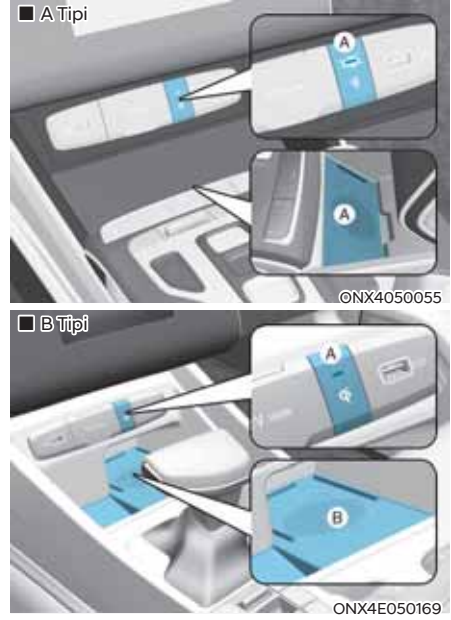
USB Şarj Portu



USB şarj portu, bir USB kablosu kullanarak şarj olan küçük boyutlu elektrikli cihazların pillerini şarj etmek için tasarlanmıştır. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi ACC veya ON (START) konumundayken elektrikli cihazlar şarj edilebilir. Pil şarj durumu harici cihazdan izlenebilir. Kullandıktan sonra USB kablosunu USB portundan ayırınız.

- Akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar şarj işlemi esnasında ısınabilir. Bu durum, şarj sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.
- Farklı bir şarj yöntemi kullanan akıllı telefon veya tablet bilgisayarlar düzgün şarj edilemeyebilir. Bu durumda, cihazınızın özel şarj aletini kullanınız.
- Şarj ucu sadece bir cihazı şarj etmek içindir. Şarj girişini, ses dosyası OYNATMAK veya bilgi ve eğlence sisteminde görüntü oynatmak için kullanmayınız.

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi (varsa)



[A] : Gösterge ışığı, [B] : Şarj etme alanına

Bazı modellerde kablosuz akıllı telefon şarj cihazı bulunmaktadır.

Sistem tüm kapılar kapalı olduğunda ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON (veya START) konumunda iken kullanılabilir.

Akıllı telefonu şarj etme

Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, yalnızca kablosuz şarj özellikli akıllı telefonları (Qi) şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun kablosuz şarj özelliği teknolojisini destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefonu aksesuar kapağındaki etiketi okuyun veya akıllı telefon üreticinizin web sitesini ziyaret ediniz.

Kablosuz şarj işlemi kablosuz şarj ünitesine kablosuz şarj özellikli bir akıllı telefon koyduğunuzda başlar.

1. Akıllı anahtar dahil diğer eşyaları kablosuz şarj ünitesinde tutmayınız. Bunu yapmazsanız, kablosuz şarj işlemi kesilebilir. Akıllı telefonu şarj alanının merkezine koyunuz.
2. Akıllı telefon şarj olurken gösterge ışığı turuncu renkte yanar. Şarj dolumu tamamlandığında gösterge ışığı maviye döner.
3. Kablosuz şarj özelliğini gösterge panelindeki Ayarlar menüsünden açıp kapatabilirsiniz. Seçiniz:
 - Kurulum → Kullanıcı Ayarları → Kullanışlılık → Kablosuz Şarj

Akıllı telefonunuz şarj olmuyorsa:

- Akıllı telefonun konumunu şarj alanının üstünde hafifçe değiştiriniz.
- Gösterge ışığının turuncu yandığından emin olunuz.

Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda gösterge 10 saniye boyunca turuncu renkte yanıp söner.

Bu durumda, geçici olarak şarj işlemini durdurunuz ve akıllı telefonunuzu şarj etmeyi tekrar deneyiniz.

Aracın motoru durdurulduktan ve ön kapı açıldıktan sonra akıllı telefon hala kablosuz şarj ünitesindeyse, sistem LCD ekranda görüntülenen bir mesajla sizi uyarır.

Bazı üreticilerin akıllı telefonlarında, telefon kablosuz şarj ünitesinin üzerinde unutulsa bile sistem sizi uyarmayabilir. Bu durum bazı akıllı telefonlarının özelliklerinden kaynaklanır ve kablosuz cep telefonu şarj sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelmez.

NOT

- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi, kablosuz şarj özelliği (Qi) için doğru laması yapılmayan akıllı telefonlarda desteklenmeyebilir.
- Akıllı telefonunuzu şarj alanına yerleştirirken, optimum şarj performans için telefonu alanın tam ortasına yerleştirin. Akıllı telefonunuz yan tarafta kalırsa, şarj etme işlemi daha yavaş gerçekleşebilir ve bazı durumlarda telefon fazla ısınabilir.
- Motorun çalışması veya kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması gibi bazı durumlarda akıllı anahtar kullanıldığında kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Bazı akıllı telefonlarda, telefon tam olarak şarj olsa dahi şarj gösterge ışığının rengi maviye dönmeyebilir.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sisteminin iç sıcaklığı normal olmayan bir şekilde artarsa, kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir. Sıcaklık belli bir seviyeye düştüğünde, kablosuz şarj işlemi yeniden başlar.
- Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi ile akıllı telefon arasına bozuk para gibi metal bir eşya girerse kablosuz şarj işlemi geçici olarak durabilir.

- Kendini koruma özelliği olan bazı akıllı telefonlar şarj edilirken kablosuz şarj hızı azalabilir ve kablosuz şarj durabilir.
- Akıllı telefonun kalın bir kılıfı varsa kablosuz şarj mümkün olmayabilir.
- Akıllı telefon şarj alanına tam olarak temas etmezse kablosuz şarj işlemi düzgün çalışmayabilir.
- Kredi kartları, telefon kartları veya tren bileti gibi bazı manyetik nesneler kablosuz şarj işlemi esnasında akıllı telefonun yanında bırakılırsa zarar görülebilir.
- Kablosuz şarj fonksiyonu olmayan bir akıllı telefon ya da metalik bir nesne şarj alanının üzerine konulursa, hafif bir ses duyulabilir. Bu hafif ses, şarj alanına yerleştirilen nesnenin aracın algılama uygunluğundan kaynaklanmaktadır. Bu durum aracınızı ya da akıllı telefonunuzu hiçbir şekilde etkilemez.

i Bilgilendirme

Kontak anahtarı OFF konumunda iken şarj işlemi de durur.

Saat

Saat bilgi ve eğlence sisteminde ayarlanabilir.

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.



UYARI

Saati sürüş sırasında ayarlamaya çalışmayınız. Bunu yapmak sürücünün dikkatinin dağılmasına ve yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazaların yaşanmasına neden olabilir.

Palto askısı



Bu kancalar büyük veya ağır nesneleri tutmak için tasarlanmamıştır.



UYARI



Elbise dışında, askı gibi veya diğer sert eşyaları asmayınız. Ayrıca, elbiselerin ceplerine ağır, keskin veya kırılabilir eşyalar da koymayınız. Kaza halinde veya perde hava yastığı açıldığı zaman, bu durum, araç hasarına veya yaralanmaya neden olabilir.

Paspas sabitleme eleman(lar)ı

Ön paspasları araca tutturmak için, DAİMA Paspas tutma bağlantılarını kullanınız. Ön döşeme halısındaki tutucular paspasların ileri doğru kaymasını önler.



UYARI

Paspasların üzerine ekstra paspas veya örtü koymayınız. Eğer Dört Mevsim paspas kullanacaksanız, öncesinde orijinal paspasları kaldırınız. Yalnızca bağlantı yerlerine takılabilecek şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız.



UYARI

Araca paspas yerleştirilirken mutlaka şunlara dikkat edilmelidir.

- Ön döşeme halısına bir döşeme paspası yerleştirmeden önce halı üzerine yapıştırılmış koruyucu film tabakasını söktüğünüzden emin olunuz. Aksi takdirde, döşeme paspası koruyucu film üzerinde serbestçe hareket edebileceğinden dolayı istemsiz ani frenleme ve hızlanmaya neden olabilir.
- Aracı sürmeden önce, paspasların araçtaki paspas tespit yerlerine tutturulmasını sağlayınız.
- Araçtaki paspas tespit yerlerine sağlam olarak tutturulamayan **HERHANGİ** bir paspası kullanmayınız.
- Paspasları üst üste yerleştirmeyiniz (ör. halı gibi bir paspasın üzerine lastik paspas gibi). Her yere sadece tek bir paspas konmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasın emniyetli olarak tutacak şekilde tasarlanmış olan sürücü tarafı paspas ile üretilmiştir. Pedal hareketini engellemek için, **HYUNDAI** size aracınıza uygun **HYUNDAI** paspasını önermektedir.

Yan perde (varsa)



Yan perdenin kullanılması:

1. Perdeyi kanca (1) vasıtasıyla kaldırınız.
2. Perdeyi kancanın her iki tarafına asınız.



DİKKAT

- Perdenin mutlaka her iki ucunu da kancaya takınız. Perdenin yalnızca bir ucu kancaya takılırsa yan perde zarar görebilir.
- Araçta yan perde arasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz. Yan perde yukarı kaldırılamayabilir.

Bagaj filesi (tutucu)



Bagaj bölümünde bulunan cisimlerin savrulmalarına engel olmak için, bagaj bölümünde bulunan dört tutucu parçayı kullanarak bagaj filesini bağlayabilirsiniz.

Bagaj ağıının bagajdaki tutuculara güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.

Gerekirse, bir bagaj filesi temin etmek için HYUNDAI yetkili servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

UYARI

Göze zarar vermekten sakının. Bagaj ağıını aşırı **GERMEYİNİZ**. Yüzünüzü ve vücudunuzu **DAİMA** bagaj filesinin çarpma güzergahından uzak tutunuz. Kuşakta aşınma veya hasar izleri varsa bagaj filesini **KULLANMAYINIZ**.

Bagaj ağıını yalnızca hafif eşyaların bagaj içerisinde savrulmasını önlemek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesi (varsa)



Yük güvenlik perdesini yük bölmesine yerleştirilmiş nesneleri örtmek için kullanınız.

Yük güvenlik perdesinin kullanımı



1. Yük güvenlik perdesini tutma kolu (1) yardımıyla aracın arkasına doğru çekiniz.
2. Kılavuz pimini (2) kılavuza (3) yerleştiriniz.

Bilgilendirme

Kılavuz piminin kılavuzdan dışarı düşmesini önlemek için, yük güvenlik perdesini ortasındaki tutma kolundan yukarı çekiniz.

Yük güvenlik perdesi kullanılmadığı zaman:

1. Yük güvenlik perdesini kılavuzlardan kurtarmak için geri ve yukarı doğru çekiniz.
2. Yük güvenlik perdesi otomatik olarak içeri kayar.

i Bilgilendirme

Yük güvenlik perdesi tam olarak dışarı çekilmez ise, otomatik olarak geriye kaymaz. Yük perdesini aradan tamamen çekiniz ve sonra perdenin yavaşça yerine geri dönmesini bekleyiniz.

NOT

Yük güvenlik perdesi zarar görebileceği veya bozulabileceğinden, perde kullanılırken üzerine bagaj koymayınız.

⚠ UYARI

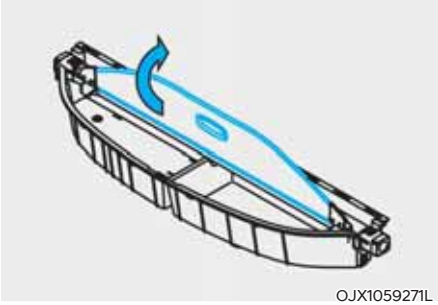
- Yük güvenlik perdesi üzerine eşya koymayınız. Bu tür nesneler aracın içine düşebilir ve bir kaza nedeniyle ya da fren yapıldığında araçta bulunanları yaralayabilir.
- Herhangi bir kimsenin bagaj bölümüne binmesine asla izin vermeyiniz. Bu bölüm yalnızca eşya için tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini korumaya ve ağırlığı mümkün olduğunca ileriye koymaya çalışınız.

Yük güvenlik perdesinin çıkarılması

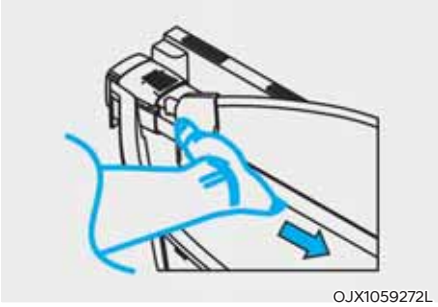


1. Yük perdesini ucundan içeri doğru ittirerek yaya bastırınız ve perdeyi araçtan çıkartınız.
2. Yaya bastırırken yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.
3. Bagaj tablasını açınız ve yük güvenlik perdesini tablanın içinde kalacak şekilde ayarlayınız.

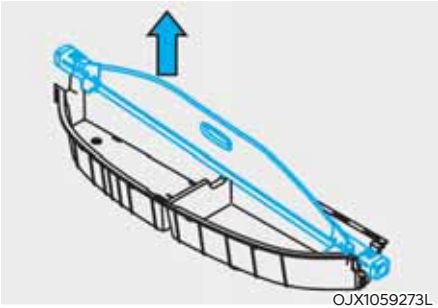
Yük güvenlik perdesinin bagaj tablasından çıkarılması



1. Perde panelini yukarı çekiniz.



2. Kılavuz pimi itiniz.



3. Kılavuz pimi iterken, yük güvenlik perdesini dışarı çekiniz.

DIŞ ÖZELLİKLER

Port bagaj (varsa)



Aracınızda portbagaj varsa, aracınızın tavanına eşya yerleştirebilirsiniz.

NOT

Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerindeki yükün açılır tavanın çalışmasını engellemeyecek şekilde konulmasına dikkat ediniz.

NOT

- Port bagaj üzerinde yük taşıırken yükün aracın tavanına zarar vermemesi için gereken önlemleri alınız.
- Port bagaj üzerinde büyük eşyalar taşıırken bu eşyaların tavanın uzunluğunu ya da genişliğini aşmamasına dikkat ediniz.



UYARI

- Aşağıdaki teknik özellik port bagaj üzerine yüklenebilen azami ağırlıktır. Yükü mümkün olduğunca port bagaja eşit biçimde dağıtınız ve yükü sıkıca bağlayınız.

PORT BAGAJ	100 kg DÜZGÜNCE YERLEŞTİRİLMİŞ
---------------	-----------------------------------

Port bagaja belirtilen ağırlığın üzerinde yük veya eşya yerleştirilmesi, aracıza zarar verebilir.

- Eşyalar port bagaj üzerine yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi daha yükselecektir.

Aracın hakimiyetinin kaybolmasına ya da bir kazaya veya takla atmasına neden olabilen ani kalkışlardan, frenlerden sert dönüşlerden ani manevralardan ya da yüksek hızlardan kaçınınız.

- Port bagaj üzerinde eşya taşıırken daima aracı yavaş sürünüz ve virajları dikkatle dönünüz.

Geçen araçların neden olduğu ya da doğal nedenlerle oluşan şiddetli hava akımları port bagajda yüklü olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani basınçlar yaratabilir. Bu durum, özellikle tahta panel ya da yatak gibi geniş, düz eşyaları taşıırken geçerlidir.

Bu, port bagajdan eşyaların yere düşmesine neden olabilir ve aracınıza ya da aracınızın etrafındakilere zarar verebilir.

- Sürüş esnasında yükün düşürülmesini ve hasar görmesini önlemek için sürüşten önce ya da sürüş esnasında sık sık port bagaj üzerindeki eşyaların sıkıca bağlı olup olmadıklarını kontrol ediniz.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

NOT

- Piyasadan alınan bir HID lambası takarsanız, aracınızın ses ve elektronik cihazları düzgün çalışmayabilir.
- Parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el losyonu ve oda spreyi gibi kimyasalların iç parçalara temas etmemesine dikkat ediniz. Bunlar renk değişimine veya hasara neden olabilir.

USB portu



Ses aygıtlarını aracın USB portuna bağlamak için USB kablosu kullanabilirsiniz.



Bilgilendirme

Güç çıkışına bağlı portatif bir ses cihazını kullanırken, çalma sırasında parazit olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının kendi güç kaynağını kullanınız.

Anten

Anten çubuğu (varsa)



Anten çubuğu, AM ve FM yayın sinyallerinin her ikisini de alır.

Anten çubuğu yerinden çıkarılabilir.

Yerinden çıkartmak için anteni saatin tersi yönünde döndürünüz.

Tekrar takarken saat yönünde döndürünüz.

NOT

- Tavanı alçak olan bir mekana veya araç yıkama yerine girmeden önce, anteni saatin ters yönünde çevirerek yerinden çıkarınız. Böyle yapmazsanız, anten zarar görebilir.
- Anteni yeniden takarken, sinyali tam olarak alabilmesi için iyice sıkarak yerine oturtulduğundan ve dik konumda ayarlanmış olduğundan emin olunuz.
- Portbagaja eşya yüklerken, radyo sinyali alımını etkilememek için antenin yanına yük yerleştirmeyiniz.

Köpek balığı yüzgeci tipi anten (varsa)



Köpek balığı yüzgeci tipi anten iletilen verileri alır. (örneğin: AM/FM, DAB, GPS)

Direksiyon simidi uzaktan kumandaları



NOT

Müzik sisteminin uzaktan kumandasında aynı anda birden çok tuşa basmayınız.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Sesi artırmak SES tuşunu yukarı ittiniz.
- Sesi azaltmak için SES tuşunu aşağı indiriniz.

SEEK/PRESET (^ / \) (2)

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilir ve 0,8 saniye veya daha uzun bir süre bu şekilde tutulursa, aşağıdaki modlarda çalışır:

• RADYO modu

OTOMATİK ARAMA tuşu görevini görür. Siz tuşu bırakana kadar ARAMAYA devam edecektir.

• Medya modu

FF/REW (Hızlı İleri – Geri Sarma) tuşu görevini görür.

Eğer SEEK/PRESET düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilirse, aşağıdaki modlarda işlev görür:

• RADYO modu

AYARLI İSTASYON YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

• Medya modu

ŞARKI YUKARI/AŞAĞI tuşu görevini görür.

MOD (3)

Radyo veya AUX arasında seçim yapmak için MODE tuşuna basınız.

SESSİZ (MUTE) (4)

- Sessize almak için MUTE tuşuna basınız.
- Sesi açmak için MUTE tuşuna tekrar basınız.

i Bilgilendirme

Ses kontrol tuşları hakkında ayrıntılı bilgiye bu bölümün ilerideki sayfalarında veya size ayrıca verilen bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzunda ulaşabilirsiniz.

Bilgi ve eğlence sistemi (varsa)

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Ses tanıma (varsa)



OCN7050081

Detaylı bilgi için ayrıca verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Bluetooth® Wireless Technology

■ A Tipi



OCN7050075

■ B Tipi



ONX4050062



ONX4E050174

- (1) Çağrı / Cevaplama tuşu
- (2) Çağrı sonlandırma düğmesi
- (3) Mikrofon

- Ses Sistemi: Detaylı bilgi için, bu bölümdeki "AUDIO" (Radyo) kısmına bakınız.
- Navigasyon: Bluetooth® Wireless Technology eller serbest sistemi ile ilgili detaylı bilgiler ayrı olarak verilen bir kılavuzda açıklanmıştır.

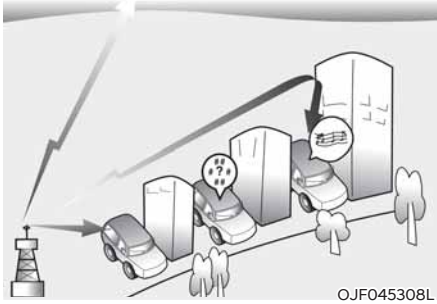


DİKKAT

Sürücünün dikkatini dağıtmamak ve kazaya yol açmamak için cihazı çok fazla kullanmamaya özen gösteriniz.

Aracın radyosu nasıl çalışır?

FM Alıcısı

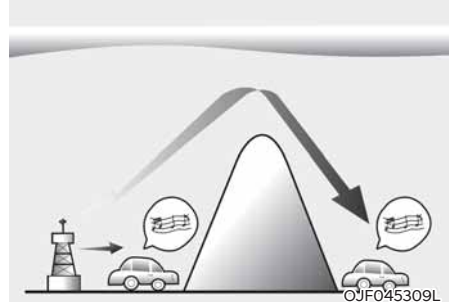


AM ve FM radyo sinyalleri, bulunduğunuz şehirdeki yayın kuleleri üzerinden verilir. Bu sinyaller, aracınızın radyo anteni tarafından alınır. Radyo tarafından alınan bu sinyaller, daha sonra aracınızın hoparlörlerine aktarılır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, ses sisteminizde uygulanan hassas mühendislik sayesinde mümkün olan en iyi kalitede yayın sağlanır. Ancak, bazı durumlarda aracınıza gelen sinyal güçlü ve net olmayabilir.

Bu durum; radyo istasyonu mesafesi, daha güçlü radyo istasyonlarının yakınlığı veya çevrede bina, köprü vb. büyük yapıların olması gibi etkenlerden kaynaklanabilir.

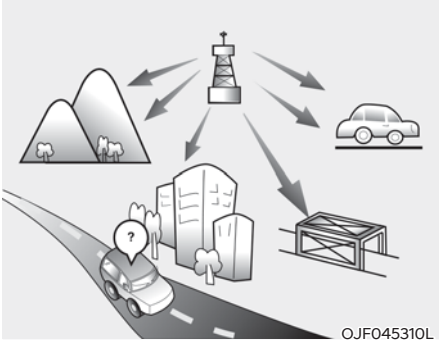
AM (MW, LW) alıcısı



FM yayınlarına kıyasla, AM yayınları daha uzun mesafelerden alınabilmektedir. Bunun nedeni, AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda iletilmeleridir. Bu uzun mesafeli, düşük frekanslı radyo dalgaları, atmosfere doğru düz doğrultuda ilerlemek yerine, yer küresinin kıvrımlarını takip edebilir.

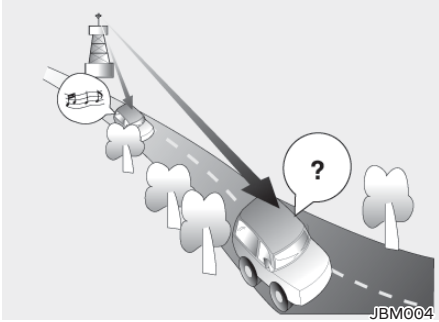
Ayrıca, karşılaştığı engellerin çevresinden dolaşır ve bunun sonucunda daha geniş bir sinyal kapsama alanına sahip olur.

FM radyo istasyonu



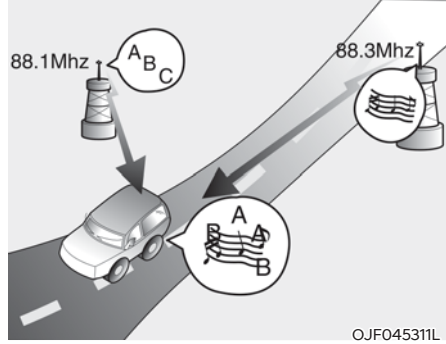
FM yayınları yüksek frekansta iletilirler ve yer küresi kıvrımlarını izlemezler. Bu nedenle, FM yayınları genellikle radyo istasyonundan uzaklaştıktan sonra zayıflamaya başlar. Ayrıca FM sinyalleri, bina, dağ ve benzeri engellerden kolay etkilenir. Bu durum, radyonuzda bir arıza olduğunu düşünmenize yol açan birtakım dinleme sorunlarına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar normaldir ve herhangi bir radyo arızası olduğunu göstermez:



- Sinyalde zayıflama – Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça, sinyal zayıflar ve ses azalmaya başlar. Böyle olduğunda, daha güçlü bir istasyon seçmenizi öneririz.

- Sinyalde Dalgalanma/Parazit – Radyo istasyonu vericisi ile radyonuz arasındaki zayıf FM sinyalleri veya büyük engeller, parazit veya dalgalanma seslerinin oluşmasına yol açarak sinyalleri bozabilir. Tiz seviyesinin düşürülmesi, parazit ortadan kalkana kadar bu etkiyi azaltabilir.



- İstasyon Karışması – FM sinyali zayıflamaya başladığında, aynı frekansa yakın daha güçlü sinyalleri olan bir başka radyo çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni, radyonuzun en güçlü sinyalleri almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle olduğunda, sinyali daha güçlü bir istasyon seçiniz.
- Radyo Yayınları Girişimi – Farklı yönlerden alınan radyo dalgaları ses kalitesinde bozulmaya veya dalgalanmaya yol açabilir. Bu durum, aynı istasyondan alınan doğrudan veya yansımış sinyaller veya birbirine yakın frekanslarda iki istasyonun sinyallerinden kaynaklanabilir. Böyle olduğunda, bu durum düzeleneye kadar başka bir istasyon seçiniz.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanılması

Araç içinde cep telefonu kullanıldığında, ses sisteminde bir parazit oluşabilir. Bu durum, ses sisteminde bir sorun olduğunu göstermez. Bu gibi durumlarda, cep telefonunuzu radyodan mümkün olduğu kadar uzakta kullanınız.

NOT

Araç içinde cep telefonu veya telsiz gibi bir haberleşme sistemi kullanıldığında, ayrı bir harici anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsizin yalnızca dahili anten ile kullanılması, aracın elektrik sistemi üzerinde parazit yapabilir ve aracın güvenli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



UYARI

Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu kullanmak için güvenli bir yerde durunuz.

iPod®

iPod®, Apple Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® marka ve logoları, Bluetooth® SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanılması lisanslıdır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

Bluetooth® Wireless Technology içerikli cep telefonlarının Bluetooth® Wireless Technology kullanması gerekir.



SES SİSTEMİ (DOKUNMATİK EKRANSIZ)

Sistem yerleşim düzeni – kontrol paneli



(Bluetooth® Wireless Technology Sistemi ile)

(1) AUDIO düğmesi

- Radyo/medya modu seçim penceresini görüntülemek için bu tuşa basınız.
- Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
- [MENU/CLOCK] ► **Popup Modu** menüsünde popup Modu seçildiği zaman, modu değiştirmek için kontrol panelindeki [AUDIO] düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki [AUDIO] düğmesine her bastığınızda, radyo modu sırasıyla radyo ► medya olarak değişir.

(2) PHONE düğmesi

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, Bluetooth telefon menüsüne erişmek için basınız.

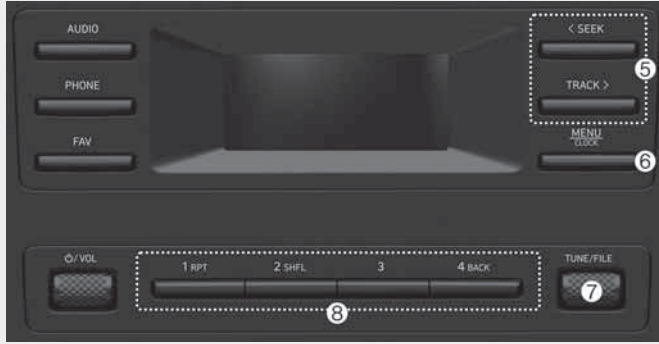
(3) FAV düğmesi

- Radyo dinlerken, önceden ayarlanmış listenin sonraki sayfasına gitmek için bu tuşa basınız.

(4) POWER düğmesi/VOL kontrol düğmesi

- Sistemi açmak veya kapamak için basınız.
- Sistemin ses seviyesini ayarlamak için sola veya sağa çeviriniz.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.



(Bluetooth® Wireless Technology Sistemi ile)

(5) SEEK/TRACK düğmesi

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(6) MENU düğmesi/CLOCK düğmesi

- Mevcut moddaki menü ekranına erişmek için basınız.
- Zaman kurulum ekranına erişmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(7) TUNE kontrol düğmesi/FILE kontrol düğmesi/ENTER düğmesi

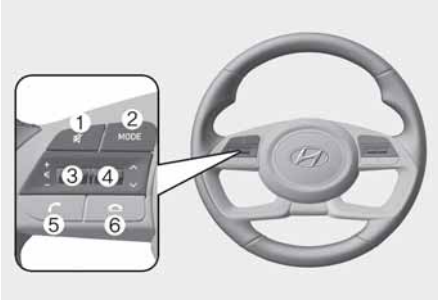
- Radyo dinlerken, frekansı ayarlamak için çeviriniz.
- Medya oynatırken, parça/dosya aramak için bu tuşu çeviriniz (Bluetooth ses modu haricinde).
- Düğmeyi çevirerek arama yaparken, o anki parça/dosyayı seçmek için düğmeye basınız (Bluetooth ses modu haricinde).

(8) Sayı tuşları (1 RPT~ 4 BACK)

- Radyo dinlerken, kaydedilmiş bir istasyonu dinlemek için basınız.
- Radyo dinlerken, o anki radyo istasyonunu kaydetmek için bu tuşu basılı tutunuz.
- USB/Bluetooth ses modlarında, tekrar oynatım modunu değiştirmek için [1 RPT] düğmesine basınız. Karışık oynatım modunu değiştirmek için [2 SHFL] düğmesine basınız.
- Bir önceki ekrana dönmek için [4 BACK] düğmesine basınız.

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.

Sistem yerleşim düzeni – direksiyon simidi uzaktan kumandası



(Bluetooth® donanımlı model)

* Sistemin gerçek görüntüsü ve yerleşimi araç modeline ve özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

(1) MUTE düğmesi

- Sistemi sessize almak veya sesi tekrar açmak için basınız.
- Bir arama sırasında, mikrofonu sessize almak veya tekrar açmak için basınız.
- Medya oynatırken, oynatmayı durdurmak veya devam ettirmek için basınız. (varsa)

(2) MODE düğmesi

- Radyo ve medya modları arasında değiştirmek için basınız.
- Sistemi açmak veya kapamak için basınız ve basılı tutunuz.

(3) Ses kumanda kolu

- Ses ayarlamak için yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

(4) Yukarı/Aşağı kumanda kolu

- Radyo istasyonu/parça/şarkı(dosya) değiştirir.
- Radyo dinlerken, önceki/sıradaki kaydedilen radyo istasyonunu dinlemek için bu tuşu itiniz.
- Radyo dinlerken, istasyon aramak için bu tuşu basılı tutunuz.
- Bir medya oynatılırken, ileri veya geri sarmak için tuşu basılı tutunuz (Bluetooth ses modu haricinde).

(5) Arama/Cevaplama düğmesi

- Bluetooth aracılığıyla bir telefona bağlanmayı başlatmak için bu tuşa basınız.
- Bluetooth telefon bağlantısı yapıldıktan sonra, çağrı geçmişinize erişmek için basınız. En son kullanılan telefon numarasını aramak için bu tuşu basılı tutunuz. Bir arama geldiğinde, cevaplamak için bu tuşa basınız.
- Bir arama sırasında, aktif görüşme ile beklemedeki görüşme arasında geçiş yapmak için bu tuşa basınız. Aramayı, sistemden telefona veya telefondan sisteme geçirmek için bu tuşu basılı tutunuz.

(6) Çağrı sonlandırma düğmesi

- Bir arama geldiğinde, aramayı reddediniz.
- Arama sırasında aramayı sonlandırınız.



UYARI - Sürüş hakkında

- Sürüş esnasında sistemi kullanmayınız. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması aracın kontrolünü kaybetmenize ve kazaya, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Sürücünün birincil sorumluluğu aracın güvenli ve yasal şekilde kullanımıdır ve sürücünün dikkatini bu sorumluluktan uzaklaştıracak herhangi bir cihaz, ekipman veya araç sistemi asla araç sürülürken kullanılmamalıdır.
- Sürüş esnasında ekrana bakmaktan kaçınınız. Dikkatiniz dağınıkken arabanızı sürmeniz trafik kazasına yol açabilir. Birden fazla işlem gerektiren fonksiyonları kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Cep telefonunuzu kullanmadan önce aracınızı durdurunuz. Sürüş esnasında cep telefonu kullanmak trafik kazasına yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.
- Sesi, dışarıdan gelen sesleri duyabileceğiniz seviyede tutunuz. Dışarıdan gelen sesleri duyabilmek için sesi olabildiğince düşük tutunuz. Yüksek sesleri uzun süre dinlemek duyma bozukluğuna yol açabilir.



UYARI - Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Yapmanız halinde kaza, yangın veya elektrik çarpması oluşabilir.
- Sıvı veya yabancı maddelerin sisteme girmesine izin vermeyiniz. Sıvı veya yabancı maddeler, zehirli gazlara, yangına veya sistem arızasına sebep olabilir.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.
- Elektrik çarpmasına yol açabileceğinden dolayı gök gürültüsü veya yıldırım düşmesi sırasında antene dokunmayınız.

NOT

Üretici: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707



Bilgilendirme- Sistemin kullanımı hakkında

- Sistemi, motor çalışır durumdayken kullanınız. Motor kapalıyken sistemin uzun süreli kullanımı akünün bitmesine sebep olabilir.
- Onaylanmamış ürünleri kurmayınız. Onaylanmamış ürünlerin kurulması, sistemin kullanımı sırasında hataya sebep olabilir. Onaylanmamış ürünlerin kurulumundan kaynaklanan sistem hataları garanti kapsamında değildir.



Bilgilendirme

- Sistemin kullanımı hakkında

- Sisteme aşırı kuvvet uygulamayınız. Ekran üzerine uygulanacak aşırı kuvvet LCD panele veya dokunmatik ekrana zarar verebilir.
- Ekranı veya tuş panelini temizlerken motoru durdurduğunuzdan ve yumuşak kuru bir bez kullandığınızdan emin olunuz. Ekranı ve düğmeleri sert bir bezle veya çözeltiler (alkol, benzin, tiner vs.) aracılığıyla silmek çiziklere veya yüzeyde kimyasal hasarlara yol açabilir.
- Havalandırma kapağına sıvı ihtiva eden bir araba parfümü takmanız durumunda, kapak yüzeyi hava akımından dolayı şekil bozukluğuna uğrayabilir.
- Takılmış cihazın konumunu değiştirmek istiyorsanız, lütfen satın aldığınız yere veya servis bakım merkezine danışınız. Cihazı kurmak ve sökmek için teknik uzmanlık gereklidir.

NOT

- Sistemde herhangi bir problem yaşamanız durumunda, satın aldığınız yere veya bayinize başvurunuz.
- Bilgi ve eğlence sisteminin elektromanyetik bir ortam içine yerleştirilmesi, gürültülü parazite neden olabilir.

Sistemin açılması veya kapatılması

Sistemi açmak için motoru çalıştırınız:

- Sürüş esnasında sistemi kullanmak istemiyorsanız, kontrol panelindeki **[POWER]** tuşuna basarak sistemi kapatabilirsiniz. Sistemi tekrar kullanmak için **[POWER]** tuşuna tekrar basınız.

Sistem, motoru kapattıktan bir süre sonra veya sürücü kapısını açar açmaz otomatik olarak kapanacaktır.

- Araç modeline veya özelliklerine bağlı olarak, sistem siz motoru durdurduğunuzda kapatabilir.
- Sistemi tekrar açtığınızda bir önceki mod ve ayarlar olduğu gibi kalır.



UYARI

- Bazı fonksiyonlar araç seyir halindeyken güvenlik gerekçesiyle devre dışı bırakılabilir. Bu fonksiyonlar sadece araç park halindeyken çalışır. Bu fonksiyonlardan herhangi birini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Ses çıkışı veya görüntü olmaması gibi arıza durumlarında sistemi kullanmayı bırakınız. Arıza sırasında sistemi kullanmaya devam etmeniz durumunda, yangın, elektrik çarpması veya sistem hatası oluşabilir.



Bilgilendirme

Kontak anahtarı svici “ACC” veya “ON” konumundayken sistemi açabilirsiniz. Motor kapalı durumdayken sistemi uzun süreli kullanmak aküyü boşaltır. Sistemi uzun süreli kullanmayı planlıyorsanız motoru çalıştırınız.

Ekranı açma veya kapatma

Yansımayı engellemek için ekranı kapatabilirsiniz. Ekran, sadece sistem açıkken kapatılabilir.

1. Kontrol panelinde, [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.
2. İsteğe bağlı özellik seçme penceresi görüldüğü zaman, **Ekran kapatmayı** seçmek için [TUNE] kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Ekranı tekrar açmak için, kontrol paneli düğmelerinden herhangi birine basınız.

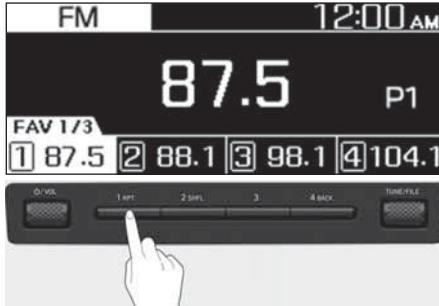
Temel işlemler hakkında bilgi

Bir ögeyi seçebilir veya kontrol panelindeki sayı tuşlarını ve [TUNE] kontrol düğmesini kullanarak seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Bir öge seçilmesi

Numaralı öğeler

Karşılık gelen sayı tuşuna basınız.



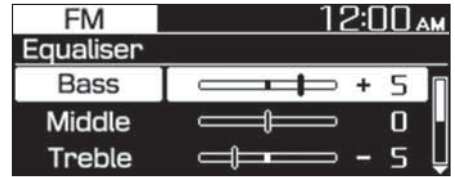
Numarasız öğeler

[TUNE] kontrol düğmesini çevirerek istenen ögeyi seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



Seçenekleri ayarlama

Değeri ayarlamak için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından değişiklikleri kaydetmek için düğmeye basınız.

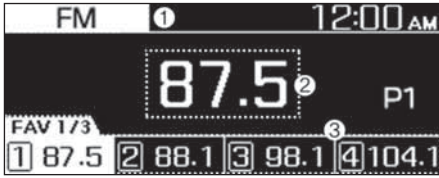


RADYO

Radyonun açılması

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

FM/AM Modu



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız:

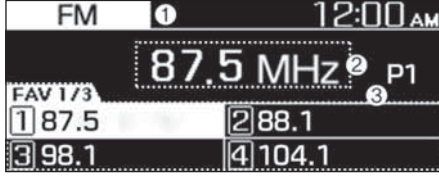
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader veya Balance)** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracının uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[AUDIO]** düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Gösterge (GÜÇ Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

FM/AM Modu (RDS'li araç)



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma):** Radyo istasyonlarını ön ayar listesine kaydediniz.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader veya Balance)** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Araçın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Araçınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayardır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Gösterge (GÜÇ Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

DAB Modu



- (1) Mevcut radyo modu
- (2) Radyo istasyon bilgisi
- (3) Ön ayar listesi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Trafik Anonsları:** Trafik duyurularını etkinleştirme veya kapatma. Bulunduğu takdirde duyurular ve programlar otomatik olarak alınacaktır.
- **Liste** Bütün mevcut radyo istasyonlarını görüntüleyin.
- **Tarama:** Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve seçilen her istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Ses Dengesi:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Balans** seçeneğini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Merkez** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer:** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya amplifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Radyo modunu değiştirme

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi geldiğinde, istenen radyo modunu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
 - Direksiyon üzerindeki **[MODE]** düğmesine her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► AM olarak değişir.

NOT

[MENU/CLOCK] ► Popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, radyo modunu değiştirmek için kontrol panelindeki **[AUDIO]** düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki **[AUDIO]** düğmesine her bastığınızda, radyo modu sırasıyla FM ► DAB (varsa) ► AM olarak değişir.

Mevcut radyo istasyonlarını tarama

Çekim gücünü test etmek için her bir radyo istasyonunu birkaç saniye dinleyebilir ve istediğinizi seçebilirsiniz.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Taramayı** seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
 - Sistem, güçlü radyo sinyali bulunan radyo istasyonlarını arar ve her bir radyo istasyonunu yaklaşık beş saniye boyunca dinletir.
3. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu bulduğunuzda **[TUNE]** kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Radyo istasyonlarının aranması

Önceki veya sonraki mevcut radyo istasyonunu aramak için kontrol panelindeki **[< SEEK]** tuşu / **[TRACK >]** tuşuna basınız.

- Frekanslarda hızlı arama yapmak için de **[< SEEK]** düğmesi / **[TRACK >]** düğmesine basılı tutabilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda güçlü sinyali bulunan bir radyo istasyonu otomatik olarak seçilir.

Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun tam frekansını biliyorsanız frekansı değiştirmek için kontrol panelindeki **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz.

Radio istasyonlarını kaydetme

Favori radyo istasyonlarınızı kaydedebilir ve ön ayar listesinden seçerek dinleyebilirsiniz.

Mevcut radyo istasyonunu kaydetme

Radyo dinlerken, kontrol panelinde arzu ettiğiniz sayıya basılı tutunuz.

- Dinlediğiniz radyo istasyonu seçilen numaraya eklenecektir.
- Ön ayar listesinin sonraki sayfasını kaydetmek için, [FAV] düğmesine basınız.

NOT

- Her modda 12 radyo istasyonuna kadar kaydedebilirsiniz.
- Seçilen sayıda hali hazırda kayıtlı bir istasyon bulunuyorsa, istasyon o an dinlemekte olduğunuzla değiştirilecektir.

Otomatik kaydetme fonksiyonu kullanımı

Bölgenizdeki güçlü sinyali bulunan radyo istasyonlarını arayabilirsiniz. Aramanızın sonuçları ön ayar listesine otomatik olarak kaydedilebilir.

1. Radyo ekranında yer alan kontrol panelindeki [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Autostore (Otomatik Hafızaya Alma)** seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme

FM/AM Modu

1. Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunun ön ayar numarasını onaylayınız.
 - Ön ayar listesinin sonraki sayfasını görüntülemek için, [FAV] düğmesine basınız.
2. Kontrol panelinde, tercih edilen numara tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, istasyonu değiştirmek için direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu itiniz.

MEDYA OYNATICI

Medya oynatıcısının kullanımı

USB depolama cihazları, akıllı telefonlar gibi çeşitli medya depolama cihazlarında depolanmış müzikleri çalabilirsiniz.

1. Aracınızın USB girişinden bir cihaz bağlayınız.
 - Sisteme bağladığınız cihaza göre oynatma hemen başlayabilir.
2. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
3. Mod seçim penceresi gözüktüğünde, tercih edilen modu seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.

NOT

- Medya oynatıcıyı başlatmak için kontrol panelindeki **[AUDIO]** düğmesine basınız.
- Direksiyon simidindeki **[MODE]** düğmesine arka arkaya basarak da modu değiştirebilirsiniz.
- Harici USB cihazları bağlamak veya bağlantısını kesmek için sistemin kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- **[MENU/CLOCK]** ► Popup Modu menüsünde popup Modu seçildiği zaman, medya oynatıcıyı değiştirmek için kontrol panelindeki **[AUDIO]** düğmesine basınız.
Kontrol paneli üzerindeki **[AUDIO]** düğmesine her bastığınızda, medya modu sırasıyla USB ► Bluetooth audio olarak değişir.
- Araç modeli ve özelliklerine göre, aracınızdaki mevcut tuşlar veya USB girişinin görünüşü ve dizilimi değişiklik gösterebilir.

- Akıllı telefon veya MP3 cihazını USB ve Bluetooth* gibi çoklu yöntemler aracılığıyla sisteme aynı anda bağlamayınız. Bunu yapmanız halinde bozulmuş ses veya sistem arızası oluşabilir.
- Bağlı cihazın ekolayzır fonksiyonu ve sistemin Ses ayarlarının ikisi birden etkinleştirildiğinde etkiler birbiriyle çakışabilir ve ses bozulmasına veya zayıflamasına sebep olabilir. Mümkünse, cihazın ekolayzır fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

USB modu kullanımı

USB depolama cihazları ve MP3 oynatıcılar gibi taşınabilir cihazlarda depolanmış medya dosyalarını oynatabilirsiniz. USB modunu kullanmadan önce, uyumlu USB depolama cihazları ve dosya özelliklerini kontrol ediniz.

USB cihazınızı aracınızdaki USB girişine bağlayınız.

- Oynatma hemen başlar.
- Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde **[AUDIO]** düğmesine basıp **USB**'yi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



- (1) Güncel dosya sayısı ve toplam dosya sayısı
- (2) Oynatım süresi
- (3) Çalan şarkı hakkında bilgi

Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız:

- **Liste** Dosya listesine erişirsiniz.
- **Klasör listesi:** Klasör listesine erişirsiniz.
- **Bilgilendirme:** Çalan şarkı hakkındaki bilgiyi görüntüleyiniz.
- **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.
 - **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için [TUNE] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.
 - **Ekolayzer (Ton):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.
 - **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- Aracınıza uygulanan sistem veya ampifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.
- **Şarkı bilgisi (Medya Ekranı):** MP3 dosyası çalarken **Klasör/Dosya** veya **Şarkı-cı/Parça/Albüm** gibi görüntülenecek bilgiyi seçiniz.
- **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde [AUDIO] düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye ayarlıdır.
- **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.
 - **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.
 - **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.
 - **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.
 - **Gösterge (GÜÇ Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.
- **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Geri/İleri sarma

Kontrol panelinde [< SEEK] düğmesi / [TRACK >] tuşunu basılı tutunuz.

- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu da itip itili şekilde tutarak kullanabilirsiniz.

Güncel oynatmayı tekrar başlatma

Kontrol panelinde şarkı 2 saniye süreyle kaldıktan sonra, [**< SEEK**] düğmesine basınız.

- Direksiyon simidindeki Yukarı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

Önceki veya sıradaki şarkıyı çalma

Mevcut şarkının ilk 2 saniyesi içinde kontrol panelinde önceki şarkıyı çalmak için [**< SEEK**] tuşuna basınız. Sıradaki şarkıyı çalmak için kontrol panelindeki [**TRACK >**] düğmesine basınız.

- 2 saniyeden fazla çalma süresi geçmişse, önceki şarkıyı çalmak için kontrol paneli üzerindeki **< SEEK**] düğmesine iki kez basınız.
- Direksiyon simidindeki Yukarı/Aşağı kumanda kolunu iterek de kullanabilirsiniz.

NOT

Mod seçim penceresini görüntülemek için kontrol panelinde [**MENU/CLOCK**] düğmesine basıp tercih edilen şarkıyı bulmak için [**TUNE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve çalmak için tuşa basınız.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [**1 RPT**] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [**2 SHFL**] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre tekrarlama ve rastgele sıralama fonksiyonları desteklenmeyebilir.

Dizinleri Arama

1. Kontrol panelinde, [**MENU/CLOCK**] düğmesine basınız.
2. Opsiyon seçme penceresi görüldüğü zaman, **Klasör listesi**'ni seçmek için [**TUNE**] kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **Klasör listesinde** tercih ettiğiniz klasöre giderek ardından [**TUNE**] kontrol düğmesine basınız.
 - Seçilen klasördeki ilk şarkı çalınacaktır.



Bilgilendirme

- Sisteminize bir USB cihazı bağlamadan önce aracınızın motorunu çalıştırınız. Bir USB cihazı bağlı durumdayken motoru çalıştırmak USB cihazınıza zarar verebilir.
- USB cihazını bağlarken veya sökarken statik elektriğe dikkat ediniz. Statik boşalma sistem arızasına sebep olabilir.
- Vücudunuzun veya harici nesnelerin USB girişine temas etmemesine dikkat ediniz. Buna dikkat edilmemesi kazaya veya sistem arızasına sebep olabilir.
- USB soketini çok kısa aralıklarla arka arkaya takıp çıkarmayınız. Bunu yapmanız halinde cihaz hata verebilir veya sistemde arıza oluşabilir.
- USB cihazını dosya oynatmaktan başka bir amaçla kullanmayınız. Şarj veya ısıtma amacıyla USB aksesuarları kullanmak zayıf performans veya sistem arızasına sebep olabilir.

NOT

- Bir USB depolama cihazı bağlarken uzatma kablosu kullanmayınız. Doğrudan USB girişine bağlayınız. Bir USB çoklayıcı veya uzatma kablosu kullanırsanız cihaz tanınmayabilir.
- USB soketini USB girişine tam oturacak şekilde takınız. Düzgün takılmadığı takdirde iletişim hatası oluşabilir.
- Bir USB depolama cihazını söktüğünüzde bozuk bir ses çıkabilir.
- Sistem sadece standart formatta şifrelenmiş dosyaları oynatabilir.
- Aşağıdaki USB cihazları tanınmayabilir veya düzgün çalışmayabilir:
 - Şifreli MP3 çalarlar
 - Çıkarılabilir disk olarak tanınmayan USB cihazları
- Bir USB cihazı, durumuna bağlı olarak tanınmayabilir.
- Bazı USB cihazları sisteminizle uyumsuz olabilir.
- USB cihazının türü, kapasitesi veya dosya formatına bağlı olarak, USB tanınma süresi uzayabilir.
- Resim görüntüleme ve video oynatma desteklenmemektedir.

BLUETOOTH

Bluetooth cihazlarının bağlanması

Bluetooth, kısa mesafeli kablosuz bir ağ teknolojisidir. Bluetooth aracılığıyla, bağlı cihazlar arasında veri alışverişi yapmak için yakındaki mobil cihazlara kablosuz şekilde bağlanabilirsiniz. Bu, cihazınızı etkin şekilde kullanmanızı sağlar.

Bluetooth'u kullanmak için öncelikle akıllı telefon veya MP3 çalar gibi bir cihazı Bluetooth özelliği açık şekilde sisteminize bağlamanız gerekir. Bağlamak istediğiniz cihazın Bluetooth desteği bulunduğundan emin olunuz.



UYARI

Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

NOT

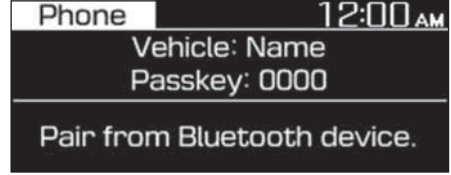
- Sisteminizde sadece Bluetooth Eller Serbest ve Ses özelliklerini kullanabilirsiniz. Her iki özelliği de destekleyen bir mobil cihazın bağlantısını yapınız.
- Bazı Bluetooth cihazları bilgi ve eğlence sisteminde arızaya sebep olabilir veya parazit yapabilir. Bu duruma neden olan cihazın farklı bir yere alınması sorunu düzeltebilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bir araç Bluetooth cihazının iletişim hatası nedeniyle sistem stabil değilse, eşlenmiş cihazları kaldırınız ve Bluetooth cihazlarını tekrar bağlayınız.

- Bluetooth bağlantısı stabil değilse, tekrar denemek için şu adımları uygulayınız.
 1. Cihazda Bluetooth'u kapatıp tekrar açınız. Ardından cihazı tekrar bağlayınız.
 2. Cihazı kapatıp tekrar açınız. Ardından tekrar bağlanınız.
 3. Cihazın pilini çıkarıp tekrar takınız. Ardından cihazı açıp tekrar bağlanınız.
 4. Hem sistemde hem de cihazda Bluetooth eşleşme kaydını kaldırınız ve ardından tekrar kaydedip bağlanınız.
- Cihazın Bluetooth özelliği kapatıldığında Bluetooth bağlantısı sağlanamaz. Cihazın Bluetooth fonksiyonunu açtığınızdan emin olunuz.

Cihazları sisteminizle eşleştirme

Bluetooth bağlantılarında, sistemin Bluetooth cihazları listesine eklemek için önce cihazınızı sisteminizle eşleştiriniz. Beş cihaza kadar kaydedebilirsiniz.

1. Kontrol panelinden, [PHONE] düğmesine basınız ve ardından **Telefon ayarları** ► **Yeni cihaz ekle** seçeneğini seçiniz.
 - İlk defa sisteminizle bir cihazı eşleştiriyorsanız, direksiyon simidi üzerindeki Arama/Cevaplama düğmesine da basabilirsiniz.
2. Bağlamak istediğiniz Bluetooth cihazında, Bluetooth'u etkinleştiriniz, aracınızın sisteminin arayınız ve ardından seçiniz.
 - Sistem ekranının açılan kayıt penceresinde görüntülenen sistem Bluetooth adını kontrol ediniz.



3. Bağlantıyı onaylamak için giriş yapınız veya şifreyi onaylayınız.
 - Şifre giriş ekranı Bluetooth cihazının ekranında görüntüleniyorsa, sistem ekranında görüntülenen '0000' şifresini giriniz.
 - 6 haneli anahtar şifre Bluetooth cihazın ekranında görüntüleniyorsa, Bluetooth cihazda görüntülenen anahtar şifrenin sistem ekranında görüntülenen anahtar şifreyle aynı olduğundan emin olunuz ve cihaz bağlantısını onaylayınız.

NOT

- Bu kılavuzdaki ekran görüntüsü örnektir. Sistemin doğru Bluetooth ismi ve Bluetooth cihaz ismi için sistem ekranınızı kontrol ediniz.
- Standart şifre '0000' olarak belirlenmiştir.
- Sisteme cihaza erişim izni verdiğinizde, sistemin cihaza bağlanması biraz vakit alabilir. Bağlantı kurulduğunda, ekranın üstünde Bluetooth durum simgesi belirir.
- Akıllı telefonun Bluetooth ayarları menüsünden izin ayarlarını değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Yeni bir cihaz kaydetmek için 1'den 3'e kadar olan adımları tekrar ediniz.

- Otomatik Bluetooth bağlantısı fonksiyonunu kullanırsanız, aracın yakınında araç motoru açıkken gelen bir arama aracın Eller Serbest özelliğine yönlendirilebilir. Sistemin, cihazla otomatik bağlantı kurmasını istemiyorsanız, cihazınızda Bluetooth'u kapatınız.
- Bir cihaz sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlandığında, cihazın pili daha hızlı tükenebilir.

Eşleşmiş bir cihazın bağlantısı

Sisteminizde bir Bluetooth cihazı kullanmak için eşleştirilmiş cihazı sisteminize bağlayınız. Sisteminiz aynı anda sadece bir cihazla bağlantı kurabilir.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** düğmesine basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** seçeneğini seçiniz.
 - Bağlı bir cihaz yoksa, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.
2. Bağlantıyı keseceğiniz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.
 - Sisteminize başka bir cihaz bağlıysa, bağlantısını kesiniz. Bağlantıyı kesmek için bağlı cihazı seçiniz.

NOT

- Cihaz bağlantı alanı dışında olduğundan veya bir cihaz hatası olduğundan ötürü bağlantı sonlanırsa, cihaz tekrar bağlantı alanına girdiğinde veya hata ortadan kalktığında bağlantı otomatik olarak yenilenecektir.
- Otomatik bağlantı önceliğinden dolayı, bir cihaza bağlanmak zaman alabilir.

Cihazın bağlantısını kesme

Bluetooth cihazını kullanmayı durdurmak veya başka bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, bağlı olduğunuz cihazın bağlantısını kesiniz.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** düğmesine basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Eşleştirilmiş cihazlar** seçeneğini seçiniz.
2. Mevcutta bağlı olduğunuz cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet'i** seçiniz.

Eşleşmiş cihazın silinmesi

Bir Bluetooth cihazıyla eşleştirmeye devam etmek istemiyorsanız veya Bluetooth cihaz listesi doluyken yeni bir cihaza bağlanmak istiyorsanız, eşleştirilmiş cihazları siliniz.

1. Kontrol panelinden, **[PHONE]** düğmesine basınız ve ardından **Telefon ayarları ► Cihazları Sil** seçeneğini seçiniz.
2. Silinecek cihazı seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. **[1 RPT]** tuşuna basınız ve **Evet'i** seçiniz.

NOT

- Eşleştirilmiş bir cihazı sildiğinizde, Çağrı geçmişi ve sistemde depolanmış Kişiler de silinir.
- Silinmiş bir cihazı yeniden kullanmak için, mutlaka cihazı tekrar eşleştirmeniz gerekir.

Bluetooth ses cihazı kullanımı

Aracınızın hoparlörleri aracılığıyla, bağlı Bluetooth ses cihazınızda depolanmış müzikleri dinleyebilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[AUDIO]** düğmesine basınız.
2. Mod seçim penceresi görüntülendiğinde, **Bluetooth Audio'yu** seçmek için **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.



(1) Çalan şarkı hakkında bilgi

1. Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız.
2. İsteğe bağlı özelliği seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

• **Ses Ayarları:** Sesin yoğunlaştırılacağı yerler ve her bir aralığın çıkış seviyesi gibi sesle alakalı ayarları değiştirebilirsiniz.

- **Konum:** Araçta, sesin yoğunlaştırılacağı bir yer seçiniz. **Fade (Fader)** veya **Balance** seçeneklerini seçiniz, tercih edilen konumu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız. Araçta sesi merkezde olacak şekilde ayarlamak için **Centre (Center)** seçeneğini seçiniz.

- **Ekolayzer (Tone):** Her bir ses tonu modu için çıkış seviyesini ayarlayınız.

- **Hıza Bağlı Ses Yüksekliği:** Sesi, sürüş hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacak şekilde belirleyiniz.

NOT

- **Aracın modeli veya özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**
- **Aracınıza uygulanan sistem veya ampifikatör özelliklerine bağlı olarak mevcut seçenekler değişiklik gösterebilir.**

• **Mod pop-up penceresi:** Kontrol panelinde **[AUDIO]** düğmesine basıldığında mod seçim penceresini görüntülemeye yararlıdır.

• **Tarih/zaman ayarı:** Sistem ekranında gösterilen tarih ve zamanı değiştirebilirsiniz.

- **Tarih ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek tarihi ayarlayınız.

- **Saat ayarı:** Sistem ekranında görüntülenecek saati ayarlayınız.

- **Saat Formatı:** Saatin 12 saat formatında mı yoksa 24 saat formatında mı görüntüleneceğini seçiniz.

- **Ekran (Güç Kapalı):** Sistem gücü kapalıyken saatin gösterilmesini ayarlayınız.

• **Dil:** Ekran dilini değiştirebilirsiniz.

Oynatmanın Duraklatılması/ Sürdürülmesi

Oynatımı duraklatmak için kontrol panelinde [TUNE] kontrol tuşuna basınız. Oynatımı sürdürmek için [TUNE] kontrol tuşuna tekrar basınız.

- Direksiyon simidi uzaktan kumandası üzerindeki Sessiz (Mute) düğmesine da basabilirsiniz.

Arka arkaya oynatma

Kontrol panelinde, [1 RPT] düğmesine basınız. Tekrar oynatım modu her bastığınızda değişecektir. Karşılık gelen modun simgesi ekranda görüntülenecektir.

Şarkıları rastgele sırayla çalma

Kontrol panelinde, [2 SHFL] düğmesine basınız. Karışık oynatma modu her bastığınızda etkinleştirilir veya kapatılır. Karışık modunu etkinleştirdiğinizde, karşılık gelen mod simgesi ekranda görüntülenecektir.

NOT

Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre tekrarlama ve rastgele sıralama fonksiyonları desteklenmeyebilir.

NOT

- Bağlı olan Bluetooth cihazı, akıllı telefon veya kullandığınız müzik çalara bağlı olarak oynatma kontrolleri değişiklik gösterebilir.
- Kullandığınız müzik çalara bağlı olarak, yayın yapma desteklenmiyor olabilir.
- Bağlı olan Bluetooth cihazı veya akıllı telefona göre bazı fonksiyonlar desteklenmeyebilir.
- Bluetooth'un etkinleştirildiği bir telefon müzik çalmak için kullanılıyorsa ve bir arama gelir veya arama yapılırsa müzik duracaktır.
- Bluetooth ses sisteminin oynatılması sırasında arama gelmesi veya arama yapılması ses karışmasına sebep olabilir.
- Bluetooth sesi kullandığınız sırada Bluetooth telefonu kullanmanız durumunda, bağlı olan cep telefonuna göre aramanın sonlanmasıyla sonra oynatım otomatik olarak sürdürülebilir.
- Bluetooth ses modu çalarken parçanın yukarı/aşağı hareket ettirilmesi bazı cep telefonlarında patlama seslerine neden olabilir.
- Geri sarma/İleri alma fonksiyonu Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Çalma listesi özelliği Bluetooth ses modunda desteklenmemektedir.
- Bluetooth cihazın bağlantısı kesilirse, Bluetooth ses modu sonlanacaktır.

Bluetooth telefon kullanımı

Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan görüşme yapabilirsiniz. Arama bilgisini sistem ekranında görebilir ve aracın dahili mikrofon ve hoparlörü aracılığıyla telefon görüşmelerinizi kolay ve güvenli bir şekilde yapabilirsiniz.



UYARI

- Bluetooth cihazlarının bağlantısını yapmadan önce aracınızı güvenli bir yerde park ediniz. Dikkatiniz dağılmış şekilde araç kullanmak trafik kazalarına, yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Sürüş esnasında asla arama yapmayınız veya gelen aramaları açmayınız. Cep telefonu kullanımı dikkatinizi dağıtarak, dış etkenleri fark etmenizi zorlaştırabilir ve beklenmedik durumlarla başa çıkma yeteneğinizi zayıflatarak kazalara yol açabilir. Gerekli olduğu durumlarda arama yapmak için Bluetooth Eller Serbest özelliğini kullanarak aramayı mümkün olduğunca kısa tutunuz.

NOT

- Bağlı bir cep telefonu yoksa Telefon ekranına erişemezsiniz. Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmak için sisteme bir cep telefonu bağlayınız.
- Tünel, yer altı veya dağlık araziler gibi cep telefonu kapsama alanı dışındaki bölgelerden geçerken Bluetooth Eller Serbest fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda arama kalitesi düşebilir:
 - Cep telefonunun çekim kalitesi düşük
 - Araç içinde gürültü var
 - Cep telefonu, metal içecek kutusu gibi metal objelerin yanında bulunuyor
- Bağlı olan cep telefonuna bağlı olarak, Bluetooth Eller Serbest özelliğinin ses kalitesi ve seviyesi değişiklik gösterebilir.

Arama yapılması

Cep telefonunuz sisteme bağlıysa, çağrı geçmişiniz veya kişi listenizden bir isim seçerek arama yapabilirsiniz.

1. Kontrol panelinde, **[PHONE]** tuşuna basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.
2. Telefon numarası seçiniz.
 - Favori listenizden bir numara seçmek için **Favoriler**'i seçiniz.
 - Çağrı geçmişinizden bir numara seçmek için **Çağrı geçmiş**'ni seçiniz.
 - Bağlı cep telefonundan indirilen kişi listesinden bir numara seçmek için **Kişileri** seçiniz.
3. Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde **[2 SHFL]** düğmesine basınız.
 - Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

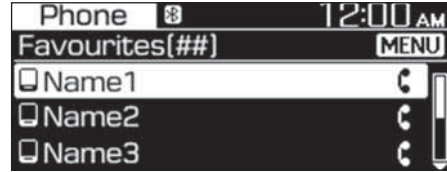
Favori listesinin kaydedilmesi

Telefon numaralarını favorileriniz olarak kaydederek Bluetooth ile telefonda ellerinizi kullanmadan kolayca görüşme yapabilirsiniz.

1. Telefon ekranında, **Favoriler**'i seçmek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
2. **[MENU/CLOCK]** ► **Yeni favoriler ekle tuşunu** seçiniz.
3. **[1 RPT]** düğmesine basınız ve istenen telefon numarasını seçiniz.

Favori listesinin kullanımı

1. Telefon ekranında, **Favoriler**'i seçmek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen kişiyi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız:

- **Yeni favoriler ekle:** Sık kullanılan bir numarayı favorilere ekler.
- **Öğeleri sil:** Seçilen favori öğesini siler.
- **Tümünü Sil:** Bütün favori öğelerini siler.

NOT

- **Her cihaz için 20 favori kaydedebilirsiniz.**
- **Favorileri kaydetmek için önce kişileri sisteme indirmeniz gerekir.**
- **Telefonda kayıtlı favoriler sisteme indirilmez.**
- **Telefondaki kişi bilgisi düzenlenmiş olsa dahi, sistemdeki favoriler otomatik olarak düzenlenmez. Öğeyi silip favorilere tekrar ekleyiniz.**
- **Yeni bir cep telefonu bağladığınızda önceki telefon için belirlediğiniz favoriler görüntülenmeyecek fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.**

Çağrı geçmişi kullanımı

1. **Çağrı geçmişi** seçmek için Telefon ekranında **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen girişi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki menü seçeneklerine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız:

- **İndirme:** Çağrı geçmişi indir.
- **Tüm aramalar:** Bütün arama kayıtlarını görüntüler.
- **Aranan numaralar:** Sadece aranan numaraları görüntüler.
- **Gelen aramalar:** Sadece gelen aramaları görüntüler.
- **Cevapsız aramalar:** Sadece cevapsız aramaları görüntüler.

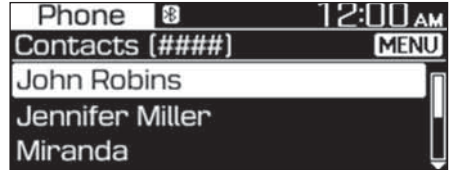
NOT

- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Çağrı geçmişi yüklendikten sonra çağrı geçmişine sadece cep telefonu sisteme bağlıyken erişilebilir.
- Gizli numaralardan gelen aramalar çağrı geçmişi listesine kaydedilmez.
- Liste başına 50 arama kaydı indirilecektir.
- Arama süresi ve zaman bilgisi sistem ekranında görüntülenmeyecektir.

- **Cep telefonundan çağrı geçmişi indirmek için izin vermeniz gerekmektedir.** Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- **Arama geçmişinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.**

Kişi listesi kullanımı

1. Telefon ekranında, **Kişiler**'i seçmek için kontrol panelinde **[TUNE]** kontrol tuşunu çeviriniz ve ardından tuşa basınız.
2. Tercih edilen alfa numerik karakter grubunu seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.
3. Tercih edilen kişiyi seçmek için **[TUNE]** kontrol düğmesini çeviriniz ve ardından arama yapmak için düğmeye basınız.



Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde **[MENU/CLOCK]** düğmesine basınız.

- **İndirme:** Cep telefonu kişilerini indiriniz.

NOT

- Bluetooth cihazı bağlıyken görüntülenebilir.
- Bluetooth cihazından sadece desteklenen formattaki kişiler indirilip görüntülenebilir. Bazı uygulamalardaki kişiler dahil edilmeyecektir.
- Cihazınızdan 2.000 kişi indirilebilir.
- Bazı telefonlar indirme fonksiyonunu desteklemeyebilir.
- Sistem özelliklerine bağlı olarak, indirilen kişilerden bazıları kaybolabilir.
- Hem SIM kart hem de telefonda depolanmış kişiler indirilir. Bazı cep telefonlarında SIM kartta kayıtlı kişiler indirilmeyebilir.
- Kişi isminde kullanılan özel karakterler ve şekiller düzgün görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonundan kişileri indirmek için izin vermek gerekmektedir. Veri indirmek istediğinizde, cep telefonundan indirmeye izin vermeniz gerekebilir. İndirme başarısız olursa, cep telefonunun ekranında bir uyarı olup olmadığını veya cep telefonunun izin ayarlarını kontrol ediniz.
- Cep telefonunun türüne veya durumuna bağlı olarak, indirme işlemi uzun sürebilir.
- Kişilerinizi indirdiğinizde diğer eski veriler silinecektir.
- Sistem üzerinde kişileri düzenleyemez veya silemezsiniz.
- Yeni bir cep telefonu bağladığınızda, önceki cep telefonundan indirilmiş kişiler görüntülenmeyecektir fakat önceki telefonu sistem listesinden silene kadar sisteminizde kalmaya devam edecektir.

Çağrılarını yanıtlama

Bir arama geldiğinde, sistem ekranında gelen arama için bir uyarı penceresi açılır.



Aramayı cevaplamak için kontrol panelinde [1 RPT] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek için kontrol panelinde [2 SHFL] düğmesine basınız.

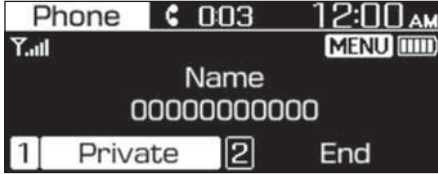
- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

NOT

- Cep telefonunun tipine göre arama reddetme desteklenmiyor olabilir.
- Cep telefonunuz sisteme bağlandığında, telefon bağlantı mesafesinde olduğu sürece araçtan ayrılırsanız dahi arama sesi aracın hoparlörlerinden verilebilir. Bağlantıyı sonlandırmak için cihazın sistemden bağlantısını kesiniz veya cihazınızdaki Bluetooth bağlantısını kapatınız.

Arama sırasında seçeneklerin kullanımı

Arama sırasında aşağıda gösterilen arama ekranını göreceksiniz. Uygulamak istediğiniz fonksiyon için bir düğmeye basınız.



Aramayı cep telefonunuza yönlendirmek için kontrol panelinde [1 RPT] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Call/Answer tuşunu basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için kontrol panelinde [2 SHFL] düğmesine basınız.

- Alternatif olarak, direksiyon simidindeki Arama sonlandırma düğmesine basınız.

Aşağıdaki bir menü seçeneğine erişmek için kontrol panelinde [MENU/CLOCK] düğmesine basınız.

- **Mikrofon Sesi (Çıkan Ses):** Mikrofon sesini ayarlayınız veya diğer tarafın sizi duymaması için mikrofonu kapatınız.

NOT

- Arayan bilgisi kişi listenize kaydedilirse, arayanın adı ve telefon numarası görüntülenecektir. Arayan kişi bilgisi kişi listenize kaydedilmezse, sadece arayanın telefon numarası görüntülenecektir.
- Bluetooth araması sırasında, ses ekranı veya ayarlar ekranı gibi farklı ekranlara geçiş yapamazsınız.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama kalitesi değişiklik gösterebilir. Bazı telefonlarda sesiniz karşı tarafa az gidebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, telefon numarası görüntülenmeyebilir.
- Cep telefonunun türüne bağlı olarak, arama geçiş özelliği desteklenmiyor olabilir.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Acil Durum Çağrı Sistemi, trafik kazaları veya diğer kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir.

SOS

Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manuel olarak, hizmet gönderen tek kuruluşa acil durum araması yapabilir.

- Ses durur ve ekranda SOS görüntülenir.

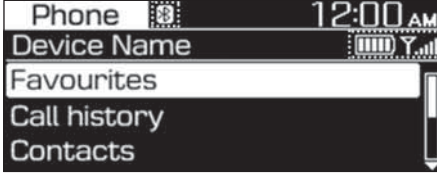
NOT

- Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Acil durumlar" kısmına bakınız.
- Bölgenize bağlı olarak, bazı özellikler desteklenmeyebilir.
- Düğmenin adı, bölgenize veya araç modelinize bağlı olarak değişebilir.

SİSTEM DURUM SİMGELERİ

Durum simgeleri, güncel sistem durumu-
nu görüntülemek için ekranın üst tarafın-
da gözüktür.

Hangi işlemi veya fonksiyonu uyguladığı-
nızda hangi durum simgesinin gözüktü-
ğünü ve anlamlarını öğreniniz.



Bluetooth

Simge	Açıklama
	Bağlı Bluetooth cihazının pil seviyesi
	Bluetooth aracılığıyla bağlanan cep telefonu veya ses cihazı
	Bluetooth araması yapılıyor
	Bluetooth araması sırasında mikrofona kapalı
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan çağrı geçmişini indirme
	Sisteme Bluetooth aracılığıyla bağlı bir cep telefonundan kişileri indirme

Sinyal gücü

Simge	Açıklama
	Bluetooth aracılığıyla bağlı cep telefonunun sinyal gücü

NOT

- Ekranda görüntülenen pil seviyesi, bağlı olan cihazda görüntülenen pil seviyesinden farklılık gösterebilir.
- Ekranda görüntülenen sinyal gücü, bağlı olan cep telefonunda görüntülenen sinyal gücünden farklılık gösterebilir.
- Aracın modeli ve özelliklerine bağlı olarak, bazı durum simgeleri görüntülenemeyebilir.

BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

USB

Desteklenen ses formatları

- Ses dosyası özelliği
 - DALGA formu ses formatları
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit oranları
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (Yüksek Aralık):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Örnek Başına Bitler
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Örnekleme frekansı
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Klasör/dosya isimlerinin maksimum uzunluğu (Unicode'a bağlı olarak): 40 İngilizce veya Korece karakter
- Desteklenen klasör/dosya ismi karakterleri (Unicode desteği): 2.604 Korece karakter, 94 alfa numerik karakter, yaygın kullanılan 4.888 Çince karakter, 986 özel karakter
- Maksimum klasör sayısı: 1.000
- Maksimum dosya sayısı: 5,000

NOT

- Desteklenmeyen formattaki dosyalar tanınmayabilir, oynatılamayabilir veya dosya adı gibi bilgileri düzgün görüntülenmeyebilir.
- Sadece .mp3/.wma/.wav uzantısına sahip dosyalar sistem tarafından tanınabilir. Dosya desteklenmeyen bir formattaysa, en güncel kodlama yazılımını kullanarak dosya formatını değiştiriniz.
- Cihaz, DRM (Dijital Haklar Yönetimi) tarafından kilitlenmiş dosyaları desteklemez.
- MP3/WMA sıkıştırma dosyaları ve WAV dosyası için bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde farklılıklar ortaya çıkacaktır. (Yüksek bit oranına sahip müzik dosyalarının ses kalitesi daha yüksektir.)
- Klasör veya dosya isimlerindeki Japonca veya Basitleştirilmiş Çince karakterler düzgün görüntülenmeyebilir.

Desteklenen USB depolama cihazları

- Bayt/Sektör: 64 kbayt veya daha az
- Format sistemi: FAT12/16/32 (tavsiye edilen), exFAT/NTFS

NOT

- Sadece fiş tipli soketi bulunan metal muhafazalı USB depolama cihazlarının çalışması garantilenmektedir.
 - Plastik fişli USB depolama cihazları tanınmayabilir.
 - CF kartı veya SD kartı gibi hafıza kartı türündeki USB depolama cihazları tanınmayabilir.
- USB sabit disk sürücülerini tanınmayabilir.
- Birden fazla mantıksal sürücüsü bulunan yüksek kapasiteli USB depolama cihazı kullanırsanız, sadece ilk sürücüde depolanmış olan dosyalar tanınacaktır.
- USB depolama cihazında bir uygulama yüklüyse, bağlantılı medya dosyaları çalışmayabilir.
- Daha iyi uyumluluk için USB 2.0 cihazları kullanınız.

Bluetooth

- Bluetooth Güç Sınıfı 2: -6 ila 4 dBm arası
- Anten gücü: Maks 3 mW
- Frekans Aralığı: 2400 ila 2483.5 MHz
- Bluetooth yama RAM yazılım sürümü: 1

TİCARİ MARKALAR

Diğer ticari markalar ve ticari isimler, ilgili şirket sahiplerine ait marka ve ticari isimlerdir.

- Bluetooth® kelime markası ve logoları, Bluetooth SIG, Inc. firmasına ait tescilli markalardır ve bu markaların HYUNDAI tarafından kullanımı lisanslıdır.



UYGUNLUK BEYANI

FCC Sertifikası

Bu cihaz, FCC Kuralları'nın 15. bölümü gereğince testlerden geçirilmiş ve B Sınıfı dijital cihazlar için belirlenen kısıtlamalara uygun bulunmuştur. Bu kısıtlamalar, kapalı alan tesisatlarında zararlı parazitlerden koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Bu cihaz, radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmadığı ve kullanılmadığı takdirde radyo iletişimi üzerinde zararlı parazitlere yol açabilir. Fakat, bu parazitin belli bir tesisatta oluşmayacağına dair garanti verilmez. Bu cihaz, radyo ve televizyon alıcısında açılış veya kapanma sırası fark edilen zararlı parazite yol açarsa, kullanıcı paraziti gidermek için aşağıdaki işlemlerin bir ya da birden fazlasını deneyebilir:

- Alıcı anteninin yönünü veya yerini değiştirmek.
- Cihaz ile alıcı arasındaki mesafeyi artırmak.
- Cihazı alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devredeki çıkış noktasına bağlamak.
- Yardım için satıcıya veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışmak.

Dikkat: Bu cihaza, üreticinin onayı alınmaksızın yapılan her türlü değişiklik ve modifikasyon, bu cihazı kullanma yetkinizi geçersiz kılabilir.

Bu cihaz, FCC Kuralları'nın 15. bölümüyle uyumludur. Cihazı çalıştırma aşağıdaki iki koşulla tabidir: (1) Bu cihaz, zararlı parazitlerin oluşmasına neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen işlemlere neden olabilen parazitler dahil olmak üzere alınan tüm parazitleri kabul etmelidir.

Bu cihaz, kontrol edilemeyen bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma kısıtlamaları ile uyumludur.

Bu cihaz, vücudunuzla radyatör arasında en az 20 cm uzaklık bulunacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, FCC'nin onayı olmadan başka bir anten veya vericiyle yan yana getirerek veya birleştirerek çalıştırılmamalıdır.

CE

EU Declaration of Conformity ^[1]		HYUNDAI MOBIS	
Product details ^[1]			
Product ^[2]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ^[4]	ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN, ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU210GWRP, ACB10GTMG, ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTEP, AU211GTFN, ACB11GTEP		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]			
Applied Standards ^[6]			
Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)		
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017		
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014 + A11:2017 EN 62311:2008		
Manufacturer ^[12]		Representative in the EU ^[13]	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ^[14]		Signed By ^[15] 25/05/2020	
SGS Fimko Ltd		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]	
Takomotie 8 FI-00380			
Helsinki, Finland			
Notified Body Identification ^[17]	0598	Representative	
Reference ^[18]	RED-1986	Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ^[19]			
SW: 1.0, HW: 1.0			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NCC düşük güçlü radyo frekansı cihazlarının teknik düzenlemelerine göre:

Madde 12

Hiçbir şirket veya kullanıcı, izin almadan, lisanslı düşük frekansa sahip elektrikli cihazların gücünü artırma veya yapısal özellikleri ile orijinal tasarımını değiştirme gibi bir işlem yapamaz.

Madde 14

Düşük frekanslı elektrikli cihazların navigasyon emniyetini olumsuz etkileyecek ya da yasal radyo iletişimine parazit oluşturacak bir etkisi yoktur. Böyle bir parazitin tespiti durumunda hizmet, durum iyileştirilene ve bu durum ortadan kaldırılana dek duraklatılır.

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）：ACB10GWEG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

UkrSEPRO

CRS leri	kategori-	Özellik	Teknik Özellikler
Üretici			HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
		Frekans Aralığı	2400 ila 2483.5 MHz
		Desteklenen Bluetooth Teknik Özellikleri	4.1
		Desteklenen profil	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
Bluetooth		Anten gücü	2,5 mW (maksimum)
		Kanal Sayısı	79
		Bluetooth yama RAM yazılım sürümü:	1

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/9407/20

EAC

Kategori	Teknik Özellikler
Model	AU210GWRP
Üretici	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Üretim Tarihi	Tarihler için ürünü inceleyin.



6.Aracınız ile Sürüş

Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4
Kontak svici	6-5
Kontak anahtarı	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-9
Düz şanzıman	6-17
Düz şanzımanın çalışması	6-17
İyi sürüş teknikleri	6-19
Akıllı Düz Şanzıman (IMT)	6-20
Akıllı Düz Şanzıman'ın (IMT) çalışması	6-20
İyi sürüş teknikleri	6-22
Otomatik şanzıman	6-23
Otomatik şanzımanın çalışması	6-23
Park etme	6-29
LCD ekran mesajı (düğme tipi)	6-29
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu)	6-31
İyi sürüş teknikleri	6-31
Çift kavramalı şanzıman	6-33
Çift Kavramalı şanzıman çalışması	6-33
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu)	6-38
Park etme	6-39
LCD ekran mesajı (düğme tipi)	6-39
İyi sürüş teknikleri	6-41
Fren sistemi	6-42
Güç yardımcı frenler	6-42
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-42
El freni	6-43
Elektronik El Freni (EPB)	6-45
Auto hold	6-49
ABS fren sistemi (ABS)	6-53
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP)	6-55
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM)	6-57
Römork Denge Desteği (TSA)	6-58
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC)	6-59
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-59
Fren Desteği Sistemi (BAS)	6-60
Çoklu Çarpışma Önleme Freni	6-60
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC)	6-61
İyi frenleme uygulamaları	6-64

Dört tekerlekten çekiş (4WD)	6-65
4WD'nin çalışması	6-66
Acil Durum Önlemleri	6-69
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-70
Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi	6-72
ISG sistemini etkinleştirmek için	6-72
ISG sistemini devreden çıkarmak için	6-72
ISG sisteminin çalışma koşulları	6-76
ISGGöstergesi	6-77
ISG Arızası	6-79
Çalıştırma/durdurma rölantide seyir (SSC) (48V MHEV)	6-80
SSC Çalışma şartları	6-80
Motoru yeniden çalıştırma koşulları	6-80
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi	6-81
Özel sürüş koşulları	6-84
Tehlikeli sürüş koşulları	6-84
Aracın sallanması	6-84
Düzgün viraj alma	6-85
Gece sürüşü	6-85
Yağmurda sürüş	6-85
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-86
Otobanda sürüş	6-86
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-86
Kış mevsiminde sürüş	6-87
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-87
Kış Önlemleri	6-90
Römork çekme (Avrupa için)	6-92
Bir römork çekmeye karar vererseniz?	6-93
Römork çekme ekipmanı	6-96
Römorkla Sürüş	6-97
Römork çekerken aracınızın bakımı	6-100
Araç ağırlığı	6-101
Aşırı yükleme	6-101



UYARI

Karbon monoksit (CO) gazı zehirlidir. CO gazının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

Egzoz gazı, görülemeyen ve kokusu duyulamayan karbonmonoksit içerir.

Egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.

Herhangi bir anda aracınızın içinde egzoz gazı kokusu olduğunda, derhal tüm camları açınız. CO gazına maruz kalınması, boğulma sonucunda bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.

Egzoz sistemi, yağ değişimi veya başka bir amaçla araç lifte kaldırıldığında kontrol edilmelidir. Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya bir kasis geçerken aracınızın altı yere çarparsa, egzoz sistemini kontrol için en kısa zamanda yetkili HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.

Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız.

Garaj kapısı açık olsa bile, motorun garaj içinde çalıştırılması tehlikeli bir uygulamadır. Motoru sadece aracı garajdan çıkarmak için çalıştırınız.

Araç içinde yolcu olduğunda, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.

Araç içinde yolcu varken, motoru uzun süreli rölantide çalıştırmak zorunda olduğunuzda, aracın açık bir alanda bulunduğundan, hava giriş kontrolünün “Temiz hava” konumunda ve fanın araç içine temiz hava verecek şekilde yüksek hızda olduğundan emin olunuz.

Hava emiş kanallarını temiz tutunuz.

Havalandırma sisteminin normal çalışması için, ön camın hemen önünde yer alan havalandırma ızgaralarında kar, buz veya bir başka engel olmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açık iken mutlaka sürüş yapmanız gerekiyorsa:

Bütün camları kapatınız.

Gösterge panelindeki hava kanallarını açınız.

Hava giriş kontrolünü “Temiz hava”, hava akış kontrol ayarını “Döşeme” veya “Yüz” konumuna ve fanı yüksek hıza getiriniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ

Aracınıza binmeden önce

- Tüm camların, dış dikiz aynalarının ve dış aydınlatmalarının temiz ve açık olduğundan emin olunuz.
- Buğu, kar veya buzu temizleyiniz.
- Lastiklerin düzensiz aşınma ve zedelenme durumunu gözle kontrol ediniz.
- Herhangi bir sızıntıya karşı aracın altını kontrol ediniz.
- Geri gidecekseniz, arkanızda herhangi bir engel bulunmadığından emin olunuz.

Çalıştırmadan önce

- Kaputun ve bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
- Koltuğun ve direksiyonun konumunu ayarlayınız.
- İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Bütün ışıkların çalıştığından emin olunuz.
- Kemerinizi takınız. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığını kontrol ediniz.
- Kontak svici ON konumdayken gösterge panelindeki uyarı lambaları ve ölçümleri ile göstergedeki uyarı mesajlarını kontrol ediniz.
- Taşıdığınız eşyaların düzgün bir şekilde yerleştirilmiş ve sabitlenmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Emniyet kemerinizi daima takınız. Araç hareket halindeyken tüm yolcular kemerlerini düzgün şekilde takmış olmalıdır. Daha fazla bilgi için, Bölüm 3'teki "Emniyet Kemerleri" konusuna bakınız.
- Aracı daima dikkatli bir şekilde kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların dikkatsiz olabileceklerini ve hata yapabileceklerini göz önünde bulundurunuz.
- Sadece sürüşe odaklanınız. Sürücü dikkatinin dağılması kazalara neden olabilir.
- Aracınızla öndeki araç arasında geniş bir mesafe bırakınız.



UYARI

ASLA alkol veya uyuşturucu olarak araç kullanmayınız.

Uyuşturucu olarak veya alkollü olarak araç kullanmak tehlikelidir ve bir kazaya, **CİDDİ YARALANMAYA** veya **ÖLÜME** neden olabilir.

Alkollüyken araba kullanmak, her yıl karayolunda meydana gelen ölümlerin bir numaralı nedenidir. Az bir miktar alkol bile reflekslerinizi, algılamanızı ve karar verme yetkinliğinizi etkiler. Bir tane içki bile değişen şartlara ve acil durumlara tepki verme kabiliyetinizi azaltır ve fazladan her miktar içki ile reaksiyon süreniz kötüleşir.

Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmak, alkolün etkisinde araç kullanmak kadar, hatta daha da tehlikelidir.

Alkol veya uyuşturucu etkisindeyken araç kullanırsanız, ciddi bir kaza yapma riskiniz çok yüksektir. Alkol veya uyuşturucu alıyorsanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyuşturucu alan bir sürücünün aracına binmeyiniz. Bildiğiniz bir sürücüyü tercih ediniz veya taksi çağırınız.

KONTAK ANAHTARI

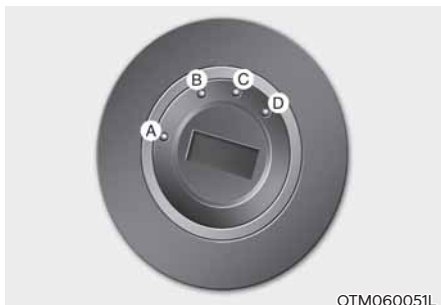


UYARI

ÖLÜM veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Çocukların veya aracı tanımayan herhangi bir kişinin kontak anahtarına veya ilgili parçalara dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Beklenmeyen ve ani araç hareketleri meydana gelebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından kontak anahtarına veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Kontak anahtarı kilidi (varsa)



OTM060051L

[A] : KİLİTLEME, [B]: ACC

[C]: ON, [D] : START

Ön kapı açıldığında, kontak anahtarı ON konumunda bulunmamak şartıyla, kontak anahtarı aydınlanır. Işık, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman hemen veya kapı kapatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. (varsa)



UYARI

- Acil durumlar haricinde, araç hareket halindeyken ASLA kontak anahtarını LOCK veya ACC konumuna çevirmeyiniz.

Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, aracın 1. viteste (düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araçlar için) veya vitesin P (Park) konumunda (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) olduğundan mutlaka emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK (kilitli) konumuna getiriniz.

Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

NOT

Piyasadan temin edilmiş anahtar kılıflarını asla kullanmayınız. Bu, iletişim hatası nedeniyle çalışmamaya sebep olabilir.

Kontak anahtarı konumları

Düğme konumu	İşlem	Notlar
LOCK	Kontağı LOCK konumuna çevirirken, ACC konumundaki anahtarı içeri doğru bastırın ve anahtarı LOCK konumuna doğru çeviriniz. Kontak anahtarı "LOCK (kilitli)" konumunda iken çıkartılabilir. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa).	
ACC	Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	Kontak anahtarını ACC konumuna getirmekte güçlük çekiyorsanız, gerilimi almak için direksiyonu sağa ve sola çevirirken, anahtarı da çeviriniz.
ON	Bu, motor çalışırken normal anahtar konumudur. Bütün özellikler ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Kontak anahtarı ACC'den ON konumuna getirildiğinde, göstergedeki gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa kontak düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı serbest bıraktığınızda düğme ON konumuna geri döner.	Kontak anahtarı bırakılıncaya kadar marş basar.

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tipte ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren, gaz ve debriyaj pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek olduğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç ani hareket edebilir.

Benzinli motorun çalıştırılması

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzımanlı araç

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vites kolunun N (Boş) konumunda olduğundan emin olun.
3. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.



Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.
Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. (Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.)
- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.
- Eğer trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.
- Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için çalıştırmadan önce ön ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzımanlı araç

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Isıtma göstergesi ışığı (🔌) yanar.
5. Isıtma göstergesi ışığı (🔌) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

Otomatik şanzımanlı/Çift kavramalı şanzımanlı araç :

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olun.
3. Fren pedalına basınız.
4. Motor ön ısıtma için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz. Isıtma göstergesi ışığı (🔌) yanar.
5. Isıtma göstergesi ışığı (🔌) söndüğünde, kontak anahtarını START konumuna getiriniz. Anahtarı motor çalışıncaya kadar (azami 10 saniye) tutup bırakınız.

NOT

Ön ısıtma işlemi tamamlandıktan sonra, motor 10 saniye içinde çalıştırılmazsa, kontak anahtarını "LOCK" konumuna geri getiriniz ve 10 saniye bekleyiniz. Sonra motor ön ısıtmayı tekrar etmek için kontak anahtarını "ON" konuma getiriniz.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motoru çalıştırma ve kapatma

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız.

Motor soğuksa, turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlamak için birkaç saniye rölantide bekletiniz.

2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir.

Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- **Kontak anahtarını START konumunda 10 saniyeden daha fazla tutmayınız. Tekrar denemeden önce 5-10 saniye bekleyiniz.**
- **Motor çalışır durumdayken kontak anahtarını START konumuna getirmeyiniz. Marş motoruna zarar verebilir.**
- **Eğer trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket halindeyken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna çevirebilirsiniz.**
- **Aracınızı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya kalkışmayınız.**

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi (varsa)



Ön kapı açıldığında, Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi yanar ve kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra söner.



UYARI

Acil durumlarda motoru kapatmak için: Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini iki saniyeden daha fazla basılı tutunuz VEYA Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini hızlı bir şekilde (üç saniye içerisinde) üç kez basıp bırakınız.

Araç hâlâ hareket halindeyse, vites N (Boş) konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.



UYARI

- Acil durumlar haricinde araç hareket halinde iken Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesine ASLA basmayınız. Bu durumda motor durur ve direksiyon ve fren sistemleri için güç desteği kaybı olur. Bu, direksiyon kontrolünü ve fren işlevini zorlaştırarak kazaya sebep olabilir.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve Akıllı Anahtarı yanınıza alınız. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken ASLA direksiyonun arasından Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine veya başka bir kumandaya uzanmayınız. Elinizin veya kolunuzun bu bölgede bulunması, araç kontrolünün kaybına neden olabilir ve bu bir kazayla sonuçlanabilir.

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları
- Düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Dikkat
OFF (KAPALI)	<ul style="list-style-type: none"> Motoru kapatmak için, aracı durdurunuz ve sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Hırsızlığa karşı aracı korumak için, direksiyon kilitlenir (varsa). 	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığıınızda sesli uyarı verir.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> Düğme OFF konumundayken, debriyaj pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarlar kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	<ul style="list-style-type: none"> ACC konumundayken, debriyaj pedalına basmadan, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir. 	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren ve debriyaj pedallarına basınız, sonra vites kolu boşta iken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine debriyaj pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi konumları
- Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç

Düğme konumu	İşlem	Notlar
OFF (KAPALI)	Motoru durdurmak için vites P (Park) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Vites D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa vitesin otomatik olarak P (Park) konumuna geçeceğini unutmayınız. Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumuna geçer. Araç hırsızlığa karşı korumak için, direksiyon kilitlenir.	Direksiyon simidi uygun biçimde kilitlenmemiş ise, sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı verir.
ACC	Düğme OFF konumundayken, fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Elektrikli aksesuarların bazıları kullanılabilir. Direksiyon simidinin kilidi açılır.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini 1 saatten fazla ACC konumunda bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için akü gücü otomatik olarak kapanır. • Direksiyon simidi uygun şekilde kilitlenmez ise, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi çalışmaz. Gerginliği gidermek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
ON	ACC konumundayken fren pedalına basmadan Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Motoru çalıştırmadan önce, gösterge lambaları kontrol edilebilir.	Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorsa Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumunda bırakmayınız.
START	Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basın, sonra vites P (Park) veya N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız. Güvenliğiniz için, motoru vites P (Park) konumundayken çalıştırınız.	Eğer Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine fren pedalına basmadan basarsanız, motor çalışmaya başlamaz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi aşağıdaki gibi değişir: OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

Motoru Çalıştırma



UYARI

- Aracınızı kullanırken daima uygun tip-te ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuk-lular, kayak botları, sandalet, parmak arası terlik, vb. gibi uygun olmayan ayakkabılar, fren ve gaz pedallarını iyi kullanabilmenizi engelleyebilir.
- Gaz pedalına basarak aracı çalıştırma-yınız.
Araç hareket edebilir ve bu bir kazaya neden olabilir.
- Motor devri normal oluncaya kadar bekleyiniz. Motor devri yüksek oldu-ğunda, fren pedalı bırakılırsa, araç ani-den hareket edebilir.



Bilgilendirme

- Yalnızca akıllı anahtarın aracın içinde olduğu durumda, “Motor Çalıştırma / Durdurma” düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.
- Akıllı anahtar araç içinde olsa bile, sürücünün uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC veya AÇIK konumda olduğunda, eğer herhangi bir kapı açık ise, sistem akıllı anahtarı kontrol eder. Akıllı anahtar araç içinde değilse “” göstergesi yanıp söner ve “Anahtar araç içerisinde değil” uyarısı belirir. Bütün kapılar kapandığı zaman, sesli uyarı yine de 5 saniye boyunca duyulacaktır. Akıllı anahtarı araç içinde tutunuz.

Benzinli motorun çalıştırılması

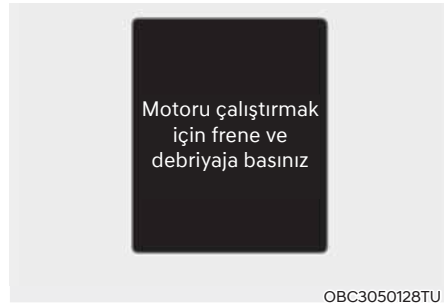
Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vites kolunun N (Boş) konumunda olduğundan emin olun.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız.
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START (çalıştırma) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzımanlı araç:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Bilgilendirme

- Aracı hareket ettirmeden motorun ısınmasını beklemeyiniz.

Makul motor devirlerinde aracı sürmeye başlayınız. Ani hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır.

- Aracınızı çalıştırırken ayağınızın daima frende olmasına dikkat ediniz. Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız. Motor ısınırken fazla gaz vermeyiniz.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Dizel motoru soğukken çalıştırmak için, ön-ısıtma yapılmalı ve araç hareket etmeden motor ısıtılmalıdır.

Düz şanzımanlı araçta:

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin boşa alınmış olduğundan emin olunuz.
4. Debriyaj ve fren pedallarına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (🔌) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (🔌) söndüğü zaman, motor çalışır.

Akıllı Düz Şanzımanlı Araç:

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
2. Debriyaj pedalına tam basınız ve vitesi boşa alınız.
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini START (çalıştırma) konumuna çevirirken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.
4. Ön ısıtma lambası (🔌) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
5. Ön ısıtma lambası (🔌) söndüğü zaman, motor çalışır.

Fren pedalına ve debriyaj pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesini START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeniz durumunda, motor çalışmaz ve gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Vites kolunun N (Boş) konumuna getirilmemesi durumunda, gösterge panelinde aşağıdaki uyarı görünür.



Otomatik şanzımanlı/Çift kavramalı şanzımanlı araç :

1. Akıllı anahtarı daima yanınızda taşıyınız.
2. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
3. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
4. Fren pedalına basınız.
5. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.
6. Ön ısıtma lambası (☺) sönene kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
7. Ön ısıtma lambası (☺) söndüğü zaman, motor çalışır.

Bilgilendirme

Motor ön ısıtmada iken, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basılırsa, motor çalışmaya başlayabilir.

Turboşarj ara soğutucusu olan araçlarda motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra ani ivmelenme ve sürat yapmayınız. Motor soğuksa, turboşarj ünitesinde yeterli yağlanma oluşmasını sağlamak için birkaç saniye rölantide bekletiniz.
2. Motora ağır yük bindiren yüksek hızda veya uzun süreli araç kullanımı sonrasında, motorun kapatılmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılması gerekir. Bu rölanti süresi, motor kapanmadan önce turboşarjın soğumasını sağlar.

NOT

Ağır yük altında çalıştıktan sonra motoru aniden durdurmayınız. Aksi takdirde motor veya turboşarj ünitelerinde ciddi hasar meydana gelebilir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Araç hareket halindeyken motor durursa, vitesi P (Park) konumuna getirmeye teşebbüs etmeyiniz.

Eğer trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hâlâ hareket ederken vitesi N (Boş) konumuna getirebilir ve motoru tekrar çalıştırmak için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basabilirsiniz.

- Motoru çalıştırmak için aracı itmeyiniz veya çekmeyiniz.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

Stop lambası sigortasının yanması dışında, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız.

Stop lambası sigortası atmışsa, motoru normal şekilde çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Sigortayı değiştiremiyorsanız, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda iken Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesini 10 saniye basılı tutarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce mutlaka fren pedalına basınız.



ONX4060002

i Bilgilendirme

Eğer akıllı anahtarın pili zayıflamışsa veya akıllı anahtar doğru olarak çalışmıyorsa, motoru akıllı anahtarla Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine yukarıdaki resimde gösterilen şekilde basarak çalıştırabilirsiniz.

Motorun durdurulması.

1. Aracı durdurup fren pedalına tamamen basınız.
2. Vitesin P (Park) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
3. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

Uzaktan Çalıştırma (varsa)



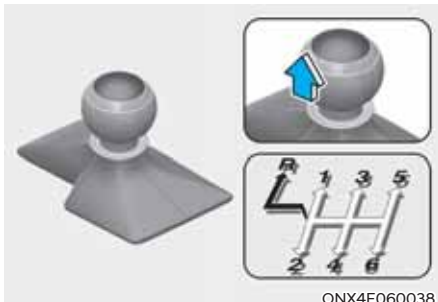
OTM060055L

Motoru akıllı anahtarın üzerindeki Uzaktan Çalıştırma düğmesini kullanarak çalıştırabilirsiniz.

Aracı uzaktan çalıştırmak için:

1. Kapı kilitleme düğmesine araca 10 metre veya daha yakın mesafedeyken basınız.
2. Uzaktan çalıştırma düğmesine (Ω_{HOLD}) kapılar kilitlendikten sonra 4 saniye içerisinde 2 saniyeden uzun süre basınız.
3. Uzaktan çalıştırma fonksiyonunu kapatmak için, Uzaktan Çalıştırma (Ω_{HOLD}) düğmesine bir kez basınız.
 - Akıllı anahtar araçtan 10 metreden uzakta ise Uzaktan Çalıştırma düğmesi (Ω_{HOLD}) çalışmayabilir.
 - Motor kaputu veya bagaj kapağı açıkta ise araç uzaktan çalıştırılamayacaktır.
 - Uzaktan çalıştırma yapılabilmesi için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.
 - Kayıtlı olmayan bir akıllı anahtarla araca binerseniz motor durur.
 - Motoru uzaktan çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde araca binmezseniz motor durur.
 - Motoru uzun süre rölantide bırakmayınız.

DÜZ ŞANZIMAN (VARSA)



Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzımanda 6 ileri vites vardır. Şanzıman bütün ileri viteslerde tam senkronmeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir.



UYARI

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, vitesin yokuş yukarı iken 1'inci vites konumunda ve yokuş aşağı iken R (Geri) vites konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.

R (Geri) vites takmak için, aracın tamamen durmasına dikkat ediniz ve sonra R (geri) vites takmadan önce vites kolunu boşa alınız.

Tamamen durduğunuz zaman ve birinci vites veya R (Geri) vites takmak zor olduğunda:

1. Vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.
2. Sonra debriyaja yeniden basarak vitesi birinci veya R (Geri) vites takınız.



Bilgilendirme

Soğuk havada, şanzıman yağı ısınmaya kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir.

Debriyajın Kullanılması (varsa)

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır:

- Motoru Çalıştırma

Debriyaj pedalına basmadan motor çalıştırılmaz.

- Vites Değiştirme

Arabayı çalıştırmak için, debriyaj pedalını yavaşça bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Debriyaj pedalını, yavaşça serbest bırakınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı serbest bırakılmış olmalıdır.

NOT

Debriyajda gereksiz aşınma ve hasarı önlemek için:

- Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız.
- Trafik ışıklarının önünde, vs. beklerken, araç eğimli durumda iken debriyaja basılı tutmayınız.
- Ses veya hasarı önlemek için, debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız.
- Kaygan (karlı/kumlu, vb.) yollar dışında duran aracı 2'nci viteste hareket ettirmeye çalışmayınız.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve bıraktıktan sonra pedal dik konuma geri dönünceye kadar pedala tekrar basmamaya dikkat ediniz. Eğer başlangıçtaki konumuna kadar dönmeden önce pedala defalarca basarsanız debriyaj sistemi arızası meydana gelebilir.

Vites Küçültme

Motorun yükünü azaltmak için, ağır trafikte yavaşladığınızda veya dik bir yokuşu çıkarken mutlaka vites küçültünüz.

Ayrıca, vites küçültmek motorun stop etme olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracığınız zaman daha iyi hızlanma sağlayabilir.

Yokuş aşağı giderken, vites küçültmek motor frenleme gücünü sağlayarak güvenli bir hızı muhafaza eder ve frenlerde daha az aşınmaya neden olur.

NOT

Motor, debriyaj ve şanzıman hasarını önlemek için:

- 5'inci vitesten 4'üncü vitese geçerken, vites kolunu yanlışlıkla 2'nci vitese geçirmemeye dikkat ediniz. Vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin taktometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde iki vitesten daha fazla vites küçültmeyiniz. Bu şekilde vites küçültme motoru, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin ve ilgili parçaların aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Yokuş aşağı sürerken hızınızı düşürünüz ve bir alt vitese geçiniz. Motor freni aracı yavaşlatmanıza yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Şanzıman hasarını önlemek için, geri vitese (R) takmadan önce, aracın tamamen durmasını sağlayınız.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**



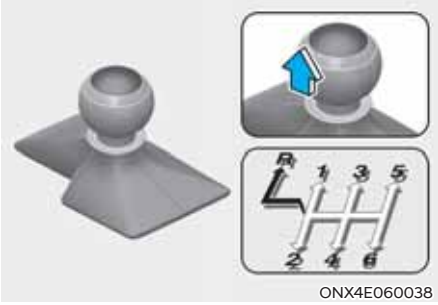
Bilgi - Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Kickdown (roketleme) cihazlı gaz pedalına baskı noktasını geçecek şekilde basarsanız, motor gücünü en üst seviyeye çıkarır. Kickdown (roketleme) ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilirsiniz ve vites küçültme işleminin sesini duyabilirsiniz. Bu bir arıza değil, normal bir durumdur.

AKILLI DÜZ ŞANZIMAN (iMT) (VARSA)

Akıllı Düz Şanziman (iMT) sistemi E-Debriyaj (Elektronik Debriyaj) ve SSC (Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir) teknolojisini kullanır. Rölantide seyir sırasında araç, motor gücünü otomatik keserek yakıt tüketimini azaltır.

Akıllı Düz Şanzimanın (iMT) çalışması



Akıllı düz şanzimanda (iMT) 6 ileri vites vardır. Vites yerleşimi, vites topuzu üzerinde gösterilmektedir.

Şanziman bütün ileri viteslerde tam senkromeçlidir ve vites büyütme/küçültme rahatlıkla yapılabilir. Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam olarak basıp sonra yavaşça bırakınız.

Eğer aracınızda kontak kilit düğmesi varsa, fren ve debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırırsanız, motor çalışmayacaktır. (Varsa)

R (Geri) konumuna geçmeden önce vites mutlaka boşa (N) alınmalıdır. Vites topuzunun hemen altında bulunan halkayı yukarı çekin ve vites kolunu yeteri kadar sola çekin, daha sonra vitesi R (Geri) konumuna getirin. Geri (R) vites takmadan önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Motoru asla devir saatinin (dev/dak) kırmızı bölgesinde kullanmayınız.



DİKKAT

- Beşinci vitesten dördüncü vites vites küçültürken, yanlışlıkla vites kolunu yana bastırarak ikinci vites takmaya dikkat ediniz. Bu şekilde vitesin çok fazla düşürülmesi, motor devrinin takometre ibresinin kırmızı bölgeye girmesine yol açacak kadar yükselmesine neden olabilir. Motora ve şanzımana bu şekilde aşırı devir yaptırılması, motora hasar verebilir.
- Motor yüksek devirde çalışırken (5.000 devir veya daha fazla), bir seferde 2 vitesten daha fazla vites küçültmeyin. Bu şekilde vites küçültme motora, debriyaja ve şanzımana zarar verebilir.
- Soğuk havada, şanziman yağı ısınınca kadar, vites değiştirme işlemi zor olabilir. Bu durum normaldir ve şanzımana bir hasar vermez.
- Araç tam olarak durmuş olmasına rağmen 1nci veya R (Geri) vites geçmek zor oluyorsa, vites kolunu N (Boş) konuma getiriniz ve debriyayı bırakınız. Sonra debriyaja yeniden basarak 1'inci veya R (Geri) vites takınız.
- Debriyaj balatasının zamanından önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için, sürerken ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca, yokuşta trafik ışıklarında veya benzer bir durumda beklerken aracı durdurmak için debriyayı kullanmayınız.
- Sürüş sırasında elinizi vites kolunda tutmayınız, bu durum şanziman vites çatallarının erken aşınmasına yol açabilir.
- Debriyaj sistemine zarar vermemek için, kaygan yollarda çalıştıracağınız zamanlar haricinde 2'nci (ikinci) vites-te aracı çalıştırmayınız.



UYARI

- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce daima el frenini tam olarak çekin ve motoru durdurunuz. Araç düz veya yokuş yukarı park edildiğinde vitesin 1'de, yokuş aşağı park edildiğinde ise R (Geri) konumunda olduğundan emin olunuz. Eğer bu önlemler belirtilen sırada takip edilmezse, araç beklenmeyen ve ani şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Debriyajın kullanılması

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı, sonra yavaşça bırakmalısınız. Sürüş esnasında debriyaj pedalı tümüyle serbest bırakılmış olmalıdır. Araç hareket halinde iken ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu durum gereksiz aşınmaya neden olabilir. Aracı yokuşta tutmak için debriyaj pedalını kısmen kavratmayınız. Bu, gereksiz aşınmaya neden olur. Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızlı şekilde ve sık aralıklarla basmayınız.



DİKKAT

Debriyaj pedalını kullanırken, pedala sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalına sonuna kadar basmazsanız, debriyaj hasar görebilir veya bir ses oluşabilir.

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlar çıkarken yavaşlamanız gerekiyorsa, vitesi motor zorlanmaya başlamadan önce küçültünüz. Vites küçültmek motorun bayılma olasılığını azaltır ve hızınızı tekrar artıracağınız zaman daha iyi hızlanma sağlar. Araç dik yokuş iniyorsa, vitesi küçültmek emniyetli hızı muhafaza etmeye yardımcı olur ve frenlerin ömrünü uzatır.

İyi sürüş teknikleri

- Yokuş aşağı inerken vitesi asla boşa almayınız. Bu son derece tehlikelidir. Aracı mutlaka vitede kullanın.
- Frenlere “sürekli” basmayınız. Bu durum frenlerin aşırı ısınması ve arızalanmasına yol açar. Bunun yerine, yokuş aşağı sürerken bir alt vitesine geçin. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olur.
- Vites küçültmeden önce aracı yavaşlatınız. Bu, motorun aşırı devir yapmasını ve hasar görmesini önler.
- Yandan gelen şiddetli rüzgarlarda aracınızı yavaşlatınız. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.
- Geri vitesine geçirmeden önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi taktirde, şanzıman hasar görebilir.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani değişme, çekiş tekerleklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.



UYARI

- **Daima kemerinizi bağlayın!** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **Öngörülen hız sınırlarını asla geçmeyiniz.**

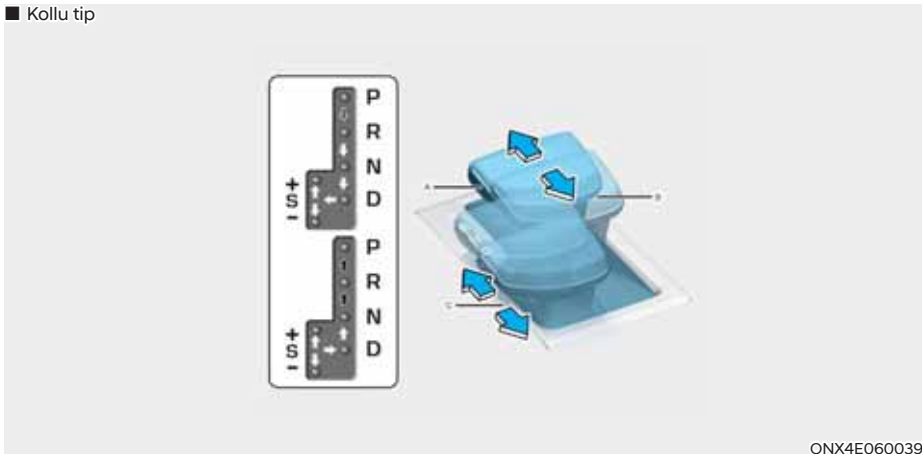


Bilgi - Kickdown (Roketleme) Mekanizması (varsa)

Kickdown (roketleme) cihazlı gaz pedalına baskı noktasını geçecek şekilde basarsanız, motor gücünü en üst seviyeye çıkarır. Kickdown (roketleme) ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilir ve vites küçültme işleminin sesini duyabilirsiniz. Bu bir arıza değil, normal bir durumdur.

OTOMATİK ŞANZİMAN (VARSA)

■ Kollu tip



ONX4E060039

[A] : Vites kolu, [B] : Vitesi serbest bırakma düğmesi, [C] : Manuel vites modu

⚡ Vites kolunu hareket ettirirken fren pedalına basın ve vitesi serbest bırakma düğmesine basınız.

➡ Vites kolunu hareket ettirirken vitesi serbest bırakma düğmesine basınız.

⇨ Vites kolu serbestçe çalışabilir.

■ Düğmeli tip



ONX4060003

Otomatik şanzımanın çalıştırılması

Otomatik şanzımanda altı ileri vites (bazı modellerde sekiz ileri vites) ve bir geri vites vardır.

Vites, D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğunu terk etmeden önce, mutlaka vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekim ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Direksiyondan kumandalı vites kolunu (manuel vites modu) kullanırken kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) ani bir şekilde kullanmayınız. Araç kazaya neden olacak şekilde kayabilir.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde gösterge paneli üzerindeki gösterge vites kolunun/düğmesinin konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Yukarıdakilerin tümünü yapmanıza rağmen, hala vitesi P (Park) konumundan çıkaramıyorsanız, bu bölümdeki “Vites Kilidini Açma” konusuna bakınız. (vites kolu tipi)

Motor durdurulmadan önce vites kolu/düğmesi mutlaka P (Park) konumunda olmalıdır.



UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites kolunu mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ederken, vitesi P (Park) konumuna getirin ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.
- P (Park) konumunu el freni yerine kullanmayınız.

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesten çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda sürücü kapısını emniyet kemerinizi çözmeden açarsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer (düşme tipi).

Ancak, aracın vites R (Geri) konumundayken hareket ettiği esnada emniyet kemerini çözmeden sürücü kapısını açarsanız, vites otomatik şanzımanı korumak için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.

**UYARI**

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve yayalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

D (Sürüş)

Bu, normal sürüş konumudur. Şanzıman 6 (veya 8) vitesten en uygununu otomatik olarak seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve randımanını sağlar.

Aracın ileriye doğru hareketini başlatmak için, motor çalışır haldeyken fren pedalına basarak D (Sürüş) düğmesine basınız. (düğme tipi)

Sonra gaz pedalına hafifçe basınız.

Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için gaz pedalına daha fazla basınız. Ardından, şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vites (veya uygun olan viteslere) geçer.

Vites D (Sürüş) konumundayken araç durdurulduğunda emniyet kemerini çözmeden sürücü kapısını açarsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer. (düğme tipi)

Ancak, aracın vites D (Sürüş) konumundayken hareket ettiği esnada sürücü kapısını emniyet kemerini çözmeden açarsanız vites otomatik şanzımanı korumak için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir. (düğme tipi)

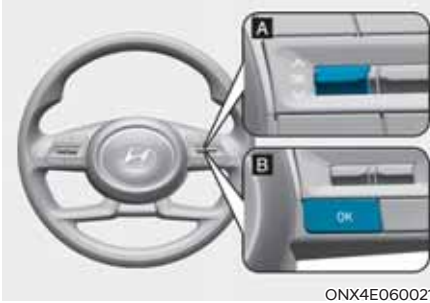
SÜRÜŞ MODU (DRIVE MODE) düğmesi sürücünün NORMAL moddan SPOR veya ECO moduna geçmesini sağlar. (varsa)

Daha fazla detay için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Motor durdurulduğunda vitesin N (Boş) konumunda kalması için (düğme tipi)



ONX4060004



ONX4E060021

[A] : tip A, [B] : tip B

Motor durdurulduktan sonra (ACC halinde) vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

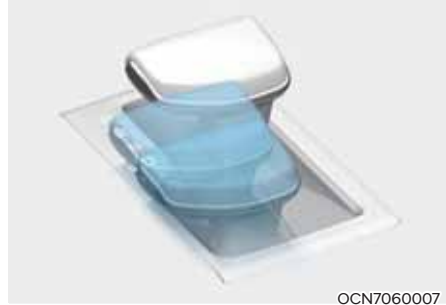
1. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken el frenini indiriniz. AUTO HOLD çalışır durumdaysa, lütfen AUTO HOLD'u kapatınız.
2. Fren pedalına basarken N (Boş) düğmesine basınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, gösterge panelinin LCD ekranında 'Aracın motoru durdurulduğunda vitesin Boş konumunda kalması için OK butonunu basılı tutun' (veya 'Aracın motoru durdurulduğunda boş viteste kalmak için OK butonunu basılı tutun') mesajı görülür.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesini yaklaşık 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

5. 'Araç (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştirin' (veya 'Motor durdurulduğunda vites N konumunda kalacak') mesajı gösterge panelinin LCD ekranında görüldüğünde, fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Ancak, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF (Kapalı) konumuna gelir.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumunda kapıların kilitlenemeyeceğini veya uzun süre ACC konumunda bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.



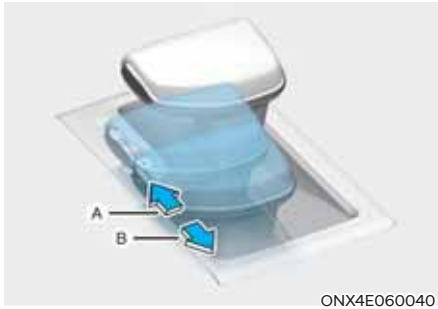
OCN7060007

DS modu (Spor Sürüş)

DS moduna geçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan, manuel vites modunun ortasına getiriniz. Motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak spor sürüş dinamiğini en iyi hale getirir.

DS modunda, vites kolunu + (yukarı) veya - (aşağı) yönde hareket ettirirseniz, vites manuel moda geçer. Vites kolu D (Sürüş) moduna geri gelirse, D (Sürüş) moduna geçer. Araç seçilen sürüş moduna göre (NORMAL, ECO, SPORT) hareket edecektir.

Manuel vites modu (kol tipi)



[A] : + (Yukarı), [B] : - (Aşağı)

Araç ister dursun, ister hareket halinde olsun, vites kolu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirilerek düz vites modu seçilir. Yeniden D (Sürüş) konumunda çalışmaya geçmek için, vites kolunu yeniden ana geçişe getiriniz.

Düz vites modunda iken, vites kolunu ileri geri hareket ettirmek, o anki sürüş şartlarına uygun olan istediğiniz vites kademelerine geçme imkanı sağlar.

+ (Yukarı): Vites büyütmek için vites kolunu bir defa yukarı itiniz.

- (Aşağı): Vites küçültmek için vites kolunu bir defa aşağı çekiniz.

i Bilgilendirme

- Yalnızca altı (veya sekiz) ileri vites seçimi yapılabilir. Geri gitmek veya aracı park etmek için, vites kolunu gerektiği gibi R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, 1'inci vites otomatik olarak seçilir.
- Motorun devri kırmızı bölgeye yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütür.
- Eğer sürücü kolu + (Yukarı) veya - (Aşağı) konumuna getirirse, sonraki vites izin verilen motor devrinin aralığı dışında ise, şanzıman istenen vites değişimini yapmayabilir. Sürücü, ileri vitesleri, yol koşullarına bağlı olarak ve motor devrinin devir saatinde ibrenin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ederek kendisi seçer.
- Kaygan yolda sürüş sırasında, vites kolunu ileriye iterek + (Yukarı) konumuna getiriniz. Bu, şanzımanın 2'nci vites konumuna gelmesini sağlar, böylece kaygan yol yüzeylerinde daha düzgün sürüş sağlanır. Yeniden 1'inci vitese düşürmek için vites kolunu - (Aşağı) yönüne itiniz.

Vites kilidi açma (kollu tip)

Fren pedalına basılıyken vites P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmiyorsa, frene basmaya devam ediniz ve devam eden sayfadaki işlemleri sırasıyla uygulayınız:



1. Kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kolu körüğünü dikkatlice çıkarın.
4. Serbest bırakma düğmesini basılı tutarken (1) bir aletle (örn. Düz tornavida ile) vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kilidi ayırma sistemini kullanmanız gerekirse, sistemi derhal bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman- da fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilit sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basın ve vites kolunu R (Geri) konumuna getiriniz. (kollu tip)
Fren pedalına basın ve R (Geri) düğmesine basınız. (düğme tipi)

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (varsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı sürece kontak anahtarı çıkartılamaz.

Akü boşalmış ise: (düğme tipi)

Akü boşalmış ise vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz bir zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için şunları yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çekeceğiniz akü kablolarını motor bölmesinin içindeki takviye ile çalıştırma girişlerine bağlayınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Takviye ile Çalıştırma" konusuna bakınız.

2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna getirin. Bu bölümdeki "Motor kapatılınca N (Boş) konumunda kalmak için (düğme tipi)" başlığına bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getirin, el frenini çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.



UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir. Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Araçınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

LCD ekran mesajı (düşme tipi)

- * Gerçek mesaj LCD gösterge ekranındaki şu mesajlardan farklı olabilir.
- * Aşağıdaki mesajın uygulanışı aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

Vites değiştirme koşulları karşılanmadı. Hızınızı azaltın, sonra vites değiştirin

Motor devrinin çok yüksek olduğu veya aracın vites değiştirilemeyecek kadar hızlı seyrettiği durumlarda LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vites değiştirmeden önce motor hızını düşürmenizi veya yavaşlamanızı öneririz.

Vites değiştirmek için fren pedalına basın

Vites değiştirirken fren pedalına basıldığında LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi fren pedalına bastıktan sonra değiştirmenizi öneririz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı durdurunuz.

Vites PARK konumunda

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesin Boş konumunda kalması için direksiyon simidindeki OK düğmesini basılı tutun.

Araç dururken N (boş) butonuna basıp ayağınızı fren pedalından çektiğinizde LCD ekranda bu mesaj görülür. Motoru durdurduktan sonra vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız, direksiyon simidindeki "OK" butonunu 1 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Araç N (Boş) konumunda kalacaktır. İptal etmek için vites değiştirin / Motor durduğunda vites N konumunda kalacak

Gösterge panelinin LCD ekranında mesaj görüldükten sonra direksiyon simidinin üzerindeki "OK" düğmesine basarsanız LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Motor durdurulduktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Vites BOŞTA

Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites zaten seçili / Bu vites zaten seçilmişti

Mevcut vites geçiş düğmesine bir daha basılırsa LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites butonu basılı kalmış / Vites butonu takılmış

Vites geçiş düğmesine arka arkaya basılırsa veya vites geçiş düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Vites geçiş düğmesinin etrafını temizleyiniz.

Bu mesaj tekrar görülürse, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites sistemi arızası! Hemen servise götürün

Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites geçiş düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

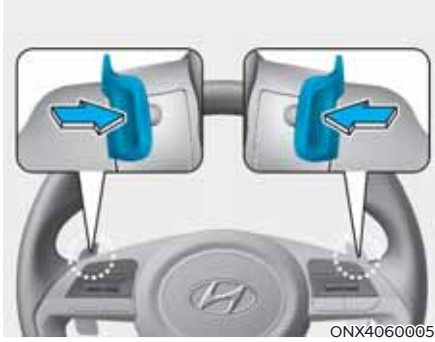
Bu durumda, aracı derhal bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme kontrollerini kontrol edin

Şanzıman geçiş düğmesinde bir arıza olduğunda LCD ekranda bu uyarı mesajı görünür.

Bu durumda, aracı derhal bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) (varsa)



Direksiyondan kumandalı vites kolu, vites kolu/düğmesi D (Sürüş) konumundayken veya manuel vites modunda kullanılabilir.

Vites kolu/düğmesi D konumunda iken

Araçın hızı 10km/saatten fazla olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devreye girer.

Vitesi bir üst veya alt konuma almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekerseniz sistem otomatik moddan manuel vites moduna geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapınız:

- [+] direksiyondan kumandalı vites kolunu bir saniyeden daha uzun süre çekiniz.
- Vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel vites kanalına getiriniz, sonra tekrar kollu vites tipinde D konumuna getiriniz. Vites geçiş düğmesi tipinde, D düğmesine basınız.

Manuel vites modu aşağıdaki durumlardan birinin olması durumunda da otomatik vites moduna geri döner.

- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süre boyunca hafifçe basılırsa
- Araç durunca

Vites kolu/düğmesi manuel vites modunda iken

Bir vites yukarı veya aşağı almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekiniz.

i Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basarken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
- R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş esnasında vitesi N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Sürüş esnasında vites N (Boş) konumuna getirilirse motor freni yapılamaz. Bu da kaza riskini artırabilir. Ayrıca, araç hareket halindeyken vitesi yeniden D (Sürüş) konumuna getirmek şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesine neden olabilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.

- Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Düz vites modunda sürerken, vites küçültme öncesinde aracı yavaşlatınız. Aksi halde, eğer motor devri izin verilen aralığın dışında ise, düşük vites geçmeyebilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi DAİMA takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılır.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız.** Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**



Bilgi - Kickdown (Roketleme)

Mekanizması (varsa)

Kickdown (roketleme) cihazlı gaz pedalına baskı noktasını geçecek şekilde basarsanız, motor gücünü en üst seviyeye çıkarır. Kickdown (roketleme) ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilirsiniz ve vites küçültme işleminin sesini duyabilirsiniz. Bu bir arıza değil, normal bir durumdur.

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN (VARSA)



ONX4060003

Çift kavramalı şanzimanın çalışması

Çift kavramalı şanziman yedi ileri vites ve bir geri vitese sahiptir. Vitesler vites geçiş düğmesi D (Sürüş) konumunda iken otomatik olarak seçilir.

- Çift kavramalı şanziman, otomatik olarak değişen düz şanziman olarak düşünülebilir. Düz şanzimanın sürüş hissini verirken, bir yandan da tam otomatik şanzimanın kolaylığını sağlar.
- D (Sürüş) seçildiğinde, şanziman tork konvertörlü geleneksel otomatik şanziman gibi vites dişlileri aracılığıyla otomatik olarak değişir. Geleneksel otomatik şanzimanın aksine, aktüatörlerin debriyajları yönettiği ve vitesler seçildiği için vites değişimleri hissedilebilir ve işitilebilir.

- Çift kavramalı şanzıman, sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı ve daha fazla yakıt verimliliği sağlayan kuru tip çift kavramalı mekanizma içerir. Tork dönüştürücü içermemesi sebebiyle tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklıdır. Bir vitesten diğerine geçiş, özellikle düşük hızlarda kavrama kaymasıyla sağlanır.

Sonuç olarak, şanzıman mili devri motor mili devriyle aynı olduğu için bazen vites değişiklikleri fark edilebilir ve hafif bir titreme hissedilebilir. Bu durum çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- Kuru tip kavrama, torku daha doğrudan bir şekilde aktarır ve tork konvertörlü geleneksel bir otomatik şanzımandan farklı bir doğrudan sürüş hissi verir. Bu, duran aracı kaldırırken veya düşük hızda giderken, dur-kalk yaparken daha çok hissedilebilir.
- Daha düşük bir hızdan aniden hızlanıldığında, çift kavramalı şanzıman uygun vitesi seçtiği için debriyaj kayması sonucu motor devri büyük oranda artabilir. Bu normal bir durumdur.
- Duran aracı yokuşta hızlandırırken, titreme hissi veya sarsıntının önüne geçmek için gazı hafifçe ve kademeli olarak basınız.
- Daha düşük bir hızda giderken gaz pedalını aniden bırakırsanız, şanzıman vites değiştirmeden önce motor frenlemesini hissedebilirsiniz. Bu motor frenlemesi hissi, düşük hızda düz şanzımanlı araç kullanmaya benzer.
- Motoru çalıştırıp durdurduğunuzda, sistem otomatik kendini kontrol ettiği için tıktırılar duyabilirsiniz. Bu sesler çift kavramalı şanzıman için normaldir.

- İlk 1.500 km'de düşük hızda gazı bastığınızda çok yumuşak bir vites geçişi hissedilmeyebilir. Bu rodaj süresinde, yeni aracınızın vites değişim kalitesi ve performansı sürekli olarak iyileşir.



UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:

- **Aracı D (Sürüş) veya R (Geri) vitese geçirmeden önce aracınızın etrafında insan, özellikle de çocuk olup olmadığını DAİMA kontrol ediniz.**
- **Sürücü koltuğunu terk etmeden önce mutlaka vites geçiş düğmesini P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz. Bu önlemler alınmazsa, araç beklenmeyen ve ani bir şekilde hareket edebilir.**
- **Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçme) agresif bir şekilde kullanmayınız. Bu, tekerleklerin kaymasına neden olarak bir kazayla sonuçlanabilir.**

NOT

- **Vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.**
- **Sürüş sırasında vites geçiş düğmesini N (Boş) konumuna getirmeyiniz.**

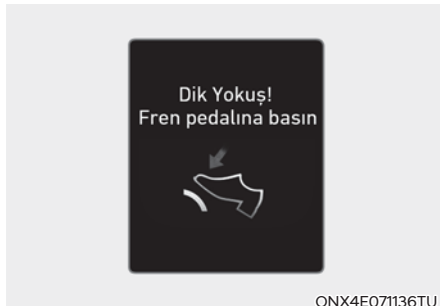


UYARI

Şanzıman hatasından dolayı sürüşü devam edemeyebilirsiniz ve gösterge panelindeki konum göstergesi (D,P) yanacaktır. HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı ve sistemi kontrol ettirmenizi öneririz.

DCT uyarı mesajları

Bu uyarı mesajı araç bir eğimde yavaşça sürülürken, araç fren pedalına basılı olmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.



Dik Yokuşta

- Tepeler veya dik eğimlerde çıkış:
- Aracı yokuşta tutmak için el frenini veya ayak frenini kullanınız.
- Bir eğimde dur-kalk trafiği olduğunda, aracı ileriye doğru hareket ettirmeden önce önünüzde bir boşluk bırakınız. Sonra ayak frenini kullanarak aracı yokuşta tutunuz.

Eğer araç bir yokuşta gaz pedalını kullanarak tutulur veya ileriye doğru yavaşça kaydırılırsa, kavrama ve şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Bu esnada, LCD ekranda bir uyarı mesajı görünür.

- Eğer LCD uyarısı etkinse, fren pedalına basılmalıdır.
- Uyarıların dikkate alınmaması debriyaj hasarına yol açabilir.

Vites kademeleri

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde gösterge paneli üzerindeki göstergeler vites geçiş düğmesinin konumunu gösterir.

P (Park)

P (Park) konumuna getirmeden önce daima tam olarak durunuz.

P (park) konumundan çıkmak için, fren pedalına mutlaka kuvvetlice basınız ve ayağınızın gaz pedalından uzakta olmasına dikkat ediniz.

Motor durdurulmadan önce vites geçiş düğmesi mutlaka P (Park) konumunda olmalıdır.



UYARI

- Araç hareket halindeyken vitesi P (Park) konumuna almak, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olur.
- Araç durduktan sonra, vites geçiş düğmesini mutlaka P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Yokuşta park ettiğinizde, vites geçiş düğmesini P (Park) konumuna alınız ve aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için el frenini çekiniz.
- Güvenliğiniz için, acil park durumları dışında el frenini mutlaka vites geçiş düğmesi P (Park) konumundayken çekiniz.

R (Geri)

Araç geriye doğru sürerken bu konumu kullanınız.

NOT

R (Geri) vitesine takarken veya geri vitesinden çıkarırken daima aracı tam olarak durdurunuz; araç hareket halindeyken, vites R (Geri) konumuna alınırsa şanzıman hasar görür.

NOT

Araç vites R (Geri) konumundayken durdurulduğunda sürücü kapisını emniyet kemeri takılı haldeyken açarsanız, vites otomatik olarak P (park) konumuna geçer (eğer vites geçiş düğmesi varsa).

Ancak, aracın vites R (Geri) konumundayken hareket ettiği esnada emniyet kemeri çözmeden sürücü kapisını açarsanız, vites çift kavramalı şanzımanı korumak için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir (eğer vites geçiş düğmesi varsa).

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir.

Motoru tekrar çalıştırmak veya motor çalışırken durdurmak gerekirse, N (boş) konumunu kullanınız. Herhangi bir nedenle aracınızı terk etmeniz gerektiğinde, P (Park) konumuna geçiniz.

N (boş) konumundan herhangi bir vites geçerken, daima fren pedalına basınız.



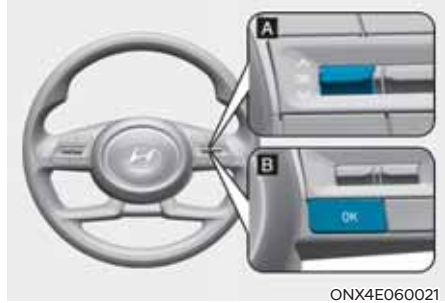
UYARI

Ayağınız fren pedalına kuvvetlice basmadığı sürece, vites konumunu değiştirmeyiniz. Motor yüksek devirde çalışırken vites konumunu değiştirmek aracın çok hızlı hareket etmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve yayaalara veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Motor durdurulduğunda vitesin N (Boş) konumunda kalması için (düğme tipi)



ONX4060004



ONX4E060021

[A] : tip A, [B] : tip B

Motor durdurulduktan sonra (ACC halinde) vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız aşağıdakileri yapınız.

1. Motor çalışır durumdayken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken el frenini indiriniz. AUTO HOLD çalışır durumdaysa lütfen AUTO HOLD'u kapatınız.
2. Fren pedalına basarken N (Boş) düğmesine basınız.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, gösterge panelinin LCD ekranında 'Aracın motoru durdurulduğunda vitesin Boş konumunda kalması için OK butonunu basılı tutun' (veya 'Aracın motoru durdurulduğunda boş viteste kalmak için OK butonunu basılı tutun') mesajı görülür.
4. Direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

5. 'Araç (N) konumunda kalacak. İptal etmek için vites değiştirin' (veya Motor durdurulduğunda vites N konumunda kalacak) mesajı gösterge panelinin LCD ekranında görüldüğünde, fren pedalına basarken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesine basınız.

Ancak, sürücü kapısını açarsanız vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF (Kapalı) konumuna gelir.

NOT

Vites N (Boş) konumundayken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ACC konumunda olacaktır. ACC konumunda kapıların kilitlenemeyeceğini veya uzun süre ACC konumunda bırakılırsa akünün boşalabileceğini unutmayınız.

D (Sürüş) Bu normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 7 vitesten en uygun olanına geçer ve en optimum yakıt tüketimi ve çekiş gücü sağlanmış olur.

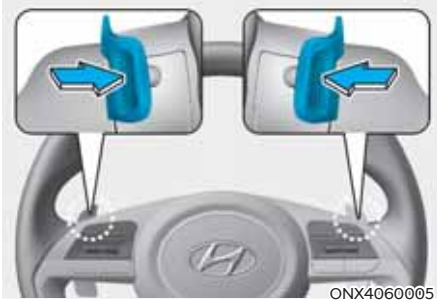
Aracın ileriye doğru hareketini başlatmak için, motor çalışır haldeyken fren pedalına basarak D (Sürüş) düğmesine basınız (düğme tipi). Sonra gaz pedalına hafifçe basınız. Başka bir aracı geçerken veya yokuş tırmanırken daha fazla güç için gaz pedalına daha fazla basınız. Ardından, şanzıman otomatik olarak bir sonraki düşük vitese (veya uygun olan viteslere) geçer. Vites D (Sürüş) konumundayken araç durdurulduğunda emniyet kemerini çözmeden sürücü kapısını açarsanız, vites otomatik olarak P (Park) konumuna geçer.

Ancak, aracın vites D (Sürüş) konumundayken hareket ettiği esnada sürücü kapısını emniyet kemerini çözmeden açarsanız vites çift kavramalı şanzımanı korumak için otomatik olarak P (Park) konumuna geçmeyebilir.

SÜRÜŞ MODU düğmesi sürücünün NORMAL moddan SPOR veya ECO moduna geçmesini sağlar. (varsa)

Daha fazla detay için, bu bölümün devamındaki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

Direksiyondan kumandalı vites kolu (Manuel vites modu) (varsa)



Direksiyondan kumandalı vites kolu vites geçiş düğmesi D (Sürüş) konumunda olduğunda kullanılabilir.

Vites geçiş düğmesi D konumundayken

Aracın hızı 10km/saatten fazla olduğunda, direksiyondan kumandalı vites kolu devreye girer.

Vitesi bir üst veya alt konuma almak için direksiyondan kumandalı vites kolunu [+] veya [-] konumuna çekerseniz sistem otomatik moddan manuel vites moduna geçer.

Manuel vites modundan otomatik vites moduna geri dönmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- [+] direksiyondan kumandalı vites kolunu bir saniyeden daha uzun süre çekiniz.
- D düğmesine basınız.
- Manuel vites modu aşağıdaki durumlardan birinin olması durumunda da otomatik vites moduna geri döner
- Sürüş esnasında gaz pedalına 6 saniyeden uzun süre boyunca hafifçe basılırsa
- Araç durunca



Bilgilendirme

[+] ve [-] direksiyondan kumandalı vites kolları aynı anda çekilirse, vites değişimi gerçekleşmeyebilir.

Vites kilidi sistemi

Emniyetiniz için, çift kavramalı şanzıman- da fren pedalına basılmadıkça vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir vites kilidi sistemi vardır.

Vitesi P (Park)'den R (Geri)'ye geçirmek için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız veya kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına basın ve R (Geri) düğmesine basınız.

Akü boşalmış ise: (düğme tipi)

Akü boşalmış ise vites değiştiremezsiniz.

Acil durumlarda düz bir zeminde vitesi N (Boş) konumuna almak için şunları yapınız.

1. Başka bir araçtan veya başka bir aküden çekeceğiniz akü kablolarını motor bölmesinin içindeki takviye ile çalıştırma girişlerine bağlayınız.

Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Takviye ile Çalıştırma" konusuna bakınız.

2. Kontak anahtarı ON konumundayken el frenini indiriniz.
3. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz. Bu bölümdeki "Motor kapatılınca N (Boş) konumunda kalmak için (düğme tipi)" başlığına bakınız.

Park etme

Daima tamamen durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites geçiş düğmesini P (park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kontağı LOCK/OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.



UYARI

Motor çalışırken, araçta kaldığınız zaman, gaz pedalına uzun süreli basmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir. Egzoz gazı ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Egzoz sistemi parçalarından uzak durunuz.

Araçınızı kuru ot, kağıt veya yaprak gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Bunlar ateş alabilir ve yangına neden olabilir.

LCD ekran mesajı (düşme tipi)

- * Gerçek mesaj LCD gösterge ekranındaki şu mesajlardan farklı olabilir.
- * Aşağıdaki mesajın uygulanışı aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

Vites değiştirme koşulları karşılanmadı. Hızınızı azaltın, sonra vites değiştirin

Motor devrinin çok yüksek olduğu veya aracın vites değiştirilemeyecek kadar hızlı seyrettiği durumlarda LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vites değiştirmeden önce motor hızını azaltmanızı veya yavaşlamanızı öneririz.

Vites değiştirmek için fren pedalına basın

Vites değiştirirken fren pedalına basıldığında LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi fren pedalına bastıktan sonra değiştirmenizi öneririz.

Durduktan sonra vitesi P konumuna getirin

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesi P (Park) konumuna getirmeden önce aracı durdurun.

Vites PARK konumunda

Araç hareket halindeyken vites P (Park) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Vitesin Boş konumunda kalması için direksiyon simidindeki OK düğmesini basılı tutun.

Araç dururken N (boş) butonuna basıp ayağınızı fren pedalından çektiğinizde LCD ekranda bu mesaj görülür. Motoru durdurduktan sonra vitesin N (Boş) konumunda kalmasını istiyorsanız, direksiyon simidindeki OK düğmesini 1 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Araç N (Boş) konumunda kalacaktır. İptal etmek için vites değiştirin / Motor durduğunda vites N konumunda kalacak

Gösterge panelinin LCD ekranında mesaj görüldükten sonra direksiyon simidinin üzerindeki "OK" düğmesine basarsanız LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Motor durdurulduktan sonra vites N (Boş) konumunda kalır.

Vites BOŞTA

Vites N (Boş) konumuna getirildiğinde LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites zaten seçili / Bu vites zaten seçilmişti

Mevcut vites geçiş düğmesine bir daha basılırsa LCD ekranda bu mesaj görülür.

Vites butonu basılı kalmış / Vites butonu takılmış

Vites geçiş düğmesine arka arkaya basılırsa veya vites geçiş düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür. Vites geçiş düğmesinin etrafını temizleyiniz.

Bu mesaj tekrar görülürse, aracı bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites sistemi arızası! Hemen servise götürün

Vites P (Park) konumundayken şanzıman veya vites geçiş düğmesi düzgün çalışmıyorsa LCD ekranda bu uyarı mesajı görülür.

Bu durumda, aracı derhal bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Vites değiştirme kontrollerini kontrol edin

Şanzıman geçiş düğmesinde bir arıza olduğunda LCD ekranda bu uyarı mesajı görünür.

Bu durumda, aracı derhal bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

İyi sürüş teknikleri

- Gaz pedalına basılı durumda iken vites geçiş düğmesini P (Park) veya N (Boş) konumundan bir başka konuma kesinlikle getirmeyiniz.
- Araç hareket halinde iken, vites geçiş düğmesini P (Park) konumuna kesinlikle getirmeyiniz.
R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna geçmeden önce, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Sürüş sırasında vites geçiş düğmesini N (Boş) konumuna getirmeyiniz. Böyle yapmak, motor fren gücünde bir kayba neden olur ve bir kazaya neden olabilir ve şanzıman hasar görebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ileri yönde sürüş için vitesi mutlaka D (Sürüş) konumuna, geri sürüş için ise vitesi R (Geri) konumuna getiriniz ve hareket etmeden önce gösterge panelinde yer alan vites konumunu kontrol ediniz. Seçilen vitesin tersi yönde hareket ederseniz, motor kapanır ve frenleme performansının düşmesi nedeniyle ciddi bir kaza meydana gelebilir.
- Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ. Hafif olsa dahi, sürekli pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve fren arızasına neden olabilir.
- Aracı terk etmeden önce, MUTLAKA el frenini çekiniz. Aracın hareketsiz kalmasını sağlamak için, vites kolunu P (Park) konumuna getirmek yeterli olmaz.
- Kaygan yol yüzeylerinde çok dikkatli araç kullanınız. Özellikle frenleme, hızlanma veya vites değiştirme sırasında dikkat ediniz. Kaygan yol yüzeylerinde, araç hızında ani bir değişim, çekiş lastiklerinin yol tutuşunun zayıflamasına ve kazayla sonuçlanabilecek şekilde araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.
- En uygun araç performansı ve yakıt tüketimi, gaz pedalına yumuşak bir şekilde basılarak ve bırakılarak elde edilir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:

- **Emniyet kemerinizi daima takınız.** Bir çarpışma esnasında, emniyet kemeri takmamış bir kişinin ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran önemli ölçüde daha yüksektir.
- **Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.**
- **Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.**
- **Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.**
- **Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılar.**
- **Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeye önce, aracınızı yavaşlatınız.**
- **HYUNDAI size belirtilen hız sınırlarına uymanızı önermektedir.**



Bilgi - Kickdown (Roketleme)

Mekanizması (varsa)

Kickdown (roketleme) cihazlı gaz pedalına baskı noktasını geçecek şekilde basarsanız, motor gücünü en üst seviyeye çıkarır. Kickdown (roketleme) ekipmanının çalışmaya başladığını hissedebilirsiniz ve vites küçültme işleminin sesini duyabilirsiniz. Bu bir arıza değil, normal bir durumdur.

FREN SİSTEMİ

Güç yardımcı frenler

Aracınız, normal kullanımda otomatik olarak ayarlanan güç yardımcı frenler ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında, motor çalışmıyor veya kapalı ise, frenlere sağlanan güç desteği çalışmaz. Aracınızı normalden daha fazla bir güç uygulayarak durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi güç yardımcı frenlere nazaran daha uzun olur.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına her basışta yedek fren gücü kısmen azalır. Güç desteği kesintiye uğradığında fren pedalını pompalayınız.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Ayağınızı frende tutarak araç SÜRMEYİNİZ.** Bu, anormal derecede yüksek fren ısınmasına, fren balata ve disklerinin aşırı aşınmasına ve artan durma mesafelerine neden olur.
- **Uzun veya dik bir yokuştan inerken, fren pedalını aşırı kullanmadan hızınızı kontrol etmek için direksiyondan kumandalı vites kolunu kullanınız ve manuel olarak daha düşük bir vitese geçiniz.** Devamlı frene basmak frenlerin aşırı ısınmasına yol açarak frenleme performansının geçici olarak kaybolmasına, fren diskinin deforme olmasına ve tekerleklerde titremeye neden olabilir. Aynı durum yüksek hızda seyir halindeyken sert frenleme yapılırsa da gerçekleşebilir.

- **Islak frenler aracın emniyetli şekilde yavaşlama kabiliyetini azaltır; ayrıca, frene basıldığında araç bir yana çekebilir.** Frenlere hafifçe basmak, bu şekilde bir etkilenme olup olmadığını gösterir. Su içinden geçtikten sonra daima bu şekilde frenlerinizi test ediniz. Frenleri kuruturken, fren performansı normale dönünceye kadar, emniyetli bir hızı koruyarak frenleri ısıtmak için hafifçe fren pedalına dokununuz. Fren fonksiyonu düzelene kadar yüksek hızlarda sürüşten kaçınız.

Fren diski aşınma göstergesi

Fren balataları aşındığında ve yeni balatalar gerektiğinde, ön veya arka frenlerinizden yüksek tonda bir uyarı sesi duyarsınız. Bu ses gelip gidebilir veya fren pedalına her bastığınızda duyulabilir.

Bazı sürüş şartlarında ve iklim koşullarında, frene ilk basıldığında (veya hafifçe basıldığında) frenlerin bir cıyıklama sesi çıkartabileceğini lütfen unutmayınız. Bu normaldir ve frenlerinizde bir problem olduğunu göstermez.

NOT

Pahalı fren tamirlerinden kaçınmak için, aşınmış fren balataları ile sürmeye devam etmeyiniz.



Bilgilendirme

Fren balatalarını daima komple ön veya arka set olarak değiştiriniz.

El freni (Varsa)

El freninin çekilmesi



Aracı terk etmeden önce, mutlaka el frenini çekiniz, uygulamak için:
Fren pedalına sıkıca basınız.
El freni kolunu mümkün olduğu kadar yukarı çekiniz.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken el frenini çekmeyiniz. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

El freninin indirilmesi



Bırakmak için:

Fren pedalına sıkıca basınız.

El freni serbest bırakma düğmesine (1) basarken, hafifçe el freni kolunu çekiniz sonra el freni kolunu (2) indiriniz.



UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vites kolunu (düz vitesli/akıllı düz şanzımanlı araçta) 1. vites konumuna veya (otomatik vitesli/çift kavramalı şanzımanlı araçta) P (Park) konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/ OFF konumuna getiriniz.
- Park yerinde el freni tam olarak çekilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olabileceğinden tehlike oluştururlar.
- Aracı tanımayan birisinin el frenine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer el freni istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınız kuvvetlice fren pedalında iken el frenini indiriniz.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. El freni devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve Fren Gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

■ A Tipi



BRAKE

Kontak anahtarını "ON (AÇIK)" konumuna getirerek Fren gösterge lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız).

■ B Tipi



Bu ışık, kontak anahtarı START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin tam bırakılmış ve Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

Elektronik El Freni (EPB) (varsa)

El freninin çekilmesi



EPB'yi (Elektronik El Freni) uygulamak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. EPB svicini yukarı çekiniz.

El Freni gösterge lambasının yandığından emin olunuz.

EPB (Elektronik El Freni) aşağıdaki durumda otomatik olarak uygulanabilir:

- Başka sistemler tarafından talep edilmiş
- Sürücü, Auto Hold devrede iken motoru kapatır.

Acil frenleme

Sürüş sırasında fren pedalında bir sorun varsa, EPB svicini çekip öyle tutmak suretiyle acil frenleme yapmak mümkündür. Frenleme sadece EPB svicini tuttuğunuz sürece mümkündür. Ancak, fren mesafesi normalden daha uzun olacaktır.

UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için, acil durum dışında araç hareket halindeyken EPB'yi çalıştırmayınız. Fren sistemine hasar verebilir ve bir kazaya sebep olabilirsiniz.

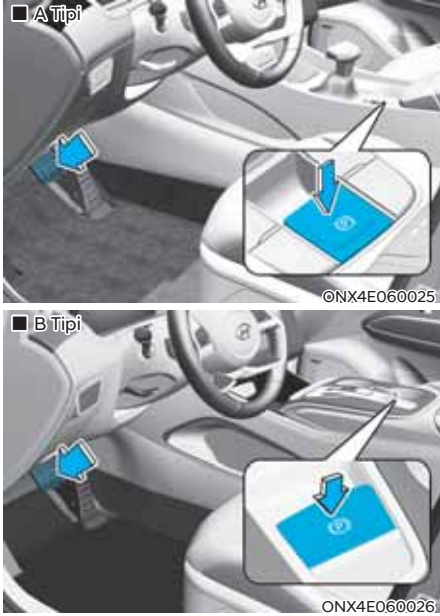
Bilgilendirme

Acil frenleme sırasında, sistemin çalıştığını göstermek üzere el freni gösterge lambası yanar.

NOT

EPB sistemi acil frenleme için kullanıldığında, sürekli bir ses duyarsanız veya bir yanık kokusu alırsanız, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

El freninin indirilmesi



EPB'yi (elektronik el freni) serbest bırakmak için:

1. Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON veya START konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına basarken EPB düğmesine basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

EPB'yi (elektrikli el freni) otomatik olarak ayırmak için:

- Vites kolu P (Park) konumunda (vites kolu olan araçlarda)
Motor çalışır haldeyken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.
- Vites kolu P (Park) konumunda (vites kolu olan araçlarda)
Motor çalışır haldeyken fren pedalına basınız ve vitesi N (Boş) konumundan R (Geri) veya D (Sürüş) konumuna getiriniz.

- Aşağıdaki şartları sağlayın
 - Akıllı düz şanzımanlı/Düz şanzımanlı araç
- 1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
- 2. Motor çalışırken debriyaj pedalına basınız ve vitesi 1 (Birinci) veya R (Geri) konumuna getiriniz.
- 3. Ayağınızı debriyaj pedalından çekerken gaz pedalına basınız.
- Otomatik şanzımanlı/Çift kavramalı şanzımanlı araç
- 1. Emniyet kemerlerinin takılı olduğundan, kaputun ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz.
- 2. Motor çalışır haldeyken fren pedalına basınız ve vitesi P (Park) konumundan R (Geri), D (Sürüş) veya Manuel vites konumuna getiriniz.
- 3. Gaz pedalına basınız.

El Freni gösterge lambasının sönmesine dikkat ediniz.

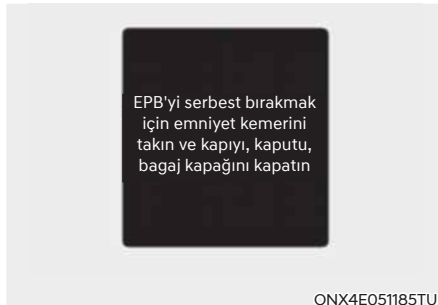
i Bilgilendirme

- **Güvenliğiniz için, EPB'yi Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olmasına rağmen devreye sokabilir (sadece akü gücü mevcutsa) ama devreden çıkaramazsınız.**
- **Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken veya geri manevra yaparken, fren pedalına basınız ve el frenini EPB svici ile birlikte ayırınız.**

NOT

- **EPB svici ayrılmış olmasına rağmen el freni gösterge lambası hala yanıyor, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**
- **Aracı EPB uygulanmış durumda kullanmayınız. Bu durum fren balatasının ve fren rotorunun aşırı aşınmasına neden olabilir.**

Uyarı mesajları



EPB'yi bırakmak için, emniyet kemerini bağlayın, kapıyı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatın

- EPB uygulanmış durumda sürmeye çalışırsanız, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.
- Eğer sürücü emniyet kemeri takılmamışsa ve motor kaputu veya bagaj kapağı açık ise, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj görülür.
- Araç ile ilgili bir problem varsa, bir uyarı sesi gelir ve bir mesaj belirir.

Bu durum meydana gelirse, fren pedalına basınız ve EPB svicine basarak ayırınız.



UYARI

- Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz.

Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, EPB düğmesini yukarı kaldırın ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz. Araçtan çıkacağınız zaman anahtarı da yanınıza alınız.

Park yerinde P (Park) konumuna tam olarak getirilmeyen araçlar, istenmeden de olsa hareket ederek gerek sizin gerekse başka kişilerin yaralanmasına neden olacağından tehlike oluştururlar.

- Aracı tanımayan birisinin EPB svicine dokunmasına ASLA izin vermeyiniz. Eğer EPB istemeden bırakılırsa, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sadece ayağınızın kuvvetlice fren pedalında olduğu durumlarda EPB'yi serbest bırakınız.

NOT

- El freni devrede iken gaz pedalına basmayınız. EPB devrede iken gaz pedalına basarsanız, uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir. El freninde hasar meydana gelebilir.
- El freni devrede iken sürüş yapıldığında, fren sistemi aşırı ısınabilir ve erken aşınmaya veya fren parçalarının arızalanmasına neden olabilir. Aracı hareket ettirmeden önce, elektronik el freninin (EPB) serbest bırakılmış ve El Fren gösterge lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.



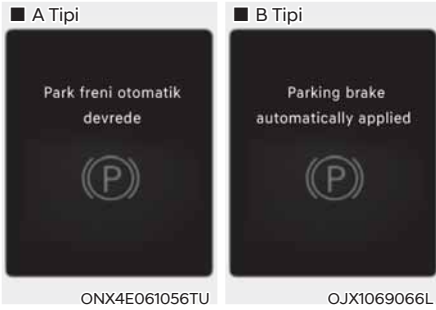
Bilgilendirme

- EPB'yi çalıştırırken veya devreden çıkarırken bir “klik” sesi duyulabilir. Bu durumlar normaldir ve EPB'nin normal çalışmakta olduğunu gösterir.
- Anahtarlarınızı bir park görevlisine veya valeyeye bıraktığınızda, kendisine EPB'nin nasıl çalıştığı hakkında bilgi veriniz.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın / AUTO HOLD kapatılıyor Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



El freni otomatik olarak çekildi / El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

EPB arızası

Elektronik El Freni (EPB) uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirilince yanar ve sistem normal çalışıyorsa yaklaşık 3 saniye sonra söner.

EPB uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, sürüş sırasında yanıyor veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde yanmıyorsa, EPB ile ilgili bir arıza olabilir.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ESC'nin düzgün çalışmadığını göstermek için ESC göstergesi yandığı zaman EPB uyarı ışığı da yanabilir, ancak bu durum EPB'de bir arıza olduğunu göstermez.

NOT

- EPB gösterge lambası hala yanıyor, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.
- EPB svici yukarı çekilmesine rağmen, el freni gösterge lambası yanmaz veya yanıp sönmez ise, EPB uygulanmamış olabilir.
- EPB gösterge lambası yandığında, el freni gösterge lambası yanıp sönersen, svice basınız, sonra yukarı çekiniz. Bunu bir kez daha tekrarlayınız. EPB uyarı lambası sönmez ise, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

El freni gösterge lambası

■ A Tipi Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getirerek El Freni uyarı ışığını kontrol ediniz.

■ B Tipi



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi START veya ON konumundayken el freni çekildiğinde bu ışık yanabilir.

Aracı hareket ettirmeden önce, el freninin indirilmiş ve el freni uyarı ışığının sönmüş olduğundan emin olunuz.

Motor çalışırken el freni indirildiğinde El Freni gösterge lambası sönmüyorsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Derhal kontrol edilmesi gerekir.

Mümkünse, aracı derhal durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve sürmeye ancak emniyetli bir yere ulaşıncaya kadar devam ediniz.

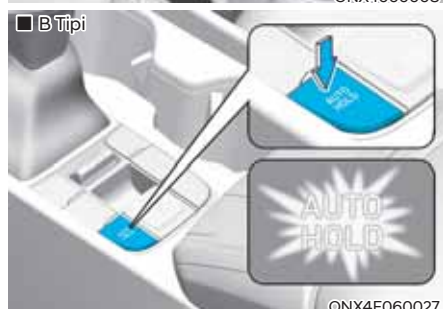
EPB (Elektronik El Freni) svici ayırmadığı zaman

EPB svici normal olarak ayırmaz ise, aracın düşük kasalı bir çekiciye yüklenerek, sistemin HYUNDAI yetkili servisinde kontrol edilmesini öneririz.

Auto Hold (varsa)

Sürücünün aracı fren pedalına basarak tamamen durdurmasından sonra, Auto Hold sistemi fren pedalına basılmamış olsa bile aracı sabit durumda tutar.

Açmak için:



1. Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalı iken (vites geçiş düğmesi olan araçlarda), önce fren pedalına, sonra AUTO HOLD düğmesine basınız. Beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem standby (bekleme) konumuna geçer.



2. Aracı fren pedalına basarak tamamen durdurduğunuzda, Auto Hold aracı sabit durumda tutmak için fren basıncını korur. Gösterge beyazdan yeşile döner.
3. Fren pedalını bıraksanız bile, araç sabit durmaya devam eder.
4. EPB uygulanmış ise, Auto Hold serbest kalacaktır.

Bırakmak için:

- Vites kolu D (Sürüş) konumunda veya manuel vites modunda iken gaz pedalına basarsanız, Auto Hold sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.
- Eğer araç Yokuş Kalkış Asistanı ve hız sabitleyici kontrolü çalışırken hız sabitleyici butonu kullanılarak (RES+ veya SET-) tekrar çalıştırılırsa, Yokuş Kalkış Asistanı gaz pedalının durumu ne olursa olsun serbest kalır. AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner.

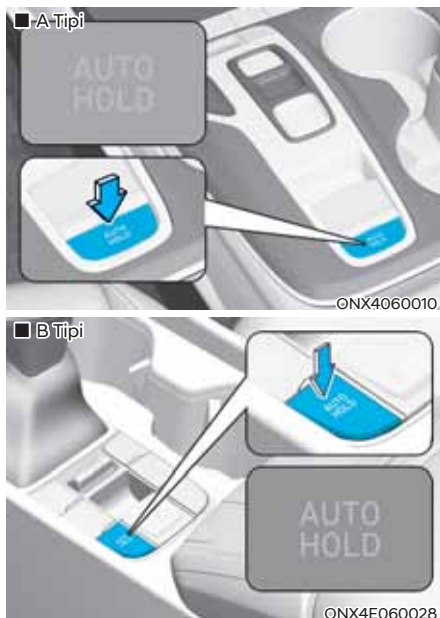


UYARI

Auto Hold gaz pedalına basılarak otomatik olarak devreden çıkarılacağı zaman mutlaka aracınızın etrafını kontrol ediniz.

Yumuşak bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

İptal etmek için:



1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
 2. [AUTO HOLD] düğmesine basınız.
- AUTO HOLD Göstergesi kapanır.



UYARI

Aracın beklenmedik ve ani hareketini önlemek amacıyla, aşağıdakileri yapmadan önce Auto Hold işlevini iptal etmek için DAİMA fren pedalına basınız:

- Yokuş aşağı sürmek.
- Aracın vites R (Geri) konumundayken kullanılması. (vites geçiş düğmesi olan araçlarda)
- Aracı park ediniz.



Bilgilendirme

- Auto Hold aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:
 - Sürücü kapısı açık.
 - Motor kaputu açıldığında
 - Bagaj kapağı açıksa (vites geçiş düğmesi olan araçlarda)
 - Vites P (Park) konumundaysa. (Vites geçiş düğmesi tipi için)
 - Vites P (Park) veya R (Geri) konumundaysa. (Vites kolu tipi için)
 - El freni (EPB) çekilmiş ise
- Güvenliğiniz için, Auto Hold sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB konumuna geçer:
 - Sürücü kapısı açık.
 - Motor kaputu açıldığında
 - Araç 10 dakikadan fazla sabit durumdaysa
 - Araç dik bir eğimde duruyorsa
 - Araç birçok defa hareket ettiyse

Bu durumlarda fren gösterge lambası yanar, AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza geçer ve bir sesli uyarı duyulur ve EPB'nin otomatik olarak devreye girdiğini bildirmek için bir mesaj belirir. Tekrar kalkış yapmadan önce, fren pedalına basınız, aracın yakın çevresini kontrol ediniz ve EPB svicini kullanarak el freni ni manuel olarak serbest bırakınız.

- Auto Hold çalışırken, mekanik gürültü işitebilirsiniz. Bununla birlikte, bu normal bir çalışma gürültüsüdür.

NOT

Eğer AUTO HOLD göstergesi sarı renge dönerse, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

⚠ UYARI

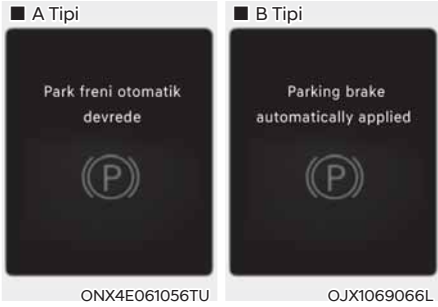
- Motoru çalıştırdığınız zaman, gaz pedalına yavaşça basınız.
- Güvenliğiniz için, yokuş aşağı giderken, geri geri giderken veya aracı park ederken Auto Hold sistemini iptal ediniz.

NOT

Eğer sürücü kapısı veya motor kaputu açık kaldı algılama sisteminde bir arıza varsa, AUTO HOLD sistemi düzgün çalışmayabilir.

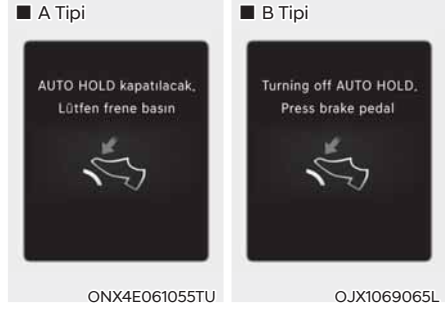
HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Uyarı mesajları



El freni otomatik olarak çekildi /El freni otomatik olarak uygulandı

Auto Hold devrede iken EPB uygulanırsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.



AUTO HOLD kapanıyor! Fren pedalına basın / AUTO HOLD kapatılıyor Fren pedalına basın

Auto Hold konumundan EPB konumuna geçiş düzgün çalışmıyorsa, bir uyarı sesi duyulur ve bir mesaj belirir.

Bu mesaj görüldüğünde Auto Hold ve EPB çalışmayabilir. Güvenliğiniz için, fren pedalına basınız.



AUTO HOLD iptali için fren pedalına basın

Auto Hold işlevini AUTO HOLD düğmesine basarak devreden çıkartırken fren pedalına basmazsanız bir uyarı duyulur ve bir mesaj görülür.



AUTO HOLD şartları karşılanmamıştır. Kapağı, motor kaputunu ve bagaj kapağını kapatın.

Sürücü kapısı ve motor kaputu kapalı değilkeni [AUTO HOLD] düğmesine bastığı anda, bir uyarı duyulur ve LCD ekranda bir mesaj görünür.

Sürücü kapısını ve kaputu kapattıktan sonra, [AUTO HOLD] düğmesine basınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)



UYARI

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemleri yanlış veya tehlikeli manevralar nedeniyle yaşanabilecek kazaları önlemez. Acil frenleme sırasında araç hakimiyeti iyileştirilmişse de, mutlaka önünüzdeki araç ile güvenli bir mesafe koruyunuz. Zor yol koşullarında araç hızı mutlaka düşürülmelidir. Aşağıda sıralanan koşullarda, ABS veya ESC sistemi olan araçların duruş mesafesi, bu sistemlerin olmadığı araçlardan daha uzun olabilir.

Aşağıdaki koşullarda aracınızı düşük hızlarda sürünüz:

- Gevşek zemin, çakıllı veya karla kaplı yollarda.
- Yol yüzeyinin çukurlu ve engebeli olduğu yollarda.
- Aracınızda lastik zinciri takılı ise.

ABS veya ESC ile donatılmış araçlardaki emniyet özellikleri yüksek hızda veya viraj alırken denenmemelidir. Bu, sizi ve diğer araçları tehlikeye sokar.

ABS sistemi, frenleme sırasında kızaklamayı önlemeye yardım eden elektrik destekli bir sistemdir. ABS sistemi sürücünün direksiyona hakim olmasına ve aynı anda fren yapmasına izin verir.

ABS'nin Kullanımı

Acil bir durumda ABS'den azami faydayı elde etmek için, fren basıncını değiştirmeyiniz ve frenleri pompalamaya çalışmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca sert basınız.

Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılersınız. Bu normaldir ve ABS'nizin devrede olduğunu gösterir.

ABS sistemi, aracın durma süresini veya mesafeyi azaltmaz.

Daima önünüzdeki araçla aranızda emniyetli bir mesafe bulundurunuz.

ABS sistemi, bir virajı çok hızlı almayla çalışmak veya ani bir şerit değişikliği yapmak gibi ani yön değişikliklerinden kaynaklanan bir kaymayı önlemez. Yol ve hava şartlarına göre daima güvenli bir hızda sürünüz.

ABS denge kaybını önleyemez. Sert fren yaparken, direksiyonu daima dikkatli kullanınız. Direksiyon simidinin şiddetli ve sert hareketi, aracınızın karşıdan gelen trafiğe doğru yön değiştirmesine veya yolun dışına çıkmasına neden olabilir.

Gevşek ve düz olmayan yol zeminlerinde ABS'nin çalışması, normal fren sistemine sahip araçlara göre daha uzun bir mesafede durmaya sebep olabilir.

ABS ((ABS)) uyarı ışığı Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumuna getirildikten sonra birkaç saniye boyunca yanar.

Bu sürede, ABS kendi kendisine bir arıza teşhis işlemi yapar ve her şey normalse ışık söner. Işık sönmüyorsa, ABS'nizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Eğer ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanıyor ve sönmüyorsa, ABS'de bir sorun olabilir. Fren gücünüz normal çalışır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, hiç vakit kaybetmeden en yakındaki HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

NOT

Çekişin iyi olmadığı, örneğin buzlanmış bir yolda sürerken ve devamlı fren yaparken, ABS sürekli olarak devrede kalabilir ve ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekip motoru durdurunuz.

Motoru yeniden çalıştırınız. Eğer ABS gösterge lambası sönmüşse, ABS sisteminiz normaldir.

Aksi halde, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Akü boşaldığı için aracınızı takviye ile çalıştırdığınız zaman, ABS uyarı ışığı ((ABS)) yanabilir. Bunun nedeni düşük akü voltajıdır. ABS'nizde arıza olduğu anlamına gelmez. Yola çıkmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) (varsa)



Elektronik Denge Kontrolü viraj alma manevraları esnasında aracı dengelemeye yardımcı olur.

ESC direksiyonu nereye kırdığınızı ve aracın gerçekte nereye gittiğini kontrol eder. ESC sistemi, aracın frenlerinden herhangi birine frenleme basıncı uygular ve sürücünün aracı istenen durumda tutmasına yardım etmek için, motor yönetim sistemine müdahale eder. Güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir. Hızınızı ve sürüşünüzü daima yol koşullarına göre ayarlayınız.



UYARI

Viraj alırken aracı asla yol şartlarının el-verdiğinden daha hızlı sürmeyin. ESC sistemi kazaları önlemez.

Dönüşlerde aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerde kayma ciddi kazalarla sonuçlanabilir.

ESC'nin çalışması

ESC ON durumu

Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde, ESC ve ESC OFF gösterge ışıkları yaklaşık üç saniye süresince yanar. Her iki ışık da söndükten sonra ESC devreye girer.

Çalışırken



ESC devredeyken, ESC gösterge lambası yanıp söner:

- Tekerlekleri kilitleyecek şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algıyorsunuz. Bu normaldir ve ESC'nizin devrede olduğunu gösterir.
- ESC sistemi devreye girdiğinde, motor gaz pedalına normal koşullardaki gibi tepki vermeyebilir.
- ESC devreye girdiğinde Hız Sabitleyici kullanımda idiyse, Hız Sabitleyici otomatik olarak devreden çıkar. Hız Sabitleyici yol koşulları izin verdiği zaman tekrar devreye sokulabilir. **Bölüm 7'deki "Hız Sabitleyici Sistemi" konusuna bakınız (varsa).**

- Çamurlu yoldan çıkarken veya kaygan bir yolda sürerken, gaz pedalına fazla basılması bile, motor devrini (dev/dak) arttırmayabilir. Bu da aracın çekişini ve dengesini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESC OFF durumu



ESC çalışmasını iptal etmek için :

- Durum 1

ESC OFF düğmesine kısa basınız. ESC OFF göstergesi ışığı ve "Çekiş Kontrol Sistemi devre dışı" mesajı yanar. Bu durumda ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) devre dışı bırakılır, fakat ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) çalışmaya devam eder.

- Durum 2

ESC OFF düğmesine 3 saniyeden daha fazla süre boyunca basılı tutunuz. ESC OFF göstergesi ışığı ve/veya "Çekiş & Denge Kontrolü devredışı" mesajı belirir ve bir uyarı zili çalar. Bu durumda hem ESC'nin çekiş kontrolü fonksiyonu (motor kontrolü) hem de ESC'nin fren kontrolü fonksiyonu (frenleme kontrolü) devre dışı bırakılır.

ESC kapalıyken Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi OFF konumuna getirilirse, ESC kapalı kalır. Araç yeniden çalıştırıldığında ESC otomatik olarak yeniden açılacaktır.

Gösterge ışıkları

- ESC gösterge lambası (yanıp söner)



- ESC OFF gösterge lambası (yanar)



Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumuna getirildiğinde ESC gösterge lambası yanar ve sonra ESC sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESC devredeyken ESC gösterge ışığı yanıp söner.

ESC gösterge lambası sönmüyorsa, aracınızda ESC sistemi ile ilgili bir arıza olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

ESC sistemi kapatılırsa, ESC OFF gösterge lambası yanar.



UYARI

ESC yanıp söniyorsa bu ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir:

Yavaş sürünüz ve asla hızlanmaya çalışmayınız. ESC gösterge lambası yanıp sönerken, ESC'yi asla kapatmayınız. Aksi takdirde aracın kontrolünü bir kaza ile sonuçlanacak şekilde kaybedebilirsiniz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi ESC sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

ESC OFF (KAPALI) iken kullanım**Sürerken**

ESC KAPALI konumunu sadece, kara veya çamura gömülmüş bir araçta çekiş kuvvetini sağlamak için ESC çalışmasını geçici olarak durdurarak, aracın serbest duruma gelmesine yardım etmek üzere kısa süreli olarak kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında ESC'yi kapatmak için, düz bir yol zeminindeyken ESC OFF tuşuna basınız.

NOT**Şanzıman hasarını önlemek için:**

- ESC, ABS ve el freni gösterge lambaları yanarken, bir akstaki lastiklerin aşırı kaymasına izin vermeyiniz. Bu konudaki onarımlar araç garantisini kapsamaz. Motor gücünü azaltınız ve bu ışıklar yanarken, lastikleri aşırı olarak kaydırmayınız.
- Araç bir dinamometre üzerinde çalışırken, ESC'nin kapalı olduğundan emin olunuz (ESC OFF ışığı yanar).

**Bilgilendirme**

ESC'yi kapatmak ABS'nin veya standart fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Araç Stabilite Yönetimi (VSM) (varsa)

Araç Stabilite Yönetimi (VSM) Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sisteminin bir işlevidir. Araç Stabilite Yönetimi (VSM) dört lastikteki çekişin aniden dengesiz hale gelebileceği ıslak, kaygan ve bozuk yollarda aniden hızlanıldığında veya fren yapıldığında aracın dengede durmasını sağlar.

**UYARI**

Araç Stabilite Yönetimi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aracın hızını ve öndeki araç ile olan mesafeyi DAIMA kontrol ediniz. VSM, güvenli sürüş uygulamalarının ikamesi değildir.
- Yol şartlarına göre asla çok hızlı sürmeyiniz. VSM kazaları önlemez. Kötü havada, kaygan ve asfaltlanmamış yolda aşırı hız, ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.

VSM'nin çalışması**VSM ON durumu**

VSM şu şekilde çalışır:

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) açıktır.

Çalışırken


ESC'yi çalıştıracak şartlarda frene basarsanız, frenlerden bir ses duyarsınız veya fren pedalında bununla ilgili bir his algılayarsınız. Bu normaldir ve VSM'nizin devrede olduğunu gösterir.

**Bilgilendirme**

VSM aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Eğimli ya da yokuş tarzi banket yolda sürüş.
- Geriye sürüş durumunda.
- ESC OFF gösterge ışığı yanıyorken.
- EPS (Elektrik Destekli Direksiyon) sistemi gösterge lambası (⚡) yanıyorken ya da yanıp sönüyorken.



VSM OFF durumu

VSM'nin çalışmasını durdurmak için ESC OFF düğmesine basın. ESC OFF  gösterge lambası yanar.

VSM'yi açmak için, ESC OFF tuşuna yeniden basın. ESC OFF gösterge lambası söner.



UYARI

ESC gösterge lambası  veya EPS uyarı ışığı  yanık kalıyor ve yanıp sönüyorsa, aracınızın VSM sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. Bu gösterge lambası yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

Aynı anda değişik lastiklerle veya farklı ebatlarda jantlar ile aracın sürülmesi VSM sisteminde arızaya neden olabilir. Lastikleri değiştirmeden önce dört lastiğin ve jantın hepsinin aynı boyutta olmasına dikkat ediniz. Aracınızı asla farklı boyutlarda jant ve lastik takılmış halde kullanmayınız.

Römork denge desteği (TSA) (varsa)

Römork denge desteği araç denge kontrol sistemi gibi çalışır. Römork sallandığında veya titrediğinde, römork denge desteği sistemi aracı ve römorku dengelemek için bir gayret sarf eder. Aracın yalpalamasının ve titremesinin çeşitli nedenleri olabilir. Bu durum çoğu zaman yüksek hızla seyir halindeyken olur, fakat çapraz rüzgar, cama çarpan ani ve şiddetli rüzgar ve aşırı yükleme gibi nedenler de yalpalama riski yaratabilir.

Yalpalamaya neden olan etkenler:

- Yüksek hız
- Kuvvetli çapraz rüzgarlar
- Uygun olmayan aşırı yük
- Direksiyon simidini ani şekilde hareket ettirmek
- Düzgün olmayan yol

Römork denge desteği sistemi aracın ve römorkun dengesizliğini sürekli olarak analiz eder. Römork denge desteği sistemi bir miktar yalpalama algıladığında, aracı ön tekerlek üzerinde tutmak için otomatik olarak frenleme yapılır. Ancak, bu işlem dengelemeyi sağlamada yetersiz kalırsa, frenler otomatik olarak tüm tekerleklerle uygulanır ve motor gücü gerektiği kadar azaltılır. Araç yalpalama durumundan dengeli duruma gelince, römork denge desteği sistemi çalışmaz.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) (varsa)

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü yokuş yukarı duran bir aracın kalkışta geri kaymasını önlemeye yardımcı olur. Frenler sistem tarafından otomatik olarak yaklaşık 2 saniye çalıştırılır ve gaz pedalına basıldığında veya 5 saniye sonra fren serbest duruma gelir.



UYARI

Yokuş yukarı kalkışlarda mutlaka ayağınız gaz pedalında olsun. Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü sadece yaklaşık 5 saniye devreye girer.



Bilgilendirme

- Vites P (Park) veya N (Boş) konumuna getirildiğinde Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü çalışmaz.
- Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü ESC (Elektronik Denge Kontrolü) kapalı olsa bile devreye girer. Ancak, ESC'nin normal çalışmadığı durumlarda devreye girmez.

Acil Durum Fren Sinyali (ESS)

Acil Durum Fren Sinyali, aniden ve kuvvetlice frene basılırsa, stop lambasını yakıp söndürerek arkadaki sürücüyü uyarır. Aşağıdaki durumlarda sistem devreye girer:

- Araç aniden durur. (Yavaşlama kuvveti 7 m/s^2 'yi, sürüş hızı ise 55 km/saat 'i geçerse.)
- Sürüş hızı 55 km/saat 'in üzerindeyken ABS devreye girerse.

Stop lambalarını yakıp söndürdükten sonra flaşör otomatik olarak AÇILIR:

- Sürüş hızı, 40 km/s altında iken,
- ABS devreden çıkarıldığında ve
- Ani frenleme durumu bittiğinde.

Dörtlü flaşör kapanır:

- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
Sürücü düğmeye basarak flaşörü manuel olarak KAPATABİLİR.



Bilgilendirme

Dörtlü flaşörler zaten yanıyorsa, Acil Durum Fren Sinyali çalışmaz.

Fren Desteği Sistemi (BAS) (varsa)

Fren Desteği Sistemi kaza riskini azaltmayı veya ortadan kaldırmayı amaçlar. Sistem sensörler (ör. radar veya kamera) vasıtasıyla karşıdaki aracı veya yayayı algılar ve gerekirse bir uyarı mesajı veya uyarı alarmıyla sürücüyü kaza riskine karşı uyarır.

Sistem kısıtlamaları

Fren Desteği Sistemi destekleyici bir sistemdir ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini alamaz. Aracın hızını ve öndeki aracın uzaklığını kontrol etmek ve AEB sistemini kullanmanın güvenli olup olmadığına karar vermek sürücünün sorumluluğudur.

Fren Desteği Sistemi'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

Bu sadece destekleyici bir sistemdir. Sürücü bu sistem devrede olsa dahi her an azami dikkat ve özeni göstermelidir. Sensörlerin algılama alanı ve algılayabileceği nesneler sınırlıdır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

Yol koşullarına göre veya virajlara girerken aracı ASLA çok hızlı sürmeyiniz.

Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Fren Desteği Sistemi aracı tamamen durdurmaz ve çarpışmaları önlemez.

Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MCB) (varsa)

Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı kazalarda freni otomatik kontrol ederek daha fazla kazanın meydana gelme riskini azaltır.

Sistemin çalışması

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, hava yastığının açıldığı andan itibaren, fren pedalına ve gaz pedalına basma şiddetini kısa bir süre takip eder. Aşağıdaki koşullardan biri yerine geldiğinde, sistem devreye girer:
 - Çarpışma sırasında araç hızının 180 km/saat düzeyinin altında olması.
 - Fren pedalına ve gaz pedalına sert basılması.
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni devreyken sürücü fren pedalına belirli bir düzeyin üstünde bastığında, frenleme gücü, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin otomatik frenlemesinden öncelikli hale gelir. Ancak, sürücünün ayağını fren pedalından çekmesi durumunda, Çoklu Çarpışma Önleme Freni sistemi otomatik frenleme yapmaya devam eder.

Sistem kapalı

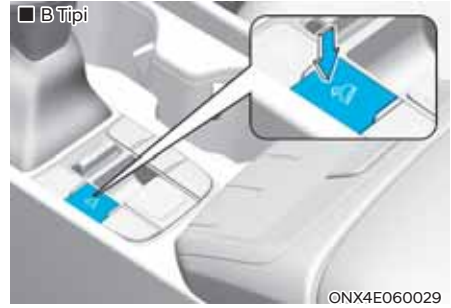
- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
 - Gaz pedalına belirli bir düzeyin üstünde basılması.
 - Aracın durması.
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya elektronik cihazlar arızalandıysa
 - Sistemin normal olarak çalışmadığı durumlarda
 - Çoklu Çarpışma Önleme Freni sisteminin freni otomatik olarak yonetmeye başlamasının üstünden on saniye geçmesi.



UYARI

- Çoklu Çarpışma Önleme Freni, bir çarpışmanın ardından aracın hızını azaltarak ikinci çarpışma riskini azaltır ama ikinci çarpışmayı önlemez. Başka tehlikeli durumlardan kaçınmak için gaz pedalına basarak çarpışma bölgesinden uzaklaşabilirsiniz.
- Araç Çoklu Çarpışma Önleme Freni tarafından durdurulduktan sonra sistem frenleri kontrol etmeyi bırakır. Sürücünün duruma göre fren veya gaz pedalına basarak başka bir kazanın yaşanmasını önlemesi gerekir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC) (varsa)








Yokuş İniş Destek Sistemi sürücünün dik yokuşlardan fren pedalına basmak zorunda olmadan inmesine yardımcı olur.

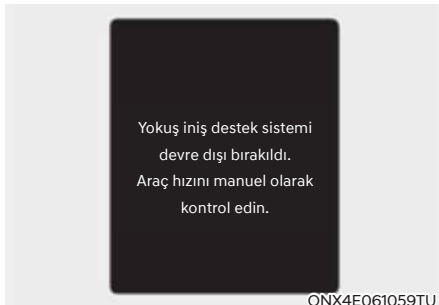
Sistem otomatik olarak fren yaparak aracın hızını belli bir seviyenin altında tutar ve sürücünün yokuş aşağı iniş esnasında direksiyon hakimiyetine odaklanmasını sağlar.

Motor durdurulunca sistem kapanır.

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye basınız, kapatmak için bir daha basınız.

Sistemin çalışması

Mod	Gösterge	Açıklama
Bekleme konumu	 <p>Yeşil ışık yanar</p>	Araç hızı 60 km/s'nin altındayken Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine basınız. Yokuş İniş Destek Sistemi açık konumuna gelir ve bekleme moduna girer. Aracın hızı 60 km/s üzerindeyse sistem açılmaz.
Etkinleştirildi	 <p>Yeşil ışık yanıp söner</p>	<p>Bekleme modundayken, Yokuş İniş Destek Sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Fren veya gaz pedalına basılmıyor. • Aracın hızı 4 ~ 40 km/sa. arasındaysa (geri geri giderken 4 ~ 8 km/sa. arasındaysa). <p>4 ~ 40 km/sa. aktivasyon hızı aralığında sürücü aracın hızını fren pedalına veya gaz pedalına basarak kontrol edebilir.</p>
Devre dışı bırakıldı	 <p>Yeşil ışık kapalı</p>	<p>Aşağıdaki durumlarda Yokuş İniş Destek Sistemi kapanacaktır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yokuş İniş Destek Sistemi düğmesine tekrar basıldığında. • Aracın hızı 60 km/saatten az olduğunda.
	 <p>Yeşil ışık yanar</p>	<p>Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır ama aşağıdaki durumlarda bekleme modunda kalmaya devam eder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yokuş yeteri kadar dik değil. • Aracın hızı 40 ~ 60 km/sa. arasındaysa.
Sistem arızası	 <p>Sarı ışık yanar</p>	Sistemde bir arıza olma veya aktivasyon esnasında düzgün çalışmama ihtimali varsa sarı uyarı ışığı yanar. Bu durumda Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı kalır. Sistemin hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Yokuş İniş Destek Sistemi devre dışı bırakıldı Araç hızını kontrol edin (manuel olarak)

Yokuş İniş Destek Sistemi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa gösterge panelinin LCD ekranında bu uyarı mesajı görülür ve bir sesli uyarı duyulur. Bu durumda, fren pedalına basarak aracın hızını kontrol altına alınız.



UYARI

Normal yollarda Yokuş İniş Destek Sistemi'ni mutlaka kapatınız. Keskin virajlarda veya hız tümseklerinden geçerken bekleme modundaki sistem yanlışlıkla devreye girebilir.



Bilgilendirme

- Yokuş İniş Destek Sistemi dik eğimlerde fren veya gaz pedalına basılsa bile devreden çıkmayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi aracın hızını her zaman belli bir seviyenin altında tutamayabilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi şu durumlarda çalışmaz:
 - Vites P (Park) konumundaysa.
 - ESC devreye girer.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde frenlerden ses veya titreşim gelebilir.
- Yokuş İniş Destek Sistemi devreye girdiğinde arka stop lambaları yanar.

İyi Frenleme Önerileri



UYARI

Aracı terk ederken veya park ederken, daima tam olarak durunuz ve fren pedalına basmaya devam ediniz. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz.

El freni kullanılmadan veya tam olarak çekilmeden park edilmiş araçlar kayabilir ve sürücünün ve başkalarının yaralanmasına sebep olabilir. Aracı terk etmeden önce, **MUTLAKA** el frenini çekiniz.

Islak frenler tehlike yaratabilir! Eğer araç su birikintisinden geçerse veya yıkanır, frenler ıslanabilir. Frenler ıslak olduğunda, her zamanki kadar çabuk durmaz. Islanmış frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

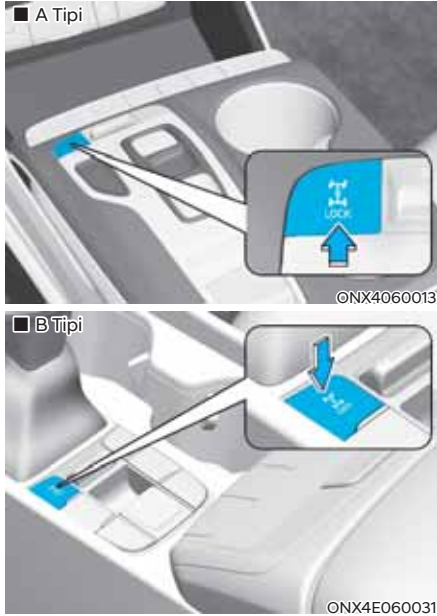
Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normal seviyeye gelene kadar bir kaç kere frenlere basınız. Frenleme performansı normal seviyeye gelmiyorsa, aracı en kısa zamanda durdurmanızı ve kontrol için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Ayağınızı frende tutarak araç **SÜRMEYİNİZ**. Hafif olsa dahi, sabit pedal basıncı frenlerin aşırı ısınmasına, fren aşınmasına ve muhtemelen fren arızasına neden olabilir.

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracı düz konumda tutunuz. Yeterince yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarına çekerek güvenli bir yerde durunuz.

Aracın ileri doğru kaymasını önlemek üzere araç durdurulduğunda, ayağınızı fren pedalında kuvvetlice tutunuz.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (VARSA)



4WD (Dört Tekerlekten Çekiş) Sistemi, azami çekiş için motor çekiş gücünü bütün ön ve arka tekerleklere aktarır. 4WD kaygan, ıslak, çamurlu veya karla kaplı yollarda ilave çekişin gerekli olduğu durumlarda yararlıdır.

Stabilize yollar ve patikalarda off-road kullanıma uygun olsa da Sürücünün araç hızını o koşullardaki güvenli sürüş hızını aşmayacak şekilde dikkatle düşürmesi her zaman çok önemlidir.



UYARI

CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM riskini azaltmak için:




- Zorlu arazi koşulları gibi aracın tasarım amacını aşan koşullarda sürüş yapmayınız.
- Virajlarda ve köşe dönüşlerde yüksek hız yapmayınız.
- Sert veya ani şerit değiştirme ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon hareketleri yapmayınız.
- Yüksek hızlarda araç hakimiyetini kaybettiğinizde devrilme riski büyük ölçüde artar.
- Araç hakimiyetinin kaybı ile en çok araç lastiklerinden biri ya da daha fazlasının yoldan çıkması ve sürücünün yeniden yola dönmek için aşırı direksiyon kırması durumunda karşılaşılr.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, direksiyonu ani kırmayınız. Bunun yerine, normal şeride geri dönmeden önce, aracınızı yavaşlatınız.

NOT

- Seviyesi aracın alt seviyesinden daha yüksek olan sulardan geçmeyiniz.
- Çamur veya sudan çıktıktan sonra frenlerinizin durumunu kontrol ediniz. Aracınız düşük hızda seyrederken, normal frenleme seviyesi elde edene kadar fren pedalına bir kaç defa basınız.
- Kum, çamur veya su gibi arazi şartlarında sürüş yapıyorsanız, periyodik bakım aralığınızı daha kısa tutunuz (Bölüm 7'deki "Güç Koşullardaki Periyodik Bakım'a bakınız).
- Arazide kullandıktan sonra aracınızı özellikle aracın altını daima iyice yıkayınız.
- Aracın dört lastiğinin de aynı tipte ve boyutta olmasına dikkat ediniz.
- 4WD özellikli aracın çekici üzerinde çekilmesini sağlayınız.



4WD'nin çalışması

Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu seçimi

Transfer modu	Seçme düğmesi	Gösterge ışığı	Açıklama
4WD AUTO (4 WD LOCK devre dışı)		 (yanmaz)	<ul style="list-style-type: none"> Normal koşullardaki yollarda, şehir içi yollarda ve otobanda sürüş esnasında 4WD Otomatik fonksiyonu kullanılır. Araç sabit hızda giderken tüm tekerlekler çalışır. Ön ve arka tekerleklerle uygulanan gerekli çekiş gücü bilgisayar sistemiyle otomatik olarak kumanda edilir ve yol koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterir. Gösterge panelinin 4WD Otomatik ekran modu seçildiğinde gösterge paneli dört tekerleğin çekiş gücünün nasıl dağıtıldığını gösterir.
4WD LOCK		 (ışık etkinleşir)	<ul style="list-style-type: none"> 4WD Kilitli fonksiyonunun asıl amacı sürücünün asfaltsız, kumlu ve çamurlu yollar gibi olağan dışı sürüş koşullarında aracın çekiş gücünü en üst seviyeye çıkarmasını sağlamaktır. 4WD Kilitli modu yalnızca araç 60km/s veya daha düşük hızda giderken çalışır. 60km/s veya daha yüksek hızda seyir esnasında mod 4WD Otomatik moduna dönecektir. 4WD Kilitli modunun ışığı yandığında, gösterge panelinde ön/arka tekerlek çekiş gücünün dağılım durumu görülmez. 4WD Otomatik fonksiyonuna geri dönmek için 4WD Kilitli modu düğmesine basınız.



UYARI

4WD gösterge lambası () gösterge panelinde sönmüyorsa, aracınızın 4WD sistemi ile ilgili bir arızası olabilir. 4WD gösterge lambası () yandığı zaman, aracınızı hiç vakit kaybetmeden en yakın HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

NOT

- Normal koşullardaki yollarda sürüş esnasında 4WD Otomatik fonksiyonuyla devam ediniz.
- 4WD Kilitli modundayken normal yol koşullarındaki (özellikle viraj alırken) sürüş esnasında, sürücü hafif bir mekanik titreşim ya da ses duyabilir. Bu durum son derece normaldir ve bir arıza değildir. 4WD Kilitli modundan çıkıldığında bu gibi ses ve titreşimler anında kaybolur.



DİKKAT

Normal yollarda sürerken, 4WD LOCK düğmesine basarak 4WD LOCK modunu devreden çıkartınız (4WD LOCK gösterge lambası söner). Normal yollarda 4WD LOCK modunda sürüş yapmak özellikle dönüş yaparken mekanik sese veya titreşime neden olabilir. 4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında ses ve titreşim kaybolur. Ses ve titreşim varken aracı uzun süre kullanmak güç aktarma organlarının bazı parçalarına hasar verebilir.

NOT

4WD LOCK modu devreden çıkartıldığında, çekiş gücü tümüyle ön tekerlere iletildiği için bir sarsıntı hissedilebilir.

Güvenli 4WD çalışması

SÜRÜŞ ÖNCESİ

- Bütün yolcuların emniyet kemeri taktıklarından emin olunuz.
- Dik ve direksiyona her zamankinden daha yakın oturunuz. Direksiyonu sizin için rahat bir konuma ayarlayınız.

Karlı veya buz kaplı yollarda sürerken

- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basarak yavaşça kalkış yapınız.
- Kar lastikleri veya lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Yavaşlama sırasında motor freni kullanınız.
- Kaymayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.

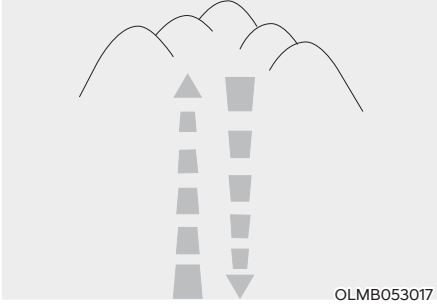
Kum veya çamurda sürüş

- Yavaş ve sabit hızı koruyunuz.
- Gerekirse çamurda sürüş için lastik zinciri kullanınız.
- Önünüzde giden araç ile kendi aracınızın arasında yeterli mesafeyi korumalısınız.
- Aracın hızını düşürün ve daima yol şartlarını kontrol ediniz.
- Saplanmayı önlemek için, hız yapma, ani hızlanma, ani frene basma ve virajlara hızla girmekten kaçınınız.



DİKKAT

Araç kar, kum veya çamura saplandığında, çekiş sağlamak için çekiş tekerleklerinin altına kaymaz bir malzeme yerleştiriniz VEYA aracı kurtarabilecek bir sallama hareketi için tekerleklerle yavaşça ileri ve geri patinaj yaptırınız. Ancak motoru sürekli yüksek devirde çalıştırmaktan kaçınınız, aksi takdirde 4WD sistemi hasar görebilir.



Yokuş yukarı veya aşağı sürüş

- Yokuş yukarı sürüş
 - Kalkış yapmadan önce, yokuş yukarı sürüşün mümkün olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.
- Yokuş aşağı sürüş
 - Yokuş aşağı sürerken vites değiştirmeyiniz. Vitesi yokuş aşağı sürüşe başlamadan seçiniz.
 - Yokuş aşağı sürerken motor frenini kullanarak yavaş sürünüz.
 - Mümkün olduğu kadar düz sürünüz.



UYARI

Çok dik yokuşları çıkar veya inerken çok dikkatli olunuz. Eğim, arazi ve su/çamur koşullarına bağlı olarak araç takla atabilir.



UYARI

Dik yokuşların kenarından sürmeyiniz. Tekerlek açısındaki hafif bir değişim aracın dengesiyle ilgili olabilir, veya aracın ileriye hareketi durursa dengeli bir aracın dengesi kaybedilebilir. Aracınız devrilebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Su birikintilerinde sürüş

- Derin durgun suda sürüş yapmaktan kaçınınız. Bu motorunuzu durdurabilir ve egzoz borularınızı tıkayabilir.
- Eğer suda sürüş yapmanız gerekiyorsa aracınızı durdurunuz, aracı 4WD KİLİTLİ moduna alın ve 8 km/saatın altında bir hızla sürünüz.
- Suda sürerken vites değiştirmeyiniz.

İlave sürüş koşulları

- Sürüşten önce arazi koşullarını öğreniniz.
- Arazide daima dikkatli sürünüz ve tehlikeli yerlerden uzak durunuz.
- Sert rüzgarda yavaş sürünüz.
- Viraj alırken araç hızını azaltınız. Viraj alırken aracın hızını düşürünüz. 4WD araçların ağırlık merkezi geleneksel 2WD araçlardan daha yüksektir, bu da viraja çok hızlı girildiğinde devrilme ihtimalini artırır.



ONX4E060022

- Arazide giderken direksiyon simidini daima sıkı bir şekilde tutunuz.



UYARI

Arazide sürüş yaparken direksiyonu iç tarafından tutmayınız. Ani direksiyon manevrasından veya yerdeki nesnelerden gelen darbelere bağlı direksiyon tepkisinden dolayı kolunuzu incitebilirsiniz. Direksiyon hakimiyetini kaybederek ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Acil durumlar

Lastikler

Aracınızda orijinal olarak bulunandan farklı ebat ve tipte lastik ve jant kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de, aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/jant kombinasyonu taktıysanız, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.



UYARI

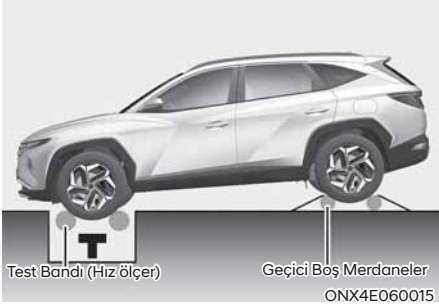
Tam zamanlı 4WD bir araç krikoyla kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Aracın çekilmesi

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 8'deki "Çekme" konusuna bakınız.

Dinamometre testi

Tam zamanlı 4WD araçlar özel bir dört teker şasi dinamometresi üzerinde test edilmelidir.



Tam zamanlı bir 4WD araç, 2WD test bandında test edilmemelidir. 2WD test bandının kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

1. Aracınız için önerilen lastik basınçlarını kontrol ediniz.
2. Hız ölçer testi için, ön tekerleri şekilde gösterildiği gibi test merdanesinin üzerine yerleştiriniz.
3. El frenini indiriniz.
4. Arka tekerleri, şekilde görüldüğü gibi, geçici boş merdanelerin üstüne yerleştiriniz.



DİKKAT

- Testi uygularken asla el frenini çekmeyiniz.
- Araç dinamometre üzerindeyken, ön ve arka tekerlekleri ayrı ayrı döndürmeyiniz. Dört tekerlek tümü çalışıyor olmalıdır.



UYARI

Dinamometre üzerinde araç viteste iken, aracın ön tarafında durmayınız. Araç ile-riye fırlayarak ciddi yaralanma veya ölümüne neden olabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. SUV araçlar daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yükleme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri bu araçlara sıradan araçlara kıyasla daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırır. Aracın yerden yüksekliğinin fazla olmasının diğer bir avantajı da yolun daha iyi görülmesi ve bu sayede olası sorunların daha önce fark edilmesidir. Nasıl ki yere yakın spor arabalar arazi koşullarında tatmin edici performans gösterecek şekilde tasarlanmıyorsa, bu araçlar da virajları konvansiyonel binek araçlarıyla aynı hızda alacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran daha yüksektir. Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçının, portbagaja ağır yükler koymayın ve aracınızda hiçbir şekilde değişiklik yaptırmayın.



UYARI

Devrilme

Diğer Sportif Amaçlı Araçlarda (SUV) olduğu gibi, bu aracın doğru şekilde kullanılmaması da araç hakimiyetinin kaybolmasına, kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.

- Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler.
- Özel tasarım karakteristikleri (yerden yüksekliğin fazlalığı, iz genişliğinin daha az olması, vb.) bu aracın ağırlık merkezinin normal araçlara kıyasla daha yüksek olmasını sağlar.
- SUV'lar virajları konvansiyonel araçlarla aynı hızda alacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Araçtaki her yolcunun emniyet kemerini doğru şekilde taktığından emin olunuz.



UYARI

Aracınızda güvenli sürüş ve yol tutuş kabiliyeti sağlayacak biçimde tasarlanmış lastikler bulunmaktadır. Kesinlikle aracınıza orijinal olarak takılmış olanlardan farklı bir tip ve boyutta tekerlek ve lastik kullanmayınız. Bunlar aracınızın güvenlik ve performansını etkileyebilir, direksiyon arızalarına ya da devrilme ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Lastikleri değiştirirken dört lastiğin de aynı boyut, tür, diş, marka ve yük taşıma kapasitesindeki lastik ve jant olmasına dikkat ediniz. Yine de aracınıza off-road kullanımı için HYUNDAI tarafından önerilmeyen herhangi bir lastik/tekerlek kombinasyonu taktırmaya karar verdiğinizde, bu lastikleri otoyoldaki sürüşlerde kullanmayınız.



UYARI

Krikoyla yükseltilmiş araç

Sürekli 4WD bir araç kriko üzerinde yükseltilirken asla motoru çalıştırmayınız veya lastiklerin dönmesine neden olmayınız.

Dönen lastiklerin yere değmesi aracın krikodan düşmesi ve aniden ileriye veya geriye fırlaması tehlikesini doğurur.

RÖLANTİDE DUR VE KALK (ISG) SİSTEMİ

Aracınızda, motoru otomatik olarak durdurup yeniden çalıştırarak yakıt tüketimini azaltan ISG sistemi mevcut olabilir.

Çalıştırma koşulları oluşur oluşmaz motor otomatik olarak çalışır.

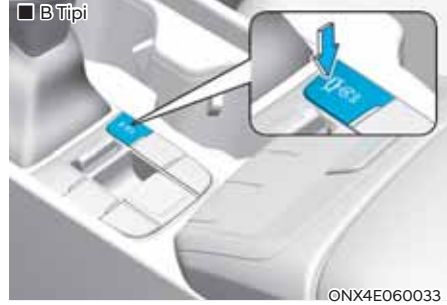
NOT

Motor ISG sistemi tarafından otomatik çalıştığında, bazı gösterge lambaları (ABS, ESC, ESC OFF, EPS veya EI freni uyarı lambası) birkaç saniye için yanabilir. Bu durum, düşük akü voltajı nedeniyle olur. Sisteminizde arıza olduğu anlamına gelmez.

ISG sistemini etkinleştirmek için Etkinleşme için ön şart

Kontak anahtarını her açtığınızda, ISG sistemi de açılır.

ISG sistemini devreden çıkarmak



ISG sistemini devreden çıkartmak isterseniz, ISG OFF düğmesine basınız.

ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

ISG OFF düğmesine tekrar basarsanız, sistem devreye girer ve ISG OFF düğmesindeki lamba söner.

Otomatik Duruş



Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için (48V MHEV hariç)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

1. Araç hızını 5 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
2. Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

1. Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.
2. Fren pedalına basınız.

Motor durur ve gösterge panelindeki AUTO STOP ((A)) göstergesi yanar.

NOT

- Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı bir aracın son rölanti duruşunun ardından en az 8 km/saat hızla, otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı şanzımanlı bir aracın ise son rölanti duruşunun ardından en az 5 km/saat hızla ulaşması gerekir.
- Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Motoru rölanti duruş modunda durdurmak için (48V MHEV için)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı MHEV'de üç tür rölanti duruşu vardır.

- Normal Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 7 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
 - Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
 - Debriyaj pedalını serbest bırakınız.
- Uzun Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 7 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
 - Vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
 - Debriyaj pedalını serbest bırakınız.
- Süzülme Modunda

Debriyaj pedalına ve fren pedalına yaklaşıklık olarak aynı zamanda bastığınızda, motoru kapalı tutarak süzülme modundan durma moduna geçebilirsiniz.

NOT

1. Son vites konumunun 1. vites olması durumunda, ISG DURUŞU devreye girmez.
2. Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı bir aracın, son rölanti duruşunun ardından en az 8 km/sa. hızla ulaşması gerekir.
3. ISG DURUŞ (STOP) sırasında vitesi N (Boş) konumuna geçirip debriyaj pedalına basabilirsiniz, sonrasında ISG DURUŞ durumu, DURUŞ olarak kalır.
4. Uzun Rölanti Duruşu, her bir vites konumunda gerekli hızla ulaşılması durumunda, 7 km/sa. üstü hızlarda devreye girer. (ör.: Uzun Rölanti Duruşu, 3. viteste, 40 km/sa. hızda dahi devreye girer.)
5. Emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

- Normal Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 0 km/saat'e düşürünüz.
 - Fren pedalına basınız.
- Uzun Rölanti Duruşu
 - Araç hızını 25 km/saat seviyesinden daha aşağı düşürünüz.
 - Fren pedalına basınız.
- Süzülme Modunda

40 km/saat altı hızlarda fren pedalına bastığınızda, süzülme modundan durma moduna geçip motoru kapalı konuma alabilirsiniz.

NOT

Otomatik donanımı olan araç

otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı şanzımanlı bir aracın, Uzun Rölanti Duruşu için son rölanti duruşunun ardından en az 30 km/saat hıza, Normal Rölanti Duruşu için ise son rölanti duruşunun ardından 5 km/saat hıza ulaşması gerekir.

- Araç dururken otomatik durma modunda emniyet kemerini çıkarır veya sürücü kapısını (veya motor kaputunu) açarsanız, ISG sistemi devre dışı kalır.

Otomatik çalışma

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için (48V MHEV hariç)

Düz Şanzımanlı/Akıllı Düz Şanzımanlı Araçlar

Düz şanzımanlı veya akıllı düz şanzımanlı araçlarda iki tür yeniden çalıştırma vardır.

- Normal yeniden çalıştırma

Vites N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basın.

- Geç yeniden çalıştırma (varsa)

1. Debriyaj pedalına basınız.
2. Aracı vites geçiriniz.
3. Fren pedalına basınız.

NOT

1. Geç yeniden çalıştırma fonksiyonu, ancak aracın düz bir zeminde ve sabit olması durumunda devreye girer.
2. Fren pedalına basılmadığı veya aracın zaten viteste olduğu durumlarda motoru çalıştırmak için güvenlik amacıyla önce fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basınız.
3. Fren pedalına basılarak araç hareket-siz haldeyken motoru çalıştırmak için (yalnızca Geç Yeniden Çalıştırma durumunda),
 - Ayağınızı debriyaj pedalına basıp çekiniz,
 - Debriyaj pedalına hemen tekrar basınız.
4. Motorun stop etmesinin ardından aşağıdaki işlemleri yaparsanız, motor çalışacaktır.
 - Motor tamamen durduktan sonra debriyaj pedalını serbest bırakınız,
 - Debriyaj pedalına basınız.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

- Fren pedalını serbest bırakınız

Motor çalışır ve gösterge panelindeki AUTO STOP (A) göstergesi söner.

Motoru rölanti duruş modundan tekrar çalıştırmak için (48V MHEV için)

Düz Şanzıman/Akıllı Düz Şanzıman

- Araç tamamen durmadan önce

Debriyaj pedalına basmıyorsanız, debriyaj pedalına basınız.

Debriyaj pedalına basıyorsanız, fren pedalından ayağınızı çekiniz veya vitesi N (Boş) konumundan başka bir konuma geçirin.

- Araç tamamen durduktan sonra
- Debriyaj pedalına basıyorsanız, fren pedalından ayağınızı çekiniz veya vitesi N (Boş) konumundan çıkarınız.
- Debriyaj pedalına basmıyorsanız, motor GEÇ Yeniden Çalıştırma işlem sırasına göre yeniden çalıştırılacaktır.

- (1) Debriyaj pedalına basınız,
- (2) Aracı vitesine geçirin,
- (3) Ayağınızı yalnızca fren pedalından çekiniz.

NOT

1. Geç yeniden çalıştırma fonksiyonu, ancak aracın düz bir zeminde ve sabit olması durumunda devreye girer.
2. Fren pedalına basılmadığı veya aracın zaten viteste olduğu durumlarda motoru çalıştırmak için güvenlik amacıyla önce fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basınız.
3. Fren pedalına basılarak araç hareket-siz haldeyken motoru çalıştırmak için (yalnızca Geç Yeniden Çalıştırma durumunda),
 - Ayağınızı debriyaj pedalına basıp çekiniz,
 - Debriyaj pedalına hemen tekrar basınız.
4. Motorun stop etmesinin ardından aşağıdaki işlemleri yaparsanız, motor çalışacaktır.
 - Motor tamamen durduktan sonra debriyaj pedalını serbest bırakınız,
 - Debriyaj pedalına basınız.
5. ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman

Fren pedalına basınız.

NOT

ISG Duruşu devreye girdikten sonra aracın yavaşlamak yerine hızlanması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

ISG Sistemi Çalışma Koşulu

Aşağıdaki durumlar oluştuğunda ISG sistemi çalışır:

- Sürücünün emniyet kemeri takıldığında.
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı.
- Fren vakum basıncı yeterli.
- Akü sensörü devreye girdiğinde ve akü yeterli şarja sahip olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek değil.
- Araç sabit bir hızın üzerinde sürülüyor ve durduruluyor.
- Klima kontrol sistemi istenen koşulları sağlıyor.
- Araç yeterince ısınmış.
- Aracın dik bir yokuşta olmaması (Düz Şanzıman dışında).
- Direksiyon simidinin yüksek bir açıda olmaması.
- Aracın yüksek bir rakımda olmaması.
- Ön cam buz çözücünün kapalı olması.
- Manuel vites modunu seçmemiş olmanız (Düz Şanzıman dışında).
- Vites R (Geri) konumuna alındıktan sonra yeterli sürenin geçmesi.

Ayrıca aşağıdaki olaylardan birisi meydana gelirse, motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın otomatik olarak tekrar çalışır.

- Fren vakum basıncı düşerse.
- Motorun kapalı olacağı maksimum süreyi geçmeniz.
- Fan en yüksek hıza ayarlanmış olarak klima AÇIK durumdaysa.
- Klimanın açık olması durumunda camlar buğulanırsa.
- Akünün optimum çalışma koşullarında olmaması durumunda.
- Klima kontrol sisteminin soğutma ve ısıtma performansı tatminkar değilse.
- Motorun otomatik olarak durdurulması halinde ISG OFF düğmesine bastığınızda (Düz Şanzıman dışında).
- Aracınız tamamen durduktan sonra hareket ettiğinde.
- Gaz pedalına ve fren pedalına aynı anda bastığınızda. (Düz Şanzıman dışında)
- Sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında veya sürücü kapısı aralandığında (Düz Şanzıman dışında).

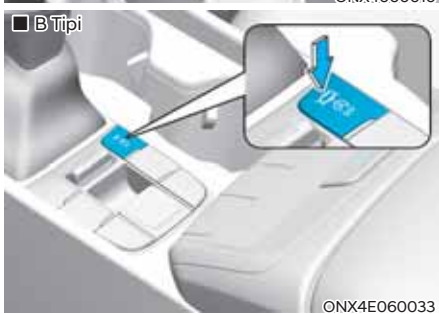
Gösterge panelindeki yeşil AUTO STOP ((A)) göstergesi 5 saniye yanıp söner.

NOT

- **ISG sistemi bu çalışma koşullarına uymazsa, ISG sistemi devreden çıkar.**

ISG Göstergesi

Gösterge panelinde, ISG Sisteminin durumunu gösteren bir lamba vardır. Eğer aracınız denetimli gösterge paneli ile donatılmış ise, bu not LCD ekranda görüntülenecektir.





OBC3070134TU

ISG OFF düğmesinin üzerindeki ışığın sürekli yanması motorun manuel olarak yeniden çalıştırılmasını gerekli kılabilir. Aracınızda süpervizyon gösterge paneli varsa uyarı mesajı sürekli olarak görünecektir.



OBC3070135TU

OBC3070135TU

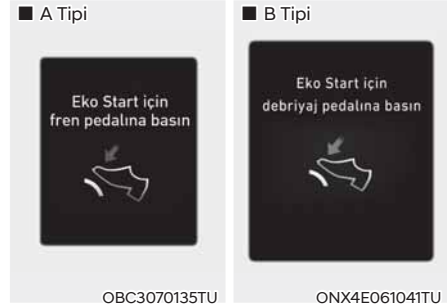
Motor otomatik durdurulduğunda, fren pedalına basmadan vites kolunun N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna, manuel moda veya R (geri) konumuna getirilmesi durumunda, motor çalışmaz. Bu durumda fren pedalına bastığınız takdirde, motor yeniden çalıştırılır.



OBC3050130TU

Normal Düz Şanzımanlı araçların motoru (MHEV olmayan veya Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonuna sahip olmayan) ancak boş viteste yeniden çalıştırılabilir.

Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan aracı bir vitese geçirmeniz durumunda, bip sesiyle birlikte bir uyarı gösterilir. Motoru yeniden çalıştırmak için vitesi Boş konumuna getirmeniz gerekir.



OBC3070135TU

ONX4E061041TU

Yanlışlıkla motorun durdurulması veya aracın hareket etmesi durumunda, araç vitesteyse ve debriyaj pedalına basılmamışsa, sistemde aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir. Bu kez, sürücünün debriyaj pedalına sonuna kadar basması durumunda, motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır. (Yalnızca MHEV dışında Geç Yeniden Çalıştırma fonksiyonu olan ISG sisteminde)

ISG arızası

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:



ISG ile ilgili sensörlerden birinde veya sistemde bir hata oluştuğunda.

Sarı renkli AUTO STOP göstergesi

Gösterge panelindeki ((A)) göstergesi 5 saniye yanıp söndükten sonra yanık olarak kalır ve ISG OFF düğmesindeki ışık yanar.

NOT

- ISG OFF düğmesine basıldıktan sonra ISG OFF düğmesi ışığının sönmemesi veya ISG sisteminin sürekli olarak doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürünüz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- ISG KAPALI düğme lambası yandığında, aracınızı azami 2 saatten fazla yaklaşık 80 km/saatlik bir hızda kullandıktan veya fan devri kontrol düğmesini 2'nci konumun altına ayarladıktan sonra bu düğme yanabilir. Bu prosedürün yerine getirilmesine karşın ISG OFF düğmesi ışığının yanmaya devam etmesi durumunda, aracınızı en kısa sürede kontrol için profesyonel bir servise götürünüz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

ISG fonksiyonunu kullanmak isterseniz, akü sensörünün kontak kapalı iken yaklaşık 4 saat kalibre edilmesi gerekir. Sonrasında motoru 2 veya 3 kez çalıştırıp kapatınız.



UYARI

Motor Rölanti duruş konumunda olduğu zaman, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motorun tekrar çalışması mümkündür. Aracı terk etmeden veya motor bölmesinde herhangi bir şey yapmadan önce, kontak anahtarını LOCK (OFF) konuma getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

ÇALIŞTIRMA/DURDURMA RÖLANTİDE SEYİR (SSC) (48V MHEV)

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aracınız seyir halindeyken motoru otomatik durdurarak yakıt tüketimini azaltmanıza yardımcı olur. Gaz pedalına basılmadan da araç hızının korunabildiği durumlarda, motor durdurulur.

SSC Çalışma koşulları

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Sürüş modu olarak ECO modunun seçilmesi ,
- Araç hızının belirli bir düzeyde tutulması,
- Gaz veya fren pedalına basılmaması.

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken, gösterge panelinde "Rölantide Seyrediyor!" mesajı görülür.

Motoru yeniden çalıştırma koşulları

- Aşağıdaki durumlarda motor manuel olarak yeniden çalıştırılır:
 - Gaz pedalına basıldığında,
 - Fren pedalına basıldığında,
 - Vites değiştirildiğinde.
- Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır:
 - Direksiyon simidi 30~45 dereceden fazla döndürüldüğünde,
 - Yol eğimi yüzde -4~+4 olduğunda,
 - Yüksek gerilimli veya 12 volt akünün kalan şarj seviyesi düşük olduğunda.

NOT

- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, ancak Sürüş modu ECO olduğunda devreye girer.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iç veya dış sıcaklık koşullarına bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi, iklimlendirme koşullarına (buz çözücü, fan hızı, vs.) bağlı olarak devre dışı kalabilir.
- Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi devredeyken debriyaj pedalına basmadan vites değiştirmeyiniz. Aksi halde şanzımanınız zarar görebilir. Debriyaj pedalına sonuna kadar bastıktan sonra vites değiştiriniz. (Akıllı Düz Şanzımanlı (IMT) araçlarda))

SÜRÜCÜ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (VARSA)



Sürüş modu sürücünün tercihi veya yol şartlarına göre seçilebilir.

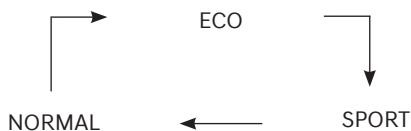
Motor yeniden çalıştırıldığında, sistem NORMAL modda olacak şekilde sıfırlanır.

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu varsayılan olarak ECO moduna ayarlanır. (48 MHEV için)

i Bilgilendirme

Gösterge panelinde bir problem varsa, sürüş modu NORMAL modda olur ve SPOR moduna değiştirilemez.

Mod, DRIVE MODE (Sürüş Modu) düğmesine her basıldığında aşağıdaki gibi değişir.



NORMAL mod seçildiğinde, gösterge panelinde gösterilmez.

ECO modu : ECO modu, çevre dostu sürüş ile yakıt verimliliğini artırmaya yardımcı olur.

NORMAL mod: NORMAL modu, yumuşak ve rahat bir sürüş sağlar.

SPOR modu: SPOR modu ise sportif, ancak sert bir sürüş sağlar.

NOT

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi (SSC), ancak Sürüş Modu ECO olduğunda devreye girer. (48 MHEV için)

Motor yeniden çalıştırıldığında, sürüş modu NORMAL veya ECO olarak ayarlanır.

- Sürüş modunun NORMAL/SPORT olması durumunda, motor yeniden çalıştırıldığında NORMAL modu seçilir.
- Sürüş modunun ECO olması durumunda, motor yeniden çalıştırıldığında ECO modu seçilir. Kontak açıldığında, Sürüş Modu varsayılan olarak ECO moduna ayarlanır. (48 MHEV için)

ECO modu



Sürüş Modu ECO moduna alındığında motor ve şanzıman kontrolü, yakıt verimliliğini en iyi hale getirmek için değiştirilir.

- DRIVE MODE düğmesi kullanılarak ECO modu seçildiğinde, ECO göstergesi yanar.
- Araç ECO modundayken, motor durdurulduğunda ve yeniden başlatıldığında Sürüş Modu ayarı NORMAL moduna değişir.
- Araçta akıllı düz şanzıman varsa, motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir.

Bilgilendirme

Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına bağlıdır.

ECO modu devreye girdiğinde:

- Gaz pedalının etkileri hafifçe azaltıldığı için, hızlanma tepkisi biraz azalabilir.
- Klima performansı sınırlıdır.
- Otomatik şanzımanın vites değiştirme düzeni değişebilir.
- Motor gürültüsü yüksek olabilir.

Yakıt verimliliğini arttırmak için ECO modu etkinleştirildiğinde, yukarıdaki durumlar normaldir.

ECO modu çalışmasının sınırlamaları:

ECO modu çalışırken aşağıdaki durumlar oluşursa, ECO göstergesinde hiçbir değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Otomatik şanzımanlı bir araç kullanırken vites kolu DS modunda (Sportif Kullanım) olduğunda, sistem vites konumuna göre sınırlanır.

NOT

Çalıştırma/Durdurma Rölantide Seyir sistemi (SSC), ancak Sürüş Modu ECO olduğunda devreye girer. (48 MHEV için)

SPOR modu



SPOR modu, daha iyi bir sürüş performansı için direksiyon eforu, motor ve şanzıman kontrolünü otomatik olarak ayarlayarak sürüş dinamiğini yönetir.

- DRIVE MODE düğmesi ile SPOR modu seçildiğinde, SPOR göstergesi yanar.
- Motor yeniden çalıştırıldığında sürüş modu COMFORT moduna geri dönecektir. SPOR modunu kullanmak istediğinizde DRIVE MODE düğmesinden SPOR modunu tekrar seçiniz.
- Araçta akıllı düz şanzıman varsa, motor her yeniden çalıştırıldığında, Sürüş Modu ECO moduna geçirilir.
- Kontak açıldığında, Sürüş Modu varsa-yılan olarak ECO moduna ayarlanır. (48 MHEV için)
- SPOR modu devreye girdiğinde:
 - Motor devri, gaz pedalı bırakıldıktan sonra bile belirli bir süre yüksek kalma eğilimi gösterir.
 - Hızlanırken vites yükseltmeler gecikir



Bilgilendirme

SPOR modunda, yakıt verimliliği azalabilir.

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

Tehlikeli sürüş koşulları

Su, kar, buz, çamur, kum gibi sürüş koşulları ile karşılaştığınızda, aşağıdaki önlemleri uygulayınız:

- Dikkatli sürünüz ve daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Ani frenlemeden ve direksiyonu ani kırmaktan kaçınınız.
- Aracınız ile kara, çamura veya kuma saplanırsanız, ikinci vitesi kullanınız. Gereksiz lastik patinajını önlemek için yavaşça hızlanınız.
- Buz, kar veya çamura saplandığınızda ilave çekiş sağlaması için çekiş lastiklerinin altına kum, kaya tuzu serpiniz, zincir takınız veya başka bir kaymayan malzeme kullanınız.



UYARI

Kaygan zeminlerde sürüş esnasında otomatik şanzımanda vitesi küçültmek kazaya neden olabilir. Tekerlek hızında ani değişme, tekerleklerin kızaklanmasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın sallanması

Kar, kum veya çamurdan kurtarmak için aracı sallamak gerekiyorsa, önce ön lastiklerin etrafındaki alanı temizlemek için direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Sonra vitesi R (geri) ile bir ileri vites arasında ileri ve geri alınız.

Lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız ve motora fazla yüklenmeyiniz.

Debriyajın aşınmasını önlemek için, vites değiştirmeden önce lastiklerin patinajı bitinceye kadar bekleyiniz. Vites değiştirirken gaz pedalını bırakınız ve şanzıman viteste iken gaz pedalına hafifçe basınız. Lastiklerin ileri ve geri yönde yavaşça patinaj yapması, aracı serbest duruma getiren bir sallama hareketine neden olur.



UYARI

Araç sıkıştığında ve aşırı patinaj olduğunda, lastiklerdeki sıcaklık çok hızlı biçimde yükselebilir. Lastikler hasar görürse, lastik inmesi veya lastik patlaması gerçekleşebilir. Bu durum tehlike arz etmektedir - sizin ve başka kişilerin yaralanmasına sebep olabilir. Aracınızın etrafında insan veya nesneler varken, böyle bir şeye teşebbüs etmeyiniz.

Aracı kurtarmaya çalışırsanız, araç aşırı ısınabilir ve motor bölümünün yanmasına veya başka bir hasara yol açabilir. Motorun ya da lastiklerin aşırı ısınmasını engellemek için lastiklerin patinaj yapmasını önlemeye çalışınız. Lastiklere 56 km/saat hız üzerinde patinaj yaptırmanız.



Bilgilendirme

Araç sallanmadan önce ESC sistemi KAPATILMALIDIR.

NOT

Birkaç sallama denemesinden sonra hâlâ kurtulamadıysanız, motorun aşırı hararet yapmasını, şanzımana zarar vermesini ve lastik hasarını önlemek için aracı çektiniz. Bölüm 8'deki "Çekme" konusuna bakınız.

Düzgün viraj alma

Viraj alırken, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda fren yapmaktan veya vites değiştirmekten kaçınınız. İdeal olan, virajları düşük hızla dönmektir.

Gece sürüşü

Gece sürüşleri gündüz sürüşlerine nazaran daha çok tehlike arz eder. Hatırlamak için bazı ip uçları şunlardır:

- Gece görmek, özellikle cadde ışıklarının bulunmadığı bölgelerde, daha zor olabileceği için, yavaş kullanınız ve diğer araçlarla aranızda daha fazla mesafe bırakınız.
- Diğer araçların farlarından gelen yansımayı azaltmak için aynalarınızı ayarlayınız.
- Farları temiz ve ayarlı tutunuz. Kirli veya yanlış ayarlanmış farlar gece görmeyi daha da zorlaştırır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Geçici olarak körleşebilirsiniz ve gözünüzün karanlığa tekrar alışması uzun zaman alabilir.

Yağmurda sürüş

Yağmur ve ıslak yollar sürüşü tehlikeli hale getirebilir. Yağmurda veya kaygan zeminde araç kullanırken göz önünde tutmanız gereken birkaç nokta:

- Yavaşlayınız ve ek takip mesafesi sağlayınız. Sağanak yağmur görmeyi zorlaştırır ve aracınızı durdurmak için gerekli mesafeyi arttırır.
- Hız sabitleyici kontrolünü KAPATINIZ (varsa).
- Camda çizik veya silinmemiş alan kalıyorsa silecek lastiklerinizi değiştiriniz.
- Lastik diş derinliğinin yeterli olduğundan emin olunuz. Lastikleriniz yeterli dişe sahip değilse, kaygan zeminde ani bir duruş kaymaya ve olası bir kazaya neden olabilir. **Bölüm 9'daki "Lastik Dişi" konusuna bakınız.**
- Başkalarının sizi görmelerini kolaylaştırmak için farlarınızı yakınız.
- Geniş su birikintilerinden çok hızlı geçmek frenlerinizi etkileyebilir. Su birikintisinden geçmek zorundaysanız, yavaş geçmeye çalışınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenler normale dönmeye kadar, sürerken hafifçe frene basınız.

"Su üzerinde Kızaklama Etkisi"

Yol yeteri kadar ıslak ise ve siz de yeteri kadar yüksek hızda gidiyorsanız, aracınızın yol ile teması azdır veya hiç yoktur ve gerçekten su üzerinde gidiyordur. Yol ıslak olduğunda, en iyi öneri YAVAŞLAMAKTIR.

Lastik dişleri aşındıkça, ıslak yolda kayma riski artar. Bölüm 9'daki "Lastik Dişleri" konusuna bakınız.

Su taşkını olan alanlarda sürüş

Su seviyesinin jant göbeğinin altından daha alçakta olduğundan emin olmadıkça, Su taşkını olan yerlerden geçmeyiniz. Su birikintilerinden geçerken yavaş sürünüz. Fren performansı azalmış olabileceği için, yeterli durma mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, düşük hızda giderken frene hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Otobanda sürüş

Lastikler

Lastik basıncını belirtilen şekilde ayarlayınız. Düşük basınç aşırı ısınmaya veya lastik hasarına yol açabilir.

Aşınmış veya hasarlı lastikleri kullanmayınız. Bunlar çekişi azaltır veya frenleme işlemini engelleyebilir.

Bilgilendirme

Lastiklerinizi asla üzerinde belirtilen maksimum şişirme basıncının üzerinde şişirmeyiniz.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Otoyolda yüksek hızda araç kullanmak yakıt tüketimini arttırır, daha düşük, orta hızda gitmek ise daha verimlidir. Otoyolda araç kullanırken yakıttan tasarruf etmek için orta hızda gidiniz.

Aracınızı kullanmadan önce hem motor soğutma sıvısı seviyesini hem de motor yağını kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş tahrik kayışı, motoru aşırı ısıtabilir.

Devrilme tehlikesini azaltmak

Bu çok amaçlı binek aracı, Sportif Amaçlı Araç (SUV) olarak tanımlanır. Sportif amaçlı araçlar, daha geniş arazi uygulamalarına imkan sağlamak amacıyla daha yüksek zemin mesafesi ve daha dar yüklenme alanına sahiptir. Özel tasarım özellikleri onlara sıradan araçlara göre daha yüksek bir ağırlık merkezi kazandırarak, ani dönüşler yapıldığında devrilme olasılığını arttırır. Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Bu risk nedeniyle, sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini takmaları önemle tavsiye edilir. Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir.

Sürücünün devrilme tehlikesini azaltmak için alabileceği önlemler vardır. Mümkünse sert dönüşlerden veya ani manevralardan kaçınınız, portbagaja ağır yükler koymayınız ve aracınızda hiçbir değişiklik yaptırmayınız.

UYARI

Sportif amaçlı araçlar, diğer araç türlerine göre daha fazla devrilme olasılığına sahiptirler. Devrilmeyi veya kontrol kaybını önlemek için:

- Virajları, normal bir binek otomobilde yapacağınızdan daha yavaş dönünüz.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Aracınızda ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Lastikleri doğru basınçta tutunuz.
- Tavanda ağır yük taşımayınız.

UYARI

Devrilme sırasında emniyet kemeri takmamış bir kişinin ölme ihtimali, emniyet kemeri takmış bir kişiye nazaran, daha yüksektir. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini taktıklarından emin olunuz.

KIŞ MEVSİMİNDE SÜRÜŞ

Sert kış koşulları hızlı lastik aşınmalarını ve diğer sorunları beraberinde getirir. Kışın sürüş sırasında, bu sorunları asgariye indirmek için aşağıda verilmekte olan önerileri yerine getirmelisiniz:

Karlı veya buzlu yol koşulları

Önünüzdeki araç ile aranızdaki yeterli mesafeyi korumalısınız.

Frene yavaşça basınız. Hız yapmak, ani hızlanmak, ani frene basmak ve virajlara hızla girmek potansiyel olarak tehlikeli hareketlerdir. Yavaşlarken mümkün olduğu kadar motor freni kullanılmalıdır. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapılması aracın kaymasına yol açabilir.

Aracınızı karla kaplı bir yolda sürmek için, kış lastikleri veya zincir takmanız gerekebilir.

Daima acil durum ekipmanları bulundurunuz. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya çekme zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Kış lastikleri



UYARI

Kış lastikleri, aracın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve tipte olmalıdır. Aksi halde, aracınızın emniyeti ve sürüşü olumsuz yönde etkilenebilir.

Yol sıcaklığı 7°C'nin altına düştüğünde kar lastiği kullanmanızı öneririz. Aşağıdaki tabloya göre aracınız için tavsiye edilen kar lastiğini takınız.

Eğer aracınıza kış lastikleri takacaksanız, bunlara orijinal lastiklerle aynı şişirme basıncını uyguladığınızdan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu tüm hava koşullarında dengelemek için kış lastiklerini dört tekerleğe de takınız. Kış lastiklerinin kuru yollarda sağladığı çekiş, aracınızın orijinal lastiklerinininki kadar yüksek olmayabilir. Lastik satıcısından azami hız önerilerini öğreniniz.

Zincirler



Radyal lastiklerin yanakları diğer lastik tiplerinden daha ince olduğundan, bazı tip lastik zincirlerinin takılması lastiklere hasar verebilir. Bu nedenle, lastik zinciri yerine kış lastiklerinin kullanılması önerilir. Lastik zincirinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, orijinal HYUNDAI parçalarını veya aracınız için uygun olduğu belirtilen eşdeğer olanlarını kullanınız ve lastik zincirlerini zincirler ile verilen talimatlara göre takınız. Uygun olmayan lastik zinciri nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garantisi dışındadır.

Lastik zinciri kullanacağınız zaman zincirleri çekiş tekerleklerine aşağıda belirtilen şekilde takınız.

2WD : Ön tekerlekler

4WD : Dört tekerleğin tümü

4WD araç için tam bir zincir takımı yoksa, zincirler sadece ön tekerleklerle takılabilir.



UYARI

Lastik zinciri kullanımı aracın yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- 30 km/sa. veya zincir üreticisinin önerdiği hız limitinin altında sürünüz.
- Dikkatli sürünüz ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracı zıplatacak diğer tehlikelerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve lastikleri kilitleyebilecek frenlemelerden kaçınınız.



Bilgilendirme

- Zincirleri yalnızca çift olarak ve ön lastiklere takınız. Lastiğe zincir takılmasının sürüş gücünü arttıracak ancak yana savrulmaları önlemeyeceği unutulmamalıdır.
- Çivili lastiklerinin kullanımıyla ilgili olası sınırlamalar sebebiyle; yerel yönetmelikleri kontrol etmeden aracınıza takmayınız.

Zincirin takılması

Lastik zinciri takarken, üreticinin talimatlarını takip ediniz ve mümkün olduğu kadar sıkı takınız. Zincir takılı iken yavaş (30 km/saatin altında) sürünüz. Eğer zincirlerin gövdeye veya şasiye temas ettiğini duyarsanız, durup zincirleri sıkılaştırınız. Hâlâ temas ediyorsa, gürültü geçene kadar yavaşlayınız. Temizlenmiş yola çıkar çıkmaz lastik zincirlerini çıkartınız.

Kar zinciri takarken aracı trafikten uzak, düz bir yere park ediniz. Aracın Dörtlü Flaşörlerini yakınız ve (eğer varsa) üçgen acil durum reflektörlerini aracın arka tarafına koyunuz. Kar zincirlerini takmadan önce daima vitesi P (park) konumuna alın, daima el frenini çekin ve motoru kapatınız.

NOT

Lastik zincirlerini kullanacağınız zaman: Kar lastiği kullanılması gerekiyorsa, aşağıdaki tabloya bakınız.

215/65 R17	Kalınlığı 12 mm'den daha az örgü tipi veya tel tipi zincir
235/50 R19	Örgü tipi zincirler
235/55 R18	Örgü tipi zincirler

- **Yanlış boyutlu zincirler veya yanlış takılmış zincirler aracınızın fren balatalarına, süspansiyonuna, gövdesine ve tekerleklerine hasar verebilir.**
- **Zincirlerin gövdeye temas etmesi nedeniyle bir ses işitirseniz, araç gövdesine teması önlemek için zinciri tekrar sıkınız.**
- **Gövde hasarını önlemek için, zincirleri her 0.5~1.0 km yol kat ettikten sonra tekrar sıkınız.**
- **Alüminyum jantları olan araçlarda lastik zinciri kullanmayınız. Zorunda kalırsanız, tel tipi zincir kullanınız.**
- **Zincir bağlantısının zarar görmesini önlemek için kalınlığı 12 mm'den daha az olan tel zincirleri kullanınız.**

Kış önlemleri

Yüksek kaliteli etilen glikol soğutucu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kaliteli etilen glikol ile teslim edilmektedir. Aracınızda yalnız bu tip etilen glikol içeren soğutucu kullanılmalıdır; çünkü bu şekilde soğutma suyu içinde oksitlenme ve donma önlenmekte ve devridaim pompası yağlanmaktadır. Soğutma suyunun, bölüm 9'da bulunan bakım şemasına göre değiştirilmesini veya tamamlanmasını sağlayınız. Kış mevsimi öncesinde, soğutucunuzun donma noktasının kış boyunca tahmin edilen sıcaklıklar için yeterli olup olmadığından emin olmak için soğutucunuzun kontrol ettiriniz.

Akü ve kabloların kontrolü

Kış sıcaklıkları akü performansına etki eder. **Akü ve kabloları Bölüm 9'da belirtildiği gibi kontrol ediniz.** Akü şarj kablolarının bir HYUNDAI yetkili servisi veya bir servis istasyonu tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Gerekirse “kış yağı” kullanımı

Bazı bölgelerde kışın daha düşük viskoziteye sahip “kış yağı” kullanılması önerilir. Ayrıca, bakım zamanı yaklaşıyorsa motor yağını ve filtresini değiştiriniz. Yeni motor yağı kullanırsanız kış aylarında optimum motor randımanı elde edersiniz. Daha fazla bilgi için Bölüm 2'ye bakınız. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Buji ve ateşleme sisteminin kontrolü

Bujileri Bölüm 8'de anlatılan şekilde kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz. Ayrıca bütün ateşleme kablolarında ve bileşenlerinde çatlak, aşınma ve hasar kontrolü yapınız.

Kilitlerin donmaya karşı korunması

Kilitlerin donmasını önlemek için, anahtar deliklerine onaylı buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Bir kilit deliği buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için üzerine onaylı buz çözücü sıvı püskürtünüz. Bir kilidin iç kısmı donmuşsa, ısıtılmış bir anahtarla çözmeye çalışınız. Yaralanmayı önlemek için ısıtılmış anahtarı dikkatle kullanınız.

Onaylı ve markalı antifrizli cam temizleyici kullanınız

Cam yıkayıcısının donmasını önlemek için, cam yıkama suyuna belirtilen onaylı cam yıkama antifriz çözeltisi ekleyiniz. Antifrizli cam yıkayıcı HYUNDAI yetkili servisinden ve çoğu yedek parça satıcısından temin edilebilir. Araç boyasının zarar görmesini önlemek için motor soğutma suyu veya bir başka tip antifriz çözeltisi kullanmayınız.

El freninizin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullarda, el freniniz çekili durumda donabilir. Genellikle arka frenlerin çevresinde veya yakınlarında kar veya buzlanma varsa veya frenler ıslanmışsa bu durumla karşılaşılır. El freninin donma riski varsa, el frenini bir süreliğine vitesi P (Park) konumuna alarak çekiniz. Ayrıca aracın kaymaması için, arka lastiklere takoz koyunuz. Daha sonra el frenini indiriniz.

Araç altında buz ve kar birikmesini önleyiniz

Bazı koşullarda, araç altında çamurluk seviyesine kadar kar veya buz birikebilir. Sert kış koşullarında araç sürerken, aracın altını düzenli olarak kontrol etmeli ve ön tekerlekler ile direksiyon bileşenlerinin engellenmediğinden emin olmalısınız.

Acil durum donanımlarını bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak, uygun acil durum donanımını beraberinizde taşımalısınız. Bu gibi ekipmanlar arasında, lastik zincirleri, çekme halatı veya zincirleri, el feneri, işaret fişekleri, kum, havlu, akü-şarj kabloları, buz kazıyıcı, eldivenler, tulum, örtü, battaniye, vb. yer alır.

Motor bölmesine yabancı nesneler veya malzemeler yerleştirmeyiniz

Motor bölmesine herhangi bir nesne veya malzeme koymak motor arızasına veya yanmasına neden olabilir. Çünkü bunlar motorun soğutulmasını engelleyebilir. Bu tür hasarlar üretici garantisinin kapsamına girmez.

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, ilk olarak bununla ilgili bulunduğunuz yerdeki yasal koşulları öğreniniz. Çünkü, römork, araç veya bir başka tip araç çekme veya çekme aparatları ile ilgili yürürlükteki yasalar birbirinden farklı olabilmektedir. Kış yağının tipi hakkında emin değilseniz, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Römork çekmenin, aracınızı tek başına kullanmaktan farklı olduğunu unutmayınız. Römork çekmek, aracın yol tutuşunda, dayanıklılığında ve yakıt tüketiminde değişiklik demektir. Başarılı ve emniyetli römork çekme doğru ekipmanlar gerektirir ve bunlar doğru kullanılmalıdır. Uygun olmayan şekilde römork çekme nedeniyle aracınıza gelecek olan bir hasar araç üreticisinin garanti kapsamı dışındadır.

Bu bölüm testlerle kanıtlanmış birçok önemli römork çekme ipuçları ve emniyet kurallarını içerir. Bunların birçoğu sizin ve yolcularınızın emniyeti için önemlidir. Lütfen bir römork çekmeden önce bu bölümü dikkatle okuyunuz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Doğru ekipmanı kullanmazsanız ve/veya biçimsiz sürerseniz, römork çekerken araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenleme performansı azalabilir. Siz ve yolcularınız ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Römorku, ancak bu bölümdeki tüm adımları eksiksiz yerine getirerek çekmeye başlayınız.
- Çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, GCW'nun (Brüt Birleşik Ağırlık), GVW'nun (Brüt Araç Ağırlığı), GAW'nun (Brüt Aks Ağırlığı) ve römork king pin yükünün sınır dahilinde olduğundan emin olunuz.
- Bir römork çekerken, Rölantide Dur ve Kalk sistemini mutlaka kapatınız.



Bilgilendirme - (Avrupa İçin)

- Arka akslar üzerinde teknik olarak izin verilen azami yük %15'i aşmamalıdır ve araç için izin teknik olarak izin verilen azami yüklü durum %10'u veya 100 kg'ı, hangisi daha düşükse, onu aşmamalıdır. Bu durumda, M1 sınıfındaki bir araç için 100 km/saatlik hızı ve N1 sınıfındaki bir araç için 80 km/saatlik hızı aşmayınız.
- M1 sınıfındaki bir araç bir römorku çekiyoorsa, römork kaplin sistemine gelen ilave yük, lastiğin azami yük değerlerini aşabilir, ancak %15'i geçemez. Bu durumda, 100 km/saat değerini aşmayınız ve lastik hava basıncını en az 0.2 bar artırınız.

* M1: binek araç (9 koltuklu veya altı)

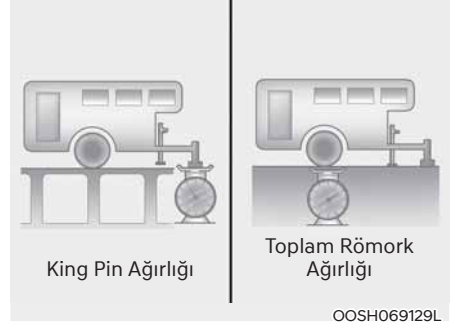
* N1: ticari araç (3,5 ton veya altı)

Bir römork çekmeye karar verirsiniz?

Bir römork çekmeye karar verdiğinizde dikkat etmeniz gereken bazı önemli noktalar şunlardır:

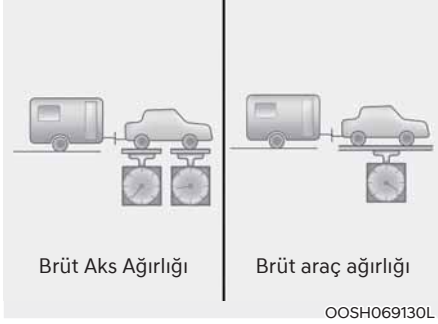
- Savrulma kontrolü kullanmayı düşününüz. Savrulma kontrolü hakkında römork bağlantı parçası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorun normal rodaj yapmasını sağlamak için, aracınızın ilk 2.000 km sürecinde herhangi bir çekme yapmayınız. Bu kuralın yerine getirilmemesi, ciddi motor veya şanzıman hasarına yol açabilir.
- Römork çekeceğiniz zaman, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında daha fazla bilgi için HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
- Aracınızı daima makul bir hızda (100 km/saatten az) veya öngörülen çekme hızı sınırında kullanınız.
- Uzun bir yokuş çıkarken 70 km/sa. veya belirtilen hızın, hangisi daha düşükse, üzerine çıkmayınız.
- Aşağıdaki sayfalarda verilen ağırlık ve yük sınırlarını dikkatlice inceleyiniz.

Römork ağırlığı



Bir römorkun maksimum güvenli ağırlığı nedir? Asla frenleri ile birlikte azami römork ağırlığından daha ağır olmamalıdır. Fakat bu bile çok ağır olabilir. Bu, römorkunuzu nasıl kullanmayı planladığınıza bağlıdır. Örneğin, hız, yükseklik, yol zeminleri, dış sıcaklık ve aracınızın hangi sıklıkta römork çekeceği, hepsi önemlidir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan herhangi bir özel ekipmana da bağlıdır.

King Pin ağırlığı



King pin yükü, ölçülmesi önemli bir ağırlıktır, çünkü aracınızın toplam Brüt Araç Ağırlığını (GVW) etkiler. King pin ağırlığı, izin verilen azami römork king pin yükü limitleri içinde, toplam yüklü römork ağırlığının en çok %10'u kadar olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, ağırlıkların uygun olduğunu görebilmek için römorkunuzu ve king pini ayrı ayrı tartmalısınız. Eğer uygun değilse, römork içindeki bazı nesneleri hareket ettirerek bunu düzeltebilirsiniz.



UYARI

Aşağıdaki önlemleri alınız:

- Römork arkasına ön tarafından daha fazla ağırlık yerleştirmeyiniz. Ön taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %60'ı kadar; arka taraf toplam römork ağırlığının yaklaşık %40'ı kadar yüklenmelidir.
- Römorkun veya römork çekme ekipmanının azami ağırlık limitlerini asla geçmeyiniz. Yanlış yükleme aracınızın hasar görmesi ve/veya yaralanma ile sonuçlanabilir. Ağırlıkları ve yükü ticari bir kantarda veya kantarı bulunan bir otoyol kantar istasyonunda kontrol ediniz.



Bilgilendirme

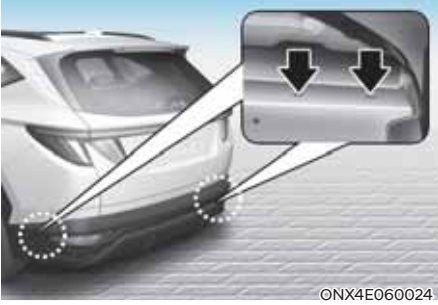
Rakım yükseldikçe motorun performansı azalır. Deniz seviyesinden 1.000 m yükseklikten itibaren araç/römork ağırlığı (römork ağırlığı + brüt araç ağırlığı) her 1.000 metrede bir mutlaka %10 azaltılmalıdır.

Bir römork çekerken referans ağırlık ve mesafe

Özellik		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
				Uzun	KISA	DCT
		M/T	DCT	M/T		
Azami römork ağırlığı kg.	Fren sistemi olmadan	750		750		
	Fren sistemi ile	1.650		1.950	1.650	
Bağlantı aparatı üzerinde izin verilen maksimum dikey statik yük kg.		100				
Arka tekerlek merkezinden bağlantı noktasına önerilen mesafe mm.		1,025				

Römork çekme ekipmanı

Bağlantı parçaları



Bilgilendirme

Çekme bağlantısı takma delikleri arka lastiklerin arkasındaki gövde altının her iki tarafında bulunmaktadır.

Doğru bağlantı ekipmanına sahip olmak önemlidir. Yandan vuran rüzgarlar, yanınızdan geçen büyük kamyonlar ve bozuk zeminli yollar, doğru bağlantıya ihtiyacınız olduğunu gösteren birkaç sebeptir. İzlenmesi gereken bazı kurallar:

- Bir römork bağlantısı için aracınızın gövdesinde herhangi bir delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, sonradan römorku bıraktığınızda bu delikleri kapattığınızdan emin olunuz. Eğer doldurmazsanız, egzozdan gelen karbon monoksit (CO) ve ayrıca kir ve su aracınızın içine girebilir.
- Aracınızın tamponları römork bağlantısına uygun değildir. Tamponlarınıza geçici veya diğer tampon-tipi bağlantı parçaları takmayınız. Sadece aracın şasisine takılan, tampona bağlı olmayan bağlantı parçaları kullanınız.

- Arka plakanın herhangi bir kısmı veya aracın aydınlatma araçları, mekanik kaplin cihazı ile kapatılmamalıdır.

Arka plaka ve/veya aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kısmen kapanması durumuna karşı, alet kullanılmadan kolaylıkla çıkarılamayan veya konumu değiştirilemeyen mekanik kaplin cihazlarının kullanımına izin verilmemektedir (kaplin cihazı üreticisi tarafından verilen, kolay kullanımlı, örn. 20Nm'yi aşmayan güç ile kullanılabilen anahtar hariç)

Sabit ve kullanılmayan mekanik kaplin cihazının her zaman çıkarılması gerektiğini veya arka plaka ve/veya arka aydınlatma cihazları, herhangi bir mekanik kaplin cihazı ile kapanmışsa yerinin değiştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayınız.

- HYUNDAI aksesuarı çeki kancası HYUNDAI yetkili servisinde mevcuttur.

Emniyet zincirleri

Aracınızla römork arasına daima zincir takmalısınız.

Emniyet zincirleri hakkında kullanım talimatı, bağlantı parçası üreticisi veya römork üreticisi tarafından verilmiş olabilir. Emniyet zincirlerini bağlamak için üreticisinin önerilerine uyunuz. Daima römorkunuzla birlikte dönebilmenize yetecek kadar boşluk bırakınız. Emniyet zincirlerinin yere sürtünmesine asla izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda bir frenleme sistemi varsa, bunun yerel yönetmeliklere uygun olduğunu ve normal bir şekilde takılmış ve çalışmakta olduğundan emin olunuz.

Eğer römorkunuz, römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa, bu durumda kendi frenleri olması ve bunların yeterli olması gerekir. Römork frenleri için talimatı mutlaka okuyup uygulayın, böylece onları düzgün şekilde takabilir, ayarlayabilir ve bakımını yapabilirsiniz. Aracınızın fren sisteminin modifiye edilmediğinden emin olunuz.



UYARI

Fren sisteminin doğru şekilde kurduğunuzdan kesinlikle emin olmadan, römorku kendi frenleri ile kullanmayınız. Bu, amatörlerin yapabileceği bir iş değildir. Bu iş için deneyimli, yetkin bir römork servisi kullanınız.

Römorkla Sürüş

Bir römork çekmek belirli bir deneyim gerektirir. Yola çıkmadan önce, römorkunuzu tanımalısınız. Aracı römorkun ek yüküyle idare etme ve frenleme hissine kendinizi alıştırmak. Kullanmakta olduğunuz aracın artık çok daha uzun olduğunu ve aracınızın römorksuz halinden daha zor hareket ettiğini aklınızda tutunuz.

Yola çıkmadan önce, römork bağlantısını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik bağlantısını, ışıklarını, lastiklerini ve frenlerini kontrol ediniz.

Sürüş sırasında, arada bir römork içindeki yüklerin sağlam olduğunu ve lambalar ile römork içindeki diğer lambaların normal çalışmakta olduğunu kontrol ediniz.

Mesafe

Önünüzdeki araçla aranızda, aracınızı römorksuz kullanırken bıraktığınızın en az iki katı mesafe bırakınız. Bu, ani fren veya dönüş yapmak gereken durumları önlemenize yardım eder.

Sollama

Römork çekerken daha uzun bir sollama mesafesine ihtiyacınız olur. Ve, artmış olan araç uzunluğu nedeniyle, şeridini-ze dönmeyen önce geçtiğiniz aracın çok daha ilerisine gitmeniz gerekir.

Geri gitme

Direksiyonun alt kısmını bir elinizle tutunuz. Römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Geriye daima çok yavaş gidiniz ve mümkünse birisinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Dönüş yapma

Bir römorkla döneceğiniz zaman, normalden daha geniş dönün. Bunu yaparsanız römorkunuz yumuşak banketlere çıkmaz, kaldırımlara, trafik levhalarına, ağaçlara veya başka nesnelere çarpmaz. Sarsıntılı veya ani manevralardan kaçınınız. Oldukça önceden sinyal veriniz.

Dönüş sinyalleri

Bir römork çekerken, aracınızda farklı sinyal lambaları ve ilave tesisat olmalıdır. Gösterge panelinizdeki yeşil oklar bir dönüş veya şerit değiştirme sinyali verdiğinde yanıp söner. Doğru bağlandığında, römork sinyalleri de yanıp söner. Diğer sürücülere döneceğinizi veya şerit değiştireceğinizi bildirir.

Gösterge panelinizdeki yeşil oklar dönüşlerde, römorkun ampulleri yanmış bile olsa, yanıp söner. Böylece, arkanızdaki sürücüler sinyalinizi görmedikleri halde, siz gördüklerini zannedebilirsiniz. Arada bir römork ampullerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek önemlidir. Ayrıca, kabloları her söktüğünüzde ve yeniden taktığınızda da ışıkları kontrol etmelisiniz.



UYARI

Römork aydınlatma sistemini doğrudan araç aydınlatma sistemine bağlamayın. Onaylanmış bir römork kablo donanımı kullanınız. Bunu kullanmamak aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmanıza neden olabilir. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Engelibeli yollarda sürüş

Uzun veya dik bir eğimden aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltınız ve daha küçük bir vites geçiniz. Eğer vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok fazla kullanmak zorunda kalırsınız, böylece frenler aşırı ısınabilir ve yeterli derecede çalışmayabilir.

Yukarı doğru uzun bir eğimde motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, vites küçültünüz ve hızınızı 70 km/sa. civarına düşürünüz.

Eğer römorkunuz römork frenleri yüklenmeden azami römork ağırlığını geçiyorsa ve aracınız otomatik şanzımanlıysa, römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmelisiniz.

Römorku çekerken aracınızı D (Sürüş) konumunda sürmek şanzımanın ısınmasını önler ve ömrünü uzatır.

NOT

Motoru ve/veya şanzımanı aşırı ısınmaya karşı korumak için:

- Dik eğimlerde yokuş yukarı römork çekerken (%6'nın üzerinde eğimli) motorun aşırı ısınmadığından emin olmak için, hararet göstergesini izleyiniz. Hararet göstergesi ibresi, kadran üzerinde "H" (sıcak) bölgeye girerse, aracı sağa çekiniz ve en kısa zamanda emniyetli biçimde durunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yeniden hareket etmek için motorun yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Eğer azami brüt araç ağırlığı ve azami römork ağırlığı ile römork çekiyorsanız, motorda veya şanzımanda aşırı ısınma olabilir. Bu şartlarda sürerken, soğuyana kadar motorun rölantide çalışmasına izin veriniz. Yeniden hareket etmek için motorun veya şanzımanın yeterince soğumasını bekleyiniz.
- Bir römork çekerken, özellikle yokuş çıkarken aracınızın hızı trafiğin genel akışından çok daha yavaş olabilir. Eğimli yolda römork çekerken sağ şeridi kullanınız. Aracınızın hızını, römorklu araçlar için belirlenmiş azami hız limitine, eğimin dikliğine ve römorkunuzun ağırlığına göre ayarlayınız.

Yokuşlarda park etme

Genel olarak, aracınıza bir römork bağlı ise, yokuşta park etmeyiniz.

Ancak, römorkunuzu yokuşta park etmek zorundaysanız, şu şekilde yapınız:

1. Aracınızı park yerine çekiniz.
Direksiyonu kaldırma doğru çeviriniz (yokuş aşağı iseniz sağa, yokuş yukarı iseniz sola).
2. Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
4. Araç yokuş aşağı olduğunda römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa alınız, el frenini indiriniz ve takozlar yükü emene kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frene tekrar basınız ve el frenini çekiniz.
7. Araç yokuş yukarı park edeceğiniz zaman vitesi P (Park) konumuna, yokuş aşağı park edeceğiniz zaman R (Geri) konumuna getiriniz.
8. Kontakı kapatınız ve ayağınızı fren den çekiniz, fakat el frenini çekilmiş olarak bırakınız.

**UYARI**

Ciddi veya ölümcül yaralanmayı önlemek için:

- El frenini iyice çekmeden aracı terk etmeyiniz. Eğer motoru çalışır durumda bıraktıysanız, araç aniden hareket edebilir. Siz veya diğer kişiler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz.
- Aracı yokuşta tutmak için gaz pedalına basmayınız.

Yokuşa park edilmiş aracı kullanma

1. Vites P (Park) konumunda iken şunları yapana kadar frene basınız ve ayağınızı fren pedalından çekmeyiniz:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Vitesi geçiriniz; ve
 - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından çekiniz.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar yavaşça hareket ediniz.
4. Durunuz ve birisinin takozları toplayıp yerine yerleştirmesini sağlayınız.

Römork çekerken aracınızın bakımı

Düzenli olarak römork çektiğinizde aracınızın normalden daha sık bakıma ihtiyacı olur. Özellikle dikkat edilmesi gereken önemli unsurlar motor yağı, şanzıman yağı, aks yağı ve soğutma sistemi sıvısıdır. Sıkça kontrol edilmesi gereken diğer önemli bir nokta frenlerin durumudur. Eğer römork çekiyorsanız, yolculuğunuzla başlamadan önce bu işlemleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir. Römorkunuzun ve bağlantı parçasının da bakımlarını yapmayı unutmayınız. Römorkunuzla birlikte verilen bakım programını takip ediniz ve periyodik olarak kontrol ediniz. Tercihen, kontrolleri her gün sürüşe başlamadan önce yapınız. Bağlantı parçasının tüm somun ve civatalarının sıkılmış olması çok önemlidir.

NOT

Araç hasarını önlemek için:

- Römork kullanımı nedeniyle ağırlaşan yük yüzünden, sıcak günlerde veya yokuş çıkarken hararet oluşabilir. Eğer hararet göstergesi aşırı hararet gösteriyorsa, klimayı kapatınız ve emniyetli bir yerde aracı durdurarak motoru soğutunuz.
- Hararet göstergesi aşırı ısınma gösterdiğinde, motoru kapatmayınız. (Motoru soğutmak için rölantide çalıştırmaya devam ediniz)
- Başka bir aracı veya yükü çekeceğiniz zaman şanzıman yağınızı daha sık kontrol ediniz.
- Aracınızda klima yoksa, römork çekerken motor performansını arttırmak için bir kondenser fan takmalısınız.

ARAÇ AĞIRLIĞI

Sürücü kapısı eşiğindeki iki etiket, aracınızın ne kadar ağırlık taşıyabilecek şekilde tasarlandığını gösterir: Lastik ve Yük Bilgilendirme Etiketi ve Tip Onay Etiketi.

Aracınızı yüklemeyi önce, aracınızın ağırlık derecelerini aracın özelliklerinden ve aracın Tip Onay Etiketi'nden öğrenmek için aşağıdaki şartlara dikkat ediniz:

Baz Boş Ağırlık

Aracın tam dolu yakıt deposu ve tüm standart ekipmanı dahil ağırlığıdır. Yolcular, yük veya isteğe bağlı ekipman buna dahil değildir.

Araç Boş Ağırlığı

Yeni aracınızı bayiden aldığınız zamanki ağırlığı artı üzerinde bulunan donanımları kapsayan ağırlıktır.

Yük Ağırlığı

Bu rakam Baz Boş Ağırlığa ilave edilen, yük ve isteğe bağlı ekipman da dahil, tüm ağırlıkları kapsar.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı)

Bu, araç boş ağırlığı ve tüm yolcular da dahil, her bir aksa (ön ve arka) yüklenen toplam ağırlıktır.

GAWR (Brüt Aks Ağırlığı Oranı)

Bu, tek bir aksın (ön veya arka) taşıyabileceği azami izin verilen ağırlıktır. Bu rakamlar Tip Onay Etiketinde gösterilmiştir. Her akstaki toplam yük asla GAWR değerini geçmemelidir.

GVW (Brüt Araç Ağırlığı)

Bu, Baz Boş Ağırlık artı fiili Ağırlık artı yolculardır.

GVWR (Brüt Araç Ağırlığı Oranı)

Bu, tam yüklü aracın (tüm opsiyonlar, ekipman, yolcular ve yük dahil) izin verilen azami ağırlığıdır. GVWR değeri, sürücü kapı eşiğinde bulunan Tip Onay Etiketi'nde gösterilir.

Aşırı yükleme



UYARI

Aracınızın Brüt Aks Ağırlığı Derecesi (GAWR) ve Brüt Araç Ağırlığı Derecesi (GVWR) sürücü (veya ön yolcu) kapısındaki Tip Onay Etiketi'nde gösterilir. Bu dereceleri aşmak kazaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Yükünüzün ağırlığını her nesneyi (ve insanları) araca koymadan önce tartarak hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

7. Sürücü Destek Sistemi

Sürüş Güvenliği

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-15
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-30
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW)	7-37
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-46
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-59
Hız Limitleyici (MSLA).....	7-65
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA).....	7-68
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-73
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-79

Sürüş Konforu

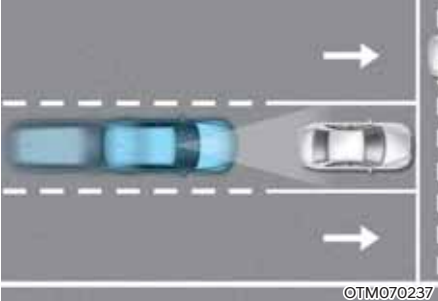
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC)	7-81
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)	7-85
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-101
Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-108
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-112

Park Emniyeti

Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-118
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-122
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)	7-128
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-136
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW).....	7-146
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-149
Uygunluk beyanı	7-154

ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (YALNIZCA ÖN GÖRÜŞ KAMERASI) (VARSA)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyaracak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmeyiniz.
- Algılama sensörü değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.


Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları


Ayar özellikleri



Sürüş emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Ön taraf emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı veya sesli uyarı ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz. Sürücü gerektiği takdirde fren pedalına basmalı veya aracı direksiyonla yönlendirmelidir.
- 'Kapalı' seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken  uyarı lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.




DİKKAT

'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.



Bilgilendirme

ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.



Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sistem uyarısı ve kontrolü

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel işlevi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' mesajı görünür ve sesli uyarı duyulur.
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~180 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletli algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil frenleme

- Acil frenleme yapılacağını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde 'Acil frenleme' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.
- Önde bir yayanın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletçi algılanırsa, fonksiyon aracınızın hızı yaklaşık 10~60 km/saat aralığında çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.




Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı son ayarı korur.

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemine güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarıyabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemeri ni her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışma hızı aralığı, öndeki veya çevredeki araçların, yayaların veya bisikletçilerin durumuna bağlı olarak azalabilir. Hıza bağlı olarak, sistem sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.



Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

■ A Tipi



OBC3070140TU

■ B Tipi



OBC3070140TU

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Sürüş emniyeti sistemleri etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠️ ve 🚗 uyarı lambaları yanar. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlenmediğinde düzgün çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

⚠️ UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın sınırlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil

- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vb.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı

- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüş yorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüş yorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, yaya ve bisikletli olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa

- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işareti, bina, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişi varsa



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yaları veya bisikletlileri algılamayabilir. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimde sürüş



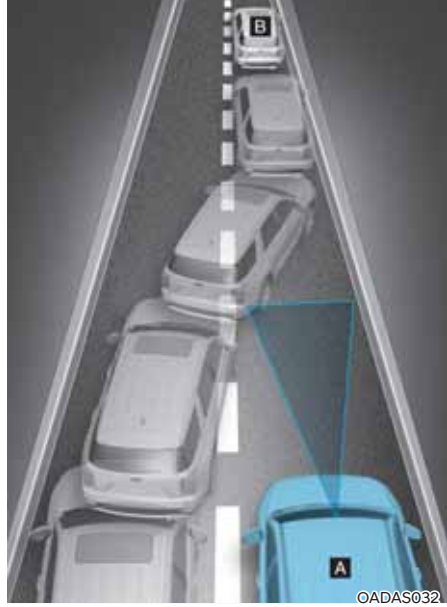
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

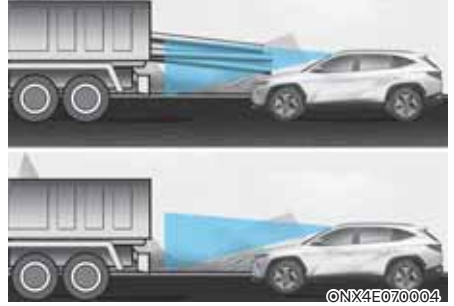


[A] : Aracınız,
[B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir.

Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayamaz. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

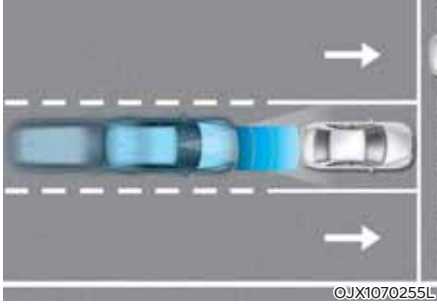


UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

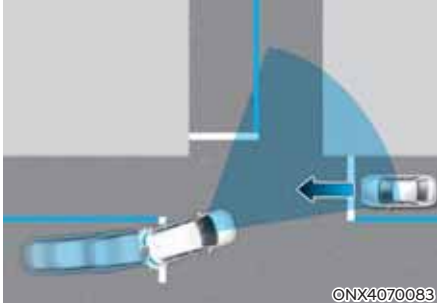
ÖN ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMCISI (FCA) (SENSÖR FÜZYONU) (VARSA)

Temel fonksiyon



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, öndeki aracı algılayıp izleyerek veya yolda bulunan bir yayayı veya bisikletliyi algılayarak sürücüyü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile bir çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda uyarmak ve gerekirse acil frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu (varsa)



Kavşakta Dönüş fonksiyonu, kavşakta sinyal vererek sola dönüş sırasında acil frenleme yaparak yan şeritte yaklaşan araç ile çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası,

[2] : Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ASLA algılama sensörünü veya sensör grubunu sökmeyiniz ve sensör grubuna herhangi bir darbe vurmuyunuz.
- Algılama sensörleri değişir ya da tamir edilirse, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.
- ASLA ön cama herhangi bir aksesuar veya çıkartma takmayınız ve ön camı renklendirmeyiniz.
- Ön görüş kamerasını kuru tutmaya çok dikkat ediniz.
- ASLA gösterge paneli üzerine herhangi bir yansıtıcı nesne (beyaz kağıt, ayna gibi) yerleştirmeyiniz.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön radarı ve kapağını daima temiz tutunuz ve bu parçaların üzerinde kir ve kalıntı birikmesine izin vermeyiniz. Aracı yalnızca yumuşak bir bezle yıkayınız. Sensöre veya sensör kapağına tazyikli su püskürtmeyiniz.

- Radara veya radar çevresine gereksiz kuvvet uygulanması durumunda, gösterge panelinde uyarı mesajı görünmese de Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı doğru bir biçimde çalışmayaabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Hasar görmüş ön radar kapağını onarmak veya değiştirmek için yalnızca orijinal parçalar veya aracınız için belirtilen muadil parçaları kullanınız. Ön radar kapağını boyamayınız.
- Ön köşe radarı ve/veya arka köşe radarı olan araçlar
 - Ön köşe radarının veya arka köşe radarının yakınına plaka çerçevesi veya tampon çıkartması, film veya tampon koruması gibi nesneler koymayınız.
 - Eğer tampon değiştirilmiş veya ön köşe radarının ya da arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansı olumsuz etkilenebilir veya Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir.


Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı ayarları


Ayar özellikleri



Sürüş emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Ön taraf emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Etkin Asistan' seçeneğinin seçilmesi durumunda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi (varsa) ile sürücüyü uyarır. Frenleme yardımı çarpışma riskine bağlı olarak uygulanacaktır.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi (varsa) ile sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz. Sürücü gerektiği takdirde fren pedalına basmalı veya aracı direksiyonla yönlendirebilir.
- 'Kapalı' seçilirse Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.

Sürücü, Ayarlar menüsünden Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı AÇIK/KAPALI durumunu izleyebilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyken  uyarı lambası sönmüyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI

Motor her çalıştırıldığında, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) da daima etkinleşir. Ancak 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.




DİKKAT

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- Ön taraf emniyeti ayarları, 'Temel fonksiyon' ve 'Kavşakta Dönüş' (varsa) fonksiyonunu içerir.
- Direksiyon simidi titreşim özelliği açılıp kapatılabilir. Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Dokunsal Uyarı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız (varsa).



Bilgilendirme

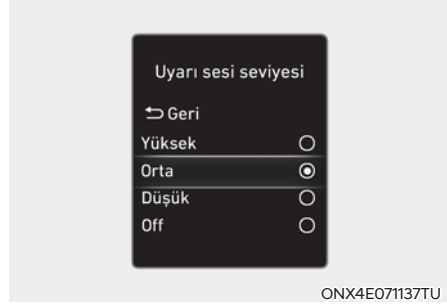
ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak kapanır. Gösterge panelinde  uyarı lambası yanar.



Uyarı zamanlaması

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, sistemin Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Yine de, Uyarı Zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer öndeki araç aniden durursa ilk uyarının devreye girme süresi geç olmayabilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sistem uyarısı ve kontrolü

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının temel fonksiyonu, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı vermek ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olmaktır: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~180 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~85 km/saat aralığındayken çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



Acil frenleme

- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılacağı konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Önde bir aracın algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~75 km/saat aralığındayken çalışır.
- Önde bir yaya veya bisikletlinin algılanması durumunda sistem, aracınızın hızı yaklaşık 10~65 km/saat aralığındayken çalışır.
- Acil frenleme durumunda, öndeki araç veya, yaya veya bisikletli ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



ONX4E071003TU

Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.

Kavşakta Dönüş Fonksiyonu (varsa)

Sistem uyarısı ve kontrolü

Kavşakta Dönüş fonksiyonu, çarpışma düzeyine göre sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur: 'Çarpışma uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'



ONX4E071006TU

Çarpışma uyarısı

- Sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarmak amacıyla, gösterge panelinde 'Çarpışma Uyarısı' mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Eğer 'Etkin asistan' seçilirse, frenleme yardımı yapılabilir.



ONX4E071007TU

Acil frenleme

- Sürücüyü ani frenleme yardımı yapılabildiği konusunda uyarmak için, gösterge panelinde 'Acil Durum Freni' uyarı mesajı görünür, sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simdi titrer (varsa).
- Bu fonksiyon, aracınızın hızı yaklaşık 10-30 km/sa., yaklaşan aracın hızı ise yaklaşık 30-70 km/sa. arasında olduğunda çalışır.
- Acil frenleme durumunda, yaklaşan araç ile çarpışmayı önlemek için frenleme, yüksek frenleme gücüyle desteklenir.



Bilgilendirme

Sürücü koltuğu soldaysa, Kavşakta Dönüş fonksiyonu yalnızca sürücü sola dönerken devreye girer. Sürücü koltuğu sağdaysa, bu fonksiyon yalnızca sağa dönüşte devreye girer.



ONX4E071003TU


Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısını (FCA) kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' seçili durumdayken ESC OFF düğmesi 3 saniyeden uzun süre basılı tutularak ESC devre dışı bırakıldığında, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı Ayarlar menüsünden ayarlanamaz ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Bu normal bir durumdur. ESC, ESC OFF düğmesine basılarak açılırsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı son ayarı korur.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Ön Çarpışma Önleme Yardımcısına güvenmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sistemini insanlar, nesneler vs. üzerinde kasıtlı olarak kesinlikle kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için frene basarsa, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi devreye girmeyebilir.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarıyabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemeri ni her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı düzgün çalışmayabilir veya gerekmediği halde devreye girebilir.



UYARI

- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Acil frenleme sırasında sürücü gaz pedalına fazla basarsa veya direksiyonu ani bir şekilde kırarsa Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



DİKKAT

- Öndeki ve çevredeki aracın, yaya ve bisikletlinin durumuna bağlı olarak, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının çalışması hız aralığı azalabilir. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sadece sürücüyü uyarabilir veya sistem çalışmayabilir.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, yaklaşan aracın durumu, sürüş yönü, hız ve çevreye göre risk düzeyini değerlendirerek belirli koşullarda devreye girer.



Bilgilendirme

Çarpışmanın muhtemel olduğu bir durumda, sürücünün yaptığı frenleme yetersiz olduğu zaman Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı frenlemeye destek olabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası

■ A Tipi



OBC3070140TU

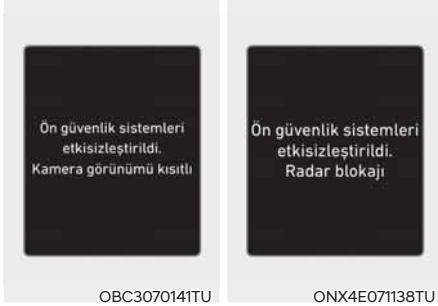
■ B Tipi



OBC3070140TU

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'Ön taraf emniyet sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, ön radar kapağı veya sensör, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Sürüş emniyeti sistemleri etkisizleştirilir. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı veya 'Sürüş emniyeti sistemleri etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde ⚠️ ve 🚦 uyarı lambaları yanar. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal bir şekilde çalışacaktır.

Eğer Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı engel (kar, yağmur veya yabancı madde) kaldırdıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

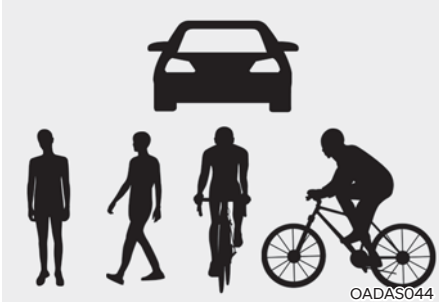
- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı lambası görünmese dahi, FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne veya aracın algılanmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) doğru çalışmayabilir.

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın sınırlamaları

Şu durumlarda, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş

- Aracınız çekiliyor
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Buhar, duman veya gölgede sürüş
- Aracın, yayanın veya bisikletlinin yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, sıra dışı biçimli yük taşıyan bir kamyon, treyler, vb.
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkası küçük veya araç normal görünmüyor, örneğin araç yana yatmış, devrilmiş veya aracın yanı görünüyor, vb.
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir araç, yaya veya bisikletli çıkarsa
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Öndeki bisiklet, ön radarı yansıtmayan bir malzemenin yapılmışsa
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Öndeki araç bir çarpışmayı önlemek için sizin aracınızın aksi yönüne direksiyon kırıyor
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Şeritten ayrılıyor veya şeride geri dönüşorsunuz
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüşorsunuz
- Öndeki aracın alışılmadık bir biçimi var
- Öndeki araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüyor
- Eğer bir yaya veya bisikletli eğiliyorsa veya tam dik şekilde yürümüyorsa, tam olarak tespit edilemez
- Yayanın veya bisikletlinin üzerinde, yaya veya bisikletli olarak algılanmasını zorlaştıracak giysi veya ekipmanlar olursa



Yukarıdaki görselde, ön görüş kamerasının araç, yaya ve bisikletli olarak algılayacağı görüntü gösterilmektedir.

- Öndeki yaya veya bisikletli çok hızlı hareket ediyorsa
- Öndeki yaya veya bisikletli kısa boyluysa veya eğilmişse
- Öndeki yayanın veya bisikletlinin hareket kabiliyeti kısıtlıysa
- Öndeki yaya veya bisikletli, sürüş yönüne dik hareket ediyorsa
- Önde çok sayıda yaya, bisikletli veya büyük bir kalabalık varsa
- Yaya, arka planın içine karışarak yayanın fark edilmesini zorlaştıran giysiler giyiyorsa
- Yayanın veya bisikletlinin, çevresindeki benzer şekilli yapılardan ayırt edilmesi zor ise
- Kavşak yakınındaki bir yaya, bisikletli, trafik işareti, bina, vs. yanından geçiyorsanız
- Park yerinde sürüş
- Bilet gişesi, inşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



OADAS014



OADAS016



OADAS018

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen virajlı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılayamaz. Bu, gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Virajlı bir yolda sürüş sırasında, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



OADAS015



OADAS017

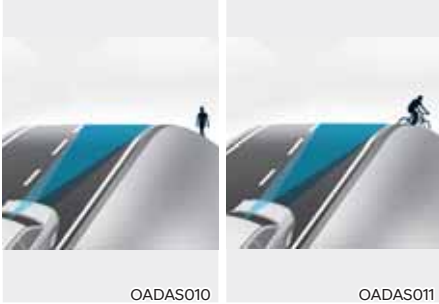


OADAS019

Virajlı bir yolda giderken Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı yan şeritteki veya şeridin dışındaki bir aracı, yayayı veya bisikletliyi kendi şeridinde olarak algılayabilir.

Bu durumda Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı sürücüyü gereksiz yere uyarabilir ve fren yapabilir. Daima aracın etrafındaki trafik koşullarını kontrol ediniz.

• Eğimde sürüş



Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, sensörlerin performansını olumsuz etkileyen yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki araçları, yayaları veya bisikletlileri algılamayabilir.

Bu, gereksiz uyarıya veya frenleme yardımına ya da gerektiğinde uyarı veya frenleme yardımı olmamasına yol açabilir.

Ayrıca, ileride aniden bir araç, yaya veya bisikletli algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

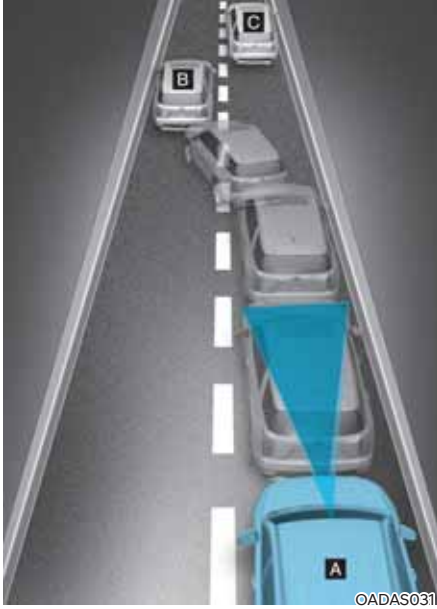
• Şerit değiştirme



[A] : Aracınız,

[B]: Şerit değiştiren araç

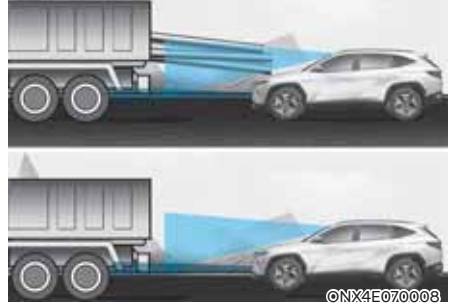
Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değiştiren araç,
[C]: Aynı şeritte araç

Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

• Araç algılama



Eğer önünüzdeki araçta kabinden arkaya doğru dışarı çıkan bir yük varsa veya önünüzdeki aracın yerden yüksekliği daha fazlaysa, daha fazla dikkat gerekir. FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) araçtan dışarı çıkan yükü algılayabilir. Bu gibi durumlarda, arkadaki nesne ile aranızda güvenli bir frenleme mesafesi muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere aracınızı yönlendiriniz ve hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.



UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının kapatılmasını tavsiye ederiz.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, araçlara, yayalara ve bisikletlilere benzer şekil veya özelliklerde nesnelerin algılanması durumunda da devreye girebilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı) sistemi, bisikletleri, motosikletleri veya valiz, market arabaları ya da bebek arabaları gibi daha küçük tekerlekli nesneleri tespit etmek üzere tasarlanmamıştır.
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı), araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (LKA) (VARSA)

Şeritte Tutma Yardımcısı, belirli bir hızın üzerinde seyrederken şerit çizgilerinin (veya yol kenarlarının) algılanmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Şeritte Tutma Yardımcısı aracın dönüş sinyali vermeden şerit değiştirmesi durumunda sürücüyü uyarır veya aracın şeritten ayrılmasını önlemek için sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini (veya yol kenarlarını) algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.


Şeritte Tutma Yardımcısı ayarları

Ayar özellikleri



Şerit Güvenliği

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Şerit emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yardım' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücünün direksiyon kontrolüne otomatik olarak yardım ederek aracın şeridinden çıkmasını önler.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneği seçilirse, Şeritte Tutma Yardımcısı şerit değiştirildiğini algıladığında sürücüyü sesli bir uyarı ve direksiyon titreşimi (varsa) ile uyarır. Sürücünün aracı yönlendirmesi gerekir.
- 'Kapalı' seçilirse Şeritte Tutma Yardımcısı kapanır. Gösterge panelinde  gösterge lambası söner.




UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, yönlendirme yardımı sağlanmaz.
- Şeridin ortasında sürüş sırasında, Şeritte Tutma Yardımcısı direksiyonu kontrol etmez.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.



Şeritte Tutma Yardımcısı fonksiyonunun açılması ve kapatılması (Şerit Takip Yardımcısı düğmesi)

Şeritte Tutma Yardımcısını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şeritte Tutma Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde beyaz renkli  gösterge lambası yanar.

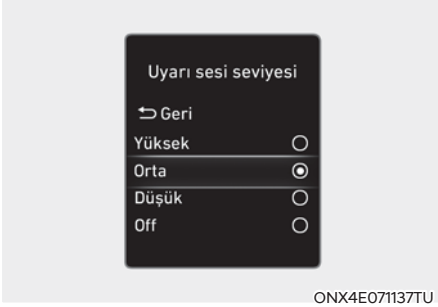
Sistemi kapatmak için düğmeyi tekrar basılı tutunuz.

Motor yeniden çalıştırıldığında, Şeritte Tutma Yardımcısı son ayarı korunur.



DİKKAT

Şeritte Sürüş Yardımcısı düğmesine kısa süreyle basıldığında, Şerit Takip Yardımı açılır ve kapatılır.



Uyarı sesi seviyesi

Şeritte Tutma Yardımcısı Uyarı Sesi Seviyesi'ni 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi ON konumunda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Eller Direksiyonda Değil Uyarı Sesi kapanmaz. 'Kapalı' seçili olsa bile direksiyon simidi titreşim fonksiyonu da (varsa) açık kalır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.


Şeritte Tutma Yardımcısı'nın çalışması

Şeritte Tutma Yardımcısı uyarısı ve kontrolü

Şeritte Tutma Yardımcısı, Şerit Değiştirme Uyarısı ve Şeritte Tutma Yardımı ile sürücüyü uyarır ve aracın kontrol edilmesine yardımcı olur.




Şeritten Ayrılma Uyarısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner. Aracın kaydığı yöne bağlı olarak gösterge panelinde şerit çizgisi yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Ayrıca, direksiyon simidi de titrer (varsa)

- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığındayken devreye girer.

Şeritte Tutma Yardımcısı

- Aracın, önündeki planlanan şeritten ayrıldığını sürücüye bildirmek için gösterge panelinde yeşil renkli  gösterge lambası yanıp söner ve direksiyon, aracı şeridin içinde tutmak için gerekli ayarlamaları yapar.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, aracınızın hızı yaklaşık 60~200 km/saat aralığındayken devreye girer.



Eller direksiyonda değil uyarısı


Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.



UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı her zaman devrede olmaz. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi çok hafif bir şekilde tutuluyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılayamayabileceği için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner ve yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

■ Şerit algılanmadı



ONX4070013

■ Şerit algılandı



ONX4070012

- Aracın kumandası Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şeritte Tutma Yardımcısı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı arızası

■ A Tipi




OBC3070144TU

■ B Tipi



OBC3070144TU

Şeritte Tutma Yardımcısının doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'LKA (Şeritte Tutma Yardımcısı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde sarı  gösterge lambası yanar. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Şeritte Tutma Yardımcısı'nın sınırlamaları

Şeritte Tutma Yardımcısı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Aşağıdaki nedenlerle şerit kirlenmiş veya zor ayırt edilir durumdaysa,
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) yağmur, kar, kir, yağ vs. ile kaplıysa
 - Şerit çizgisinin (veya yol kenarının) rengi yoldan ayırt edilebilir değilse
 - Yolda (veya yol kenarlarında) şerit veya çizgilerin (ya da yol kenarlarının) çevresinde şerit işaretlerine (veya yol kenarına) benzeyen izler varsa
 - Şerit çizgileri (veya yol kenarının) belirsiz veya zarar görmüşse
 - Şerit çizgisi (veya yol kenarı), orta çizgi, ağaç, korkuluk, gürültü bariyerleri, vb. tarafından gölgelenmişse

- Şerit sayısı artıyor veya azalıyor ya da şerit çizgileri (veya yol kenarları) kesişiyorsa
- Yolda ikiden fazla şerit çizgisinin (veya yol kenarının) olması
- Şerit çizgileri (veya yol kenarları) karışık olduğunda veya inşaat alanı içinde kaldığında
- Zigzag şeritler, yaya geçitleri ve yol işaretleri gibi yol çizgileri varsa
- Kavşak civarında şerit çizgileri aniden kayboluyorsa
- Şerit veya yol genişliği çok geniş veya çok dar ise
- Şeritsiz bir yol kenarı varsa
- Yol üzerinde gişe, kaldırım vs. gibi bir sınır yapısı varsa
- Öndeki araca olan mesafe fazla kısa veya öndeki araç şerit çizgisini (veya yol kenarını) kapatıyor ise

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.



UYARI

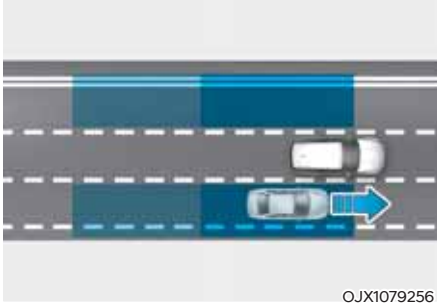
Şeritte Tutma Yardımcısını kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Şeritte Tutma Yardımcısı'na güvenerek aracı tehlikeli bir şekilde kullanmayınız.
- Yol koşulları ve çevreye bağlı olarak Şeritte Tutma Yardımcısı devre dışı kalabilir veya düzgün çalışmayabilir. Sürüş sırasında daima dikkatli olunuz.
- Şeridin düzgün bir biçimde algılanmaması durumunda "Şeritte Tutma Yardımcısı'nın Sınırlamaları" bölümüne bakınız.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Şeritte Tutma Yardımcısının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Yüksek hızlarda sürüş sırasında direksiyon kontrol edilmez. Sürücü Şeritte Tutma Yardımcısı'nı kullanırken hız sınırlarına daima uymalıdır.

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Şeritte Tutma Yardımcısı uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Direksiyon simidine bir nesne takarsanız, direksiyona gerekli destek sağlamayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı, araç çalıştırdıktan veya ön görüş kamerası başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Şeritte Tutma Yardımcısı şu durumlarda çalışmayabilir:
 - Dönüş sinyali veya dörtlü flaşör sistemi etkin ise
 - Şeritte Tutma Yardımcısı devreye girdiğinde veya şerit değiştirdikten hemen sonra araç şeridin ortasında sürülüyorsa
 - ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya VSM (Araç Stabilite Yönetimi Programı) aktif ise
 - Araç keskin bir virajı dönüyorsa
 - Aracın hızı 55 km/saatten az veya 210 km/saatten fazla ise
 - Araç keskin şerit değişiklikleri yaparsa
 - Araç aniden fren yaparsa

KÖR NOKTA ÇARPIŞMA UYARISI (BCW) (VARSA)

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktasından izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.



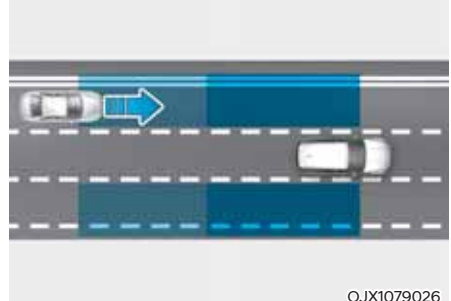
OJX1079256

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Ancak, kör noktada bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışma Uyarısı yüksek hızla geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



OJX1079026

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Kör Nokta Çarpışma Uyarısı Sistemi, Kör Nokta Emniyet Sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmayınız.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları veya aracınız için belirtilen muadil parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.

- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya sistem çalışmayabilir.

Kör Nokta Emniyeti sistem ayarları

Ayar özellikleri



Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem çarpışma risk seviyelerine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi ile (varsa) sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır.



OBC3070146TU

Sistem kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken sistem 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.



UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör nokta emniyet sistemi son uyarı korur.

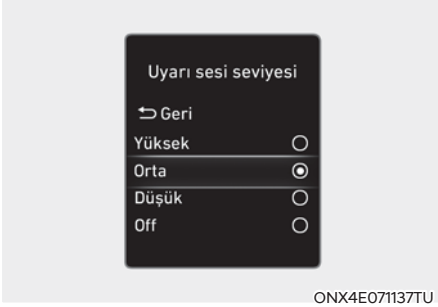


OBC3070138TU

Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyet Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyeti sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu (varsa) eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Nokta Emniyet Sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Nokta Emniyeti sisteminin çalışması

Sistem uyarısı



Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 20 km/saatın altında, kör noktadaki aracın hızı ise 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve sistem araç algılama durumuna geri döner.



UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda sistem iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, sistem yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Dörtlü flaşör yanıyorken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.



UYARI

Kör nokta emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

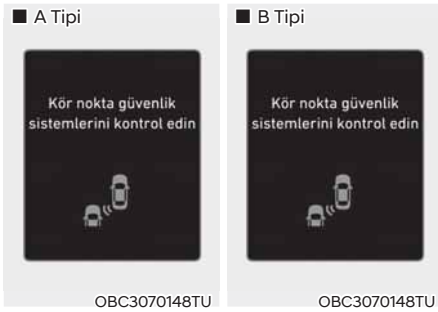
- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Emniyet sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Emniyet sistemine bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası



Kör Nokta Emniyet Sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Nokta Emniyeti sistemi devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Emniyet sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vb. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında, sistem normal şekilde çalışacaktır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Emniyet sistemini kapatınız. Kör Nokta Emniyet sistemini tekrar kullanabilmek için römork, portbagaj, vb. çıkarılması gerekir.

Kör Nokta Emniyeti sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklediği gibi çalışmayabilir:

- Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.

- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyrediyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor
- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmış
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığında Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmaya-bilir veya sistem aniden çalışabilir:

- Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

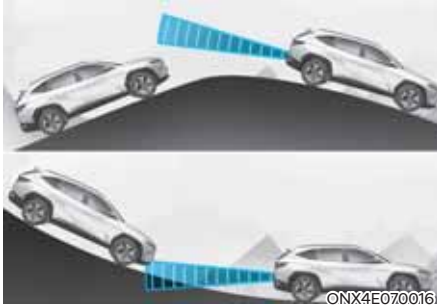
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

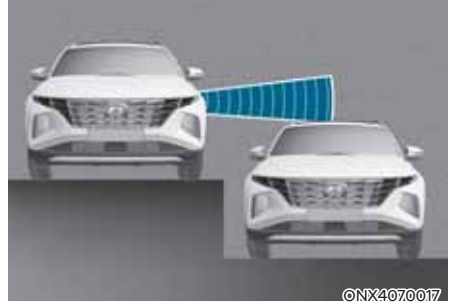
- Eğimde sürüş



Kör Nokta Emniyet Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Emniyet Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



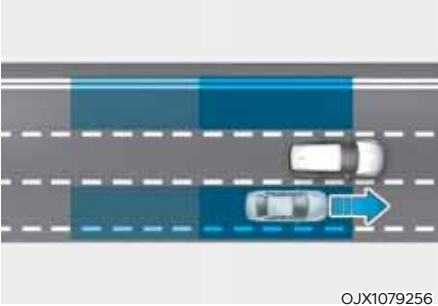
UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Emniyet sistemini mutlaka kapatınız.
- Kör nokta emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

KÖR NOKTA ÇARPIŞMAYI ÖNLEME YARDIMCISI (BCA) (VARSA)

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, yaklaşan araçların algılanarak sürücünün kör noktadan izlenmesini ve olası çarpışmaların uyarı mesajı ve sesli uyarı ile sürücüye bildirilmesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Ayrıca, şerit değiştirme veya park yerinden ileri doğru çıkış sırasında çarpışma riski olması durumunda, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı fren yaparak çarpışmanın önlenmesini sağlar.



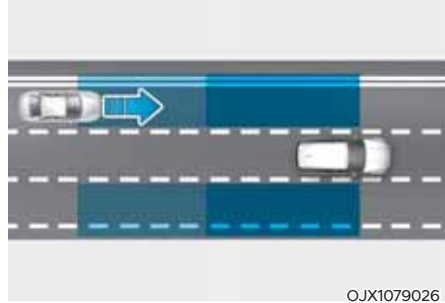
OJX1079256

Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktada bir araç olduğunun algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



DİKKAT

Algılama aralığı aracınızın hızına bağlı olarak değişebilir. Ancak, kör noktada bir araç olsa bile, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı yüksek hızda geçtiğinizde sizi uyarmayabilir.



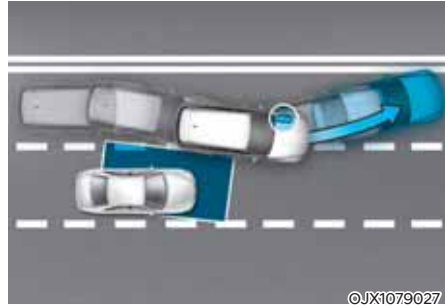
OJX1079026

Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, kör noktadan yüksek hızda yaklaşan araçların algılanmasını ve sürücüye bildirilmesini sağlar.



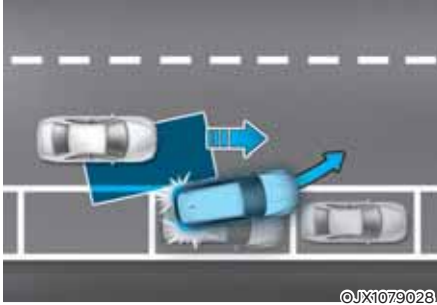
DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



OJX1079027

İlerideki şeridi algılayarak şerit değiştirme sırasında, eğer Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.



Bir park yerinden ileri doğru çıkma sırasında, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı kör noktadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski olduğuna kanaat getirirse, frenleme yaparak çarpışmanın önlenmesine yardımcı olur.

i Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı, Kör Nokta Emniyet Sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



- [1] : Ön görüş kamerası,
- [2] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



DİKKAT

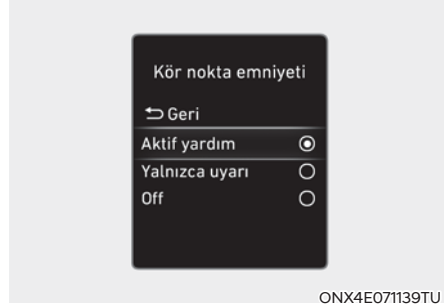
Algılama sensörünün optimum performansını korumak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Arka köşe radarını veya radar grubunu asla sökmeyiniz veya üzerine vurmayınız.
- Arka köşe radarına veya yakınına bir darbe gelirse, gösterge panelinde uyarı mesajı verilmese bile, Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarları değiştirilmiş veya onarılmışsa, aracın HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Arka köşe radarının bulunduğu arka tamponu onarmak için sadece orijinal parçaları veya aracınız için belirtilen muadil parçaları kullanınız.
- Ön radar kapağının yakınına plaka çerçevesi veya çıkartma, film veya tampon koruması gibi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Eğer tampon değiştirilmiş veya arka köşe radarının etrafı hasar görmüş ya da boyanmışsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Eğer bir römork, portbagaj, vb. takılmışsa, arka köşe radarının performansını olumsuz etkileyebilir veya sistem çalışmayabilir.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Kör Nokta Emniyet sistem ayarları

Ayar özellikleri



Kör Nokta Emniyeti

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için motor çalışır durumda iken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Kör Nokta Emniyeti' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Aktif Yardım' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem çarpışma risk düzeyine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı, direksiyon simidi titreşimi (varsa) ile sürücüyü uyarır ve frenleme yardımı devreye girer.
- 'Yalnızca Uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda sistem çarpışma risk seviyelerine göre bir uyarı mesajı, sesli uyarı ve direksiyon titreşimi ile (varsa) sürücüyü uyarır. Frenleme desteği sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçilirse, sistem kapanacaktır.



OBC3070146TU

Sistem kapalıyken motor yeniden çalıştırıldığında, gösterge panelinde 'Kör nokta emniyet sistemi Kapalı' mesajı görünür.

Ayarı 'Kapalı' konumundan 'Etkin asistan' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirmeniz durumunda, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.

Ayrıca, motor çalışır durumdayken sistem 'Aktif yardım' veya 'Yalnızca uyarı' konumuna geçirildiğinde, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası üç saniye yanıp söner.



UYARI

- 'Yalnızca uyarı' seçilirse, frenleme yardımı sağlanmaz.
- 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı yönlendirmesi gerekir.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Kör nokta emniyet sistemi son uyarı korur.

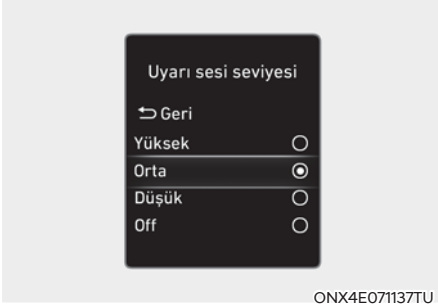


OBC3070138TU

Uyarı zamanlaması

Kör Nokta Emniyet Sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Kör Nokta Emniyeti sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu (varsa) eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

⚠ DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Kör Nokta Emniyet Sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Kör Nokta Emniyet sisteminin çalışması

Sistem uyarısı ve kontrolü



Araç algılama

- Sürücüyü bir araç algılandığında uyararak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanar (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 20 km/saatın altında, kör noktadaki aracın hızı ise 10 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.

Çarpışma uyarısı

- Algılanan aracın yönünde dönüş sinyali verildiğinde, çarpışma uyarısı devreye girer.
- Ayarlar menüsünden 'Yalnızca uyarı' seçeneğinin seçilmesi durumunda, çarpışma uyarısı, aracınız kör noktadaki aracın algılandığı şeride yaklaştığında devreye girer.
- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Dönüş sinyali kapandığında veya şeritten ayrıldığınızda, çarpışma uyarısı iptal olur ve sistem araç algılama durumuna geri döner.



UYARI

- Arka köşe radarının algılama menzili standart yol genişliğine göre belirlendiğinden, dar yollarda sistem iki yan şeritteki diğer araçları algılayıp sizi uyarabilir. Bunun aksine, geniş bir yolda, sistem yan şeritte giden bir aracı algılamayabilir ve sizi uyarmayabilir.
- Tehlike uyarı ışığı yanıp sönerken dönüş sinyali çarpışma uyarısı devreye girmez.



Bilgilendirme

Eğer sürücü koltuğu sol taraftaysa, sola döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sol şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz. Eğer sürücü koltuğu sağ taraftaysa, sağa döndüğünüzde çarpışma uyarısı verilebilir. Sağ şeritteki araçlarla uygun bir mesafeyi koruyunuz.



Çarpma Önleme Yardımı (sürüş sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 60~200 km/saat aralığındayken ve sürüş şeridinin her iki çizgisi de algılandığında devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



UYARI

- Çarpma Önleme Yardımı, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:
 - Aracınız bir sonraki şeride belirli bir mesafede girerse
 - Aracınız çarpışma riskinden uzak ise
 - Direksiyon simidi aniden dönerse
 - Fren pedalına basıldığında
 - Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı devredeyse
- Sistemin devreye girmesi veya şerit değişikliğinin ardından şeridin ortasına geçmeniz gerekir. Araç şeridin ortasında seyretmediği sürece sistem devreye girmez.



Çarpma Önleme Yardımı (kalkış sırasında)

- Sürücüyü bir çarpışma için uyarmak amacıyla, dış dikiz aynasındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa).
- Sistem, aracınızın hızı 3 km/saatın altında, kör noktadaki aracın hızı ise 5 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.
- Kör nokta alanındaki araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için, acil frenlemeye yardım edilir.



- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür. Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.



UYARI

Kör nokta emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alın:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Kör Nokta Emniyet Sistemi devreye girmeyebilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi devredeyken, sürücü gaz pedalına fazla bastığında veya direksiyonu ani hareketlerle çevirdiğinde, sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Kör Nokta Emniyet Sisteminin çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Kör Nokta Emniyet Sisteminde bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.

- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Kör Nokta Emniyet sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyardırmayabilir.
- Sürücü her zaman aracın kontrolünü muhafaza etmelidir. Kör Nokta Emniyet sistemine bağlı kalmayın. Güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Kör Nokta Emniyet Sistemini kesinlikle insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



UYARI

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Kör Nokta Emniyeti sistem arızası



Kör Nokta Emniyet Sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Kör Nokta Emniyeti sistemi devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Kör Nokta Emniyet sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet sistemi etkisizleştirildi. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Yabancı madde veya römork, vb. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında, sistem normal şekilde çalışacaktır.

Eğer yabancı madde kaldırıldıktan sonra sistem normal şekilde çalışmıyorsa, sistemin yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen **Kör Nokta Emniyet sistemi düzgün çalışmıyor olabilir.**
- **Kör Nokta Emniyet Sistemi, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.**



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takarken Kör Nokta Emniyet sistemini kapatınız. Kör Nokta Emniyet sistemini tekrar kullanabilmek için römork, portbagaj, vb. çıkarılması gerekir.

Kör Nokta Emniyeti sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklediği gibi çalışmayabilir:

- -Şiddetli kar, şiddetli yağmur vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Arka köşe radarı kar, yağmur, kir, vb. ile kaplanmış.
- Arka köşe radarının çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük
- Bir karayolu (veya otoban) rampasında sürüş
- Döşenmiş yolda (veya dış zeminde) normalde olmaması gereken metalik bir malzeme (genellikle demiryolu inşası sebebiyle) kalmış olabilir.
- Aracın yanında gürültü önleme bariyerleri, korkuluklar, ayırıcı bariyerler, giriş bariyerleri, sokak lambaları, işaretler, tüneller, duvarlar, vb. (çift binalar dahil) gibi sabit bir engel var
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Yoldaki bir su birikintisi gibi, ıslak bir yol zemininde sürüş
- Diğer araçlar aracınızın arkasına çok yakın seyreliyor veya diğer araç aracınızın çok yakınından geçiyor

- Diğer aracın hızı sizi kısa sürede geçecek kadar yüksek
- Aracınız diğer bir aracın yanından geçiyor
- Aracınız şerit değiştiriyor
- Aracınız yanınızdaki araç ile aynı anda çalışmış ve hızlanmıştır
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit uzağa gittiğinde veya sizden iki şerit uzaktaki bir araç hemen yanınızdaki şeride girdiğinde.
- Arka köşe radarı etrafına bir römork veya taşıyıcı takılması
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon bir tampon çıkartması, tampon koruyucu, bisiklet taşıma aparatı, vb. gibi nesnelerle kapanmış
- Arka köşe radarının etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya radar yerinden çıkmış
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla

Aşağıdaki nesneler algılandığında Kör Nokta Emniyet sistemi normal çalışmaya-bilir veya sistem aniden çalışabilir:

- -Bir motosiklet veya bisiklet algılandığında
- Düz yataklı römork gibi bir araç algılandığında
- Otobüs veya kamyon gibi bir araç algılandığında
- Bir yaya, hayvan, alışveriş arabası veya bebek puseti gibi hareket eden bir engel algılandığında
- Spor araba gibi yüksek olmayan bir araç algılandığında

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Araç ani şerit değişiklikleri yaparsa.

i Bilgilendirme

Ön görüş kamerasının sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" ve "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" kollarına bakınız.



UYARI

- Virajda sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Araç kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



Kör Nokta Emniyet Sistemi, virajlı bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem, aynı şeritteki bir aracı algılayabilir.

Araç kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

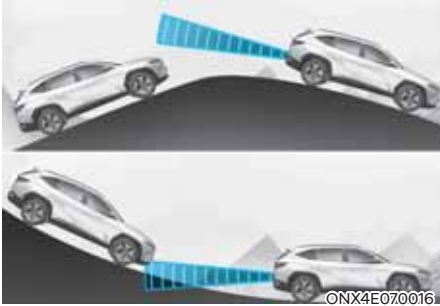
- Yolun birleştiği / bölündüğü yerlerde sürüş sırasında



Kör Nokta Emniyet Sistemi, yolun birleştiği veya bölündüğü noktalarda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

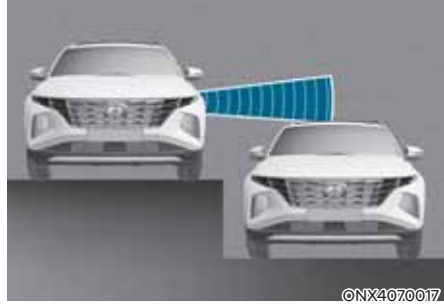
- Eğimde sürüş



Kör Nokta Emniyet Sistemi, eğimli bir yolda sürüş sırasında doğru çalışmayabilir. Sistem yan şeritteki aracı tespit edemeyebilir veya yeri veya binayı doğru algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.

- Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken



Şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yerlerde sürerken Kör Nokta Emniyet Sistemi düzgün çalışmayabilir. Sistem şerit yüksekliklerinin farklı olduğu yollardaki aracı tespit edemeyebilir (örn. kavşak alt geçitlerinde, kademeli ayrılmış kavşaklarda, vs.).

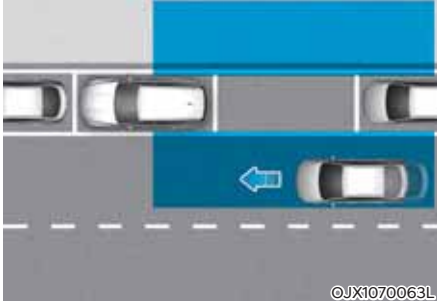
Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



UYARI

- Bir römork veya başka bir araç çekerken, Kör Nokta Emniyet sistemini mutlaka kapatınız.
- Kör nokta emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Kör Nokta Emniyet Sistemi, araç çalıştırıldıktan ya da ön görüş kamerası veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca devreye giremeyebilir.

GÜVENLİ ÇIKIŞ UYARISI (SEW) (VARSA)



Araç durduktan sonra, yolcu bir kapıyı açar açmaz arkadan yaklaşan bir araç algılandığında, çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için Güvenli Çıkış Uyarısı, bir mesaj ve sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.



DİKKAT

Uyarı zamanlaması yüksek hızla yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.

Algılama sensörü



Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

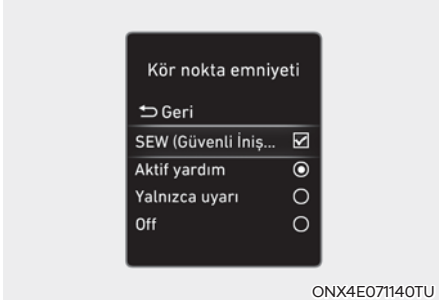


DİKKAT

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) veya "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



Güvenli Çıkış Uyarısı

Güvenli Çıkış Uyarısı sistemini etkinleştirmek için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Güvenli Çıkış Uyarısı' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

Beklenmeyen ve ani durumlara şoför her zaman dikkatli olmalıdır. Güvenli Çıkış Yardımı seçimi kaldırılırsa, Güvenli Çıkış Uyarısı size yardımcı olamaz.



Bilgilendirme

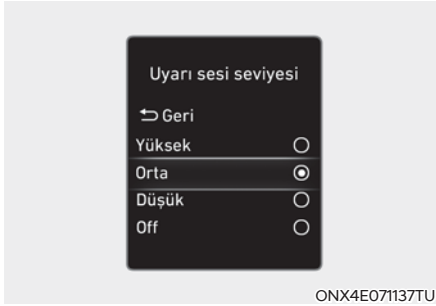
Motor yeniden çalıştırıldığında, Güvenli Çıkış Uyarısı son ayarı korunur.



Uyarı zamanlaması

Güvenli Çıkış Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Güvenli Çıkış Uyarısı sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu (varsa) eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Güvenli Çıkış Uyarısının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.

Güvenli Çıkış Uyarısı'nın çalışması

Güvenli Çıkış Uyarısı uyarısı



Araçtan çıkarken çarpma uyarısı

- Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiği sırada herhangi bir kapı açılırsa, göstergede panelinde "Trafığa dikkat edin" uyarı mesajı belirecek ve sesli bir uyarı verilecektir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, aracınızın hızı 3 km/saatın altında, arkadan yaklaşan aracın hızı ise 5 km/saatın üstünde olduğunda devreye girer.



UYARI

Güvenli Çıkış Uyarısı kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Güvenli Çıkış Uyarısı uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Güvenli Çıkış Uyarı sesini duymayabilirsiniz.
- Güvenli Çıkış Uyarısı her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Güvenli Çıkış Uyarısı sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarmayabilir. Her zaman aracın etrafını kontrol ediniz.
- Sürücü ve yolcular, araçtan çıkarken oluşabilecek kazalardan sorumludur. Araçtan çıktığınızda her zaman etrafı kontrol ediniz.
- Asla kasten Güvenli Çıkış Uyarısını çalıştırmayınız. Bunu yapmak, ciddi rahatsızlıklara veya ölüme neden olabilir.
- Kör Nokta Emniyeti sisteminde bir sorun olduğunda, Güvenli Çıkış Uyarısı çalışmaz. Kör nokta emniyeti sisteminin uyarı mesajı şu durumlarda görünecektir:
 - Kör Nokta Emniyeti sistem sensörü veya çevre sensörü kirlenmiş veya kaplanmış
 - Kör Nokta Emniyeti sistemi yolcuları uyarmıyor veya yanlış uyarıyor



Bilgilendirme

Motor durduktan sonra, Güvenli Çıkış Uyarısı yaklaşık 3 dakika çalışır ancak kapılar kilitlendiği zaman durur.

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Güvenli Çıkış Uyarısı arızası



OBC3070148TU

Güvenli Çıkış Uyarısının düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Kör nokta güvenlik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Güvenli Çıkış Uyarısı devre dışı bırakıldı



OBC3070147TU

Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Güvenli Çıkış Uyarısı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, 'Kör Nokta Emniyet fonksiyonu devre dışı bırakılır. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Güvenli Çıkış Uyarısı bu tür yabancı maddeler veya römork vs. kaldırılıp motor yeniden çalıştırıldığında normal şekilde çalışacaktır.

Eğer Güvenli Çıkış Uyarısı yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Güvenli Çıkış Uyarısı düzgün çalışmıyor olabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, motor çalıştırıldıktan hemen sonra herhangi bir cismin algılanmadığı veya motor çalıştırıldıktan hemen sonra yabancı bir cismin algılama sensörünü engellediği alanlarda (örn. açık arazi) doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Güvenli Çıkış Uyarısını kullanmak için, bir römork, portbagaj, vb. takarken ya da veya bunları çıkarırken Güvenli Çıkış Uyarısını kapatınız.

Güvenli Çıkış Uyarısı'nın sınırlamaları

Şu durumlarda Güvenli Çıkış Uyarısı normal çalışmayabilir veya beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Ağaçlar veya bitkilerin fazla büyümüş olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yolun ıslak olduğu yerlerde araçtan çıkma
- Yaklaşan aracın hızı çok yüksek veya çok yavaş



Bilgilendirme

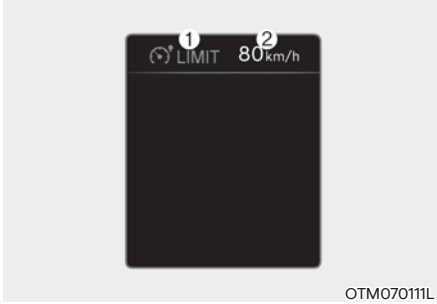
Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW) veya "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Güvenli Çıkış Uyarısı, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Güvenli Çıkış Uyarısı, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

HIZ LİMİTLEYİCİ (MSLA) (VARSA)



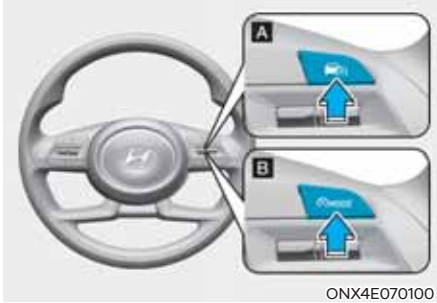
OTM070111L

- (1) Hız Limitleyici aktif göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Belirli bir hızın üzerine çıkmayı istemediğiniz zaman, hız sınırını ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, Hız Limitleyici devreye girer ve hızı limitlerin içine girene kadar düşürür. (ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve sesli alarm duyulur).

Hız Limitleyici'nin çalışması

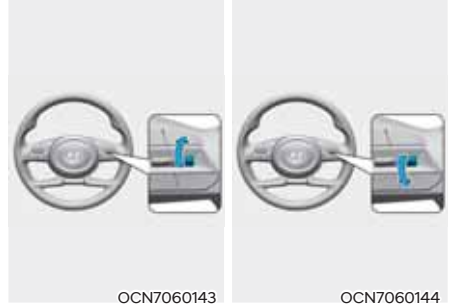
Hız limitini ayarlamak için



ONX4E070100

[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

1. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı (MODE) düğmesini basılı tutunuz. Gösterge panelinde Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi yanar.

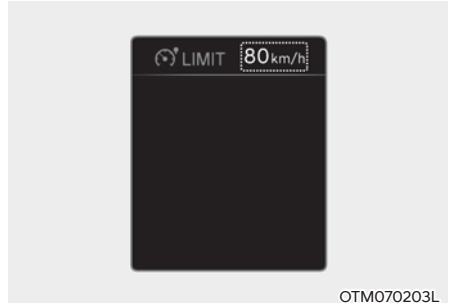


OCN7060143

OCN7060144

2. Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya itiniz ve istenen hız geldiğinde serbest bırakınız.

Düğmeyi + için yukarıya, - için aşağıya doğru basılı tutun. Hız değeri önce 10'un en yakın katına yükselir veya düşer, ardından 10 km/saat aralıklarla artırılır veya azaltılır.



OTM070203L

3. Ayarlanmış hız sınırı, gösterge panelinde gösterilir.

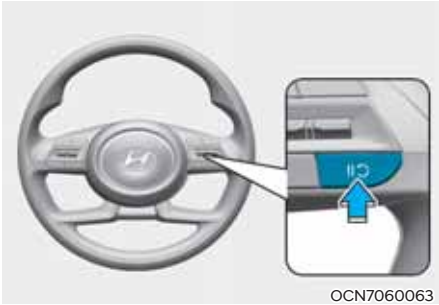
Önceden ayarlanmış hız sınırının üzerine çıkmak isterseniz, gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basarak roketleme mekanizmasını etkinleştiriniz.

Ayarlanmış hız sınırı yanıp söner ve aracın hızı sınır dahiline girinceye kadar uyarı sistemi çalışır.

i Bilgilendirme

- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basılmadığı sürece, araç ayarlanan hız sınırını korur.
- Gaz pedalına baskı noktasının ötesinde basıldığında, vites düşürme mekanizmasından bir tıklama sesi gelebilir.

Hız Limitleyici'nin geçici olarak duraklatılması

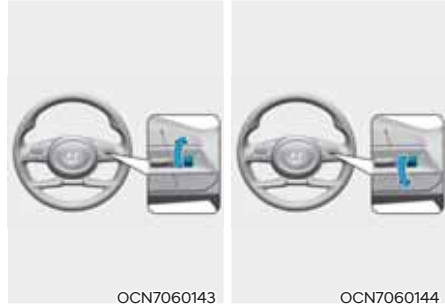


OCN7060063

[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Ayarlanmış hız sınırını geçici olarak devre dışı bırakmak için **II** düğmesine basınız. Ayarlanmış hız sınırı devre dışı kalır, ancak Hız Limitleyici aktif (LİMİT) göstergesi yanmaya devam eder.

Hız Limitleyici'nin yeniden etkinleştirilmesi



OCN7060143

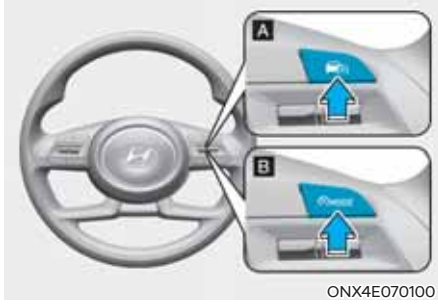
OCN7060144

Sistem duraklatıldıktan sonra Hız Limitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesine basınız.

Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hız ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hız geri döner.

Hız Limitleyici'nin kapatılması



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Hız Limitleyici'ni kapatmak için Sürüş Yardımı (MODE) düğmesine basınız. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesi söner.

Hız Limitleyici'ni kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı (MODE) düğmesine basınız.



UYARI

Hız Limitleyici'ni kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Yanlışlıkla bir hız sınırı belirlememek için, sistem kullanımda olmadığında Hız Limitleyici'yi kapalı tutunuz. Hız Limitleyici aktif (LIMIT) göstergesinin kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Hız Limitleyici, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.

AKILLI HIZ LİMİTLEYİCİSİ (ISLA) (VARSA)

Akıllı Hız Limitleyicisi, algılanan yol işaretleri ve navigasyon sisteminden aldığı bilgileri kullanarak sürücüyü hız sınırı konusunda bilgilendirir ve ilgili yol hakkında ek bilgiler sağlar. Ayrıca, Akıllı Hız Limitleyici sürücünün ilgili yolun hız sınırı içinde kalmasına yardımcı olur.



DİKKAT

Fonksiyonun başka ülkelerde kullanılması durumunda, Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmayabilir.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

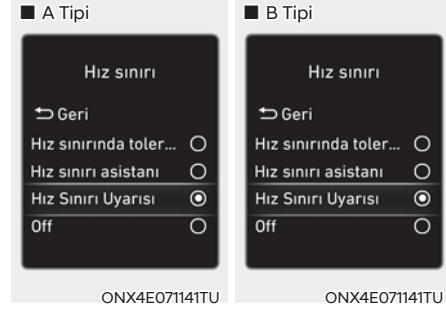


Bilgilendirme

Navigasyon sistemi varsa, navigasyon sisteminden gelen bilgi, ön görüş kamerasının algıladığı yol işareti bilgileriyle birlikte kullanılır.

Akıllı Hız Limitleyicisi ayarları

Ayar özellikleri



Hız sınırı

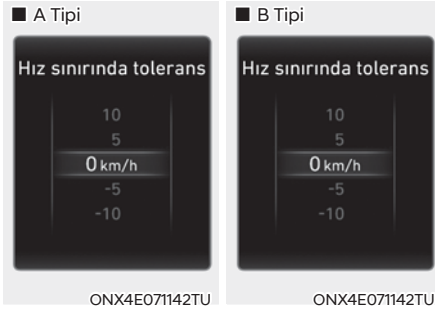
Her fonksiyonun kullanılıp kullanılmayacağını ayarlamak için, motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden → 'Hız Sınırı' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- 'Hız Sınırı Yardımı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Sistem ayrıca, sürücünün hız sınırı içinde kalmasını sağlamak için sürücüyü Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici hızını değiştirmesini bildirir.
- 'Hız Sınırı Uyarısı' seçiliyse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü hız sınırı ve diğer yol işaretleri konusunda bilgilendirir. Bunun yanında sistem, aracın hız sınırı üstünde bir hızla kullanılması durumunda sürücüyü uyarır.
- 'Kapalı' seçilirse Akıllı Hız Limitleyicisi kapanır.



DİKKAT

'Hız Sınırı Uyarısı' seçilirse, Akıllı Hız Limitleyicisi sürücüyü ayarlanmış hızı değiştirmesi gerektiğini bildirmez.



Hız Sınırı Toleransı

Motor çalışır haldeyken 'Sürücü Yardımı → Hız Sınırı → Hız Sınırı Toleransı' seçildiğinde, Hız Sınırı Toleransı değiştirilebilir. Hız Sınırı Uyarısı ve Hız Sınırı Yardımı, algılanan hız sınırına Hız Sınırı Toleransı ayarını uygulayarak çalışır.



UYARI

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Hız sınırı yardımı, hız sınırına Hız sınırı toleransının eklenmesi esasına göre çalışır. Ayarlanmış hızın yol hız sınırına göre değişmesini isterseniz, toleransı '0' olarak ayarlayınız.
- Hız Sınırı Uyarısı fonksiyonu, sürüş hızının, ayarlanmış Hız sınırı toleransının hız sınırına eklenmesiyle elde edilen hızı geçmesi durumunda sürücüyü uyarır. Hız sınırı uyarısının, sürüş hızı hız sınırını geçtiği anda sizi uyarmasını istiyorsanız, toleransı '0' olarak ayarlayınız.



Bilgilendirme

"Hız Toleransı" ayarı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'de (NSCC) görüntülenmez.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin çalışması

Uyarı ve kontrol

Akıllı Hız Limitleyicisi, 'Hız sınırını göstermek', 'Aşırı hız uyarısı yapmak' ve 'Ayarlanmış hızı değiştirmek' yoluyla uyarır ve aracı kontrol eder.



Bilgilendirme

Akıllı Hız Limitleyicisi uyarısı ve kontrolü açıklamalarında Hız sınırı toleransının '0' olarak ayarlanması temel alınmıştır. Tolerans ayarı hakkında daha fazla bilgi için "Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları" bölümünü inceleyiniz.

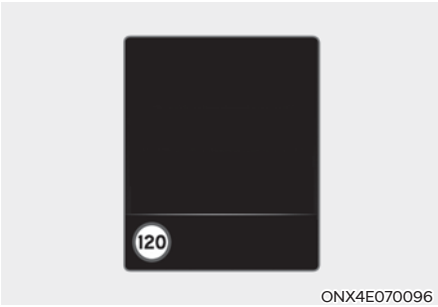


Hız sınırını göstermek

Hız sınırı bilgisi, gösterge panelinde gösterilir.

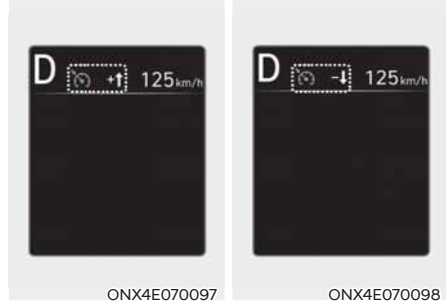
Bilgilendirme

- Yoldaki hız sınırı bilgisi algılanmazsa ekranda "---" işareti görülür. Yol işaretlerinin algılanmasında güçlük yaşıyorsa lütfen "Akıllı Hız Limitleyicisi'nin Sınırlamaları" bölümünü inceleyiniz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, hız sınırının yanı sıra diğer yol işareti bilgilerini de sağlar. Sağlanan ek yol işareti bilgileri, ülkenize göre farklılık gösterebilir.
- Hız sınırı veya öndeki aracı geçme kısıtlaması işaretinin altında gösterilen ek işaret, işarete uyulması gereken koşulu ifade eder. Ek işaretin tanınmaması durumunda, işaret boş gösterilir.



Aşırı hız uyarısı

Araç gösterilen hız sınırının üstünde bir hızda seyrediyorsa, hız sınırı ekranda kırmızı olarak görülür.



Ayarlanmış hızı değiştirme

Hız Limitleyici veya Akıllı Hız Sabitleyici devredeken yolun hız sınırının değişmesi durumunda, sürücüye ayarlanmış hızın değiştirilmesi gerektiği yukarı veya aşağı ok işareti ile gösterilir. Bu durumda sürücü, direksiyon simidindeki + veya - tuşuna basarak, ayarlanan hızı hız sınırına göre değiştirebilir.

UYARI

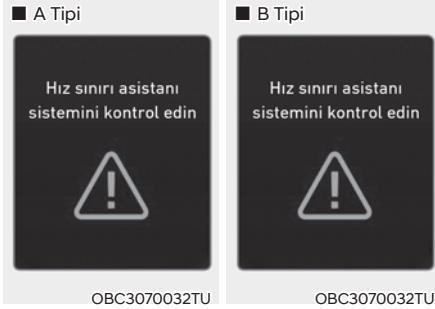
- Hız sınırı toleransı '0' değerinin üstüne ayarlanırsa, aracın hızı, yolun hız sınırından daha yüksek bir hıza ayarlanır. Hız sınırının altında bir hızda seyretmek istiyorsanız, Hız sınırı toleransını '0' değerinin altında bir değere ayarlayınız veya direksiyon simidindeki - düğmesini kullanarak ayarlanmış hızı düşürünüz.
- Ayarlanmış hızı yolun hız sınırına göre değiştirdikten sonra dahi araç, hız sınırından yüksek bir hızda sürülebilir. Gerekirse, fren pedalına basarak seyir hızınızı düşürünüz.
- Yolun hız sınırının 30 km/saatin altında olması durumunda, ayarlanmış hızı değiştirme işlevi çalışmaz.
- Akıllı Hız Limitleyicisi, gösterge panelinde sürücünün ayarladığı hız birimini kullanarak çalışır. Hız biriminin, ülkende kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Akıllı Hız Limitleyicisi düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

- Hız Limitleyici'nin Akıllı Hız Limitleyici fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Hız Limitleyici (MSLA)" konusunu inceleyiniz.
- Akıllı Hız Sabitleyici'nin Akıllı Hız Limitleyici fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" konusunu inceleyiniz.

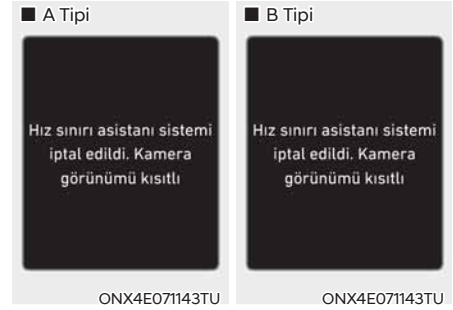
Akıllı Hız Limitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyici arızası



Akıllı Hız Limitleyicisinin düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Akıllı Hız Limitleyici devre dışı bırakıldı



Ön görüş kamerasının bulunduğu ön cam, kar veya yağmur gibi yabancı bir maddeyle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Limitleyici Yardımı geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir. Bu durumda, gösterge panelinde 'Hız sınırı sistemi etkisizleştirildi. Kamera görüş alanı engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Akıllı Hız Limitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal olarak çalışacaktır.

Eğer Akıllı Hız Limitleyici yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı veya uyarı ışığı görünmese dahi, Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmayabilir.
- Algılama sensörünün motor çalıştırıldıktan sonra kirlenmesi durumunda, Akıllı Hız Limitleyici düzgün çalışmayabilir.

Akıllı Hız Limitleyicisi'nin sınırlamaları

Akıllı Hız Limitleyicisi, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya doğru bilgi sağlamayabilir:

- Yol işaretinin kirlenmiş veya seçilemez olması
 - Yağmur, kar, sis vs. gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yol işaretini görmek zor ise
 - Yol işareti net değilse veya hasar görmüşse
 - Yol işareti, çevredeki nesneler veya gölgeler nedeniyle kısmen kararmışsa
- Yol işaretleri standartlara uygun değilse
 - Yol işareti üzerindeki yazı veya figür, standarttan farklıysa
 - Yol işareti, ana yol ve çıkış yolu arasında veya ayrılan yollar arasında duruyorsa
 - Yol girişi veya çıkışında bulunan bir işarete koşullu bir yol işareti takılmışsa
 - İşaret başka bir araca takılmışsa
- Araçla yol işaretleri arasındaki mesafe çok fazlaysa
- Yol işaretleri çok parlaksa
- Akıllı Hız Limitleyicisi sokak tabelalarındaki veya diğer yol işaretlerindeki sayıları yanlışlıkla hız sınırı olarak algılasa
- Yolda minimum hız sınırı işareti varsa
- Örneğin bir tünele girerken veya çıkarken ya da bir köprü'nün altından geçerken olduğu gibi, aydınlık aniden değiştiğinde
- Gece saatlerinde veya tünelde farlar yanmadığında veya farların parlaklığı düşük olduğunda

- Güneş ışığı yansıması, sokak lambaları veya karşı yönden gelen araçlar nedeniyle yol işaretleri zor okunuyorsa
- Navigasyon veya GPS bilgilerinde hata varsa
- Sürücü navigasyonun yönlendirmesine uymazsa
- Sürücü aracı navigasyon sistemine henüz girmemiş yeni bir yolda kullanıyorsa.
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyorsa
- Keskin veya sürekli virajlı bir yolda sürüş sırasında
- Hız kasislerinden geçerken veya dik yokuşlarda inip çıkarken ya da sağa veya sola dönerken
- Araç şiddetli bir şekilde sarsılıyorsa
- Araç yeni açılmış bir yolda kullanılıyorsa

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

UYARI

- **Akıllı Hız Limitleyicisi sürücünün yola ait hız sınırına uymasına yardımcı olan ek bir fonksiyondur ve doğru hız sınırını göstermeyebilir veya seyir hızını doğru bir biçimde kontrol etmeyebilir.**
- **Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.**

SÜRÜCÜ DİKKATİ UYARISI (DAW) (VARSA)

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı, seyir halinde sürüş hızasını, sürüş süresini vs. analiz ederek sürücünün dikkat düzeyinin belirlenmesini sağlar. Sürücü Dikkati Uyarısı sürücünün dikkat düzeyi belirli bir seviyenin altına düştüğünde mola verilmesini önerir.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Seyir halinde sürüş hızası ve öndeki aracın kalkışı, ön görüş kamerası kullanılarak algılanır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



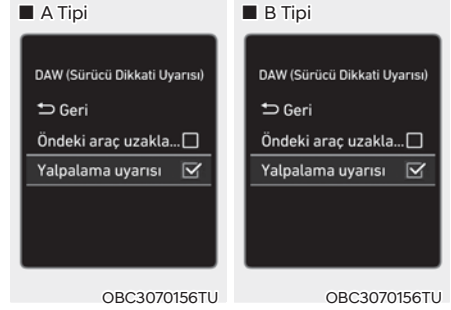
DİKKAT

Sürücü Dikkati Uyarısı özelliğini optimum performans düzeyinde tutmak için ön görüş kamerasının her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Sürücü Dikkati Uyarısı ayarları

Ayar özellikleri



Sürücü Dikkati Uyarısı

Motor çalışırken, fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı)' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- "Dikkatsiz Sürüş Uyarısı" (veya 'Savrulma uyarısı') seçilirse, Sürücü Dikkati Uyarısı fonksiyonu sürücüye dikkat düzeyi hakkında bilgi verir ve sürücünün dikkat durumu belirli bir düzeyin altına düştüğünde, mola verilmesini önerir.



Öndeki Araç Kalktı Uyarısı

- 'Öndeki araç kalktı uyarısı' seçilirse, fonksiyon, öndeki duran araç hareket etmeye başladığında sürücüyü bilgilendirir.



OBC3070138TU

Uyarı zamanlaması

Sürücü Dikkati Uyarısı için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.

Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Sürücü Dikkati Uyarısı son uyarı korur.

Sürücü Dikkati Uyarısı'nın çalışması

Temel fonksiyon

Sürücü Dikkati Uyarısı ekranı ve uyarısı

Sürücü Dikkati Uyarısının temel fonksiyonu, sürücüyü 'Dikkat seviyesi' konusunda bilgilendirmek ve sürücüye 'Lütfen mola verin' uyarısı vermektir.

Dikkat düzeyi



OBC3070158TU

OBC3070159TU

OBC3071068TU

OBC3071069TU

- Sürücü kendi sürüş koşullarının durumunu gösterge panelinden izleyebilir.
 - Ayarlar menüsünden 'Dikkatsiz Sürüş' uyarısı seçimi kaldırıldığında, 'Sistem Kapalı' uyarısı gösterilir.
 - Sürücü Dikkati Uyarısı araç hızı 0~180 km/saat aralığında çalışır.
 - Araç hızı, çalışma hız sınırları içinde olmadığında, 'Devre dışı' yazısı görünür.

- Sürücünün dikkat seviyesi 1 ilâ 5 ölçeğinde görüntülenir. Seviye ne kadar düşük olursa, sürücü o kadar dikkatsiz demektir.
- Sürücü belirli bir süre mola vermezse seviye azalır.

Mola verme



OBC3070160TU

- Sürücünün dikkat düzeyi 1'in altında olduğunda, gösterge panelinde 'Lütfen mola verin' mesajı gösterilir ve sürücünün mola vermesini öneren sesli bir uyarı verilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, toplam sürüş süresi 10 dakikadan kısa olduğunda veya son mola önerisinin üstünden 10 dakika geçmeden mola önerisinde bulunmaz.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



DİKKAT

- Sürücü yorgun hissetmese dahi, sürüş hızı ve davranışına göre Sürücü Dikkati Uyarısı mola önerisi verebilir.
- Sürücü Dikkati Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve sürücünün dikkat düzeyinin düşük olup olmadığını belirleyemeyebilir.
- Yorgunluk hisseden sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısı tarafından mola önerisi yapılmamış olsa bile, güvenli bir yerde mola vermelidir.



Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Sürücü Dikkati Uyarısı, aşağıdaki durumlarda son mola zamanını 00:00 olarak sıfırlayacaktır:
 - Motor kapatıldığında
 - Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve sürücü kapısını açtığında
 - Araç 10 dakikadan fazla durduğunda
- Sürücü, Sürücü Dikkati Uyarısını sıfırladığında, son mola zamanı 00:00 olarak, sürücünün dikkat düzeyi de Yüksek olarak ayarlanır.

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı



Öndeki duran araç hareket ettiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, gösterge panelinde 'Öndeki araç uzaklaşıyor' mesajını gösterip sesli bir uyarı vererek sürücüyü bilgilendirir.



UYARI

- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısının uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır.



DİKKAT

- Öndeki Araç Kalktı Uyarısı tamamlayıcı bir fonksiyondur ve öndeki duran araç her hareket ettiğinde sürücüyü bilgilendirmeyebilir.
- Hareket etmeden önce aracın önünü ve yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları

Sürücü Dikkati Uyarısı arızası



Sürücü Dikkati Uyarısının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'DAW (Sürücü Dikkati Uyarısı) sistemi kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durum gerçekleşirse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

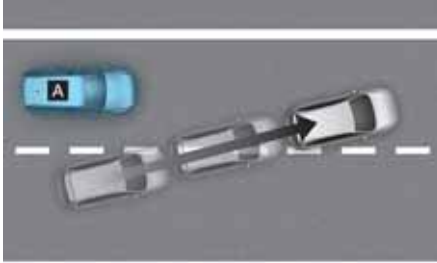
Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda Sürücü Dikkati Uyarısı düzgün çalışmayabilir:

- Araç ile sert manevralar yapılırken
- Araç kasıtlı olarak şeritlerin üzerinden sık geçiyorsa
- Araç, Şeritte Tutma Yardımcısı gibi Sürücü yardımı sisteminin kontrolündeyse

Öndeki Araç Kalktı Uyarısı özelliği

- Önünüze aniden bir araç girdiğinde



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Aracınız, [B]: Araç önü

Aracınızın önüne aniden bir araç girdiğinde, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani bir dönüş yaptığında



©ADAS034

[A] : Aracınız, [B]: Araç önü

Öndeki araç, aniden sola veya sağa dönüş ya da U dönüşü yaptığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı doğru bir biçimde çalışmayabilir.

- Öndeki araç ani kalkış yaptığında



©ADAS024

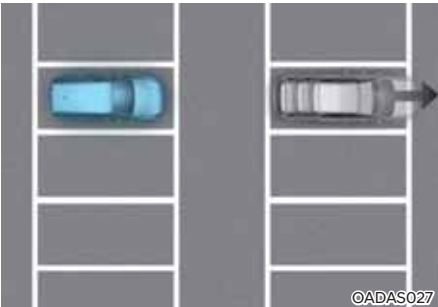
Önünüzdeki aracın aniden kalkması durumunda, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Önünüzdeki araç ile aranızda bir yaya veya bisiklet olduğunda



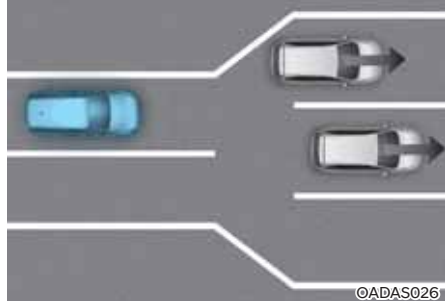
Önünüzdeki araç ile aranızda yaya(lar) veya bisiklet(ler) varsa, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Park yerinde



Önünüze park edilmiş bir araç sizden uzaklaştığında, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı, park etmiş aracın uzaklaştığını bildirebilir.

- Gişe, kavşak ve benzeri yerlerden geçerken

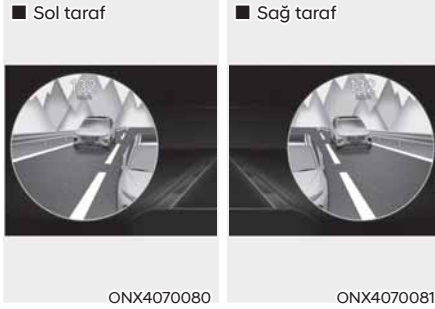


Çok sayıda aracın olduğu bir gişe veya kavşaktan ya da şeritlerin sık sık birleştiği veya ayrıldığı bir yerden geçerken, Öndeki Araç Kalktı Uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME EKRANI (BVM) (VARSA)



Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali verildiğinde aracın arkasındaki kör nokta alanını gösterge ekranında göstererek şerit değiştirme esnasında yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1], [2] : SVM yan görüş kamerasi
(kamera aynanın alt kısmındadır)

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları

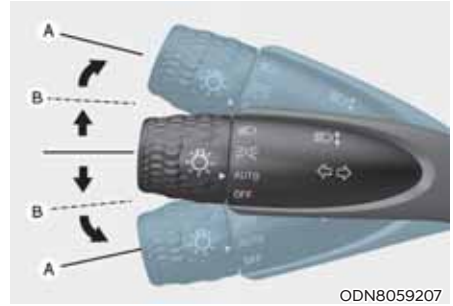
Ayar özellikleri

Kör Nokta Görüntüleme

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumda Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Kör Nokta Emniyeti' → 'Kör Nokta Görüntüleme' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı'nın çalışması

Çalıştırma düğmesi



Dönüş sinyali kolu

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı dönüş sinyali çalıştırılıp durdurulduğunda çalışır ve durur.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı

Çalışma şartları

Sağ veya sol dönüş sinyali çalıştığında, gösterge panelinde o yönün görüntüsü görülür.

Kapalı koşulları

- Dönüş sinyali kapatıldığında gösterge ekranındaki görüntü de gider.
- Dörtlü flaşörler yanıp sönerken, dönüş sinyalinin durumundan bağımsız olarak Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanır.
- Gösterge panelinde diğer önemli bilgiler görüntülenirken Kör Nokta Görüntüleme Ekranı kapanabilir.

Kör Nokta Görüntüleme Ekranı arızası

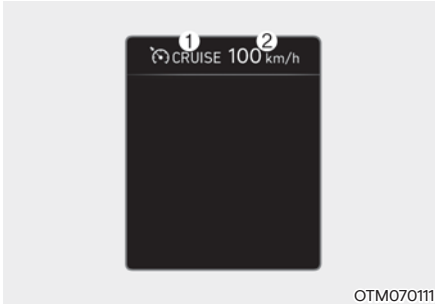
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı düzgün çalışmıyorsa veya gösterge paneli ekranı titriyorsa veya kamera görüntüsü normal şekilde görüntülenmiyorsa, aracınızın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge paneli ekranındaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda kamera performansı olumsuz etkilenebilir ve Kör Nokta Görüntüleme Ekranı normal çalışmayabilir.

HIZ SABİTLEYİCİ (CC) (VARSA)



OTM070111

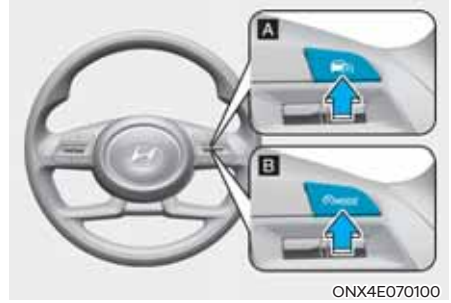
- (1) Hız sabitleyici göstergesi
(2) Ayarlanan hız

Hız Sabitleyici Kontrolü, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı 30 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmenizi sağlar.

Sistemin çalışması

Hız ayarlamak için

1. 30 km/saat üzerinde olması gereken, istenen hız seviyesine hızlanınız.



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

2. Ayarlamak istediğiniz hızda seyrederken Sürüş Yardımı düğmesine basın. Gösterge panelinde hız ayarlama ve Cruise (CRUISE) göstergesi yanar.
3. Gaz pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına basılmasa dahi, araç ayarlanmış hızı korur.

i Bilgilendirme

Dik yokuşlarda, araç yokuş-aşağı veya yokuş-yukarı giderken hafif yavaşlayabilir veya hızlanabilir.

Hızı arttırmak için



- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına çıkarılır ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km artar.

İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hızı çıkacaktır.

Hızı azaltmak için



- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Sabitlenen hız, önce 10'un en yakın katına düşürülür ve ardından düğmeye her basıldığında sabitlenen hız saatte 10 km azalır.

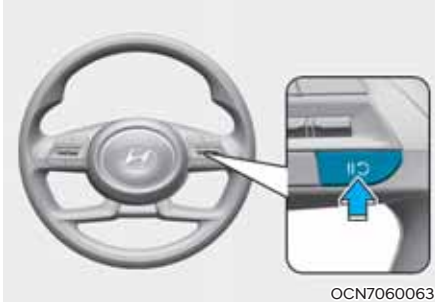
Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız.

Geçici olarak hızlanmak için


Hız Sabitleyici devredeyken geçici olarak hızlanmak isterseniz gaz pedalına basınız. Ayarlı hızı geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.


Artırdığınız hızda giderken + düğmesini yukarı veya - düğmesini aşağı iterseniz, sabit seyir hızı mevcut artırılmış hız olarak ayarlanır.

Sistemi geçici olarak devre dışı bırakmak



Aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyici Kontrolü duraklatılır:

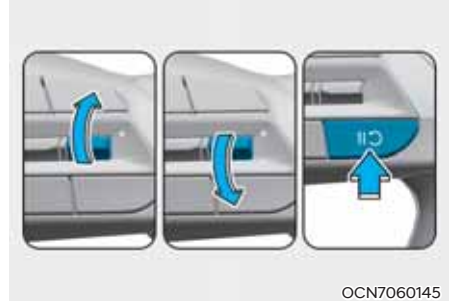
- Fren pedalına basıldığında.
- **II**  düğmesine basıldığında.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- Araç hızı yaklaşık saatte 30 km'nin daha aşağı düşürüldüğünde.
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) aktifleşirse.
- Manuel Modda 2. vitese düşüldüğünde.


Ayarlanan hız devre dışı kalır, ancak Hız Sabitleyici Kontrolü ( CRUISE) göstergesi yanmaya devam eder.

NOT


Hız Sabitleyici bu kılavuzda bahsedilmeyen bir durumda duraklayacak olursa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Sistemi yeniden başlatmak



+ veya - düğmesine ya da **II**  düğmesine basın.



Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II  düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.

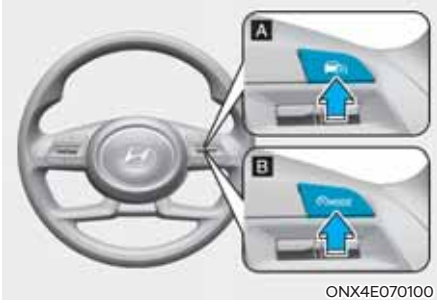
Sistemin sürdürülmesi için araç hızının 30 km/saatten fazla olması gerekir.



UYARI

II  Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II**  Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.

Sistemi kapatma



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesi söner.

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmadığınız durumlarda kapatmak için mutlaka Sürüş Yardımı düğmesine basınız.



Bilgilendirme

Aracınızda Manuel Hız Sınırı Yardımı varsa, Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Manuel Hız Sınırı Yardımı açılacaktır.



UYARI

Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için sistem kullanımda olmadığından Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz. Hız Sabitleyici (CRUISE) göstergesinin yanmadığından emin olunuz.
- Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Sürücü, beklenmeyen ve ani durumlarından kaçınmak için daima dikkatli araç kullanmak zorunluluğundadır.
- Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Aracı sabit hızda tutmanın güvenli olmayabileceği durumlarda, Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız:
 - Ağır trafikte seyrederken veya trafik koşulları sabit hızda sürüşü güçleştirdiğinde
 - Yağmurlu, buzlu veya kar kaplı yollarda sürüş sırasında
 - Tepelik veya rüzgarlı yollarda sürüş sırasında
 - Rüzgarlı bölgelerde sürüş sırasında
 - (Sis, kar, yağmur veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarından kaynaklanabilecek) sınırlı görüş alanıyla sürüş sırasında
- Araca bağlı bir römork olduğunda Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanmayınız.

AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ (SCC) (VARSA)

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki aracı algılamak, istenen hızı ve öndeki araç ile minimum mesafeyi korumak için tasarlanmıştır.

Sollama Hızlanma Yardımı

Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken sistem sürücünün öndeki aracı geçmek istediğine kanaat getirirse hızlanma desteği sağlanır.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası,

[2] : Ön radar

Ön görüş kamerası ve ön radar, öndeki araçları algılamak için algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



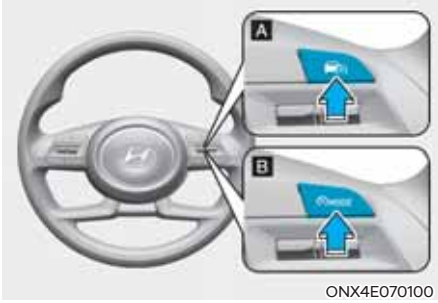
DİKKAT

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün performansını optimum düzeyde tutmak için ön görüş kamerası ve ön radarın her zaman iyi durumda olmasına özen gösteriniz.

Ön görüş kamerası ve ön radara ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



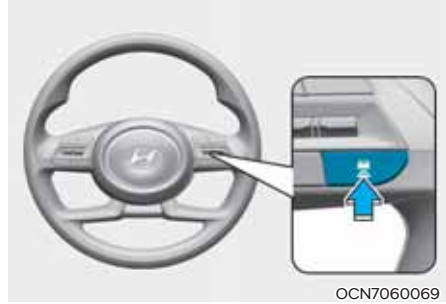
[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Akıllı Hız Sabitleyici'nin etkinleştirilmesi

- Akıllı Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Sürüş Yardımı düğmesine basınız. Hız, gösterge panelinde yazan geçerli hıza ayarlanacaktır.
- Önünüzde araç yoksa ayarlanan hız korunabilir, ancak önünüzde araç varsa, önünüzdeki araç ile mesafeyi korumak için hız artırılabilir. Öndeki araç hızlanırsa, aracınız, aracınız ayarlanan hıza çıktıktan sonra sabit hızda seyrederek.

i Bilgilendirme

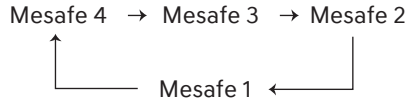
- Aracınızın hızı 0~30 km/saat arasındaysa, Sürüş Yardımı düğmesine bastığınızda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.
- Sürüş Yardımı düğmesi sembolü, aracınızın seçeneğine göre çeşitlilik gösterir.



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Araç mesafesini ayarlamak için

Düğmeye her basıldığında araç mesafesi şu şekilde değişir:



i Bilgilendirme

- 90 km/saat hız ile seyrediyorsanız, mesafe şöyle korunur:
 - Mesafe 4 - yaklaşık 53 m
 - Mesafe 3 - yaklaşık 40 m
 - Mesafe 2 - yaklaşık 30 m
 - Mesafe 1 - yaklaşık 25 m
- Motor yeniden çalıştırıldığında veya Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında mesafe son ayarlanan mesafe olarak ayarlanır.



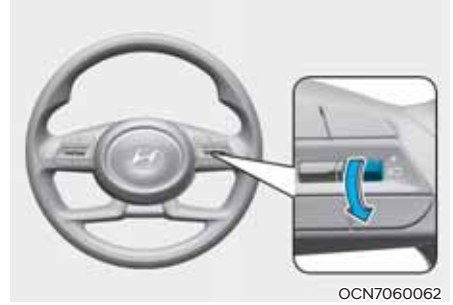
Hızı arttırmak için

- + düğmesini yukarı itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km artar.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi yukarı (+) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 10 km artar. İstenen hız gösterildiğinde düğmeyi bırakınız, araç bu hıza çıkacaktır. Hızı 180 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



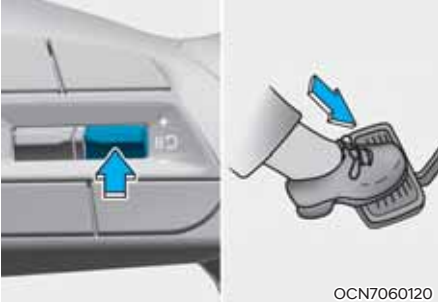
UYARI

+ düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. + düğmesini basılı tuttuğunuzda, sürüş hızı aniden artabilir.



Hızı azaltmak için

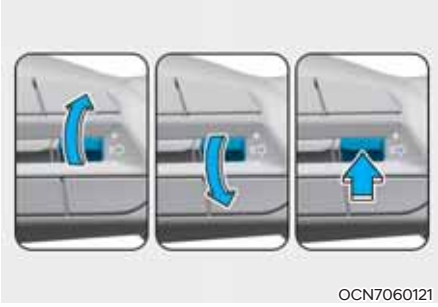
- Düğmeyi aşağı (-) itiniz ve hemen bırakınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 1 km azalır.
- Gösterge panelinde ayarlı hızı izlerken, düğmeyi aşağı (-) itiniz ve bırakmayınız. Bu şekilde düğmeye her bastığınızda sabitlenen hız saatte 10 km azalır. Muhafaza etmek istediğiniz hızda düğmeyi serbest bırakınız. Hızı 30 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Akıllı Hız Sabitleyici'yi geçici olarak devre dışı bırakmak için

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü devre dışı bırakmak için **II** düğmesine veya fren pedalına basınız.



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Akıllı Hız Sabitleyici'yi yeniden etkinleştirmek için

Sistem devre dışı kaldıktan sonra Akıllı Hız Sabitleyici'yi tekrar etkinleştirmek için +, - veya **II** düğmesini ittiriniz.

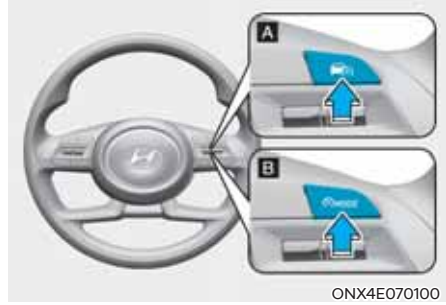
Yukarı doğru + veya aşağı doğru - düğmesine bastığınızda, araç hızı gösterge panelinde yazan hıza ayarlanır.

II düğmesine bastığınızda, araç hızı önceden ayarlanmış hıza geri döner.



UYARI

II Düğmesini kullanmadan önce sürüş koşullarını kontrol ediniz. **II** Düğmesine bastığınızda sürüş hızı aniden artabilir veya azalabilir.



[A] : A Tipi, [B] : B Tipi

Akıllı Hız Sabitleyici'nin devre dışı bırakılması

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sistemini kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesine basınız.

DRIVE MODU'na göre

Akıllı Hız Sabitleyici, Sürüş Modu Entegre Kontrol sisteminden seçilen sürüş moduna göre hızlanmayı değiştirir. Aşağıdaki çizelgeyi inceleyiniz.

Sürüş modu	Akıllı Hız Sabitleyici
NORMAL	Normal
ECO	Yavaş
SPORT	Hızlı

i Bilgilendirme

Sürüş modu hakkında daha fazla bilgi için 6. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusunu inceleyiniz.

i Bilgilendirme

Aracınızda Manuel Hız Sınırı Yardımı varsa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapatmak için Sürüş Yardımı düğmesini basılı tutunuz. Ancak, Manuel Hız Sınırı Yardımı açılacaktır.



Uyarı sesi seviyesi

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü Uyarı sesi seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Akıllı Hız Sabitleyici'nin Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur. Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin çalışması

Çalışma şartları

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer.

Temel fonksiyon

- Vites D (Sürüş) konumunda ise
- Sürücü kapısı kapalı ise
- El freni çekilmemişse (EPB)
- Aracınızın hızı, çalışma hız aralığında ise
 - 10~200 km/sa.: önünde araç olmadığı zaman
 - 0~200 km/sa.: önünde araç olduğu zaman
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS devredeyse
- ESC (Elektronik Denge Kontrolü) veya ABS aracı kontrol etmiyorsa
- Motor devri kırmızı bölgede değilse
- Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı fren kontrolü devrede değilse



Bilgilendirme

Durulduğunda, aracınızın önünde bir araç yoksa, fren pedalına basıldığında Akıllı Hız Sabitleyici etkinleşecektir.

Sollama Hızlanma Yardımı

Sollama Hızlanma Yardımının devreye girmesi için, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması, dönüş sinyali göstergesinin (soldan direksiyon için) sola dönüş için etkinleştirilmesi veya (sağdan direksiyon için) sağa dönüş için etkinleştirilmesi ve aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Aracınızın hızının 60 km/saatten fazla olması
- Dörtlü flaşör sisteminin kapalı olması
- Aracınızın önünde algılanan bir araç olması
- Öndeki araçla mesafeyi korumak için yavaşlamanın gerekmemesi



UYARI

- Dönüş sinyali göstergesi (soldan direksiyonda) sola dönüş için veya (sağdan direksiyonda) sağa dönüş için etkinleştirildiğinde ve önde bir araç olduğunda, araç geçici olarak hızlanabilir. Yol koşullarına her zaman dikkat ediniz.
- Ülkenizde geçerli sürüş yönünden bağımsız olarak, Öndeki Aracı Geçmek için Hızlanma Yardımı, gerekli koşullar yerine geldiğinde devreye girer. Sürüş yönünün farklı olduğu ülkelerde bu fonksiyonu kullanırken yol koşullarını mutlaka kontrol ediniz.

Sistem ekranı ve kontrolü

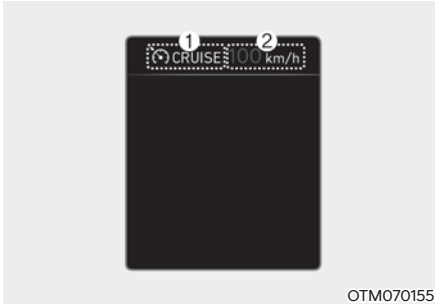
Temel fonksiyon

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.



- Devredeyken
 - (1) Önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.
 - (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
 - (3) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi görüntülenir.



OTM070155

- Geçici olarak iptal edildiğinde
- (1) CRUISE gösterge görüntülenir.
- (2) Daha önce ayarlanan hız karartılır.

Bilgilendirme

- Gösterge panelinde öndeki aracın mesafesi, sizin aracınız ve öndeki araç arasındaki gerçek mesafeye göre görüntülenir.
- Hedef mesafe, aracın hızına ve ayarlanan mesafe düzeyine göre değişebilir. Araç hızı düşükse, araç mesafesi değişse dahi hedef araç mesafesi az miktarda değişebilir.

Geçici olarak hızlanmak için



ONX4070034

Akıllı Hız Sabitleyici çalışır durumdayken belli bir hızın üzerine çıkıldığında gaz pedalına basarsanız araç önceden ayarlanmış hızı değiştirmeden bir süreliğine hızlandırılabilir. Belli bir hızın üzerindeyken gaz pedalına basıldığında, daha önceden belirlenmiş hız, mesafe seviyesi ve hedef mesafe gösterge panelinde yanıp söner. Ancak, gaz pedalına yeterince güçlü basılmazsa aracın hızı azalabilir.

UYARI

Önünüzde araç olduğunda dahi hız ve mesafe otomatik kontrol edilmediğinden, geçici olarak hızlanırken dikkatli olunuz.

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldı



Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç hızının 190 km/saatten fazla olması
- Araç belirli bir süre düşük hızda seyrettiği zaman.
- Gaz pedalına belirli bir süre boyunca sürekli basılması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün çalışması için gerekli koşulların yerine getirilmemesi

Akıllı Hız Sabitleyici otomatik olarak geçici devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici iptal edildi' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) iptal edildi') uyarı mesajı görünür ve sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir.

Araç Akıllı Hız Sabitleyici etkinken durduğunda sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa EPB (Elektronik El Freni) uygulanabilir.




UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakıldığında, öndeki araç ile aranızdaki mesafe korunmaz. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı




Sistemin çalışma koşullarının sağlanmadığı durumlarda Sürüş Yardımı düğmesine, + düğmesine, - düğmesine veya  düğmesine basılırsa, gösterge panelinde 'Akıllı Hız Sabitleyici koşulları sağlanmadı' (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici) koşulları sağlanmadı') mesajı görünür ve bir sesli uyarı verilir.

Trafik durumunda



ONX4E071145TU


Trafikte, eğer önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Ayrıca, önünüzdeki araç hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve belli bir süre geçtikten sonra, 'hızlanmak için düğmeyi veya pedalı kullanın' mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya  düğmesine basınız.

İlerideki yol koşulları uyarısı



ONX4E071035TU

Aşağıdaki durumda, sürücüyü ilerideki yol koşullarıyla ilgili uyarmak için gösterge panelinde 'Çevrenizdeki araçlara dikkat edin' uyarı mesajı görünür ve sesli uyarı verilir.

- Belirli bir hızın altında sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü öndeki araçla mesafeyi korurken öndeki aracın gözden kaybolması.
- Gösterge panelinde 'Hızlanmak için butonu veya pedalı kullanın' mesajı görüntülediği sırada, önde araç yoksa veya araç sizden uzaktaysa ve + düğmesine, - düğmesine veya  düğmesine basıldığında.



UYARI

Aniden önünüze çıkabilecek araçlara ve nesnelere daima dikkat ediniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

Çarpışma uyarısı



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken öndeki araçla yüksek çarpışma riski varsa, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde 'Çarpışma uyarısı' uyarı mesajı görünür ve sesli bir uyarı verilir. Seyir halindeyken gözünüzü yoldan ayırmamaya özen gösteriniz ve gerekirse, güvenli mesafeyi sağlamak üzere sürüş hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

UYARI

Aşağıdaki durumlarda Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü sürücüye çarpışma uyarısı yapmayabilir.

- Öndeki aracın yakında olması veya öndeki aracın sizin aracınızdan hızlı veya sizin aracınızla aynı hızda olması
- Öndeki aracın çok yavaş veya duruyor olması
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü etkinleştirildikten hemen sonra gaz pedalına basılması



UYARI

Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, doğru ve güvenli sürüşün yerine geçmez. Öndeki aracın hızını ve uzaklığını kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, beklenmedik ve ani durumları veya karmaşık sürüş durumlarını algılamayabileceğinden, her zaman sürüş koşullarına dikkat edin ve aracınızın hızını kontrol ediniz.
- Hız sınırını istemsiz olarak ayarlamaktan kaçınmak için fonksiyon kullanımda olmadığında Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü kapalı tutunuz.
- Araç duruyor olsa dahi, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken kapıyı açmayın ve aracı terk etmeyiniz.
- Seçilen hız ve araç mesafesine daima dikkat ediniz.
- Yol koşulları ve araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyunuz. Araç, yüksek hızda sürüş için fazla yakındaysa, ciddi bir çarpışma meydana gelebilir.
- Öndeki araçla mesafeyi korurken, öndeki aracın gözden kaybolması durumunda Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızla çıkmak için aniden hızlanabilir. Beklenmeyen ve ani durumlara her zaman dikkat ediniz.
- Araç hızı, yokuş yukarı sürüş sırasında azalıp, yokuş aşağı sürüş sırasında artabilir.
- Bir aracın aniden araya girmesi gibi durumlara karşı her zaman dikkatli olunuz.

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Aracınız çekilirken Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünü mutlaka devre dışı bırakınız.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, öndeki bir engeli algılamayıp çarpışmaya yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Önünüzde seyreden ve sık şerit değiştiren araçlar Akıllı Hız Sabitleyici'nin tepkilerinde gecikmeye veya sistemin aslında yan şeritte olan bir araca tepki vermesine yol açabilir. Beklenmeyen ve ani durumların olmasını önlemek için, daima ileri doğru dikkatlice bakınız.
- Uyarı mesajı görüntülenmediğinde veya sesli uyarı verilmediğinde dahi çevrenize her zaman dikkat ediniz ve sürüş güvenliğine özen gösteriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya uyarı sesi veriliyorsa, Akıllı Hız Sabitleyicinin uyarı mesajı görülmeyebilir ve uyarı sesi verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Ön Çarpışma Önleme Yardımcısının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- Araç hızını her zaman ülkenizdeki hız sınırına göre ayarlayınız.


i Bilgilendirme

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, araç çalıştırıldıktan veya ön görüş kamerası veya ön radar başlatıldıktan sonraki 15 saniye boyunca çalışmayabilir.
- Frenler Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü ile kontrol edildiğinde bir ses duyabilirsiniz.

Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları

Akıllı Hız Sabitleyici arızası



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, 'SCC (Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldı



Ön radar kapağı veya sensörü kar, yağmur veya yabancı maddelerle kaplı olduğunda, algılama performansı düşebilir ve Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Bu durumda, Akıllı Hız Sabitleyici devre dışı bırakılır. Radar engellendi (veya SCC (Akıllı Hız Sabitleyici)) devre dışı bırakıldı. Radar engellendi' uyarı mesajı gösterge panelinde belirli bir süre kalır.

Akıllı Hız Sabitleyici kar, yağmur veya yabancı maddelerden temizlendiğinde normal şekilde çalışacaktır.

UYARI

Gösterge panelinde ilgili bir uyarı görüntülenmemesine rağmen Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü düzgün çalışmıyor olabilir.

DİKKAT

Motor ON konumuna getirildikten sonra algılanacak bir şeyin olmadığı alanlarda (örn. açık arazi) Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü doğru çalışmayabilir.

Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları

Şu durumlarda, Akıllı Hız Sabitleyici normal çalışmayabilir veya sistem beklenmedik şekillerde çalışabilir:

- Algılama sensörü veya etrafındakiler kirlenmiş veya hasar görmüşse
- Yıkama suyu sürekli püskürtülüyor veya silecek açıksa
- Renklendirilmiş, film çekilmiş veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam, veya yabancı materyalin (etiket, böcek, vb.) engellemesi ile kamera lensi kirlenmişse
- Nem giderilmemiş veya ön camda donmuşsa
- Ön görüş kamerasının görüş alanı güneş parlaması ile engelleniyor
- Sokak ışıkları veya yaklaşan bir aracın ışıkları ıslak yol yüzeyinden, örneğin bir su birikintisinden yansıyor
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşükse
- Göğüs paneline bir nesne konulmuş
- Ortamın fazla aydınlık olması
- Etraf, örneğin bir tünel vb. gibi, çok karanlık
- Açık havadaki aydınlık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken olduğu gibi aniden değiştiğinde.
- Dışarıdaki aydınlık az ve farlar açık ya da canlı değil
- Yoğun yağmur, kar veya siste sürüş
- Buhar, duman veya gölgede sürüş

- Aracın yalnızca bir kısmının algılanması
- Öndeki aracın stop lambaları yok, stop lambaları alışılmadık şekilde yerleştirilmiş, vb.
- Dışarıdaki aydınlık az ve stop lambaları açık değil veya canlı değil
- Öndeki aracın arkasının çok küçük olması veya normal görünmemesi (örneğin devrilmiş, ters dönmüş vs. olması)
- Öndeki aracın yerden yüksekliği düşük veya yüksek
- Aracın önüne aniden bir aracın çıkması
- Aracınız çekiliyor
- Bir tünel veya demir köprüden geçiliyor
- İnşaat bölgesi, demiryolu, vb. gibi metal nesnelerin bulunduğu alanların yakınında sürerken
- Yakında bir korkuluk, yandaki araç, vb. gibi ön radarda çok iyi yansıyan bir madde var
- Ön radarın etrafındaki tampon darbe almış, hasar görmüş veya ön radar yerinde değil
- Ön radarın etrafındaki sıcaklık yüksek veya düşük
- Az sayıda araç veya yapının bulunduğu geniş alanlarda (örn. çöl, çayırılık, banliyö, vb.) sürüş
- Öndeki aracın, ön radarı yansıtmayan bir malzemeden yapılmış olması
- Karayolu (veya otoyol) yol ayrımı veya gişe yakınından geçerken
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Virajda sürüş sırasında
- Öndeki araç geç algılandı
- Öndeki araç aniden bir nesne tarafından engelleniyor
- Öndeki araç aniden şerit değiştiriyor veya aniden hızını azaltıyor
- Öndeki aracın şekli bozulmuş
- Öndeki aracın hızı çok fazla veya düşük
- Önde bir araç varken, aracınız düşük hızda şerit değiştiriyor
- Öndeki araç karla kaplı
- Kararsız sürüş
- Döner kavşaktasınız ve öndeki araç algılanmadı
- Sürekli olarak bir daire etrafında dönüyorsunuz
- Park yerinde sürüş
- İnşaat alanı, stabilize yollar, kısmi kaplamalı yollar, muntazam olmayan yollar, hız kasisleri vs. üzerinden geçerken
- Eğimli, kavisli, vb. bir yolda sürüş
- Ağaçlar veya sokak lambaları bulunan bir yolda sürüş
- Olumsuz yol koşulları sürüş esnasında aracın aşırı titreşim yapmasına neden oluyorsa
- Ağır yük, anormal lastik basıncı, vb. nedeniyle aracınızın yüksekliği düşük veya fazla
- Ağaçların veya otların fazla büyüdüğü dar bir yoldan geçiyorsanız
- Kuvvetli radyo dalgaları veya elektriksel gürültü gibi elektromanyetik dalga girişimi varsa

- Virajda sürüş sırasında



Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, virajlarda aynı şeritteki bir aracı algılamayabilir ve aracın hızını ayarlanmış hızla yükseltebilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlayabilir. Virajlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.



Yan şeritteki bir araç nedeniyle aracınızın hızı düşebilir.

Gaz pedalına basınız ve uygun ayarlanmış hızı seçiniz. Yol koşullarının, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün doğru bir biçimde kullanılmasına uygun olduğundan emin olunuz.

- Eğimde sürüş



Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeridinizdeki hareketli bir aracı algılamayabilir ve aracınızın hızını ayarlanmış hızla çıkarabilir. Ayrıca, ileride aniden bir araç algılandığında, araç aniden yavaşlar.

Yokuşlarda uygun ayarlanmış hızı seçin ve ilerideki yol ve sürüş koşullarına uygun bir biçimde gaz ve fren pedallarına basınız.

- Şerit değıştirme



[A] : Aracınız, [B]: Şerit değıştiren araç

Bir araç, yan şeritten sizin şeridinize geçtiğinde, sensörün algılama menziline girene dek sensör tarafından algılanmaz. Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, şeritler arasında ani geçişler yapan bir aracı hemen algılamayabilir. Bu durumda, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse güvenli mesafeyi sağlamak üzere hızınızı düşürmek için fren pedalına basınız.

- Araç algılama



©JX1079181

Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, şeridinizdeki bazı araçları algılayamaz:

- Bir tarafa doğru şeritten çıkmış araçlar
- Yavaş hareket eden araçlar veya ani yavaşlayan araçlar
- Gelen araçlar
- Duran araçlar
- Römork gibi, arka profili küçük olan araçlar
- Motosikletler veya bisikletler gibi dar taşıtlar
- Özel araçlar
- Hayvanlar veya yayalar

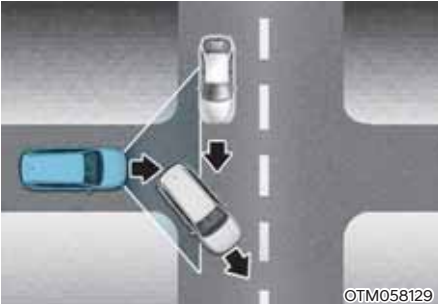
Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlammanız gerekir.



Aşağıdaki gibi durumlarda sensör, ön-deki aracı algılayamaz:

- Yerden daha yüksek araçlar veya aracın arkasından dışarı taşan bir yük taşıyan araçlar
- Ağır yüklerden dolayı önü kalkmış araçlar
- Aracınızın yönünü değiştirmeniz
- Dar veya keskin virajlı yollarda sürüş sırasında

Aracın hızını, yol ve sürüş koşullarına göre, fren pedalına basarak ayarlamanız gerekir.



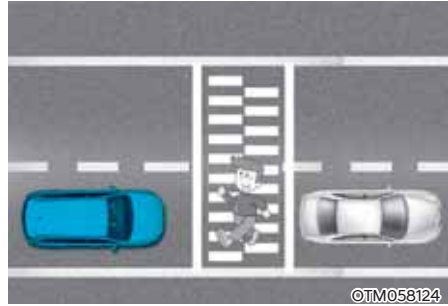
- Öndeki aracın bir kavşakta gözden kaybolması durumunda, aracınız hızlanabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Önünüzdeki bir araç şerit değiştirdiğinde, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü artık önünüzde olan yeni aracı hemen algılayamayabilir.

Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.



- Aracınız önündeki araç ile belirli bir mesafe korurken yaya daima dikkat ediniz.

NAVİGASYON DESTEKLİ AKILLI HIZ SABİTLEYİCİ KONTROL SİSTEMİ (NSCC) (VARSA)

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, Akıllı Hız Sabitleyici devredeyken navigasyon sisteminin sağladığı yol bilgilerini kullanarak otoyolda sürüş sırasında yol koşullarına göre aracın güvenli hızda seyr-etmesini sağlar.

i Bilgilendirme

- **Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici**, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, otoyolların ana yollarında çalışmakta olup, yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

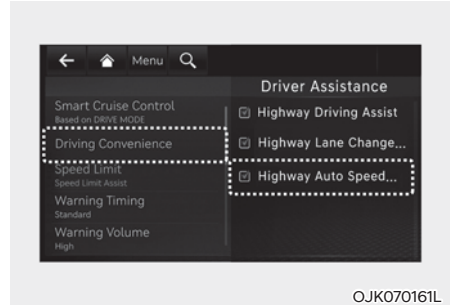
Araç hızının yüksek olması durumunda, Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama özelliği, navigasyon sisteminde yer alan viraj bilgisine göre virajlarda sürüş güvenliği sağlamanıza yardımcı olmak için geçici olarak aracınızı yavaşlatır veya aracınızın hızlanmasını sınırlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, navigasyon sisteminde yer alan hız sınırı bilgilerine göre Akıllı Hız Sabitleyici sabit hızını otomatik olarak değiştirir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici ayarları

Ayar özellikleri



Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'yi etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Sürüş Konforu' → 'Otoyol Otomatik Hız Kontrolü' seçeneğini seçiniz ve fonksiyonu devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

Otoyol Virajlı Bölge Otomatik Hız Kontrolü özelliğini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı' → 'Sürüş Konforu' → 'Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama' (veya 'Virajda Yavaşlama (otoyol)') seçeneğini seçiniz ve sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.

i Bilgilendirme

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicide bir sorun olduğunda, sistem Ayarlar menüsünden ayarlanamaz.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin Çalışması

Çalışma şartları

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici, ancak aşağıdaki koşulların tümünün yerine getirilmesi durumunda çalışmaya hazır olur:

- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması
- Otoyolların ana yollarının kullanılması

Bilgilendirme

Akıllı Hız Sabitleyicinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için bölüm 7'de bulunan "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" başlığını inceleyiniz.

Sistem ekranı ve kontrolü

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici çalışırken, gösterge panelinde şu şekilde görünür:

- Sistem devre dışı



OTM070160

Çalışma koşulları uygun olduğunda beyaz **AUTO** göstergesi yanar.

- Sistem devrede



OTM070161

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici devrede olduğu sırada bekleme durumundayken geçici yavaşlamanın gerekmesi durumunda gösterge panelinde yeşil **AUTO** simgesi yanar.

Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalıştırılırsa, gösterge panelinde **AUTO** simgesi ve ayarlanan hız yeşil renkte yanar ve sesli bir uyarı verilir.

UYARI



ONX4E071003TU

Aşağıdaki durumlarda 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görünür:

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyicinin aracınızın hızını güvenli bir düzeye düşürememesi

Bilgilendirme

Otoyolda virajda otomatik yavaşlama ve Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özellikleri aynı **AUTO simgesini kullanır.**

Otoyolda Virajda Otomatik Yavaşlama

- Araç, otoyolda yaklaşan viraja göre hızını düşürür ve virajı geçtikten sonra hızlanarak Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızına gelir.
- Aracın hız düşürme süresi, aracın hızına ve virajın açısına göre değişir. Sürüş hızı ne kadar yüksek olursa, hız düşürme o kadar erken başlar.

Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanmış hızı ve otoyol hız sınırı eşleştiği sürece çalışır.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği çalışırken otoyol hız sınırının değişmesi durumunda, Akıllı Hız Sabitleyici ayarlanan hızı, değişen hız sınırına otomatik olarak ayarlanır.
- Akıllı Hız Sabitleyici ayarlı hızının hız sınırından farklı olması durumunda, Otoyolda Ayarlı Hızı Otomatik Değiştirme özelliği bekleme durumuna geçer.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin otoyol ana yolu dışında bir yolda seyir nedeniyle bekleme durumuna geçmesi halinde, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, sabit hızı ayarlamadan ana yola tekrar çıktığınızda yeniden devreye girecektir.

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin, fren pedalına veya direksiyondaki **II** düğmesine basılarak bekleme durumuna geçirilmesi halinde, bu özelliği tekrar etkinleştirmek için **II** düğmesine basınız.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, otoyol yol ayrımlarında ve kavşaklarda çalışmaz.

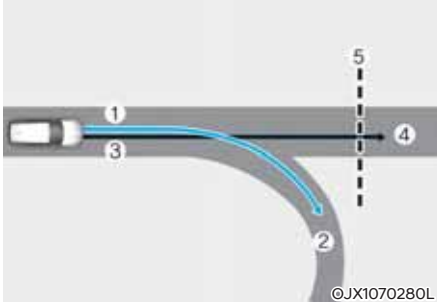
Bilgilendirme

- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği, yalnızca otoyolların (veya karayollarının) hız sınırlarını temel alır ve hız kameralarına göre devreye girmez.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği devredeyken, otoyol hız sınırı değişikliklerine bağlı olarak araç otomatik hızlanır veya yavaşlar.
- Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliğinin maksimum hız ayarlama sınırı 140 km/saat olarak belirlenmiştir.
- Yeni bir yolun hız sınırının navigasyon sisteminde güncellenmemesi durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği doğru bir biçimde çalışmayabilir.
- Hız biriminin, ülkenizde kullanılan hız biriminden farklı bir birime ayarlanması durumunda, Otoyol Ayarlanan Hız Otomatik Değiştirme özelliği düzgün çalışmayabilir.

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları

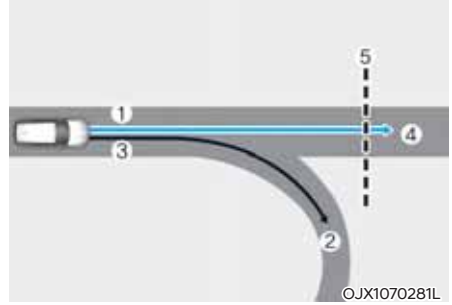
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Navigasyonun düzgün çalışmaması
- Navigasyonda hız sınırı ve yol bilgilerinin güncel olmaması
- Bilgi ve eğlence sisteminin normal bir biçimde çalışmaması nedeniyle harita bilgilerinin iletilmemesi
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Navigasyonun seyir halindeyken bir rota araması
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Bir yolun ikiye ayrılıp, daha sonra tekrar birleşmesi
- Sürücünün navigasyonda belirlenmiş güzergahtan ayrılması
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)
- Navigasyonun seyir halinde güncelleniyor olması
- Navigasyonun seyir halinde yeniden başlatılıyor olması
- Bazı bölümlerin hız sınırının yol durumlarına göre değişiklik göstermesi
- Yapım halindeki bir yoldan geçerken
- Kontrollü bir yoldan geçerken
- Şiddetli yağmur, şiddetli kar vs. gibi olumsuz hava koşullarının olması
- Keskin virajlı bir yoldan geçerken



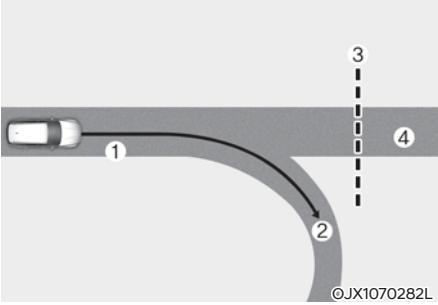
[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı,
[4]: Ana yol, [5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyonda ayarlanan güzergah (belirlenen hat) ile sürüş güzergahı (ana yol) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, sürüş güzergahının ana yol olarak tanınmasına kadar devreye girmeyebilir.
- Navigasyonda ayarlanan güzergah yerine ana yolda seyredilmesiyle ana yol sürüş güzergahı olarak tanındığında, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girer. Virajın uzaklığına ve aracın mevcut hızına bağlı olarak, aracın yavaşlaması yeterli olmayabilir veya araç aniden yavaşlayabilir.



[1] : Ayarlanan güzergah, [2]: Belirlenen hat,
[3]: Sürüş güzergahı,
[4]: Ana yol, [5]: Yolun virajlı bölümü

- Navigasyon güzergahı (ana yol) ile sürüş güzergahı (belirlenen hat) arasında fark olduğunda, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yolun viraj bilgisine göre devreye girer.
- Otoyol yol ayrımına veya kavşağa girerek güzergahtan çıktığınız tespit edildiğinde, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği devreye girmez.



[1] : Sürüş güzergahı, [2]: Belirlenen hat,
[3] : Yolun virajlı bölümü, [4]: Ana yol

- Navigasyonda ayarlanan bir varış noktası yoksa, Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği, ana yoldaki viraj bilgilerine göre devreye girer.
- Ana yoldan ayrılırsanız dahi, otoyolun virajlı bölümünün navigasyon bilgileri nedeniyle Otoyolda virajda otomatik yavaşlama özelliği geçici olarak devreye girebilir.



UYARI

- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü, güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez, sadece bir konfor fonksiyonudur. Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayınız. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur.
- Navigasyon hız sınırı bilgileri, yolun asıl hız sınırı bilgilerinden farklı olabilir. Yolun veya şeridin kendisinin hız sınırını kontrol etmek, sürücünün sorumluluğudur.
- Otoyol ana yolundan çıktığınız anda Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Önde araç olması ve aracın sürüş koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir. Aracı kullanırken, daima yol ve sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Akıllı Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün kapatılmasını tavsiye ederiz.

- Otoyol üzerinde bir gişeden geçtikten sonra, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü birinci şeride göre devreye girer. Diğer şeritlerden birine girmeniz durumunda, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücü gaz pedalına basarsa, araç hızlanır ve sistem aracı yavaşlatmaz. Ancak, gaz pedalına basma gücü yetersiz kalırsa aracın hızı düşebilir.
- Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devredeyken sürücünün hızlanıp hız pedalından ayağını çekmesi durumunda, araç yeterince yavaşlamayabilir veya kısa sürede güvenli bir hıza düşebilir.
- Virajın çok büyük veya çok küçük olması durumunda, Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devreye girmeyebilir.

Bilgilendirme

- Navigasyonun yönlendirmesi ve Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devreye girmesi veya devre dışı kalması arasında gecikme olabilir.
- Gösterge panelinde ve navigasyonda görülen hız bilgisi farklı olabilir.
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün ayarlanmış hızından düşük bir hızda seyretseniz dahi, ilerideki virajlı kısımlar nedeniyle hızlanma sınırlanabilir.
- Kavşak, dinlenme tesisi gibi bir yere girmek üzere ana yoldan çıkarken Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması durumunda, sistem belirli bir süre devrede kalabilir.
- Bozuk satırlı yollar, dar şeritler ve benzeri yol koşulları nedeniyle Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün sağladığı yavaşlama yeterli gelmeyebilir.

ŞERİT TAKİP YARDIMI (LFA) (VARSA)

Şerit Takip Yardımı, şerit çizgilerinin ve(ya) yoldaki araçların algılanmasını sağlayacak biçimde tasarlanmış olup, sürücünün aracı şeritte ortalamak üzere yönlendirmesine yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Ön görüş kamerası

Ön görüş kamerası, şerit çizgilerini ve öndeki araçları algılamak için bir algılama sensörü olarak kullanılır.

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



DİKKAT


Ön Görüş Kamerası önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Şerit Takip Yardımı ayarları

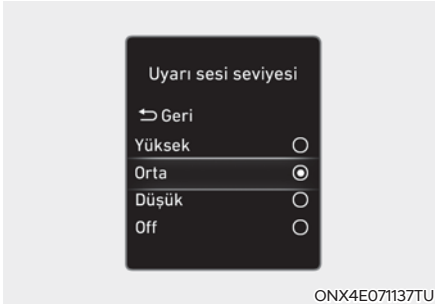
Ayar özellikleri



Şerit Takip Yardımı'nın açılıp kapatılması

Şerit Takip Yardımını etkinleştirmek için, motor çalışır durumdayken direksiyon üzerinde yer alan Şerit Takip Yardımcısı düğmesine basınız. Gösterge panelinde gri veya yeşil renkli  gösterge lambası yanar.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Uyarı sesi seviyesi

Eller direksiyonda değil uyarısı için Uyarı Sesi Seviyesi'ni 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.


Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Eller direksiyonda değil Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Şerit Takip Yardımı'nın çalışması Uyarı ve kontrol



Şerit Takip Yardımı

Öndeki araç ve(ya) her iki şerit çizgisi de algılanır ve aracınızın hızı 180 km/saatten düşük olursa, gösterge panelinde yeşil  gösterge lambası yanar ve sistem, direksiyona destek sağlayarak aracın şeritte ortalanmasına yardımcı olur.

DİKKAT

Direksiyona destek sağlanmadığında, yeşil  gösterge lambası yanıp söner ve beyaza döner.

■ A Tipi

Direksiyonu bırakmayın



ONX4E071091TU

■ B Tipi

Ellerinizi direksiyonda tutun



ONX4E071092TU

Eller direksiyonda değil uyarısı

Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci aşama: Uyarı mesajı

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı

■ A Tipi

LFA (Şerit Takip Asistanı) iptal edildi



OBC3070166TU

■ B Tipi

LFA (Şerit Takip Asistanı) iptal edildi



OBC3070166TU

Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, 'LFA (Şerit Takip Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Şerit Takip Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.



UYARI

- Direksiyon simidinin çok sıkı tutulması veya belirli bir dereceden fazla çevrilmiş olması durumunda, direksiyon desteği sağlanamayabilir.
- Şerit Takip Yardımı her zaman devreye girmez. Aracı her zaman kendi şeridinde tutmak ve güvenli şekilde yönlendirmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Yol koşullarına bağlı olarak, "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı geç verilebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Direksiyon simidi hafif bir şekilde tutuluyorsa, sistem sürücünün ellerinin direksiyonda olduğunu algılamadığı için "Eller direksiyonda değil" uyarı mesajı görünebilir.
- Direksiyon simidine herhangi bir obje takarsanız "Eller direksiyonda değil" uyarı özelliği düzgün çalışmayabilir.

i Bilgilendirme

- Ayarları, aracınızın donanım seçeneğine bağlı olarak gösterge panelinden (Kullanıcı Ayarları) veya bilgi ve eğlence sisteminden (Araç Ayarları) değiştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için araçla birlikte verilen Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunun "Araç Ayarları" bölümüne veya 4. bölümdeki "Kullanıcı Ayarları" bölümüne bakınız.
- Şerit çizgileri algılandığında, gösterge panelindeki şerit çizgileri griden beyaza döner.



- Şerit çizgileri algılanmazsa, Şerit Takip Yardımının direksiyon kontrolü, önde araç olup olmasına ve aracın sürüş koşullarına bağlı olarak sınırlı olabilir.
- Aracın kumandası Şerit Takip Yardımı tarafından yapılsa bile, sürücü direksiyonu kumanda edebilir.
- Direksiyon simidi, Şerit Takip Yardımı tarafından kontrol edildiğinde, desteklenmediği duruma nazaran daha ağır veya hafif hissedilebilir.

Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları

Şerit Takip Yardımı arızası



Şerit Takip Yardımının düzgün çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'LFA (Şerit Takip Yardımı) sistemini kontrol edin' uyarı mesajı görünür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Şerit Takip Yardımı'nın sınırlamaları

Sistem sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.



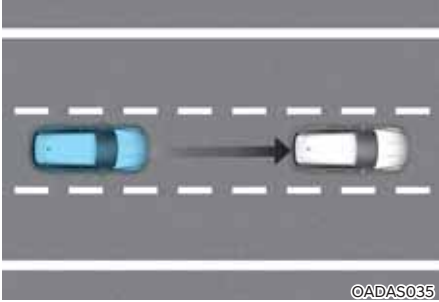
UYARI

Şerit Takip Yardımı önlemleri hakkında daha fazla bilgi için, 7. bölümdeki "Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)" konusuna bakınız.

OTOYOL SÜRÜŞ YARDIMI (HDA) (VARSA)

Temel fonksiyon

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolda giderken, öndeki araçlar ve şeritlerin algılanması, öndeki araç ile olan mesafenin korunması, ayarlanan hızın korunması ve aracın şeridin ortasında kalmasına yardım için tasarlanmıştır.



Bilgilendirme

- Otoyol Sürüş Yardımı, yalnızca geçiş kontrollü yapılan belirli otoyollarda kullanılabilir.
 - * Geçiş kontrollü otoyol, yüksek hızlı kesintisiz trafik akışı sağlayan, giriş ve çıkış sayısı sınırlı yolları ifade eder. Geçiş kontrollü yollara yalnızca binek araç ve motosikletlerin girişine izin verilir.
- Ek otoyollar, gelecekteki navigasyon güncellemeleriyle genişletilebilir.

Algılama sensörü



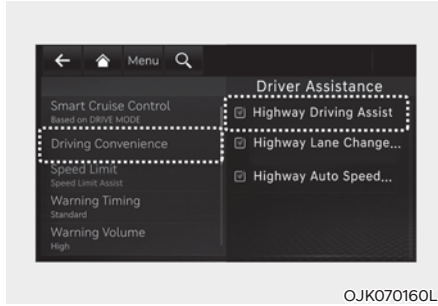
- [1] : Ön görüş kamerası,
[2] : Ön radar

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

DİKKAT

Algılama Sensörleri Önlemleri hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı ayarları Ayar özellikleri



Temel fonksiyon

Fonksiyonların her birini kullanıp kullanmamayı ayarlamak için, motor çalışırken, Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Pratik Ayarlar' seçeneğini seçiniz veya seçimini kaldırınız.

- Otoyol Sürüş Yardımı seçildiyse, öndeki araç ile mesafe korunur, ayarlanan hız korunur, aracın şeridin ortasında gitmesine yardım edilir.

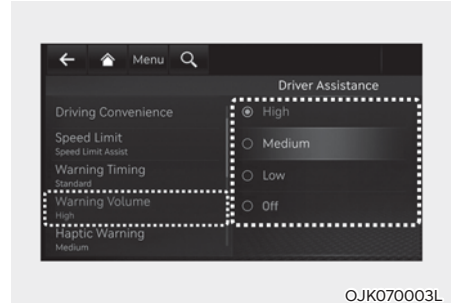
Bilgilendirme

- Fonksiyon(lar)da bir sorun olduğunda, Ayarlar değiştirilemez. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.
- Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı sesi seviyesi son ayar fonksiyon(lar) tarafından korunur.



UYARI

Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.



Uyarı sesi seviyesi

"Eller direksiyonda değil" uyarısı Ses seviyesini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Akıllı Hız Sabitleyici'nin Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.

Otoyol Sürüş Yardımı'nın Çalışması

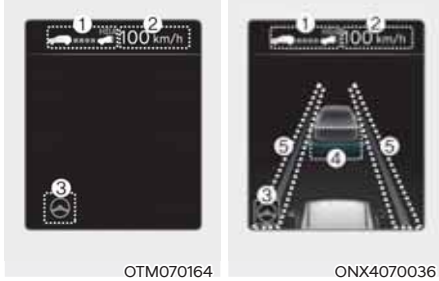
Temel fonksiyon

Otoyol Sürüş Yardımı ekranı ve kontrolü

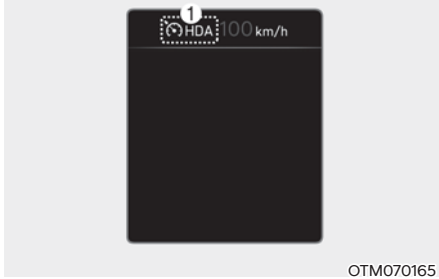
Otoyol Sürüş yardımının çalışma durumunu, gösterge panelindeki Sürüş Yardımı modunda görebilirsiniz. 4. bölümdeki "LCD Ekranı Modları" konusunu inceleyiniz.

Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin durumuna bağlı olarak aşağıdaki gibi görüntülenir.

■ Çalışma durumu



■ Bekleme konumu



(1) Otoyol Sürüş Yardımı göstergesi ile önde araç olup olmadığı ve seçilen mesafe seviyesi görüntülenir.

* Otoyol Sürüş Yardımı Gösterge Lambası

- Yeşil **HDA** : Çalışma durumu
- Beyaz **HDA** : Bekleme konumu

- (2) Ayarlanan hız görüntülenir.
- (3) Şerit Takip Yardımı göstergesi görüntüleniyor.
- (4) Önde araç olup olmadığı ve hedef araç mesafesi görüntülenir.
- (5) Şeridin saptanıp saptanmadığı görüntülenir.

* **Şerit Takip Yardımı** fonksiyonunun sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için "Şerit Takip Yardımı (LFA)" konusuna bakınız.

* **Akıllı Hız Sabitleyici** fonksiyonunun sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için "Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)" konusuna bakınız.

Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışması

Otoyol Sürüş Yardımı, otoyolların ana yoluna girildiğinde veya ana yollarda sürerken çalışacak ve aşağıdaki şartlar sağlanacaktır:


- Şerit Takip Yardımı çalışıyor
- Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolünün devrede olması

i Bilgilendirme

- Otoyolda giderken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü çalışmaya başlarsa, Otoyol Sürüş Yardımı çalışacaktır.
- Otoyolların ana yollarına girildiğinde, Şerit Takip Yardımı kapalıysa, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü devrede olsa bile Otoyol Sürüş Yardımı devreye girmez.

- Durdurduktan sonra yeniden başlatma



Otoyol Sürüş Yardımı çalıştığı anda, aracınız, öndeki araç durduğunda, duracaktır. Ayrıca, önünüzdeki araç, durduktan 30 sn. sonra hareket ettiğinde, sizin aracınız da hareket eder. Ek olarak, araç durduktan ve 30 saniye geçtikten sonra, «hızlanmak için düğmeyi veya pedalı kullanın» mesajı, gösterge panelinde görüntülenir. Sürüşe başlamak için, gaz pedalına basınız veya + düğmesine, - düğmesine veya  düğmesine basınız.

- Eller direksiyonda değil uyarısı



Sürücünün ellerini direksiyondan birkaç saniye çekmesi durumunda, 'Direksiyonu bırakmayın' (Ellerinizi direksiyona yerleştirin) uyarı mesajı görünür ve kademeli olarak sesli uyarı verilir.

Birinci Uyarı mesajı

aşama:

İkinci aşama: Uyarı mesajı (kırmızı direksiyon simidi) ve sesli uyarı



Eller direksiyonda değil uyarısının ardından sürücünün hala ellerini direksiyona koymaması durumunda, HDA (Otoyol Sürüş Yardımı) iptal edildi' uyarı mesajı görülür ve Otoyol Sürüş Yardımı ve Şerit Değiştirme Yardımı otomatik olarak devre dışı kalır.


Otoyol Sürüş Yardımı'nın duraklatılması

Otoyol Sürüş Yardımı çalışırken, Akıllı Hız Sabitleyici Kontrolü geçici olarak iptal edildiğinde, Otoyol Sürüş Yardımı bekleme durumuna gelir. Bu durumda, Şerit Takip Yardımı normal olarak çalışacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı arızası



Otoyol Sürüş Yardımı veya Otoyol Şerit Değiştirme fonksiyonunun doğru bir biçimde çalışmaması durumunda, "Otoyol Sürüş Yardımı (HDA) sistemini kontrol edin" uyarı mesajı görünür ve gösterge panelinde  uyarı lambası yanar. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



UYARI

- **Güvenli sürüş için aracı kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.**
- **Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı, aracı sürerken sürücüye yardımcı olan bir destek fonksiyonudur, tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Her zaman yol durumunu kontrol edin ve gerekiyorsa güvenli sürüş için uygun önlemleri alınız.**
- **Gözünüzü hiçbir zaman yoldan ayırmayın. Trafik kurallarını ihlal edecek davranışlardan kaçınmak sürücünün sorumluluğudur. Sürücünün yol açtığı trafik ihlalleri veya kazalardan araç üreticisi sorumlu değildir.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı bütün trafik durumlarını algılayamayabilir. Otoyol Sürüş Yardımı, sistemin sınırlamaları nedeniyle olası çarpışmaları algılayamayabilir. Sistemin kısıtlamalarının daima farkında olun. Araçlar, motosikletler, bisikletler, yayalar, bariyerler, bilet gişeleri, belirlenemeyen nesneler, yapılar, vb. gibi araca çarpabilecek engeller algılanamayabilir.**
- **Otoyol Sürüş Yardımı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanacaktır:**
 - Dinlenme alanları, kesişme noktaları, kavşaklar vb. gibi Otoyol Sürüş Yardımı'nın çalışmadığı yollarda sürüş
 - Navigasyon güncellenirken veya yeniden başlatılırken düzgün çalışmaz

- Otoyol Sürüş Yardımı, yol koşullarına (navigasyon bilgisi) ve çevreye bağlı olarak çalışabilir veya devreden çıkabilir.
- Şerit Takip Yardımı, ön görüş kamerası şeritleri düzgün algılayamadığında veya eller direksiyonda değil uyarısı açıkken geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Otoyol Sürüş Yardımının uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer araç, viraj dönerken belirli bir hızın üzerinde gidiyorsa, aracınız bir tarafa kayabilir veya sürüş şeridinden çıkabilir.
- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Otoyol Sürüş Yardımının devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Ellerin direksiyonda olmadığını gösteren uyarı mesajı, direksiyonun duruşuna veya yol şartlarına göre erken veya geç görüntülenebilir. Sürüş sırasında elleriniz daima direksiyon simidinde bulunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için, Otoyol Sürüş Yardımını kullanmadan önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz.
- Otoyol Sürüş Yardımı, motor çalıştığı sırada, algılama sensörleri veya navigasyon yeniden başlatıldığında çalışmayacaktır.

Otoyol Sürüş Yardımı'nın sınırlamaları

Otoyol Sürüş Yardımı, şu durumlarda normal veya beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Navigasyonun güncellenmemiş olması nedeniyle, harita bilgileri ve gerçek yol birbirinden farklı
- Gerçek zamanlı GPS verisi veya harita bilgisi hatası nedeniyle harita bilgilerinin gerçek yoldan farklı olması
- Bilgi-eğlence sistemi; yol arama, video çalma, ses tanıma vb. fonksiyonların aynı anda çalışmasından dolayı fazla yüklendi.
- Tünel gibi yerlerde GPS sinyallerinin kesilmesi
- Navigasyonun sıfırlanmasıyla hedefe giden güzergahın değiştirilmesi veya iptal edilmesi
- Aracın bir servis istasyonu veya dinlenme tesisine girmesi
- Android Auto veya Car Play'in devrede olması
- Navigasyonun, aracın mevcut konumunu tespit edememesi (örn. genel yollara bitişik üst geçitler dahil olmak üzere yükseltilmiş yollar veya yakında paralel yolların olması)

Bilgilendirme

Ön Görüş Kamerası, ön radar, ön köşe radar sınırlamaları hakkında daha fazla bilgi için Bölüm 7'deki "FCA (Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı)" konusuna bakınız.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (RVM) (VARSA)



Arka Görüş Ekranı, aracın arasındaki alanı göstererek park ederken veya geri çıkarırken size yardımcı olur.

Algılama sensörü



[1] : Arka görüş kamerası,
Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.

Arka Görüş Ekranı ayarları

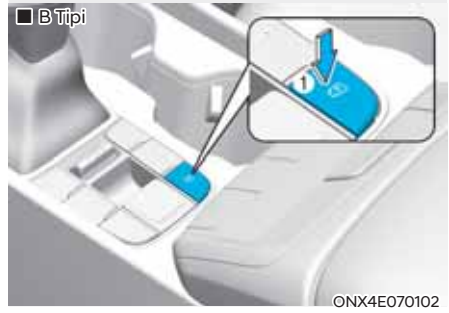
Kamera ayarları



Arka Görüş Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'nı değiştirmek için Arka Görüş Ekranı devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Park güvenliği → Kamera ayarları' seçeneğini seçiniz.

Arka Görüş Ekranı'nın çalışması

Çalışma Tuşu



Park Etme/Görüntü düğmesi

Arka Görüş Ekranını etkinleştirmek için Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basınız.

Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Arka görüş

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getiriniz. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basınız. Ekranda görüntü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken arka görüş kapatılamaz.
- Vites P (Park) konumuna geldikten sonra ekranda arka görüş varken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar basınız. Arka görüş kapanacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.

Geniş arka görüş fonksiyonu

Park etmenize yardımcı olmak için arka görüş ekranda kalır.

Çalışma şartları

Vitesi R (Geri) konumundan N (Boş) konumuna veya D (İleri) konumuna getiriniz. Arka görüş kamerasının görüntüsü ekranda gözükecektir.

Kapalı koşulları

- Araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, arka görüş kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Arka görüş kapanacaktır.
- Park/Görünüm düğmesine (1) basarsanız ekran kapanır.

Seyir halinde arka görüş



Sürücü, seyrir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

Vites D (İleri) veya N (Boş) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basınız. Ekranda sürüş arka görüntüsü çıkacaktır.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, sürüş arka görüntüsü kapanır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (2) birine bastığınızda, sürüş arka görüntüsü kapanır.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz. Sürüş arka görüntüsü kapanacaktır.

Çalışırken

- Vites R (Geri) konumuna alındığında, ekranda Sürüş arka görüntüsü gösterilirken, ekran park yardımı arka görünümüne geçer.
- Ekranda Sürüş arka görüntüsü olduğunda, ekranın sağ üst köşesinde arka görüntünün gösterildiğini belirten bir simge (P) görünür.

Üstten arka görünüm



i simgesine dokunduğunuzda, ekranda üstten görünüm açılır ve park etme sırasında aracınızın arkasına olan uzaklık gösterilir.

Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları

Arka Görüş Ekranı arızası

Arka Görüş Ekranı düzgün çalışmıyorsa, ekran titriyorsa veya kamera görüntüsü normal bir şekilde görüntülenmiyorsa, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

Arka Görüş Ekranı'nın sınırlamaları

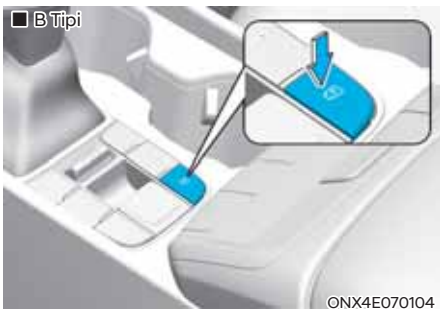
Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.



UYARI

- Arka görüş kamerası, aracın arkasındaki tüm alanı kapsamaz. Sürücünün park etmeden veya geri çıkmadan önce iç ve dış dikiz aynasından aracın arkasını mutlaka kontrol etmesi gerekir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Arka görüş kamerasının merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda, kamera performansı etkilenbilir ve Arka Görüş Ekranı normal çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

ÇEVRE GÖRÜŞÜ EKRANI (SVM) (VARSA)



Çevre Görüşü Ekranı araçtaki kameralar vasıtasıyla bilgi ve eğlence sistemi ekranında aracın etrafının görüntüsünü göstererek park etme esnasında sürücüye yardımcı olur.

- Park Yardımı Görüşü fonksiyonu sürücünün park esnasında aracın etrafını çeşitli görüntü modlarında görmesini sağlar.
- Seyir halinde arka görüş fonksiyonu sürücünün sürüş esnasında aracın arkasındaki görüntüyü kontrol etmesini sağlar.

Algılama sensörü



- [1] : SVM-ön görüş kamerası,
[2], [3] : SVM yan görüş kamerası
(dış dikiz aynasının altında),
[4]: SVM-arka görüş kamerası

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Çevre Görüşü Ekranı ayarları Kamera ayarları



- Çevre Görüşü Ekranı 'Ekran İçeriği' veya 'Ekran Ayarları'nı değiştirmek için Çevre Görüşü Ekranı devredeyken ekrandaki ayarlar simgesine (⚙️) dokununuz veya motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Park Emniyeti → Kamera Ayarları' seçeneğini seçiniz.
- Ekran İçeriği bölümünde 'Üst Görüş Park Yardımı', 'Arka Görüş Park Yardımı' ve 'Park Mesafe Uyarısı' ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Üst Görüş Park Yardımı



- 'Üst Görüş Park Yardımı' seçildiğinde Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında park yardımı görüntülenir.
- Üst Görüş Park Yardımı'nı kullanırken ön üst görüntüyü veya arka üst görüntüyü görebilirsiniz.
- 'Üst Görüş Park Yardımı' ön üst görüntü park yardımı veya arka üst park yardımı ile birleştirilebilir.

Arka Görüş Park Yardımı



- 'Arka Görüş Park Yardımı' seçildiğinde park yardımı arka görüşte görüntülenir.
- Arka Görüş Park Yardımı'nın yatay kırmızı çizgisi araçtan 0.5 m, 1 m ve 2.3 m mesafeleri gösterir.

Park Mesafe Uyarısı

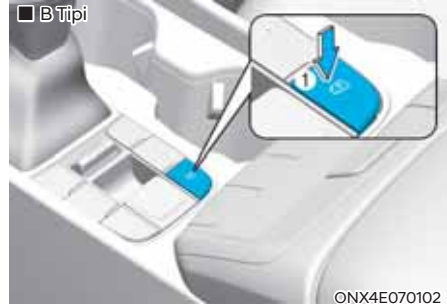


- 'Park Mesafe Uyarısı' seçildiğinde park yardımı Çevre Görüşü Ekranının sağ tarafında görüntülenir.
- Görüntü yalnızca Park Mesafe Uyarısı sürücüyü uyarırken görülür.

Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık

Fonksiyonu kullanmak için motor çalışır haldeyken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Park Emniyeti → Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Çevre Görüşü Ekranı'nın Çalışması Çalışma Tuşu





- Çevre Görüşü Ekranı'nı etkinleştirmek için Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basınız.
Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Diğer görüş modları Çevre Görüşü Ekranı ekranındaki görüş ikonlarına (2) dokunarak seçilebilir.
- Vites R (Geri) konumunda değilken bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine basıldığında Çevre Görüşü Ekranı kapanır.

Önden görünüş

Vites N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken park yardımı için ekranda ön taraf görüntüsü gösterilir. Ön taraf görünüm üstten/önden/yandan şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vites R (Geri) konumundan N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde, ön görüş fonksiyonunun en son ayarlanan modu seçilecektir.
- Ön görüş fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Bilgi ve eğlence sistemi ekranının görüntülediği durumlarda vites D (Sürüş) veya N (Boş) konumundayken ve aracın hızı 10 km/s'nin altındayken Park/Görünüm düğmesine (1) kısa bir süre basınız.
- Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık fonksiyonu aşağıdaki koşullar karşılandığında devreye girer:
 - Ayarlar menüsünde 'Sürücü Yardımı' → Park Emniyeti → Çevre Görüşü Ekranı Otomatik Açık' seçeneğinin seçili olduğu durumlarda, vites D (Sürüş) konumundayken sürüş esnasında Park Mesafe Uyarısı sürücüyü uyardığında ön park yardımı görüş ekranı görüntülenir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda, görüntü kapanır.
- Vites D (Sürüş) konumundayken araç hızı saatte 10 km'nin üstüne çıktığında, Çevre Görüşü Ekranı kapanır ve ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner. Tekrar 10 km/saatin altında seyretseniz dahi Çevre Görüş Ekranı etkinleşmez.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.

Arka görüş

Vites R (Geri) veya P (Park) konumundayken park yardımı için ekranda arka tarafın görüntüsü gösterilir. Arka taraf görünüm üstten/arkadan/yandan şeklinde görüntülenebilir.

Çalışma şartları

- Vitesi R (Geri) konumuna getirin. Ekranda görüntü çıkacaktır.
- Vites P (Park) konumundayken Park Etme/Görüntü düğmesine (1) basın. Ekranda görüntü çıkacaktır.


Kapalı koşulları

- Vites R (Geri) konumundayken görüntü kapatılamaz.
- Vitesi R (Geri) konumundan P (Park) konumuna getirirseniz görüntü kapanır.
- Vites P (Park) konumundayken, görüntünün ekranda olduğu esnada Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar basınız.

Seyir halinde arka görüş

Sürücü, seyir halindeyken ekranda arka görüşü kontrol edebilir. Bunun amacı, sürüş güvenliği sağlamaktır.

Çalışma şartları

- Motor çalışır halde.
- Aracın hızı 10 km/saatten fazlayken Park/Görünüm düğmesine (1) basarsanız, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü Ekranda  ikonuna dokunulursa, ekranda Seyir halinde arka görüş görüntülenecektir.

Kapalı koşulları

- Park Etme/Görüntü düğmesine (1) tekrar bastığınızda ekran bir önceki bilgi ve eğlence sistemi ekranına geri döner.
- Aracın hızı 10 km/saatten azken Çevre Görüşü ekranında diğer görüş modları seçilirse Seyir halinde arka görüş kapanacaktır.
- Bilgi ve eğlence sistemi düğmelerinden (3) birine bastığınızda bilgi ve eğlence sistemi ekranına geçilir.
- Vitesi P (Park) konumuna getirirseniz Seyir esnasında arka görüş kapanacaktır.

Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları

Çevre Görüşü Ekranı arızası

Çevre Görüşü Ekranı'nın düzgün çalışması, ekranın titremesi veya kameranın görüntüyü normal bir biçimde göstermesi durumunda, sistemin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Çevre Görüşü Ekranı'nın sınırlamaları

- Araç kış aylarında uzun süre çalıştırılmadığında veya kapalı bir otoparka park edildiğinde, egzoz dumanı görüntüyü kısa süreliğine bulanıklaştırabilir.
- Aşağıdaki durumlarda ekran anormal bir şekilde görüntülenebilir ve ekranın sol üst kısmında bir ikon görünür:
 - Bagaj kapağının açılması
 - Sürücü veya ön yolcu kapısının açılması
 - Dış dikiz aynasının katlanması



UYARI

- Aracı hareket ettirmeden önce herhangi bir nesne veya engel olmadığından emin olmak için **MUTLAKA** aracın etrafına bakınız. Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek konumundan farklı olabilir.
- Ekrandaki görüntü, nesnenin gerçek mesafesinden farklı olabilir. Güvenlik için aracın çevresini doğrudan kontrol etmeyi unutmayınız.
- Sürüş esnasında arka görüntü gösterilirken, bilgi ve eğlence sistemi ekranının sağ üst köşesinde bir ikon (i) çıkarak sürücüyü ekranda arka görüntünün gösterilmekte olduğu konusunda bilgilendirir. Ön geniş görüntü kafanızı karıştırmaz.
- Çevre Görüşü Ekranı düz bir yüzeyde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu nedenle, bordür veya hız kasası gibi farklı yüksekliklerin olduğu yollarda kullanıldığında ekrandaki görüntü doğru görünmeyebilir.
- Kamera merceğini daima temiz tutunuz. Mercek yüzeyini yabancı maddelerin kaplaması durumunda kamera performansı olumsuz etkilenebilir ve Çevre Görüşü Ekranı normal çalışmayabilir. Ancak, yüksek alkali içeren güçlü deterjanlar gibi kimyasal çözücüler veya uçucu organik çözücüler (benzin, aseton vs) kullanmayınız. Bu, kameranın lensine zarar verebilir.

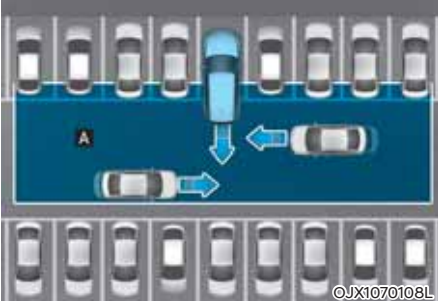


Bilgilendirme

Seyir halinde arka görüş fonksiyonu çalışırken, aracın hızından bağımsız olarak çalışmaya devam eder. Seyir halinde arka görüş çalışırken geri geri giderseniz arka görüşe geçer.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPİŞMA UYARISI (RCCW) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Yardımcısı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır.



[A] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı sistemi çalışma menzili



DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarı Sistemi, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörünün ayrıntılı konumu için yukarıdaki resmi inceleyiniz.



Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları Ayar özellikleri



OBC3070168TU

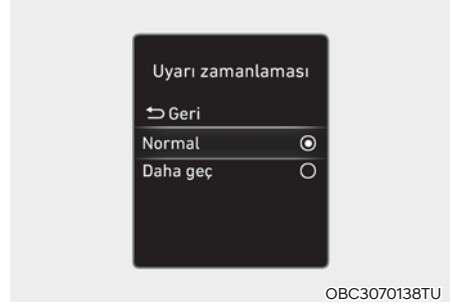
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Park emniyeti' → 'Arka çapraz trafik güvenliği' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında her zaman açılacaktır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



OBC3070138TU

Uyarı zamanlaması

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu (varsa) eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yanalardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalışması

Uyarı

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, bir çarpışma an meselesi olduğunda sürücüyü uyarır.



OHY059034



ONX4070055



ONX4E070133

Çarpışma uyarısı

- Aracınızın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarlamak için dış dikiz aynası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa). Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten az
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde



Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görüntüleniyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.
- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası

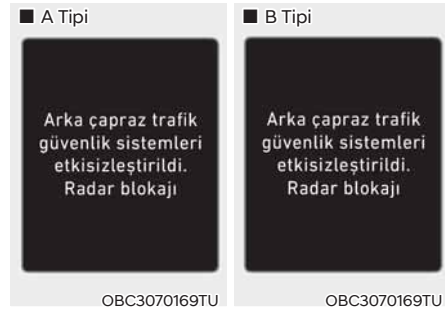


Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Arka çapraz trafik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti devre dışı bırakıldı



Arka köşe radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka çapraz trafik emniyeti' sistemi devre dışı kalır. 'Radar engellendi' (veya 'Arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı bırakıldı. Radar engellendi') uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Arka çapraz trafik emniyeti sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklediği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş



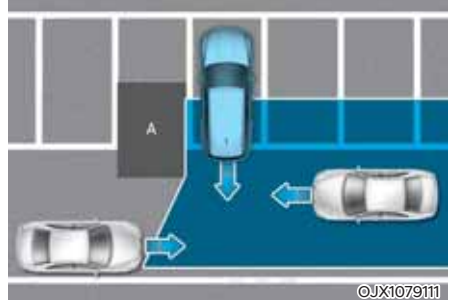
Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Noktada Çarpışmayı Önleme Uyarısı (BCW)" sistemi konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

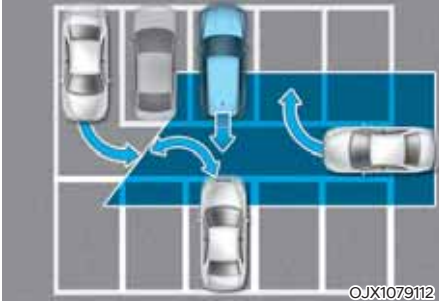


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarmayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

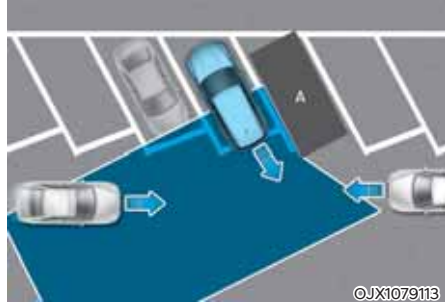
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka çapraz trafik emniyeti sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

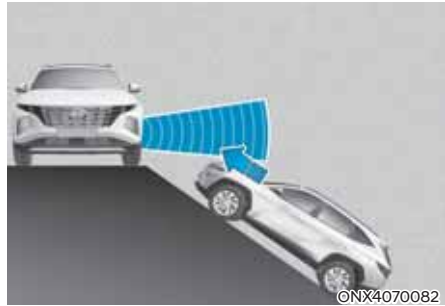
- Araç çaprazlamasına park edildiğinde



[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir. Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

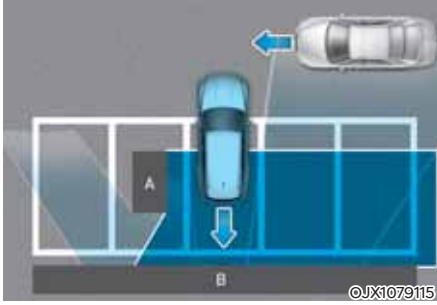
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem gerektiğinde sürücüyü uyarımayabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

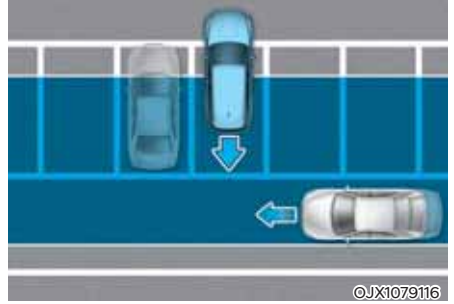


[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi arkadan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

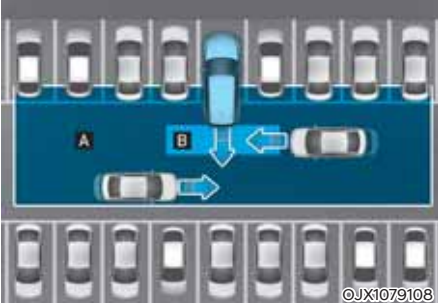


UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Arka çapraz trafik emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka çapraz trafik emniyeti, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (RCCA) (VARSA)

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, aracınız geriye doğru hareket ederken soldan ve sağdan yaklaşan araçların algılanmasına yardımcı olmak ve bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile çarpışmanın an meselesi olduğu konusunda sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, çarpışmayı önlemek için frenleme desteği sağlanır.



[A] : Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi çalışma menzili,

[B]: Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı çalışma menzili,



DİKKAT

Uyarı zamanı yaklaşan aracın hızına bağlı olarak değişebilir.



Bilgilendirme

Aşağıdaki bölümde, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı Sistemi ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi olarak ifade edilecektir.

Algılama sensörü



[1] : Arka köşe radarı

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.



Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin önlemler hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları

Ayar özellikleri



Arka Çapraz-Trafik Emniyeti

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini etkinleştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Park emniyeti' → 'Arka çapraz trafik güvenliği' seçeneğini seçiniz. Sistemi devre dışı bırakmak için seçimi kaldırınız.



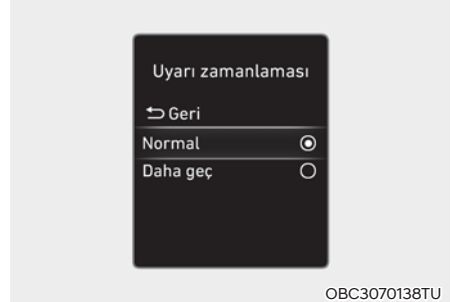
UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, motor yeniden çalıştırıldığında her zaman açılacaktır. Motor tekrar çalıştırıldıktan sonra 'Kapalı' seçildiğinde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi ve aracı dikkatli sürmesi gerekir.



Bilgilendirme

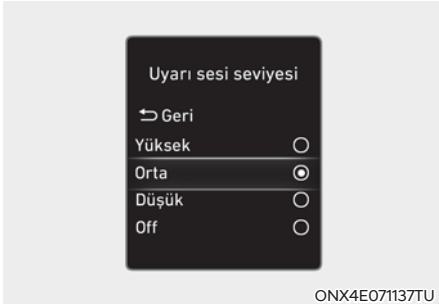
Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı sistemi ve Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımını içerir.



Uyarı zamanlaması

Arka çapraz trafik emniyeti sistemi için ilk uyarı etkinleşme süresini değiştirmek için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı' → 'Uyarı zamanlaması' seçeneğini seçiniz.

Araç ilk teslim edildiğinde, Uyarı zamanlaması 'Normal' olarak ayarlanır. Uyarı zamanlamasını değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin uyarı zamanları değişebilir.



Uyarı sesi seviyesi

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin Uyarı Sesi Seviyesini 'Yüksek', 'Orta', 'Düşük' veya 'Kapalı' olarak ayarlamak için motor çalışır durumdayken Ayarlar menüsünden 'Sürücü Yardımı → Uyarı Sesi Seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, Uyarı Sesi Seviyesi kapatıldığında, direksiyon simidi titreme fonksiyonu (varsa) eğer daha önce kapatıldıysa açılacaktır.

Uyarı sesi seviyesini değiştirirseniz, diğer Sürücü yardımı sistemlerinin Uyarı sesi seviyesi de değişebilir.



DİKKAT

- Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi ayarı, Arka Çarpma Önleme Yardımının tüm fonksiyonları için geçerlidir.
- Uyarı zamanlaması için 'Normal' seçilmiş olsa bile, eğer sol ve sağ yarlardaki araçlar yüksek hızla yaklaşıyorsa, ilk uyarının devreye girmesi geç görünebilir.
- Uyarı zamanlaması için 'Geç' seçeneğini trafik hafif ve seyir hızınız düşük olduğunda seçiniz.



Bilgilendirme

Motor yeniden çalıştırıldığında, Uyarı zamanlaması ve Uyarı sesi seviyesi son ayarı korunur.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalışması

Uyarı ve kontrol

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi, çarpışma düzeyine bağlı olarak uyarı verir ve aracı kontrol eder: 'Çarpışma Uyarısı', 'Acil Durum Freni' ve 'Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma'.



OHY059034



ONX4070055



ONX4E070133

Çarpışma uyarısı

- Aracınızın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyarlamak için dış dikiz aynası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa). Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 25 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde

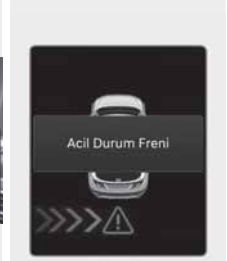


Bilgilendirme

Eğer çalışma koşulları sağlanıyorsa, aracınızın hızı 0 km/s olsa bile soldan veya sağdan bir araç yaklaştığında bir uyarı verilir.



OHY059034



ONX4E071057TU



ONX4E070133

Acil frenleme

- Aracın sol/sağ tarafından bir aracın yaklaştığı konusunda sürücüyü uyar- mak için dış dikiz aynasının dışındaki uyarı lambası yanıp söner ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünür. Aynı anda sesli bir uyarı duyulur ve direksiyon simidi titrer (varsa). Eğer Arka Görüş Ekranı çalışıyorsa, bilgi-eğlence sisteminin ekranında bir uyarı görünür.

- Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında çalışır:
 - Vites R (Geri) konumunda
 - Araç hızı 8 km/saatten
 - Yaklaşan aracın, aracınızın sol veya sağ tarafından yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olması
 - Soldan veya sağdan yaklaşan aracın hızı saatte 5 km'nin üzerinde
- Soldan ve sağdan yaklaşan araçlarla çarpışmanın önlenmesine yardımcı olmak için acil frenleme desteği sağlanır.



UYARI

Fren kontrolü, şu durumlarda sona erer:

- Yaklaşan araç, algılama menzili dışında olduğunda
- Yaklaşan araç, aracınızın arkasından geçerken
- Yaklaşan araç, aracınıza doğru gitmediğinde
- Yaklaşan araç yavaşladığında
- Sürücü, yeterli güçle fren pedalına bastığında



Aracı durdurma ve fren kontrolünü sonlandırma

- Acil durum frenlemesi nedeniyle araç durduğu zaman, gösterge panelinde 'Dikkatli sürün' uyarı mesajı görülür.
- Güvenliğiniz için sürücünün fren pedalına hemen basması ve çevresini kontrol etmesi gerekir.
- Araç yaklaşık 2 saniyelik acil frenleme ile durdurulduktan sonra fren kontrolü sonlanır.
- Acil frenleme sırasında sürücü fren pedalına fazla güç kullanarak başarsa Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.



UYARI

Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri alınız:

- Güvenliğiniz için, aracı güvenli bir alanda park ettikten sonra ayarlarınızı değiştiriniz.
- Başka bir sistemin uyarı mesajı görünülüyor veya sesli uyarı veriliyorsa, Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı mesajı görülmeyebilir ve sesli uyarı verilmeyebilir.
- Bulunduğunuz ortam gürültülü ise Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin uyarı sesini duyamayabilirsiniz.
- Eğer sürücü bir çarpışmayı önlemek için fren yaparsa, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi devreye girmeyebilir.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin çalışması sırasında araç aniden durarak yolcuların yaralanmasına ve serbest halde bulunan nesnelerin hareket etmesine yol açabilir. Emniyet kemerini her zaman takınız ve serbest halde bulunan nesneleri daima güvenli şekilde tutunuz.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminde bir problem olsa dahi aracın temel frenleme performansı normal bir şekilde çalışır.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi devredeyken sürücü gaz pedalına fazla güç kullanarak basarsa sistemin frenleme kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi her durumda devreye girmez ve tüm çarpışmaları önleyemez.
- Yol ve sürüş koşullarına bağlı olarak, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sürücüyü geç uyarabilir veya hiç uyarımayabilir.

- Güvenli sürüş ve aracın kontrolü sürücünün sorumluluğunda kalmalıdır. Sadece Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bunun yerine, güvenli bir frenleme mesafesini muhafaza ediniz ve gerekirse aracın hızını azaltmak için fren pedalına basınız veya aracı durdurunuz.
- Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini insanlar, hayvanlar, nesneler vs. üzerinde kesinlikle kasıtlı olarak kullanmayınız. Bu durum ciddi bir yaralanmaya veya ölüme sebebiyet verebilir.



DİKKAT

Elektronik Denge Kontrolünün (ESC) durumuna bağlı olarak fren kontrolü doğru bir biçimde devreye girmeyebilir.

Şu durumlarda yalnızca uyarı verilir:

- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) uyarı lambası yandığında
- Elektronik Denge Kontrolü (ESC) farklı bir fonksiyonda devredeyken



Bilgilendirme

- Sistem frenlemeye yardım ediyorsa, sürücünün hemen fren pedalına basıp aracın çevresini kontrol etmesi gerekir.
 - Sürücü yeterli güçle fren pedalına bastığında, fren kontrolü sona erer.
 - Vitesi R (Geri) konumuna geçirdikten sonra soldan ve sağdan yaklaşan araçlar için frenleme kontrolü bir kez devreye girer.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası



Arka Çapraz Trafik Emniyeti sisteminin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda, gösterge panelinde 'Arka çapraz trafik sistemlerini kontrol edin' uyarı mesajı görünür ve sistem otomatik olarak kapanır veya sistemin işlevi sınırlanır. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.



Dış dikiz aynası uyarı lambası düzgün çalışmadığında, gösterge panelinde 'Yan ayna uyarı sembolünü kontrol edin' (veya dikiz aynası uyarı ikonu) mesajı görünür. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti devre dışı bırakıldı



Arka taraf radarının çevresindeki arka tamponun kar veya yağmur gibi yabancı maddelerle kaplanması veya römork veya taşıyıcı monte edilmesi durumunda, algılama performansı düşebilir ve Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi geçici olarak sınırlanabilir veya devre dışı kalabilir.

Eğer bu meydana gelirse, 'Arka çapraz trafik emniyeti' sistemi devre dışı kalır. 'Radar engellendi' (veya 'Arka çapraz trafik emniyeti fonksiyonları devre dışı bırakıldı. Radar engellendi') uyarı mesajı gösterge panelinde görülür.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi bu tür yabancı maddeler veya römork vb. kaldırıldığında normal şekilde çalışır.

Eğer Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistemi yabancı madde kaldırıldıktan sonra normal şekilde çalışmıyorsa, aracın yetkili bir HYUNDAI servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.



UYARI

- Gösterge panelinde uyarı mesajı görünmemesine rağmen, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışır duruma getirildikten sonra herhangi bir nesne tespit edilmeyen alanlarda (örn. açık arazi) Arka çapraz trafik emniyeti sistemi doğru çalışmayabilir.



DİKKAT

Bir römork, portbagaj, vb. takmak için Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kapatınız veya Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemini kullanmak için römork, portbagaj, vb. çıkarınız.

Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin sınırlamaları

Şu durumlarda, Arka çapraz trafik emniyeti sistemi normal çalışmayabilir veya sistem beklendiği gibi çalışmayabilir:

- Ağaçlar veya otların aşırı büyümüş olduğu yerden ayrılırken
- Yolların ıslak olduğu yerlerden ayrılırken
- Yaklaşan aracın hızı yüksek veya yavaş

Aşağıdaki koşullarda fren kontrolü çalışmayabilir, sürücünün dikkatli olması gerekir:

- Bozuk veya kasisli bir yolda ya da beton yama üzerinde giderken araçta sert titreşim olduğunda
- Kar, su birikintisi, buz, vb. nedeniyle kayganlaşmış bir zeminde giderken
- Lastik basıncı düşük olduğunda veya lastik hasar görmüşse
- Fren yenilenmişse
- Uzaktan Akıllı Park Yardımının devrede olması (varsa)



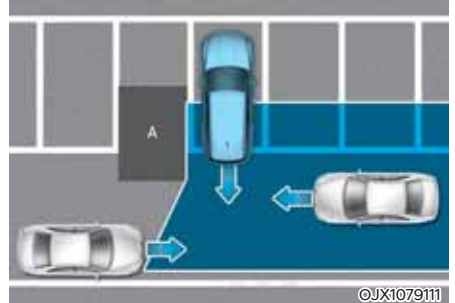
Bilgilendirme

Arka köşe radarına ilişkin sınırlamalar hakkında daha fazla bilgi için 7. bölümdeki "Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)" konusunu inceleyiniz.



UYARI

- Bir araç veya binanın yakınında sürüş

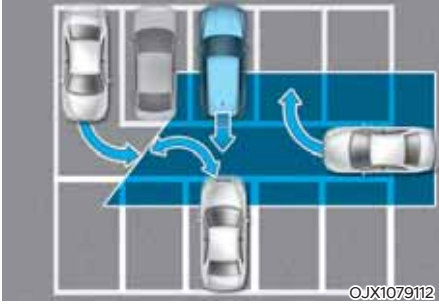


[A] : Bina

Bir araç veya binanın yakınında sürerken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyarmayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

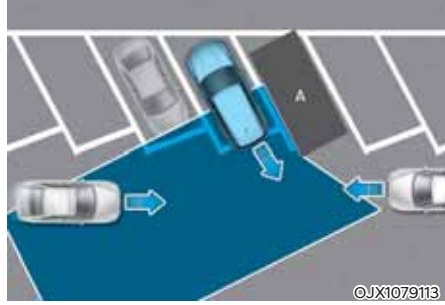
- Araç karmaşık bir park ortamında olduğu zaman



Arka çapraz trafik emniyeti sistemi park eden veya aracınızın yanından geçen araçları algılayamayabilir (örneğin, aracınızın yanından hızla geçen bir araç, aracın arka tarafında park eden veya çıkan bir araç, yaklaşan bir araç dönüş yaptığında, vs.) Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç çaprazlamasına park edildiğinde

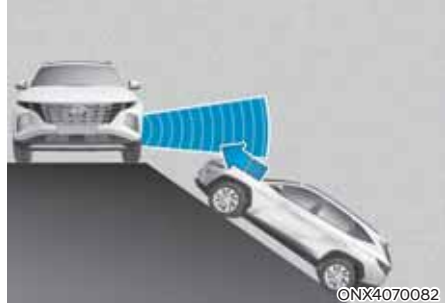


[A] : Araç

Çaprazlama geri giderken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyarımayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

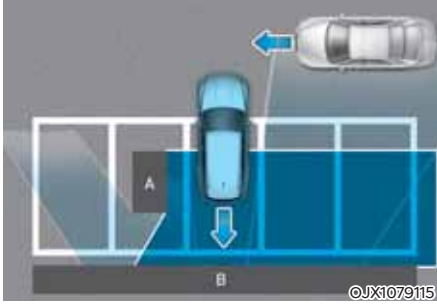
- Araç bir eğimde veya eğimin yakınında olduğunda



Araç yukarı veya aşağı yönde bir eğimdeyken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi sınırlı olabilir ve soldan ya da sağdan yaklaşan aracı algılayamayabilir. Bu durumda, sistem sürücüyü uyarımayabilir veya gerektiğinde frenleri kontrol etmeyebilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Bir binanın bulunduğu park yerine çekilmesi

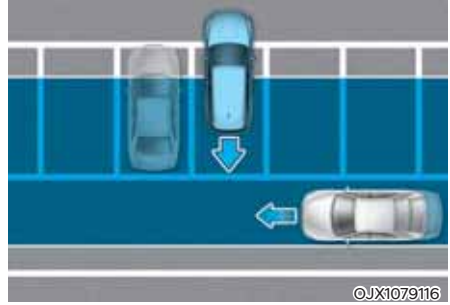


[A] : Bina, [B] : Duvar

Arka veya yan alanında bir duvar ya da yapı bulunan bir park yerine geri park ederken, Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi önünüzden geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.

- Araç geriye doğru park edildiğinde



Bir park yerine geri park ederken Arka Çapraz Trafik Emniyeti sistemi arkadanızdan geçen araçları algılayabilir. Bu durumlarda, sistem gereksiz yere sürücüyü uyarabilir ve fren yapabilir.

Geri giderken her zaman çevrenizi kontrol ediniz.



UYARI

- Karavan veya başka bir araç çekiyorsanız, güvenlik nedeniyle Arka çapraz trafik emniyeti sisteminin devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz.
- Arka çapraz trafik emniyeti sistemi, güçlü elektromanyetik dalgaların etkisi altında normal çalışmayabilir.
- Arka çapraz trafik emniyeti, araç çalıştırıldıktan veya arka köşe radarları başlatıldıktan sonraki 3 saniye boyunca çalışmayabilir.

ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda geri çıkarken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü



[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

Uyarı sesi seviyesi

Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın çalışması

Çalışma Tuşu

Park Mesafe Uyarısı Kapalı düğmesi (varsa)

- Arka Park Mesafesi Uyarısını kapatmak için Park Mesafe Uyarısı Kapalı (P_{off}) düğmesine basınız. Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmeye tekrar basınız.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak çalışır.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatin altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesneleri algılar.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	Geriye doğru sürüş	
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Arka Park Mesafe Uyarısı sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.





UYARI

- **Arka Park Mesafesi Uyarısı** tamamlayıcı bir sistemdir. Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse

- Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenmiş
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcırli yolda veya çalılık yollarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yayalar, hayvanlar veya nesneler var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

ÖN/ARKA PARK MESAFESİ UYARI SİSTEMİ (PDW) (VARSA)

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç düşük hızlarda ileri veya geri giderken belirli bir mesafeye kadar bir engel algılandığında sürücünün uyarılmasını sağlar.

Algılama sensörü



[1] : Ön ultrasonik park sensörleri,

[2] : Arka ultrasonik park sensörleri

Algılama sensörlerinin ayrıntılı yeri için yukarıdaki resme bakınız.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ayarları

Uyarı sesi seviyesi

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı ses düzeyini 'Yüksek', 'Orta' veya 'Düşük' olarak ayarlamak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sistemi Ayarlar menüsünden 'Sürücü yardımı → Uyarı sesi seviyesi' seçeneğini seçiniz.

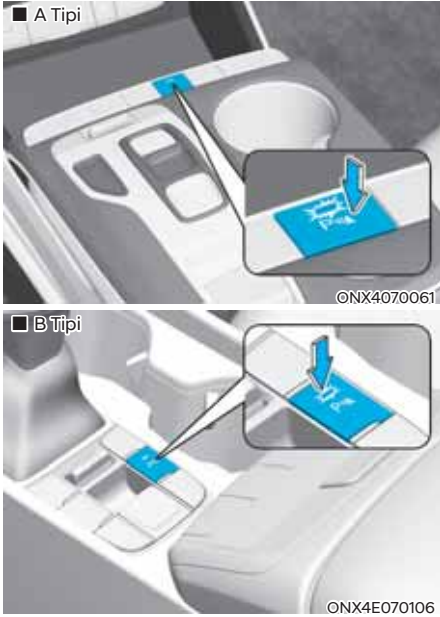
Ancak, 'Kapalı' seçili olsa bile, Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Uyarı Sesi Seviyesi kapanmaz ama ses 'Düşük' seviyesinde duyulur.

Park Mesafe Uyarısı Otomatik Açık

Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık fonksiyonunu kullanmak için, gösterge paneli veya bilgi ve eğlence sisteminden 'Sürücü yardımı → Park emniyeti → Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçeneğini seçiniz.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın Çalışması

Çalışma Tuşu






Park emniyeti düğmesi

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısını açmak için Park Emniyeti (P) düğmesine basınız. Fonksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı kapalı konumdayken (düğme gösterge lambası yanmıyorken) vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı otomatik olarak etkinleşir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı etkinleştiğinde, düğme gösterge lambası yanar. Aracınızın hızı 20 km/saatın üstüne çıktığında, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı söner (düğme gösterge lambası söner).

Ön Park Mesafesi Uyarısı

- Ön Park Mesafesi Uyarısı, aşağıdaki koşullardan biri geçerli olduğunda devreye girer.
 - Arka Park Mesafesi Uyarısı etkin konumdayken vites R (Geri) konumundan D (İleri) konumuna geçirildiyse
 - Vites D (İleri) konumunda ve Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası yanıyorsa
 - Ayarlar menüsünden 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiyse ve vites D (İleri) konumundaysa
- Ön Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/h düzeyinin altındayken aracın önündeki insan, hayvan ve nesneleri algılar.
- Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanıyor olsa dahi, aracın ilerleme hızı 10 km/saatın üstünde olduğunda Ön Park Mesafesi Uyarısı devreye girmez. Park Emniyeti düğmesinin göstergesi yanarken aracın ilerleme hızı 10 km/saatın altına düştüğünde, Ön Park Mesafesi Uyarısı tekrar devreye girer.
- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçildiğinde, Park Emniyeti düğmesi gösterge lambası açık kalır.


- 'Park Mesafesi Uyarısı Otomatik Açık' seçimi kaldırıldığında ve araç hızı 20 km/saatın üstüne çıktığında, Park Emniyeti düğmesi göstergesi söner. 10 km/saatın altında seyretseniz dahi Ön Park Mesafesi Uyarısı etkinleşmez.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	İleri sürüş	
60~100 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Arka Park Mesafesi Uyarısı

- Arka Park Mesafesi Uyarısı, vites R (Geri) konumundayken çalışır.
- Arka Park Mesafesi Uyarısı, araç hızı 10 km/saatın altındayken aracın arkasındaki insan, hayvan ve nesneleri algılar.
- Aracın geri çıkma hızı 10 km/saatın altında olduğunda, hem ön, hem de arka park ultrasonik sensörleri nesneleri algılar. Ancak, ön ultrasonik park sensörleri insanları, hayvanları veya nesneleri sensöre 60 cm veya daha yakın mesafede iken algılayabilir.

Nesneye olan uzaklık	Uyarı göstergesi	Uyarı sesi
	Geriye doğru sürüş	
60~120 cm		Alarm fasıllı olarak çalar
30~60 cm		Daha sık aralıklarla çalar.
0~30 cm		Sürekli biçimde çalar.

- Her ultrasonik sensör algılama aralığındaki bir kişi, hayvan veya nesneyi algıladığında, o sensöre ait gösterge yanar. Ayrıca bir sesli uyarı duyulur.
- Aynı anda ikiden fazla nesne algılanırsa, en yakın olan nesne için bir uyarı sesi duyulacaktır.
- Göstergenin resimdeki biçimi aracın üzerindeki farklı olabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası

Motor çalıştırıldıktan sonra, vites R (Geri) konumuna alındığında Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı sisteminin normal çalıştığını göstermek üzere bir bip sesi duyulur.

Ancak, eğer aşağıdakilerden birisi veya birkaçı meydana gelirse, ilk önce ultrasonik sensörün hasarlı veya yabancı madde ile engellenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Hala düzgün çalışmıyorsa, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Sesli uyarı duyulmuyor.
- Sesli alarm kesik kesik duyuluyor.
- Gösterge panelinde 'Park sensörü bloke ya da çalışmıyor' uyarı mesajı görünür.



ONX4E071062TU



UYARI

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı tamamlayıcı bir sistemdir. Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı fonksiyonunun çalışması çeşitli faktörler (buna çevresel koşullar dahildir) tarafından olumsuz olarak etkilenebilir. Park etmeden önce ve park ederken ön ve arka görüşü kontrol etmekten her zaman sürücü sorumludur.
- Yeni aldığınız aracın garantisi, Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızasından kaynaklanan kaza ve araç hasarlarını karşılamaz.
- Nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında araç sürerken çok dikkatli olunuz. Bazı nesneler, nesnenin uzaklığı, boyutu veya malzemesinin sensörün etkinliğini sınırlayabilecek olması nedeniyle, arka ultrasonik park sensörleri tarafından algılanmayabilir.

Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın sınırlamaları

- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Sensörde nem donmuşsa
 - Sensör kar veya su gibi yabancı madde ile kaplanmışsa (Bu yabancı madde temizlendiğinde Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı normal çalışacaktır.)
 - Hava aşırı sıcak veya soğuksa
 - Sensör veya sensör grubu sökülmüşse
 - Sensörün yüzeyine sert şekilde basılmış veya sert bir nesne ile darbe uygulanmışsa
 - Sensörün yüzeyi keskin bir nesne ile çizilmişse
 - Sensörler veya etrafındaki alana yüksek basınçlı yıkama makinesi ile doğrudan su püskürtülmüşse
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı aşağıdaki durumlarda arızalanabilir:
 - Şiddetli yağmur veya su sıçraması mevcut
 - Sensörün yüzeyinde su akıyor
 - Başka bir aracın sensörlerinden etkilenebilir
 - Sensörün üzeri karla kaplanmış ise
 - Bozuk yolda, mıcır yolda veya çalılık yollarda sürüş
 - Sensörün yakınında ultrasonik dalgalar üreten nesneler var
 - Plakanın asıl konumundan farklı bir yere takılmış olması
 - Tampon yüksekliği veya arka ultrasonik sensör montajı modifiye edilmiş
 - Ultrasonik sensörlerin etrafına donanım veya aksesuar takılması
- Aşağıdaki yabancı maddeler algılanmayabilir:
 - İp, zincir veya küçük çubuk gibi keskin veya ince nesneler
 - Kumaş, süngersi madde veya kar gibi sensör frekansını emebilecek nesneler.
 - Çapı 14 cm'den dar ve boyu 1 metreden kısa olan nesneler
 - Ultrasonik sensörlere çok yakın yollar, hayvanlar veya nesneler var
- Sensörlerin arasında nesne olduğunda, Park Mesafesi Uyarısı Göstergeleri gerçekte algılanan yerden farklı gösterilebilir.
- Park Mesafesi Uyarısı göstergesi, araç hızına veya nesnenin şekline bağlı olarak, sırasıyla görülmeyebilir.
- Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı'nın onarılması gerekirse, aracın bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

UYGUNLUK BEYANI (VARSA)

Ön radar

Radyo frekans bileşenleri (Ön Radar) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa için

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance: 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

Arka köşe radarı

Radyo frekans bileşenleri (Arka Köşe Radarı) aşağıdakileri içerir:

- Avrupa için

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL12

8.Acil Durumlar

Dörtlü flaşör sistemi.....	8-3
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar.....	8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse.....	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-4
Motor çalışmıyorsa	8-4
Takviye ile çalıştırma.....	8-5
Motor hararet yapıyorsa	8-8
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS)	8-10
Lastik basıncının kontrolü	8-10
Lastik Basınç Göstergesi.....	8-11
Düşük Lastik Basıncı uyarı ışığı	8-12
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-12
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi.....	8-13
TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme	8-13
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile).....	8-15
Kriko ve aletler	8-15
Lastik değiştirme.....	8-16
Kriko etiketi	8-21
Kriko için EC Uygunluk Beyanı.....	8-22

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile)	8-23
Giriş	8-23
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-24
Lastik Tamir Kiti parçaları.....	8-25
Lastik Tamir Kitinin kullanımı.....	8-26
Lastik Basıncının Ölçülmesi.....	8-29
Aracın çekilmesi.....	8-31
Çekme işlemi	8-31
Çıkartılabilen çekme kancası.....	8-32
Acil durumda aracın çekilmesi	8-33
Acil durum malzemeleri	8-35
Yangın söndürücü.....	8-35
İlk yardım çantası	8-35
Üçgen reflektör.....	8-35
Lastik basınç göstergesi.....	8-35
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-36
Veri işleme hakkında bilgi	8-38
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-39

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ



Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin, sizin aracınıza yaklaşırken, sollarken veya geçerken aşırı dikkatli olmaları için bir uyarı görevi yapar.

Acil onarım yaparken veya araç yol kenarında durduğu zaman kullanılmalıdır.

Dörtlü flaşörü açık veya kapalı duruma getirmek için, Motor Çalıştırma/ Durdurma düğmesi herhangi bir konumdayken dörtlü flaşör düğmesine basınız. Dörtlü flaşör düğmesi ön konsol ortasındadır. Tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

- Dörtlü flaşör, aracınız hareket halinde olsun veya olmasın çalışır.
- Dörtlü flaşör açıkken dönüş sinyalleri çalışmaz.

ACİL DURUMDA ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN

Sürüş sırasında motor stop eder ise

- Aracınızı düz bir doğrultuda sürerken hızınızı yavaşça azaltınız. Dikkatli bir şekilde aracınızı sağa çekerek güvenli bir yere park ediniz.
- Dörtlü flaşörlerinizi yakınız.
- Yeniden motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınız çalışmıyorsa, HYUNDAI yetkili servisimize başvurmanızı veya diğer yetkin bir servisten destek almanızı öneririz.

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse

Eğer kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse, etraf güvenli olduğu takdirde, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve aracı emniyetli bir alana itiniz.

Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa

Sürüş sırasında lastik patladığında:

- Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve araç düz doğrultuda giderken kendi kendine durmasını bekleyiniz. Ani fren yapmayınız veya yolun sağına çekmeye çalışmayınız. Bu durum sizin araç hakimiyetini kaybedip kaza yapmanıza yol açabilir. Araç yeterince yavaşladığında, dikkatle frene basarak yolun sağına çekiniz. En kısa zamanda yoldan çıkarak sağlam, düz bir zemin üzerinde durunuz. Otobanda iseniz iki trafik yolu arasındaki orta refüje park etmeyiniz.
- Araç durduğu zaman, dörtlü flaşör düğmesine basınız, vites kolunu (düz/akıllı düz şanzımanlı araçta) "Boş" konumuna veya (Otomatik şanzıman/Çift kavrama şanzımanlı araçta) "P (Park)" konumuna getiriniz, el frenini tam olarak çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK/OFF" konumuna getiriniz.
- Yolcuların tümünü araçtan indiriniz. Yolcuların aracın yola bakan tarafında değil, diğer tarafta durmalarını sağlayınız.
- Patlak bir lastiği değiştirirken, bu bölümün ilerisinde yer alan talimata uyunuz.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

- Aracınız otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı ise, vites kolunun "N (Boş)" veya "P (Park)" konumunda olduğundan emin olunuz. Motor sadece, vites "N (Boş)" veya "P (Park)" konumundayken çalışır.

- Araç iç ışıklarını açınız. Marşa bastığınızda ışıklar sönmeye yüz tutuyor veya sönüyorsa akü boşalmış demektir.

Bu bölümdeki "Takviye ile Çalıştırma" talimatına bakınız.

- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt ilave ediniz.

Aracınız hala çalışmıyorsa, yardım için HYUNDAI yetkili servisini aramanızı öneririz.

NOT

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması, katalitik konvertörün aşırı yüklenmesine neden olarak emisyon kontrol sisteminde hasara yol açabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer yanlış yapılırsa, takviye ile çalıştırmak tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanmaları veya araç hasarını önlemek için, bu bölümdeki takviye ile çalıştırma yöntemini takip ediniz. Takviye ile nasıl çalıştıracağınız konusunda kuşkunuz varsa, aracınızı takviye ile çalıştırma işini yetkin bir teknisyene veya araç çekme servisine bırakmanızı şiddetle tavsiye ederiz.



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır.

Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

Takviyeyle alıştırma prosedürü

i Bilgilendirme

Aracınızın bagajında bir akü vardır, ancak aracınızı takviye ile çalıştırırsanız, motor bölmesindeki takviye terminalini kullanırsınız.

1. Takviye kablolarının ulaşması için, araçları birbirine yeteri kadar yaklaştırınız, ancak temas etmelerine izin vermemeyiniz.
2. Araç tamamen durdurulmuş olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan ve hareketli parçalardan uzak durunuz.
3. Radyo, lamba, klima vs. gibi tüm elektrikli cihazları kapayın. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/akıllı düş şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz. İki aracı da KAPALI konumuna getiriniz.
4. Motor kaputunu açınız.



5. Takviye kablolarını tam olarak şekildeki sırayla bağlayınız. Önce, bir takviye kablosunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminaline birleştiriniz.
6. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/ takviye terminaline bağlayınız.
7. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) aküsüne / şasi top-rağına bağlayınız.
8. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucuna bağlayınız.

Takviye kablolarının doğru akü ve takviye kutupları veya doğru şasi dışında herhangi bir şeye temas etmesine izin vermeyiniz. Bağlantıları yaparken akünün üzerine eğilmeyiniz.

9. Yardımcı aracı çalıştırın ve birkaç dakika yaklaşık 2.000 dev/dak olarak çalıştırmaya devam ediniz. Sonra aracınızı çalıştırınız.
10. Akünün sonradan tekrar çalışabilmesi için aracınızı en az 30 dakika rölantide veya sürüş halinde çalıştırarak yeterli düzeyde şarj almasını sağlayınız. Tamamen bitmiş bir akünün tamamen şarj olabilmesi için 60 dakikalık bir motor çalışma süresi gerekebilir. Araç daha az bir süre ile çalıştırılırsa, akü tekrar çalışmayabilir.

Eğer birkaç denemeden sonra aracınız çalışmaz ise, muhtemelen servise ihtiyacı vardır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servis yardımına başvurunuz. Eğer akününüzün boşalma nedeni belli değilse, aracınızı HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Takviye kablolarını birleştirdiğiniz sıranın tam tersine göre ayırınız.

1. Takviye kablosunu aracınızın (4) siyah, eksi (-) şasi ucundan ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi ucundan ayırınız.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye terminalinden ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın (1) kırmızı, artı (+) takviye terminalinden ayırınız.

Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

NOT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Aracınızı takviye ile çalıştırmak için, sadece 12 Voltluk bir güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullanınız.
- Aracınızı iterek çalıştırmak suretiyle takviyeli çalıştırmaya kalkışmayınız.

MOTOR HARARET YAPIYORSA

Araç hararet göstergesi motorun aşırı ısındığını gösteriyorsa, güç kaybı, araç teklemesi veya motor vuruntusu ile karşılaşsanız, muhtemelen motor hararet yapmıştır.

Böyle olduğunda, şunları yapmalısınız:

1. Sağa yanaşın ve en kısa zamanda emniyetli bir şekilde aracınızı durdurunuz.
2. Vites kolunu P (Park, otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için) konumuna veya Boşa (düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araç için) alınız ve el frenini çekiniz.
3. Klima AÇIK ise KAPATINIZ.
4. Motor soğutma suyu araç altından akıyor veya kaput altından buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyu veya buhar kesilinceye kadar kaputu açmayınız.
5. Belirgin bir motor soğutma suyu veya buhar kaybı yoksa, motor soğutma fanının çalışmakta olduğundan emin olunuz.
 - 1) Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
6. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - 1) Yerindeyse, kayış gerginliğini kontrol ediniz.
 - 2) Tahrik kayışı normal ise, radyatör, hortum veya aracın altından motor soğutma suyu kaçağını kontrol ediniz. (Klima kullanılıyorsa, aracı durdurduğunuzda, araçtan bir miktar suyun akması normaldir).



UYARI



Herhangi ciddi bir yaralanmaya yol açılmaması için, motor çalışır durumdayken, ellerinizi, elbiselerinizi ve aletleri, soğutma fanı ve tahrik kayışları gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz.

7. Devridaim pompası tahrik kayışı kopmuş veya motor soğutma suyu akıyorsa, motoru derhal durdurunuz. Yardım için en yakın HYUNDAI servisine başvurmanızı öneririz.
8. Aşırı ısınmanın nedenini bulamıyorsanız, motorun normal sıcaklığa gelmesini bekleyiniz. Eğer motor soğutma suyu kaybı varsa, sıvı seviyesini yarım işaretine kadar getirmek için hazneye dikkatlice soğutma suyu ilave ediniz.
9. Motor hararet belirtilerini dikkatle izleyerek yola devam ediniz.

Yeniden hararet olursa, yardım için en yakın HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı önerilir.



UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya su soğutmalı ara soğutucu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız.

Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Etrafına kalın bir havlu sarınız ve birinci stop durumuna gelene kadar yavaşça saat dönüş yönü tersine çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.



DİKKAT

- Çok fazla soğutma suyu kaybı, sistem içinde bir kaçak olduğunu gösterir. Bu durumun HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.
- Motor soğutma suyu eksikliği nedeniyle motor hararet yaptığıında, motor soğutma suyunun aniden ilave edilmesi motorda çatlamalara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutma suyunu küçük miktarlarda ve yavaş yavaş ilave ediniz. Motor soğutma sistemini tam olarak doldurmak için ekleme işleminin bir kaç kez yapılması gerekebilir. Gerekirse, bu işlemi uygulamak için aracınızı bir HYUNDAI yetkili servisine götürmenizi öneririz.

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



- (1) Düşük Lastik Basıncı Göstergesi/ TPMS Arıza Göstergesi
- (2) Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi (LCD ekranda görünür)

Basıncın kontrolü



- Gösterge panelinde Uyarı modunda lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.
Bölüm 4'deki "LCD Ekranı Modları"na bakınız.
- Motor çalıştıktan beş dakika sonra lastik basıncı gösterilir.
- Araç durdurulduğunda eğer lastik basıncı ekrana gelmiyorsa, "Görüntülemek için aracı sürün" mesajı ekranda görülecektir. Aracı sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ediniz.
- Ekranda gösterilen lastik basıncı değerleri lastik basıncı sayacında ölçülenden farklılık gösterebilir.
- Gösterge panelinde Kullanıcı Ayarları modunda lastik basıncı birimini değiştirebilirsiniz.
 - psi, kpa, bar (**Bölüm 4'deki "LCD Modları" konusuna bakınız**).

Lastik basınç göstergesi sistemi



UYARI

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz olarak etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Yedek lastik de (eğer verilmişse) dahil tüm lastikler ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisinin araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde önerdiği basınçla şişirilmelidir. (Eğer aracınızda araç etiketinde veya lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikler varsa, o lastiklere uygun hava basıncını belirlemelisiniz.)

Aracınız, ilave bir emniyet önlemi olarak, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir inme olduğunda düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını sağlayan Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) ile donatılmıştır. Buna göre, düşük lastik basıncı göstergesi yandığı zaman, mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmeli, uygun basınçla şişirmelisiniz. Önemli derecede inmiş lastiklerle araç sürmek lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olur.

İnik lastikler aynı zamanda yakıt verimliliğini ve lastik ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Lütfen TPMS'nin uygun lastik bakımı yerine geçmediğini unutmayın; lastikteki inme TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek seviyeye düşmese bile, doğru lastik basıncını muhafaza etmek sürücünün sorumluluğudur.

Aracınızda TPMS'nin düzgün çalışmadığını gösteren bir TPMS arıza göstergesi de bulunur. TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı sinyal lambasına bağlıdır. Sistem bir arıza algıladığında, sinyal lambası yaklaşık bir dakika kadar yanıp söner, sonra devamlı yanık kalır. Arıza devam ettikçe, bu sıralama araç her çalıştığında devam eder.

Arıza göstergesi yandığında, sistem düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya bunun sinyalini veremeyebilir. TPMS arızaları değişik nedenlerle oluşabilir, örneğin araca değişik lastikler veya jantlar takılması TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdiğinizde, değiştirilen lastik veya jantların TPMS'nin düzgün çalışmasına olanak verdiğinden emin olmak için, daima TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

NOT

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, aracı, yetkili bir Hyundai servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

1. Düşük lastik basıncı göstergesi/TPMS arıza göstergesi, motor çalışırken veya motor çalıştırma/durdurma düğmesi "ON" konumuna getirildiği zaman 3 saniye süreyle yanmaz ise.
2. TPMS arıza göstergesi yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra, yanar durumda kalır.
3. Düşük lastik basıncı konum göstergesi yanık kalırsa.



Düşük Lastik Basıncı göstergesi

Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi



Lastik Basıncı Göstergesi uyarı göstergeleri yandığı ve uyarı mesajı gösterge LCD ekranında görüntülediği takdirde, lastiklerinizden birisinde veya birkaçında bariz bir basınç düşüşü var anlamına gelir. Düşük lastik basıncı konum göstergesi, ilgili pozisyon ışığının yanmasıyla hangi lastiğin basıncında önemli düşme olduğunu gösterir.

Eğer her iki gösterge de yanıyorsa, derhal hızınızı azaltın, sert dönüşlerden kaçının ve artan durma mesafelerini göz önüne alın. Mümkün olan en kısa sürede durmalı ve lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Sürücü tarafındaki orta sütunun dış paneli üzerinde bulunan araç etiketi veya lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlara göre lastikleri şişiriniz.

Eğer bir benzin istasyonuna ulaşamıyorsanız veya lastik basılan havayı tutmuyorsa, lastiği yedek lastik ile değiştiriniz.

Düşük basınçlı lastik onarıncıya ve araçta takılınca kadar, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder ve TPMS Arıza göstergesi de bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder (araç yaklaşık 10 dakika 25 km/saatın üstünde bir hızla sürüldüğünde).



DİKKAT

Eğer lastik basıncı sıcak hava için önerilen lastik basıncına göre ayarlanmıyorsa, kışın veya soğuk havada Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanabilir. Bu, TPMS'nizin arızalı olduğunu göstermez, çünkü ısıdaki düşme lastik basıncının da orantılı şekilde düşmesine neden olur.

Aracınızla sıcak bir bölgeden soğuk bir bölgeye veya soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye gittiğinizde veya dış hava sıcaklığı önemli ölçüde arttığında veya düştüğünde, lastik basıncını kontrol etmeli ve önerilen basınca ayarlamalısınız.



UYARI

Düşük Basıncı Hasarı

Önemli derecede düşük lastik basıncı aracı dengesiz yapar ve araç kontrolünün kaybına ve daha uzun frenleme mesafelerine neden olur.

Düşük basınçlı lastiklerle sürmeye devam etmek, lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasarlanmasına neden olabilir.



TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi

Lastik Basınç Göstergesinde bir sorun olduğunda, TPMS arıza göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanar.

Sistemin olabildiğince erken bir şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

TPMS ile ilgili bir arıza varsa, Düşük Lastik Basıncı Konum Göstergesi, araçta düşük basınçlı lastik olsa bile göstermeyecektir.

NOT

Aracınız polis merkezleri, devlet ve kamu binaları, radyo yayın istasyonları, askeri tesisler, hava alanları, alıcı-verici kuleleri, vs. gibi elektrik güç besleme kablolarının veya radyo vericilerinin yakınındayken TPMS Arıza Göstergesi bir dakika kadar yanıp söndükten sonra sürekli yanabilir.

Ayrıca, kar zincirleri veya bilgisayar, şarj aleti, uzaktan kumandalı şarj sistemi, navigasyon, vs. gibi elektronik cihazlar kullanılırsa TPMS Arıza Göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç Göstergesinin (TPMS) normal çalışmasını etkileyebilir.

TPMS'li Bir Lastiği Değiştirme

Eğer bir lastiğiniz patlamışsa, Düşük Lastik Basıncı ve Konum göstergeleri yanar. Patlak lastiği en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisinde tamir ettirmenizi veya stepne ile değiştirmenizi öneririz.

NOT

Lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için asla Hyundai tarafından onaylanmamış veya aracınızın muadili olmayan lastik tamir malzemesi kullanmanız tavsiye edilmemektedir. HYUNDAI servisi tarafından onaylanmamış veya aracınız için muadil olmayan sıvı conta malzemesi, lastik basınç sensörüne hasar verebilir.

Stepne (varsa), Lastik Basınç Göstergesi ile donatılmamıştır. Düşük basınçlı lastik veya patlak lastik, stepne ile değiştirildiğinde, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi yanmaya devam eder. Bununla birlikte, TPMS Arıza göstergesi, araç yaklaşık 10 dakika süre ile 25 km/saatın üstünde bir hızla sürülürse, bir dakika için yanıp söner ve yanmaya devam eder.

Lastik Basınç Göstergesi sensörüne sahip bir orijinal lastik, önerilen basınca göre şişirilip araca takıldığında, Düşük Lastik Basıncı Göstergesi ve TPMS arıza göstergesi birkaç dakika sürüş sonrası söner.

- * Aşağıdaki dönem içinde AVRUPA pazarında satılan tüm araçlar TPMS ile donatılmıştır.
 - Yeni model araç : 1 Kasım 2012 ~
 - Güncel model araç : 1 Kasım 2014 ~ (Araç tescil işlemlerine göre)

Eğer göstergeler aracın hareketinden birkaç dakika sonra sönmezse, en yakın HYUNDAI yetkili servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Her tekerlek, supabın arkasında lastiğe monte edilmiş bir lastik basıncı sensörü ile donatılmıştır (stepne hariç). TPMS'ye özel jantlar kullanmalısınız. Lastiklerinize daima HYUNDAI yetkili servis tarafından bakım yapılması önerilir.

Bir lastiğin inik olduğunu sadece bakarak tespit edemeyebilirsiniz. Daima iyi kalitede bir lastik basınç sayacı kullanın. Sıcak (sürüşten dolayı) bir lastiğin soğuk bir lastiğe göre daha yüksek basınca sahip olacağını lütfen unutmayınız.

Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir.

Lastik basıncını ölçmeden önce lastiklerin soğumasını bekleyin. Önerilen basınçta hava basmadan önce lastiğin soğuk olduğundan daima emin olunuz.



UYARI

- **TPMS, yoldaki engeller ve çukurlar gibi dış etkenler nedeniyle oluşan şiddetli ve ani oluşan lastik hasarları için sizi uyarmaz.**
- **Araçta herhangi bir dengesizlik hissederseniz, derhal ayağınızı gazdan çekiniz, kademeli olarak hafif kuvvetle frene basınız ve yolun emniyetli bir bölümüne yanaşınız.**



UYARI

Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, sistemin sürücüyü düşük lastik basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları hakkında uyarma özelliğini engelleyebilir. Lastik Basınç Göstergesi (TPMS) parçalarını kurcalamak, modifiye etmek veya iptal etmek, aracın o bölümüyle ilgili garantiyi geçersiz kılabilir.



UYARI

Avrupa için

- **Bu TPMS'nin çalışmasına engel olabilir.**
- **Piyasada sunulan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmayabilir.**

Güvenliğiniz için, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

- **Piyasa malı tekerlek kullanıyorsanız, HYUNDAI yetkili servisi tarafından onaylanmış TPMS sensörü veya aracınız için onaylanmış eşdeğer bir ürün kullanınız. Aracınızda TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan periyodik araç muayenelerinden geçemeyebilirsiniz.**

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (YEDEK LASTİK İLE, VARSA)



UYARI

Lastik değiştirmek tehlikeli olabilir. Bir lastiği değiştirdiğinizde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, bu bölümdeki talimatları takip ediniz.



DİKKAT

Kriko kolunu kullanırken yassı ucundan yeterince uzakta durarak dikkatli olunuz. Yassı ucun kesilmelere neden olabilecek keskin kenarları vardır.

Takımlar ve kriko



- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

Kriko, kriko kolu, ve bijon anahtarı bagaj bölmesindeki bagaj kutusu kapağının altında bulunur.

Kriko sadece acil durumlarda lastik değişimi için kullanılmalıdır.



Yedek lastiği çıkartmak için bağlantı civatasını saatin tersi yönde döndürünüz.

Bağlantı civatasını saat yönünde döndürerek, yedek lastiği aynı yere yerleştiriniz.

Yedek lastiğin ve aletlerin "sallanarak" ses çıkarmasını önlemek için, yerine düzgün şekilde yerleştiriniz.



Yedek lastik tutucu kelebek somununu el ile gevşetmek güç ise, kriko kolunu kullanarak kolayca gevşetebilirsiniz.

1. Kriko kolunu (1) stepne tutucu kelebek somununun iç kısmına yerleştiriniz.
2. Kriko kolu ile stepne tutucu kelebek somunu saat yönünün aksine çeviriniz.

Lastik değiştirme



UYARI

Araç krikodan kayabilir veya yuvarlanabilir ve sizin ve etrafınızdakilerin ciddi yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik önlemlerini alınız:

- Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
- Bir lastiği ASLA trafik şeridi üzerinde veya trafikte değiştirmeye kalkışmayınız. Lastiği değiştirmeden önce, aracı **DAİMA** yolun tamamen dışına, trafikten uzak sağlam bir zemine çekiniz. Yolun dışında düz ve sert bir zemin bulamıyorsanız, yardım için çekici servisini çağırınız.
- Araç ile verilen krikoyu kullandığınızdan emin olunuz.
- Daima araçtaki belirli kriko noktalarına krikoyu yerleştiriniz; kriko desteği olarak ASLA tamponları veya aracın herhangi başka bir bölümünü kullanmayınız.
- Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikodayken içinde hiç kimsenin kalmasına izin vermeyiniz.
- Çocukları araçtan ve yoldan uzak tutunuz.

Aracın lastiğini değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Düz ve sağlam bir yere park ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna (Park, Otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçta) veya boş konumuna (düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araçta) getiriniz, el frenini tam olarak çekin ve kontak anahtarını LOCK/OFF konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşör düğmesine basınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko kolunu ve stepneyi araçtan çıkartınız.



[A] : Blok

5. Değiştirdiğiniz lastiğin çapraz tarafındaki ön ve arka lastiklerin altını takozlayınız.



6. Bijonları, her seferinde bir tur olmak üzere yukarıda gösterildiği sıra ile saat yönünün aksine döndürerek gevşetiniz, ancak lastik yerden kaldırılmadan hiçbir bijonu çıkartmayınız.



7. Krikoyu, değiştirmekte olduğunuz lastiğe şasi altındaki en yakın kriko noktasına yerleştiriniz. Kriko yerleştirme konumları, üzerlerinde iki çentik olan çerçeveye kaynaklı levhalardır. Krikoyu asla aracın başka bir yerine veya noktasına takmayınız. Böyle yapılması marşpiyeye veya aracın diğer parçalarına zarar verebilir.



8. Kriko kolunu krikoya takın ve saat yönünde döndürerek, lastik yerden kalkacak kadar aracı kaldırınız. Aracın kriko üzerinde sağlam durmasına dikkat ediniz.
9. Bijon anahtarı ile bijonları gevşetin ve daha sonra da elle sökünüz. Tekerleği bijon civatalarından çıkarınız ve uygun bir yere yatay olarak bırakınız. Bijon civatalarındaki, montaj yüzeyindeki ve tekerlekteki pislik veya kirleri temizleyiniz.

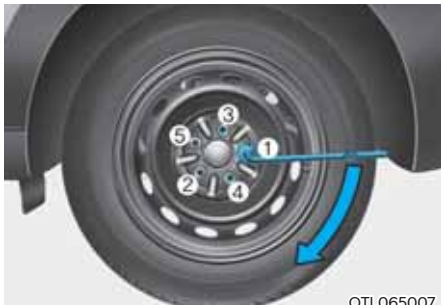


UYARI

Jantların kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatli olunuz. Yedek lastiği takmadan önce, göbek veya tekerlek üzerinde, tekerleğin göbek üzerine tam olarak oturmasını engelleyecek herhangi bir yabancı madde (örneğin, çamur, katran, çakıl, vs.) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve poyra bağlantı yüzeyleri tam olarak birbirine oturmazsa, bijonlar gevşer ve tekerleğin yerinden çıkmasına yol açar. Tekerleğin yerinden çıkması, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olur. Bu ise ciddi bir yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

10. Yedek lastiği göbeğin bijon civatalarının üstüne yerleştiriniz.
11. Bijonları elle boşluklarını alacak şekilde sıkınız.
12. Kriko kolunu saatin ters yönüne çevirerek aracı yere indiriniz.



13. Bijon anahtarını, bijonları gösterilen sıraya göre sıkmak için kullanınız. Her bijonu tam sıkı oluncaya kadar iki defa kontrol ediniz. Lastik değiştirme işlemini tamamladıktan sonra, bijonların en kısa zamanda HYUNDAI yetkili servisinde uygun torkta sıkılması önerilmektedir. **Bijonlar 11-13 kgfm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.**

Bir lastik ölçme aletiniz varsa, lastik havasını kontrol edin (Lastik basıncı talimatları için: Bölüm 2, “Lastikler ve Tekerlekler”). Basıncı önerilen seviyeden düşük veya yüksek olduğunda, aracınızı düşük hızla en yakın servis istasyonuna sürünüz ve önerilen basınca ayarlayınız. Supap kapağını lastik hava basıncının ayarı veya kontrolünden sonra mutlaka yerine takınız. Kapak yerine takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağı gevşemişse, bir yenisini temin ederek en kısa zamanda lastiğe takınız. Lastiği değiştirdikten sonra, patlak lastiği emniyete alınız ve kriko ile diğer aletleri bagajda ait oldukları yerlere yerleştiriniz.

NOT

Stepneyi takar takmaz lastik basıncını kontrol ediniz. Önerilen hava basıncına ayarlayınız.



DİKKAT

Aracınızdaki bijon civataları ve bijon somunları metrik dişlere sahiptir. Lastik değiştirirken, söktüğünüz bijon somununu tekrar aynı civataya takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarını yenilerken, bijon civatalarına hasar vermeyi önlemek için, metrik vida dişli olmasına dikkat edin ve tekerleğin göbeğe tam oturmasını sağlayınız. Yardım için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Tekerlek bijon civataları

Eğer bijon civataları hasar görmüşse, tekerleği tutma kabiliyetlerini kaybedebilirler. Bu, tekerleğin kaybına ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek bir çarpışmaya neden olabilir.

Kriko, bijonlar, bijon civataları veya diğer donanım gibi parçalardan herhangi biri hasarlı veya kötü durumda ise, lastiği değiştirmeye kalkışmayınız ve yardım isteyiniz.

Küçük yedek lastiklerin kullanımı (varsa)

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım için tasarlanmıştır. Küçük yedek lastik ile daima dikkatli sürünüz ve güvenlik önlemlerine daima dikkat ediniz.



UYARI

Küçük yedek lastiğin arızalanmasını ve bir kaza ile sonuçlanabilen olası kontrol kaybını önlemek için:

- Küçük stepneyi sadece acil durumda kullanınız.
- Aracı 80 km/saatten daha fazla hızda ASLA kullanmayınız.
- Küçük stepnenin yan yüzünde gösterilen yük taşıma kapasitesini veya aracın azami yük seviyesini aşmayınız.
- Küçük stepneyi sürekli kullanmayınız. Küçük yedek lastiğin arızalanmasını önlemek için, orijinal lastiği en kısa sürede onarın veya değiştiriniz.

Aracınızı küçük yedek lastik takılı iken kullandığınız zaman:

- Küçük stepneyi taktıktan sonra lastik hava basıncını kontrol ediniz. Küçük yedek lastiğin hava basıncı 420 kPa (60 psi) olmalıdır.
- Küçük stepne takılıyken aracı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Küçük stepneyi başka herhangi bir araçta kullanmayınız. Çünkü bu lastik sizin aracınız için özel olarak tasarlanmıştır.
- Küçük stepnenin dış ömrü normal lastikten daha kısadır. Küçük yedek lastiğinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış ise aynı ebat ve tasarımdaki, aynı janta takılmış lastik ile değiştiriniz.
- Aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmayınız.
- Küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.



Bilgilendirme

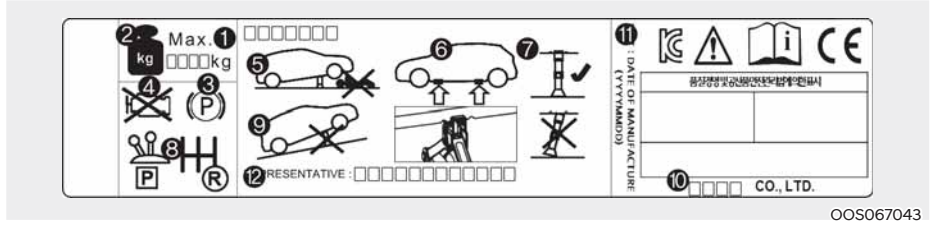
Orijinal lastik ve tekerlek onarıldığında ve araca takıldığında, bijon somunları mutlaka doğru tork ile sıkılmalıdır. Doğru bijon somunu sıkma torku 11-13 kgfm.dir.

NOT

Aracınıza ve küçük yedek lastiğe hasar vermeyi önlemek için:

- Yoldaki çukurlar veya döküntüler gibi tehlikelere karşı, yol koşullarına uygun hızda sürünüz.
- Nesnelerin üzerinden geçmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin lastik çapı normal lastik çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm azaltır.
- Küçük yedek lastik ile lastik zinciri kullanmayınız. Daha küçük olması nedeniyle, lastik zinciri bu lastiğe uymaz.
- Küçük yedek lastik bir başka jantla kullanılmayacağı gibi, yedek lastik üzerine standart jantlar, kar lastikleri, jant kapakları takılmamalıdır.

Kriko etiketi





OOS067043

Araçtaki gerçek kriko etiketi şekildekinden farklı olabilir.

Daha fazla teknik özellik için, krikoya takılmış olan etikete bakınız.

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük.
3. Kriko kullandığınız zaman, el freninizi çekiniz.
4. Kriko kullandığınız zaman, motoru durdurunuz.
5. Kriko ile kaldırılmış olan aracın altına girmeyiniz.
6. Şasinin altındaki (kriko için) belirlenmiş yerler.
7. Aracı desteklerken, kriko taban plakası, kaldırma noktası altında dikey durumda olmalıdır.
8. Düz şanzımanlı/Akıllı düz şanzımanlı araçlarda geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda vitesi P konumuna getirin.
9. Kriko, düz ve sert bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi.
11. Üretim tarihi.
12. Temsilci şirket ve adresi.

Kriko için EC Uygunluk Beyanı

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2(A1) (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 	
(Place and date of issue)/(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674) Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England	

ONX4E080036

LASTİĞİNİZ PATLADIYSA (LASTİK TAMİR KİTİ İLE, VARSA)



Güvenli kullanım için, kullanımdan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz ve talimatları takip ediniz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta şişesi

Tire Mobility Kit (Lastik değiştirme takımı), lastik için geçici bir tamirdir ve lastiğin en kısa sürede HYUNDAI yetkili servisi tarafından muayene edilmesi önerilmektedir.



DİKKAT

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, Lastik Tamir Kiti içinde bir sıvı conta olduğu ve sadece bir patlak lastik için kullanıldığından, lastik tamir kiti kullanmayınız.



UYARI

Lastik yanaklarındaki patlakları tamir etmek için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız. Bu durum, lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.



UYARI

Lastiğinizi en kısa zamanda tamir ediniz. Tire Mobility Kit ile şişirilen lastik her an hava basıncını kaybedebilir.

Giriş

Bir lastiğiniz patlasa bile lastik tamir kitini kullanarak hareket edebilirsiniz.

Sıvı conta maddesi, bir binek otosunda çivi veya benzeri nesnelerle lastiğin havasını indiren çoğu lastik patlamalarında delikleri etkili ve rahat bir şekilde kapatır.

Lastiğin tam olarak tamir edildiğinden emin olduktan sonra, lastiği değiştirmek için bir servise veya lastik tamircisine ulaşmaya kadar, 80 km/s azami hızla dikkatli bir şekilde (200 km kadar mesafe) gidebilirsiniz.

Özellikle büyük patlakları olan veya yan tarafı hasar görmüş olan bazı lastikler tam olarak tamir edilemeyebilir.

Lastikteki hava basınç kaybı lastiğin performansını ciddi biçimde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle araç çok yüklüyse veya bir römork kullanılıyorsa, ani direksiyon hareketlerinden veya diğer sürüş manevralarından kaçınmalısınız.

Lastik Tamir Kiti, kalıcı bir lastik tamir metodu olarak tasarlanmamıştır ve sadece bir lastik için kullanılır.

Bu talimatta, patlak lastiği geçici bir şekilde basit ve güvenilir olarak nasıl tamir edeceğinizi adım adım gösterilmektedir.

"Lastik Tamir Kitinin güvenli kullanılması hakkında notlar" bölümünü okuyunuz.



UYARI

Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kiti'ni kullanmayınız.

Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.

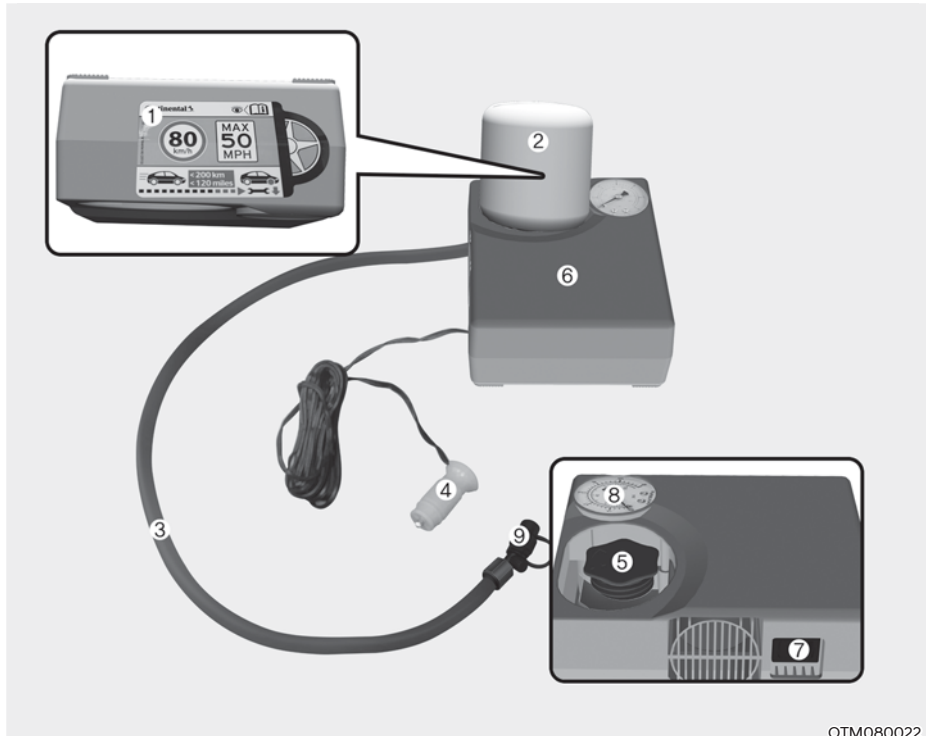
Lastik Tamir Kitinin Güvenli Kullanımı Hakkında Notlar

- Aracınızı, Lastik Tamir Kiti ile hareketli trafikten uzakta çalışabileceğiniz şekilde, yolun kenarına park ediniz.
- Düz bir yerde olsanız bile, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, daima el frenini çekiniz.
- Lastik Tamir Kitini sadece binek otosu lastiklerinin onarımında veya şişirme işleminde kullanınız. Sadece lastiğin dış bölgelerinde bulunan patlak yerler Lastik Tamir Kiti kullanılarak tamir edilebilir.
- Motosikletlerde, bisikletlerde veya diğer başka tip lastiklerde kullanmayınız.
- Lastik ve jant hasarlı ise güvenliğinizi için Lastik Tamir Kiti kullanmayınız.
- Yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, lütfen HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz.

- Patlak veya hava basıncı yetersiz bir lastik ile yol alma nedeniyle bir lastik ciddi olarak hasar gördüyse, Lastik Tamir Kiti'ni kullanmayınız.
- Lastiğe saplanmış olan çivi veya vida gibi herhangi bir yabancı nesneyi çıkartmayınız.
- Araç açık havada ise, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi halde, çalışan kompresör araç aküsünü boşaltabilir.
- Lastik Tamir Kitini kullanırken asla gözetimsiz bırakmayınız.
- Kompresörü sürekli olarak 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aksi halde aşırı ısınabilir.
- Çevre sıcaklığı -30°C'nin altında ise Lastik Tamir Kiti sistemini kullanmayınız.
- Sıvı contanın cilt ile teması durumunda, bol suyla bu bölgeyi yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın gözlerle teması durumunda gözlerinizi en az 15 dakika yıkayınız. Tahriş devam ederse, tıbbi destek arayınız.
- Sıvı contanın yutulması durumunda ağzınızı durulayınız ve bol miktarda su içiniz. Diğer taraftan bilinci yerinde olmayan kişiye asla bir şey vermeyiniz ve derhal tıbbi bir destek arayınız.
- Uzun süreli sıvı contasına maruz kalmak böbrek, vs. gibi vücut dokularına zarar verebilir.

Lastik Tamir Kitinin Parçaları



OTM080022

1. Hız sınırları etiketi
 2. Sıvı conta ve şişesi
 3. Kompresör ve lastik arası bağlantı hortumu
 4. Elektrik çıkışı bağlantısı için soket ve kablo
 5. Sıvı conta şişe tutucusu
 6. Kompresör
 7. Açma/Kapama düğmesi
 8. Lastik şişirme basıncını göstermek için basınç sayacı
 9. Lastik şişirme basıncını azaltma ventili
- Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu kompresör muhafazasında bulunur.

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalınız. Aksi halele yüksek basınç altındaki sıvı conta kaçabilir.



UYARI

Süresi sona erdikten sonra lastik sıvı contasını kullanmayınız (sıvı conta kabı üstüne son kullanma tarihi yapıştırılmıştır). Bu durum lastik arızası riskini arttırabilir.



UYARI

- Çocuklardan uzak tutunuz.
- Gözle temasını önleyiniz.
- Yutmayınız.

Lastik Tamir Kitinin Kullanımı



UYARI



ONX4080010

Hız sınırlamalarını içeren etiketi (1) sıvı conta şişesinden (2) çıkartınız ve sürücüyü çok hızlı gitmemesini hatırlatmak üzere, aracın içinde mesela direksiyon simidi üzeri gibi bir yere görünür bir şekilde yerleştiriniz.



OTM080025

1. Sıvı conta şişesini (2) çalkalayınız.



OTM080023

2. Sıvı conta maddesi şişesinin (2) ve kompresörün (6) kapağını (A) çıkarınız.



OTM080024

3. Sıvı conta şişesini (2) ve kompresörü (6) birbirine bağlayınız.
4. Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfin (9) kapalı olduğundan emin olunuz.



ONX4E080011

5. Arızalı valfin kapağını çıkarın ve lastiğin bağlantı hortumunu (3) kompresöre vidalayarak takınız.

NOT

Sıvı conta dolum hortumunu supaba takınız. Aksi durumda, muhtemelen dolum hortumu tıkanarak, sıvı conta geriye doğru akabilir.

6. Ana sviçte (7), [O]'ya basarak kompresörün kapandığından emin olunuz.



ONX4080012

7. Kabloyu ve soketi (4) araçtaki elektrik çıkışına (çakmak) bağlayınız.
8. Aracı çalıştırınız.

9. Motor çalışırken, kompresörü [I] düğmesine basarak açınız ve uygun basınçla sıvı contaıyı doldurması için yaklaşık 5~7 dakika çalışmasına izin veriniz. **(Bölüm 2'deki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakın).** Doldurduktan sonraki lastik şişirme basıncı önemli değildir ve daha sonra kontrol edilip düzeltilebilir.

Lastiğin fazla şişirilmemesine dikkat ediniz ve dolum yaparken lastikten uzakta durunuz.



DİKKAT

Lastik basıncı 200 kPa (29psi) değerinin altında ise aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Bu durum, ani lastik arızası nedeniyle kazaya sebep olabilir.

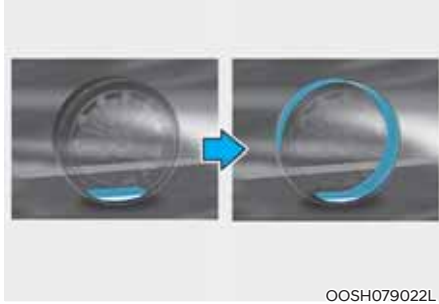
10. Kompresörü kapatınız.
11. Sıvı conta şişesinden ve lastik supabından hortumları sökünüz.
Lastik Tamir Kitini araçtaki yerine yerleştiriniz.



UYARI

Kapalı veya iyi havalandırılmamış ortamda motoru uzun süreli çalışır durumda bırakmayınız. Karbonmonoksit zehirlenmesi ve boğulmaya sebep olabilir.

Sıvı contaının dağıtılması



12. Lastikteki sıvı contaıyı eşit şekilde dağıtmak için hemen yaklaşık 7~10 km (yaklaşık 10 dakika) yol alınız.
80 km/saatlik hızı aşmayınız. Mümkün ise, 20 km/saat hızın altına düşmeyiniz.
Sürüş sırasında, anormal titreşim veya başka bir sorun yaşarsanız, hızı azaltınız ve emniyetli şekilde yolun kenarına gelinceye kadar dikkatle sürünüz.
Yol yardımı veya çekici çağırınız.

13. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.



ONX4E080011

14. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
15. Kabloları (4) aküye bağlayınız.
16. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
- Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.
- Şişirme basıncını artırmak için :
Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
 - Şişirme basıncını azaltmak için:
Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.

Lastik Basıncının Ölçülmesi

1. Yaklaşık 7~10 km (veya yaklaşık 10 dakika) yol aldıktan sonra, güvenli bir yerde durunuz.



ONX4E080011

2. Kompresörün bağlantı hortumunu (3) doğrudan lastik supabına bağlayınız.
3. Kabloları (4) aküye bağlayınız.
4. Lastik basıncını önerilen lastik basıncına ayarlayınız.
- Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri yapınız.
- Şişirme basıncını artırmak için :
Kompresör üzerindeki svici açınız. Mevcut basıncı kontrol etmek için, kompresörü kapatınız.
 - Şişirme basıncını azaltmak için:
Lastik şişirme basıncını düşürmek için valfi (9) ayarlayınız.

NOT

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz. Aksi halde cihaz aşırı ısınarak hasar görebilir.



Bilgilendirme

Kompresör çalışırken, basınç göstergesi gerçek okunan değerden daha yüksek gösterebilir. Sağlıklı bir lastik basıncı almak için, kompresörün kapatılması gereklidir.



DİKKAT

Eğer şişirme basıncı korunamazsa, aracı bir kez daha sürünüz, sıvı conta malzemesinin dağıtılması konusuna bakınız. Sonra 1 'den 4'e kadar adımları tekrarlayınız.

Yaklaşık 4 mm.den büyük lastik hasarlarında Lastik Tamir Kiti kullanımı etkili olmayabilir.

Eğer lastik, Lastik Tamir Kiti ile yola uygun duruma getirilemiyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Lastik uygun basınçta şişirilmelidir (Bölüm 2'deki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakın). Aksi takdirde, sürmeye devam etmeyiniz.

Yol yardımı veya çekici çağırınız.



DİKKAT

Lastik Hava Basıncı Sensörü

Lastiği yeni bir lastik ile değiştirdiğinizde, lastik basınç sensöründeki ve tekerlekteki sıvı conta temizlenmelidir ve lastik basınç sensörleri kontrol edilmelidir. Bu işlemi HYUNDAI yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

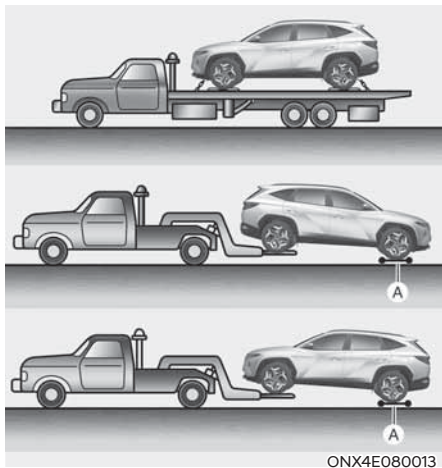


Bilgilendirme

Araçta lastiklerin tamir edilmesi veya değişimi sırasında bijon somunları 11-13 kgfm. lik bir tork ile sıkılmalıdır.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Çekme hizmeti



ONX4E080013

[A] : Tekerlek krikö

Eğer acil durumda çekme gerekiyorsa, bunun servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Araca hasar verilmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme prosedürleri uygulanmalıdır. Tekerlekli çekici veya düz kasa kullanımı önerilir.

İki çeker araçlarda, aracı arka tekerlekleri yerde (tekerlekli taşıyıcı olmadan) ve ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekmek uygundur.

Yüklü tekerleklerden biri ya da süspansiyon elemanlarından biri zarar görürse, ya da araç yerde ön tekerleklerinden çekilirse, ön tekerleklerin altında bir çekme arabası kullanınız.

Ticari bir kurtarma aracı tarafından çekilirken ve tekerlekli taşıyıcı kullanılmadan, araç arkasından değil, daima önünden kaldırılmalıdır.

4WD araçlar, tekerlekli bir vinç ve tekerlekli çekme arabaları ya da düz kasa bir ekipmanla tüm tekerlekler yere değmeyecek biçimde çekilmelidir.

NOT

Aracı, römork tertibatı veya gövde ve şasi parçalarından kaldırmayınız. Aksi takdirde araç hasar görebilir.



DİKKAT

- Aracı ön tekerlekleri yerde olarak çekmeyiniz. Çünkü bu araca hasar verir.



ONX4E080016

- Askı tipi ekipman kullanmayınız. Tekerlekli krikö veya düz kasa ekipmanı kullanınız.



ONX4E080015

Acil durumda tekerlekli taşıyıcı olmadan aracınızı çekerken:

- Elektrikli El Freni olmayan araç
1. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.
 2. Vitesi N (Boş) konuma alınız.
 3. El frenini indiriniz.
- Elektrikli El Frenine sahip araç
1. Motoru kapatmadan önce elektrikli el frenini serbest bırakınız.
 2. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
 3. Fren pedalına basarken vitesi N (Boş) konumuna getiriniz.
 4. Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

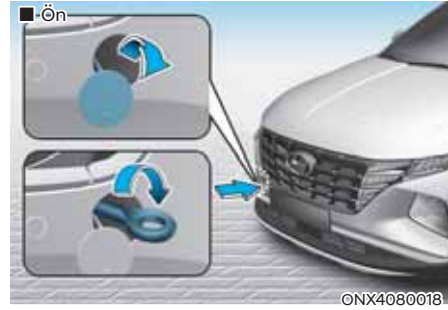


DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana iç hasar verir.

Çıkarılabilen çekme kancası

1. Bagaj kapağını açınız ve çeki demirini alet kutusundan çıkartınız.



2. Tampondaki kapağın alt bölümünü bastırarak delik kapağını çıkartınız.
3. Çeki demiri tam oturuncaya kadar saat yönünde çevirerek deliğe monte ediniz.
4. Kullandıktan sonra çeki demirini çıkarınız ve kapağı yerine takınız.

Acil Durumda Aracın Çekilmesi



Eğer aracın çekilmesi gerekiyorsa, bunun HYUNDAI yetkili servisi veya ticari bir kurtarma şirketi tarafından yapılmasını öneririz.

Acil bir durumda kurtarma servisi bulunamıyorsa, aracınız, ön (veya arka) tarafta bulunan acil çekme kancasına tespit edilen halat veya zincir ile çekilebilir.

Bir halat veya zincirle aracı çekerken çok dikkatli olun. Çekilen araç içinde direksiyon ve frenleri kullanacak bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme, sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda yapılabilir. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenler iyi bir şekilde çalışır durumda olmalıdır.

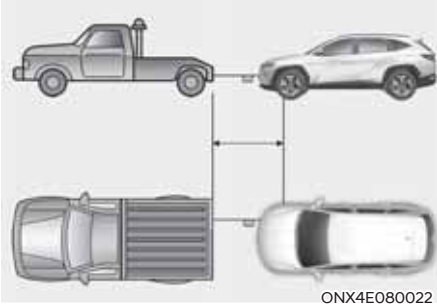


DİKKAT

Araç çekildiği zaman sürücü, yönlendirme ve frenleme amacıyla aracın içinde olmalıdır. Sürücü dışındaki yolcular araçta olmamalıdır.

Daima aşağıdaki acil durum çekme önlemlerini takip ediniz:

- Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz, böylece direksiyon kilitlenmez.
- Vites N (Boş) konuma alındığında.
- El frenini indiriniz.
- Fren pedalına normalden daha kuvvetli basın çünkü fren performansınız azalmış olacaktır.
- Elektrik destekli direksiyon sistemi çalışmayacağı için direksiyonu daha büyük bir kuvvetle çevirmeniz gerekecektir.
- Aracınızı çekmek için, aracınızdan daha ağır bir araç kullanınız.
- Her iki aracın sürücüsü de birbirleriyle sık sık haberleşmelidir.
- Acil çekme işleminden önce, kancanın çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatı veya zincirini sağlam şekilde kancaya bağlayınız.
- Kancayı ani bir kuvvetle çekmeyiniz. Devamlı ve dengeli kuvvet uygulayınız.



ONX4E080022

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan bir çekme halatı veya zinciri kullanınız. Çekme halatı veya zincirin ortasına daha iyi görünmesi için beyaz veya kırmızı bir bez (yaklaşık 30 cm uzunluğunda) takınız.
- Çekme sırasında, çekme halatı veya çekme zinciri gergin ve sıkı olacak şekilde dikkatlice sürünüz.
- Aracı çekmeden önce, aracınızın altında Otomatik şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı kaçakları olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer otomatik şanzıman yağı kaçağı varsa, mutlaka düz dorsele çekici veya iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır.

NOT

Aracı hareket ettirmek veya çalıştırmak için çekme sırasında halattaki veya zincirdeki gerilimi sabit tutabilmek için kademeli şekilde ve yavaşça aracı yavaşlatınız veya hızlandırınız, aksi takdirde çekme kancaları ve araç zarar görebilir.

NOT

Çekme sırasında aracınıza ve araç parçalarına hasarı önlemek için:

- Çekme kancaları kullandığınızda, daima dümdüz ileri doğru çekiniz. Yandan veya dik açıyla çekmeyiniz.
- Çekme kancalarını bir aracı çamurdan, kumdan veya aracın kendi gücüyle kurtulamadığı başka bir durumdan kurtarmak için kullanmayınız.
- Şanzımana ciddi hasarlar vermemek için, çekme hızınız 15 km/sa. ile sınırlı olmalı ve çekilecek mesafe 1,5 km'yi aşmamalıdır. (Otomatik/çift kavramalı şanzımanlı araçlar için)
- Araç saatte 25 km.lik hızla veya 20 km. den az bir mesafe içinde çekilmelidir. (Düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araç için)

ACİL DURUM MALZEMELERİ (VARSA)

Aracınız, acil durumlarda yardımcı olmak üzere acil durum malzemelerine sahiptir.

Yangın söndürücü

Küçük bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü kullanmayı biliyorsanız, aşağıdaki maddeleri dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücü üzerinde bulunan ve kolun kaza ile basılmasını engelleyen emniyet pimini çekiniz.
2. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanına doğru yöneltiniz.
3. Yangından yaklaşık olarak 2,5 m uzakta durunuz ve söndürücüyü püskürtmek için kolu sıkınız. Kolu bırakırsanız, püskürme durur.
4. Söndürücünün püskürtücüsünü yangının tabanında ileri geri hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi göründükten sonra tekrar yanabilir, dikkatlice takip ediniz.

İlk yardım çantası

İlk yardım için kullanılmak üzere, makas, bandaj, yapışkan bant, vs. temin edilmiştir.

Üçgen reflektör

Problemlerden dolayı aracınızı yol kenarında park ettiğiniz zaman, acil durumlarda yoldaki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (varsa)

Lastikler günlük kullanımda zamanla basınç kaybedebilirler. Bu durum genellikle hava kaçağı olan bir lastiğin işareti değildir, sadece normal kayıptır. Lastik basınçlarını daima lastikler soğuk durumda (Soğuk lastik; 3 saat yerinde duran veya bu 3 saatlik süre içinde 1,6 km'den az yol kat etmiş olan lastiktir) iken kontrol ediniz. Zira lastik basıncı sıcaklık ile artmaktadır.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

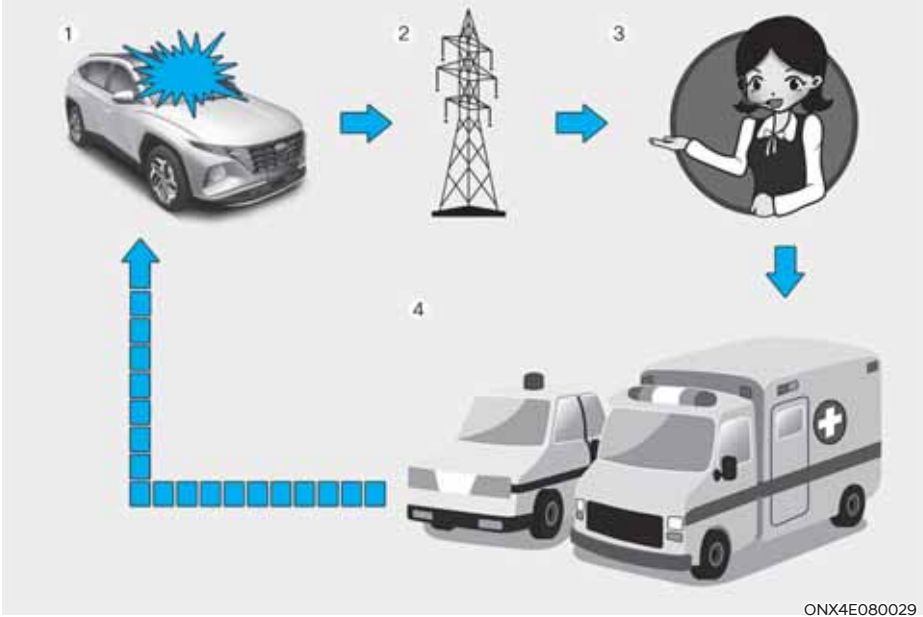
1. Lastiğin jantında bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Ölçü aletini lastik supabına bastırınız. Başladığınız zaman bir miktar hava sızar ve eğer göstergeye sıkıca bastırmazsanız daha fazla hava sızar.
3. Kaçak yaratmayacak kadar bastırmanız durumunda gösterge çalışacaktır.
4. Lastik basıncının düşük veya yüksek olup olmadığını görmek için, gösterge-deki lastik basıncını okuyunuz.
5. Lastik basıncını öngörülen basıncına göre ayarlayınız. Bölüm 2'deki "Lastikler ve Tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Lastik supap kapağını tekrar takınız.

ACİL DURUM ÇAĞRI SİSTEMİ (VARSA)

Araç, müdahale ekiplerine acil arama yapmak için Acil Durum Çağrı Sistemine bağlı bir cihazla* donatılmıştır. Acil Durum Çağrı Sistemi, Avrupa yollarında trafik kazaları veya diğer** kazalar meydana geldiğinde kullanılan otomatik bir acil çağrı hizmetidir. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Sistem, Avrupa karayollarında bir kaza durumunda hizmet gönderen tek kuruluşun bir görevlisiyle temasa geçilmesini sağlar. (sadece bu sistem için düzenlemeye sahip ülkelerde)

Kullanım şartları Kullanıcı Kılavuzunun yanı sıra Garanti ve Servis Kılavuzunda belirtilmiş olan Acil Durum Çağrı Sistemi, aracın konumu, araç tipi, VIN (aracın şasi numarası) gibi bilgiler de dahil olmak üzere) verileri Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.



ONX4E080029

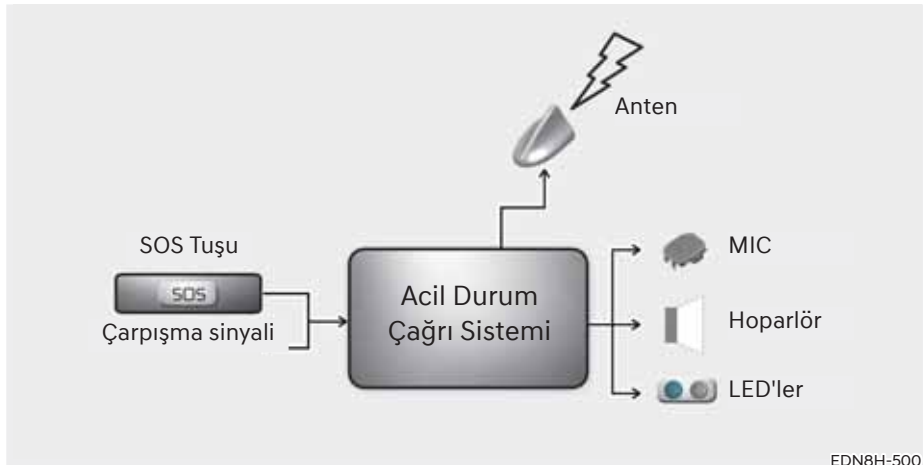
1. Yol kazası
2. Kablosuz ağ
3. Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP)
4. Kurtarma

* Kullanıcı Kılavuzunda belirtilen ve aracın içine monte edilmiş olan Acil Durum Çağrı cihazı, Acil Durum Çağrı Sistemi ile bağlantıyı sağlayan ekipmandır.

** “Diğer kazalar”, Avrupa yollarında (yalnızca bu sistem için düzenlemeleri olan ülkelerde) meydana gelen ve insanların yaralanmalarına neden olan ve/veya yardım sağlanmasını gerektiren kazaları ifade eder. Herhangi bir kazanın kaydedilmesi durumunda aracı durdurulması, SOS düğmesine (düğmenin yeri “Acil Durum Çağrı (EĞER DONANIM MEVCUT-SA)” bölümünde bulunan resimde belirtilmektedir) belirtilmelidir) basılması gereklidir. Bir çağrı yaparken sistem, aracı Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası'nın (PSAP) bir görevlisine bağladıktan sonra acil durum çağrısının nedenini açıklamak için, görüşmenin yapıldığı araç hakkında bilgi toplar.

Acil Durum Çağrı Sisteminde depolanan veriler, sürücüye ve yolculara kurtarma işlemlerinde yardımcı olmak üzere kurtarma merkezine ulaştırılır, kurtarma işlemi tamamlandıktan sonra veriler silinir.

Araç içi e-Çağrı Sisteminin tanımı



EDN8H-500

112 tabanlı araç içi Acil Çağrı Sistemine genel bakış, çalıştırılması ve fonksiyonları: Bu bölüme bakın. 112 tabanlı e-Çağrı hizmeti kamu yararına yönelik bir hizmet olup erişim ücretsizdir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiş haldedir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca, araçta çalışmayan bir TPS sistemi varsa, ciddi bir kaza durumunda da otomatik olarak tetiklenecektir.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, gerektiğinde manüel olarak da tetiklenebilir. Sistemi manüel olarak devreye almak için talimatlar: Bu bölüme bakınız.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki kişilere aşağıdaki ikaz verilecektir: Bu bölüme bakınız.

Veri işleme hakkında bilgi

Kişisel verilerin 112 tabanlı araç içi e-Çağrı araç içi sistemi vasıtasıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde belirtilen kişisel verilerin korunmasına ilişkin kurallara uygun olacak ve özellikle 95/46/EC (3) Direktifinin 7 (d) Maddesi uyarınca bireylerin hayati çıkarlarının korunması zorunluluğuna dayanacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle acil e-Çağrının Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'nin kullanım amaçları ile sınırlıdır.

Veri türleri ve bunların alıcıları

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi sadece aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:

- Araç Tanıtım Numarası
- Araç tipi (binek aracı ya da hafif ticari araç)
- Aracın yakıt deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son geçtiği yerler ve seyahatin yönü
- Sistemin otomatik olarak devreye alınması ile ilgili günlük dosyası ve zaman damgası
- Diğer ek bilgiler (eğer varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum numarası 112'ye gelen ilk e-Çağrılarını almak ve işlemek üzere bulundukları ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği yanıtlayıcılarıdır. Ek bilgiler (varsa) Uygulanmaz

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda kişilerin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (Resmi Gazete (OJ) L 281, 23.11.1995, sayfa 31).
- (2) Elektronik iletişim sektöründe kişisel verilerin işlenmesi ve gizliliğin korunmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (Gizlilik ve elektronik iletişim Direktifi) (Resmi Gazete (OJ) L 201, 31.7.2002, sayfa 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımı konusunda gerçek kişilerin korunmasına ilişkin 95/46/EC Direktifi, Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 27 Nisan 2016 tarihli (EU) 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) ile yürürlükten kaldırılmıştır. (Resmi Gazete (OJ) L 119, 4.5.2016, sayfa 1). Yönetmelik 25 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Veri işleme için düzenlemeler

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem belleğindeki verilerin bir e-Çağrı tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, izlenmeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

112 tabanlı araç içi e-Çağrı Sistemi, sistem iç belleğindeki verilerin otomatik olarak ve sürekli kaldırılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunun her zaman maksimumda tutulabilmesi için, sistemin dahili hafızasında araç konum verilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

112 tabanlı araç içi e-Çağrı sistemdeki aktivite verileri günlüğü, acil durum e-Çağrısını işleme amacına ulaşabilmesi için gerekenden daha uzun süre ve herhangi bir durumda acil e-Çağrının başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz. Ek açıklamalar (varsa): Uygulanmaz

Veri konusu kişinin haklarını kullanma yöntemleri

Veri konusu kişi (aracın sahibi) verilere erişme ve işlenmesi 95/46 /EC Direktifi hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini usulünce talep etme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı üçüncü şahıslara, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Yönergeye uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme hakkında bilgi verilmelidir.

Veri konusu kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim isteklerini işlemekten sorumlu olan servisle iletişime geçin (eğer varsa): Uygulanmaz

Acil Durum Çağrı Sistemi



Yolcu mahallinde kurulu bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi elemanları:

- (1) SOS Tuşu
- (2) LED

SOS düğmesi: Sürücü / yolcu, düğmeye basarak hizmet gönderen tek kuruluşu acilen arayabilir.

LED Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumunda iken, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye yanar. Akabinde bunlar sistemin normal çalışması sırasında kapanırlar.

Sistemde bazı sorunlar varsa, LED kırmızı kalır.

Otomatik kaza raporlama



Acil Durum Çağrı cihazı, araç kazası durumunda uygun kurtarma işlemleri için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) acil arama yapar.

Acil Durum Çağrı Sistemi, bir trafik kazası tespit edildiğinde kaza verilerini uygun acil hizmetler ve destek için otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir. Bu durumda acil durum çağrısı, SOS düğmesine basılarak sonlandırılmaz ve Acil Durum Çağrı Sistemi, çağrıyı alan acil durum görevlisi acil durum çağrısının bağlantısını kesene kadar bağlı kalır.

Küçük trafik kazalarında, Acil Durum Çağrı Sistemi acil arama yapamaz. Bununla birlikte, SOS düğmesine basılıp manüel olarak acil durum çağrısı yapılabilir.



DİKKAT

Mobil iletişim, GPS ve Galileo sinyallerinin olmadığı durumlarda sistemin çalışması mümkün değildir.

Manüel kaza raporlama



Sürücü veya yolcu, gerekli acil durum servislerini aramak için SOS düğmesine basmak suretiyle manüel olarak Acil Durum Cevaplama Noktasına (PSAP) acil durum araması yapabilir.

Acil durum servislerine Acil Durum Çağrı Sistemi üzerinden yapılan bir çağrı, sadece bağlantı kurulmadan önce SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

Acil durum çağrısının manuel modda etkinleştirilmesinden sonra Acil Durum Çağrı Sistemi, SAO düğmesine basılmak suretiyle trafik kazası verilerini ya da diğer kazanın verilerini (uygun acil hizmetler ve destek için) otomatik olarak Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) iletir.

Sürücü veya yolcu SOS düğmesine yanlışlıkla basarsa, 3 saniye içinde düğmeye tekrar basılarak işlem iptal edilebilir. Sonrasında iptal edilemez.

Trafik kazası veya başka bir kazası durumunda acil durum çağrısının manüel modda etkinleştirilebilmesi için şunlar gereklidir:

1. Kendiniz ve karayolundaki diğer kişilerin güvenliğini sağlamak üzere aracı trafik kurallarına uygun bir şekilde durdurunuz;
2. SOS düğmesine basın, düğme basılı iken kablosuz telefon iletişim ağlarında cihazın SOS kaydı yapılır, cihazın teknik şartlarına uygun olarak araç ve bulunduğu yer ile ilgili minimum veri seti toplanır. Bundan sonra, acil durum çağrısının nedenlerini (şartlarını) netleştirmek için Acil Durum Çağrı Sistemi görevlisi ile bağlantı kurulur.
3. Acil durum çağrısının nedenleri netleştirildikten sonra Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) görevlisi acil durum servislerini harekete geçirir ve acil durum çağrısını tamamlar.

Acil durum çağrısı yukarıda belirtilen prosedüre uygun olarak yapılmazsa acil durum çağrısının doğru olmadığı kabul edilecektir.



UYARI

Acil Durum Çağrı Sistemine bataryadan acil durum güç beslemesi

- Avrupa dahili e-Çağrı Sisteminin bataryası, acil durumlarda çarpışma nedeniyle aracın ana güç kaynağının kesilmesi durumunda 1 saat boyunca güç sağlar.
- Acil Durum Çağrı Sisteminin bataryası her üç yılda bir değiştirilmelidir. Daha fazla bilgi için, Bölüm 9'daki "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Kırmızı yanan LED (sistem arızası)

Sürüş esnasında kırmızı LED yanarsa, bu Acil Durum Çağrı Sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Acil Durum Çağrı Sistemini HYUNDAI yetkili servisinde lütfen derhal kontrol ettirmenizi öneririz.

Aksi takdirde, aracınızda bulunan Acil Durum Çağrı Sistemi cihazının düzgün çalışması garanti edilmez. Yukarıda belirtilen şartların dikkate alınmaması neticesinde ortaya çıkacak sonuçlardan aracın sahibi sorumludur.

Keyfi Kaldırma veya Değişiklik Yapma

Acil Durum Çağrı Sistemi yardım talebi için acil durum servislerine çağrı yapar. Bu nedenle, Acil Durum Çağrı Sistemi ayarlarında yapılacak herhangi bir keyfi kaldırma veya değişiklik, sürüş güvenliğinizi etkileyebilir. Bu durumda ayrıca Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktasına (PSAP) hatalı acil durum çağrıları yapılabilir. Bu nedenle, aracınızdaki Acil Durum Çağrı Sisteminin donanım ayarlarında kendiniz ya da üçüncü şahıslar tarafından herhangi bir değişiklik yapılmamasını rica ediyoruz.

9. Bakım

Motor bölümü	9-4
Bakım servisleri	9-6
Kullanıcının sorumluluğu	9-6
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-6
Kullanıcı bakımı	9-7
Kullanıcı bakım programı	9-8
Periyodik bakım hizmetleri	9-9
Normal bakım programı - Benzinli motor	9-10
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor	9-16
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları	9-18
Yakıt filtresi (benzinli motor için)	9-18
Akıllı düz şanzıman yağı/düz şanzıman yağı	9-19
Fren/debriyaj hidroliği	9-20
El freni	9-20
Motor yağı	9-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-21
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-24
Motor soğutma suyu	9-25
Soğutma suyu seviyesinin Kontrolü	9-25
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-27
Fren/debriyaj hidroliği	9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-28

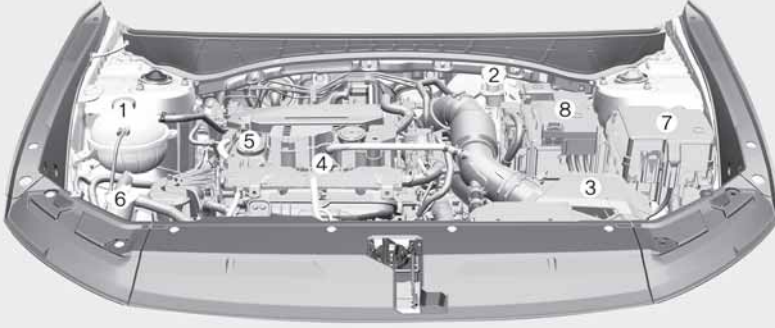
Akıllı düz şanzıman (IMT) sistemi aktüatör hidroliği	9-29
Akıllı düz şanzıman hidroliği seviyesinin kontrolü	9-29
Yıkama suyu	9-30
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü	9-30
Yakıt filtresi (Dizel motor için)	9-30
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-30
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	9-30
Hava Filtresi	9-31
Filtre değişimi	9-31
Polen filtresi	9-32
Filtre kontrolü	9-32
Filtre değişimi	9-32
Silecek lastikleri	9-33
Silecek lastikleri kontrolü	9-33
Silecek lastiğinin değişimi	9-33
Akü	9-37
En iyi akü bakımı için	9-38
Akü kapasitesi etiketi	9-39
Akünün şarj edilmesi	9-39
Sıfırlama işlemleri	9-40
Lastikler ve jantlar	9-41
Lastik bakımı	9-41
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-41
Lastik basıncının ölçülmesi	9-42
Lastik rotasyonu	9-43
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-44
Lastik değiştirme	9-44
Jant değiştirme	9-45
Lastik yol tutuşu	9-45
Lastik bakımı	9-45
Lastik yanağındaki etiketler	9-46
Düşük yanaklı lastik	9-49

9. Bakım

Sigortalar	9-50
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-51
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme.....	9-52
Sigorta/Röle paneli açıklaması.....	9-53
Ampuller	9-63
Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farının (DRL) değişimi	9-64
Far yükseklik ayarı (Avrupa için)	9-66
Yan sinyal lambası değişimi	9-70
Arka lamba grubu değişimi.....	9-70
Üçüncü fren lambası değişimi.....	9-74
Plaka ışığı ampul değişimi	9-75
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-75
Araç iç ve dış bakımı	9-77
Dış bakım	9-77
İç bakım	9-83
Emisyon kontrol sistemi	9-86
Benzin Partikül Filtresi (GPF)	9-88
Dizel partikül filtresi (DPF).....	9-89
Fakir nox kapanı (Dizel motor için).....	9-89
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için).....	9-90

MOTOR BÖLÜMÜ

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV

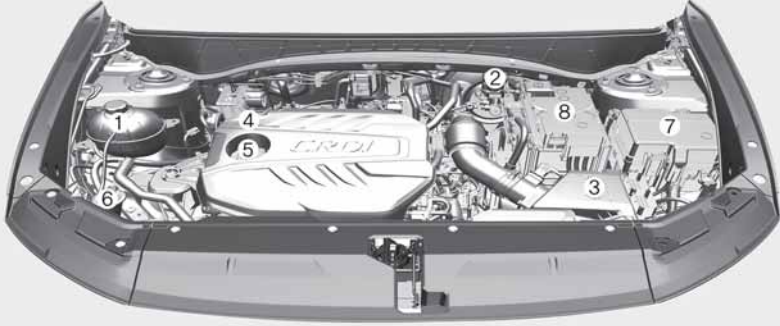


Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

ONX4090001/ONX4E090001R

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Motor soğutma suyu haznesi | 6. Ön cam yıkama suyu deposu |
| 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu | 7. Sigorta kutusu |
| 3. Hava filtresi | 8. Akü |
| 4. Motor yağı çubuğu | |
| 5. Motor yağı dolum kapağı | *: varsa |

■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Araçtaki gerçek motor bölümü şekildedinden farklı olabilir.

ONX4E090002/ ONX4E090002R

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Motor soğutma suyu haznesi | 6. Ön cam yıkama suyu deposu |
| 2. Fren/Debriyaj* hidroliği deposu | 7. Sigorta kutusu |
| 3. Hava filtresi | 8. Akü |
| 4. Motor yağı çubuğu | |
| 5. Motor yağı dolum kapağı | *: varsa |

BAKIM SERVİSLERİ

Bakım ve kontrol işlemlerini yaparken araca ve size bir zarar gelmemesi için azami özeni göstermelisiniz.

Aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. HYUNDAI yetkili servisi, size üst düzeyde servis hizmeti sağlamak amacıyla HYUNDAI'nın yüksek kalite standartlarını yerine getirir ve bu konuda HYUNDAI'den destek alır.

Kullanıcının sorumluluğu

Bakım servislerinin zamanında, uygun yapılması ve kayıtlarının tutulması kullanıcının sorumluluğundadır.

Aracınızın gerekli bakım işlemlerinin, ilerdeki sayfalarda görülen programlı servis tablolarına uygun olarak ve doğru bir şekilde yapıldıklarını gösteren belgeleri muhafaza etmelisiniz. Servis ve bakım işlemlerinizin, aracınızın garanti koşulları ile uyumlu olarak yapılmasını sağlamak için bu bilgilere ihtiyacınız vardır.

Ayrıntılı garanti bilgileri aracınızın Garanti Belgesi'nde mevcuttur.

Kusurlu bakım veya bakım eksikliğine bağlı onarım veya ayar işlemleri garanti kapsamında değildir.

Kullanıcı bakımı uyarıları

Kusurlu, eksik veya yetersiz servis, aracınızda hasara, kazalara veya kişisel yaralanmalara yol açabilecek kullanım sorunlarına neden olabilir. Bu bölümde uygulanması kolay servis bakım hususlarına ilişkin bilgiler verilmektedir.

Aracınızda herhangi bir şekilde tadilat yapılmamalıdır. Bu tür modifikasyonlar aracınızın performansını, emniyetini ve dayanıklılığını olumsuz yönde etkileyebilir ve buna ek olarak, aracın sınırlı garanti şartlarını ihlal edebilir.

NOT

Garanti süresi içindeki araç sahibi tarafından yapılan/yaptırılan bakımlar garanti kapsamını etkileyebilmektedir. Ayrıntılı bilgi için, araç ile birlikte verilmiş olan Garanti Belgesi kitapçığına bakınız. Servis veya bakım işlemleri için tereddüdünüz varsa, sistemi HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

KULLANICI BAKIMI



UYARI

Araç üzerinde servis bakım işinin yapılması tehlikeli olabilir. İşin yapılması ile ilgili doğru alet ve donanım ya da yeterli bilgi ve deneyime sahip değilseniz, işlemin HYUNDAI yetkili servisinde yapılmasını öneririz. Bakım çalışmalarını yapmadan önce DAİMA şu önlemleri alınız:

- Aracınızı düz bir zeminde park ediniz, vitesi P (Park, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçta) konuma veya boş (düz şanzımanlı/akıllı düz şanzımanlı araçta) konuma getiriniz, el frenini çekiniz ve kontak anahtarını LOCK/OFF konuma geçirin.
- Aracın kaymasını önlemek için, tekerleklerle (ön ve arka) takoz yerleştiriniz. Hareketli parçalara sıkışabilecek gevşek giysi ya da takıları çıkarınız.
- Bakım sırasında motoru çalıştırırsanız, açık havada veya iyi havalandırılmış yerde çalıştırınız.
- Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden ve yakıtla ilgili parçalardan uzak tutunuz.



UYARI

Metal aksamla temas

Motor çalışırken veya sıcakken metal parçalara (süspansiyon çubuğu dahil) dokunmayınız. Aksi takdirde kendinize ciddi zararlar verebilirsiniz. Motoru durdurunuz ve metal aksam soğuyana kadar araç üzerinde bakım çalışmasına başlamayınız.

Aşağıdaki listeler, aracınızın emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamaya yardımcı olmak için, belirtilen aralıklarla kullanıcı veya HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılması gereken kontrol ve incelemeleri göstermektedir.

Herhangi bir olumsuz durum derhal servisize bildirilmelidir.

Bu Kullanıcı Araç Bakım Kontrolleri genellikle garanti kapsamında değildir ve işçilik, parça ve kullanılan yağlayıcı bedelleri sizden talep edilir.



UYARI

Dizel Motor

Dizel motor çalışırken ya da motor kapatıldıktan 30 saniye içinde enjeksiyon sistemine el sürmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Dizel motor durduktan hemen sonra, yüksek basınç pompası, yüksek basınç boruları, yakıt hattı ve enjektörler hala yüksek basınç altındadır.

Yakıt kaçağı dışarı püskürürse, vücutta ciddi yaralanma yapabilir. Kalp pili taşıyan kişiler, dizel motoru çalışırken ECU sisteminden veya kablo demetinden en az 30 cm uzakta durmalıdır. Elektronik motor kumanda sisteminin yüksek akımları ciddi miktarda manyetik alanlar üretir.

Kullanıcı bakım programı

Yakıt almak için durduğunuzda:

- Motor soğutma suyu haznesindeki veya su soğutmalı ara soğutma sıvısı haznesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik havalarını kontrol ediniz.



UYARI

Motor sıcakken soğutma suyu seviyesini kontrol ederseniz dikkatli olunuz. Bu, motor soğutma suyunun dışarı fışkırmasına ve ciddi şekilde yanma ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde olabilecek değişmelere veya araç içinde egzoz dumanı kokusuna dikkat ediniz.
- Direksiyonda titreşim olup olmadığını kontrol ediniz. Direksiyonda olası sertleşmelere veya gevşemelere ya da doğru gidiş rotasındaki kaymalara dikkat ediniz.
- Düz, pürüzsüz bir yolda giderken aracınızın sürekli olarak bir yöne kayması veya direksiyonun bir yöne “çekmesi” gibi bir durumun varlığını kontrol ediniz.
- Fren yaparken olağan dışı seslere, bir yana çekme olup olmadığına, fren pedalının boşluğa veya sertliğe dikkat ediniz.
- Şanzımanda kaydırma veya kullanımında değişimler olursa, şanzıman yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracınızın altından yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz (Klima sisteminin, kullanımı sırasında veya kullanımından sonra su damlaması normaldir).

En az ayda bir:

- Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyunun seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyal lambaları ve dörtlülü flaşör de dahil olmak üzere, bütün dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere eskimiş, düzensiz olarak aşınmış veya zedelenmiş olan tüm lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
- Tekerlek bijonlarını kontrol ediniz.

Yılda en az iki kez: (Örneğin, her Bahar ve Sonbahar)

- Radyatör, ısıtıcılar ve klima hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu püskürtücüsünü ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Cam silme suyu ile ıslatılmış temiz bir bezle silecek lastiklerini temizleyiniz.
- Far ayarlarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, koruyucu siperleri ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Tüm emniyet kemerlerinin çalışmasını ve olası aşınmaları kontrol ediniz.

Yılda en az bir kez:

- Karoseri ve kapılardaki su boşalma deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve motor kaputu menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve motor kaputu kilit ve mandallarını yağlayınız.
- Kapılardaki lastik contaları yağlayınız.
- Klima sisteminin kontrol ediniz.
- Otomatik düz vites bağlantısını ve kumandaları kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve kutuplarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Panoramik sunroof (Açılır tavan) raylarının kontrolü, temizliği ve yağlanması (varsa).

PERİYODİK BAKIM HİZMETLERİ

Araç, genellikle aşağıdaki koşullardan hiçbirinin mevcut olmadığı yerlerde kullanılıyorsa, Normal Bakım Programını takip ediniz. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri mevcutsa mutlaka Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım'ı uygulayınız.

- Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcırli ve tuz dökülmüş yollarda kullanım.
- Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş.
- Yoğun tozlu koşullarda sürüş.
- Ağır trafik koşullarında sürüş.
- Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş.
- Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş.
- Devriye aracı, taksi, diğer ticari amaçlı araç veya çekici araç olarak kullanma.
- Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş.
- Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.).

Aracınız yukarıda belirtilen koşullarda kullanılıyorsa, Normal Bakım Programında belirtilenlerden daha sık kontrol, parça, yağ değişimi ya da ilavesi yapılmalıdır. Çizelgede gösterilen sürelerden veya mesafelerden sonra, önerilen aralıklarla bakım yapmaya devam ediniz.

Bilgilendirme

- **Sürüş esnasında motor yağının eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.**
- **Normal çalışma koşulları için motor yağı değiştirme aralığı, motor için önerilen yağların kullanılıp kullanılmadığına bağlıdır. Önerilen motor yağı kullanılamıyorsa, motor yağı değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.**

Normal Bakım Programı

BAKIM PERİYODLARI		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU		Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik Kayışları*1		Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	90.000 km'de veya 72. ayda bir kontrol ediniz, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz							
Tahrik Kayışları*1		Smartstream D1.6	90.000 km'de veya 48. ayda bir kontrol ediniz, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz							
MHEV (Hafif Hibrid) kayışı		Smartstream D1.6 48V MHEV	90.000 km'de veya 48. ayda bir kontrol ediniz, sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz							
		Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz. Her 105.000 km'de veya 84 ayda bir değiştiriniz.							
Triger kayışı		Smartstream D1.6/1.6 48V MHEV	Her 120.000 km'de bir kontrol ediniz, her 240.000 km'de bir yenisiyle değiştiriniz							
Triger kayışı sistemi (Triger kayışı, Su pompası, Gergi, Avara dişlisi)		Smartstream D1.6/1.6 48V MHEV	Her 240.000 km'de bir değiştiriniz.							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*1: Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU		Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor yağı ve motor yağı filtresi *2 *3	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV*4 *5		D	D	D	D	D	D	D	D
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Her 15,000 km'de veya 12 ayda bir değiştiriniz							

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*2: Sürüş esnasında motor yağının kullanımını ve eksilmesi normal olduğu için motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Araç güç koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

*3: Her 500 km'de veya uzun yolculuklara çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntıları kontrol ediniz.

*4: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, bakım programına göre değiştirilmelidir.

*5: Önerilen yağ mevcut değilse, motor yağını veya motor yağı filtresini her 7.500 km'de veya 6 ayda bir değiştiriniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ara soğutucu, giriş/çıkış hortumu		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz							
Hava girişi hortumu		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz							
Hava filtresi			D	D	D	D	D	D	D	D
Bujiler		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Her 75,000 km'de *6 veya 60 ayda bir değiştiriniz.							
Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt deposu hava filtresi				K		D		K		D
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları				K		K		K		K
Yakıt boruları, hortumları ve bağlantıları		Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	K	K	K	K	K	K	K	K
Üre tüpü, bağlantılar			K	K	K	K	K	K	K	K
Üre kapağı			K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*6: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

** Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli sorunlar varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini hemen değiştirmenizi ve ayrıntılı bilgi için bir HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU		Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Yakıt filtresi kartuşu (Smartstream D1.6) *7			K	K	K	D	K	K	K	D
Soğutma sistemi			Her gün "Soğutma suyu seviyesini ve sızıntıları" kontrol ediniz. Başlangıçta, her 60.000 km'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz; Bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir kontrol ediniz.							
Motor soğutma suyu *8			Başlangıçta her 210.000 km'de veya 120 ayda bir değiştirin. Sonrasında her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz. *9							
Bütün elektrikli sistemler			K	K	K	K	K	K	K	K
Akü durumu			K	K	K	K	K	K	K	K
Fren boruları, hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K
El freni (Varsa)			K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/Debrivaj hidroliği (varsa)			Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin ve her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz.							
Disk frenler ve balatalar			K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri			K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*7: Bakım programı yakıt kalitesine bağlıdır. Sadece kaliteli bir yakıt <"EN590 veya benzeri"> kullanıldığında uygulanabilir. Dizel yakıt özellikleri EN590 Standardına uymuyorsa, daha sık değiştirilmelidir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi, vs. gibi önemli güvenlik nedenleri varsa, bakım programına bağlı olmaksızın yakıt filtresini değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurunuz öneririz.

*8: Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.

*9: Kolaylık olması için, başka bakım işlemlerini yaptırırken, değişme zamanı gelmeden de yağ değiştirebilirsiniz.

Normal bakım programı

BAKIM PERİYODLARI		Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96
BAKIM KONUSU		Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aks ve aks körükleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik (basınç ve dış aşınması)			K	K	K	K	K	K	K	K
Ön süspansiyon rotilleri			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima soğutucu maddesi			K	K	K	K	K	K	K	K
Klima kompresörü			K	K	K	K	K	K	K	K
Polen filtresi			D	D	D	D	D	D	D	D
Düz şanzıman yağı (varsa)*11				K		K		K		K
IMT sistemi aktüatör hidroliği			D	D	D	D	D	D	D	D
IMT sistemi debriyaj borusu ve hattı			K	K	K	K	K	K	K	K
Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa) *11				K		K		K		K
Otomatik şanzıman yağı (varsa)			Kontrol, Bakım gerekli değil							
Transfer kutusu yağı (4WD)*11				K		K		K		K
Arka diferansiyel yağı (4WD)*11				K		K		K		K
Kardan mili (4WD)				K		K		K		K
Valf boşluğu (Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV*12					K			K		
Avrupa Acil Durum Sistemi pili (varsa)			Her 3 yılda bir değiştirin							
Egzoz sistemi			K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

*10 : Düz şanzıman/Çift kavramalı şanzıman yağı, Transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı her suya girişten sonra değiştirilmelidir.

*11 : Aşırı valf gürültüsü ve/veya motor titreşimi olup olmadığına bakın ve gerekiyorsa ayar yapınız. Sistemi bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Güç Kullanım Koşullarında ve Düşük Kilometre Şartlarında Periyodik Bakım

Aşağıda sıralanan bakım konuları, zorlu koşullarda çalışan araçlarda daha sık uygulanmalıdır. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya bakınız.

D : Yenileyiniz veya değiştiriniz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	D	Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Her 7.500 km'de veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E
Bujiler		D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	A, B, F, I, K
Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliperler ve rotorlar		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, G, H
El freni (Varsa)		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, G, H
Aks ve aks körükleri		K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, D, E, F, G, H, I, K
Tahrik kayışı	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	-	Her 15.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edin, her 45.000 km'de veya 36 ayda bir değiştiriniz.	B, C, E, G, I, J, K

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım periyodları	Sürüş şartları
Polen filtresi	D	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz.	C, E, G
Düz şanzıman yağı (varsa)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G
Otomatik şanzıman yağı (varsa)	D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)	D	Her 100.000 km'de bir	C, D, E, F, G, H, I, J
Arka diferansiyel yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Transfer kutusu yağı (4WD)	D	Her 120.000 km'de	C, D, E, G, H, I, J
Kardan mili	K	Koşullara bağlı olarak, daha sık değiştiriniz	C, D, E, F, G, H, I, J

Zorlu sürüş koşulları

- A. Olağan sıcaklıkta 8 km'den daha az ya da dondurucu sıcaklıkta 16 km'den daha az kısa mesafelerde art arda sürüş.
- B. Motorun aşırı rölantide çalışması ya da uzun mesafede düşük hızda kullanım.
- C. Kaba zeminli, tozlu, çamurlu, asfalt olmayan, mıcır ve tuz dökülmüş yollarda kullanım
- D. Soğuk havalarda tuz veya diğer paslandırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda sürüş
- E. Motora kum veya toz akışının olduğu durumlarda sürüş
- F. Ağır trafik koşullarında sürüş
- G. Peş peşe yokuş yukarı, yokuş aşağı ya da dağlık bölgelerde sürüş
- H. Römork ya da karavan çekerek veya yüklü portbagajla sürüş
- I. Devriye aracı, taksi, ticari araç veya çekici araç olarak kullanma
- J. Sürekli yüksek hızlı ve ani hızlanmalı/yavaşlamalı sürüş
- K. Sık sık dur-kalk koşullarında kullanım.
- L. Tavsiye edilmeyen motor yağı kullanımı (mineral bazlı, yarı sentetik, düşük dereceli vb.)

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİNİN AÇIKLAMALARI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi, bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa, yağ ve filtre değişiminin daha sık aralıklarda yapılması gerekir.

Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarında kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ bulaşma olup olmadığını kontrol ediniz ve gerektiğinde değiştiriniz.

Tahrik kayışlarının gerginliğinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerektiğinde ayarlanması gerekir.

Bilgilendirme

Kayışı kontrol edeceğiniz zaman motoru durdurun.

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantıları

Yakıt boruları, yakıt hortumları ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş veya sızdıran parçaların hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Yakıt filtresi (benzinli motor için)

Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği düşünülür, ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programında periyodik kontrol önerilir. Yakıt akışı kısıtlaması, boşalma, güç kaybı, zor çalışma problemi vs. gibi önemli sorunlar varsa, yakıt filtresini hemen değiştiriniz. Ayrıntılar için, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Yakıt filtresi (kartuş) (Dizel motor için)

Tıkanmış filtre, aracın sürülebileceği hızı sınırlandırabilir, emisyon sisteminin hasar görmesine ve zor çalıştırma gibi birçok problemlere yol açabilir. Yakıt deposu içinde çok fazla yabancı madde biriktiğinde, yakıt filtresinin daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Yeni filtre takıldıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantılarda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt filtresinin bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından takılmasını öneririz.

Yakıt buhar hortumu ve yakıt dolum kapağı

Buhar hortumu ve yakıt dolum kapağının bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Yeni buhar hortumunun veya yakıt dolum kapağının doğru şekilde takılmış olduğundan emin olunuz.

Vakum karteri havalandırma hortumları (varsa)

Hortum yüzeylerini ısı ve/veya mekanik hasar belirtisi açısından kontrol ediniz. Sertleşmiş veya kırılğan lastik, çatlak, yırtılma, kesik ve aşınmış ve aşırı şişmiş hortum arıza belirtisidir. Özellikle egzoz manifoldu gibi, yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeylerinin dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Hortumların teması sonucunda ısıl hasar veya mekanik aşınma meydana gelmesi için, hortumların herhangi bir ısı kaynağına, keskin kenarlara veya hareketli parçalara temas etmemelerini sağlamak üzere hortum güzergahını kontrol ediniz. Kelepçeler ve rakorlar gibi bütün hortum bağlantılarını kontrol ediniz ve bunların sağlam olduğundan ve herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz. Herhangi bir bozulma veya hasar belirtisi olan hortumların derhal değiştirilmeleri gerekir.

Hava filtresi

Hava filtresinin HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Ateşleme bujileri (benzinli motor için)

Yeni bujilerin doğru ısı aralıklarında olduğundan emin olunuz.

Parçaları monte ederken, buji izolatörünün kirlenmesini önlemek için, ateşleme bobini ve izolatör pabuçlarının altını yumuşak bir bezle temizleyiniz.



UYARI

Motor sıcakken bujilerin bağlantısını ayırmayınız ve kontrol etmeyiniz. Kendi kendinizi yakabilirsiniz.

Soğutma sistemi

Soğutma sistemine ait radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı parçaları gibi parçalarda herhangi bir sızdırma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Motor soğutma suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Motor soğutma suyu/su soğutmalı ara soğutucu suyu

Motor soğutma suyunun bakım programı ile belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

Akıllı düz şanzıman yağı/Düz şanzıman yağı (varsa)

Düz şanzıman yağını bakım programına göre kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı

Normal kullanım şartlarında otomatik şanzıman yağı kontrolü yapılmamalıdır.

Otomatik şanzıman yağının bakım programına göre bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.



Bilgilendirme

Otomatik şanzıman yağı yeni iken kırmızı renktedir.

Araç kullanıldıkça, otomatik şanzıman yağının rengi kararmaya başlar.

Bu normal bir durumdur. Renk değişimine bağlı olarak parça değişimine gerek kalmaz.

NOT

Önerilenin dışında bir yağın kullanılması şanzımanın bozulmasına ve arızalara neden olabilir.

Yalnız özel otomatik şanzıman yağı kullanınız. (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" konusuna bakınız.)

Çift kavramalı şanzıman yağı (varsa)

Çift kavramalı şanzıman yağını bakım şemasına göre kontrol ediniz.

Fren hortumları ve boruları

Gözle kontrol ederek doğru takılıp takılmadığını, sürtünme, çatlak, deformasyon veya kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasar görmüş parçaları en kısa zamanda değiştiriniz.

Fren/Debriyaj hidroliği (varsa)

Fren/debriyaj hidroliği deposundaki hidrolik sıvı seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, deponun yan tarafında bulunan “MIN” (Minimum) ve “MAX” (Maksimum) işaretlerinin arasında olmalıdır. Sadece DOT 4 özelliklerine sahip fren/debriyaj hidroliği kullanınız.

El freni (Varsa)

El freni sistemi içinde, el freni kolu ve kabloğunu kontrol ediniz.

Fren diskleri, balataları, kaliperleri ve rotorları

Aşırı aşınma olup olmadığını görmek için balataları, disk ve rotoru kontrol ediniz. Kaliperlerde sıvı sızıntısı kontrolü yapınız.

Fren disk, kampana ve balatalarının aşınma limitlerini kontrol etmek üzere daha fazla bilgi için, HYUNDAI web sitesine bakınız.

<http://service.hyundai-motor.com>

Kardan mili

Kardan milinde, körüklerde, kelepçelerde, kauçuk kaplinlerde ve orta yatak kauçuğunda çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Süspansiyon bağlantı cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeme ve hasar kontrolü yapınız. Yeniden öngörülen torka sıkınız.

Direksiyon kutusu, bağlantı ve körükleri/ alt kol bilyalı mafsalı

Araç durmuş haldeyken ve motor çalışmıyorken, direksiyon simidinde aşırı boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Bağlantılarda eğrilik ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Körükler ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar kontrolü yapınız.

Hasar görmüş bir parça değiştirilmelidir.

Ön aks ve körükler

Ön aksları, körükleri ve kelepçeleri çatlak, bozulma veya hasar bakımından kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerektiğinde gres doldurunuz.

Klima soğutucusu

Klima boruları ve bağlantılarını kaçak ve hasar bakımından kontrol ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Benzinli motor

Motor yağı, motordaki çeşitli hidrolik parçaların yağlanması, soğutulması ve çalışması için kullanılır. Sürüş sırasında motor yağı tüketimi normaldir ve motor yağını düzenli olarak kontrol edip ekleme yapılması gerekir. Ayrıca, yağın etkinliğini korumak için, önerilen bakım programına uygun bir şekilde yağ seviyesini kontrol edin ve ekleme yapınız.

Aşağıdaki prosedürü uygulayarak motor yağını kontrol ediniz.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırın ve soğutma suyu sıcaklığı normal sabit sıcaklığa ulaşana kadar motoru ısıtınız.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.



6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviye-yi kontrol ediniz. Seviye F (Dolu) ve L (Düşük) arasında olmalıdır.



7. Benzin seviyesinin F-L çizgisi arasında olup olmadığını kontrol ediniz. Seviye L çizgisine yakında benzini yeniden doldurunuz.

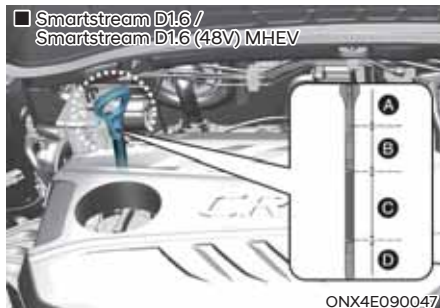
Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Dizel Motor



Menzil	Gereken işlem
A	HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.
B	Motor yağını fazla doldurmanız.
C	Motor yağını C seviyesinin üstüne geçene kadar ekleyebilirsiniz.
D	Motor yağını C seviyesine kadar olan aralıkta olduğundan emin olmalısınız.

Motor yağı yağlama ve soğutma için kullanılır, bu yüzden sürüş esnasında yavaş yavaş eksilir. Yağ seviyesini aşağıda belirtilen şekilde düzenli olarak kontrol ediniz ve yönetiniz.

1. Yağ üreticisinin tüm uyarılarına uyunuz.
2. Aracın düz bir zeminde, vites P (Park) konumunda, el freninin çekilmiş ve lastiklerin hareketsiz olduğundan emin olunuz.
3. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyiniz.
4. Motoru kapatın, yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu dışarı çekiniz. Yağın kartere dönmesi için 15 dakika bekleyiniz.
5. Yağ çubuğunu silerek temizleyiniz ve tekrar yerine yerleştiriniz.
6. Çubuğu tekrar dışarı çekiniz ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviye C hududunda olmalıdır.



Eğer seviye D aralığında ise seviyeyi C aralığına taşıyacak kadar yağ ekleyiniz.

Yalnız belirlenmiş olan motor yağını kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.).

NOT

Motorunuzun hasar görmesini önlemek için:

- Motor yağı ilave ederken veya değiştirirken etrafa sıçratmayınız. Dökülen yağı derhal temizleyiniz.
- Yeni bir aracın rodaj süresinde motor yağı kullanımı (eksiltme) artabilir ve bu durum 6.000 km tamamlanana kadar stabilize olmayabilir.
- Motorun yağ kullanım miktarı sürüş alışkanlıkları, iklim koşulları, yağ kalitesi v.b. gibi sebeplerden etkilenir. Bu sebeple, düzenli olarak yağ seviyesini kontrol etmeniz ve gerekiyorsa ekleme yapmanız tavsiye edilmektedir.

Motor yağı ve filtresinin kontrolü



- Motor yağının ve filtresinin bu bölümün başındaki Periyodik Bakım Programı kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.
- Motor yağının değişimi için bakım takviminde belirtilen sürenin aşımı durumunda motor yağının performansı düşebilir ve motor bundan olumsuz olarak etkilenebilir. Bu nedenle motor yağının bakım programına göre değiştiriniz.
- Motorun ideal durumunu korumak için önerilen motor yağı ve filtresini kullanın. Önerilen motor yağı ve filtre kullanılamıyorsa, değişim aralıklarını zorlu koşullar altında bakım aralıklarına göre yapınız.
- Motor yağı değişimi için bakım aralıklarının amacı, yağ tüketimini etkilemek değil, yağdaki bozunmayı engellemektir. Motor yağınızı düzenli olarak kontrol edin ve ekleme yapınız.

i Bilgilendirme

Eksik motor yağı nedeniyle yağ basıncı düşük olduğunda, Motor Yağ Basıncı (🛢️) gösterge lambası yanar. Bununla birlikte, motorun gücünü sınırlayan gelişmiş motor koruma sistemi devreye girer ve araç sürekli bu koşulda sürüldüğü takdirde Arıza Gösterge Lambası (🛢️) yanar. Yağı basıncı normal duruma dönmünce, Motor Yağı Basıncı gösterge lambası sönecek ve motor gücü kısıtlaması artık yapılmayacaktır.

⚠️ DİKKAT

Motor yağı sürüşün hemen sonrasında çok sıcak durumda olup, bu durumdayken değişimi vücutta yanıklara yol açabilir. Motor yağınızı soğuduktan sonra değiştiriniz.

⚠️ UYARI

Kullanılmış motor yağının cilt ile uzun süreli temas etmesi durumunda, cildin tahriş olmasına veya cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının, laboratuvar ortamında denek hayvanlar üzerinde kanserojen etkisi olan kimyasallar içerdiği görülmüştür. Kullanılmış yağ ile çalıştıktan sonra, en kısa zamanda ellerinizi sabun ve sıcak su ile iyice yıkayarak cildinizi daima koruyunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin deposuna yıl boyunca kullanılabilen antifrizli soğutucu doldurulmuştur. Soğutma suyu haznesi fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz koruma ve soğutma seviyesini yılda en az bir kez, kış sezonunun başında ve soğuk bir iklime seyahat etmeden önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrolü



Tüm soğutma sistemi hortumlarının ve ısıtıcı hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Balon yapmış veya deforme olmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğutma suyu motor soğukken, seviyesi soğutucu haznesinin yan tarafındaki MAX ve MIN işaretleri arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.

Soğutucu seviyesi düşükse, seviyeyi MAX işaretine getirecek ama işareti geçmeyecek miktarda damıtılmış (deiyonize) su ilave ediniz. Soğutma suyunun sık sık eklenmesi gerekiyorsa, soğutma sisteminin bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



UYARI



Motor ve radyatör sıcakken motor soğutma suyu haznesinin kapağını ve/veya su soğutmalı ara soğutucu haznesinin kapağını veya boşaltma tapasını ASLA çıkartmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek basınçlı sıcak sıvı ve buhar çıkabilir.

Motoru durdurun ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Motor soğutma suyu haznesinin ve/veya su soğutmalı ara soğutucu suyu haznesinin kapağını açarken çok dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarın ve birinci stop durumuna gelene kadar saat dönüş yönünün tersine yavaşça çeviriniz. Soğutma sisteminden basınç salınırken geride durunuz. Basıncın tamamının boşaldığından emin olduğunuzda, kalın bir havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve çıkartmak için saatin tersi yönde döndürmeye devam ediniz.

Bilgilendirme

Soğutucu seviyesi motorun sıcaklığı tarafından belirlenir. Soğutucuyu kontrol etmeden veya yenilemeden önce motoru durdurunuz.

UYARI



Soğutma fanı elektrikli motoru, motor çalışmıyorken çalışmaya devam edebilir veya çalışmaya başlayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ellerini, giysilerinizi ve aletleri soğutma fanının pervanelerinden uzak tutunuz.

Aracın motor çalışır haldeyken kontrol edilmesi gerekmiyorsa motoru mutlaka durdurunuz. Negatif (-) akü terminalinin bağlantısı kesilmemişse soğutucu fanı çalışabileceğinden dikkatli olunuz.

UYARI

Soğutucu yeniden doldurulduktan sonra soğutucu suyu haznesi kapağının doğru bir şekilde kapatıldığından emin olunuz. Aksi takdirde sürüş esnasında motor aşırı ısınabilir.

■ Motor bölmesinin önden görünümü



OOSH089010L

1. Soğutucu haznesi kapağı etiketinin önde olup olmadığını kontrol ediniz.



OJX1099046

2. Soğutucu haznesi kapağının iç tarafındaki ince çıkıntıların tam olarak birbirine geçtiğinden emin olunuz.

Önerilen soğutma suyu

- Eksik soğutma sıvısını tamamlarken, aracınız için yalnız deiyonize, distile su veya yumuşak su kullanınız ve fabrikada doldurulmuş olan soğutma suyuna asla sert su karıştırmayınız.
- Yanlış soğutma suyu karışımı önemli arızalara veya motor hasarlarına neden olabilir.
- Aracınızın motoru alüminyum motor parçalarından imal edilmiştir ve korozyon ve donmanın önlenmesi için fosfat bazlı etilen glikol soğutucu suyla korunmalıdır.
- Alkol veya metanol KULLANMAYINIZ veya soğutma suyuna karıştırmayınız.
- Karışımın verimini düşürmemek için %60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir karışımı kullanmayınız.

Karışım oranı için aşağıdaki tabloya bakınız:

Ortam Sıcaklığı	Karışım Oranı (hacimsel)	
	Antifriz	Su
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Bilgilendirme

Karışım oranı hakkında bir şüphe varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı ikisinden de aynı miktar olduğu için en kolay yoldur. Çoğu sıcaklık aralıkları için -35°C ve daha yükseğini kullanmak uygundur.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız.

Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya neden olabilir.

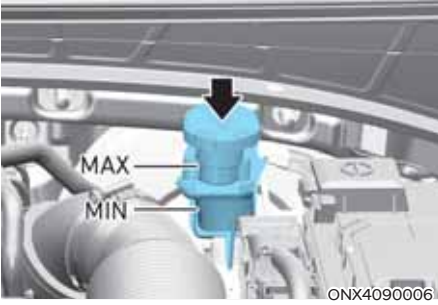
Motor soğutma suyu, boyalı yüzeylerin ve döşemenin bozulmasına yol açabilir.

NOT

Motor parçalarına zarar gelmesini önlemek için, soğutma sıvısını yeniden doldurmadan önce motor soğutma suyu haznesi kapağının ve/veya dönüştürücü soğutma suyu haznesi kapağının etrafına kalın bir havlu sararak soğutucunun taşıp alternatör benzeri motor aksamına gelmesinin önüne geçiniz.

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (VARSA)

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü



Depodaki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesi, depo'nun yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretlerinin arasında olmalıdır.

Fren/debriyaj hidroliği eklemek için depo'nun kapağını açmadan önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek için kapağın çevresini iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, maksimum seviyeye kadar sıvı ile tamamlayınız. Gidilen mesafeye bağlı olarak seviye düşer. Bu, fren balatalarının aşınmasına bağlı, normal bir durumdur.

Hidroliğin seviyesi aşırı düşükse sistemin, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Bilgilendirme

Yalnızca önerilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. Bölüm 2'deki "Önerilen yağlar ve kapasiteler" kısmına bakınız.

Bilgilendirme

Fren/debriyaj hidroliği doldurma kapağını çıkartmadan önce, kapaktaki uyarıları okuyunuz.

Bilgilendirme

Çıkartmadan önce dolum kapağını temizleyiniz. Sadece DOT 4 özelliğindeki uygun kapalı kaplardaki fren/debriyaj hidroliği kullanılmalıdır.

UYARI

Fren/debriyaj sistemine sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, bu fren/debriyaj sisteminde bir sızıntı olduğunu işaret ediyor olabilir. Aracın, HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

UYARI

Fren/debriyaj hidroliğinin gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer gözlerinize fren/debriyaj hidroliği temas ederse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

NOT

- Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Temas halinde boyanın kabarak bozulmasına neden olur.
- Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla bu şekilde kullanmayınız. Uygun bir şekilde bertaraf edilmelidir.
- Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. Fren sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri madeni yağ fren sistemi parçalarına zarar verebilir.

AKILLI DÜZ ŞANZIMAN (IMT) SİSTEMİ AKTÜATÖR HİDROLİĞİ

IMT sistemi aktüatör hidroliği seviye kontrolü

Normal sürüş koşullarında, aktüatör hidroliği seviyesi hızlı bir düşüş göstermez.

Ancak, aracın toplam kilometresi arttıkça veya aktüatörle ilişkili parçalarda herhangi bir sızıntı olması durumunda, IMT sistemi aktüatör hidroliği daha hızlı tükenebilir. IMT sistemi aktüatör hidroliğini düzenli olarak kontrol edin ve seviyesinin MIN ve MAX işaretlerinin arasında olduğundan emin olunuz.

Aktüatör hidroliği seviyesi MIN işaretinin altındaysa, aracı profesyonel bir serviste kontrol ettirin. Daha detaylı bilgi için HYUNDAI bayisi/yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Yalnızca belirtilen IMT sistemi aktüatör hidroliği kullanınız. (“Önerilen yağlar veya kapasiteler” bölümüne bakın.) Asla farklı türde hidrolikleri karıştırmayınız.

NOT

IMT sistemi aktüatör hidroliği kaybı IMT sistemi aktüatörüne sık sık hidrolik ilave edilmesi gerekiyorsa, sistemi profesyonel bir serviste kontrol ettiriniz. HYUNDAI yetkili servisine danışmanızı öneririz.

NOT

IMT sistemi aktüatör hidroliği IMT sistem aktüatörü hidroliğini değiştirken veya ilave ederken dikkatli olunuz. Gözlerinize temas etmemesine dikkat ediniz.

IMT sistemi aktüatörü hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, gözlerinizi derhal bol musluk suyu ile yıkayınız.

Gözlerinizi en kısa zamanda bir doktora muayene ettiriniz.



DİKKAT

IMT sistemi aktüatör hidroliğinin aracın boyalı kısımlarına temas etmemesine dikkat ediniz. Yüzey boyasının bozulmasına neden olur.

Uzun bir süre açık havaya maruz kalmış olan IMT sistemi aktüatör hidroliğinin kalitesi bozulmuş olabileceği için, asla kullanmayınız. Uygun bir şekilde imha edilmelidir.

Yanlış türde bir hidrolik doldurmayınız. IMT aktüatör sistemine damlayacak birkaç damla motor yağı veya benzeri maddenin yağ IMT aktüatör parçalarına zarar verebilir.

YIKAMA SUYU

Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü



Cam yıkama suyu deposundaki seviyeyi kontrol ediniz, gerekiyorsa uygun seviyeye getiriniz. Özel cam yıkama suyu mevcut değilse, musluk suyu da kullanılabilir. Ancak, soğuk havalarda donmaya karşı korumak için antifriz özellikli cam yıkama suyu karışımını kullanınız.



UYARI

Ciddi bir yaralanma veya ölüm riskini önlemek için, yıkama suyunu kullanırken aşağıdaki güvenlik uyarılarını takip ediniz:

- Motorda kullanılan soğutucuyu veya antifrizi cam yıkama suyu deposuna koymayınız. Antifrizli su ön cama püskürtüldüğünde görüşü aşırı derecede engeller ve aracın kontrolünün kaybedilmesi ile bir kazaya ve boyalı yüzeylerin veya döşemenin bozulmasına neden olabilir.
- Bujileri ya da alevi yıkama suyu ya da yıkama suyu deposu ile temas ettirmeyiniz. Yıkama suyu alkol içerebilir ve yanıcı olabilir.
- Yıkama suyunu içmeyiniz ve ciltle temasından kaçınınız. Cam yıkama suyu insanlar ve hayvanlar için zararlıdır.
- Yıkama suyunu çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTOR İÇİN)

Yakıt filtresinden suyun tahliyesi

Dizel motordaki yakıt filtresi suyla yakıtı ayırarak suyun haznenin dibinde birikmesini önler.

Yakıt filtresi haznesinde su birikmişse, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON konumundayken yakıt filtresi uyarı ışığı (💡) yanar.

Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

NOT

Biriken su uygun bir zamanda boşaltılmazsa, yakıt filtresine su sızabilir ve yakıt sistemi gibi aracın önemli bileşenlerine zarar verir.

Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

Yakıt filtresi kartuşunun, bu bölümün başında Periyodik Bakım kısmında anlatıldığı şekilde HYUNDAI yetkili servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

HAVA FİLTRESİ

Filtre değişimi



Hava filtresi, basınçlı hava kullanılarak kontrol edilmek üzere temizlenebilir. Filtreyi yıkamaya ya da çalkalamaya kalkışmayınız. Zira su filtreye zarar verir. Kirlenmiş ise, hava temizleme filtresi mutlaka değiştirilmelidir.



1. Hava temizleme filtresi kapağını çekip çıkarınız (1).



2. Hava filtresinin iç tarafını siliniz.
3. Kolu aşağı çekerek UNLOCK (2) konumuna getiriniz.



4. Hava filtresini değiştiriniz.
5. İşlemi tersine yaparak hava temizleyicinin kapağını yeniden yerine takınız.

i Bilgilendirme

Araç aşırı tozlu veya kumlu arazilerde kullanılıyorsa, önerilenden daha sık aralıklarla filtreyi değiştiriniz (Bu bölümdeki “Zorlu Koşullarda Periyodik Bakım” kısmına bakınız).

NOT

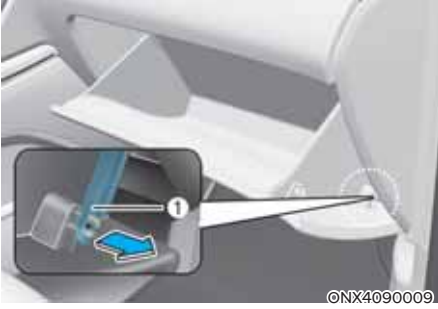
- Hava temizleyici filtresi sökülmüş vaziyette aracı kullanmayınız. Bu, motorun aşırı derecede aşınmasına sebep olur.
- Hava filtresini çıkardığınız zaman, toz veya kirin hava girişine girmemesine dikkat ediniz. Aksi halde filtre hasar görebilir.
- HYUNDAI orijinal parçalarını veya aracınız için muadil olduğu belirtilen parçaları kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanılması hava akış sensörünü bozabilir.

POLEN FİLTRESİ

Filtre kontrolü

Polen filtresi Araç Bakım Programı'na göre değiştirilmelidir. Araç, hava kirliliği yüksek olan kentlerde veya tozlu yollarda uzun süre kullanılacak olursa, daha sık kontrol edilmeli ve filtreler daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini aşağıdaki işlemleri gerçekleştirerek değiştirin ve diğer parçalara zarar vermemeye özen gösteriniz.

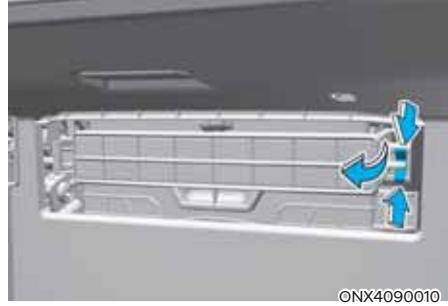
Filtre değişimi



1. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkartınız (1).



2. Her iki yandaki stoperleri söküp torpido gözünün menteşeleri üzerinde boşta kalmasını sağlayınız.



3. Kapağın sağ tarafındaki kilidi basılı tutunuz.
4. Kapağı çekip çıkartınız.
5. Polen filtresini değiştiriniz.
6. Takma işlemi, sökme işleminin ters sırası ile yapılır.

NOT



Filtreden ses gelmesini engellemek ve verimliliği artırmak için yeni polen filtresini doğru yönde ve ok sembolü (→) aşağıya bakacak şekilde takınız.

SİLECEK LASTİKLERİ

Silecek lastikleri kontrolü

Ön camın veya silecek lastiklerinin yabancı maddelerle kirlenmesi cam sileceklerinin performansını etkiler.

Genel kirlenme kaynakları böcekler, ağaçlardan damlayan öz suları ve bazı araç yıkayıcılarının kullandıkları sıcak cilalardır. Lastikler iyi temizlemiyorsa, hem camı ve hem de silecek lastiklerini iyi bir temizleyici veya yumuşak bir deterjanla temizleyiniz ve temiz su ile durulayınız.

NOT

Silecek lastiklerine, kollarına ve diğer bileşenlere zarar gelmemesi için, aşağıdakileri YAPMAYINIZ:

- Benzin, kerosen (gazyağı), boya tineri veya benzer solvent ve güçlü temizlik deterjanları silecekler üzerinde veya yakınında kullanmak.
- Silecekleri elle hareket ettirmeye çalıştırmak.
- Orijinal olmayan silecek lastiklerini kullanmak.

Bilgilendirme

Otomatik araç yıkayıcılarında kullanılan sıcak ticari cilaların ön camın temizlenmesini zorlaştırdığı bilinmektedir.

Bilgilendirme

Silecek lastikleri tüketilen parçalardır. Sileceklerin normal aşınması araç garanti kapsamının dışındadır.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Silecekler gerektiği şekilde silmiyorsa, lastikleri aşınmış veya çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

NOT

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecekleri elle hareket ettirmeye kalkışmayınız.

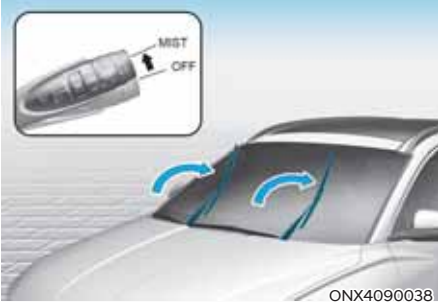
NOT

Önerilen dışında özelliklerde silecek lastiklerinin kullanılması sileceğin arızalanmasına veya aksaklıklara neden olabilir.

NOT

- Kaputa veya silecek kollarına zarar gelmesini engellemek için, silecek kolları yalnızca tam silmiş konumdayken kaldırılmalıdır.
- Sürüş öncesi daima silecek kollarını ön cama doğru yatırınız.

Ön cam silecekleri çalışma konumları

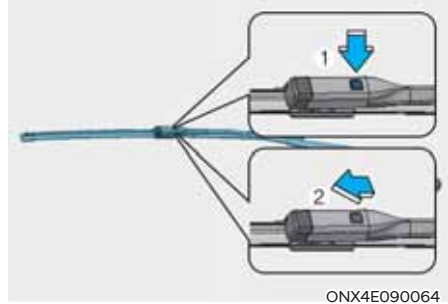


Bu araç, sileceklerin en sonda durma konumunda iken kaldırılamaması özelliğini taşıyan "saklı» silecek tasarımına sahiptir.

1. Motoru kapattıktan 20 saniye içinde silecek kolunu MIST konumuna kaldırınız (veya V konumuna) ve silecekler en üst silme konumuna gelene kadar 2 saniyeliğine o konumda tutunuz.
2. Bu sefer cam sileceklerini yukarı kaldıracabilirsiniz.
3. Silecekleri yavaşça camın üzerine geri koyunuz.
4. Silecekleri sondaki durma konumuna döndürmek için silecekleri herhangi bir AÇIK konumuna getiriniz.



1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek kolundaki stopere (1) basın ve lastik takımını (2) kaydırarak yerinden çıkarınız.
3. Sökmenin tersi sırada yeni lastik takımını takınız.
4. Silecek kolunu ön cama geri çeviriniz.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Arka sileceği alt orta kısma getirip silecek kolunu havaya kaldırınız. Silecek lastiğini çekerek çıkartınız.



1. Aracın kontağı kapatıldıktan sonra 20 saniye içerisinde silecek kolunu 2 saniyeden uzun süre MIST konumuna getiriniz ve sileceğin alt orta kısma kadar inmesini bekleyiniz.



2. Silecek kolunu kaldırınız.



3. Silecek lastiğini kaldırın ve çekip çıkartınız.



ONX4E090052

4. Yeni silecek lastiği takımını, “tık” sesi ile yerine oturana kadar, ortasından silecek kolundaki yuvaya sokarak monte ediniz.

Değiştirme işlemi bitince silecek kolunu arka cama geri koyun, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ve lastiklerin doğru takılıp takılmadığını kontrol etmek için silecekleri çalıştırınız.

5. Silecek lastiği takımının sıkıca monte edilmiş olduğunu anlamak için hafifçe çekiniz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar vermemek için, silecek lastiklerini HYUNDAI yetkili servisinde değiştirmenizi öneririz.



DİKKAT

Lastikler çekilip çıkartılırken silecek koluna çok fazla güç uygulanırsa kolun orta kısmı zarar görebilir.



DİKKAT

- Silecekler yıkama sıvısı kalmamışken veya lastikleri donmuşken çalıştırılırsa yaklaşık 10 saniye boyunca çalışmaz. Bu bir arıza değildir; silecek motorunun içindeki motor aşırı yük devresi tarafından devreye sokulan silecek koruma sistemidir.
- Ön cam silecekler kalkık haldeyken su hortumuyla yıkanmalı ve temiz bir bezle silinmelidir. Ayrıca, silecek lastiklerine yağ veya vaks sürüldüğünde lastiklerin temizlenmesi gerekir.

AKÜ



UYARI

Akünün yakınında çalışırken veya aküyü kullanırken, sizin ve etrafınızdakilerin **CİDDİ YARALANMASINI** veya **ÖLÜMÜNÜ** önlemek için, daima aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:



Bir akü ile çalışırken, aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyunuz ve izleyiniz.



Asit sıçramalarına karşı gözleri korumak için tasarlanmış göz koruyucu kullanınız.



Her türlü alev, kıvılcım veya sigara malzemesini aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde yüksek derecede yanıcı bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiği zaman patlayabilir.



Aküleri çocuklardan uzak tutunuz.



Aküler yüksek derecede aşındırıcı özelliği olan sülfürik asit içerirler. Asidin gözlerinize, cildinize veya giysilerinize temas etmesine izin vermeyiniz.

Eğer gözlerinize asit gelirse, gözlerinizi en az 15 dakika temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Eğer asit cildinize temas ederse, bölgeyi tamamen yıkayınız. Bir acı veya yanma hissederseniz, derhal tıbbi yardım isteyiniz.

- Plastik muhafazalı bir aküyü kaldırırken, muhafazanın üzerine aşırı baskı uygularsanız, akü asidi kaçağı meydana gelebilir. Bir akü kaldırıcı ile veya çapraz köşelerden el ile kaldırınız.
- Akünüz donmuş ise, aracı takviye ile çalıştırmaya kalkışmayınız.
- Aracın akü kabloları aküye bağlandığı zaman, ASLA aküyü tekrar şarj etmeye kalkışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltaj ile çalışır. Motor çalışırken veya Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi ON durumunda iken sistemdeki bu parçalara ASLA dokunmayınız.

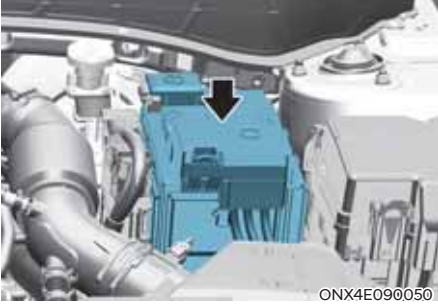
NOT

- Sıcaklığı düşük bölgelerde aracı uzun süre kullanmadığınız zaman, aküyü çıkarın ve kapalı bir mekanda bekletiniz.
- Sıcaklığı düşük bölgelerde akü muhafazasının hasar görmesini önlemek için aküyü daima tam şarjlı tutunuz.

NOT

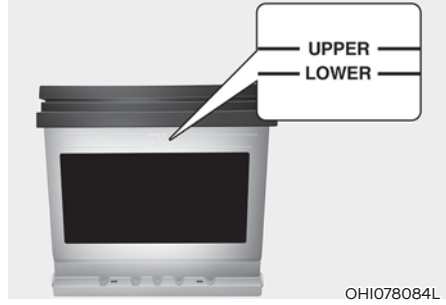
İzin verilmeyen elektronik cihazları aküye, bağlarsanız, akü boşalabilir. Ruhsatsız elektrikli cihazları asla kullanmayınız.

En iyi akü bakımı için



- Akünün sağlam bir şekilde bağlı olduğunu belli aralıklar ile kontrol ediniz.
- Akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz.
- Terminaller ve bağlantılar temiz, sıkı ve petrol jeli veya terminal gresi ile kaplanmış olarak tutulmalıdır.
- Aküden sıçrayabilecek akü suyunu derhal su ve karbonat eriyiği ile yıkayınız.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü kutup bağlantılarını ayırınız.

i Bilgilendirme - ÜST ve ALT ile işaretlenmiş aküler için



Bununla birlikte, eğer aracınız yan tarafta “LOWER (ALT-MIN)” ve “UPPER (ÜST-MAX)” yazılı bir aküye sahipse, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz.

Seviye ALT (MIN) ve ÜST (MAX) arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda, damıtılmış (veya minerali giderilmiş) su ekleyiniz. (Asla sülfürik asit veya başka elektrolit eklemeyiniz). (Bakımsız ve AGM aküler hariç)

Damıtılmış (ya da demineralize) suyu akünün yüzeyine veya diğer yakındaki parçalara sıçratmamaya dikkat ediniz.

Ayrıca, akü gözlerini fazla doldurmayınız. Aksi halde, akü veya diğer parçalar paslanabilir. Son olarak hücre kapağını iyice kapatınız. Ancak, daha iyi akü bakımı için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

- Akü sokülürken önce eksi akü kablosu sökülmeli ve takarken en son bağlanmalıdır. Akü şarj bağlantılarını aşağıdaki sıra ile sökünüz.
 1. Şarj cihazının Açma/Kapama svicini kapatınız.
 2. Akünün eksi kutbuna bağlı olan eksi bağlantı maşasını açınız.
 3. Akünün artı kutbuna bağlı olan artı bağlantı maşasını açınız.
- Akü değiştireceğiniz zaman yeni akünüzü HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.

NOT

AGM akü (varsa)

- Absorbent Glass Matt (AGM) (emici bor silikat hasır) aküleri bakım gerektirmez, AGM akünün HYUNDAI yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz. AGM aküsünü şarj etmek için sadece özellikle AGM aküleri için geliştirilmiş olan tam otomatik şarj cihazı kullanın.
- AGM aküsünü değiştirirken, değişim için kullanacağınız parçaları HYUNDAI yetkili servisinden temin etmenizi öneririz.
- Akünün üzerindeki kapağı açmayınız veya çıkarmayınız. Bu durum ciddi yaralanma meydana getirebilen iç elektrolit kaçağına neden olabilir.

Takviyeyle Çalıştırma

İyi bir akü üzerinden takviye ile çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 20-30 dakika sürünüz. Akü yeterli bir şekilde yeniden şarj olmadan motoru kapatırsanız, araç yeniden çalışmayabilir. Takviyeyle çalıştırma prosedürleri ile ilgili daha fazla bilgi için 8. bölümde bulunan "Takviyeyle Çalıştırma" kısmına bakınız.



Bilgilendirme



Pillerin uygun şekilde bertaraf edilmemesi, çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Aküyü yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olarak imha ediniz.

Sıfırlamalar

Akü boşaldığında veya kutup başları söküldüğünde aşağıdaki öğelerin sıfırlanmaları gerekebilir.

- Otomatik açılan/kapanan cam (Bkz. Bölüm 5)
- Açılır tavan (Bkz. Bölüm 5)
- Yol bilgisayarı (Bkz. Bölüm 5)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. Bölüm 5)
- Sürücü oturma pozisyonu hafıza sistemi (Bölüm 5'e bakın)
- Saat (Bölüm 5'e bakın)
- Bilgi ve eğlence sistemi (bilgi ve eğlence sistemi kullanım kılavuzuna bakın)

LASTİKLER VE JANTLAR



UYARI

Hasarlı veya deforme olmuş lastik kullanımında aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA RİSKİNİ** azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Aylık olarak lastiklerinizin basıncını, olası aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz.
- Aracınız için önerilen soğuk lastik basıncı bu kılavuzda ve sürücü tarafındaki yan merkezi direkteki etikette bulunmaktadır. Lastik basıncını ölçmek için bir lastik basınç sayacı kullanın. Havaşı düşük veya fazla şişirilmiş lastikler araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.
- Aracınızın lastiklerinin basıncını her ölçüşünüzde yedek lastiğin (varsa) de basıncını ölçünüz.
- Eski, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon veya yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştireceğiniz zaman **MUTLAKA** araçta orijinal olarak takılı olan lastiklerle aynı boyutta, tipte, yapıda ve diş desenine sahip lastikleri tercih ediniz. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazaya sonuçlanabilir.

Lastik bakımı

İyi bir bakım, güvenlik ve azami yakıt tasarrufu için, daima önerilen lastik basınçlarını uygulamalı, yük sınırlarını aşmamalı ve aracınız için önerilen ağırlık dağılımına dikkat etmelisiniz.



ONX4E010022

Tüm değerler (boyutlar ve basınçlar) sürücü tarafı orta sütundaki etikette görülebilir.

Önerilen soğuk lastik havaşı basınçları

Bütün lastik basınçları (yedek lastik de dahil) lastikler soğukken ölçülmelidir. “Soğuk lastik” ifadesi, aracın en az üç saatte kullanılmadığı veya 1,6 km'den daha az kullanılmış olduğu durumu belirtmektedir.

Isınmış lastik basınçları normal olarak önerilen soğuk lastik basınçlarından 28 ila 41 KPa (4 ila 6 psi) fazladır. Sıcak lastiklerde basıncı ayarlamak için hava boşaltmayınız, aksi halde basınç çok düşük olur. Önerilen şişirme basınçları için Bölüm 2'deki “Lastikler ve Tekerlekler” konusuna bakınız.



UYARI

En rahat sürüş için, araç hakimiyeti ve en az lastik aşınması için önerilen lastik basınçları uygulanmalıdır.

Aşırı veya yetersiz şişirilme, lastik ömrünü kısaltır, araç kullanmayı olumsuz etkiler ve bir kazaya sebebiyet verecek şekilde araç hakimiyetini kaybettirecek ani lastik patlamalarına neden olabilir.

Aşırı inik lastikler şiddetli ısı oluşumuna neden olup, lastik patlamasına, lastik elyafının ayrılmasına veya diğer lastik hasarlarına yol açabilirler; bunun sonucu olarak da araç hakimiyetinin kaybedilmesine bağlı kazalar oluşabilir. Bu risk, sıcak havalarda veya yüksek hızla uzun mesafeler giderken daha yüksektir.



DİKKAT

- İnik lastikler, aşırı aşınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına da neden olur. Lastiklerde deformasyon da meydana gelebilir. Lastik basınçlarının gereken düzeylerde olmasına dikkat ediniz. Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lastiği HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sert bir sürüşe, lastik tabanının ortasında aşınmaya ve yoldaki tehlikelere bağlı hasarlarına olasılığına neden olurlar.

Lastik basıncının ölçülmesi

Lastiklerinizi ve yedek lastiğinizi en az ayda bir kere veya daha sık kontrol ediniz.

Kontrolün yapılması

Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir lastik basıncı ölçüm aleti kullanın. Lastiklere bakarak onların nasıl şişirilmiş olduklarını anlayamazsınız. Radyal lastikler inik bile olsalar, iyi şişirilmiş gibi görünürler.

Lastik supabındaki supap kapağını açınız. Basıncı ölçmek için ölçü aletini sıkıca supaba bastırınız. Soğuk durumdaki lastiğin basıncı lastik üzerindeki ve yükleme etkinindeki önerilen basınca uyuyorsa, başka bir ayar yapmaya gerek yoktur. Basınç düşükse, önerilen düzeye gelene kadar şişiriniz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçığına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

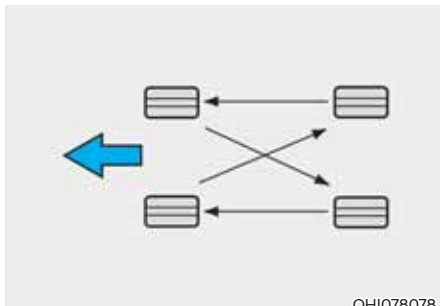
Lastik aşırı şişecek olursa, lastik supabının ortasındaki iğneye basarak basıncı düşürünüz. Ölçü aleti ile lastik basıncını tekrar ölçünüz. Lastik supap yuvalarına supap kapaklarını yerleştirdiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmadan, kir veya nem supap deliğine girebilir ve hava kaçığına neden olur. Supap kapağı yoksa, en kısa zamanda yenisini temin ediniz.

Lastik rotasyonu

Lastik dişlerinin aşınmasını dengelemek için HYUNDAI lastiklerin periyodik bakım programına göre veya düzensiz aşınma devam ediyorsa bir an önce lastik rotasyonu yapılmasını önerir.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken balanslarını da kontrol ediniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi sırasında düzensiz aşınmaları ve zedelenmeleri kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basınçlarından, yanlış tekerlek (rot) ayarlarından, balansı bozuk jantlardan, sert fren yapmaktan ve keskin viraj almaktan kaynaklanır. Lastiklerin sırtında veya yanaklarında balon veya tümsekler olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sözü edilenlerden herhangi birinin mevcut olduğunu görürseniz lastiği değiştiriniz. Doku veya elyaf görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra ön ve arka lastiklerin basınçlarını belirtilen değerlere getirmeyi ve bijon somunlarının sıkılığını kontrol etmeyi unutmayınız (uygun tork değeri 11~13 kgf.m'dir [79~94 lbf-ft]).



Lastiklerin yerlerinin her değiştirilişinde fren disk ve balatalarında aşınma olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Bilgilendirme

Simetrik olmayan lastiğin dışı ve içi fark edilebilir. Simetrik olmayan bir lastik takarken, "dış" yazılı tarafı dışa bakacak şekilde takmayı unutmayınız. "İç" yazılı taraf dışa bakacak şekilde takılırsa, aracın performansı üzerinde olumsuz etkisi olur.

UYARI

- Küçük yedek lastik, lastik rotasyonunda dikkate alınmaz.
- Çapraz katlı lastikler ile radyal katlı lastikleri aynı anda kesinlikle kullanmayınız. Bu, araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olacak ve kazayla sonuçlanabilecek araç hakimiyetiyle ilgili sorunlar meydana getirir.

Tekerlek rot ve lastik balans ayarı

Lastiklerinize en uzun ömrü ve en iyi genel performansı sağlamak için aracınızın tekerlekleri fabrikada hassas olarak ayarlanmış ve balans ayarları yapılmıştır.

Çoğunlukla, tekerleklerinizin tekrar ayarlanmasına gerek yoktur. Ancak, olağan dışı bir lastik aşınması görürseniz veya aracınız bir tarafa çekiyorsa, ayarların yeniden yapılması gerekebilir.

Düz bir yolda giderken aracınızın titreştiğini hissederseniz, balans ayarlarınızın yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

NOT

Doğru olmayan tekerlek balansı aracınızın alüminyum jantlarına zarar verebilir. Lastik başına düşen ağırlık ve hız standartlarına dikkat ediniz.

Lastik değiştirme



Lastik düzgün olarak aşınmışsa, sırtta kesiksiz bir şerit halinde sırt aşınma göstergesi görülür. Bu, lastikte kalan sırtın kalınlığının 1,6 mm'den daha az olduğunu gösterir. Bu durumda lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için bu şeridin tüm sırtta görülmesini beklemeyiniz.



UYARI

ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riskini azaltmak için:

- Eskimiş, düzensiz şekilde aşınmış veya zedelenmiş olan lastikleri kullanmayınız. Aşınmış lastikler, fren etkinliğinin kaybolmasına, direksiyon ve yol tutuşunun zayıflamasına yol açar.
- Lastikleri değiştirirken, DAİMA araç ile verilen orijinal lastik ebatlarındaki lastikler kullanılmalıdır. Önerilen ebatların dışında lastik veya jant kullanımı; araç hakimiyetiyle ilgili sorunlara, araç hakimiyetinin kaybolmasına ve aracınızın Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) üzerinde negatif bir etkiye neden olabilir ve bunlar da ciddi bir kazayla sonuçlanabilir.
- Lastiklerin (jantların) değişiminde, iki ön lastiği ya da arka iki lastiği çift olarak değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece tek tekerliği değiştirmek aracın yön hakimiyetine ciddi etkileri olabilir.
- Lastikler, kullanılmamış olsalar bile, zamanla niteliklerini kaybederler. Sırt durumuna bakılmaksızın, lastiklerin altı (6) yıllık normal kullanım süreleri sonunda değiştirilmeleri gerekir.
- Sıcak havalara veya ağır yük taşımaya bağlı olarak lastiklerin ısınması yaşlanma sürecini hızlandırabilir. Bu uyarıya dikkat edilmemesi halinde ani lastik patlamaları görülebilir ve bunun sonucunda, araç hakimiyeti kaybedileceği için bir kaza meydana gelebilir.

Küçük yedek lastik değişimi (varsa)

Küçük yedek lastik, normal boydaki yedek lastiklere göre daha kısa bir sırt ömrüne sahiptir. Lastik üzerinde sırt aşınma göstergesi çubuklarını gördüğünüzde, değiştiriniz. Küçük yedek lastik, yeni aracınızın lastikleri ile aynı ölçülere ve aynı sırt desenine sahiptir ve aynı küçük yedek lastik jantına takılmalıdır. Küçük yedek lastik, normal ölçülere sahip bir janta takılmak üzere üretilmemiştir ve küçük yedek lastik jantına da normal boyutlu bir lastik takılamaz.



UYARI

Kazayla sonuçlanabilecek yedek lastik arızalarından sakınmak için mümkün olan en kısa sürede orijinal lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım içindir. Küçük yedek lastik kullanılırken aracınızı 80 km/sa. hızın üzerinde kullanmayınız.

Jant değiştirme

Herhangi bir nedenle metal jantları değiştirirken, çap, iz genişliği ve yanak çıkıntısı olarak orijinalleri ile aynı olmasına dikkat ediniz.

Lastik yol tutuşu

Aşınmış, uygun basınçta şişirilmemiş veya kaygan yüzeyli yollarda lastiklerin yol tutuşu azalabilir. Dış aşınma göstergeleri ortaya çıktığı zaman lastiklerin değiştirilmeleri gerekir. Araç hakimiyetini kaybetme olasılığı olduğu için, yağmurlu, karlı veya buzlu yollarda hızınızı düşürünüz.

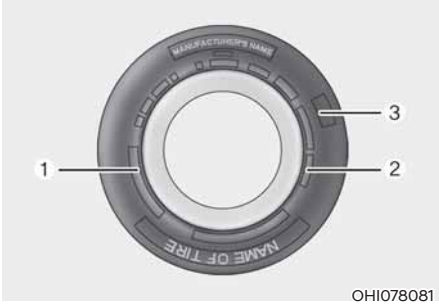
Lastik bakımı

Doğru lastik basınçlarının yanı sıra doğru tekerlek (rot) ayarları da lastik aşınmasının azaltılmasına yardımcı olur. Bir lastiğinizin düzensiz olarak aşınmış olduğunu görürseniz, tekerlek (rot) ayarlarını servisimize kontrol ettiriniz.

Yeni lastik taktığınız zaman balans ayarlarını yaptırmayı unutmayınız. Bu, aracınızın sürüş konforunu ve lastik ömrünü artırır. Ayrıca, lastik janttan çıkartılacak olursa balans ayarlarının tekrar yapılması gerekir.

Lastik yanağındaki etiketler

Buradaki bilgiler lastiğin ana özelliklerini belirtir ve güvenlik standardı sertifikası için lastik kimlik numarasını (TIN) da gösterir. TIN numarası, bir iade durumunda lastiği belirlemek amacıyla kullanılabilir.



1. Üretici veya marka adı

Üretici veya Marka adını gösterir.

2. Lastik boyutu tanımlaması

Lastiğin yanağında lastik ölçüleri belirtilmiştir. Aracınıza yeni lastik alacağınız zaman bu bilgilere ihtiyacınız vardır. Lastik ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek tekerlek boyutu tanıtımı:

(Bu numaralar yalnız örnek olmaları amacıyla verilmiştir, aracınıza bağlı olarak, sizin aracınızın lastik ölçüleri farklı olabilir.)

235/60R18 102H

235 - Milimetre cinsinden lastik iz genişliği.

60 - Yanak kalınlık oranı. Lastik iz genişliğinin bir yüzdesi olarak kesit yükseklidir.

R - Lastiğin yapı kodu (Radyal).

18 - İnç cinsinden jant çapı.

102 - Yük endeksi; lastiğin taşıyabileceği azami yük ile ilgili sayısal bir kod.

H - Hız Değeri Sembölü Daha fazla bilgi için bu bölümde hız değerleri çizelgesine bakınız.

Jant boyutu tanımlaması

Değiştirmeniz gerektiğinde size yardımcı olacak önemli bilgiler, tekerlekler üzerinde yazılıdır. Jant ölçü numarasındaki harflerin ve rakamların ne anlama geldiği aşağıda anlatılmıştır.

Örnek jant boyutu tanıtımı:

7.5J X 18

7.5 - İnç olarak jant eni.

J - Jant konturu tanımlaması.

18 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız değerleri

Aşağıdaki çizelge, kullanılmakta olan bir neç araba lastikleri için çeşitli farklı hız değerlerini göstermektedir. Hız değeri, lastiğin yanağında yazılı olan lastik ölçüsü tanımlamasının bir bölümüdür. Bu sembol, lastiğin azami güvenli sürüş hızını göstermektedir.

Hız Değeri Sembolü	Azami Hız
S	180 km/saat
T	190 km/saat
H	210 km/saat
V	240 km/saat
W	270 km/saat
Y	300 km/saat

3. Lastik ömrünün kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

Üretim tarihine bağlı olarak, altı yıldan daha uzun süre kullanılmış olan lastikler (yedek lastik dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Üretim tarihini lastiğin yanağında DOT kodu olarak (muhtemelen lastiğin iç tarafında) görebilirsiniz. DOT kodu, rakamlar ve İngilizce harflerden oluşan bir karakterler dizisidir. DOT kodunun son dört hanesi (karakterleri) üretim tarihini gösterir.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT kodunun ilk kısmı fabrikanın kod numarası, lastik ölçüsü ve diş desenini belirtir, son dört sayı ise üretim haftası ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1521, lastiğin 2021 yılının 15. haftasında üretilmiş olduğunu belirtir.

4. Lastik tabakalarının kompozisyonu ve malzemesi

Lastik içindeki kauçuk kaplı doku tabakaları veya katmanları sayısı. Üreticiler, lastik içinde kullanılan, çelik, naylon, polyester ve benzeri malzemeleri de belirtmek zorundadır. “R” harfi, radyal tabakalı yapıyı belirtir. “D” harfi de çapraz veya verev yapı anlamına gelir. “B” harfi ise kuşaklı verev yapıyı belirtir.

5. İzin verilen azami şişirme basıncı

Bu numara, lastiğe basılabilecek en fazla miktardaki hava basıncını gösterir. İzin verilen azami şişirme basıncını aşmayınız. Önerilen şişirme basınçları için Lastik ve Yük Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük değeri

Bu numara, lastiğin taşıyabileceği azami yükü kilogram ve pound olarak gösterir. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, daima orijinal lastiklerle aynı yük değerlerine sahip lastikler kullanınız.

7. Standart lastik kalitesi sınıfı

Kalite sınıfları yerine göre lastiğin yan tarafında dış sırtı ile azami kesit genişliği arasında bulunabilir.

Örneğin:

TREADWEAR 200 (dış aşınması)

TRACTION AA (çekiş)

TEMPERATURE A (sıcaklık)

Lastik sırtı dayanıklılığı

Lastik sırtı dayanıklılık sınıfı, özel bir resmi test pistinde, kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin dayanma değeri ile ilgili göreceli bir değerdir. Örneğin, 150 sınıfı bir lastik resmi pistte, 100 sınıfı bir lastiğe göre bir buçuk kat (1½) daha fazla dayanır.

Lastiklerin göreceli performansları, kullanım koşullarına bağlıdır; ancak, sürüş alışkanlıklarındaki farklılıklara, uygulanan servis işlemlerine, değişik yol özelliklerine ve iklime bağlı olarak normlardan önemli ölçüde farklı da olabilirler.

Bu sınıflandırmalar, binek aracı lastiklerinin yanaklarında yazılıdır. Aracınızda standart veya seçmeli olarak bulunan lastikler, sınıflandırma açısından farklı olabilirler.

Çekiş - AA, A, B & C

Çekiş sınıfları, en yüksekte en düşüğüne kadar, AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar resmî, özel asfalt veya beton test zeminlerinde, kontrollü koşullarda ölçülen, lastiklerin ıslak zeminde durma yeteneğini gösterir. C işaretli bir lastik zayıf çekiş performansına sahiptir.



UYARI

Bu lastiğin çekiş sınıfı düz sürüş sırasında yapılan fren çekiş testlerinde belirlenir ve hızlanma, keskin viraj alma, ıslak zeminde kayma veya en üst çekiş durumlarındaki fren karakteristiklerini içermez.

Sıcaklık -A, B & C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, ve özel laboratuvar test tekerleklerinde, kontrollü koşullarda test edilen, lastiğin ısı üretmeye karşı dayanıklılığını ve ısıyı yayma yeteneğini gösterir.

Maruz kalınan yüksek sıcaklık, lastiğin malzemesinin bozulmasına ve ömrünün kısılmasına neden olabilir ve aşırı sıcaklık ani lastik patlamalarına da yol açabilir. B ve A sınıfları, laboratuvar test tekerleklerinde ölçülen, yasal düzenlemelerin gerektirdiği asgari değerlerden daha yüksek performans düzeylerini gösterir.



UYARI

Lastik sıcaklık sınıfı, doğru olarak şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastiklerde belirlenir. Aşırı hız, yetersiz şişirilmiş lastikler, fazla şişirilmiş lastikler veya aşırı yük, birlikte veya ayrı ayrı, ısı oluşmasına ve muhtemel ani lastik patlamalarına neden olabilir. Aksi halde aracın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastikler (varsa)

Düşük yanak yükseklikli (profilili) lastiklerin yanak yüksekliği 50'nin altındadır.

Düşük yanaklı lastikler, sürüş ve frenleme için optimize edildiğinden, yanakları standart bir lastikten biraz daha sert olur. Ayrıca düşük yanaklı lastikler genellikle geniş şekilde tercih edilmektedir ve sonuç olarak yol yüzeyi ile daha büyük bir temas alanı sağlıyor. Bazı durumlarda standart lastiklerle karşılaştırıldığında daha fazla yol gürültüsüne sebep olabilirler.



DİKKAT

Düşük yanak yükseklikli lastiklerin yan duvarı normal lastiklere göre kısadır. Bu nedenle, düşük yanak yükseklikli tekerlek ve lastikler kolay zarar görür. Aşağıdaki talimatları takip ediniz.

- Bozuk bir yolda veya arazide giderken, lastikler ve jantların zarar görmemesi için dikkatli olunuz. Sürüşü tamamladıktan sonra, lastikleri ve jantları kontrol ediniz.
- Yoldaki bir çukurdan, hız tümseğinden, rögar kapağından veya kaldırım kenarı taşından geçerken lastiklerin ve tekerleklerin zarar görmeyeceği şekilde aracı yavaşça sürünüz.
- Lastiklerin darbe alması durumunda darbe alan lastiği bir HYUNDAI yetkili servisinde veya lastik tamircisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Lastik hasarını önlemek için lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de bir kontrol ediniz.
- Lastik hasarını sadece gözlerinizle fark etmeniz zordur. Lastik hasarını işaret eden bir durum olduğunda, hava sızıntısı sonucunda oluşabilecek bir hasarı önlemek için lastiği kontrol ediniz ve değiştiriniz.
- Lastik bozuk bir yolda, arazide, veya yol çukuru, rögar kapağı ya da kaldırım kenar taşı gibi engellerin üzerinde giderken hasar görürse, bu garanti kapsamına girmez.
- Lastik bilgisi, lastiğin yan duvarında belirtilmiştir.

SİGORTALAR

■ Bıçak tipi



Normal



Yanmış

■ Kartuş tipi



Normal



Yanmış

■ Çoklu sigorta



Normal



Yanmış

OTM078035

Aracın elektrik sistemi aşırı elektrik yüküne karşı sigortalarla korunmuştur.

Bu araçlarda, biri sürücünün yan panelinin döşemesinde ve diğeri de motor bölümünde olmak üzere 5 sigorta paneli vardır.

Arabanızın ışıklarından aksesuarından veya kumandalarından biri çalışmazsa, ilgili devrenin sigortasını kontrol ediniz. Bir sigorta atınca içindeki tel erir veya hasarlanır.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz. Atmış bir sigortayı değiştireceğiniz zaman, motoru ve tüm elektrikli aksamı kapatınız ve sonra negatif akü kablosunun bağlantısını sökünüz. Atan sigortaların yerine daima aynı değerde bir sigorta takınız.

Değiştirilen sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu sigortanın ilgili olduğu sistemi kullanmaktan kaçınınız. Bu konu hakkında hiç vakit kaybetmeden bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



UYARI

Sigortaların yerine asla aynı değerdeki sigortadan başka bir şey takmayınız.

- **Daha yüksek kapasitedeki sigorta, hasara veya bir yangın tehlikesine yol açar.**
- **Doğru sigorta yerine, geçici onarım için bile olsa, bir tel veya alüminyum folyo bağlamayınız. Kablo tesisatında önemli hasarlara veya hatta yangına neden olabilir.**

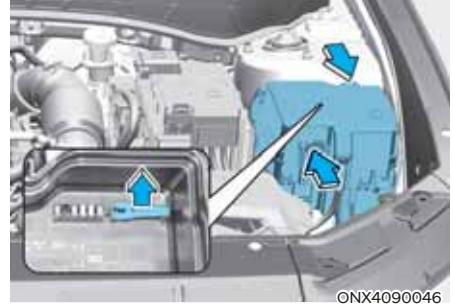
NOT

Sigortaları çıkartmak için bir tornavida veya benzeri bir metal nesne kullanmayınız. Metaller kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Ön göğüs panelinde sigorta değişimi



1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
4. Aranılan sigortanın yerini saptamak için sigorta paneli kapağının içindeki etikete bakınız.



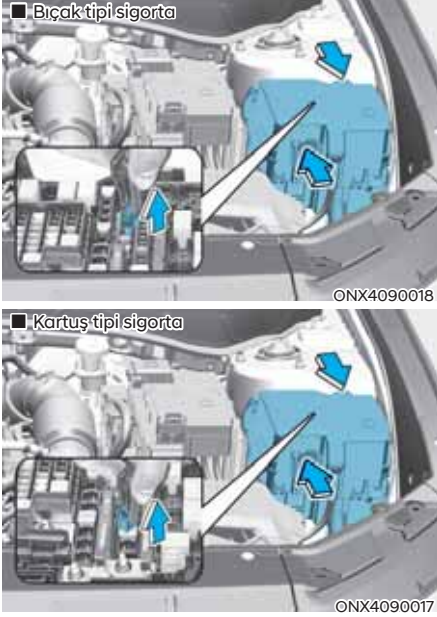
5. Şüpheli sigortayı dışarıya doğru çekiniz. Motor bölümündeki sigorta panel kapağında bulunan sökme aletini kullanınız.
6. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Yedek sigortalar, gösterge paneli sigorta panellerinde (veya motor bölümündeki sigorta panelinde) bulunur.
7. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Acil bir durumda eğer yedek sigortanız yoksa, aracınızı kullanmak için gerek duymadığınız (sigara çakmağı sigortası gibi) bir devreden sökeceğiniz aynı değerdeki bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya başka elektrikli aksam çalışmıyor, ama sigortalar sağlamısa, motor bölümündeki sigorta paneline bakınız. Sigorta yanmış ise, aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.

Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme

Bıçak sigorta / Kartuş sigorta

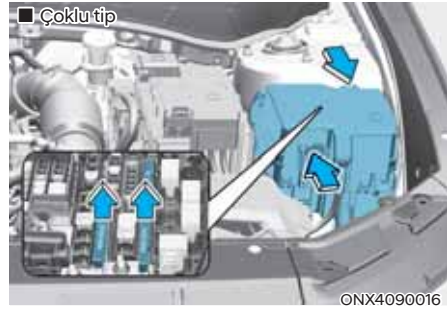


1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Diğer bütün düğmeleri kapalı konuma getiriniz.
3. Sigorta paneli kapağını üstüne bastırıp yukarı doğru çekerek açınız.
4. Sökülen sigortayı kontrol ediniz, yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için motor bölümü sigorta panelinde bulunan sökme aletini kullanınız.
5. Aynı değerde bir sigortayı iterek yerleştiriniz ve maşaların arasına tam olarak oturmasına dikkat ediniz. Sigorta gevşek duruyorsa, HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

NOT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını sıkıca kapatınız. Kapak güvenli bir şekilde takıldı ise, bir "klik" sesi duyabilirsiniz. Güvenli bir şekilde takılmaz ise, su girişi elektrik arızalarına neden olabilir.

Çoklu sigorta



Çoklu sigorta veya midi sigorta atmışsa bir HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

Sigorta/röle paneli açıklaması

Gösterge paneli sigorta paneli



ONX4090019

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.

i Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta kutusunu incelerken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

91990-N7010


استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
используйте только предназначенные предохранители
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS




20A	20A	10A		10A	15A		10A	10A	20A	15A		10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A
25A	20A	15A	20A	10A	10A	10A		7.5A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A	10A	7.5A
25A	30A	25A	30A	25A	20A	25A	10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A

ONX4E090053

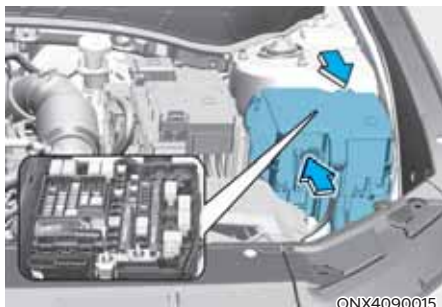
Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
KAPI KİLİDİ		20A	Merkezi Kapı Kilitleme/Kilit Açma Rölesi, Sürgü Kilit Rölesi
OTOMATİK CAM SOL		25A	Ana Elektrikli Cam Açma Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Açma Düğmesi
OTOMATİK CAM SAĞ		25A	Ana Elektrikli Cam Açma Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Açma Düğmesi
S/ISITICI ARKA		20A	Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
S/ISITICI SRC/ YOLCU		20A	Ön Havalandırılmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
P/SEAT PASS		30A	Elektrikli Sürücü Koltuğu Düğmesi, Sürücü Koltuğu Röle Ünitesi
AKÜ YÖNETİMİ		10A	BMS Kontrol Modülü
ECS	ECS	15A	ECS Ünitesi
OTOMATİK CAM EMNİYETİ SAĞ		25A	Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Sağdan Direksiyonlu
SUNROOF2		20A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Stor Perde Motoru)
P/SEAT DRV		30A	Elektrikli Sürücü Koltuğu Düğmesi, Sürücü IMS Modülü
PİL SOĞUTMA FANI		10A	BMS Soğutma Fanı
HAVA YASTIĞI2		10A	SRS Kontrol Modülü
AMP	AMP	15A	AMP, Düşük DC-DC Konvertör
MODULE9		10A	Debriyaj Ana Silindiri, Göğüs Paneli Düğmesi, Dört-lü Flaşör Düğmesi, Sürücü/Yolcu Akıllı Anahtar Dış Kapı Kolu, Yağmur Sensörü, UIP (Ultrasonik İzinsiz Giriş Koruması) Sireni, Veri Bağlantı Soketi
SUNROOF1		20A	Açılır Tavan Kontrol Birimi (Cam Motoru)
IBU2		10A	IBU, Kontak Anahtarı, Spor Modu Düğmesi

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
OTOMATİK CAM EMNİYETİ SOL		25A	Sürücü/Yolcu Emniyetli Elektrikli Cam Modülü, Arka Emniyetli Elektrikli Cam Modülü Soldan Direksiyonlu
MEMORY	MEMORY	10A	Dış Ayna Katlama/Açma Rölesi, Sürücü IMS Modülü, Sürücü/Yolcu Elektrikli Dikiz Ayna, Gösterge Paneli, Klima Kontrol Ünitesi, Klima Kumanda Modülü, Elektrikli Bagaj Kapağı Modülü, Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA) Sensörü, İç Aydınlatma Ünitesi, Göğüs Paneli Aydınlatma Işığı, Sürücü/Yolcu Kapısı Aydınlatma Işığı, Konsol Aydınlatma Işığı Ünitesi, Düşük DC-DC Konvertör
BRAKE SWITCH		10A	Stop Lambası Svici, IBU
E-ÇAĞRI	E-CALL	10A	MTS Acil Çağrı Modülü
MODULE7		7.5A	IBU
BAGAJ KAPAĞI		10A	Bagaj Kapağı Rölesi
MULTIMEDIA1		15A	Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, Düşük DC-DC Konvertör
YIKAYICI		15A	Çok Fonksiyonlu Sviç
MODULE8		7.5A	Ön Havalandırmalı Koltuk Kontrol Modülü, Ön Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü, Arka Koltuk Isıtıcısı Kontrol Modülü
HAVA YASTIĞI1		15A	SRS Kontrol Modülü
KLİMA	A/C	7.5A	MOT/BÖL Bağlantı Kutusu (Röle 10/11)
MODULE2		15A	Ön/Arka USB Şarj Portu Soketi
MODULE1		10A	Bütünleşik Park Yardımı Ünitesi, IBU, Audio Klavye, AMP, A/V & Navigasyon Klavyesi, Elektrikli Dış Ayna Düğmesi, Düşük DC-DC Konvertör, MTS Acil Çağrı Modülü, Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi
MODULE6		10A	Konsol Düğmesi, Arka Klima Kontrol Düğmesi, EPB Düğmesi, A/T Vites Kolu Göstergesi
IBU1		7.5A	IBU, BMS Kontrol Modülü

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Sürücü IMS Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Ön Havalandırılmalı Koltuk Kontrol Modülü, AMP, Ön Koltuk Isıtıcı Kontrol Modülü, Veri Bağlantı Soketi, Audio, A/V & Navigasyon Ana Ünitesi, MTS Acil Çağrı Modülü, A/V & Navigasyon Klavyesi, Düşük DC-DC Konvertör, Klima Kumandası, Klima Kumanda Modülü, Elektro Krom Ayna, Ön Kablosuz Şarj Cihazı, Far Sağdan Direksiyonlu/Soldan Direksiyonlu
HAVA YASTIĞI GÖST		7.5A	Gösterge Paneli, Baş Üstü Konsolu Lambası
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	IBU, Ön Kamera, Göğüs Paneli Düğmesi, ECS Ünitesi, Bütünleşik Park Yardımı Ünitesi, Debriyaj Ana Silindiri, 4WD ECU, Dozaj Kontrol Ünitesi
E-VİTES SİSTEMİ	E-SHIFTER	7.5A	Elektronik Vites Düğmesi, SCU
GÖSTERGE PAN.	CLUSTER	7.5A	Gösterge paneli
MODULE10	¹⁰ MODULE	7.5A	Yakıt Filtresi Isıtıcısı & Sıcaklık /Basınç Sensörü
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Stop Lambası Düğmesi, Baş Üstü Konsol Lambası, Çok Fonksiyonlu Düğme, Spor Modu Düğmesi
MDPS		7.5A	MDPS Ünitesi
START		10A	Hırsız Alarmı Rölesi, Şanzıman Konum Düğmesi, PCM/ECM IBU, Kontak Anahtarı, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)

Motor bölümü sigorta paneli (Motor bölümü bağlantı bloğu)

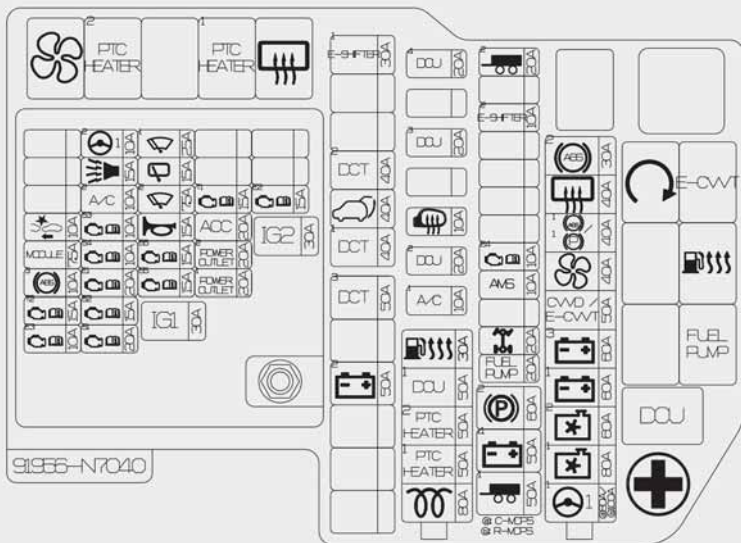


ONX4090015

Sigorta/röle kutusu kapağının içinde sigorta/röle adlarını ve değerlerini belirten sigorta/röle etiketini görebilirsiniz.













i Bilgilendirme










Bu kullanım kılavuzunda yer alan sigorta paneli açıklaması aracınıza birebir uymayabilir, burada bulunan bilgiler kılavuzun yazım zamanı için geçerlidir. Aracınızın sigorta panelini incelerken, sigorta paneli etiketine bakınız.




ONX4E090060










Motor bölümü sigorta paneli











Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
ÇOKLU SİGORTA-1	MDPS1	¹  ¹	80A 100A	[80A : Sütun Tipi]: MDPS Ünitesi [100A : Portbagaj Tipi]: MDPS Ünitesi
	SOĞUTMA FAN1	¹ 	80A	[G4FP] Soğutma Fanı Kontrol birimi
	SOĞUTMA FAN2	² 	60A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Soğutma Fanı Kumandası
	B+1	¹ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3	³ 	60A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, Elektrikli Cam Rölesi)
	CVVD	CVVD	50A	[G4FP] CVVD Aktüatörü
	E-CVVT	E-CVVT	50A	[G4KN] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 4)
	FAN		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10)
	ABS1/EPB1	¹  ¹ 	40A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	ARKA ISI-TICI		40A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14)
	ABS2	² 	30A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
ÇOKLU SİGORTA-1	GLOW		80A	[D4FE] GCU
	PTC ISITICI1	¹ PTC HEATER	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)
	PTC ISITICI2	² PTC HEATER	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 11)
	DCU1	¹ DCU	50A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 9)
	Y/FİLTRESİ ISITICISI		30A	[D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6)

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	TRAILER1	¹ 	50A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Römork Bağlantısı
	B+4	⁴ 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 Uzun Süreli Yük Mandalı Rölesi)
	EPB2	² 	60A	ESP Kontrol Modülü
	YAKIT POMPASI		20A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8)
	4WD		20A	4WD ECM
	AMS	AMS	10A	Akü sensörü
	ECU4	^{E4} 	10A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-VİTES SİSTEMİ2	² E-SHIFTER	10A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, Elektronik Vites Svici
	TRAILER2	² 	20A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Römork Bağlantısı
	KLİMA1	¹ A/C	10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 10), Klima Kumanda Modülü, [G4NJ] PCM
	DCU2	² DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	ISITMALI DİREKSİYON		10A	Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 14), Sü-rücü/Yolcu Elektrikli Dış Ayna, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	³ DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4FE] Dozaj Kontrol Ünitesi
	B+2	² 	50A	ICU Bağlantı Bloğu (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	³ DCT	50A	[G4FP/D4FE] SGA

Tipi	Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
SİGORTA	DCT1	¹ DCT	40A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-DEBRİYAJ	E-CLUTCH	40A	[G4FP/D4FE] Elektronik Debriyaj Modülü
	BAGAJ KAPAĞI		40A	Elektrikli Bagaj Kapağı Ünitesi
	DCT2	² DCT	40A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-VİTES SİSTEMİ ¹	¹ E-SHIFTER	30A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Motor bölümü sigorta paneli (PCB Bloğu)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
IG1	IG1	30A	PDM (IG1) Rölesi
IG2	IG2	15A	PDM (IG1) Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 3)
ECU3		10A	[G4FP] ECM, CVVD Aktüatörü [G4NJ/G4KN] PCM [D4FE] Yağ Seviye Sensörü
TCU2		15A	[G4FP/D4FE] TCM, Şanzıman Konum Düğmesi, Elektronik Debriyaj Modülü [G4NJ] Şanzıman Konum Düğmesi
ABS3		10A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
MODÜL	MODULE	7.5A	[D4FE] GCU
AEB		10A	Ön radar
SENSOR1		10A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Ateşleme Bobini #1-#4 [D4FE] Ön/Arka NOX Sensorü
SENSOR2		15A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Oksijen Sensörü (YUKARI/AŞAĞI) [D4FE] Elektronik VGT Aktüatörü, PTC Isıtıcı
ECU1		20A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4		10A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 8) [D4FE] Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 6, 8)
SENSOR3		10A	[G4FP] Yağ Kontrol Valfi (Emme/Egzoz), Değişken Yağ Pompası Solenoidi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi [G4NJ] Yağ Kontrol Valfi (Emme/Egzoz), Değişken Emme Solenoid Valfi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi, RCV Kontrol Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi [G4KN] Yağ Kontrol Valfi, Değişken Yağ Pompası Solenoidi, Değişken Emme Solenoid Valfi, Boşaltma Kontrolü Solenoid Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi [D4FE] Yağ Kontrol Valfi, Soğutma Fanı Kontrol Ünitesi, Klima Komp Rölesi, Motor Bölmesi Bağlantı Bloğu (Röle 13)

Sigorta Adı	Sembol	Sigorta Değeri	Devre Korumalı
KLİMA2	² A/C	10A	Klima Komp Rölesi
H/ALARMİ KORNASI		15A	HRSZ/ALARMİ Korna Rölesi
MDPS2	²  ¹	10A	MDPS Ünitesi
SENSOR5	^{S5} 	15A	[G4FP] Ilımlı Hibrit Marş ve Jeneratör Motoru [G4NJ/G4KN] Enjektör #1~#4 [D4FE] Lambda Sensörü (Yukarı / Aşağı), Hava Akış Sensörü, Yağ Basıncı Solenoid Valfi "
SENSOR6	^{S6} 	15A	[G4FP] ECM [G4NJ] PCM [D4FE] Ilımlı Hibrit Marş ve Jeneratör Motoru
HORN		15A	Korna Rölesi
ÖN SİLECEK2	² 	25A	Ön Silecek (Düşük) Rölesi, ECM, IBU
ARKA SİLECEK		15A	Silecek Ana Rölesi, ICU Bağlantı Bloğu (Arka Silecek Rölesi)
ÖN SİLECEK1	¹ 	25A	Silecek Ana Rölesi, Ön Silecek (Düşük) Rölesi
GÜÇ ÇIKIŞI1	¹ POWER OUTLET	20A	Bagaj Güç Çıkışı
GÜÇ ÇIKIŞI2	² POWER OUTLET	20A	Ön Güç Çıkışı
ACC	ACC	20A	ICU Bağlantı Bloğu (Sigorta - F33, F36)
TCU1	^{T1} 	15A	[G4FP/D4FE] TCM, Elektronik Debriyaj Modülü [G4KN] PCM
ECU2	^{E2} 	15A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM

AMPULLER

Araç ampullerinin çoğunun değiştirilmesi için HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz. Aracın ampullerinin değiştirilmesi kolay değildir, çünkü ampulü sökebilmek için diğer bazı parçaların da sökülmesi gerekir. Bu, özellikle far ampullerini değiştirmek için ön far grubunu sökmeniz gerektiğinde karşılaşacağınız bir durumdur.

Far grubunun sökülmesi/takılması sırasında araca zarar verebilirsiniz.



UYARI

- Bir farda herhangi bir işlem yapmadan önce, aracın ani hareketini ve olası elektrik çarpmalarını önlemek için vitesi P (Park) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve aracı terk edeceğiniz zaman anahtarı yanınıza alın.
- Ampullerin sıcak olma ve parmaklarınızı yakabilme ihtimalini unutmayın.

NOT

Yanmış olan bir ampulün aynı güç değerinde olan yenisi ile değiştirilmesi gerekir. Aksi halde, sigortaya veya elektrik kablolarına zarar verebilirsiniz.

NOT

Zarar vermemek için far lensini kimyasal çözücülerle veya kuvvetli deterjanlar ile temizlemeyiniz.



Bilgilendirme - Far nem giderici (varsa)

Bu araç nemden dolayı far içlerinin buğulanmasına karşı nem giderici ile donatılmıştır. Nem giderici bir sarf malzemesidir ve performansı kullanılan süreye ve çevreye bağlı olarak değişebilir. Nemden dolayı far içindeki buğulanma uzun bir süre devam ediyorsa, bu konu hakkında HYUNDAI yetkili servisine başvurmanızı öneririz.



Bilgilendirme

Sürüş sonrası araç yıkanırsa veya araç nemli havalarda gece sürülürse, far ve arka lamba lensleri buzlu gibi görünebilir. Bunun nedeni, lambaların içi ile dışı arasındaki sıcaklığın farklı oluşudur. Bu araçınızda herhangi bir sorun olduğuna işaret etmez. Fardaki nem yoğunlaşma yapması durumunda, farlar açık bir şekilde sürüş yapılması durumunda gidecektir. Yok olma seviyesi, lamba boyutuna, lamba konumuna ve çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir. Ancak, nem yok olmazsa, aracın HYUNDAI yetkili servisi tarafından gözden geçirilmesini öneririz.



Bilgilendirme

- Normal çalışan bir farın ışığı, aracın elektrikli kontrol sistemi dengelenirken kısa bir süre için titreyebilir. Ancak, bu kısa süreli titremeden sonra far sönüyorsa veya ışığı titremeye devam ediyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.
- Park lambası düğmesine basıldığında lambalar yanmayabilir ama far lambasına basıldığında park lambası ve farlar yanabilir. Bunun nedeni şebeke hatası veya aracın elektrik kontrol sistemindeki bir arıza olabilir. Bu durumda sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.



Bilgilendirme

Far grubu yeniden takıldıktan sonra veya bir kazadan sonra far seviye ayarının yapılmasını öneririz.

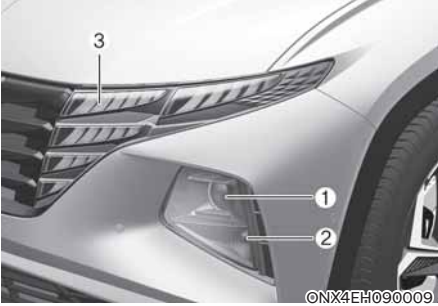
i Bilgilendirme

Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Trafik akış yönü farklı olan bir ülkeye giderseniz, bu asimetrik kısım karşıdan gelen araç sürücüsünün gözlerini kamaştırır. Göz kamaşmasını önlemek için, ECE kuralı çeşitli teknik çözümler sunar (dış otomatik değiştirme sistemi, yapışkan bant, aşağı ayarlama). Bu farlar karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak üzere tasarlanmıştır. Böylece, trafik akış yönü farklı olan bir ülkede farlarınızı değiştirmeye gerek yoktur.

Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farı (DRL) değişimi

A Tipi



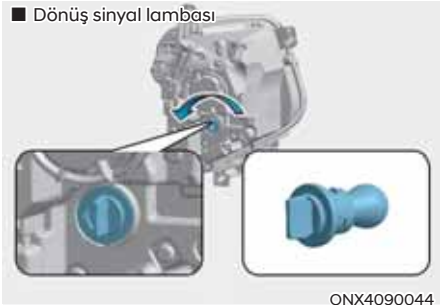
- (1) Far (Uzun/Kısa)
- (2) Dönüş sinyal lambası
- (3) Gündüz farı/Park farı

Far/Dönüş sinyali lambası

1. El frenini çekiniz ve akünün negatif kablosunu yerinden çıkartınız.



2. Davlumbaz klipsini çıkartınız (ön tamponun altında: 6 parça)



3. Davlumbazı kenara itin ve ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.

4. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hiza-ya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
5. Yeni ampulü sokete takın ve yerine tam oturana kadar çeviriniz.
6. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Davlumbazı aynı işlemi tersine yaparak yerine takınız.

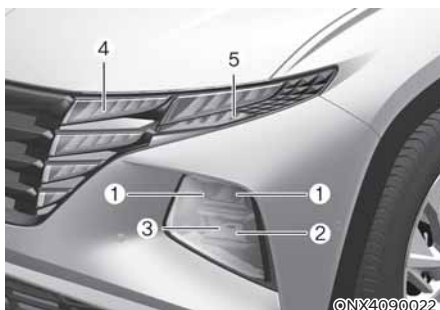
Gündüz farları, konum farı (LED)

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

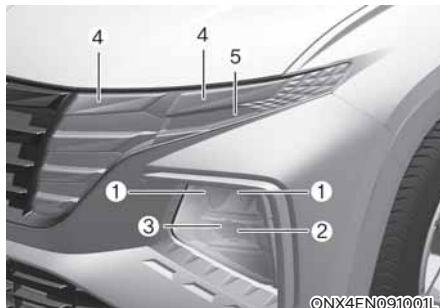
Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

B Tipi (LED)



- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Statik viraj farı/Far (Uzun)
- (4) Gündüz farı/Park farı
- (5) Dönüş sinyal lambası

Tip C (LED) - N line



- (1) Far (Kısa)
- (2) Far (Uzun)
- (3) Statik viraj farı/Far (Uzun)
- (4) Gündüz farı/Park farı
- (5) Dönüş sinyal lambası



UYARI



- Halojen ampulleri elinizde dikkatli tutunuz. Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır; kırılması halinde çevreye cam parçaları uçabilir ve yaralayabilir.
- Ampul değiştirirken, koruyucu gözlük takınız. Yerinden çıkarmadan önce ampulün soğumasını sağlayınız.

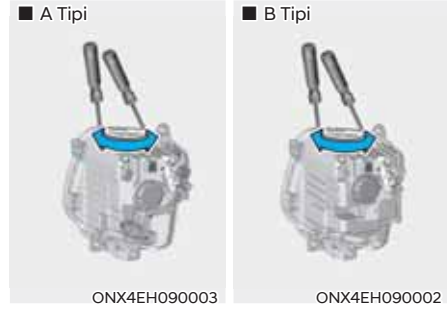
- Daima itinayla kullanınız, çizilme ve sürtünmeye karşı koruyunuz. Ampuller yanarken sıvılara temas ettirmemeye dikkat ediniz.
- Ampullere, asla çıplak elle dokunmayınız. Üstünde kalabilecek yağ, ampulün yandığı zaman aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
- Ampul, yalnızca farlara takılmaya hazır olduğunda ambalajından çıkartılmalıdır.
- Bir ampul çatlar veya hasar görürse derhal değiştiriniz ve eskisini gerektiği şekilde imha ediniz.

Lambalar

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir. Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Far yükseklik ayarı (Avrupa için)



1. Lastikleri öngörülen basınca şişiriniz ve sürücü, yedek lastik ve aletler dışındaki yükleri araçtan çıkarınız.
 2. Aracı düz bir zemine yerleştiriniz.
 3. Ekranda dikey çizgiler (ilgili farın ortasından geçen dikey çizgiler) ve yatay bir çizgi (farların ortasından geçen yatay çizgi) çizin.
 4. Far ve akü normal durumda iken, en parlak kısım yatay ve dikey çizgilere düşecek şekilde farların yüksekliğini ayarlayınız.
 5. Kısa farın ve uzun farın yüksekliğini sola veya sağa ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.
- Kısa ve uzun farın yüksekliğini yukarı veya aşağı ayarlamak için, tornavidayı saatin yönünde veya ters yönünde çeviriniz.

Yükseklik ayar noktası

■ Halojen lamba



■ LED lambası



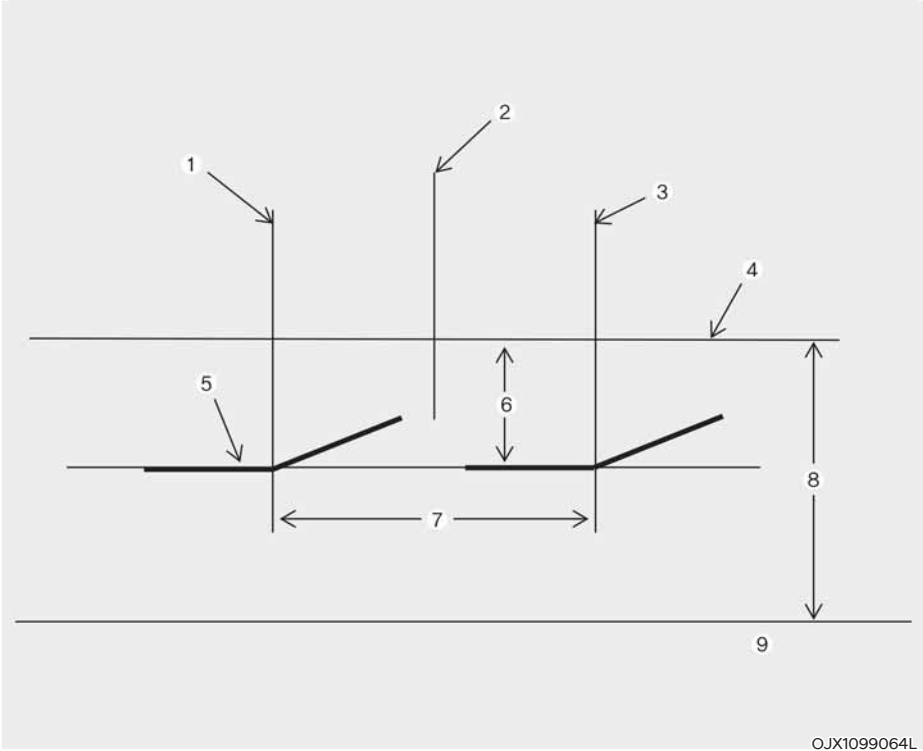
ONX4EH090005/ONX4EH090004

- H1 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (kısa far)
H2 : Far ampulünün merkezi ile zemin arasındaki yükseklik (uzun far)
W1 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (kısa far)
W2 : İki far ampulünün merkezleri arasındaki mesafe (uzun far)

Aracın durumu	Lamba tipi	H1	H2	W/W2
Sürücüsüz	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	664	664	1436
	LED MFR.	660	589	1434
Sürücü ile birlikte	HALOJEN Çift Fonksiyonlu	657	657	1436
	LED MFR.	683	582	1434

Kısa far (SAĞ)

■ 10 m ekrana bağlı olarak



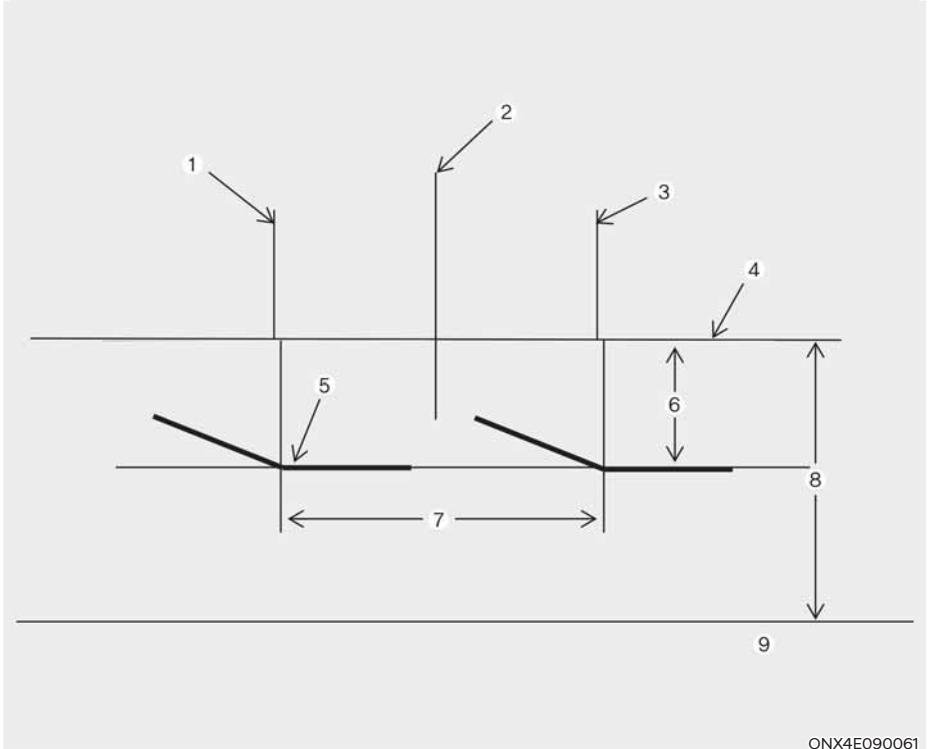
OJX1099064L

- [1] : Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi
 [2] : Araç eksen
 [3] : Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi
 [4] : Far ampul merkezinin yatay çizgisi
 [5] : Kesişme çizgisi
 [6] : 100
 [7] : W1 (Kısa far)
 [8] : H1 (Kısa far)
 [9] : Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Far kısa huzme (SOL DİR.)

■ 10 m ekrana bağlı olarak



ONX4E090061

[1] : Sol far ampul merkezinin dikey çizgisi

[2] : Araç eksen

[3] : Sağ far ampul merkezinin dikey çizgisi

[4]: Far ampul merkezinin yatay çizgisi

[5] : Kesişme çizgisi

[6] : 100

[7] : W1 (Kısa far)

[8] : H1 (Kısa far)

[9] : Zemin

1. Sürücü araçta yok iken kısa farı açınız.
 2. Kesişme çizgisi, çizimde gösterilen kesişme çizgisinde gösterilmelidir.
 3. Kısa farın yüksekliğini ayarlarken, dikey yükseklik, yatay yükseklik ayarlandıktan sonra ayarlanmalıdır.
 4. Far yükseklik ayar sistemi varsa, far yükseklik ayar sisteminin svcini "0" konumuna ayarlayınız.
- * Kısa far hedeflenirken aynı anda uzun far da hedeflenir.

Yan sinyal lambası değişimi



OTM090023

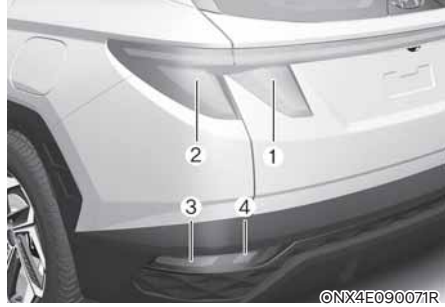
LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Arka lamba grubunun değiştirilmesi

A Tipi



ONX4E090071R

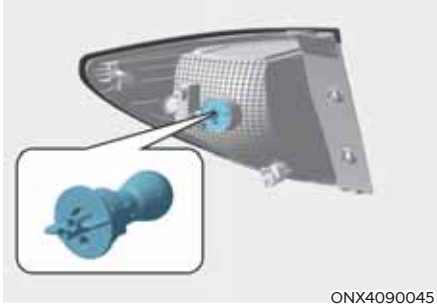
- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası (varsa) veya Sis farı (varsa)



ONX4090026

Fren lambası/Arka lamba (Dış)

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Bir yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını gevşetiniz.
4. Arka lamba grubunu araçtan sökünüz.
5. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



6. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
7. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.
8. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itiniz ve saat yönünde çeviriniz.
9. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.



Arka lamba (İç)

1. Motoru kapatınız.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını düz kenarlı tornavida ile sökünüz.
4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.



5. Ampule bastırıp üstündeki tırnaklar sokette bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar saat yönünün tersine çevirerek ampulü soketten çıkartınız. Ampulü soketten dışarı çekiniz.
6. Sokete sokup yerine oturana kadar çevirerek yeni ampulü takınız.

7. Soket üstündeki tırnakları gruptaki yuvalara hizalayarak soketi gruba monte ediniz. Soketi gruba itininiz ve saat yönünde çeviriniz.
8. Far grubunu tekrar araca monte ediniz.

Dönüş sinyal lambası, Arka sis lambası, Geri vites lambası

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.



ONX4E090054

2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşetiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız.

■ Dönüş sinyal lambası



ONX4EH090006

■ Arka sis lambası / Geri vites lambası

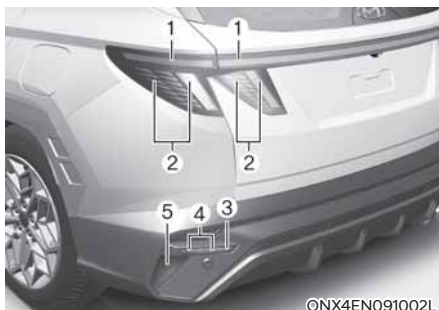


ONX4EH090007

4. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
5. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
6. Sokete yeni bir ampul takınız.
7. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

B Tipi

- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası (varsa) veya Sis farı (varsa)

Tip C - N line

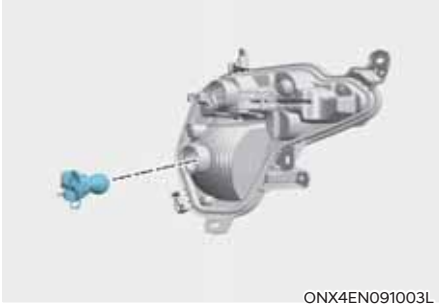
- (1) Arka lamba
- (2) Arka/stop lambası
- (3) Dönüş sinyal lambası
- (4) Geri vites lambası
- (5) Sis farı (varsa)

Arka/stop lambası, Arka lamba

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.



Arka sis lambası

1. Akünün (-) kutup başını sökünüz.
2. Tamponun altındaki sabitleme klipsini ve çamurluk trimindeki vidaları gevşettiniz.
3. Tamponun altındaki kaplamayı araca doğru çekerek çıkartınız. Soket üstündeki tırnaklar grubun üzerinde bulunan yuvalarla aynı hizaya gelene kadar soketi saat yönünün tersine çevirerek gruptan sökünüz.
4. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
5. Sokete yeni bir ampul takınız.
6. Far grubunu aracın gövdesine yeniden takınız.

Arka/stop lambası, Arka lamba, Dönüş sinyali lambası, Geri vites lambası

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Üçüncü fren lambası değişimi

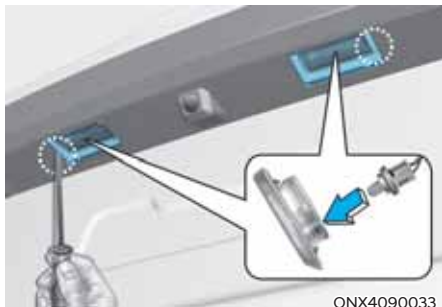


LED lamba (1) çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Plaka lambasının değiştirilmesi



ONX4090033

1. Bir düz tornavida kullanarak mercek kapağını dikkatle lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampülü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.
4. Ters işlem ile tekrar takınız.

İç lambanın değiştirilmesi

Okuma lambası/Kişisel lamba (LED)



ONX4E090055



OLF077071

LED lamba çalışmıyorsa, sistemi bir HYUNDAI yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Birleşik ünite oldukları için LED lambalar tek bir ünite gibi değiştirilemezler. LED lambalar ünite ile birlikte değiştirilmelidir.

Aracın ilgili parçaları zarar görebileceği için uzman bir teknisyen, LED lambayı kontrol etmeli veya onarmalıdır.

Okuma lambası, Kabin lambası, Güneşlik lambası ve bagaj bölmesi lambası (ampul tipi)



1. Bir düz uçlu tornavida kullanarak merceği dikkatle iç lambanın gövdesinden ayırınız.
2. Ampulü dışarı doğru çekerek çıkartınız.
3. Sokete yeni bir ampul takınız.
4. Mercek dişlerini iç lamba gövdesindeki çentiklere hizalayınız ve merceği yerine oturtunuz.

NOT

Kaba, tırnağa ve plastik gövdeye hasar vermemeye özen gösteriniz.

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Paslanmaz çelikten bir tabela veya camdan cepheye sahip bir binanın yakınına park ettiğinizde ve bu tip tabelalardan veya binalardan güneş ışığı yansıması durumunda aracın tampon, spoyler, çıta, lamba veya dış dikiz aynası benzeri dış plastik parçaları zarar görebilir. Dış plastik parçaların hasar görmesini önlemek için yansıma söz konusu olan alanlara park etmekten kaçınmalı veya bir araba örtüsü kullanmalısınız. (Araç dışına uygulanmış plastik eklentiler değişkenlik gösterebilir.)

Aracın dışı ile ilgili genel uyarı

Bir kimyasal temizleyici veya cila kullanırken etiketteki talimata uyulması çok önemlidir. Etiketle görülen tüm dikkat ve uyarı talimatlarını okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanma ve bozulmaya karşı korumak için sık sık, ayda en az bir kez ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her arazi yolculuğunun ardından da yıkamalısınız. Toz, kir, çamur ve diğer yabancı maddelerin temizlenmesine özellikle özen gösteriniz. Kapıların alt kenarlarındaki ve marşpiyellerdeki drenaj deliklerinin açık ve temiz olmasına dikkat ediniz.

Böcekler, katran, ağaç öz suları, kuş pislikleri, endüstriyel kirler ve benzeri birikimler hemen temizlenmezlerse aracınızın boyasını bozabilirler.

Derhal musluk suyu ile yıkamak bile bazen bu kirleri tamamen temizlemek için yeterli olmayabilir. Boyalı yüzeylerde kullanıma uygun, yumuşak bir sabun kullanılmalıdır.

Yıkadıktan sonra, ılık veya soğuk su ile aracı iyice durulayınız. Boyanın üstünde sabunlu suyu kurumaya bırakmayınız.

Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, araçtan yeterli uzaklıkta olmasına dikkat ediniz. Yetersiz mesafe veya aşırı basınç, boya, trim, kapı, cam lastiği ve diğer bileşenlerde hasara ya da suyun sızmasına yol açabilir.
- Kameraya, sensörlere veya yakın bölgelerine yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan uygulanan şok nedeniyle cihaz normal çalışmayaabilir.
- Su çıkışını körüklere (lastik ya da plastik kapaklar) veya soketlere yakın tutmayınız. Bunlar yüksek basınçlı su ile temasa gelirse hasar görebilir.



UYARI

Yıkama işlemi bittikten sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini kontrol etmek için aracı yavaş bir şekilde sürerken frenleri test edip öyle yola çıkınız. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

NOT

- Sert sabunlar, kimyasal deterjanlar veya sıcak su kullanmayınız ve aracınızı sıcakken veya güneş altında yıkamayınız.
- Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz.
- Özellikle, yüksek basınçlı su kullanımında, pencerelerden su sızabilir ve içerisini ıslatabilir.
- Plastik kısımların zarar görmesini önlemek için, kimyasal çözücü veya kuvvetli deterjanlar ile temizlik yapmayın.

NOT



- Motor bölümünün su ile yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinin arıza yapmasına neden olabilir.
- Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Aracınızın yüzeyine zarar verebileceği için döner fırçalarla yıkama yapan otomatik araç yıkama makinaları kullanılmamalıdır. Araç yüzeyini yüksek sıcaklıkla yıkayan buharlı temizleyici, çıkartılması zor olan yaprak parçalarının kalması ve yağın yapışmasına sebep olabilir.

Aracınızı yıkarken yumuşak bir bez (örn. mikrofiber havlu veya sünger) kullanınız ve mikrofiber havlu ile kurulayınız. Aracınızı elle yıkama sırasında wax ile cilalama yapan bir temizleyici kullanmamalısınız. Araç yüzeyi çok kirli (kum, kir, toz, pislik, vs.) ise, aracı yıkamadan önce suyla yüzeyi temizleyiniz.

Pasta cila uygulaması

İyi bir cila kaplaması, aracınızın boyasını kire ve toza karşı korur. Aracınızın iyi bir cila kaplamasına sahip olması onu korumanıza yardımcı olacaktır.

Su, boyanın üstünde boncuk boncuk toplanmıyorsa, aracınızı cilalayınız.

Cilalamadan önce daima aracınızı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı veya krem şeklinde bir cila kullanınız ve kullanma talimatını iyice okuyunuz. Tüm metal aksamı korumak ve parlaklıklarını muhafaza etmek için cilalayınız.

Yağ, katran ve benzeri maddelerin bir leke çıkarıcısı ile temizlenmesi genellikle boyanın üstündeki cilayı da çıkartır. Aracın diğer tarafları cilalanmaya gerek duymasa bile, bu yerleri tekrar cilalayınız.

NOT

- **Toz ve kirlerin kuru bir bezle silinerek temizlenmesi cilanın çizilmesine neden olur.**
- **Kromajlı ve eloksal alüminyum yüzeylerde çelik yünü, aşındırıcı temizleyiciler ve alkali ya da kostik katkılı sert deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakaya zarar verir ve renk değişimine veya aracın boyasının bozulmasına neden olur.**

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Deterjan, aşındırıcı cila ve cila gibi herhangi bir cila koruyucu kullanmayınız. Wax cila uygulandığı durumlarda, cilayı hemen bir silikon sökücü kullanarak temizleyiniz ve yüzeyde zift veya zift kalıntıları varsa temizlemek için bir zift sökücü kullanınız. Bununla birlikte, boyalı alana çok fazla basınç uygulamamaya dikkat ediniz.

Boya bozulmaları onarımı

Boyalı yüzeylerdeki derin çizikler veya taş izleri hemen onarılmalıdır. Üstü açılan metaller kolayca paslanır ve hemen onarılmadıkça büyük masraflara yol açabilir.

NOT

Aracınızın kaportası hasarlanır ve kaporta onarımına veya parça değişimine gerek duyulursa, onarılan veya değiştirilen parçalara kaporta atölyesinde korozyon önleyici uygulandığından emin olunuz.

NOT

Mat boyalı araç (varsa)

Araçların mat boyalı olması halinde, sadece hasarlı alanın değiştirilmesi mümkün değildir ve parçanın tümünün onarımı gereklidir. Araç hasarlıysa ve boya gerekliyse, aracınızın HYUNDAI yetkili servisi tarafından bakım ve onarımının yapılmasını tavsiye ederiz. Onarımlarda ilk baştaki kalitenin sağlanması güç olduğundan azami dikkat gösteriniz.

Parlak metal yüzeylerin bakımı

- Boya üstündeki katran ve böcek izlerini çıkartmak için bir kazıyıcı veya sert bir cisim değil, katran çıkarıcı kullanınız.
- Parlak metal parçaların yüzeylerini korumak için kaplama cilası veya kromaj koruyucu kullanınız ve ovarak iyice parlatınız.
- Kış aylarında veya sahil bölgelerinde parlak metal yüzeyleri daha güçlü bir kaplama cilası veya koruyucusu ile kaplayınız. Gerekirse, parçaları aşındırıcı olmayan petrol jeli veya koruyucu bir bileşik ile kaplayınız.

Araç altı bakımı

Buzlanma ve kar için yollarda kullanılan aşındırıcı maddeler ve toz şasinin altında birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, aracın altındaki yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi aksamda, pas koruyucusu uygulanmış bile olsa, hızlı bir paslanma başlayabilir.

Aracın altını ve tekerlek açıklıklarını ayda bir kez, her arazi yolculuğunun ardından ve her kış sezonunun sonunda ılık veya soğuk su ile iyice yıkayınız. Özellikle bu bölgelere dikkat ediniz, çünkü buralardaki tüm çamur ve kirleri görmek zordur. Yol kirlerini ıslatmak ama tamamen çıkartmadan bırakmak yarardan çok zarar sağlar. Kapıların alt kenarları, marşpiyeller ve şasi parçalarında kirlenerek tıkanmamaları gereken drenaj delikleri vardır. Bu bölgelerin içinde kalabilecek su paslanmaya neden olur.



UYARI

Yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediklerini görmek için, aracı yavaşça sürerken frenleri kontrol ediniz. Frenlerin performansı etkilenmişse, yavaş bir hızla seyrederken frenlere hafifçe basarak kurumalarını sağlayınız.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar koruyucu, şeffaf bir cila ile kaplanmıştır.

- Alüminyum jantlarda aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatici bileşikler, solventler veya tel fırça kullanmayınız.
- Soğuduktan sonra jantı temizleyiniz.
- Yalnız hafif bir sabun veya nötr bir deterjanla temizleyip su ile iyice durulayınız. Ayrıca, tuzlanmış yollarda kullanılan tekerlekleri de temizleyiniz.
- Jantları yüksek hızlı otomobil yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli veya alkali deterjanlar içeren temizlik malzemelerini kullanmayınız.

Korozyona karşı koruma

Hyundai'nizin korozyona karşı korunması HYUNDAI kimyasal aşınmaya karşı en ileri tasarım ve üretim uygulamalarıyla en üst kalitede araçlar üretmektedir. Bununla birlikte, bu, işin yalnızca bir parçasını oluşturur. Hyundai'nizin uzun vadeli paslanma koruma direncinin sağlanabilmesi için, kullanıcının işbirliği ve yardımı da ayrıca gerekmektedir.

Korozyona yol açan genel nedenler

Aracınızda paslanmaya yol açan en yaygın nedenler arasında aşağıdakiler gelmektedir:

- Yol tuzları, pislikler nem ile birlikte aracın altında birikme yapar.
- Herhangi bir boya veya koruyucu kaplamanın, metal yüzeyleri açığa çıkararak korozyona neden olan taş, çakıl, sürtünme veya küçük çizik ve çökmeler sonucu açığa çıkması.

Aşırı korozyon görülen bölgeler

Aracınızın sürekli oksitleyici malzemeler ile yüz yüze olduğu bölgelerde paslanmaya karşı koruma özellikle önem taşır. Aşırı korozyona yol açan nedenlerin bazıları, yol tuzları, toz kontrolü için kullanılan kimyasal maddeler, deniz havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyonu besler

Nem, korozyonun ortaya çıkmasına neden olan bir ortam yaratır. Örneğin, korozyon; yüksek nem ve sıcaklıklar donma seviyesinin hemen üzerinde olduğunda hızlanır. Bu koşullar altında, pasa yol açan malzeme, çok yavaş buharlaşan nem aracılığı ile araç yüzeyine temas ettirilmiş olur.

Özellikle çamur, korozyona yol açan unsurlardan biridir, çünkü kuruması uzun süre alır ve nemin araç ile uzun süreli temas etmesine neden olur. Kurumuş görünse bile, içinde paslanmayı hızlandıran nem barındırabilir.

Yüksek sıcaklık, iyi havalandırılmamış ve bu nedenle nemin hapsedildiği parçalarda paslanmayı hızlandırır. Bütün bu nedenle, aracın temiz tutulması ve çamur veya yabancı madde birikiminin önlenmesi önem taşır. Bu özellikle aracın görünen kısımları için değil, araç altı için de geçerlidir.

Korozyonun engellenmesi

Aracınızı temiz tutun.

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve pas yapan maddelerden uzak tutmaktır. Araç altının temiz tutulmasına özel önem gösterilmelidir.

- Yol tuzlarının kullanıldığı, deniz kıyısı veya endüstriyel kirliliğin ve asit yağmurlarının, vs. yaşandığı yüksek pas oluşumuna yol açan bir bölgede yaşıyorsanız, korozyonu önlemek için ilave önlem almalısınız. Kışın, en az ayda bir araç altına hortum tutarak yıkatin ve kış bittiğinde, araç altının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın altını temizlerken çamurlukların altındaki ve diğer görünmeyen bölgelerdeki parçalara özel dikkat gösterin. Araç altını iyice yıkayınız ve araç altında birikmiş çamurları ıslatmak yerine, paslanmaya karşı etkin korunma için iyice çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Birikmiş çamur ve paslandırıcı maddelerin temizlenmesi için basınç altında su veya buhar etkili olur.
- Kapı alt panelleri, çamurluk panelleri ve şasinin temizlenmesi sırasında, tahliye deliklerinin tıkanmamış olduğu ve böylece nemin araç parçaları içinde paslanmayı hızlandıracak şekilde birikmediğinden emin olunmalıdır.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı ıslak, yeterli havalandırılmamış garaj içinde park etmeyin. Bu durum, korozyon için uygun bir ortam yaratır. Bu durum özellikle aracınızı garaj içinde yıkadığınızda veya araç üzerinde hala daha kar, buz veya çamur varken aracı garajda park ettiğinizde söz konusudur. Isıtılıyor bile olsa, yeterince havalandırılarak nemin atılmamış olduğu garajlarda paslanma gözlelenebilir.

Boya ve döşemelerin durumu

Boya üzerindeki çizik veya taş vurukları, paslanmayı önlemek üzere en kısa zamanda “rötuş” boya ile kaplanmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta atölyesinde gözden geçirtmenizi öneririz.

Kuş pislikleri çok aşındırıcıdır ve birkaç saat içinde boyalı yüzeylere zarar verir Kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz.

İç bakım

İç kısım genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik yağ gibi kostik solüsyonların aracın içindeki parçalara temas etmemesine özen gösteriniz. Bu maddeler hasara veya renk değişimine neden olabilir. Bunlar iç parçalara dokunacak olursa, derhal silerek temizleyiniz. Vinil yüzeylerin doğru temizlenmesi için kılavuza başvurunuz.

NOT

- **Suyun veya diğer sıvıların aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalarla temas etmesine asla izin vermeyiniz. Aksi halde hasar görebilirler.**
- **Deri ürünleri (direksiyon, koltuklar vs.) temizlerken, nötr deterjanlar veya düşük alkol içeren çözeltiler kullanınız. Yüksek alkol içeren çözeltiler veya asit/alkali deterjanlar kullanırsanız, derinin rengi atabilir veya yüzey soyulabilir.**

İç döşemenin ve dekoratif aksamın temizlenmesi

Vinil (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile vinil yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. Vinil yüzeyleri bir vinil temizleyicisi ile temizleyiniz.

Kumaş (varsa)

Bir fırçalı süpürge veya elektrikli süpürge ile kumaş yüzeylerdeki toz ve yapışmamış kirleri temizleyiniz. İç döşeme veya halılar için önerilen hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Yeni oluşmuş lekeleri derhal bir kumaş lekesi temizleyicisi ile temizleyiniz. Hemen temizlenmeyen yeni oluşmuş lekeler kumaşın içine işler ve renginin bozulmasına neden olabilirler. Malzemelerin bakımı gereğince yapılmazsa, yanmazlık özellikleri de etkilenebilir.

NOT

Önerilen temizleyici ve temizleme yöntemlerinin dışında bir şeyin kullanılması kumaşın görünümünü ve yanmazlık özelliklerini bozabilir.

Deri (varsa)

- Koltuk Derisinin Özellikleri
 - Hayvan derisinden imal edilen deri, kullanımın mümkün olması için özel işleminden geçmiştir. Doğal bir ürün olması sebebi ile her bir kısmının kalınlığı veya yoğunluğu değişebilir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve sarkmaların doğal sonucu olarak kırışmalar meydana çıkabilir.
 - Daha iyi bir konfor sunabilmesi için koltuklar esneyen kumaş ile kaplanmıştır.
 - Gövdeye temas eden kısımlar kıvrımlı ve sürüş konforu ve sabit tutan yan destek kısmı yüksektir.
 - Kullanım sonucu doğal olarak kırışmalar ortaya çıkabilir. Bu durum ürünün bir arızası değildir.

NOT

- **Kullanıma bağlı doğal olarak ortaya çıkan kırışma ve aşınmalar garanti kapsamında değildir.**
- **Metal aksesuarlı kemerler, fermuarlar veya arka cepteki anahtarlar koltuk kumaşına hasar verebilir.**
- **Koltukların ıslanmadığından emin olunuz. Bu doğal derinin yapısını değiştirebilir.**
- **Ağartılmış kot ve giysiler koltuk kumaş yüzeyini kirlitebilir.**

- Deri koltukların bakımı
 - Koltukları vakumlu bir süpürge cihazı ile periyodik olarak üstündeki tozdan ve kumdan arındırınız. Derinin aşınmasını ve hasar görmesini engeller ve kalitesini muhafaza eder.
 - Doğal deri koltuk kılıfını kuru veya yumuşak bir bezle sıklıkla siliniz.
 - Uygun deri koruyucu kullanımı kaplamanın aşınmasını engelleyebilir ve rengin korunmasına destek olabilir. Deri kaplamasını ve koruma malzemesini talimatları okuyarak ve bir uzmana danışarak gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.
 - Açık renkli deri (bej, krem beji) kolayca kirlenebilir ve lekeler fark edilecektir. Koltukları sık sık temizleyiniz.
 - Islak bez ile silmekten kaçının. Bu, yüzeyin çatlamasına sebep olabilir.
- Deri koltukların temizlenmesi
 - Tüm kirliliği süre geçmeden temizleyin. Her bir kir tipinin çıkarılması için aşağıdaki talimatlara bakınız.
 - Kozmetik ürünler (güneş kremi, fondöten, vs.)
Beze temizleyici kremi sürüp kirlenmiş bölgeyi siliniz. Kremi ıslak bez ile silin ve kuru bez ile ıslaklığı alınız.
 - İçecekler (kahve, meyve suyu, vs.)
Az miktarda doğal deterjan uygulayın ve kirlenme çıkana kadar siliniz.

- Yağ
Emici bir bez ile yağı süre geçmeden çıkarınız ve yalnız doğal deri için kullanılan bir leke çıkarıcı ile siliniz.
- Sakız
Buz ile sakızı sertleştirin ve yavaşça sökünüz.
- Kaliteli napa derinin bakımı (varsa)
Derinin aşırı güneş ışığına ve ısıya maruz kalmamasına özen gösteriniz. Aşırı güneş ışığı ve sıcak doğal olarak napa deriyi soldurur ve kurutur, kırışıklıklara neden olur. Napa deriye sıvı dökülürse hemen tiftiksiz bir bezle silerek zararı en aza indiriniz. Napa deriyi sıvı bir nesneyle kazımayınız. Napa deri koltuğunuz parlak bir renkteyse, kot benzeri boyalı maddelerle kirlenebilir veya lekelenir.

İç ahşap kaplama

- İç ahşap kaplamayı temizlemek için ahşap mobilya koruyucusu (ör. vaks, kaplama bileşiği) kullanınız.
- Benzersiz ahşap dokusunu uzun süre korumak için iç ahşap kaplamayı tiftiksiz ve temiz bir bezle sık sık siliniz.
- İç ahşap kaplamaya içecek (ör. su, kahve) dökerseniz hemen temiz ev kuru bir bezle siliniz.

- Keskin nesneler (ör. tornavida, bıçak), yapıştırıcılar ya da bantlar iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- Sert darbeler iç ahşap kaplamaya zarar verebilir.
- İç ahşap kaplama üzerindeki apre kalırsa nem yüzünden ahşap zarar görebilir veya niteliğini kaybedebilir.
- İç ahşap kaplama zarar görürse ahşap yüzeyden elinize kıymık bataabilir. Bu nedenle, zarar görmüş iç ahşap kaplamayı değiştirmek için en yakın HYUNDAI yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

Emniyet kemeri kayışlarının temizlenmesi

Emniyet kemerlerinin şeritlerini, iç döşeme ve halılar için önerilen herhangi bir hafif sabunlu eriyik ile temizleyiniz. Sabun ile ilgili talimatları izleyiniz. Emniyet kemeri kayışlarını çamaşır suyuyla siler veya yenden boyarsanız kayışların zayıflamasına neden olabilirsiniz.

Camların iç kısmının temizliği

Camların iç yüzeyleri buğulanıyorsa (yağlı bir tabaka ile kaplanmışsa), bir cam silicisi ile temizlenmeleri gerekir. Cam temizleyicisinin kabındaki talimatı uygulayınız.

NOT

Arka camların iç kısmını kazımayınız veya çizmeyiniz. Aksi takdirde arka cam buğu giderici ızgaraları hasar görebilir.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi yazılı bir sınırlı garanti ile korunmuştur. Lütfen aracınızda bulunan Garanti Belgesi Kitapçığındaki garanti bilgilerine bakınız.

Aracınızda yürürlükteki tüm emisyon yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır. Üç adet emisyon kontrol sistemi vardır. Bunlar:

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buhar emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin normal olarak çalıştığından emin olmak için, aracınızın muayene ve bakımının bu kılavuzdaki bakım programında belirtilen şekilde bir HYUNDAI yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesini öneririz.

NOT

Kontrol ve Bakım Testi Uyarısı (Elektro-nik Denge Kontrolü (ESC) sistemi ile)

- **Dinamometre testi sırasında aracın teklememesi için ESC düğmesine basarak Elektronik Denge Kontrolü (ESC) sistemini kapatın (ESC OFF ışığı yanar).**
- **Dinamometre testinin tamamlanmasından sonra ESC düğmesine tekrar basarak ESC sistemini tekrar çalıştırınız.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Pozitif Karter Havalandırma Sistemi, karterden yayılan gazlardan kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesini sağlar. Bu sistem, kartere bir emiş hortumu aracılığı ile emilen taze ve filtrelenmiş hava temin etmektedir. Karter içinde, taze hava çıkan gazlarla birlikte karışmakta, daha sonra PCV valfindan geçerek hava emiş sistemine verilmektedir.

2. Buhar emisyon kontrol sistemi

Buhar Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharlarının atmosfere karışmasını önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Kanister

Yakıt deposu içinde oluşan yakıt buharı, kanister tarafından emilmekte ve saklanmaktadır. Motor çalışırken, kanister tarafından emilen yakıt buharı, bir boşaltma kontrolü solenoid valfi üzerinden boşalma tankına verilmektedir.

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kontrol edilir: Motor soğutma suyu sıcaklığı rölantide düşük olduğunda bu valf (PCSV) kapalıdır ve buharlaşmış yakıt gazları, motora alınmaz. Motor ısındıktan sonra ve normal sürüş sırasında, PCSV açılır ve buharlaşan yakıt gazları motora alınır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi araç performansının en üst seviyede olmasını sağlarken, egzoz emisyonlarını kontrol eden çok verimli bir sistemdir.

Motor durduğunda veya çalışmadığında arka arkaya çok sık çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Motor egzoz gazı (karbon monoksit) önlemleri

- Diğer egzoz gazları ile birlikte karbon monoksit de mevcut olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracı bütün camlar açık durumda sürün. Derhal aracınızı kontrol ettiriniz ve onarılmasını sağlayınız.



UYARI

Motor egzoz gazları içinde karbon monoksit vardır. Renksiz ve kokusuz olmasına karşın tehlikelidir ve solunduğu takdirde ölümcül olabilir. CO zehirlenmesi yaşamamak için bu sayfadaki talimatları uygulayınız.

- Aracınızı kapalı ortamlarda (bir garaj gibi) sadece içeri sokmanıza ve çıkarmanıza yetebilecek bir süre kadar çalıştırınız.
- Aracınızı açık bir alanda uzunca bir süre motor çalışır durumda durduracak olursanız, havalandırma sistemini aracın içine dış hava çekecek şekilde ayarlayınız.
- Asla motor çalışırken park etmiş veya duran bir aracın içinde uzun bir süre oturmayınız.
- Motor durur veya çalışmazsa, tekrar tekrar çalıştırmaya çalışılması emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörler için kullanım uyarıları (varsa)



UYARI

Egzoz sistemi ve katalitik konvertör motor çalışırken veya motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. CİDDİ YARALANMALARLA veya ÖLÜMLE sonuçlanabilecek kazalar yaşamamak için:

- Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak ve benzeri yanıcı maddelerin üstünde veya yakınında sürmeyin, boş vitesle bırakmayın veya park etmeyiniz. Sıcak bir egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı maddeleri yakabilir.
- Egzoz sisteminden ve katalitik konvertör sisteminden uzak durun, aksi takdirde bir uzvunuzu yakabilirsiniz.

Ayrıca, egzoz sistemi etrafındaki ısı emiciyi çıkarmayınız, aracın altını sızdırmaz yapmayınız ve aracı korozyon kontrolü amacıyla kaplamayınız. Bazı koşullarda yangın tehlikesi olabilir.

Aracınız, katalitik konvertör emisyon kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Katalitik konvertörün ve aracınızın zarar görmemesi için aşağıdaki önlemleri alın:

- Benzinli motorlarda sadece KURŞUN-SUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda teklemeye veya büyük ölçüde performans kaybı gibi arıza belirtileri varsa aracınızı kullanmayınız.
- Motoru hatalı kullanmayınız veya aşırı bir şekilde zorlamayınız. Motor kapalıyken aracın itilmesi ve motor kapalı durumda vites takılı olarak dik yokuştan inme, hatalı kullanmaya örnek olarak verilebilir.

- Motoru uzun bir süre (5 dakika veya daha fazla) yüksek rölantide çalıştırmayınız.
- Motorda veya emisyon kontrol sisteminde tadilat yapmayınız veya buralara müdahale etmeyiniz. Bütün kontrol ve ayarlamaların HYUNDAI yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.
- Aracınızı çok düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.
Yakıtın bitmesi, motorun düzensiz ateşleme yaparak katalitik konvertöre zarar vermesine yol açabilir.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (varsa)

Benzin Partikül Filtresi (GPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

GPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldık-tan sonra atılan hava filtrelerinden farklı olarak, sürüş durumuna göre otomatik olarak yakar (veya okside eder).

Başka bir deyişle, toplanan kurum motor kontrol sistemi ve normal/yüksek sürüş hızlarında yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından otomatik olarak tasfiye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya düşük hızda uzun süre sürülmeye devam edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle biriken kurum otomatik olarak uzaklaştırılamayabilir. Bu durumda, kurum oksitlenme işlemi yapılmasına rağmen birikmiş kurum belli bir miktara ulaşabilir, dolayısıyla GPF lambası (🔧🔧) yanar.

3. vites veya daha üst viteslerde, motor devri 1.500-4.000 iken aracın 80 km üzerinde hızlarda, yaklaşık 30 dakika kullanılması durumunda Benzin Partikül Filtresi (GPF) lambası söner.

GPF lambası yanıp sönmeye başladığında ya da "Egzoz sistemini kontrol edin" uyarı mesajı yukarıdaki durumlarda araç kullanılırken yandığında, GPF sistemini HYUNDAI yetkili servisine muayene ettirmenizi öneririz.

GPF lambası uzun bir süre yanıp söner durumda iken belli bir süre kullanıldığında, GPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi artabilir.



DİKKAT

GPF [Benzin Partikül Filtresi] sistemi bulunan benzinli araçlarda, yalnız uyumlu benzin yakıtı kullanılması tavsiye edilir.


Belirli olmayan katkı maddeleri içeren başka benzin yakıtlarını kullandığınızda, GPF sistemi hasar görebilir ve egzoz emisyon problemlerine neden olabilir.

Dizel partikül filtresi (DPF) (varsa)

Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemi, egzoz gazındaki kurumu uzaklaştırır.

DPF sistemi, toplanan kurumu kullanıldık-
tan sonra atılan hava filtrelerinden farklı
olarak, sürüş durumuna göre otomatik
olarak yakar (veya okside eder). Başka
bir deyişle, biriken kurum normal/yüksek
sürüş hızlarında motor kontrol sistemi
ve yüksek egzoz gazı sıcaklığı tarafından
otomatik olarak tahliye edilir.

Ancak araç tekrar kısa mesafelerde veya
düşük hızda uzun süre sürülmeye devam
edilirse, düşük egzoz gazı sıcaklığı nede-
niyle biriken kurum otomatik olarak uzak-
laştırılamayabilir.

Bu durumda, toplanan kurum algılama
aralığı dışındadır, kurum oksitlenme işle-
mi yapılmaz ve Dizel Partikül Filtresi (DPF)
lambası (≡) yanar.

Sürüş hızı 60 km/saat değerini aştığında
veya motor devri ikinci ya da daha yüksek
viteste iken yaklaşık 25 dakika boyunca
1.500 ile 2.500 dev/dak olduğunda, Dizel
Partikül Filtresi (DPF) lambası söner.

Araç yukarıda belirtilen koşullarda sürülü-
yor olmasına rağmen DPF lambası sürekli
olarak yanıp sönüyorsa ya da "Egzoz sis-
temini kontrol edin" uyarı mesajı görülü-
yorsa, DPF sistemini bir HYUNDAI yetkili
servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

Aracın DPF lambası yanıp söner haldey-
ken uzun süre boyunca kullanılması DPF
sistemine zarar verebilir ve yakıt tüketimi-
ni artırabilir.



DİKKAT

**DPF [Dizel Partikül Filtresi] sistemi bulu-
nan dizel araçlarda, sadece uygun karı-
şımdaki dizel yakıtı kullanılması tavsiye
edilir.**

**Yüksek kükürt (50 ppm üzeri) veya belir-
li olmayan katkı maddeleri içeren başka
dizel yakıtlarını kullandığınızda, DPF
sistemi hasar görebilir ve beyaz duman
emisyona neden olabilir.**

Fakir NOx Kapanı (dizel motor için) (varsa)

Fakir NOx Kapanı (LNT) sistemi, egzoz
gazındaki azot oksidi yok eder. Koku, ya-
kıtın kalitesine bağlı olarak egzoz gazında
meydana gelebilir ve NOx azaltma perfor-
mansının derecesini düşürebilir. Lütfen
yönetmeliklerde belirtilen türde dizel oto-
motiv yakıtı kullanınız.

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (dizel motor için) (varsa)

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi indirgeme maddesini ve üre solüsyonunu kullanarak NOx'u katalitik olarak nitrojene ve suya dönüştürür.

DEF seviyesi / Üre seviyesi



DEF (Dizel Egzoz Sıvısı) seviyesi göstergesi üre solüsyonu deposunda kalan yaklaşık üre solüsyonu miktarını gösterir.

DEF seviyesini gösterge panelindeki Yolculuk görünümünde kontrol edebilirsiniz.

4. bölümdeki "Görüntüleme Modları" konusunu inceleyiniz.

Düşük üre uyarı mesajı

Depoda kalan üre solüsyonu miktarına bağlı olarak, gösterge panelinde dört aşamalı bir uyarı mesajı görülür.



Birinci uyarı

Üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🚰) uyarı ışığı ve "Düşük üre" uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurunuz.



İkinci uyarı

İlk uyarıdan sonra üre yeniden doldurulmazsa, üre seviyesi düşünce gösterge panelinde SCR (🚰) uyarı ışığı ve "Üre ekleyn" uyarı mesajı görülür. En kısa zamanda yeniden doldurunuz.



Üçüncü uyarı

SCR (🔥) uyarı lambası ve '000 km içinde üre eklenmezse araç çalışmaz / 000 km içerisinde üre ekleyiniz. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı üre solüsyonu deposunun boşalmasına yakın gösterge panelinde görülür. Depoyu hemen doldurunuz.

Gösterge ekranındaki sürüş mesafesi (000 km) ve gerçek sürüş mesafesi arasında sürüş alışkanlıklarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak farklılık olabilir.



Dördüncü uyarı

SCR (🔥) uyarı ışığı ve 'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurunuz. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı üre solüsyonu deposu boşalınca gösterge panelinde görülür. Motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştırılmaz. Depoyu hemen doldurunuz.

Seçici Katalitik İndirgeme sistemi arızası

Seçici Katalitik İndirgeme sisteminde elektrik aksamındaki bir temassızlık, yanlış üre kullanımı vs. gibi bir sorun olduğunda gösterge panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görülür. Bu durumda, sistemin HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Sorunu çözmeden aracı sürmeye devam ederseniz sistemin performansı bundan olumsuz olarak etkilenebilir veya motor durdurulduktan sonra araç yeniden çalıştırılmaz.

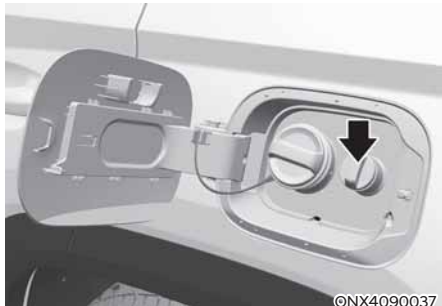
	Araza	Araza tespit edilmesinden sonra 50 km sürüş
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	(Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) sistem arızası / Üre dozaj sistemi arızası)	Üre sistemini kontrol edin
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	Yanlış üre tespit edildi	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurun Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	Üre sistemini kontrol edin	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır

Aracın yeniden çalıştırılması

Araç yeniden çalıştırma kısıtlaması	
Düşük üre seviyesi	'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurun. Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Üre sistemi arızası (= üre enjeksiyonu yok)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Yanlış üre tespit edildi (= anormal üre)	000 km içerisinde doğru üreyle doldurmazsanız araç çalışmaz / 000 km içerisinde doğru üre doldurun Aksi takdirde araç çalışmayacaktır
Anormal üre tüketimi (= onarım sonrası arıza)	000m km içerisinde üre sistemini servise gösterin, aksi takdirde araç çalışmayacak / 000 km içerisinde üre sistemini servise gösterin Aksi takdirde araç çalışmayacaktır

Sorun çözüldükten sonra araç yeniden çalıştırılabilir. 'Üre deposu yeniden doldurulmazsa araç çalışmaz / Üre deposunu doldurunuz. Aksi takdirde araç çalışmaz' uyarı mesajı görülürse, üre solüsyonu deposunu yeniden doldurunuz. Depoyu yeniden doldurduktan sonra Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini ON konumuna getiriniz ve mesaj kaybolana kadar bekleyiniz. Araç üre yeniden doldurulduktan sonra yeniden çalıştırılmıyorsa sistemin bir HYUNDAI yetkili servisine kontrol ettirilmesini öneririz.

Üre solüsyonunun eklenmesi



Ürenin yeniden doldurma hortumuyla eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Yeniden doldurma hortumunu tamamen sokunuz ve üreyi ekleyiniz.
Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayınız.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Ürenin yeniden doldurma şisesiyle eklenmesi

1. Aracın kontağını kapatınız.
2. Üre solüsyonu depo kapağını açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Üre ekleyin. Üreyi depodan taşacak kadar doldurmayınız.
4. Üre solüsyonu depo kapağını kapatmak için saat yönünde çeviriniz.

Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız (Bölüm 2'deki "Önerilen Yağlar ve Kapasiteler" kısmına bakınız).

DİKKAT

Aracınızın hasar görmesini önlemek için:

- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız. Belirtilenden başka bir üre solüsyonunu kesinlikle eklemeyiniz.
- Üre solüsyonu yakın deposuna koymaya dikkat ediniz.
- Üreyi eklerken üre solüsyonu deposuna yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz.
- Üre solüsyonuna su veya katkı maddesi karıştırmayınız.
- Üre solüsyonu deposunu taşacak kadar doldurmayınız. Soğuk havalarda üre donarsa depo genişler.

Üre solüsyonunun muhafazası

- Üre solüsyonunu yalnızca aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza edin.
 - (DIN EN 10 088-1/-2/-3-belirtilen CR-Ni çelik
 - Mo-Cr-Ni çelik
 - Polipropilen
 - Polietilen
- Üre solüsyonunu aşağıdaki materyallerden yapılan kaplarda muhafaza etmeyiniz.
 - Alüminyum, bakır, bakır alaşımı, alaşımsız çelik ve galvanizli çelik

Üre solüsyonu metal malzemeleri eriterek egzoz arıtma sistemine ciddi zarar verir.

Bilgilendirme

Üre solüsyonu suda çözünen, yanıcı, zehirsiz, renksiz ve kokusuz bir maddedir.

DİKKAT

- Aşağıdaki durumlar, DPF sistemine zarar verebilir:
 - Üre solüsyonu deposuna yakıt veya onaysız bir sıvı eklenmiş.
 - Katkı maddeleri üre solüsyonunda karıştırılmış
 - Üre solüsyonuna su katılmış.
- Yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
Depoya onaysız bir solüsyonu koyulmuşsa bir HYUNDAI yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.
- Üre solüsyonu deposuna herhangi bir yabancı madde girerse aşağıdaki sorunlar yaşanabilir.
 - Artan emisyon
 - DPF sistem arızası
 - Motor arızası
- Kalitesinden emin olunamayacağından, kullanılmış üre solüsyonlarını asla eklemeyiniz. Mutlaka yeni üre solüsyonu ekleyiniz.

**UYARI**

- DPF sistemine herhangi bir harici darbe uygulamayınız. Bu durum, DPF sisteminin içinde bulunan katalizöre zarar verebilir.
- DPF sisteminde egzoz borusunun yönünü değiştirmek veya boyunu uzatmak suretiyle değişiklik yapmayınız. Bu işlem DPF sistemini olumsuz etkileyebilir.
- Egzoz borusundan tahliye edilen su ile temas etmemeye dikkat ediniz. Su, biraz asitli ve cilde zararlıdır. Temas ederse iyice yıkayınız.

- DPF sisteminde yapılan değişiklik sistem arızasına neden olabilir. DPF sistemi karmaşık yapıdaki bir cihaz ile kontrol edilir.
- Isı oluşumu nedeniyle sıcak olabileceğinden, bakım işlemine başlamadan önce DPF sisteminin soğumasını bekleyiniz. Aksi takdirde, cilt yanığına neden olabilir.
- Seçici Katalitik İndirgeme sistemi (ör. üre solüsyonu nozulu, üre solüsyonu pompası ve DCU) içeriden kalan üre solüsyonunun atılması için motor durdurulsa bile yaklaşık 2 dakika daha çalışır. Araç üzerinde bakım çalışmasına başlamadan bakımından önce Seçici Katalitik İndirgeme sisteminin tamamen KAPALI olduğundan emin olunuz.
- Kalitesiz üre solüsyonu veya onay verilmeyen sıvılar DPF sistemi de dahil olmak üzere aracın birçok aksamına zarar verebilir. Üre solüsyonuna eklenen herhangi bir onaysız katkı maddesi SCR katalizörünü tıkalabilir ve pahalı bir sistem olan DPF sisteminin değişmesine neden olacak arızaları meydana getirebilir.



UYARI

- Üre solüsyonu, göz veya cilt ile temas ederse, temas eden alanı bol su ile yıkayınız.
 - Yanlışlıkla üre solüsyonunu içerseniz, ağzınızı iyice yıkayın ve bolca su için. Ardından, hemen bir doktora başvurunuz.
 - Giysilerinize üre solüsyonu bulaşırsa derhal giysilerinizi değiştiriniz.
 - Üre solüsyonuna alerjik bir tepki göstererseniz, derhal bir doktora danışınız.
 - Çocukları üre solüsyonundan uzak tutunuz.
 - Üre deposu kapağını yüksek dış sıcaklıklarda açtığınızda, amonyak buharı çıkabilir. Amonyak buharının keskin bir kokusu vardır ve şunları tahriş eder:
 - Deri
 - Mukoza dokusu
 - Gözler
- Gözlerinizde, burun ve boğazınızda bir yanma hissi duyabilir ve ayrıca öksürebilirsiniz ve gözleriniz yaşlanabilir. Amonyak buharını solumayınız. Üre solüsyonunun gözlerinize direkt temas etmemesine dikkat ediniz. Sağlığınız için zararlıdır. Etkilenen yerleri bol temiz su ile yıkayınız. Gerekirse doktora başvurunuz.
- Üre solüsyonunu kapalı yerlerde kullanacağınız zaman ortamı iyi havalandırın. Bir üre solüsyonu kabı açıldığında, keskin kokan gazlar çıkar.

DİKKAT

- Üre solüsyonu dökülen yerleri su veya nemli bez ile temizleyiniz. Üre solüsyonu kristalize olduğunda, soğuk suyla ıslatılmış bir sünger veya bez ile temizleyiniz.
 - Dökülen üre solüsyonu belirli bir süre açık havaya maruz kalırsa, beyaz renkte kristalize olur ve araç yüzeyine zarar verir.
 - Üre solüsyonu araç yüzeyine dökülürse, korozyonu önlemek için aracın yüzeyini temiz su ile yıkayınız.
 - Üre solüsyonu deposunu yalnızca iyi havalandırılan yerlerde muhafaza edin. Üre solüsyonu uzun bir süre boyunca yaklaşık 50°C sıcaklığa (ör. doğrudan güneş ışığına) maruz kalırsa, kimyasal ayrışma meydana gelebilir ve amonyaklı buhar yayar.
 - Eğer araç çok düşük çevre sıcaklığında (11°C'den düşük) uzun süre park edilirse, depodaki üre solüsyonu donar. Üre donarsa, depodaki üre seviyesi üre eriyene kadar doğru algılanamayabilir. Yanlış üre veya sulandırılmış üre donma noktasını artırabileceğinden, yalnızca belirtilen üre solüsyonunu kullanınız.
- Üre solüsyonunun erime süresi sürüş koşullarına ve dış sıcaklığa bağlı olarak değişiklik gösterir.

Fihrist

A

Acil Durum Çağrı Sistemi	5-152
Acil Durum Çağrı Sistemi	8-36
Veri işleme hakkında bilgi.....	8-38
Acil Durum Çağrı Sistemi.....	8-39
Acil durum malzemeleri	8-35
Yangın söndürücü	8-35
İlk yardım çantası	8-35
Lastik basınç göstergesi.....	8-35
Üçgen reflektör.....	8-35
Akıllı Düz Şanzıman (IMT).....	6-20
İyi sürüş teknikleri.....	6-22
Akıllı Düz Şanzımanın (IMT) çalışması	6-20
Akıllı düz şanzıman (IMT) sistemi aktüatör hidroliği	9-29
Akıllı düz şanzıman hidroliği seviyesinin kontrolü	9-29
Akıllı Hız Limitleyicisi (ISLA)	7-68
Akıllı Hız Limitleyicisi arızası ve sınırlamaları	7-71
Akıllı Hız Limitleyicisi Çalıştırma.....	7-69
Akıllı Hız Limitleyicisi Ayarları.....	7-68
Akıllı Hız Sabitleyici (SCC)	7-85
Akıllı Hız Sabitleyici arızası ve sınırlamaları	7-95
Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma	7-89
Akıllı Hız Sabitleyici ayarları.....	7-86
Sistem ekranı ve kontrolü.....	7-90
Akü.....	9-37
En iyi akü bakımı için	9-38
Akü kapasitesi etiketi	9-39
Akünün şarj edilmesi.....	9-39
Sıfırlama işlemleri	9-40
Ampul watt değerleri	2-15
Ampuller	9-63
Far, park lambası, dönüş sinyal lambası ve Gündüz Farının (DRL) değişimi ..	9-64
Far yükseklik ayarı (Avrupa için).....	9-66
Yan sinyal lambası değişimi	9-70
Arka lamba grubu değişimi	9-70
Üçüncü fren lambası değişimi	9-74
Plaka ışığı ampul değişimi	9-75
İç lamba ampulünün değiştirilmesi	9-75

Aracın çekilmesi	8-31
Acil durumda aracın çekilmesi.....	8-33
Çıkartılabilen çekme kancası.....	8-32
Çekme işlemi	8-31
Aracınıza erişim	5-5
İmmobilizer sistemi.....	5-13
Uzaktan kumandalı anahtar	5-5
Akıllı anahtar	5-8
Araç ağırlığı	6-101
Aşırı yükleme	6-101
Araç ayarları (bilgi ve eğlence sistemi)	4-51
Aracınızın ayarlarını yapma	4-51
Araç hareket halinde iken meydana gelen acil durumlar	8-3
Kavşaklar veya geçişlerde motor stop ederse.....	8-3
Sürüş sırasında motor stop ederse	8-3
Sürüş sırasında lastiğiniz patladıysa.....	8-4
Araç iç ve dış bakımı	9-77
Dış bakım	9-77
İç bakım.....	9-83
Araç sertifikasyon etiketi	2-25
Araç tanıtım numarası (VIN)	2-25
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Yardımı (RCCA)	7-136
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları	7-142
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalıştırması	7-138
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları	7-137
Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı (RCCW)	7-128
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları	7-132
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sisteminin çalıştırması	7-130
Arka Çapraz-Trafik Emniyeti sistem ayarları	7-129
Arka Görüş Ekranı (RVM)	7-118
Arka Görüş Ekranı arızası ve sınırlamaları	7-121
Arka Görüş Ekranının Çalışması.....	7-119
Arka Görüş Ekranı Ayarları.....	7-119
Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-146
Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-147
Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalıştırma.....	7-146
Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-146

Aydınlatmalar	5-54
Dış aydınlatmalar	5-54
Aynalar	5-26
İç dikiz aynası	5-26
Dış dikiz aynası	5-27

B

Bagaj hacmi	2-19
Bakım servisleri	9-6
Kullanıcı bakımı uyarıları	9-6
Kullanıcının sorumluluğu	9-6
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-122
Anten	5-122
Bluetooth® kablosuz teknoloji	5-124
Aracın radyosu nasıl çalışır	5-125
Bilgi ve Eğlence Sistemi	5-124
Direksiyon simidi uzaktan kumanda düğmeleri	5-123
USB portu	5-122
Ses tanıma	5-124
Bilgi ve eğlence sistemi özellikleri	5-154
Bluetooth	5-155
USB	5-154
Bluetooth	5-142
Bir Bluetooth ses cihazının kullanımı	5-145
Bir Bluetooth telefonun kullanımı	5-147
Brüt araç ağırlığı	2-18
Bütünleşik bellek sistemi	5-20
Kolay erişim fonksiyonu	5-22
Koltuk pozisyon hafızasını çağırma	5-21
Sistemin sıfırlanması	5-21
Sürücü koltuğu pozisyonlarının hafızaya kaydedilmesi	5-20

C

Camlar	5-30
Elektrikli camlar	5-32

Ç

Çalıştırma/durdurma rölantide seyir (SSC) (48V MHEV)	6-80
Motoru yeniden çalıştırma koşulları	6-80
SSC Çalışma şartları.....	6-80
Çevre Görüşü Ekranı (SVM)	7-122
Çevre Görüşü Ekranı arızası ve sınırlamaları.....	7-127
Çevre Görüşü Ekranı Çalıştırma	7-124
Çevre Görüşü Ekranı Ayarları	7-123
Çift kavramalı şanzıman	6-33
Çift Kavramalı şanzıman çalışması	6-33
İyi sürüş teknikleri.....	6-41
LCD ekran mesajı (butonlu tip).....	6-39
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu)	6-38
Park etme.....	6-39
Çocuk emniyet sistemi (CRS)	3-37
Önerimiz: Çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır	3-37
Çocuk Emniyet Sisteminin (CRS) Seçimi.....	3-38
Çocuk Emniyet Sisteminin Montajı (CRS).....	3-40

D

Dış görünüş (I)	2-2
Dış görünüş (II).....	2-4
Dış özellikler	5-40, 5-121
Yakıt dolum kapağı.....	5-51
Motor kaputu	5-40
Elektrikli bagaj kapağı.....	5-43
Portbagaj	5-121
Akıllı Bagaj kapağı.....	5-48
Bagaj Kapağı	5-41
Direksiyon simidi.....	5-23
Elektrik destekli direksiyon (EPS)	5-23
Isıtmalı direksiyon simidi	5-24
Korna	5-25
Yükseklik ayarlı / teleskopik direksiyon	5-24

Dört tekerlekten çekiş (4WD)	6-65
4WD'nin çalışması	6-66
Acil Durum Önlemleri	6-69
Devrilme tehlikesini azaltmak	6-70
Dörtlü flaşör sistemi	8-3
Düz şanzıman	6-17
İyi sürüş teknikleri	6-19
Düz şanzımanın çalışması	6-17

E

Emisyon kontrol sistemi	9-86
Benzin Partikül Filtresi (GPF)	9-88
Dizel partikül filtresi (DPF)	9-89
Fakir nox kapanı (Dizel motor için)	9-89
Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) (Dizel motor için)	9-90
Emniyet kemerleri	3-25
Emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-25
Emniyet kemeri uyarı ışığı	3-26
Emniyet kemeri koruma sistemi	3-28
İlave emniyet kemeri güvenlik önlemleri	3-34
Emniyet kemerlerinin bakımı	3-36
Eşya saklama bölmeleri	5-108
Orta konsol saklama bölmesi	5-108
Torpido gözü	5-108
Bagaj tablası	5-109

F

Fren sistemi.....	6-42
Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS).....	6-53
Auto hold.....	6-49
BAS (Fren Asistanı Sistemi)	6-60
Fren diskleri aşınma göstergesi	6-42
Yokuş İniş Destek Sistemi (DBC).....	6-61
Elektronik El Freni (EPB).....	6-45
Elektronik Denge Kontrolü Programı (ESP).....	6-55
Acil Durum Fren Sinyali (ESS)	6-59
İyi frenleme uygulamaları	6-64
Yokuş kalkış destek sistemi (HAC).....	6-59
Çoklu Çarpışma Önleme Freni (MSB).....	6-60
El freni	6-43
Elektrik destekli frenler	6-42
Römork denge desteği (TSA).....	6-58
Araç Stabilite Yönetimi Programı (VSM).....	6-57
Fren/debriyaj hidroliği	9-28
Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü	9-28

G

Gösterge paneli	4-4
Gösterge ve sayaçlar.....	4-5
Buzlu yol uyarı ışığı	4-9
Gösterge paneli kontrolü	4-5
LCD ekran mesajları	4-26
Vites konumu göstergesi.....	4-10
Uyarı ve gösterge lambaları	4-12
Gösterge paneline genel bakış (I).....	2-8
Gösterge paneline genel bakış (II)	2-11
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW)	7-59
Güvenli Çıkış Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-63
Güvenli Çıkış Uyarısı Çalıştırma	7-61
Güvenli Çıkış Uyarısı Ayarları	7-60

H

Hava Filtresi.....	9-31
Filtre değişimi	9-31
Hava yastığı - İlave güvenlik sistemi.....	3-48
Hava yastıkları nerede?	3-50
Hava yastığı sistemi nasıl çalışır?	3-55
Bir hava yastığı açıldıktan sonra ne olur?	3-58
Çocuk Koltuğu Sistemini ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.....	3-59
Hava yastığım çarpışmada neden açılmadı?	3-59
SRS bakımı	3-64
İlave güvenlik önlemleri	3-65
Hava yastığı uyarı etiketleri	3-65
Hırsızlık Alarm Sistemi	5-19
Hız Limitleyici (MSLA)	7-65
Hız Limitleyici Çalıştırma.....	7-65
Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi (CC)	7-81
Sistemin çalışması	7-81

i

İç aydınlatmalar	5-63
Ön lambalar	5-63
Torpedo gözü lambası	5-64
Tavan lambası otomatik kapanma	5-63
Bagaj bölmesi lambası.....	5-65
Arka lambalar	5-64
Makyaj aynası lambası	5-64
Karşılama sistemi	5-65
İç görünüş.....	2-6
İç özellikler	5-110
Küllük	5-111
Yük güvenlik perdesi.....	5-118
Saat	5-116
Giysi askısı	5-116
Bardak tutucu	5-110
Paspas bağlantı noktaları	5-116
Bagaj filesi (tutucu)	5-118
Elektrik çıkışı	5-112

Yan perde	5-117
Güneşlik	5-111
USB şarj portu	5-113
Kablosuz akıllı telefon şarj sistemi	5-113

K

Kapı kilitleri	5-14
Otomatik Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri.....	5-18
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri	5-18
Deadlocks (Sabit Kilitleme)	5-18
Kapıların içeriden kilitlemesi	5-16
Kapıların dışarıdan kilitlemesi	5-14
Kış mevsiminde sürüş	6-87
Karlı veya buzlu yol koşulları	6-87
Kış Önlemleri	6-90
Klima kompresörü etiketi	2-26
Klima kontrol ilave özellikleri	5-105
Otomatik buğu giderme sistemi	5-105
Otomatik nem giderme	5-106
Otomatik Klima ayarlarını kullanan kontroller (sürücü koltuğu için)	5-107
Cam yıkama sırasında hava modunun iç sirkülasyonda kullanılması	5-107
Açılır tavan iç hava sirkülasyonu	5-107
Klima sistemi	2-17
Koltuklar	3-3
Güvenlik önlemleri.....	3-4
Ön koltuklar.....	3-5
Arka koltuklar.....	3-11
Koltuk başlığı	3-16
Koltuk ısıtıcısı	3-20
Havalandırılmalı koltuk	3-22
Arka Koltuk Yolcu Alarmı (ROA)	3-23
Kontak svici	6-5
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	6-9
Kontak anahtarı	6-5

Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW).....	7-37
Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları.....	7-42
Kör Nokta Emniyeti sisteminin çalışması	7-40
Kör Nokta Emniyeti sistemi ayarları.....	7-38
Kör Nokta Çarpışmayı Önleme Yardımcısı (BCA)	7-46
Kör Nokta Emniyeti sistem arızası ve sınırlamaları.....	7-55
Kör Nokta Emniyet sisteminin çalışması	7-50
Kör Nokta Emniyet sistem ayarları	7-48
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı (BVM).....	7-79
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı Arızası	7-80
Kör Nokta Görüntüleme Ekranının Çalışması	7-79
Kör Nokta Görüntüleme Ekranı ayarları	7-79
Kullanıcı bakımı.....	9-7
Kullanıcı bakım programı	9-8

L

Lastiğiniz Patladıysa (Lastik Tamir Kiti ile).....	8-23
Lastik Basıncının Ölçülmesi	8-29
Lastik Tamir Kiti parçaları	8-25
Giriş	8-23
Lastik Tamir Kiti sisteminin güvenli kullanımı hakkında notlar.....	8-24
Lastik Tamir Kitinin kullanımı.....	8-26
Lastiğiniz Patladıysa (yedek lastik ile)	8-15
Lastik değiştirme	8-16
Kriko için EC Uygunluk Beyanı	8-22
Kriko ve aletler.....	8-15
Kriko etiketi.....	8-21
Lastik Basınç Göstergesi (TPMS).....	8-10
TPMS’li Bir Lastiği Değiştirme	8-13
Lastik basıncının kontrolü	8-10
Düşük lastik basıncı konum göstergesi ve lastik basıncı göstergesi	8-12
Düşük Lastik Basıncı uyarı ışığı	8-12
Lastik Basınç Göstergesi	8-11
TPMS (Lastik Basınç Göstergesi) Arıza Göstergesi	8-13
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	2-25

Lastikler ve jantlar	2-16, 9-41
Lastik bakımı	9-41
Önerilen soğuk lastik havası basınçları	9-41
Lastik basıncının ölçülmesi	9-42
Lastik rotasyonu	9-43
Tekerlek ayarları ve lastik balans ayarı	9-44
Lastik değiştirme	9-44
Jant değiştirme	9-45
Lastik yol tutuşu	9-45
Lastik bakımı	9-45
Lastik yanağındaki etiketler	9-46
Düşük yanaklı lastik	9-49
Lastiklerin yük ve hız kapasitesi (Avrupa için)	2-17
LCD Ekranı	4-32
LCD ekran kontrolü	4-32
LCD ekranı modları	4-33
Yol Bilgisayarı (10.25-İnç)	4-48
Yol Bilgisayarı (4.2-İnç)	4-45
Kullanıcı ayarları modu	4-37

M

Manuel klima kontrol sistemi	5-71
Isıtma ve klima	5-72
Sistemin bakımı	5-78
Sistemin çalışması	5-76
Medya Oynatıcısı	5-139
Bluetooth cihazlarının bağlanması	5-142
Motor	2-14
Motor bölümü	2-12, 9-4
Motor çalışmıyorsa	8-4
Motor hararet yapıyorsa	8-8
Motor numarası	2-26
Motor soğutma suyu	9-25
Soğutma suyu seviyesinin Kontrolü	9-25
Soğutma suyunun değiştirilmesi	9-27
Motor yağı	9-21
Motor yağı seviyesinin kontrolü	9-21
Motor yağı ve filtresinin kontrolü	9-24

N

Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici (NSCC)	7-101
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Ayarları.....	7-101
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici Çalıştırma.....	7-102
Navigasyon Destekli Akıllı Hız Sabitleyici'nin sınırlamaları.....	7-104

O

Otomatik klima kontrol sistemi	5-81
Otomatik ısıtma ve klima	5-87
Manuel ısıtma ve klima	5-88
Çoklu hava modu.....	5-96
Sistemin bakımı	5-99
Sistemin çalışması	5-97
Otomatik şanzıman	6-23
Otomatik şanzımanın çalışması	6-23
İyi sürüş teknikleri.....	6-31
LCD ekran mesajı (butonlu tip).....	6-29
Direksiyondan Kumandalı Vites Kolu (Manuel vites modu).....	6-31
Park etme.....	6-29
Otoyol Sürüş Yardımı (HDA)	7-112
Otoyol Sürüş Yardımı arızası ve sınırlamaları.....	7-116
Otoyol Sürüş Yardımı Çalıştırma	7-114
Otoyol Sürüş Yardımı ayarları.....	7-113

Ö

Ölçüler.....	2-14
Ön cam buz çözme ve buğu giderme	5-102
Otomatik klima kontrol sistemi	5-103
Manuel klima kontrol sistemi	5-102
Arka cam buz çözücü	5-104
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Sensör füzyonu)	7-15
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-23
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışması.....	7-19
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-17

Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı (FCA) (Yalnızca ön görüş kamerası)	7-2
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-7
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın çalışması.....	7-5
Ön Çarpışma Önleme Yardımcısı'nın ayarları	7-3
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı (PDW)	7-149
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı arızası ve önlemleri	7-152
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Çalışması.....	7-150
Ön/Arka Park Mesafesi Uyarısı Ayarları.....	7-149
Ön radar	7-154
Arka köşe radarı	7-158
Önemli güvenlik önlemleri	3-2
Daima emniyet kemerinizi takınız	3-2
Tüm çocuklara emniyet kemeri takınız	3-2
Hava yastığı tehlikeleri.....	3-2
Sürücünün dikkatinin dağılması	3-2
Hız kontrolü.....	3-2
Aracınızın güvenli durumda tutulması	3-2
Önerilen yağlar ve kapasiteler	2-20
Önerilen motor yağı (Avrupa için)	2-23
Önerilen SAE viskozite numarası	2-23
Özel sürüş koşulları.....	6-84
Gece sürüşü	6-85
Su taşkını olan alanlarda sürüş	6-86
Yağmurda sürüş	6-85
Tehlikeli sürüş koşulları	6-84
Otobanda sürüş	6-86
Devrilme tehlikesini azaltmak.....	6-86
Aracın sallanması	6-84
Düzgün viraj alma	6-85

P

Panoramik açılır tavan	5-35
Otomatik geri döndürme	5-37
Elektrikli açılır tavan perdesi	5-35
Açılır tavanın sıfırlanması	5-38
Kaydırmalı açma/kapama.....	5-36
Açılır tavan açık uyarısı	5-39
Açılır tavan kaldırarak açma/kapama.....	5-36

Periyodik bakım hizmetleri.....	9-9
Normal bakım programı - Benzinli motor.....	9-10
Güç koşullarda ve Düşük Kilometre Koşullarında periyodik bakım - Benzinli motor.....	9-16
Normal bakım takvimi (Avrupa hariç, Meksika hariç).....	9-20
Periyodik bakım işlemlerinin açıklamaları.....	9-18
Yakıt filtresi (benzinli motor için).....	9-18
Akıllı düz şanzıman yağı/düz şanzıman yağı.....	9-19
Fren/debriyaj hidroliği.....	9-20
El freni.....	9-20
Polen filtresi.....	9-32
Filtre kontrolü.....	9-32
Filtre değişimi.....	9-32

R

Radio.....	5-134
Radio modunun değiştirilmesi.....	5-137
Kaydedilen radyo istasyonlarını dinleme.....	5-138
Radio istasyonu kaydetme.....	5-138
Mevcut radyo istasyonlarını tarama.....	5-137
Radio istasyonu arama.....	5-137
Radionun açılması.....	5-134
Medya oynatıcısının kullanımı.....	5-139
USB modunun kullanımı.....	5-139
Rölantide Dur/Kalk (ISG) sistemi.....	6-72
ISG sistemini etkinleştirmek için.....	6-72
ISG sisteminin çalışma koşulları.....	6-76
ISG sistemini devreden çıkarmak için.....	6-72
ISG Göstergesi.....	6-77
ISG Arızası.....	6-79

Römork çekme (Avrupa için).....	6-92
Römorkla Sürüş.....	6-97
Bir römork çekmeye karar verirseniz?	6-93
Römork çekerken aracınızın bakımı.....	6-100
Römork çekme ekipmanı.....	6-96

S

Ses Sistemi (Dokunmatik Ekranlı)	5-128
Temel işlemler hakkında bilgi	5-133
Sistem yerleşim düzeni - kontrol paneli	5-128
Sistem yerleşim düzeni - direksiyon simidi uzaktan kumanda	5-130
Ekranı açma veya kapatma	5-133
Sistemi açma veya kapatma	5-132
Sigortalar.....	9-50
Gösterge paneli sigorta değişimi	9-51
Motor bölümü sigorta panelinde sigorta değiştirme.....	9-52
Sigorta/Röle paneli açıklaması	9-53
Silecek lastikleri	9-33
Silecek lastikleri kontrolü	9-33
Silecek lastiğinin değişimi	9-33
Silecekler ve cam yıkayıcılar	5-67
Ön cam yıkayıcıları	5-69
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı.....	5-70
Ön cam silecekleri	5-68
Sistem Durum Sembolü	5-153
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAW).....	7-73
Sürücü Dikkati Uyarısı arızası ve sınırlamaları	7-76
Sürücü Dikkati Uyarısı Çalıştırma	7-74
Sürücü Dikkati Uyarısı Ayarları	7-73
Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi	6-81
Sürüş öncesi	6-4
Aracınıza binmeden önce	6-4
Çalıştırmadan önce	6-4

Ş

Şerit Takip Yardımı (LFA)	7-108
Şerit Takip Yardımı arızası ve sınırlamaları	7-111
Şerit Takip Yardımı Çalıştırma	7-109
Şerit Takip Yardımı Ayarları	7-108
Şeritte Tutma Yardımcısı (LKA)	7-30
Şeritte Tutma Yardımcısı arızası ve sınırlamaları	7-34
Şeritte Tutma Yardımcısı'nın çalışması	7-32
Şeritte Tutma Yardımcısı Ayarları	7-31

T

Takviye ile çalıştırma	8-5
Ticari markalar	5-155

U

Uygunluk beyanı	2-26, 5-156
BSMI	5-159
CE	5-157
EAC	5-160
FCC Sertifikası	5-156
IFETEL	5-160
NCC	5-158
TRA	5-160
UkrSEPRO	5-160
Uzun Far Yardımı (HBA)	5-60
Sistem arızası ve sınırlandırmaları	5-61
Sistemin çalışması	5-61
Sistem ayarları	5-60

Y

Yakıt etiketi	2-27
Dizel motor	2-27
Benzinli motor	2-27
Yakıt filtresi (Dizel motor için).....	9-30
Yakıt filtresinden suyun tahliyesi	9-30
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi.....	9-30
Yıkama suyu	9-30
Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü.....	9-30

Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın Kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma tüketicinin açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırk beş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58'inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

- (8) Tüketiciler, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- (9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ADANA / Seyhan	ERTUĞRUL OTOMOTİV	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:610 Mersin Yolu Üzeri	Tel: (0322) 429 25 25 (Pbx)	Fax: (0322) 429 29 19
ADANA / Yüreğir	NOYANER OTOMOTİV	Eski Ceyhan Yolu üzeri 4.km (Et Balık Kurumu Karşısı) Yüreğir	Tel: (0322) 370 09 09	Fax: (0322) 370 09 10
AFYONKARAHİSAR	GÜRSES OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mh. Atatürk Bulvarı Erkenen Kasabası No:9 Afyonkarahisar	Tel: (0272) 213 80 37	Fax: (0272) 213 26 60
AKSARAY	ÇAĞ OTOMOTİV	Konya Bulvarı Tacin Mahallesi No. 36 / Aksaray	Tel: (0382) 216 00 41	Fax: (0382) 216 00 45
ANKARA / Balgat	ATA OTOMOTİV	Mevlana Bulvarı (Konya yolu) No. 148 Çukurambar - Balgat	Tel: (0312) 378 38 38	Fax: (0312) 220 51 51
ANKARA / Hasköy	AKBAK OTOMOTİV	İrfan Baştuğ Caddesi No. 201 - Hasköy	Tel: (0312) 338 24 24 - 347 75 75	Fax: (0312) 339 83 73
ANKARA / Etimesgut	ŞİNASI ALTINSOY OTO.	İstanbul Yolu 12. Km. Bahçekapı Mah. 6.Cad. No:1-2 Etimesgut	Tel: (0312) 278 22 22	Fax: (0312) 278 17 15
ANTALYA	CANGARLAR OTO.	Altnova Sinan Mahallesi Serik Caddesi No. 243/1	Tel: (0242) 340 17 17	Fax: (0242) 340 65 65
ANTALYA / Alanya	ALANSES OTOMOTİV	Güllerpınarı Mah. Keykubat Bulvarı Ticaret Lisesi Karşısı 07400	Tel: (0242) 515 05 15	Fax: (0242) 515 27 40
ANTALYA / Manavgat	ALANSES OTOMOTİV	Çevreyolu üzeri Sorgun Bulv. No:1	Tel: (0242) 777 06 06 - 07	Fax: (0242) 743 32 41
AYDIN / Efeler	SURTAŞ OTOMOTİV	Ovaeymir Mah.Çine Caddesi, Muğla Karayolu Üzeri, 3.Km. No: 17, Efeler	Tel: (0256) 226 45 25	Fax: (0256) 226 45 26
BALIKESİR / Bandırma	BAŞ-TAŞ OTOMOTİV	17 Eylül Mah. Gönen Yolu No:24/A	Tel: (0266) 712 25 25	Fax: (0266) 714 88 24
BALIKESİR / Edremit	UYTUNLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. - Edremit	Tel: (0266) 373 20 20	Fax: (0266) 373 20 20
BURSA / Osmangazi	ŞENTÜRK OTOMOTİV	Yeni Yalova Yolu 5. Km. No: 397 - Osmangazi	Tel: (0224) 211 18 00	Fax: (0224) 211 76 86
BURSA / Nilüfer	İNALLAR OTOMOTİV	İzmir Yolu 11.Km No: 375, 16120 - Nilüfer	Tel: (0224) 413 66 00	Fax: (0224) 413 64 91
ÇANAKKALE	SÖNMEZLER OTO.	Armutlu Mevki Yeni İzmir Yolu Sokak No:1 - Kepez	Tel: (0286) 263 00 53 - 263 03 53	Fax: (0286) 263 64 04

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

ÇORUM	KARATAŞ OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Ankara Yolu Bulvarı 3. Km No: 11	Tel: (0364) 333 10 52	Fax: (0364) 235 00 97
DENİZLİ	TURKUAZ OTOMOTİV	Bozburun Mahallesi Menderes Bulvarı No: 290 Merkezefendi	Tel: (0850) 808 99 77	Fax: (0850) 221 04 03
DIYARBAKIR	ÇAVUŞOĞLU OTO.	Y.Mardin Yolu Üzeri Çarıklı Köyü Mev. M Oil Akaryakıt İst. Yanı	Tel: (0412) 318 24 85 - 87	Fax: (0412) 318 24 34
DÜZCE	ÖZENLER OTOMOTİV	Doğanlı Köyü D-100 Karayolu Üzeri	Tel: (0380) 549 79 14 - 15 - 16	Fax: (0380) 549 79 60
ELAZIĞ	KUBİLAY OTOMOTİV	Ataşehir Mahallesi Malatya Caddesi No:535/1 Merkez	Tel: (0424) 281 30 26	Fax: (0424) 281 27 16
ERZİNCAN	HAYAT OTOMOTİV	Ergenekon Bulvarı Kırklar Caddesi Terminal Kavşağı No. 5 Merkez	Tel: (0446) 223 07 10	Fax: (0446) 223 07 13
ERZURUM	CİHAN PETROL OTO.	Tortum Yolu Üzeri 1. Km.	Tel: (0442) 242 31 31	Fax: (0442) 242 26 36
ESKİŞEHİR / Tepebaşı	SEYYAH OTOMOTİV	Batıkent Mahallesi, Bursa Karayolu üzeri 10. km No: 716	Tel: (0222) 315 15 55	Fax: (0222) 315 15 64
GAZİANTEP	AYINTAP OTOMOTİV	Mücahitler Mh. G.Muhtar Paşa Biv. 9 Nolu Cd. No. 30 Şehitkamil	Tel: (0342) 323 66 66	Fax: (0342) 323 59 59
HATAY / Antakya	ARSLANOĞLU OTO.	İskenderun Yolu Üzeri 7. Km.	Tel: (0326) 285 63 63	Fax: (0326) 285 63 70
ISPARTA	BOZAL OTOMOTİV	Antalya-Isparta Karayolu Üzeri 2.Km. 37/1 Sar Kasabası-Merkez	Tel: (0246) 228 70 00	Fax: (0246) 228 25 55
İSKENDERUN	ARSLANOĞLU OTO.	Antakya Yolu Üzeri Karapelik Mevkii 7. Km.	Tel: (0326) 456 13 00	Fax: (0326) 456 13 00
İSTANBUL / Samandıra	MAR OTOMOTİV	Eyüp Sultan Mah. No:3 Samandıra, Sancaktepe	Tel: (0216) 311 20 18	Fax: (0216) 561 02 24
İSTANBUL / Yenibosna	NEV OTOMOTİV	Yeni Bosna Merkez Mh. Kavak Sk. No:11 D:1/4, Bahçelievler	Tel: (0212) 451 19 00 (Pbx)	Fax: (0212) 552 05 60
İSTANBUL / Çekmeköy	COŞKUN OTOMOTİV	Mimar Sinan Mah. Barbaros Cad. No. 9	Tel: (0216) 643 43 43	Fax: (0216) 641 86 19-20
İSTANBUL / Kağıthane	ELMAS OTOMOTİV	Hamidiye Mahallesi Anadolu Caddesi No. 2 Candere Yolu	Tel: (0212) 222 58 58	Fax: (0212) 326 91 29

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

İSTANBUL / Avclar	ERDEMİR OTO.	E5 Londra Asfaltı Haramidere Sanayi Sitesi D-1 Blok No. 206	Tel: (0212) 422 85 05	Fax: (0212) 422 85 08
İSTANBUL / Bayrampaşa	ERK OTOMOTİV	Kartaltepe Mahallesi 67. Sokak No.2	Tel: (0212) 616 44 00 (Pbx)	Fax: (0212) 563 81 81
İSTANBUL / Maltepe	HUNKO OTOMOTİV	E5 Yanyol, Girne Mah. Doğuşkent Cad. No.3	Tel: (0216) 417 92 92	Fax: (0216) 388 83 55
İSTANBUL / Ümraniye	KAYNAK OTOMOTİV	Esenşehir Mah. Kırkçüler Cad. Saffr. Sok. No.5, Dudullu	Tel: (0216) 540 80 80	Fax: (0216) 449 32 50
İSTANBUL / Maslak	MASLAK OTOMOTİV	Dereboyu Caddesi No. 303 kat. 2	Tel: (0212) 276 38 60	Fax: (0212) 276 38 69
İSTANBUL / Üsküdar	UÇAR OTOMOTİV	Altunizade, Kısıklı Caddesi No. 73	Tel: (0216) 422 30 40	Fax: (0216) 422 30 37
İSTANBUL / Zeytinburnu	ODAK OTOMOTİV	Cevizlibağ Maltepe Mh. Londra Asfaltı Cd. No.40/A Zeytinburnu	Tel: (0212) 449 13 33	Fax: (0212) 482 66 55
İZMİR / Bayraklı	YÜKSEL İŞ OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 29-31	Tel: (0232) 498 88 00	Fax: (0232) 486 04 03
İZMİR / Gaziemir	Hunko OTOMOTİV	Binbaşı Reşatbey Akçay Cad. No47, Gaziemir	Tel: (0232) 423 44 23	Fax: (0232) 423 44 23
İZMİR / Karşıyaka	İL YAS ŞEN OTOMOTİV	Anadolu Caddesi No. 604 Karşıyaka	Tel: (0232) 398 03 98	Fax: (0232) 398 03 88
KAHRAMANMARAŞ	PODYUM OTOMOTİV	Barbaros Mah. Batı Çevre Yolu No62/A Onikişubat	Tel: (0344) 234 14 14	Fax: (0344) 234 51 01
KARS	CIHAN OTOMOTİV	Karacaören Mevkii Çevre Yolu Üzeri	Tel: (0474) 213 52 03	Fax: (0474) 213 52 10
KAYSERİ	HB İNOTO OTOMOTİV	Osman Kavuncu Bulvarı, Anbar Mah. Ankara Yolu No.566	Tel: (0352) 311 51 11	Fax: (0352) 311 33 66
KOCAELİ / İzmit	FERTAN OTOMOTİV	Sanayi Mah. Naza. Sk. No:18	Tel: (0262) 335 56 00	Fax: (0262) 335 56 62
KONYA	ÖNTUR OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad No. 198	Tel: (0332) 236 66 66 - 236 55 55	Fax: (0332) 233 59 05
KÜTAHYA	KARŞEÇ OTOMOTİV	Eskişehir karayolu üzeri 3. Km No:54 43100 Kütahya	Tel: (0274) 225 15 50	Fax: (0274) 225 15 52

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

MALATYA	ŞAMPIYON OTOMOTİV	Çevre Yolu Kömür Tevzi Önü Shell İstasyon Yanı	Tel: (0422) 336 77 22	Fax: (0422) 336 83 36
MARDİN	KASIM TUĞMANER OTO.	Kızıltepe Yolu Üzeri Havaalanı Cıvarı Kızıltepe	Tel: (0482) 312 09 09	Fax: (0482) 312 33 00
MERSİN/ Mezitli	DERYA OTOMOTİV	Hyundai Plaza Tes. G.M.K. Bulvarı Fatih Mah. Mezitli	Tel: (0324) 359 75 00 (Pbx)	Fax: (0324) 359 75 09
MERSİN/ Anamur	DERYA OTOMOTİV	Alparslan Türkeş Bulvarı Bahçelievler Mah. Derya Plaza İş Merkezi	Tel: (0324) 814 44 44	Fax: (0324) 816 61 75
MUĞLA / Bodrum	İL YAS ŞEN OTOMOTİV	Umurca Mah. Yokuşbaşı Mevkii Emin Anter Biv. No:44 Bodrum	Tel: (0252) 316 94 05	Fax: (0252) 398 03 88
MUĞLA / Fethiye	ACARLAR OTOMOTİV	Yarankavak Mevkii Yanıklar Köyü	Tel: (0252) 623 99 16	Fax: (0252) 623 99 14
ORDU	ATEŞ OTOMOTİV	Karapınar mah. 1127 sok. No.1 Altnordu	Tel: (0452) 666 87 87	Fax: (0452) 666 97 77
RİZE	METELER OTOMOTİV	Boğaz Mahallesi Çiftelkavak Mevki	Tel: (0464) 223 66 44	Fax: (0464) 223 78 87
SAKARYA	FERİHAT OTMOTİV	Hanlıköy Mah. Eskişehir Cad. No. 64/1	Tel: (0264) 276 91 11 - 275 62 91	Fax: (0264) 276 91 14
SAMSUN / Kütükent	KAMER OTOMOTİV	Samsun-Ordu Yolu 8.Km 19 Mayıs Mh. Atatürk Biv. Kızıllık	Tel: (0362) 266 58 88	Fax: (0362) 266 68 24
SİVAS	İN OTO OTOMOTİV	Gültepe Mahallesi Ankara Karayolu 3. Km.	Tel: (0346) 226 20 00	Fax: (0346) 226 30 60
ŞANLIURFA	HARMANİŞ OTOMOTİV	Akçakale Yolu Üzeri 1. Km. TMO Karşısı - Merkez	Tel: (0414) 247 20 08	Fax: (0414) 247 20 11
TEKİRDAĞ / Çorlu	ATMAŞ OTOMOTİV	İstanbul Yolu E-5 üzeri, Önerler Kavşağı	Tel: (0282) 685 44 40 - 41 - 42	Fax: (0282) 685 45 15
TEKİRDAĞ	GENÇLER OTOMOTİV	Değirmenaltı Mahallesi İstanbul Yolu 4. Km.	Tel: (0282) 293 35 15 - 293 34 45	Fax: (0282) 293 35 45
TRABZON	ÇAKIRLAR OTOMOTİV	Kaştüstü Mevki, Şana	Tel: (0462) 341 20 40	Fax: (0462) 341 45 90
UŞAK	ÇİFTİÇİĞÜLLÜ OTOMOTİV	Fevzi Çakmak Mah.Gazi Bulvarı, No. 86/A	Tel: (0276) 231 33 70 (Pbx) - 231 63 15	Fax: (0276) 231 64 07

HYUNDAI Yetkili Servis Listesi

VAN	AHSEN OTOMOTİV	İpek Yolu Üzeri 4. Km.	Tel: (0432) 217 94 94	Fax: (0432) 217 53 63
YALOVA	ONURLU OTOMOTİV	Yalova-Izmit Yolu 8. Km.	Tel: (0226) 351 73 06 - 351 42 19	Fax: (0226) 351 42 10
ZONGULDAK	SİMGE OTOMOTİV	K.Ereğli, Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No. 16	Tel: (0372) 322 90 70 (5 Hat)	Fax: (0372) 322 90 20
KKTC / Lefkoşa	OTOTÜRK TİC.LTD.	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı No. 206 Haspolat/Lefkoşa	Tel: (0392) 444 90 09	Fax: (0392) 223 58 95

Güncel Hyundai yetkili servis listesi için
Hyundai resmi web sitesini (www.hyundai.com.tr) ziyaret ediniz.

01 Ekim 2020 tarihinde geçerli olan Hyundai Yetkili Servis listesidir.

